

Kudeaketari buruzko txostena

I. Sozietatearen jardueraren helburua eta lerro orokorrak

I.1. Eraketa

2002ko maiatzaren 30ean INTERBIAK, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea S.A. (Kide Bakarreko Sozietatea), aurrerantzean INTERBIAK, Bizkaiko Foru Aldundiko kide bakarreko sozietate publiko gisa eratu zen zehaztu gabeko eperako eta helbide soziala Bilbon izanik. Abenduaren 29ko 5/2006 Foru arauak dioen arabera, Sozietateak Merkataritzako Foru Sozietate izaera jaso du.

I.2. Sozietatearen kapitala

Sozietatea 3.000.000 euroko kapitalarekin eratu zen; 1.000 euroko balio nominaleko 3.000 akzio nominalak osatzen zuten kapital hori. Bizkaiko Foru Aldundiak harpidetu eta ordaindu zituen akzio horiek guztiak. Akzio guztiek eskubide politiko eta ekonomiko berak dituzte.

2002ko abenduaren 27an Bizkaiko Foru Aldundiak eta INTERBIAK-ek egindako Hitzarmenean — 2011ko azaroaren 30ean azken aldaketa izan du-, besteak beste, Bizkaiko Foru Aldundiak honako ekarpen hauei aurre egiteko zuen konpromisoa jasotzen da:

Informe de Gestión

I. Objeto y líneas generales de actuación de la Sociedad

I.1. Constitución

Con fecha 30 de Mayo de 2002, INTERBIAK, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, SA (Sociedad Unipersonal), en adelante INTERBIAK, se constituyó como Sociedad pública unipersonal de la Diputación Foral de Bizkaia, por un período de tiempo indefinido, y con domicilio social en Bilbao, habiendo adquirido la condición de sociedad mercantil foral, conforme a la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, general presupuestaria.

I.2. Capital social

La Sociedad se constituyó con un capital social de 3.000.000 euros, representado por 3.000 acciones nominativas de 1.000 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas por la Diputación Foral de Bizkaia. Todas las acciones gozan de iguales derechos políticos y económicos.

El convenio suscrito con fecha 27 de diciembre de 2002 entre la Diputación Foral de Bizkaia e INTERBIAK, cuya última modificación ha tenido lugar el 30 de noviembre de 2011, contempla, entre otros, el compromiso de la Diputación Foral de Bizkaia a satisfacer las siguientes aportaciones:

Euro / Euros

Urtea / Año	Sozietatearen Kapitala / Capital Social	Guztira / Total
2010	25.000.000,00	146.200.000,00
2011	16.000.000,00	162.200.000,00
2012	9.000.000,00	171.200.000,00
2013	60.000.000,00	231.200.000,00
2014	70.000.000,00	301.200.000,00
2015	38.000.000,00	339.200.000,00

Izenpetutako konpromisuak kontutan harturik eta Sozietatearen ez ohizko Batzar Orokorrean hartutako akordioen arabera, 2011ko abenduaren 31n kapital soziala 146.200.000,00 eurokoa da. Bizkaiko Foru Aldundiak harpidetutako 4.000,00nako balio izendatuko 36.550 akziok osatzen dute sozietatearen kapitala, eta osorik ordainduta daude.

En la línea del compromiso suscrito, y en virtud de los acuerdos adoptados en Junta General Extraordinaria y Universal de la Sociedad al 31 de diciembre de 2011 el capital social es de 146.200.000,00 euros, representado por 36.550 acciones nominativas de 4.000 euros de valor nominal cada una de ellas, suscritas en su totalidad por la Diputación Foral de Bizkaia, y totalmente desembolsadas.

2011ko azaroak 8an Sozietatearen Batzar Orokorrak kapital soziala 16.000.000,00eurotan handitzeko akordioa hartu zuen. Zentzu honetan, Bizkaiko Foru Aldundia, akzio bakargoduna izanik, 2011ko azaroak 8an izandako bileran, Sozietatearen 4.000 akzio nominalen harpidea erabaki zuen, 4.000,00 eurotako balio izendatua bakoitzeko, Batzar Orokorrak onartutako kapital sozialaren hamasei milioietan handitzeari dagokiela. 2011 ekitaldia ixterakoan, kapitala handitzearen kopuru osoaren ordakinketa egitekotan zegoen.

I.3. Helburu soziala

Bere gizarte-estatutuetan jaso bezala, Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.ren xedeak hauexek dira: “Bizkaiko Foru Aldundiak hala aginduz gero, bide-azpiegiturei buruzko azterlan eta proiektuak egitea, bide-azpiegiturak egin, zaindu, mantendu.”

Interbiak-ek, halaber, AP-8 autobidea kudeatzen du, erabiltzaileei kanona aplikatuz Basauritik Gipuzkoako mugarainoko tartean; Hegoaldeko Saihesbide Metropolitarra egin behar du eta erabiltzaileei kanona aplikatuz kudeatu; Bizkaiko Lurralde Historikoko irisgarritasun sistemako beste azpiegitura batzuk eraiki behar ditu, Bizkaiko Foru Aldundiak horrela agintzen dionean.

Sozietatearen helburuetan aipatutako jarduera horiek guztiak sozietateak berak gauzatu ditzake osotasunean edo partzialki modu ez-zuzenean, norbere baliabide izanik eta Bizkaiko Foru Aldundiko zerbitzu teknikoa izanik eta haren menpean dauden kudeaketa mandatueta esleitze ahalmenak egiten dutenean, herri-arloko kontratuak zuzentzen duen legeak dioen arabera.

I.4. Sozietatearen erakundeak

Batzar Orokorra eta Administrazio Kontseilua dira Sozietatearen gobernu-organismoak.

Batzar orokorra

Bizkaiko Foru Aldundiak, bazkide bakarra den bitartean, Aldundiak berak izango du Batzar Nagusiaren eskumena, uztailaren 2ko 1/2010 Errege Legegintza Dekretuko 178. artikuluan aurreikusitako moduan.

Con fecha 8 de noviembre de 2011 la Junta General de la Sociedad acordó la ampliación del capital social por un importe total de 16.000.000,00 euros. En este sentido, la Diputación Foral de Bizkaia, en calidad de accionista único de la Sociedad, en reunión celebrada el día 8 de noviembre de 2011 acordó suscribir 4.000 acciones nominativas de la Sociedad por un valor nominal de 4.000,00 euros cada una, correspondiente a la ampliación de capital de dieciséis millones acordada por la Junta General. Al cierre del ejercicio 2011 el desembolso efectivo del importe total de la ampliación estaba pendiente de ejecución.

I.3. Objeto Social

Tal y como se recoge en sus estatutos sociales, Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A. tiene por objeto social “la realización de estudios, proyección, construcción, conservación, mantenimiento y explotación, por sí misma o por terceros, de las infraestructuras viarias que se le encomienden por la Diputación Foral de Bizkaia.

El objeto incluye, asimismo, la gestión y operación mediante la aplicación de un canon por el uso de la Autopista AP-8 en el tramo comprendido entre Basauri y el límite con Gipuzkoa y la construcción y operación mediante aplicación de un canon de la Variante Sur Metropolitana, así como la construcción de otras infraestructuras pertenecientes al sistema de accesibilidad del Territorio Histórico de Bizkaia, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Bizkaia.

La sociedad podrá desarrollar las actividades que comprenden su objeto social por sí misma o por terceras personas, y en calidad de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Bizkaia y los poderes adjudicadores de ella dependientes en las encomiendas de gestión que estos efectúen, de conformidad con lo dispuesto en la legislación sobre contratos del sector público.

I.4. Órganos de la Sociedad

Los órganos de gobierno de la Sociedad son la Junta General y el Consejo de Administración.

Junta general

En tanto la Diputación Foral de Bizkaia sea socio único ejercerá las competencias de la Junta General en la forma prevista en el artículo 178 del Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio.

