

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	110.201 Administrazio Orokorra 110.201 Administración General

Bizkaiko Lurralde Historikoaren Aurrekontu Orokorren barruan dagoen "Administrazio Orokorra" izeneko egitarauak, orokortzailea delako hain zuzen ere, alderdi asko biltzen ditu, eta beraren izatea berez bidezkotzen da; izan ere, saila osatzen duten bulego desberdin guztien jarduerak egitarau honen bitartez koordinatu eta zentralizatzen dira.

Ildo horretatik, honako egitarauak beharizan bati erantzuten dio: administrazio ekintzaren eraginkortasuna lortzeko helburuarekin, sailaren bulego desberdinei bai laguntza eta bai beharrezkoa duten estaldura eskuratzen dizkieten zentro batzuk eduki beharri. Zentro horiek, gainera, bulegoen jarduketek berorien jardunbidea hobetzera jo dezaten arduratu behar dute, eta horretarako behar beste baliabide eman behar diete, bai giza baliabideak eta bai baliabide materialak ere.

Horrenbestez, eta kudeaketa organo desberdinei laguntza edo estaldura eskaintzeko berezko xede horren ondorioz, egitarau honek denetarik eginkizunak hartzen ditu, bi helburu nagusiok kontuan hartuta sailka daitezkeenak:

1. Gainerako egitarauetarako zerbitzugintza, funtsean, ondasunak eta pertsonak eskaintzea, eta
2. Sailaren zuzendaritza zentroentzako laguntza.

Egitarau honek, zehazki, jarduera hauek biltzen ditu:

- a) Saileko lege aholkularitza, Lehendakaritza Sailak alor honetan dituen eskumenen kalterik gabe.
- b) Inbertsioen programazioa.
- c) Bide azpiegitura finantzatzeko, aurrekontuetatik kanpoko baliabideak bilatzea.

El Programa "Administración General", integrado dentro de los Presupuestos Generales del Territorio Histórico de Bizkaia, por su mismo carácter globalizador, incorpora una multiplicidad de aspectos, estando justificada su existencia en sí mismo puesto que a través de él se procede a coordinar y centralizar toda la actividad de las distintas dependencias que integran el Departamento.

En este sentido, el presente Programa responde a la necesidad de que, al objeto de posibilitar una eficaz acción administrativa, existan unos centros de coordinación encargados de prestar tanto el apoyo como la cobertura necesaria a las distintas dependencias del Departamento, debiendo velar además para que las actuaciones de las mismas vayan encaminadas a su mejor funcionamiento, dotándolas a tal fin de los medios necesarios tanto humanos como materiales.

A este respecto y como consecuencia de su naturaleza dirigida a servir de apoyo o cobertura a los diferentes órganos de gestión, abarca funciones muy heterogéneas que puedan clasificarse en función de dos grandes objetivos:

1. Prestación de servicios, fundamentalmente de bienes y personas, a los demás Programas y
2. Apoyo a los centros directivos del Departamento.

Las actividades concretas que abarca este Programa son:

- a) Asesoría Jurídica del Departamento sin perjuicio de las competencias que, en este campo, ostenta el Departamento de Presidencia.
- b) La Programación de Inversiones.
- c) La búsqueda de recursos de naturaleza extrapresupuestaria para la financiación de infraestructura viaria.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	110.201 Administrazio Orokorra 110.201 Administración General
d) Obrak, laguntza teknikoak eta zerbitzuak kontratatzea, sailari dagozkion eremuetan. Hitzarmen, kontratu, estatutu eta beste edozein agiri juridiko egitea.	d) Contratación de obras, asistencias técnicas y servicios de las materias propias del Departamento. Elaboración de convenios, contratos, estatutos y cualquier otra documentación jurídica.	
e) Gutunak hartzea, sailkatzea eta banatzea, sarrera eta irteera liburuetan diligentziak eginez. Foru dekretuak eta aginduak eta, oro har, agiri ofizialak erregistratzea, artxibatzea eta zaintzea. Ziurtagiriak eta agirien aldaki eskuetsiak luzatzea.	e) Recepción, clasificación y distribución de la correspondencia, diligenciando los libros de entrada y salida. Registro, archivo y custodia de Decretos y Ordenes Forales y en general de la documentación oficial. Expedición de certificados y copias autorizadas de los documentos.	
f) Argitalpenak, Liburutegi Teknikoa, Dokumentazioa eta barne informazioaren kudeaketa. Sailaren jarduketan berri ematea hobetzeko ikus-entzunezko metodoak sartzea.	f) Publicaciones , Biblioteca Técnica, Documentación y Gestión de la información interna. Implantación de metodos audiovisuales para la mejora en la comunicación de actuaciones del Departamento.	
g) Langileriaren araubidea eta kudeaketa, Lehendakaritza Sailak eremu honetan dituen eskumenen kalterik gabe.	g) Régimen y gestión del personal sin perjuicio de las competencias que en este campo ostenta el Departamento de Presidencia.	
h) Sailaren Sarrera eta Gastuen Aurrekontua egitea, kontrolatzea eta beraren jarraipen ekonomikoa egitea, urteko memoriaren idazketa barne dela.	h) Elaboración, control y seguimiento económico del Presupuesto de Ingresos y Gastos del Departamento con la redacción de la Memoria Anual.	
i) Kudeaketa eta koordinazioa, sailaren Plan Informatikoan.	i) Gestión y coordinación en el Plan Informático del Departamento.	
j) Saileko aholkularitza ekonomikoa: inbertsio eta diru-laguntzen eraginkortasun ekonomikoaren bilakaera aztertzea eta berari jarraitzea.	j) Asesoría económica del Departamento: estudio, y seguimiento de la evolución de la eficacia económica de las inversiones y subvenciones.	
k) Sailak administratzen dituen ondasun higiezinaren ondare-kudeaketa: eraikin eta instalazioen mantentzea eta artapena.	k) Gestión patrimonial de los bienes inmuebles administrados por el Departamento: mantenimiento y conservación de edificios e instalaciones.	
l) Arloarentzako informazio orokorra eta aholkularitza.	l) Información general y asesoramiento al sector.	
m) Prozedurak euskalduntzea, sailari dagozkion eginkizunetan.	m) Euskaldunización del procedimiento en las funciones propias del Departamento.	

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales <i>y Desarrollo de Infraestructuras</i>	110.201 Administrazio Orokorra 110.201 Administración General

2012ko ekitaldian zehar, inbertsioen programazioari eta bide azpiegituretako inbertsioak finantzatzeko aurrekontuaz kanpoko baliabideak bilatzeari dagozkien zereginekin jarraitu da.

Halaber, ondoko jarduketa hauekin jarraitu dela azpimarratu behar da:

- Euskadi Txirrindularitza Iraskundearekin hitzarmena egin da txirrindua garraiobide bezala bultzatzeko.
- Nazioarteko foro eta kongresuetan parte hartu da.

2012. urteko ekitaldian zehar, Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A. foru sozietatea bultzatu egin da; izan ere, sozietate horrek A-8 autobidearen bidesaria kudeatu du. Honako hauek eraikitzen ari dira: Bilbora San Mamesetik sartzeko sarbideak, Bermeoko saihesbidea eta Amorebieta-Muxikako saihesbidea.

Azkenik, Administrazio Orokorreko egitarauaren barruan antolakuntzari dagozkion alderdiak sendotzen jarraitu dira neurri hauen bidez:

- Kontabilitatea eta aurrekontuaren kudeaketa hobetzeko prozesuak hobetu dira.
- Agiritegien sistema hobetzeko prozesua.

Durante el ejercicio de 2012 se ha continuado con las tareas relativas a la Programación de Inversiones y a la búsqueda de recursos de naturaleza extrapresupuestaria para la financiación de las inversiones de infraestructura viaria.

Por otro lado, cabe destacar la continuación de las siguientes actuaciones:

- Convenio con la Fundación Ciclista Euskadi para la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte.
- Participación en los congresos y foros internacionales.

Durante el ejercicio 2012 se ha impulsado la Sociedad Foral Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A., que se ha encargado de gestionar el peaje en la Autopista A-8. Se está construyendo los Accesos a Bilbao por San Mamés, la Variante de Bermeo y Amorebieta-Muxika.

Por último, dentro del Programa de Administración General se sigue mejorando los aspectos organizativos a través de las siguientes medidas:

- Mejora de los procesos de la Contabilidad y Gestión Presupuestaria.
- Proceso de mejora del sistema de archivos.

Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
Departamento: OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
Egitaraua: 110201 ADMINISTRAZIO OROKORRA
Programa: ADMINISTRACION GENERAL

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1			GIZA BALIABIDEEN GARAPENA ETA LANEKO SEGURTASUNA SUSTATU PROMOVER EL DESARROLLO Y SEGURIDAD LABORAL DE LOS RECURSOS HUMANOS			
			LANGILEEN BEHARRIZANAK EZAGUTU, ETA HORIEI ERANTZUNA EMAN CONOCER Y DAR COBERTURA A LAS NECESIDADES DE PERSONAL			
			1 Emakumeen plantillaren % %Plantilla mujeres	39	39	39
			2 Gizonezkoen plantillaren % %Plantilla hombres	61	61	61
			LANGILEEN PRESTAKUNTZAKO BEHARRIZANAK PLANIFIKATU, ETA HORIEI ERANTZUNA EMAN PLANIFICAR Y RESPONDER LAS NECESIDADES DE FORMACION DE PERSONAL			
			1 Laguntzaileen prestakuntza ikastaroak-emakumeak Cursos de formación asistentes mujeres	25	25	20
			2 Laguntzaileen prestakuntza ikastaroak-gizonak Cursos de formación asistentes hombres	35	35	38
			3 Prestakuntza-ikastaro kopurua Número de cursos de formación	60	60	51
			LANEKO SEGURTASUNAREN ARLOAN ARAUDIA BETETZEN DELA BERMATU GARANTIZAR CUMPLIMIENTO NORMATIVA EN MATERIA DE SEGURIDAD LABORAL			
			1 Larrialdeetako taldeen jarduera kopurua Número de actuaciones de equipos de emergencia	10	10	4
2			EKONOMIA- ETA AURREKONTU-KUDEAKETA HOBETU OPTIMIZAR LA GESTION ECONOMICA Y PRESUPUESTARIA			
			GASTU-AURREKONTUAREN BETEARAZPENA KONTROLATU CONTROL EJECUCION PRESUPUESTO DE GASTO			
			1 Kreditu aldaketa kopurua Nº modificaciones de crédito	15	15	10
			2 Egindako administrazioako espedienteen kopurua Nº expedientes administrativos realizados	135	135	188
			3 Egindako kontabilitateko espediente kopurua Nº expedientes contables realizados	7.500	7.500	3.531
			SAILEKO AURREKONTUEN AURREPROIEKTUA EGIN ELABORACION ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTOS DEL DEPARTAMENTO			
3			1 Saileko zerbitzuekin eta Ogasunarekin egindako bilera kopurua Nº reuniones con los servicios del Dpto. y Hacienda	10	10	3
			BALIABIDE MATERIALEN MANTENTZEA ETA PLANGINTZA HOBETU OPTIMIZAR EL MANTENIMIENTO Y PLANIFICACION DE RECURSOS MATERIALES			



2012

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitaraueen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
 Departamento: OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 Egitaraua: 110201 ADMINISTRAZIO OROKORRA
 Programa: ADMINISTRACION GENERAL

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
4	1		INSTALAZIOAK ZUZENTZEKO ETA PREBENTZIOA EGITEKO MANTENTZEA EGIN REALIZAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE LAS INSTALACIONES			
		1	Prebentziorako mantentzearen jarduera kopurua Número actuaciones mantenimiento preventivo	10	10	6
		2	Zuzentzeko mantentzearen jarduera kopurua Número actuaciones mantenimiento correctivo	25	25	10
	2		ALTZARIEN ETA INFORMATIKOAK EZ DIREN BULEGOKO EKIPOEN MANTENTZEA EGIN REALIZAR EL MANTENIMIENTO DEL MOBILIARIO Y EQUIPOS DE OFICINA NO INFORMATICO			
		1	Mantentzeko jarduera kopurua Número actuaciones mantenimiento	10	10	8
	1		SAILAREN GAI BEREZIAK KONTRATATZEA CONTRATACION DE LAS MATERIAS ESPECIFICAS DEL DEPARTAMENTO			
			KONTRATAZIO ARLOKO AHOLOKULARITZA ETA KONTROLA ASESORAMIENTO Y CONTROL EN MATERIA DE CONTRATACION			
		1	Obra kontratuen kopurua. Número de contratos de obra.	30	30	21
		2	Hornidura-kontratuen kopurua. Número de contratos de suministro.	5	5	1
		3	Aholkularitza, zerbitzu eta beste kontratu batzuen kopurua. Número de contratos de consultoría, servicio y otros	20	20	25

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura	120.202 Foru Plan Informatikoa
06. Obras Públicas y Transportes	01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	120.202 Plan Informático Foral

Egitarau honetara biltzen diren jarduera eta kostu guztiak Bizkaiko Foru Aldundia bere Informazio Sistemaren euskarri gisa osatzen ari den azpiegitura informatikoaren eraketa eta mantentzeari lotuta daude. Azpiegitura horren helburua erabakiak hartzeko informazioa gehitu eta kudeaketaren eraginkortasuna areagotzea da, eta Bizkaiko Foru Aldundiak horretarako beren beregi sortu duen LANTIK, S.A. Sozietate Informatikoaren bitartez osatzen ari da.

Jarduerok honela sailka daitezke:

- Epe luze, ertain eta laburrerako plangintza (informatikako planak, mekanizazioarako proposamenak, informatikako proiektuak, urteroko aurrekontuak).
- Baliabideak garatzea eta sartzea (analisia, programazioa, hardwarea eta softwarea eskuratzea, eskaintzaren eta artearen egoeraren azterketak, Sozietate Informatikoaren barne egitura).
- Sartutako baliabideak administratzea (erabiltzaileen prestakuntza, Sailari laguntza teknikoa ematea bere datuak erabili eta ustiatzeko, etab.)
- Informatika zerbitzu zentralizatuak, erakundean bertan informazio kopuru handiak tratatzeko eta datuak bateratzeko, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren hainbat Sailek batera erabiltzekoak nahiz Aldundi osoarentzat orokorrak diren aplikazioak.

2012ko ekitaldian, garapen lan nagusiak hauek izan dira:

- Saileko GISaren eguneratzea.
- Sailean internet-intranet bultzatzea.
- Espedienteak ikusteko tresna
- Artapen espedienteen jarraipena

Este Programa comprende todas las actividades y costos inherentes a la creación y mantenimiento de la Infraestructura Informática con la que la Diputación Foral de Bizkaia se está dotando para soportar su Sistema de Información en aras a un mayor nivel de información para tomar decisiones y una mayor eficacia en la gestión, a través de la Sociedad Informática LANTIK, S.A., que la propia Diputación Foral de Bizkaia ha creado a este fin.

Estas actividades se pueden agrupar en:

- Planificación a largo, medio y corto plazo (planes informáticos, propuestas de mecanización, proyectos informáticos, presupuestos anuales).
- Desarrollo e implantación de recursos (análisis, programación, adquisición de hardware y software, estudios de oferta y estado del arte, infraestructura interna de la Sociedad Informática).
- Administración de los recursos implantados (formación de usuarios, asistencia técnica al Departamento en el uso y explotación de sus datos, etc.).
- Servicios informáticos centralizados para el tratamiento de grandes volúmenes de información y consolidación de datos a nivel de la Institución, así como aplicaciones comunes a varios Departamento, o generales de la Diputación Foral de Bizkaia.

En el ejercicio 2012 los principales desarrollos han consistido en:

- Actualización G.I.S. departamental
- Impulso internet-intranet en el Departamento.
- Visor de expedientes
- Seguimiento de expedientes de conservación



2012

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. <i>Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras</i>	120.202 Foru Plan Informatikoa 120.202 <i>Plan Informático Foral</i>

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Bizkaibus.• Garraioko berriazko baimenen weberako migrazioa.• Garraioen GIS.• Bizikleta-bideak gailu eramangarrietan kontsultatzea.• Hirigintza-espedienteen jarraipena egitea.• Ustiapen-espedienteen kudeaketa bateratua egitea. | <ul style="list-style-type: none">• Bizkaibus.• Migración a Web de autorizaciones específicas de transporte.• GIS de transportes.• Consulta de recorridos ciclables en dispositivos móviles.• Seguimiento expedientes de urbanismo.• Gestión unificada de expedientes de explotación |
|---|---|



2012

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitaraueen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
 Departamento: OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 Egitaraua: 120202 FORU PLAN INFORMATIKOA
 Programa: PLAN INFORMATICO FORAL

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1			SAILEKO KUDEAKETA HOBETU EUSKARRI INFORMATIKOEN BIDEZ MEJORAR LA GESTION DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE SOPORTES INFORMATICOS			
	1		APLIKAZIO INFORMATIKOAK GARATU DESARROLLO DE APLICACIONES INFORMATICAS			
		1	Dauden aplikazioak mantendu eta egokitzeko orduak (milakak) <i>Horas mantenimiento y adapt. aplicac. existentes (miles)</i>	8.200	8.200	8.200
		2	Aplikazio berriak garatzeko orduak (milakak) <i>Horas desarrollo nuevas aplicaciones (miles)</i>	5.600	5.600	5.600
		3	Kalitatea, web orriak eta beste batzuk antolatze orduak (milakak) <i>Horas organiz. calidad, páginas web y otros (miles)</i>	3.800	3.800	3.800
	2		EKIPOAK BERRITU RENOVACION DE LOS EQUIPOS			
		1	Ekipo guztien artean berritu den ekipoen % <i>%Equipos renovados sobre el total de equipos</i>	35	35	35
2			APLIKAZIO INFORMATIKOEN ERABILERAN ARRETA EGOKIA BERMATU GARANTIZAR LA ADECUADA ATENCION EN EL USO DE APLICACIONES INFORMATICAS			
	1		BARRUKO EAZ-RI EGINDAKO KONTSULTEN JARRAIPENA SEGUIMIENTO DE CONSULTAS AL CAU INTERNO			
		1	Barruko EAZ-k konpondutako gorabehera kopurua <i>Nº incidencias resueltas por el CAU interno</i>	3.129	3.129	3.129
	2		KANPOKO ERABILTZAILEEK EAZ-RI EGINDAKO KONTSULTEN JARRAIPENA SEGUIMIENTO DE CONSULTAS AL CAU USUARIOS EXTERNOS			
		1	Kanpoko EAZ-k konpondutako gorabehera kopurua <i>Nº incidencias resueltas por el CAU externo</i>	13	13	13

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

Egitarau honek lau atal ditu:

1. Teknologia eta Inbentario Arloa.
2. Artapen Integralaren eta Ustiapenaren Arloa.
3. Mantentze, Hobekuntza eta Modernizazio Arloa
4. Sistemaren Operazio Arloa.

