

Kudeaketari buruzko Txostena

1. Sarrera

Lehenengoz eta behin, 2009ko Urtarrilean zehar Sozietatearen izena aldatu egin dugula adieraztera eman beharra dugu. Sozietatearen izen berria "APARKABISA. Bizkaiko Garraio Gunea. A.B. – Centro de Transportes de Bizkaia, S.A." da.

APARKABISAren xede soziala errepide bidezko merkataritzarako garraioen ibilgailuentzako aparkalekuen eta merkantzia gune integratuen sustapen, prestaketa eta ustiatzean datza

APARKABISA egun azpiegitura garrantzitsuak eraikiz dabilzan eremu estrategiko baten kokatuta dago.

Horregatik bada, APARKABISAk bere ahalegin guztiak Bilboko Portuari eta errepidezko eta trenbidezko sare garrantzitsuenei uztartutako eremu logistiko bezala dituen abaguneak aprobetxatzeari ekin dio, eta gainera garraio jasangarriaren ikurrari helduz dago.

2011an Sozietateak Trapagaren, Barakaldon, Bilbon eta Zierbenan dituen aparkalekuetan izandako okupazio-portzentaia 2008ko urteko ekitaldiarekikoez beherapen txiki bat izan dute. Aipatu beharra dugu ere, aparkaleku-tokien okupazioagatiko tarifak 2009, 2010 eta 2011ko ekitaldietan zehar izoztuta egon direla, eta horrek guztiak ekonomia etekinean eragin ezkorra izan du.

Sozietateak izandako gainerako beste ekintza guztietan, 2011n jasan dugun eta 2012an ere jasaten gabiltzan ekonomia krisiak, jaitsiera nabarmena ekarri du aduana/biltegian (%15), biltegien akuran (%8), Trapagaraneko Eraikuntzako bulegoen akuran (%14), Zierbenan bulego-akuran (%11), Kudeaketa-Txostenari dagokion ataleko hirugarren puntuan zehazten den bezala.

Bestalde, esan beharra dago APARKABISAk sorrarazitako zama eta mugimenduei buruzko osoko trafikoa, ibilgailuei dagokienetan %25eko jaitsiera izan duela eta maneatutako salgaietan %26koa.

Informe de Gestión

1. Introducción

En primer lugar, debemos señalar que durante el mes de Enero de 2009 se modificó la denominación de la Sociedad. Esta ha pasado a denominarse "APARKABISA. Bizkaiko Garraio Gunea, A.B. – Centro de Transportes de Bizkaia, S.A."

El objeto social de APARKABISA consiste en la promoción, preparación y explotación de centrales integradas de mercancías y aparcamientos para vehículos de transporte de mercancías por carretera.

APARKABISA está ubicada en una zona estratégica, en la que actualmente además se están construyendo importantes infraestructuras.

Es por ello que APARKABISA ha venido realizando sus esfuerzos en aprovechar las oportunidades, que como área logística conectada al Puerto de Bilbao y a las principales redes viarias y ferroviarias tiene, y lo hace además enarbolando la bandera del transporte sostenible.

En el año 2011 el porcentaje de ocupación en los aparcamientos que dispone la Sociedad en Trapagaran, Barakaldo, Bilbao y Zierbena han tenido un ligero aumento con respecto al ejercicio anterior. Sin embargo, debemos reseñar que las tarifas por ocupación de las plazas de aparcamiento han estado congeladas durante los ejercicios 2009, 2010 y 2011, lo que ha repercutido negativamente en el rendimiento económico.

En el resto de las actividades realizadas por la Sociedad, la crisis económica que hemos sufrido en el año 2011 y seguimos sufriendo en el año 2012, ha traído un descenso en las actividades en aduana/almacén (13%), el alquiler de oficinas en Zierbena (6,8%). Sin embargo el alquiler de almacenes ha aumentado en un 3,6% respecto al año anterior y el alquiler de oficinas en el Edificio de Trapagaran se ha mantenido constante como así se detalla en el punto tres del apartado correspondiente al Informe de Gestión.

El tráfico global en cuanto a movimiento y cargas originadas por APARKABISA en cuanto al tráfico de vehículos y a mercancías manipuladas se ha mantenido constante con respecto al año anterior.

2009 eta 2010 eko urte ekitaldian zehar egin diren eraikuntza lanak UNE-EN ISO:14001 : 1976 aruaren ingurugiroarekiko betekizunetara egokitzeara ahalbidetuko dugu.

Azkenik, ekonomia krisiaren ondorioak aurreikusitakoaz azpitiko ekonomia-eraketak sorrarazi dituztela aipatu beharra dago.

2. Sozietate-Organok

Sozietatearen Gobernu Organok, Sozietatearen Estatutuetan islatu den bezala, honakok dira :

a) Akziodunen Batza Orokorra.

b) Administrazio Kontseilua.

c) Zuzendari Nagusia.