Administrazio kontseilua

2011ko abenduaren 31an Administrazio Kontseilua honela osatu da: Lehendakaria, Itziar Garamendi Landa, Andere Txit Argia, Batzarkideak, Jose M^a Iruarizaga Artaraz Jn. Txit Argia, Aitor Cobo Presilla Jn., Mikel Iriondo Bilbao Jn., Iker Bergaretxe Larrea Jn., Jesús M^a González Suances Jn. eta María Uribe Guerendiain And. Kontseilari ez den idazkari lanetan, Ricardo Sanz Cebrian Jn.

I.5. Jarduerak arautzen dituzten oinarriak

Ekainaren 30eko 6/98 Foru Arauan biltzen dira, Bizkaiko Foru Aldundiaren eskumen diren errepide eta bestelako azpiegituretan Foru Sozietate Publikoek eraikuntzan edo eta ustiaketan kontuan izan beharrekoak. Arau horiek ezartzen zaizkio INTERBIAK-i.

2002ko abenduaren 27an, Bizkaiko Foru Aldundiak eta INTERBIAK-ek Hitzarmen Orokor bat sinatu zuten, azkenik 2011ko azaroak 30ean aldatu zutena, zeinaren bidez Sozietateari egindako enkargua antolatzen den, Bizkaia 2003 Ailegaerraztasun Planean beharrezkoak diren jarduerak gauzatzeko. Bizkaiko Batzar Nagusiek onetsi zuten Plan hori 2003ko martxoaren 26an egindako jarduera publiko egin behar direla ezarri zuten (1/2005 eta 8/2010 Foru Arauak aldatuta), Bizkaiko Lurralde Historikoaren bide-azpiegitura publikoak azken urteetan trafikoak izandako gehikuntzari egokitzeko.

I.6. Aurreikusten diren jarduerak

Hitzarmen horretan adierazten duten bezala, INTERBIAK sozietateak –proiektuaren eta agindutakoaren finantzazioaren berezitasun teknikoari erantzuteko–, beharrezkoak diren jarduera eta erabakiak hartu beharko ditu beharrezko ikerketa eta proiektuak (sozietateak berak edo hirugarren batek) finantzatu, planifikatu, erredaktatu eta aurreikusteko, zuzendaritza, ikuskapen eta kontroleko lanak egiteko bai eta azpiegitura horietan diren edo instalatu daitezkeen zerbitzuak kudeatzeko ere.

Consejo de administración

La composición del Consejo de Administración al 31 de diciembre de 2011 ha sido la siguiente: Presidente, la Ilma. Sra. D^a Itziar Garamendi Landa, vocales, el Ilmo. Sr. D. Jose M^a Iruarizaga Artaraz, D. Aitor Cobo Presilla, D. Mikel Iriondo Bilbao, D. Iker Bergaretxe Larrea, D. Jesus M^a Gonzalez Suances y D^a. María Uribe Guerendiain y actuando en calidad de Secretario no Consejero D. Ricardo Sanz Cebrián.

I.5. Bases reguladoras de las actuaciones

La Norma Foral 6/98, de 30 de junio, que establece las reglas fundamentales que habrán de regir en las encomiendas para la construcción y/o explotación de carreteras y otras infraestructuras de competencia de la Diputación Foral de Bizkaia por Sociedades Públicas Forales es aplicable a Interbiak.

El 27 de diciembre de 2002 la Diputación Foral de Bizkaia e Interbiak firmaron un Convenio General, cuya última modificación ha tenido lugar el 30 de noviembre de 2011, por el que se instrumenta la encomienda a la Sociedad del desarrollo de las actuaciones necesarias para la ejecución del Plan de Accesibilidad Bizkaia 2003, aprobado por las Juntas Generales de Bizkaia en Sesión Plenaria del 26 de marzo de 2003 y por la Norma Foral 4/2003, modificada por la Norma Foral 1/2005 y la Norma Foral 8/2010 en el que se establece la necesidad de acometer diversas actuaciones públicas que permitan adecuar las infraestructuras públicas viarias del Territorio Histórico de Bizkaia al crecimiento del tráfico en los últimos años.

I.6. Actuaciones previstas

Según se señala en el citado Convenio, INTERBIAK deberá, atendiendo a la especificidad de la técnica de financiación de proyecto y encomienda, adoptar aquellas actuaciones y decisiones necesarias para la financiación, la planificación, la redacción y supervisión por sí o por terceros de los estudios o proyectos necesarios, las labores de dirección, inspección, control y recepción de las obras, así como la gestión y explotación de los servicios con que cuenten o puedan instalarse o desarrollarse en las respectivas infraestructuras.

Agindutakoarekin ados, INTERBIAK sozietateak egin beharreko ekintzen artean honako hauek aipatuko genituzke bereziki, eta adierazgarri huts bezala:

- AP-8 autobidearen Bizkaiko tartea (Basauri eta Ermua artean) kontserbatzea eta ustiatzea kanon baten bidez, kontzesionarioak Bizkaiko Foru Aldundiari kontzesio hori itzultzen dion momentutik. Halaber, INTERBIAK sozietateak beharrezkotzat jotzen jarduera material guztiak egin beharko dituen kontzesioaren desagertze eta kitapenari dagokionez bai eta une horretatik aurrera AP-8 autobidearen kudeaketa eraginkorrerako gainontzeko neurriei dagokionez ere. Halaber, INTERBIAK sozietateari dagokion azpiegitura horren erabileragatiko kanona kudeatu, kobratu eta administratzea.
- Hegoaldeko Metropolitarrak Saihesbidea eraiki, kontserbatu eta ustiatzea kanon baten bidez.
- Funtzionaltasuna bermatzeko egin beharreko jarduera osagarriak Hegoaldeko Metropolitarrak Saihesbidea funtzionatzen hasten denean. Honako hauek nabarmendu daitezke:
- Ballonti ardatza, Portugalete eta Kueto Errotonda artean.
- Txorierri pasabidearen eta AP-8 autopistaren arteko lotura Bilborako norabidean.
- Kadagoa Pasabidea osorik.

I.7. Finantzazio eredua

Sozietatearen helburu diren jarduerak gauzatu egiten dira proiektuaren finantzaziorako teknikak aplikatuz, Bizkaia 2003 Ailegaeraztasun Planak inplementatzen dituen kostuak ordainduz erabileragatik jasotzen den kanon horretatik sortzen diren baliabideen bidez. Foru Aldundiak zehaztu behar du kanon horren zenbatekoa.

Proiektuen finantzazio hori ordaintzeko, Bizkaiko Foru Aldundiak, 2002ko abenduaren 12an egindako Osoko Bilkuran, abenduaren 12ko 11/2002 Foru Arauan zehazten den bezala, bide azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonaren sorrera eta arauketa onetsi zuen, bai eta INTERBIAKEN zerga-erregimenaren zenbait alderdiren arauketa ere.

Entre las actuaciones a ejecutar por Interbiak de acuerdo con la indicada encomienda cabe resaltar singularmente y a título meramente indicativo, las que seguidamente se indican:

- La conservación y explotación mediante canon del tramo bizkaino de la autopista AP-8 entre Basauri y Ermua desde el momento de su reversión de la concesionaria a la Diputación Foral de Bizkaia, debiendo realizar Interbiak igualmente aquellas actuaciones materiales que considere necesarias respecto de la extinción y liquidación de la concesión, y respecto de las demás medidas que resulten precisas para la efectiva gestión de la AP-8 desde dicho momento. Igualmente corresponde a Interbiak la gestión, cobro y administración del canon por uso de dicha infraestructura.
- La construcción, conservación y explotación mediante canon de la Variante Sur Metropolitana.
- Actuaciones complementarias a acometer para garantizar la funcionalidad de la red cuando entre en servicio la Variante Sur Metropolitana. Se destacan, entre otras:
- El Eje del Ballonti, en el tramo Portugalete-Rotonda de Cueto.
- La Conexión del Corredor del Txorierri con la Autopista AP-8 en dirección a Bilbao.
- El corredor del Kadagua íntegro.