1. Teknologia eta Inbentarioa.

Helburuak:

1. Fabrikako Obrak Kudeatzeko Sistema ustiatu eta eguneratzea, Fabrikako Obrak Lehengoratu eta Konpontzeko Plana barne.
2. Bide-zoruak, drainatzeko egitura eta obrak, seinaleak, segurtasun hesiak eta balizatzeko beste elementu batzuk kudeatzeko tresnak ezartzea, errepide sarearen inbentarioa eta egiturazko auskultazioa egitea eta sare funtzionaleko bide-zoruei buruzko datu-basea egitea.
3. Proiektuak gainbegiratzea.
4. Errepideetan aplikatu beharreko legezko arauen eta arau teknikoen dokumentu-basea eguneratzea.
5. Errepide sarearen inbentarioa eta egituren eta eginkizunen auskultazioa.
6. Obra unitate berriak eta material berriak aztertu eta analizatzea errepideetan erabiltzeko.
7. Obra amaierako agiriak.
8. Sareari buruzko datu-basea eta zoruen birziklapenari buruzko azterlana egitea.

Este Programa se compone de cuatro áreas:

1. Área de Tecnología e Inventario.
2. Área de Conservación Integral y Explotación.
3. Área de Mantenimiento, Mejora y Modernización.
4. Área de Operación del Sistema.

1. Tecnología e Inventario.

Objetivos:

1. Explotación y actualización del Sistema de Gestión de Obras de Fábrica, incluyendo el Plan de Regeneración y Reparación de Obras de Fábrica.
2. Implementación de herramientas de gestión de firmes, estructuras y obras de drenaje, señalización, barreras de seguridad y otros elementos de balizamiento, así como, inventario y auscultación estructural y funcional de la red de carreteras y confección de una base de datos de los firmes de la red funcional.
3. Supervisión de Proyectos.
4. Actualización de la base documental de Normativa Legislativa y técnica de aplicación en Carreteras.
5. Inventario y auscultación estructural y funcional de la Red de Carreteras.
6. Estudio y análisis de nuevas unidades de obra y nuevos materiales para su aplicación en carreteras.
7. Documentos fin de obra.
8. Confección de una base de datos de la Red y un estudio del empleo de reciclado de firmes.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

Aipatutako helburuak lortzeko, urte anitzeko jarduketa hauek egiten ari dira:

- Obra proiektuak gainbegiratu aurreko txostenak egiteko laguntza teknikoa.
- Zubien inbentarioa handitzeko eta zoruak kudeatzeko laguntza teknikoa.
- Obra amaierako agiriak, bide-zoruen karakterizazioa eta laguntza teknikoa.
- Errepideen zoladuren kudeaketako parametroen inbentarioa.

2. Errepideen Artapena eta Ustiapena

Helburu hauek biltzen ditu:

1. Artapen integrala.
2. Artapen berezia.
3. Kontratu txikiak.

2.1. Artapen integrala.

Artapen integralak oinarritzko hiru kontzeptu hartzen ditu barruan

- a) Zirkulazioan eta segurtasunean ohiko baldintzak lortzeko behar diren lanak.
- b) Bideak neguan.
- c) Bide-ondarea erabili eta babesteko zaintza.

Para la consecución de los objetivos señalados, se está continuando con las siguientes actuaciones de carácter plurianual:

- Asistencia Técnica para la elaboración de informes previos a la supervisión de proyectos de obras.
- Asistencia Técnica para la ampliación de inventario de puentes y gestión de firmes.
- Documentos de fin de obra, caracterización de firmes y apoyo técnico.
- Inventario de parámetros de gestión de firmes de carreteras.

2. Conservación Integral y Explotación de Carreteras.

Comprende los siguientes objetivos.

1. Conservación Integral.
2. Conservación Extraordinaria.
3. Contratos menores.

2.1. Conservación Integral.

La conservación integral alcanza tres conceptos básicos

- a) Trabajos necesarios para conseguir las condiciones normales de circulación y seguridad.
- b) Vialidad invernal.
- c) Vigilancia sobre el uso y protección del patrimonio vial.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

2.2. Artapen berezia.

Azpiegiturak beti erabiltzeko moduan eduki behar direnez, lehengoratzeko funtzionaleko obrak, hobekuntza obrak edo estandarrek gaitzeko obrak egin ahala hormak eraiki behar izaten dira edo sendotze lan egokiak egin behar izaten dira alde ezegonkorretan.

Hormak:

- Hormen ezusteko eraikuntza

2.3. Kontratu txikiak.

Mantentze, hobetze eta modernizatze lanetarako kontratu txikien zerrenda.

Izan duten zenbateko ekonomikoagatik, 2012an egin diren ondoko jarduketak hauek azpimarratu behar dira.

- Artapen integrala. I., II. eta III. aldeak eta metropoli aldea.
- Loreztatutako aldeak artatzea I., II. eta III. aldeetan.
- Errepideetan unean uneko jarduketak egiteko L.T.

3. Errepideak mantendu, hobetu eta modernizatzea.

Horrelako obrak egiten dira zirkulazioa oztopatzen duten egoerak zuzentzeko eta hobekuntzak egin edota elementuak egokitu eta modernizatu ondoren elementuak berritzeko, garatzen ari den arautegi berriari jarraituz.

2.2 Conservación Extraordinaria.

La necesidad de mantener las infraestructuras en perfecto estado de operación, en tanto en cuanto se van llevando a cabo las obras de regeneración funcional, mejora o habilitación de estándares, exige la construcción de muros o llevar a cabo las labores de consolidación correspondientes en zonas inestables.

Muros:

- Construcción de muros imprevistos

2.3 Contratos menores.

Relación de pequeños contratos de mantenimiento, mejora y modernización.

Cabe destacar por su cuantía económica las siguientes actuaciones durante el ejercicio 2012:

- Conservación Integral. Áreas I, II y III y Metropolitana.
- Mantenimiento de zonas ajardinadas. Áreas I, II y III.
- A.T. actuaciones puntuales en carreteras.

3. Mantenimiento, Mejora y Modernización de Carreteras.

Destinadas a la corrección de las situaciones desfavorables para la circulación, la renovación de elementos provocados por la introducción de mejoras y/o por la adaptación o modernización de los elementos, de acuerdo con la nueva normativa que se va desarrollando.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. <i>Planificación y Conservación de Infraestructuras</i>	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 <i>Gestión de la Red Vial, Tecnología e Inventario de Carreteras</i>

Helburu hauek biltzen ditu:

1. Hobekuntza programatuak.
2. Estandarren gaikuntza.
3. Hobekuntza funtzionala.
4. Bide segurtasunaren hobekuntzak.
5. Trafikoa baretzea.
6. Mantentzea
7. Laguntza teknikoak

3.1. Hobekuntza programatuak

Hobekuntza programatuen bidez hasierako egoeran jarri nahi dira errepideetako elementuen ezaugarriak.

3.2. Estandarren gaikuntza.

Hona zertan diren lan horiek: errepidearen zeharkako sekzioa hobetu egiten da edozein foru errepideren zeharkako sekzioan eskatzen diren gutxieneko estandarrak lortu arte, errepidea zein mailatakoa den kontuan hartuta. Gerta liteke, halaber, trazaduran han eta hemen zuzenketaren bat egiteko aprobetxatzea.

3.3. Hobekuntza funtzionalak.

Hona zertan diren lan horiek: hobekuntza egiteko nahikoa da trazadura edota haren konfigurazioaren ezaugarriak (batez ere lotuneak) zuzentzea, zeharkako sekzioa jada lortuta dagoelako.

Comprende los siguientes objetivos:

1. Mejoras programadas.
2. Habilitación de estándares.
3. Mejora funcional.
4. Mejoras de Seguridad Vial.
5. Calmado de tráfico.
6. Mantenimiento
7. Asistencias Técnicas

3.1 Mejoras programadas

Las mejoras programadas pretenden poner en situación inicial las características de los elementos de las carreteras.

3.2 Habilitación de estándares.

Consisten estas operaciones en la mejora de la sección transversal de la carretera hasta alcanzar los estándares mínimos exigidos en la sección transversal de cualquier carretera foral, en función de la categoría a que pertenece. También pudiera darse el caso de que se aprovechara para realizar alguna rectificación puntual del trazado.

3.3 Mejoras funcionales.

Consisten estas operaciones en que la mejora supone solo la rectificación del trazado y/o características de su configuración, (principalmente conexiones), ya que la sección transversal ya se encuentra conseguida

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

3.4. Bide segurtasunaren hobekuntzak.

Hona zertan diren lan horiek: behar bezala kanalizaturik ez dauden elkarguneetan edo trafikoaren baldintzak (hirigintzako garapenaren ondorioz) aldatu diren guneetan biribilguneak egitea, segurtasuna eta hiri integrazioa areagotzeko.