A) Akziodunen Batza Orokorra.

Honako akziodunok ditu kide:

- * Bizkaiko Foru Aldundia.
- * Eusko Jaurilaritza.
- * Barakaldoko Udala.
- * Trapagarango Udala.
- * Bilboko Merkataritza, Gintza eta Itsasketa Etxea.

B) Administrazio Kontseilua

2011ko urtean Administrazio Kontseilua honako hauek osatzen zuten;

Lehendakaria:
Pilar ARDANZA URIBARREN, Andrea

Lehendakariordea:
Alberto MOSTAJO BILBAO, Jauna

Idazkaria:
Carlos ESTEFANIA ANGULO, Jauna

Kontseilukideak:

Iker BERGARETXE LARREA, Jauna

Cesar GONZALEZ DE HEREDIA MARURI, Jauna

Aitor COBO PRESILLA, Jauna

Los trabajos de construcción en las infraestructuras para un correcto vertido de los residuos, que se han realizado durante los años 2009 y 2010 van a permitir ajustarnos a las exigencias medioambientales de la norma UNE-EN ISO:14001 :1976.

Por último señalar que los efectos de la crisis económica han ocasionado un resultado económico por debajo del presupuestado.

2. Organos Sociales

Los Organos de Gobierno de la Sociedad, tal como viene reflejado en los Estatutos Sociales, son:

- La Junta General de Accionistas.
- El Consejo de Administración.
- El Director General.

A) La Junta General de Accionistas.

Está compuesta por los siguientes accionistas:

- * Diputación Foral de Bizkaia.
- * Gobierno Vasco.
- * Ayuntamiento de Barakaldo.
- * Ayuntamiento del Valle de Trápaga-Trapagaran.
- * Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao.

B) El Consejo de Administración

Durante el año 2011 el Consejo de Administración estuvo constituido por:

Presidenta:
Doña Pilar ARDANZA URIBARREN

Vicepresidente:
D. Alberto MOSTAJO BILBAO

Secretario:
D. Carlos ESTEFANIA ANGULO

Vocales:

Don Iker BERGARETXE LARREA

Don Cesar GONZALEZ DE HEREDIA MARURI

Don Aitor COBO PRESILLA

Lucia ISLA LLONA, Andrea

Josu BENAITO VILLAGARCIA, Jauna

José Luis ESPAÑA GUZMAN, Jauna

Amaia DEL CAMPO BERASATEGI, Andrea

Ainhoa SANTISTEBAN GUTIERREZ, Andrea

Gonzalo GARCIA MIÑAUR ROTAECHE, Jauna

2011ko abenduaren 26 an Akziodun Batzar Nagusiak Administrazio Kontseiluaren konposaketa aldatu zuen, data horretatik honako hau izanda:

Lehendakaria:

Itziar GARAMENDI LANDA, Andrea

Lehendakariordea:

Iker BERGARETXE LARREA, Jauna

Idazkaria:

Mikel IRIONDO BILBAO, Jauna

Kontseilukideak:

Cesar GONZALEZ DE HEREDIA MARURI, Jauna

Aitor COBO PRESILLA, Jauna

Lucia ISLA LLONA, Andrea

Joseba ESCRIBANO ETXEBARRIA, Jauna

Jesús M^a BENAITO VILLAGARCIA, Jauna

José Luis ESPAÑA GUZMAN, Jauna

Amaia DEL CAMPO BERASATEGI, Andrea

Heiko LOPEZ BENAVENTE, Jauna

C) Zuzendari Nagusia

Zuzendari Nagusi bezala 2006ko urriaren 1ean izendatua izan zen José M.^a LEKUE ARROLAK jarraitzen du.

3. Garatutako darduerak

A)Aparkalekuak

“Aparkabisa barrunbea, 1 zenbakidun aparkalekua.

Aparkaleku honetara 2011ko ekitaldian zehar sartu diren industria-ibilgailuak aurreko ekitaldietan izandakoaren antz-antzekoak izan dira

Doña Lucia ISLA LLONA

Don Josu BENAITO VILLAGARCIA

Don José Luis ESPAÑA GUZMAN

D^a Amaia DEL CAMPO BERASATEGI

D^a Ainhoa SANTISTEBAN GUTIERREZ

Don Gonzalo GARCIA MIÑAUR ROTAECHE

EL 26 de diciembre de 2011 la Junta General de Accionistas cambió la composición del Consejo de Administración siendo a partir de dicha fecha la siguiente :

Presidenta:

Doña Itziar GARAMENDI LANDA

Vicepresidente:

Don Iker BERGARETXE LARREA

Secretario:

D. Mikel IRIONDO BILBAO

Vocales :

Don Cesar GONZALEZ DE HEREDIA MARURI

Don Aitor COBO PRESILLA

Doña Lucia ISLA LLONA

Don Joseba ESCRIBANO ETXEBARRIA

Don Jesús M^a BENAITO VILLAGARCIA

Doña José Luis ESPAÑA GUZMAN

Doña Amaia DEL CAMPO BERASATEGI

Don Heiko LOPEZ BENAVENTE

C) El Director General.