I.7. Modelo de Financiación

Las actuaciones objeto de la Sociedad se desarrollan aplicando la técnica de la financiación de proyecto, sufragando los costes que supone la implementación del Plan de Accesibilidad Bizkaia 2003, a través de los recursos devengados por el canon por el uso, cuya cuantía deberá ser fijada por la Diputación Foral de Bizkaia.

Para hacer efectiva la referida financiación de proyectos, la Diputación Foral de Bizkaia aprobó en Sesión Plenaria de fecha 12 de diciembre de 2002, según se detalla en la Norma Foral 11/2002, de 12 de diciembre, la creación y regulación del canon de utilización de infraestructuras viarias y regulación de determinados aspectos del régimen tributario de la Sociedad Pública Foral INTERBIAK.

Era berean, Bizkaiko Batzar Nagusiek, 2007.ko otsailaren 7an, 2/2007 Foru-Araua, Bizkaiko errepideei buruzko otsailaren 18ko 2/1993 Foru-Araua aldatzen duena eta 11/2002 Foru Araua indargabetzen duena, onetsi zuten, 2006/38/CE Zuzentarauak zenbait errepide erabiltzeagatik ibilgailuei izar daitezken zergei buruz agertzen diren arauak sartzeko.

Era berean, 2010eko urriak 26an, 3/2010 Foru Araua onartu zen, bizkaiko errepideetako bidesarien araubide juridikoari eta errepideen lurralde plan sektoriala aldatzeko finantziazio irizpideei buruzkoa, honela, 2009ko abenduak 29ko 4/2009 Foru Araua eraginik gabe geldituaz, arau honen bidez errepideen foru sarean aplikatu beharreko bidesarien araubide juridikoa osatzen zituela, baita Abenduaren 16ko 195/2008 Foru Dekretuaan jasotako erregulazioa Foru Arauaren mailara igotzen zuena, bertan, zehazten diren Bizkaiko Lurralde historikoko bideen azpiegituren sareko ataletan aplika daitezkeen bidesariei buruzkoa. Bide batez, identifikatzen dira bidesaria aplikatutkok zaien Bizkaiko bide azpiegituren sarearen edo sareen atalak eta gauza bera egiten du horien erabilerei lotuta dauden kostuen araberako bidesarien zenbateko zehatzak ezartzeko oinarriekin.

Azkenik, 2011ko martxoak 25ean, 2/2011 Foru Arauz onartu zen, Bizkaiko Errepideei buruzkoa. Arau honek dioen arabera, BLH maila bereko edo behezagoko foru xedapenak indargabetuta geratzen dira, baldin eta foru arau honetan xedatutakoari kontra egiten badiote edo kontrakoa ezartzen badute, hauetako zenbait lehen aipatutakoak direlarik.

Bestalde, Bizkaiko Foru Aldundiaren eta INTERBIAK sozietatearen artean sinatutako hitzarmenak, zeinaren bidez Sozietateari ekintzen garapena agintzen dioten, honako hau xedatzen du: INTERBIAK sozietateak finantza autosufizientzia printzipioaren arabera jardungo du; horren arabera, agindutako objektua finantzatuko du modu estankotan zerbitzuak sortzen dituen diru-sarrerekin edo jasotakoekin. Hori dela eta, INTERBIAK sozietateak Bizkaia 2003ko Ailegaerraztasun Planaren helburu diren proiektu guztiak berrikusi eta egokitu behar ditu, behar diren aldaketak eginez finantza egoerari egokitzeko.

Asimismo, con fecha 7 de febrero de 2007, las Juntas Generales de Bizkaia aprobaron la Norma Foral 2/2007 de modificación de la Norma Foral 2/1993, de 18 de febrero, de carreteras de Bizkaia y de derogación de la Norma Foral 11/2002, con el propósito, entre otros, de incorporar las disposiciones de la Directiva 2006/38/CE relativa a la aplicación de gravámenes a vehículos por la utilización de determinadas infraestructuras

De igual forma, con fecha 26 de octubre de 2010, se aprobó la Norma Foral 3/2010, de Régimen Jurídico de los peajes de las carreteras de Bizkaia y criterios de financiación para la modificación del plan territorial sectorial de carreteras, quedando sin efecto la Norma Foral 4/2009, de 29 de diciembre, por la que se complementaba el régimen jurídico de los peajes aplicables a la red foral de carreteras y elevaba a rango de Norma Foral la regulación contenida en el Decreto Foral 195/2008, de 16 de diciembre, sobre los peajes aplicables en las partes de la red de infraestructuras viarias del Territorio Histórico de Bizkaia en el que se identifican las partes de la red o redes de infraestructura viaria de Bizkaia a las que se aplique el peaje así como las bases concretas para la determinación exacta de las cuantías del peaje en función de los costes asociados a la utilización de aquellas.

Por último, con fecha 25 de marzo de 2011, se aprobó la Norma Foral 2/2011, de Carreteras de Bizkaia, quedando derogadas cuantas disposiciones forales de igual o inferior rango del ámbito del THB se opongan o contradigan a lo establecido en esta Norma Foral y referenciados anteriormente.

Por su parte, el Convenio suscrito entre la Diputación Foral de Bizkaia e INTERBIAK, por el que se instrumenta la encomienda a la Sociedad del desarrollo de las actuaciones, establece que INTERBIAK actuará bajo un principio de autosuficiencia financiera, según el cual financiará el objeto encomendado de modo estanco con los ingresos que éste genere o se le aporten, por lo que INTERBIAK deberá revisar y readecuar todos los proyectos objeto del Plan de Accesibilidad Bizkaia 2003, realizando las modificaciones oportunas para su encaje financiero.

Halaber, adierazi egiten dute Bizkaiko Foru Aldundiak bereak egingo dituela eragindako zerbitzuak besterentzeagatik eta ordezkatzegatik sortzen diren kostuak, betiere kostu horiek agindutako jarduerengatik sortzen direnean. Gainera, beharrezko neurrien bidez, bermatu egingo du INTERBIAK sozietateak gai dela jarduera horiek sor ditzaketen ondorio ekonomiko eta finantzarioei aurre egiteko, batez ere eraikuntza arriskuetatik eta ingurumen alorrean sortzen direnei.

2006ko ekainaren 8an finantzatzeko kontratuak sinatu ziren (2006ko ekainaren 30ean publiko eginda), guztira 1.060.000.000,00 euroko kopuruaz. Eragiketa Europako Inbertsio Bankuak (BEI) finantzatu du 622 milioi euroko kredituaz, eta baita finantza erakundeen elkarrekin batek: Bilbao Bizkaia Kutxa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A., Banco Santander Central Hispano, S.A., Banco Español de Crédito, S.A., La Caixa, Caja Laboral Popular, eta Banco Guipuzcoano 438 euroko zenbatekoaz. Halaber, 2006ko uztailaren 28an banku elkarteko banku eragileekin (BBK eta BBVA) banku elkarrekin sinatutako finantzaketa kontratuari dagozkion interes estaldurarako kontratuak sinatu ziren.

I.8. Betebehar formalak

Bizkaiko Foru Aldundiaren Merkataritzako Foru Sozietateak denez, sozietateen legeri orokorraren pean egoteaz gain, urtero ekitaldi bakoitzerako sozietatearen aurrekontuak eta aurreko ekitaldietako kontu ikuskatuak egin eta Herri Lan eta Garraio Saileko Foru Diputatu titularri aurkeztu beharko dio. Aurrekontu eta kontu horiek INTERBIAK sozietateko Administrazio Kontseiluak onetsi behar ditu.