3.5. Trafikoa baretzea.

Udalekin hitzarturiko jarduketak dira (hitzarmenak). Horien bitartez, hiriguneetan, toki errepideetako trafikoaren intentsitatea gutxitu nahi da, hirigunea oinezkoentzat izan dadin bultzatzeko.

3.6. Mantentzea

Errepidea osatzen duten elementuak nahi bezain ondo mantentzeko egin behar diren lanak. Izan ere elementu horiek hondatu egiten dira trafikoaren edota meteorologiaren eraginez.

3.7. Laguntza teknikoak

Mantentze, hobekuntza eta modernizazio proiektuak idazteko eta obrak egiteko laguntza teknikoak.

Azpimarratzekoak dira, euren garrantzi ekonomikoagatik, 2012ko ekitaldian egindako jarduketa hauek:

a) Obrak:

- N-634ko Amorebieta-Erletxe sarbideak berrantolatzea.
- Gurutzearen antolamendu berria Bi-625 errepidean, Orduñan.
- Trafikoa baretzea N-634 errepidean, Bilbon, eta osagarria.

3.4. Mejoras de Seguridad Vial.

Consisten estas operaciones en la transformación de intersecciones deficientemente canalizadas o que las condiciones de tráfico se han modificado (por el desarrollo urbanístico) en rotondas que aumenten la seguridad e integración urbana.

3.5 Calmado de tráfico.

Consisten en actuaciones concertadas con los municipios (Convenios) por lo que se procurará, en cascos urbanos, que las carreteras locales pierdan su intensidad de tráfico favoreciendo la peatonalización del casco urbano.

3.6 Mantenimiento

Trabajos necesarios para el mantenimiento de los elementos constitutivos de la carretera con calidad deseable, cuya degradación se puede producir por el tráfico y/o climatología.

3.7 Asistencias Técnicas

Asistencias técnicas para redacción de proyectos y ejecución de obras de mantenimiento, mejora y modernización.

Cabe destacar por su cuantía económica las siguientes actuaciones durante el ejercicio 2012:

a) Obras:

- Reordenación de accesos Amorebieta-Erletxe N-634.
- Reordenación de intersección en la Bi-625 en Orduña.
- Calmado de tráfico en la N-634 en Bilbao y Complementario.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras
- Babes barrerak motozikletako gidarientzat mehelineko pasabideetan. - Bi-2121 Belako-Soietxe errepidea egokitzea. - Gurutzeak hobetzea Bi-647, Bi-738, Bi-2704 eta Bi-2731 errepideetan. - Bidegurutzeak hobetzea Bi-2224, Bi-635 eta Bi-3242 errepideetan. - Bidegurutzea hobetzea Bi-625 Bakiola-Arrankudiaga errepidean. - Sarbideak berriz antolatzea eta trafikoa baretzea N-634 errepidean, Berrizen. - Kontratu txikiak - Sarbideak berrantolatzea eta trafikoa baretzea N-240 Bedia-Lemoa errepidean. - Sarbideak berriz antolatzea eta trafikoa baretzea Bi-631 errepidean, Larrauri-Bidebieta. - Saiakerak La Arenako biaduktoan. - Zoladura hobetzea Bi-4223 errepidean, Muxikan. - Unean uneko jarduerak Bi-625 errepideko ezpondetan. - Transferrak egokitzea A-8 autobidean eta N-637 errepidean. - Segurtasun langak A-8 autobidean, 113,600 k.g.an. - Eusteko obra Bi-3524 errepideko 25. kilometro-puntuan. - Bide-segurtasuna hobetzea Bi-735 eta Bi-711 artean, Lutzana-Erandion.	- Barreras de protección para motociclistas en paso de medianas. - Acondicionamiento de la Bi-2121 Belako-Soietxe. - Mejora de las intersecciones en la Bi-647, Bi-738, Bi-2704 y Bi-2731. - Mejora de las intersecciones en la Bi-2224, Bi-635 y Bi-3242. - Mejora de la intersección en la Bi-625 Bakiola-Arrankudiaga. - Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la N-634 en Berriz. - Contratos menores - Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la N-240 Bedia-Lemoa. - Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la Bi-631 Larrauri-Bidebieta. - Ensayos en el viaducto de La Arena. - Mejora de pavimento en la Bi-4223 en Muxika. - Actuaciones puntuales en taludes en la Bi-625. - Adecuación de transferes en la A-8 y en la N-637. - Barreras de seguridad en la A-8 en el p.k. 113,600. - Obra de contención en la Bi-3524 p.k. 25. - Mejora de la seguridad vial en la Bi-735 con la Bi-711 en Lutzana-Erandio.	

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

- Hegala egonkortzea Bi-3513 errepidean, Orozkon.
- Hitzarmenak udal batzuekin.
- Hobekuntza Bi-3238 errepidean, Natxitua eta Angelutxoko bideetan.
- Lur-erauzketa egonkortzea A-8an, 130,500 kilometro-puntuan.
- Zorua hobetzea Bi-3302 errepidean eta espaloia hobetzea Mallabian.

b) Laguntza teknikoak:

- Errepideak hobetzeko azterlan eta proiektuak.
- Segurtasun eta osasunaren arloko laguntza teknikoak.
- Errepideak artatzeko kalitate-kontrolerako laguntza teknikoak.
- Errepide-zerbitzu txikiak.
- Errepideetan ezpondak kontrolatzeko laguntza teknikoak.
- Errepideak Artatzeko Zerbitzurako laguntza teknikoak.
- Errepideak mantendu, hobetu eta modernizatzeko proiektuak idazteko laguntza teknikoak.
- Zubiak eta biaduktuak auskultatzea.
- N-634 errepidean Bilbon trafikoa baretzeko obrako zuzendaritzarako laguntza teknikoak.
- Laguntza teknikoak, kalitatea kontrolatzeko, errepideak mantentzeko, hobetzeko eta berritzeko.
- Txirikordatzea aztertzeaz azterlana Kukularrako zubian.

- Estabilización ladera en la Bi-3513 Orozko.
- Convenios con diversos ayuntamientos
- Mejora en la Bi-3238 travesías Natxitua y Angelutxo.
- Estabilización de desmonte en la A-8 p.k. 130,500.
- Mejora de firme en la Bi-3302 y acera en Mallabia.

b) Asistencias técnicas:

- Estudios y proyectos de mejora de carreteras.
- Asistencia técnica en materia de Seguridad y Salud.
- Asistencia técnica para el control de calidad para la conservación de las carreteras.
- Servicios menores de carreteras.
- Asistencia técnica para el control de taludes en carreteras.
- Asistencia técnica para el Servicio de Conservación de carreteras.
- Asistencia técnica para la redacción de proyectos de mantenimiento, mejora y modernización de carreteras.
- Auskultación de puentes y viaductos.
- Asistencia técnica para la dirección de obra de calmado de tráfico en la N-634 en Bilbao.
- Asistencia técnica para el control de calidad para el mantenimiento, mejora y modernización de las carreteras.
- Estudio de análisis de trenzado en el puente de Kukularra.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. Planificación y Conservación de Infraestructuras	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras

4. Sistemaren eragiketa.

Hurrengo helburuak azaldu dira:

- Bizkaiko garraioaren mugikortasuna kudeatzeko telekomunikazioen instalazioak eta azpiegiturak mantendu eta ustiatzea, eta Txorierriko korridorean instalazio telematikoak jartzea, I. fasea, betiere denbora errealean jakin ahal izateko zein den zirkulazioaren egoera.
- Malmasingo Mugikortasuna Kudeatzeko Zentroa mantentzea eta ustiatzea urteko egun guztietan, 24 orduetan. Zentroaren helburuak hauexek izango dira:
 - Errepide sareko tunel nagusietako (Malmasin, Mamariga, Sodupe eta Ibarrekolanda) trafikoari jaramon egitea.
 - Deiei eta gorabeheren abisuei jaramon egitea eta agente eskudunak horien jakitun jartzea; halaber, trafikoaren egoeraren berri ematea informazioko zerbitzariaren bitartez.
 - Errepide sareko argi, semaforo eta instalazio telematikoaren arazoei jaramon egitea, baita aireztapenerako, suteen kontrako, interfonia, megafonia eta CCTVko instalazioei ere, tuneletan.
 - Uneoro trafikoa nola dabilen jakitea denbora errealean.

Zeregin horiek guztiak burutzeko, ondoko egitarauak daude:

- Instalazioen ezarpena.
- Mantentzea eta eragiketa.
- Proiektuen idazketa.

4. Operación del Sistema:

Se plantean los siguientes objetivos:

- Mantenimiento y explotación de las instalaciones e infraestructuras de telecomunicación para la gestión de la movilidad del transporte en Bizkaia, así como la integración de las instalaciones telemáticas del Corredor del Txorierri Fase I con el objetivo de conocer el estado del tráfico en tiempo real.
- Mantenimiento y explotación del Centro de Gestión de la Movilidad en Malmasin durante las 24 horas de todos los días del año, con los siguientes objetivos:
 - Atender el tráfico de los túneles más importantes de la red de carreteras (Malmasin, Mamariga, Sodupe e Ibarrekolanda).
 - Atender las llamadas y avisos de incidentes, comunicándolos a los agentes competentes, así como la difusión del estado del tráfico a través del servidor de información.
 - Atender las incidencias de las instalaciones de alumbrado, semáforos e instalaciones telemáticas en la red de carreteras, así como las instalaciones de ventilación, contra-incendios, interfonía, megafonía y CCTV en los túneles.
 - Conocer en todo momento el estado del tráfico en tiempo real.