Continúa como Director General Don José M^a LEKUE ARROLA quién tomó posesión de su cargo con efectividad el 1 de octubre de 2006.

3. Actividades desarrolladas

A) Aparcamientos

Aparcamiento nº 1 “ Recinto Aparkabisa”.

La entrada de vehículos industriales a este aparcamiento durante el año 2011 ha aumentado con respecto a ejercicios anteriores.

Aparkaleku honen edukiera 219 plazakoa dela uste dugu, hileroko erabilera maila honakoa izan dela adieraziz:

Consideramos la capacidad de este aparcamiento en 219 plazas, teniendo lugar en Noviembre de 2011 la ampliación a 235 plazas. El nivel de utilización mensual ha sido como sigue:

Hilak / Meses	Harpidedunak Abonados	Igaroleak Transeuntes	% Atzematea % Ocupacion
Urtarrilla / Enero	208	7	98,28 %
Otsaila / Febrero	209	0	95,40 %
Martxoa / Marzo	213	4	97,30 %
Apirila / Abril	213	0	97,30 %
Maiatza / Mayo	213	4	97,32 %
Ekaina / Junio	213	2	97,30 %
Uztaila / Julio	213	8	97,40 %
Abuztua / Agosto	213	1	97,30 %
Iraila / Septiembre	213	1	97,30 %
Urria / Octubre	213	7	97,40 %
Azaroa / Noviembre	235	1	100,00 %
Abendua / Diciembre	235	7	100,00 %
Guztira / Total		42	97,69 %

“Aparkabisa barrunbea” 2 zenbakidun aparkalekua.

Aparcamiento nº 2 “Recinto Aparkabisa”

Aparkaleku honen edukiera teorikoa 389 plazakoa da (luzera ezberdinekoak). Gainera, hark kamioi-hozkailuentzako 9 plaza ditu.

La capacidad de este aparcamiento es de 389 plazas (de diferentes longitudes). Además dispone de 9 plazas para camiones frigoríficos.

Aurrekiko ekitaldiekin konparatuta, erabilera-maila antzerakoa izan da. Erabilera-maila honako hau izan da :

Su nivel de ocupación ha sido similar al de ejercicios anteriores. El nivel de ocupación ha sido el siguiente:

Hilak / Meses	Harpidedunak/ Abonados	Igaroleak/ Transeuntes	%Atzematea % Ocupación
Urtarrilla / Enero	386	29	99,50 %
Otsaila / Febrero	383	56	99,02 %
Martxoa / Marzo	383	60	99,00 %
Apirila / Abril	383	46	98,90 %
Maiatza / Mayo	387	53	99,93 %
Ekaina / Junio	387	56	100,00 %
Uztaila / Julio	387	47	99,90 %
Abuztua / Agosto	387	67	100,00 %
Iraila / Septiembre	387	42	99,80 %
Urria / Octubre	387	43	99,80 %
Azaroa / Noviembre	387	57	100,00 %
Abendua / Diciembre	387	6	99,50 %
Guztira / Total		562	99,61 %

“Aparkabisa” aparkalekua, 4 zenbakikoa:
- Zorrozaurre (Bilbo)

Aparcamiento nº 4 - Zorrozaurre (Bilbao)
“Aparkabisa”

Aparkaleku honen edukiera 106 plazakoa da.

Este aparcamiento tiene una capacidad de 106 plazas.

Atzemate-maila honelakoa izan da:

Su nivel de ocupación ha sido el siguiente:

Hilak / Meses	Harpidedunak Abonados	Igaroleak Transeuntes	% Atzematea % Ocupación
Urtarrila/ Enero	86	---	81,13 %
Otsaila / Febrero	86	---	81,13 %
Martxoa / Marzo	85	---	80,20 %
Apirila / Abril	85	---	80,20 %
Maiatza / Mayo	85	---	80,20 %
Ekaina / Junio	85	---	80,20 %
Uztaila / Julio	85	---	80,20 %
Abuztua / Agosto	85	---	80,20 %
Iraila / Septiembre	82	---	77,40 %
Urria/ Octubre	80	---	75,50 %
Azaroa / Noviembre	80	---	75,50 %
Abendua / Diciembre	--	---	--
Guztira / Total:			79,26 %

Aparkaleku hau azaroaren 30ean itxi zen eta Bilboko Udalaria, bere jabea, eman zen.