INTERBIAK-ek kontabilitatea egokitu beharko du gaiari buruz indarrean dagoen legediak xedatutakoari. Sozietate Anonimoa denez, INTERBIAK-ek, kontabilitateari dagokionez Merkataritza Kodean ezarritakoa bete behar du, eta gainontzeko merkataritzako legediari dagokionez, Kontabilitate-plan Orokorrean xedatutakoari. Halaber, sozietateak, kontabilitatearen gaian Kontabilitate eta Kontuen Aholkularitzako Erakundeak xedatzen dituen garatzeko arauak ere bete beharko ditu, bai eta gai horri buruz bereziki aplikagarriak diren legeak ere.

Se señala, asimismo, que la Diputación Foral de Bizkaia asumirá todos los costes correspondientes a las expropiaciones y reposición de servicios afectados que resulten de las actuaciones objeto de la encomienda, y garantizará igualmente, mediante la adopción de las medidas necesarias, que INTERBIAK pueda hacer frente a las repercusiones económicas y financieras que las citadas actuaciones encomendadas, en particular las resultantes de los riesgos de construcción y medioambientales.

Con fecha 8 de junio de 2006 (elevados a público con fecha 30 de junio de 2006) se suscribieron sendos contratos de financiación por un importe global de 1.060.000.000,00 millones de euros. La operación ha sido financiada por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) mediante un crédito de 622 millones de euros y por un sindicato de entidades financieras, compuesto por: Bilbao Bizkaia Kutxa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A., Banco Santander Central Hispano, S.A., Banco Español de Crédito, S.A., La Caixa, Caja Laboral Popular, y Banco Guipuzcoano por un importe de 438 millones de euros. Asimismo, y con fecha 28 de julio de 2006 se suscribieron con los bancos agentes de la sindicación bancaria (BBK y BBVA) sendos contratos de cobertura de interés correspondientes al contrato de financiación suscrito con la sindicación bancaria.

I.8. Obligaciones formales

En su calidad de Sociedad Mercantil de la Diputación Foral de Bizkaia, INTERBIAK, además de estar sometida a la legislación general de Sociedades, deberá elaborar y presentar al Diputado titular del Departamento de Obras Públicas y Transportes, anualmente, los presupuestos de la Sociedad para cada ejercicio, y las cuentas anuales auditadas del ejercicio anterior, aprobadas por el Consejo de Administración de INTERBIAK.

INTERBIAK deberá ajustar la contabilidad a lo que establezca la normativa vigente en la materia. En su calidad de Sociedad anónima, INTERBIAK está sujeta en materia contable a lo establecido en el Código de Comercio y en la restante legislación mercantil, al Plan General de Contabilidad y a las normas de desarrollo que, en materia contable, establezca en su caso el Instituto de Contabilidad y Auditoria de Cuentas y la demás legislación que sobre el particular sea específicamente aplicable.

I.9. Kalitatea, ingurumena, segurtasuna eta ikerketa

INTERBIAK-en azken bezeroa Bizkaiko gizarte osoa da. INTERBIAK-en eta bertako langileen lana proiektuarenganako konfiantza igortzea da komunikazio egoki baten bidez eta, batez ere, agindutako kudeaketa modu bikainean betez.

Horregatik guztiagatik, Zerbitzu Publiko Jasangarri definizioarekin, INTERBIAK-ek onartu egiten du proiektua honako premisekin garatu behar dela:

- Lehenetasun nagusia bezeroari orientatzea da. Horretarako kudeaketa hurbil eta argi bat erabiltzen du eta harremanen eta zerbitzuaren kalitatea hobetzen du.
- Mugikortasunaren eskaria kudeatzen du, lurraldearen konpetitibotasun sozio-ekonomikoan laguntza emanez. Horretarako kapazitate handiko ekialde-mendebaldeko ardatzean eskaria erregulatzen du, beharrezko azpiegiturak eraikiz.
- Ingurumenarekiko konpromisoa, ingurumena kudeatzeko planak egiten, proiektuek ingurumenean izan ditzaketen eraginak gutxitzeko asmoz. Horregatik, habitatearen kalitatea hobetzea bermatukok duten zuzenketa eta konpentsazio neurriak zehazten dira, baita kutsadura akustikoa murrizteko, bai jarduera berriak sortzerakoan, bai dauden azpiegiturak kudeatzerakoan. Gainera arauak betetze hutsetik haratago joanez.
- Segurtasunarekin konpromisoa, istripuak gutxitzeko jarduerak garatuz, prebentzioaren bidez, bai eraikitze fasean bai ustiaketa fasean.
- Kudeaketaren kalitatea, zerbitzu publiko eraginkor bat egiteko helburuarekin.
- Berrikuntzako eta zaintzako sistema bat kudeatzea, INTERBIAK-en estrategia, proiektu eta zerbitzuak etengabe eguneratuak izatea ahalbidetuko duena. Horretarako ingurumen, segurtasun eta telematikaren eremuan teknologia eta metodologia berritzaileak erabiltzen ditu.

I.9. Calidad, Medio Ambiente, Seguridad e investigación

El cliente último de INTERBIAK es la Sociedad bizkaína en su conjunto. Es labor de INTERBIAK y su personal transmitirle confianza en el proyecto, a través de una adecuada comunicación, y sobre todo, a través de un cumplimiento excelente de la gestión que le ha sido encomendada.

Por todo ello, bajo la definición de Servicio Público Sostenible, INTERBIAK asume que el proyecto debe desarrollarse bajo las siguientes premisas de gestión:

- Orientación al Cliente, como máxima prioridad, a través de una gestión próxima y transparente, mejorando la calidad de las relaciones y el servicio.
- Gestión de la demanda de movilidad, contribuyendo a la competitividad socioeconómica del territorio, a través de la regulación de la demanda en el eje este-oeste de alta capacidad, construyendo para ello las infraestructuras necesarias.
- Compromiso con el medioambiente, desarrollando planes de gestión ambiental con el objetivo de minimizar las alteraciones que puedan causar los proyectos sobre el medio. Por ello se definen medidas correctoras y compensatorias que aseguren una mejora en la calidad de hábitat y actuaciones que reduzcan la contaminación acústica, tanto en la concepción de las nuevas actuaciones como en la gestión de las infraestructuras existentes, yendo más allá del mero cumplimiento normativo
- Compromiso con la seguridad, desarrollando actuaciones para disminuir los incidentes a través de la prevención, tanto en la fase constructiva, como en la de explotación.
- Calidad en la gestión, al objeto de realizar un servicio público eficiente.
- Gestionar un sistema de innovación y vigilancia que permita la permanente actualización de las estrategias, proyectos y servicios de INTERBIAK, mediante el desarrollo de tecnologías y metodologías innovadoras, en el campo de la gestión ambiental, la seguridad y la telemática.

II. Sozietatearen jarduera eta egoera

II.1. AP-8 autobidea bizkaiko tartean

II.1.1. AP-8 autobidearen ustiaketa eta kontserbazioa (Basauri-Ermua tartea)

2011ko ekitaldian Sozietateak AP-8 autobidearen Bizkaiko tarteko ustiaketa- eta kontserbazio-lanekin jarraitu du, 2003ko ekainaren 6an horren kudeaketa bere gain hartu baitzuen.

AP-8 autobidearen Bizkaiko tartea kontserbatzeko eta ustiatzeko egunero egiten dituzten lanak INTERBIAKekin sinatutako kontratuaren arabera egiten dira. Kontratua 2003ko ekainean sinatu zuen, 10 urterako zen eta Autopistas de Bizkaia S.A. enpresaren bidez sinatu zuen.

Autobidearen kudeaketa Europako estandarrik handien barruan bermatzeko, segurtasuna eta ingurumenaren babesa lehentasunezkoak izanik, sozietate esleipendunak egin beharreko eragiketak kalitate estandarren bidez baloratzen dira, trafiko, segurtasun, kalitate eta erosotasun mailak bermatze eta hobetze aldera.