Para su realización se cuenta con los siguientes programas:

- Implementación de Instalaciones.
- Mantenimiento y Operación.
- Redacción de Proyectos.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	02. Azpiegituren Plangintza eta Artapena 02. <i>Planificación y Conservación de Infraestructuras</i>	510.101 Bide Sarearen Kudeaketa Errepideen Teknologia eta Inbentarioa 510.101 <i>Gestión de la Red Viaria, Tecnología e Inventario de Carreteras</i>

2012ko ekitaldiko hurrengo kontratuak azpimarratu behar dira:

- Laguntza teknikoa, jarraipena eta kontrola. Kastrexanako segurtasun biltegia.
- Argi publikoen eta ponpaketa-estazioaren erabateko artapena.
- Errepideetako argi publikoen hornidura. 2012.
- Malmasingo tuneletan segurtasuna hobetzeko obra-zuzendaritzari laguntza teknikoa ematea.
- Semaforo bidezko bidegurutzeetarako ekipoen hornidura eta instalazioa.
- Errepideen gainegiturei lotuta dauden lankidetzetarako laguntza teknikoa.
- Segurtasuna eta osasuna errepideak artatzeko obretan.
- Bizkaiko tunelen segurtasuna.
- Malmasingo tunelen segurtasuna hobetzea eta egokitzea, eta osagarria.

Cabe destacar los siguientes contratos durante el año 2012:

- Asistencia técnica seguimiento y control depósito seguridad de Kastrexana.
- Conservación integral alumbrado público y estación de bombeo.
- Suministro alumbrado público de carreteras. 2012.
- Asistencia Técnica a la Dirección de Obra de Mejora en Seguridad en Túneles de Malmasín.
- Suministro e instalación de equipos reguladores de cruces semafóricos.
- Asistencia técnica para colaboraciones asociadas a la superestructura de carreteras.
- Seguridad y salud obras conservación de carreteras.
- Seguridad de túneles de Bizkaia.
- Mejora y adecuación de seguridad en los Túneles de Malmasín y complementario.



2012

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
Departamento: OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
Egitaraua: 510101 BIDE SARE KUDEAKETA ERREPIDEEN TEKN ETA INBENTARIO
Programa: GESTION RED VIARIA, TECNOLOG, E INVENT CARRETERAS

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1			BIDEKO SEGURTASUNA ETA ERABILTZAILEEN BIDEKO MUGIKORTASUNA HOBETZEKO PROIEKTUAK ETA AZTERKETAK PROYECTOS Y ESTUDIOS PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD DE LOS USUARIOS DE LAS CARRETERAS			
	1		TAXUKETA ETA ERAIKINTZA PROIEKTUAK. PROYECTOS DE TRAZADO Y CONSTRUCCION DE ESTUDIOS.			
		1	Jarduketen kopurua Número de actuaciones	15	15	22
2			ERREPIDEAK ARTATU, HOBETU ETA ZAHARBERRITZEA CONSERVACION, MEJORA Y MODERNIZACION DE LAS CARRETERAS.			
	1		ERABATEKO ARTAPENA. CONSERVACION INTEGRAL.			
		1	Jarduketen kopurua. Número de actuaciones.	5	5	5
	2		ARTAPEN PROGRAMATUA, APARTEKOA ETA ERREPIDEAK HOBETZEA. CONSERVACION PROGRAMADA, EXTRAORDINARIA Y MEJORA DE CARRETERAS.			
		1	Lan kopurua. Número de obras.	43	43	26

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	510.102 Azpiegituren Garapena 510.102 Desarrollo de Infraestructuras

"Azpiegituren Garapena" deritzon egitarauaren barrukoak I.A. eredutik zuzkitzen diren bitartekoz baino ez dira zuzkitzen, hau da, "Finantzaketa Tradizionaleko Sistema" (Bizkaiko Foru Aldundiaren Aurrekontuei buruzko Foru Araua); hori da, bada, aztergai dugun deskripzioa eta errepideen Planeari aurtengorako eta hurrengo ekitaldietarako programatu dena. Halaber, Interbiak sozietatearen bidez eta BFAk emakidetan duen eskuordetzearen bidez jarduten da.

Gaur arte, jarduteko ildoak hau izan da:

- Ohiko igarobideak bukatu arte jarraitzea.
- Lantzean behingo jarduketa isolatuak, zerbitzu maila egokiak bermatzeko helburua eskuratzeko. Maila funtzionalean inbertsioak anitzak dira, ez handiegia zenbatekoari dagokionean baina bai etekin handikoak.
- Ezkerraldea suspertzeko plana.

2012ko ekitaldiari begira honakook nabarmen ditzakegu:

- a) Errepideetako hurrengo obra hauek amaitu eta zerbitzuan jartzea:
- Pantaila akustikoak A-8 autobidean, Retuertan, II. fasea.
 - Drainatzea hobetzea Gernikako saihebidetan.
 - Pantaila akustikoak A-8an, San Adrian-San Juan-en.
 - Pantaila akustikoak A-8an, Beteluri-La Pazen, Barakaldon.
 - Orconera bidegorria, Trapagaran-Ortuella.
 - Bidegorri-espaloia Arratzun.

El programa "Desarrollo de Infraestructuras" se nutre de recursos únicamente procedentes del Modelo I.A "Sistema de financiación tradicional", (Norma Foral de Presupuestos de Diputación Foral de Bizkaia) que es la descripción que nos ocupa y que en el Plan de Carreteras se programa para este y los próximos años. Además, se actúa a través de Interbiak.

Hasta el momento la línea de actuación ha sido la siguiente:

- Continuación hasta terminación de los corredores tradicionales.
- Eventuales actuaciones aisladas que aseguren el objetivo de obtención de Niveles de Servicio globales adecuados, con inversiones funcionalmente diversas, de no gran cuantía y gran rendimiento.
- Plan de Revitalización de la Margen Izquierda.

En lo que respecta al ejercicio 2012 cabe señalar lo siguiente :

- a) Finalización y puesta en servicio de las siguientes obras de carretera:
- Pantallas acústicas en la A-8 Retuerto Fase II.
 - Mejora del drenaje en la Variante de Gernika..
 - Pantallas acústicas en la A-8 San Adrián-San Juan.
 - Pantallas acústicas en la A-8 Beteluri-La Paz en Barakaldo.
 - Bidegorri Orconera Trápaga-Ortuella
 - Acera-bidegorri en Arratzu

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK

Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	510.102 Azpiegituren Garapena 510.102 Desarrollo de Infraestructuras

b) Hurrengo obrak burutzea:

- Bilborako sarbideak San Mamesetik.
- Lemoiz-Maruri (BI-2120) eta Gatika-Maruri (BI-3111).
- N-634tik Etxebarria sartzeko sarbideak birmoldatzea.
- Artxandako tunelak egokitzea.
- Trafikoa neurtzeko estazioa eraiki eta zaharberritzea.
- Saihesbidea: Bi-2731 Leioako EHU.
- Pantaila akustikoak Uribe-Kostan, Getxon, Bi-637 errepidean.
- Zorua eta argiteria sendotzea Bi-3242 errepidean, Arratzun.
- Bidegorri-espaloia Arratzun, 2. fasea.

c) Honako laguntza teknikoekin jarraitzea:

- La Avanzadako tunela zabaltzeko proiektua Bi-637 errepidean.
- San Mamesetik Bilborako Sarbideetako Obrarako Zuzendaritzarako Laguntza Teknikoa.
- Ingurumen-laguntza teknikoa 2012-2015.
- Pantaila akustikoak eraikitzeke proiektuak.
- Neurgailuen Plana.
- Errepideetako zarataren aurka borrokatzeke plana.
- Obra berrietako segurtasun eta osasunari buruzko laguntza teknikoa.
- Geologia eta geoteknia azterlanak.

b) En ejecución las siguientes obras:

- Accesos a Bilbao por San Mamés.
- Lemoiz-Maruri Bi-2120 y Gatika-Maruri Bi-3111.
- Remodelación accesos a Etxebarria desde la N-634.
- Adecuación de los túneles de Artxanda.
- Construcción y reforma de estación de aforos de tráfico.
- Variante Bi-2731 UPV Leioa.
- Pantallas acústicas Uribe-Kosta en Getxo en la Bi-637.
- Refuerzo de firme y alumbrado en la Bi-3242 Arratzu.
- Acera bidegorri en Arratzu, fase 2.

c) En ejecución las siguientes asistencias técnicas:

- Proyecto de ampliación del túnel de La Avanzada en la Bi-637.
- Asistencia Técnica Dirección Obra Accesos a Bilbao por San Mamés.
- Asistencia Técnica medioambiental 2012-2015.
- Proyectos pantallas acústicas en carreteras
- Plan de Aforos.
- Plan de lucha contra el ruido en carreteras.
- A.T. seguridad y salud obras nueva implantación.
- Estudios de geología y geotecnia.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	01. Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura 01. Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras	510.102 Azpiegituren Garapena 510.102 Desarrollo de Infraestructuras

Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
Departamento: OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
Egitaraua: 510102 AZPIEGITUREN GARAPENA
Programa: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1			AZPIEGITURA BERRIA ETA HERRI LANEN HOBEKUNTZA EGITEA CREACION DE NUEVA INFRAESTRUCTURA Y MEJORA DE OBRAS PUBLICAS.			
	1		EZARPEN BERRIKO ETA HOBEKUNTZAKO LANAK EGITEA <i>EJECUCIÓN DE OBRAS DE NUEVA IMPLANTACIÓN Y MEJORA.</i>			
		1	Lan kopurua <i>Número de obras</i>	6	6	14
		2	Interbiak-en bidez egiten ari den lan kopurua <i>Número de obras ejecutándose por Interbiak.</i>	1	1	1
2			ETORKIZUNEAN ERREPIDEETAKO OBRAK EGITEKO AZTERLAN ETA PROIEKTUAK ESTUDIOS Y PROYECTOS PARA LA EJECUCION FUTURAS OBRAS CARRETERAS.			
	1		AHOLKULARITZA-ENPRESEK AZTERLANAK ETA PROIEKTUAK EGITEA <i>ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS POR EMPRESAS CONSULTORAS Y PROFESIONALES LIBRES.</i>			
		1	Proiektu eta azterketa kopurua <i>Número de proyectos y estudios.</i>	19	19	18
3			DESJABETZAPENAK ETA ZERBITZU UKITUAK. EXPROPIACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS.			
	1		DESJABETZAPENAK <i>EXPROPIACIONES</i>			
		1	Desjabetutako proiektuen kopurua <i>Número de proyectos expropiatorios</i>	22	22	28
	2		ZERBITZU UKITUAK <i>SERVICIOS AFECTADOS</i>			
		1	Ukitutako zerbitzuen kopurua. <i>Número de servicios afectados.</i>	20	20	15
4			INGURUMENAREKIKO ERRESPECTUA SUSTATZEA, ESKABIDEA PLANIFIKATUZ ETA KUDEATUZ CONTRIBUIR AL RESPETO MEDIOAMBIENTAL MEDIANTE PLANIFICACION Y GESTION DE LA DEMANDA			
	1		ESKABIDEAREN KUDEAKETA ETA BIZIKLETA PLANAREN KUDEAKETA <i>GESTION DE LA DEMANDA E IMPULSO DEL PLAN CICLABLE</i>			
		1	Txirrindularientzako ibilbide kopurua <i>Número de itinerarios ciclistas</i>	5	5	3
		2	Bizikleta plana garatzeko proiektu kopurua <i>Número de proyectos para desarrollar plan ciclable</i>	3	3	1

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	03. Garraioak 03. Transportes	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 Administración y Gestión del Transporte

Herri Lan eta Garraio Sailak ondo daki garraio publikoak bete beharreko eginkizunaren berri, tresna eraginkorra eta ibilgailu pribatuaren neurririk gabeko erabileraren benetako alternatiba izango bada. Beraz, jarduteko plan bat prestatu du, ardatzak hauek direlarik:

1. Bidaia-erren garraio Publikoa:

2012. urtean Bizkaibusek zerbitzuak egiten ia bidaia-erren hiri arteko garraio erregularra kudeatzen jarraitu du, horrela herri garraioaren arloko eskaerari erantzun egokia emateko. Hau guztia zerbitzuaren kalitatea areagotzen joateko ardura ahaztu gabe eta kostuak zentzuzko parametroen barruan mantenduz, beti ere Bizkaibus markarekin zerbitzuak ematen dituzten enpresen kopurua areagotuz.

Bizkaibusek garraiatutako bidaia-erren kopurua 2012. urtean 28.255.792 pertsonakoa izan da; horrek esan nahi du % 0,46ko jaitsiera egon dela 2011. ekitaldiarekin erkatuta. Esparru honetan, gogoratu behar da metroa Basaurira iristeak eragin handia izan duela Bizkaibusek Nerbioi Garaian dituen linea batzuetan. Horrez gain, bizi dugun krisi ekonomikoak ere eragina dauka jarduera-esparru honetan.

Zerbitzuaren aldaketek dagokienez, hau nabarmendu behar da:

- Basaurira metroa iritsi dela kontuan hartuta, Nerbioi Garaian berrantolaketa egin da, A3621 Bilbo-Basauri-Galdakao eta A3632 Bilbo-Basauri-San Migel lineen maiztasunak doitu, 2012ko otsailaren 13tik aurrera.
- A3919 Orozko-Hospital Galdakao/Ospitalea lineak Baranbiori ematen zizkion zerbitzuak kentzea 2012ko apirilaren 1etik aurrera, Arabako Foru Aldundiarekin sinatutako hitzarmena denuntziatu ostean.

El Departamento de Obras Públicas y Transportes consciente del papel que le corresponde desempeñar al transporte público como instrumento eficaz y alternativa real al uso indiscriminado del vehículo privado ha elaborado un plan de actuación centrado en los siguientes ejes:

1. Transporte Público de viajeros:

En el año 2012 el servicio Bizkaibus ha seguido gestionando la práctica totalidad del transporte regular de viajeros de carácter interurbano, con el fin de dar una adecuada respuesta a la demanda de transporte público, todo ello con la preocupación de aumentar la calidad del servicio, manteniendo sus costes dentro de unos parámetros de razonabilidad.

La cifra de viajeros transportados por Bizkaibus ha alcanzado en 2012 la cifra de 28.255.792 lo que ha supuesto un decremento de un 0,46% en relación a 2011. En este ámbito debe recordarse el impacto que la llegada del metro a Basauri ha supuesto en algunas líneas Bizkaibus del Alto Nervión y el contexto de crisis económica que afecta al entorno de actuación.

En cuanto a variaciones del servicio puede destacarse lo siguiente:

- Reordenación del Alto Nervión por la llegada del metro a Basauri mediante el ajuste de las frecuencias en las líneas A3621 Bilbao-Basauri-Galdakao y A3632 Bilbao-Basauri-San Miguel desde el 13 de febrero de 2012.
- Supresión de los servicios prestados por la línea A3919 Orozko-Hospital Galdakao/Ospitalea a Baranbio, tras la denuncia del Convenio firmado con la Diputación Foral de Araba desde el 1 de abril de 2012.

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	03. Garraioak 03. Transportes	510.301 Garraioaren Administrazioa eta Kudeaketa 510.301 Administración y Gestión del Transporte

- A3333 Gallarta-Santurtzi linea Zugaztietaraino luzatzea lanegunetan. Zerbitzu hori, nagusiki, hornidura elektrikoko turismo-ibilgailu baten bidez emango da, eta taxiaren araubidearen arabera. Zerbitzu hori 2012ko ekainaren 4tik aurrera egingo da.

- Prolongación de la línea A3333 Gallarta-Santurtzi hasta La Arboleda los días laborables, servicio a prestar principalmente mediante automóvil de turismo de alimentación eléctrica y conforme a la reglamentación del taxi. Servicio realizado desde el 4 de junio de 2012.

Bestalde, ULStik lorturiko informazioaren ustiapena hobetzeko ere jarraitu da lanean, informazio horrek Bizkaibus zerbitzuaren fidagarritasuna eta erregulartasuna bermatzeko balio ahal izan dezan eta jendearentzako informazioa hobetze aldera.

Por otro lado, se ha continuado trabajando en la mejora de la explotación de la información obtenida del SAE, de modo que la misma pueda servir para garantizar la fiabilidad y regularidad del servicio Bizkaibus, así como la mejora en la información al público.

Informazioaren eremuan, eta horrek kalitatezko zerbitzua eskaintzeko duen garrantziaz jabeturik, honako jardura hauek egin dira:

En el ámbito de la información y conscientes de la importancia que tiene la misma para la prestación de un servicio de calidad, se han realizado las siguientes actuaciones:

- Telefono bidezko zerbitzuaren bidez Bezzeroari Arreta Eskaintzeko Zerbitzuak etenik gabeko zerbitzua eskaintzen jarraitzen du, urteko egun guztietan eta 8:00etatik 22:00etara. Elementu garrantzitsua da Bizkaibusen hobekuntza iraunkorrari dagokionez.
- Bizkaibusen webguneak eskaintako informazioa osatu egin da, eta erabiltzaileari arreta emateko Bizkaibusen kabinen ordutegiei eta kokapenari buruzko informazioa sartu da.

- El Servicio de Atención al Cliente a través de su servicio telefónico continúa ofreciendo un servicio continuado durante todos los días del año entre las 8:00 y las 22:00 constituyendo un elemento relevante para la mejora continua de Bizkaibus..
- Se ha completado la información ofrecida por la web Bizkaibus, introduciendo la información relativa a situación y horarios de las cabinas Bizkaibus de atención al usuario.

Zerbitzuaren kalitatea hobetzeko eremu horretan, honakoetan jarraitu da lanean:

En este ámbito de mejora en la calidad del servicio, se ha seguido trabajando en:

- Ibilgailuak berritzea: 2012. urtean zehar ibilgailuak berritzen jarraitu da; guztira 48 izan dira gehitu diren ibilgailu berriak. Ingurumena babesteko interesa aintzat hartuta, ibilgailu horietako hiru hibridoak dira.
- Mugikortasun urriko pertsonentzat egokituriko ibilgailuen gehikuntza: egun ibilgailu guztien % 98,2k irisgarritasuna hobetzeko aukerak ematen dituzten sistemak dituzte.