II.1.2. Azpiegitura artatzea

Autobide bat artatzeko eta mantentzeko ohikoak eta beharrezkoak diren eragiketak ez ezik eta kontuan hartuta itzuli zenean azpiegiturak zuen egoera, Bizkaiko Foru Aldundiak eta Interbiak sozietateak autobidea zerbitzua emateko eta segurtasun maila egokietara ekartzeko jarduketa batzuk ezarri zituzten, eta besteak beste azpiegitura batzuetatik bertara iristeko sarbideak egitea.

Jarduketa hauek itzulketa egin zenetik burutzen ari dira eta horien artean ondoko hauek azpimarratu behar dira: Zaldibarko tunelaren egokitzapen integrala: teknologia berriei egokituta egongo den kontrol zentroaren eraikuntza; kanona kobratzeko sistema berri elkar eragilea ezartzea; bide-sarien aldean berrikuntza estetikoa eta funtzionala; Txorierriko korridorearen lotuneak N-240 errepidearekin, metropoliarreko A-8rekin, etab., eta baita hirugarren erreiak eraikitzea ere, non-eta galtzadaren bi norabideetan Galdakao eta Ermua artean. Aldi berean, Zornotzako zerbitzu guneko instalazioen birmoldak eta iristeko adarren, eta autobidearen irisgarritasuna eta elikatze ahalmenean hobetzeko balio duten disuaziozko aparkalekuen eraikuntzaren garapena osatu da.

II. Evolución y situación de la Sociedad

II.1. Autopista AP-8 en su tramo bizkaíno

II.1.1. Explotación y conservación de la autopista AP-8 (Tramo Basauri-Ermua)

Durante el ejercicio 2011 la Sociedad ha continuado con las labores de explotación y conservación del tramo bizkaíno de la autopista AP-8 tras haber asumido su gestión el 6 de junio de 2003.

Las labores diarias de explotación y conservación del tramo bizkaíno de la AP-8 se desarrollan, conforme al contrato suscrito por INTERBIAK en junio del 2003 y por un período de 10 años, a través de la empresa Autopistas de Bizkaia, S.A.

Con el fin de garantizar una gestión de la autopista dentro de los más altos estándares europeos, donde la seguridad y la protección del Medio Ambiente son prioritarios, las operaciones realizadas por la sociedad adjudicataria se valoran mediante estándares de calidad con el fin de garantizar y mejorar los niveles de transitabilidad, seguridad, calidad y confort.

II.1.2 Mantenimiento de la infraestructura

Además de las operaciones normales de conservación y mantenimiento en una autopista, y debido al estado de la infraestructura en el momento de la reversión, la Diputación Foral de Bizkaia e Interbiak han ido desarrollando una serie de actuaciones necesarias para poner la autopista a un nivel de servicio y seguridad adecuados y proveerla de los accesos desde otras infraestructuras.

Estas actuaciones se han venido desarrollando desde el inicio de la reversión, entre las que destacan la remodelación integral del Túnel de Zaldibar, la construcción de un nuevo Centro de Control adaptado a las nuevas tecnologías, la implantación de un nuevo sistema interoperable de cobro del canon, la remodelación estética y funcional de las áreas de peaje. Diversas conexiones, con el Corredor del Txorierri, la N-240, la A-8 Metropolitana, así como la construcción de terceros carriles, en ambos sentidos de la calzada, entre Galdakao y Ermua. Paralelamente se ha acometido la remodelación de las instalaciones del área de servicio de Amorebieta, construcción de nuevos ramales de acceso, aparcamientos disuasorios que mejoren la accesibilidad y alimentación de la autopista.

II.1.3. AP-8 autobideko Zornotzako zerbitzugunea ustiatzea eta kontserbatzea

INTERBIAKek egin behar dituen jardueren artean, AP-8 autobidearen Bizkaiko tartea kontserbatzea eta ustiatzea dago, eta azpiegitura horretan Zornotzako zerbitzugunea osatzen dituzten instalazioak ditugu.

Sozietate adjudikatariorak, REPSOL YPF, zeinaren kontratua 2004ko urrian jarri baita indarrean, datozen 20 urteetan Interbiak-ek kalitatea ikuskatu eta kontrolaturik, zerbitzu-aldeko instalazioak ustiatzeaz gain, bertako jatetxe eta dendako instalazioak berritzen eta konpontzen ari da, eta baita erregaia hornitzeko instalazioak zaharberitzen eta bide-saria ordaintzen den tokitik bertara zuzen iristeko bidea eraikitzen eta aparkalekuak berritzen ere.

II.1.4. Bizkaiko AP-8 autobidearekin zerikusia duten beste jarduera batzuk

Aurreko ekitaldietan egindakoaren bidean, AP-8 autobidearen bezeroen beharrak, eskariak eta itxaropenak identifikatzeko, eta hori izanik INTERBIAK-en helburu nagusiaren barruan, zenbait azterketa egin dira Basauri-Ermua tarteko bezeroaren tipologia zehazteko, bai eta asetasun-mailaren analisi kuantitatiboa egiteko ere.

Halaber, AP-8 autopistan egiten ari diren ekintzekin batera, zaharberitu edo hobetu behar diren autopistaren alderdiak ebaluatu dituzte, bide-sariaren segurtasun eta funtzionaltasuna bermatzeko.

Berriro ere, aurreko urteetan bezala, INTERBIAK-ek "Olentzeroaren irribarrea" lehiaketaren deialdia egin zuen. Lehiaketa hori Gabonetako Haur Parkean egiten dute.

II.1.5. Bizkaiko AP-8 autobidean lanak

II.1.5.1. Azpiegituraren birgaiguntza eta/edo hobekuntzak

Autobide bat artatzeko eta mantentzeko ohikoak eta beharrezkoak diren eragiketak ez ezik eta kontuan hartuta itzuli zenean azpiegiturak zuen egoera, Bizkaiko Foru Aldundiak eta Interbiak sozietateak autobidea zerbitzua emateko eta segurtasun maila egokietara ekartzeko jarduketa batzuk ezarri zituzten, eta besteak beste azpiegitura batzuetatik bertara iristeko sarbideak egitea.

II.1.3. Explotación y conservación del área de servicio de Amorebieta de la Autopista AP-8

Entre las actuaciones que desarrolla INTERBIAK dentro de la conservación y explotación del tramo bizkaíno de la autopista AP-8, se encuentra la renovación de las instalaciones del área de servicio de Amorebieta.

La sociedad adjudicataria, Repsol YPF, cuyo contrato entró en vigor en octubre del 2004, además de explotar directamente las instalaciones del área de servicio, bajo la supervisión y control de calidad de Interbiak durante los próximos 20 años, ha procedido a la renovación de las instalaciones del restaurante y tienda, de las instalaciones del suministro de carburante, habiéndose culminado la construcción de accesos directos desde y hacia el área de peaje y a la renovación de los aparcamientos.

II.1.4. Otras actuaciones relacionadas con la autopista AP-8 Bizkaia

En la línea de las actuaciones desarrolladas en ejercicios anteriores, y conforme al objetivo esencial de la Sociedad de identificar las necesidades, demandas y expectativas de los clientes de la AP-8, se han seguido desarrollando diversos estudios para la determinación de la tipología del cliente del tramo Basauri-Ermua de la Autopista AP-8, junto con análisis cuantitativos de su satisfacción.

Asimismo, y paralelamente a las actuaciones que se están desarrollando en la autopista AP-8, se han seguido evaluando los aspectos de la autopista que requieren rehabilitaciones y mejoras, a fin de garantizar la seguridad y funcionalidad de la red.

Un año más, y como en años anteriores, INTERBIAK ha convocado el concurso "La Sonrisa de Olentzero" que se ha desarrollado en el Parque Infantil de Navidad.

II.1.5. Mantenimiento de la infraestructura

II.1.5.1. Inversiones y mejoras

Además de las operaciones normales de conservación y mantenimiento en una autopista, y debido al estado de la infraestructura en el momento de la reversión, la Diputación Foral de Bizkaia e Interbiak han ido desarrollando una serie de actuaciones necesarias para poner la autopista a un nivel de servicio y seguridad adecuados y proveerla de los accesos desde otras infraestructuras.