- Renovación de flota: Durante este año 2012 se ha continuado con la renovación de la flota, incorporándose un total de 48 vehículos nuevos. Atendiendo al interés por la preservación del medio ambiente, tres de estos vehículos son híbridos.
- Incremento de la flota adaptada a las personas con movilidad reducida: el 98,2% de los vehículos disponen de sistemas que permiten una mejor accesibilidad.

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	03. Garraioak 03. Transportes	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 Administración y Gestión del Transporte

- Bizkaibussen irudi korporatibo berriaren ezarpenarekin jarraitzea, zerbitzu berri eta hobeetara bideratutako aldatetari lotutako beste prozesu bat gauzatuta.
- 2012. ekitaldian, Bizkaibus zerbitzuko ibilgailu guztietan BARIK ordaintze-sistema funtzionamenduan jarri da, Bizkaiko Garraio Partzuergoarekin koordinatuta.

- Continuación con la implantación de la nueva imagen corporativa de Bizkaibus como un proceso más del cambio hacia nuevos y mejores servicios.
- Durante el ejercicio 2012, entrada en funcionamiento en toda la flota del servicio Bizkaibus del sistema de pago BARIK, en coordinación con el Consorcio de Transportes de Bizkaia.

2. Taxia

Eremu honetan, Herri Lan eta Garraio Sailak garraio publiko tradizionala baino eraginkorragoa eta merkeagoa den herriaren alde edo sektoreetan garraio publikoaren osagarri diren akordioak errazteko lanean jarraitu du.

Jardun hori taxiaren araudiak ematen dituen aukerak erabiltzean oinarritzen da.

Zerbitzua dagoeneko funtzionatzen ari zen linea hauetan: A3524 Bermeo-Bakio (neguko aldian), A3529 Mungia-Gamiz-Fika, A3930 Mungia-Meñaka-Arrieta eta A3922 Ziortza-Bolibar-Markina-Etxebarria. Zerbitzu horri gehitu egin zaio 2012ko ekainaren 4tik aurrera A333 Gallarta-Santurtzi lineako espedizio batzuetan eskainitakoa, lanegunetan, Gallartatik Zugaztietara.

Horrela, 2012. urtean, Eusko Jaurlaritzako Hezkuntza Sailak eskatuta, bost (5) baimen eman dira ibilgailuen lekuak bost plazatik zazpi eta zortzi plazara gehitzeko eta, horrela, erabilera bereziko garraio erregularra egin ahal izateko autobusak iritsi ezin diren landa-eremuetan.

Era berean, 2012. urtean, zerbitzu publikoa taxi bidez ematen eta plaza bakoitzeko kobratzen jarraitu da Etxebarria eta Markina artean eta Bolibar-Ziortza eta Markina artean; zerbitzu hori 2010eko abuztuan ezarri zen.

2. Taxi

En este ámbito, el Departamento de Obras Públicas y Transportes ha continuado trabajando en propiciar acuerdos de servicios complementarios al transporte público en aquellas zonas o sectores de población que resulte más eficaz y barato que el transporte público tradicional.

Esta actuación se basa en la utilización de las posibilidades que otorga el reglamento del taxi.

Al servicio ya en funcionamiento en las líneas A3524 Bermeo-Bakio (periodo invernal), A3529 Mungia-Gamiz-Fika, A3930 Mungia-Meñaka-Arrieta y A3922 Ziortza-Bolibar-Markina-Etxebarria, se suma el ofrecido desde el 4 de junio de 2012 por algunas expediciones de la línea A3333 Gallarta-Santurtzi en días laborables desde Gallarta a La Arboleda.

Así durante el año 2012 se han concedido a instancias del Departamento de Educación del Gobierno Vasco cinco (5) autorizaciones para ampliar las plazas de los vehículos de cinco a siete y ocho plazas y así poder realizar transporte regular de uso especial en zonas rurales a las que no pueden acceder autobuses..

Igualmente durante el año 2012 se ha seguido prestando el servicio público con taxi y cobro por plaza entre los municipios de Etxebarria y Markina y Bolibar-Ziortza y Markina, servicio que se implantó en Agosto de 2010

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	03. Garraioak 03. Transportes	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 Administración y Gestión del Transporte

Azkenik, adierazi behar da 2012an autobusa taxiagatik (plazako kobratuta) ordezteko zerbitzuak mantendu direla Mungia-Gamiz-Fika eta Mungia-Meñaka-Arrieta Bizkaibus lineen barruan, eta neguko aldian Bermeo eta Bakio artean.

3. Merkatugaien garraioa.

2012an zehar, eta gainerako Lurralde Historikoein zein beste erakunde batzuekin elkarrekin egindako koordinazio eta ikuskapen planen arabera, eta 2005eko urrian sinaturiko eta 2008ko ekainean zabalduko akordioetan Herri Administrazio guztiek harturiko konpromisoak betetzeko asmoz, ekitaldi honetan honako hiru ildo bereizitan aritu gara lanean:

3.1. Ikuskapenari dagokionez:

Aurreko ekitaldietan hasitako politikarekin jarraituz, iruzurrezko egineratzat har litezkeen –eta beraz, arlorako elkarlehia desleiala dakarten- jardueren jarraipen zehatza egin dugu. Ildo horretatik, beren mota guztietako betebeharrak zuzen daudela egiaztatzeko agiriak eskatuz, baimendu gabeko jarduera posibleengatik aurkezturiko salaketak egiaztatu dira; Sailaren eskumena dena azpimarratu delarik. Eta jarduera horiek -ekarritako agiriak ikusirik, lan arloko eta gizarte segurantzako arautegia hausteagatik dagozkien zehazpen espedienteak irekitzea ekar lezaketenak- beste erakunde ofizial batzuetara lekualdatu dira.

Saileko ikuskapen-langileen jardunari dagokionez, 2012. urtean, nagusiki, Bizkaiko Lurraldean kokatutako enpresen gidaritza-egunak eskatzea eta horien analisisa egitea hartu da ardatz gisa. Horri dagokionez, 45.539 takografo-disko irakurri dira.

Finalmente señalar que durante 2012 se han mantenido los servicios de sustitución de autobús por taxi con cobro por plaza dentro de las líneas de Bizkaibus Mungia-Gamiz-Fika y Mungia-Meñaka-Arrieta y en período invernal entre Bermeo y Bakio.

3. Transporte de Mercancías:

A lo largo del 2012 y en consonancia con los planes de coordinación e inspección elaborados conjuntamente con los demás Territorios Históricos así como con otras instituciones y, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos por todas las Administraciones Públicas en los acuerdos suscritos en octubre de 2005 y ampliados en junio de 2008, durante este ejercicio hemos trabajado en tres líneas diferenciadas:

3.1. En materia de inspección:

Siguiendo con la política iniciada en ejercicios anteriores hemos realizado un seguimiento puntual de las actividades que pudieran ser consideradas como prácticas fraudulentas y por lo tanto suponen una competencia desleal para el sector. En dicho sentido se han comprobado las denuncias presentadas por posibles actividades no autorizadas mediante el requerimiento de documentación acreditativa de encontrarse correctamente en lo que a sus obligaciones de toda índole se refieren, haciendo hincapié en lo que al Departamento le compete y dando traslado a otros organismos oficiales de aquellas actividades, que a la vista de la documentación aportada, pudieran dar lugar a la apertura de los correspondientes expedientes sancionadores por infracciones a la normativa de trabajo y seguridad social.

En cuanto a la actividad del personal de inspección del Departamento, se ha centrado principalmente en el 2012 en el requerimiento y análisis de las jornadas de conducción de las diversas empresas radicadas en el Territorio de Bizkaia. En este sentido se ha realizado la lectura de 45.539 discos de tacógrafo.

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	03. Garraioak 03. <i>Transportes</i>	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 <i>Administración y Gestión del Transporte</i>

Halaber, eta aldizka programatutako kontrolak gorabehera, eta 2008an ezarritako politikari jarraiki, bi kontrol egin dira Estatu mailan, 72 ordu jarraitukoak, funtsean, gehiegizko pisua eta gidaritza-egunak eta atsedenaldiak kontrolatzeko.

Jarritako beste helburu bat sektorearen barruan sartzeko eta bertan jarduteko eskatzen diren baldintzak betetzen direla kontrolatzea da. Jarraipen hori, 2012. urtean, merkaturagaien sektoreari egin zaio, ekitaldi honetan bisatu behar baitziren enpresa-baimenak eta ibilgailuen baimenak; eta zehapen-espedienteak egingo zaizkie dagokien gaitasun profesionalik gabe edo gaitasun hori frogatuta izan gabe baimendutako gehieneko epea gaingidatuta lanean jardun duten titular guztiei.

3.2. Trebakuntzari dagokionez:

2012. urtean, eskabideak aurkeztu dira D motako gidabaimena (Autobusak) lortu duten pertsona guztiei eskatzen zaien GPZ (Gaitasun Profesionalaren Ziurtagiria) lortzeko egin beharreko ikastaroak emateko zentroak homologatzeko; ikastaro horien derrigorrezkotasuna 2008ko irailaren 11n sartu zen indarrean eta, 2009ko irailaren 11tik, C motako gidabaimena (Kamioiak) atera dutenei zabaldu zaie. 14 zentro homologatu dira Bizkaiko Lurralde Historikoan.