Jarduketa hauek itzulketa egin zenetik burutzen ari dira eta horien artean ondoko hauek azpimarratu behar dira: Zaldibarko tunelaren egokitzapen integrala: teknologia berriei egokituta egongo den kontrol zentroaren eraikuntza; kanona kobratzeko sistema berri elkar eragilea ezartzea; bidesarien aldean handitze eta berrikuntza estetikoa eta funtzionala; Txorierriko korridorearen lotuneak N-240 errepidearekin, metropoliarreko A-8rekin, etab., eta baita hirugarren erreiak eraikitzea ere, non-eta galtzadaren bi norabideetan Basauri eta Gerediaga artean. Aldi berean, Amorebietako zerbitzu guneko instalazioen birmoldak eta iristeko adarren, eta autobidearen irisgarritasuna eta elikatze ahalmenean hobetzeko balio duten disuaziozko aparkalekuen eraikuntzaren garapena osatu da. Baita ukituriko guneetan pantaila akustikoak jartzea eta argiztapen sistema hobetzea.

II.1.5.2. Karrilak zabaltzea

Jarduketa honen xedea bidearen kapazitatea zabaltzea da horretarako bi galtzadetan 3,5 metroko zabalera izango duen hirugarren erreia eraikiz Basauri-Gerediaga tartean. Proiektu honek, dena dela, baditu beste helburu batzuk, adibidez ondoko hauek: autobidearen ezaugarri orokorrak hobetzea; Urgoiti/El Gallo, Galdakao, Txorierriko korridorea eta Gerediagaren lotuneak eta adarrak garatzea; trafikoa kudeatzeko sistema berria aplikatzea; eta, oro har, bidearen elementu guztiak egungo arautegiaren arabera egokitzea, batez ere segurtasunari dagokionez (seinalizazioa, oztopo zurrinak, SOS paldoak).

Proiektu honek ezarri du plataforma zabalduko dela, baina autobidearen egungo taxuketa aldarazi gabe, hau da, bide honen eraikuntzaren jatorrizko proiektuaren ardatza mantenduz, unean uneko salbuespen oso gutxitan izan ezik.

Basauri eta Gerediaga artean hirugarren erreia eraikitze proiektua, aldi berean, tartean banatu da eta horiek proiektu indibidualak eratzen dituzte. Aurreikusi da erreiak zabaltzeko obrak bide-ertzetik egingo direla, hau da, egun dauden erreiak abian jarrita arrazoi teknikoak direla medio salbuespen kasuetan izan ezik.

Hori horrela, 2004-2009 tartean egindako zatiak honakoak izan dira: Basauri-Irubide, Galdakao-Urgoiti/El Gallo, Urgoiti/El Gallo-Erletxe, Erletxe-Boroa, Boroa-Larrea, Larrea-Montorra, eta Montorra-lurreta. Era berean, 2009. urtearen amaieran lurreta-Gerediaga zatiaren egikaritzat hasi zen. Gauzak horrela, 2011ean zehar ekiteari jarraitu zaio eta datorren 2012an lanak burutzea aurrakusten da.

Estas actuaciones se han venido desarrollando desde el inicio de la reversión, entre las que destacan la remodelación integral del Túnel de Zaldibar, la construcción de un nuevo Centro de Control adaptado a las nuevas tecnologías, la implantación de un nuevo sistema interoperable de cobro del canon, ampliación de las playas de peaje y la remodelación estética y funcional de las mismas. Diversas conexiones, con el Corredor del Txorierri, la N-240, la A-8 Metropolitana, así como la construcción de terceros carriles, en ambos sentidos de la calzada, entre Basauri y Gerediaga. Paralelamente se ha acometido la remodelación de las instalaciones del área de servicio de Amorebieta, construcción de nuevos ramales de acceso, aparcamientos disuasorios que mejoren la accesibilidad y alimentación de la autopista, instalación de pantallas acústicas en zonas afectadas y mejora del sistema de iluminación.

II.1.5.2. Ampliación de carriles

El objetivo de la actuación ha sido la de ampliar la capacidad de la vía mediante la construcción de un tercer carril de 3,5 metros de anchura en ambas calzadas entre Basauri y Gerediaga. Asimismo, otro de los objetivos ha sido la de mejorar las características genéricas de la autopista, desarrollar nuevos enlaces y ramales (Urgoiti/El Gallo, Galdakao, Corredor Txorierri, Gerediaga) e implementar un nuevo sistema de gestión de tráfico, todo ello enmarcado bajo la premisa de adecuar los distintos elementos de la vía a la normativa vigente reforzando especialmente los aspectos de seguridad (señalización, barreras rígidas, postes SOS).

Este proyecto ha contemplado la ampliación de la plataforma sin modificación del actual trazado de la autopista, manteniendo el eje del proyecto original de construcción de esta vía, salvo excepciones muy puntuales.

La construcción del tercer carril entre Basauri y Gerediaga se ha subdividido en tramos que conforman a su vez proyectos individuales, habiéndose realizado las obras de ampliación de carriles desde el arcén, manteniendo operativos los dos carriles iniciales, salvo en casos excepcionales, debido a razones técnicas.

De esta manera, los tramos acometidos en el período 2004-2009 han sido: Basauri-Irubide, Galdakao-Urgoiti/El Gallo, Urgoiti/El Gallo-Erletxe, Erletxe-Boroa, Boroa-Larrea, Larrea-Montorra, y Montorra-lurreta. Asimismo, a finales del año 2009 se inició la ejecución del tramo lurreta-Gerediaga, que se ha desarrollado a lo largo del año 2011 y estando prevista su finalización a lo largo del año 2012.

Laguntza teknikoak

Laguntza teknikorako zenbait kontratu izenpetu dira jarduerak hasi zirenetik. Kontratu horiek guztiak lotura zuzena dute INTERBIAKek Bizkaiko AP-8 autobidea zaharberritzeko prozesuetan sustatuko dituen lanen gauzapenarekin, eta dagozkien pleguetan agertzen denez, 2011ean zehar, dagokionean, lanean ihardun dute, eta honela jarraituko dute aurrez azaldutako lan denak bukatu arte:

- Lan zuzendaritzarako laguntza teknikoa.
- Kalitatea kontrolatzeko laguntza teknikoa.
- Segurtasun eta osasunerako laguntza teknikoa.

II.2. Beste lan batzuk

Interbiak sozietateak Bizkaiko Foru Aldundiaren Herri Lan eta Garraio Sailaren proiektu batzuk egiteko eman behar dituen zerbitzu espezializatuaren prestazioaren ildotik, hau da, Interbiak kudeatzen dituen azpiegiturei edo antzekoei lotuta daudenak (berbarako tunelen proiektuak), bada 2008 urtean zehar proiektu batzuen idazkuntza egin eta horien bideragarritasuna aztertu da. Gauzak horrela, 2011 urtean zehar hurrengo proiektuen erredakzioak bukatu dira: Etxebarri N-634 errepideetik sartzeko eraldaketa proiektuaren idazkuntza, Txorierriko igarobideko eskuinaldeko galtzadaren edukiera areagotzeko eraikuntza proiektuaren idazkuntza, Kukularra-Enekuri tartearen errepideen foru sareko azpiegitura ezberdinen trafiko azterlanen idazkuntza eta gainbegiratzea, errepideen foru sareko azpiegitura ezberdinak eraikitzekeko proiektua idaztea, hura bideragarri egitea eta ustategiaren baldintzak definitzea. Zehazki: Gerediaga-Elorrio; Ermuko saihezbidea; Igorre – Boroa; Amorebieta – Muxika; Mungia – Bermeo; Bermeoko saihezbidea eta Urberuaga - Berriatua.

Era berean, horretarako jasotako aginduari jarraiki eta 2008ko urriaren 02an hartutako erabakiaren arabera, 2009. urtean San Mamesetik Bilborako sarbideak eraikitzekeko proiektuaren egikaritza hasi zen, 38 hilabeteko egikaritze-epean. Hau honela, 2011an zehar, lan-egutegiaren arabera, lanei ekin zaie.

Asistencias técnicas

Desde el inicio de las distintas actuaciones relacionadas con la autopista AP-8 se suscribieron diversos contratos de asistencia técnica directamente relacionados con la ejecución de las obras promovidas por INTERBIAK en los procesos de rehabilitación de la autopista AP-8 Bizkaia, cuyos trabajos, tal y como estaba previsto en los correspondientes pliegos, se han ido desarrollando, en su caso, a lo largo del año 2011 y seguirán durante el período de ejecución de las distintas actuaciones descritas en los apartados anteriores:

- Asistencia técnica a la dirección de obras.
- Asistencia técnica para control de calidad.
- Asistencia técnica para la seguridad y salud.

II.2. Otras encomiendas

Conforme a las encomiendas recibidas de prestación de los servicios especializados de Interbiak a diversos proyectos del Departamento de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia, relacionados con las infraestructuras gestionadas por Interbiak o con características similares (como proyectos de túneles), desde el año 2008 se vienen acometiendo la redacción y viabilización de diversos proyectos. En este sentido, durante el año 2011 se ha finalizado con la redacción del proyecto de construcción de remodelación de accesos a Etxebarri desde la N-634, la redacción del proyecto de construcción del aumento de capacidad en la calzada derecha del corredor del Txorierrí, tramo Kukularra-Enekuri, la redacción y supervisión de los estudios de tráfico de varias infraestructuras de la red foral de carreteras, la redacción de los proyectos de construcción, viabilización y definición de las condiciones de explotación de varias infraestructuras de la red foral de carreteras, en concreto: Gerediaga-Elorrio; Variante de Ermua; Igorre – Boroa; Amorebieta – Muxika; Mungía – Bermeo; Variante de Bermeo y Urberuaga - Berriatua.

Paralelamente, y conforme a la encomienda recibida al efecto, y al acuerdo adoptado con fecha 2 de octubre de 2008, durante el año 2009 se inició la ejecución del proyecto de construcción de los Accesos a Bilbao por San Mames, actuación con un plazo de ejecución previsto de 38 meses y que, conforme al calendario previsto, se ha desarrollado durante el año 2011.

Laguntza teknikoak

Lan honekin zuzenean datozen zenbait kontratu izenpetuta daude, laguntza teknikoa emateko: ekintza zuzendaritzako, kalitatea eta seguritateko.

II.3. Hegoaldeko metropolitarrak saihesten

Bizkaia 2003 Ailegaeraztasun Plan Berezian jasotzen den bezala, honako hau da lehenbailehen egin beharreko lana: beste hegoaldeko metropolitarrak saihesten bat egitea eta erabilera-kanon baten bidez jarduten hasia.

Garatu ziren lanen ondoren, 2005eko martxoak 10ean, Bizkaiko Batzar Nagusiak 4/2005 Foru Araua onartu zuten, 8/1999 Foru Araua aldatuaz eta Bizkaiko Errepideen Lurraldearen Arloko Plana onartuz.

Bestalde, 2003. urtetik egiten diren lanei jarraipena emanez, 2011an zehar, zenbait lan amaitzen joan dira, metropolitarrak saihesten berria egiteko jasotako mandatua gauzatzeko. Bide honek 36 kilometro inguru izango ditu Muskiz eta Galdakao-Zornotzaren artean eta 3 fasetan eraikitzea aurreikusten delarik.

Hau honela, I. Fasea, 2007an hasi delarik, eraikuntza arriskuak ezberdintzeko asmoz 10 ataletan egin da.

- Ortuella-Portugalete Lotugune Tartea
- Santurtzi-Portugalete Tartea
- Portugalete-Trapagarán Tartea
- Trapagarán Zubibide Tartea
- Trapagarán-Gorostiza Tartea
- Gorostiza-Kadagua Tartea
- Kadagua Lotugunea Tartea
- Kadagua-Peñaskal Tartea
- Peñaskal-Larraskitu Tartea
- Larraskitu-Buia Tartea

Asistencias Técnicas

Asimismo, hay suscritos de diversos contratos de asistencia técnica directamente relacionados con la obra: dirección de obra, control de calidad, seguridad y salud.

II.3. Variante sur metropolitana

Según se recoge en el Plan Especial de Accesibilidad de Bizkaia 2003, una de las actuaciones de urgente ejecución es la construcción y operación mediante canon por uso de una nueva infraestructura.

Tras las correspondientes actuaciones, con fecha 10 de marzo de 2005, las Juntas Generales de Bizkaia aprobaron la Norma Foral 4/2005, mediante la que se modifica la Norma Foral 8/1999 por la que se aprueba el Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia.

En desarrollo de las labores iniciadas en el año 2003, durante el año 2011 se han ido finalizando las distintas actuaciones ejecutadas durante los anteriores ejercicios, encaminadas a la realización de la encomienda de ejecución de la nueva Variante sur metropolitana, actuación viaria de unos 36 kilómetros entre Muskiz y Galdakao-Amorebieta, previéndose ejecutar en tres fases diferenciadas.

En este sentido la Fase I, cuya construcción se inició en 2007, dada la conveniencia de diversificar riesgos de construcción, se ha ejecutado en 10 tramos:

- Tramo Enlace Ortuella-Portugalete
- Tramo Santurtzi-Portugalete
- Tramo Portugalete-Trapagarán
- Tramo Viaducto de Trapagarán
- Tramo Trapagarán-Gorostiza
- Tramo Gorostiza-Kadagua
- Tramo Enlace Kadagua
- Tramo Kadagua-Peñaskal
- Tramo Peñaskal-Larraskitu
- Tramo Larraskitu-Buia

Aipaturiko tartear gain, instalazio zenbait lanen eta kontrol zentruaren eraikuntzak azpimarrigarriak dira.

III. Negozioan aurreikus daitekeen garapena

III.1. AP-8 Autobideko Bizkaiko tartea

AP-8 autopista, bizkaiko atalean, funtzional eta teknologiko hobetze eta egokitzeko planen barruan, 2011ean zehar zenbait ekintza jarraitzea dago aurreikusita. Hauen artean bereizgarrienak: ingurumen egoerak hobetzeko eta akustiko-inpaktu murrizte lan eta ekintzak, baita lurreta-Gerediaga atalaren lanekin jarraitu ere.

III.2. Beste jarduketa batzuk

Bizkaiko Foru Aldundiak agindutako lanak kontuan hartuz, 2012an zehar, Bizkaiko errepideen foro sareko zenbait bide azpiegitura eraiki, zaindu eta ustiatzeko eraikuntza proiektuen egokitzapenean, desjabetze prozeduretan, lizitazioan, kontratazioan, eraikuntza-lanen ikuskapenean, ustiapenaren ikuskapenean eta herri lanen emakiden ekonomi eta finantza jarraipenean laguntza teknikoak garatuko dira.

IV. Langileak

Sozietateak ez du funtsezko aldaketarik izan langilearen izarian ekitaldiaren zehar.

V. Ingurumena

Berezko izaeragatik, Interbiak-ek bide azpiegiturak egiteko sustatzen dituen proiektuetako bakoitzak osagai garrantzitsua du ingurumenari dagokionez. Guztiek ala guztiek dute atal bat ingurumena babesteko eginkizun horri buruz, ingurumen inpaktuaren gaineko derrigorrezko txostenekin bat eginda.