2012 urtean zehar 415 ikastaro eman dira eta horietatik 109 hasierako prestakuntzaren arlokoak izan dira, 43 sustapenekoak eta 263 prestakuntza iraunkorrekoak. Egin diren azterketen deialdiak sei izan dira eta horietan parte hartu duten pertsonen kopurua 1020koa izan da; gaingidatu dituztenak 900 pertsona izan dira.

Asimismo, y con independencia de los controles periódicamente programados, y en consonancia con la política implantada en 2008 se han realizado dos controles a nivel estatal de 72 horas continuadas para controlar fundamentalmente los excesos de peso y las jornadas de conducción y descanso.

Otro de los objetivos marcados era el control del cumplimiento de los requisitos exigidos para acceder y ejercer dentro del sector. Seguimiento que durante el 2012 se ha realizado respecto del sector de mercancías, al corresponder en este ejercicio realizar el visado de sus autorizaciones de empresa y vehículos, iniciándose expedientes sancionadores a todos aquellos titulares que se haya observado que han estado operando sin la correspondiente capacitación profesional o habiéndose excedido del plazo máximo permitido para permanecer sin acreditar dicha condición.

3.2. En materia de formación:

Durante el año 2012 se han venido presentando solicitudes de homologación de centros para impartir los pertinentes cursos para la obtención del CAP (Certificado de Aptitud Profesional) requerido a todas las personas que hubieran obtenido el carnet de conducir de la clase D (Autobuses), cuya obligatoriedad entró en vigor el 11 de setiembre de 2008 y que desde el 11 de setiembre de 2009 se ha ampliado a los que obtengan el carnet de la clase C (Camiones) Han sido homologados 14 centros dentro del Territorio Histórico de Bizkaia.

A lo largo del 2012 se han impartido 415 cursos de los que 109 han correspondido a formación inicial, 43 a promoción y 263 a formación continua, habiéndose realizado seis convocatorias de exámenes con participación de 1020 personas, habiendo superado las mismas 900.

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lan eta Garraio 06. Obras Públicas y Transportes	03. Garraioak 03. Transportes	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 Administración y Gestión del Transporte

3.3. Administrazio eta kudeaketari dagokionez

2012ko ekitaldian, merkatugaien garraio publikorako enpresei bisa ezarri zaie. Horren ondorioz, hazkunde nabarmena gertatu da 2011koarekin erkatuta, orduan bidaiarien enpresekin egin baitzen, eta sektorea askoz ere atomizatuago baitago. Zehazki, 8.359 baimenen bisak ezarri behar ziren, eta %82,25 egin da, hots, 6.876 baimen.

4. Azpiegituren finantzaketa

4.1. Bilboko metroaren finantzaketa

Aurreko ekitaldietan legez, Bizkaiko Foru Aldundiak, ezarritako konpromiso urteanitzaren baitan, Bilboko metropoli trenbidea burutzeko lanak finantzatzera eta Bizkaiko Garraio Partzuergoko kudeaketa defizitaren zati bat estaltzera zuzendu du partida bat. Hori guztia indarrean dagoen Finantza Planaren arabera eta guztira 38.000.000 euroko kopuruarekin.

4.2. Hitzarmenak beste erakunde batzuekin

Metroaren 3. linea eta FEVEren linea Basurtun lur azpian sartzeko lanak finantzatzeko, Aldundiak bi hitzarmen ditu izenpetuta, eta horien pentzura eman dira 2012an 6.644.414,58 € eta .605.795,50 € hurrenez hurren.

4.3. Garraio zentroa: APARKABISA

APARKABISA sozietate publikoak dituen beharrezan aurre egitearen ondoretarako, hau da, jarduteko bere esparruak eraikitze eskatu diren maileguak itzultzeko konpromisoen ondorioz sortu direnak, sozietateak kapital zabalkuntza egitea 1.200.101,76 eurokoa- aurreikusitako da.

3.3. En materia de Administración y Gestión.

En el ejercicio 2012 ha correspondido realizar el visado a las empresas dedicadas al transporte público de mercancías, lo que ha supuesto un incremento considerable respecto del año 2011 que correspondió a las empresas de viajeros ya que el sector se encuentra mucho más atomizado. Concretamente debían de ser visadas 8.359 autorizaciones, habiéndose realizado el 82,25%, esto es, 6.876 autorizaciones.

4. Financiación de infraestructuras

4.1. Financiación Metro de Bilbao

Al igual que en ejercicios anteriores la Diputación Foral de Bizkaia, dentro del compromiso plurianual establecido, ha destinado una partida a la financiación de las obras de ejecución del ferrocarril metropolitano de Bilbao y a cubrir parte del déficit de gestión del Consorcio de Transportes de Bizkaia, todo ello de conformidad con el Plan Financiero en vigor, por importe total 38.000.000 euros.

4.2. Convenios con otras Instituciones

Con el objeto de financiar la línea 3 de Metro y el Soterramiento de la línea de FEVE a su paso por Basurto la Diputación tiene suscritos sendos convenios institucionales a cargo de los cuales ha aportado a lo largo de 2012: 6.644.414,58€ y 2.605.795,50 € respectivamente.

4.3. Centro de transportes: APARKABISA

Al objeto de cubrir las necesidades de la Sociedad Pública APARKABISA derivadas de los compromisos de devolución de los préstamos requeridos para la construcción de sus diversas zonas de actuación, se ha realizado una ampliación de capital de la sociedad de 1.200.101,76 euros.



2012

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA**Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)**
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
 Departamento: OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 Egitaraua: 510301 GARRAIOAREN ADMINISTRAZIO ETA KUDEAKETA
 Programa: ADMINISTRACION Y GESTION DEL TRANSPORTE

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
1			BIDAIAIRIEN ERREPIDEKO GARRAIOA GARATU DESARROLLO TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.			
	1		GARRAIO-ZERBITZUAREN KONTRATUAK. CONTRATOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE.			
		1	Programa kontratuak. egindako mila kilometrotan Contratos programa. miles de kilómetros recorridos.	27.000	27.000	27.614
		2	Programa kontratuak. lineen kopurua Contratos programa. número de líneas.	107	107	109
		3	Garraiatutako bidaiariak (milakak) Miles de viajeros transportados	28.500	28.500	28.255
	2		AZTERPEN ETA LAN TEKNIKOAK. ESTUDIO Y TRABAJOS TÉCNICOS.			
		1	Jarduketen kopurua Número de actuaciones.	3	3	6
2			GARRAIOAREN AZPIEGITURA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE.			
	1		GARRAIO PARTZUERGOARI EGINDAKO EKARPENA BILKOKO HIRI- TRENBIDERAKO APORTACION AL CONSORCIO DE TRANSPORTES PARA EL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO			
		1	Ordainketa kopurua Número de pagos	3	3	3
	2		EUSKAL TRENBIDE SAREARI EGINDAKO EKARPENA METROAREN 3. LINEA EGITEKO APORTACION A EUSKAL TRENBIDE SAREA PARA LA CONSTRUCCION DE LA LINEA 3 DEL METRO			
		1	Ordainketa kopurua Número de pagos	12	12	5
	3		FEVE LURPERATZEKO EGINDAKO EKARPENA APORTACION AL SOTERRAMIENTO DE FEVE			
		1	Ordainketa kopurua Número de pagos	1	1	1
3			SALGAIAK ERREPIDEZ GARRAIATZEKO ARLOAREN KUDEAKETA GESTION DEL SECTOR DE MERCANCIAS POR CARRETERA			
	1		ENPRESAKO BALDINTZEN ETA BAIMENEN ONIRITZIA VISADO DE LAS CONDICIONES DE EMPRESA Y AUTORIZACIONES			
		1	Garraioaren baimen kopurua Número de autorizaciones de transporte	4.500	4.500	6.876
		2	Takografo digitalaren txartel kopurua Número de tarjetas de Tacógrafo Digital	1.500	1.500	3.067
	2		LAN-GAITASUNAREN ZIURTAGIRIEN KUDEAKETA ETA IZAPIDETZA GESTION Y TRAMITACION DE LOS CERTIFICADOS DE APTITUD PROFESIONAL			
		1	Kontrolatutako ikastaro kopurua Número de Cursos Controlados	80	80	415



2012

EPEKOTASUNA / PERIODO: Enero-Diciembre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA

Gastuen Egitarauen Ebaluaketa (Helburuak)
Evaluación de los Programas de Gastos (Objetivos)

Saila: 06 HERRI LANAK ETA GARRAIOAK
Departamento: OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
Egitaraua: 510301 GARRAIOAREN ADMINISTRAZIO ETA KUDEAKETA
Programa: ADMINISTRACION Y GESTION DEL TRANSPORTE

HEL OBJ	EKI ACC	ADI IND	DESKRIPZIOA DESCRIPCIÓN	ZENBATEKOA/CUANTIFICACION		EGITEA REALIZACIONES
				HASIERA/INICIAL	ORAIN/ACTUAL	
	3	2	Egin beharreko azterketa kopurua Número de Exámenes a realizar	6	6	6
		1	GARRAIOETAKO LAN-JARDUNALDIEN IKUSKARITZA INSPECCION DE JORNADAS DE TRABAJO EN EL TRANSPORTE Jardunaldi kopurua Número de jornadas	35.000	35.000	45.539