VI. Ikerketa eta garapenei buruzko ekintzak

Sozietateak ez du burutu eta ez du gauzatzen, bere kaxa edo eta beste norbaiti hala eskatuta, ikerketa eta garapen proiekturik. Halako ekintzak zenbait ekitaldietan zehar zenbait kopuru xahutu ondoren errentagarritasuna lortzeko direla kontutan harturik. Halakoean urte askotan zenbatu beharrezkoak izango lirateke.

Junto con la construcción de los tramos anteriores, hay que destacar la realización de los diversos trabajos de ejecución de instalaciones y del Centro de Control.

III. Evolución previsible del negocio

III.1. Autopista AP-8 Tramo Bizkaino

Dentro del plan de mejora y adecuación funcional y tecnológica de la autopista AP-8 en su tramo bizkaino, está previsto continuar durante el año 2011 distintas actuaciones, entre las que destacan obras y actuaciones para la mejora de las condiciones ambientales y la disminución del impacto acústico, así como finalizar la ejecución del tramo lurreta-Gerediaga.

III.2. Otras actuaciones

Conforme a las encomiendas de la Diputación Foral de Bizkaia, está previsto que a lo largo del año 2012 se desarrolle la asistencia técnica a la adecuación de los proyectos de construcción, al procedimiento expropiatorio, a la licitación, a la contratación, a la inspección de la construcción, a la inspección de la explotación y al seguimiento económico-financiero de las concesiones de obras públicas que desarrolle la Diputación Foral de Bizkaia en relación a diversas infraestructuras de la red foral de carreteras de Bizkaia.

IV. Personal

La Sociedad no presenta variaciones significativas en la dimensión de su plantilla durante el ejercicio.

V. Medio Ambiente

Por su propia naturaleza todos y cada uno de los proyectos de construcción de infraestructuras viarias promovidas por Interbiak tienen un componente importante en materia de medio ambiente. Todos ellos incluyen un capítulo dotado para este cometido de protección del medio ambiente, de conformidad con los preceptivos informes de impacto de medio ambiente

VI. Actividades en materia de investigación y desarrollo

La sociedad no ha realizado ni realiza ni ha encargado a terceros proyectos de investigación y desarrollo, entendiendo como tales aquellos en los que durante varios ejercicios se invierten cantidades destinadas al desarrollo de productos de los que se espera una rentabilidad que debe computarse en periodos plurianuales.

Dena den, zorreratik, sozietatearen kudeaketan, bere bere jarduera guztietan dauden teknologia osagai guztiak erabiltzen ditu, agindutako kudeaketa prozesuetan, baita bere kaxa baita beste norbaiten laguntzarekin, aurrera eramaten dituen lanen kudeaketan era. Honen zenbait adibide, AP-8 ko giro-kudeaketarako ezarritako zenbait sistema, segurtasunean eta telematikan ikus daitezke, baita Zaldibar-eko Tuneletan ere.

VII. Sozietatearen aurreikus daitekeen garapena

2011 ekitaldian zerhar sozietateak bere azkioekin ez du inongo eragiketarik egin.

VIII. Finantza arrisku kudeaketa politika

Sozietateak beharrezko mekanismoak ezarrita ditu interes tasen aldaketetatik datozen finantza arriskuak kudeatzeko, baita kreditu eta likidezi arriskuak kudeatzeko ere. Ondoren, Sozietateari eragiten dioten finantza arrisku nagusiak adierazten dira:

a) Kreditu arriskua:

Sozietateak bere altxortegi eta aktibo likido guztien parekoa dauka kreditu maila handia duen finantza erakundeetan. Horrez gain, bezeroei kobratu beharreko kontuetako zenbateko osoa ez dago kreditu aseguru bidez bermatuta, operazioak eskura kobratzen direlako edo lehen aipatutako finantza erakunde bidez.

b) Likidezi arriskua:

Likidezia segurtatzeko helburuarekin eta bere jardueragatik ordaintzeko ondorioztatzen diren konpromiso guztiei erantzuteko, Sozietateak balantzean erakusten den altxortegia dauka, baita ekitaldiko txostenean zehazten diren kreditu eta finantzaketa lerroak ere.

Sin embargo, la gestión de la sociedad se ha apoyado desde su creación en la aplicación de la tecnología disponible en todas las áreas de su actividad para mejorar los procesos de gestión encomendados, así como en el desarrollo, con sus propios medios o con la ayuda de terceros, de instrumentos que faciliten la gestión de su actividad. Algunos ejemplos de ello son la implantación de los diversos sistemas de gestión ambiental, seguridad y telemática de la autopista AP-8, tanto en su infraestructura como en el Túnel de Zaldibar.

VII. Acciones propias

La sociedad no ha realizado operaciones con acciones propias durante el ejercicio 2011.

VIII. Política de gestión de riesgos financieros

La Sociedad tiene establecidos los mecanismos necesarios para la gestión de los riesgos financieros derivados de la exposición a las variaciones en los tipos de interés, así como a los riesgos de crédito y liquidez. A continuación se indican los principales riesgos financieros que impactan a la Sociedad:

a) Riesgo de crédito:

La Sociedad mantiene la totalidad de su tesorería y activos líquidos equivalentes en entidades financieras de elevado nivel crediticio. Por otra parte, el importe total de sus cuentas a cobrar a clientes no están garantizadas mediante seguros de crédito, por ser el cobro de las operaciones al contado o a través de las entidades financieras mencionadas.

b) Riesgo de liquidez:

Con el fin de asegurar la liquidez y poder atender todos los compromisos de pago que se derivan de su actividad, la Sociedad dispone de la tesorería que muestra su balance, así como de las líneas crediticias y de financiación que se detallan la memoria del ejercicio.

c) Merkatu arriskua:

Bai Sozietatearen altxortegiak, bai finantza zorrak, interes tasaren arriskuaren pean daude, eta horrek kontrako eragina izan dezake finantza emaitzetan eta kaxa fluxuetan. Hori dela eta, Sozietatearen politika da finantza zorraren %100ek uneoro interes tasa finkoen erreferentzia izatea, bai izendatutako finantziarioa interes finkora izan delako, bai interes aldagaia estalpen-kontratu batekin estalia izan delako.

IX. Finantza baliabideak

Sozietatearen txostenean jaso diren bezala, finantza baliabideak, aktibo eta pasiboetan banatzen dira.

Sozietatearen aktibo, pasibo, egoera finantzieroa edo ta emaitzak ukituta gertatzeko ekimenik ez du Sozietateak garatzen

X. Geroago sortutako garrantzizko gertaerak

Ekitaldia itxi ondoren sozietatea eragin dezaken ezer garrantzizkorik ez da gertatu.

XI. Sozietatearen aurreikus daitekeen garapena

Administratzaileek 2012 ekitaldian zehar Sozietateak gaur arte egindako jardura berak ekiten jarraituko duela aurreikusten dute. Hazkunde ikuspegiak normalak dira

c) Riesgo de mercado:

Tanto la tesorería como la deuda financiera de la Sociedad, están expuestas al riesgo de tipo de interés, el cual podría tener un efecto adverso en los resultados financieros y en los flujos de caja. Por ello, la Sociedad sigue la política de que el 100% de su deuda financiera se encuentre referenciada en todo momento a tipos de interés fijos, bien porque la financiación suscrita ha sido a este tipo de interés, bien porque la financiación suscrita a tipo de interés variable ha sido, a su vez, cubierta mediante un contrato de cobertura.

IX. Instrumentos financieros

Los instrumentos financieros de la sociedad, tal y como se recoge en la memoria de la sociedad, se distribuyen en activos y pasivos financieros.

La sociedad no realiza actuaciones por los que sus activos, pasivos, situación financiera o resultados puedan verse afectados.

X. Acontecimientos importantes ocurridos con posterioridad

No se producen hechos importantes para la sociedad ocurridos después del cierre del ejercicio.

XI. Evolución previsible de la sociedad

Los Administradores esperan que durante el ejercicio 2012 la Sociedad siga realizando las mismas actividades que hasta ahora. Las perspectivas de crecimiento son normales.