Este aparcamiento se cerró el 30 de noviembre entregándose al Ayuntamiento de Bilbao propietario del mismo.

6. aparkalekua – ZIERBENA (Bizkaia) “APARKABISA”

Aparcamiento nº 6 - ZIERBENA (Bizkaia)
“APARKABISA”.

Aparkaleku honek 381 plazarako azalera du eta horrezaz gainera, kamioi-hozkailuentzako 10 plaza ditu.

Este aparcamiento tiene una capacidad de 381 plazas, además dispone de 10 plazas para camiones frigoríficos.

2011ko ekitaldian zehar aparkaleku honetara sartu diren industrial ----- aurrekiko ekitaldiko kanporatuta gehitu egin da.

La entrada de vehículos industriales a este aparcamiento durante el año 2011 ha aumentado con respecto a ejercicios anteriores.

Erabilera maila ondorengoa da:

El nivel de ocupación es el siguiente:

Hilak/ Meses	Harpidedunak / Abonados	Igaroleak / Transeuntes	% Atzematea / % Ocupación
Urtarrila / Enero	370	4	97,15 %
Otsaila / Febrero	374	7	97,50 %
Martxoa / Marzo	367	4	96,40 %
Apirila / Abril	367	6	96,40 %
Maiatza / Mayo	374	8	98,23 %
Ekaina / Junio	378	11	99,30 %
Uztaila / Julio	378	5	99,25 %
Abuztua / Agosto	378	4	99,24 %
Iraila / Septiembre	378	23	99,40 %
Urria / Octubre	378	14	99,30 %
Azaroa / Noviembre	379	6	99,50 %
Abendua / Diciembre	379	14	99,60 %
Guztira / Total:		106	98,43 %

“APARKABISA” 7 zenbakidun aparkalekua – ZIERBENA Zierbenan (Bizkaia) Salgai Arriskutsuak.

Aparkaleku honek 230 tokirentzako edukiera dauka.

Aurrekiko ekitaldiekin konparatuta erabilera maila gehitu egin da. Erabilera-maila ondorengoak izan da:

Aparcamiento nº 7 ZIERBENA Mercancías Peligrosas en Zierbena (Bizkaia) – APARKABISA.

Este aparcamiento tiene una capacidad de 230 plazas.

Su nivel de ocupación ha aumentado con respecto a ejercicio anteriores. El nivel de ocupación ha sido el siguiente:

Hilak / Meses	Harpidedunak / Abonados	Igaroleak / Transeuntes	%Atzematea / % Ocupación
Urtarrila / Enero	165	24	72,08 %
Otsaila / Febrero	166	43	72,80 %
Martxoa / Marzo	168	41	73,60 %
Apirila / Abril	166	42	72,80 %
Maiatza / Mayo	168	17	73,28 %
Ekaina / Junio	172	11	74,90 %
Uztaila / Julio	176	12	76,69 %
Abuztua / Agosto	182	12	79,30 %
Iraila / Septiembre	179	9	78,00 %
Urria / Octubre	179	11	78,00 %
Azaroa / Noviembre	195	20	85,10 %
Abendua / Diciembre	192	10	83,60 %
Guztira / Total:		252	76,67 %

B) Aduana - Jarduera / Biltegian.

APARKABISA-ko Aduanan 2011ko ekitaldian zehar erregistratutako kamioiak ondorengoak izan dira:

Aduanako Kamioiekiko Artaketa.

B) Actividad en Aduana / Almacén.

Los camiones registrados en la Aduana de APARKABISA durante el ejercicio 2011 han sido los siguientes:

Despacho de Camiones en Aduana.

Kontzeptua / Concepto	Año/ urtea: 2010	Año / urtea: 2011	% Aldakuntza / % Variación
* Inportazioa / Importación	1.736	1.807	4%
* Esportazioa / Exportación	484	431	(11%)
Guztira / Total	2.220	2.238	0,81 %

APARKABISA ren biltegian manipulaturako salgaiak (tonatan).

Mercancías manipuladas en almacén de APARKABISA (en toneladas).

2011ko ekitaldirako bere bilakaera ondoren azaltzen dena izan da:

Su evolución para el ejercicio 2011, ha sido como sigue:

Konzeptua / Concepto	Año: 2010 Urtea	Año: 2011 Urtea	% Aldakuntza % Variación
* EEErako eta gainontzeko herrietarako inportazioa / Importación C.E.E. y terceros países.	1.974	1.912	(3,14 %)
* Mercancía Comunitaria	3.497	2.861	(18,18 %)
* EEErako eta gainontzeko herrietarako esportazioa/ Exportación C.E.E. y terceros países	1.027	536	(47,80 %)
Guztira / Total	6.498	5.309	(18,29%)

C) Biltegiaren eta Bulegoen Alogera.

C) Alquiler de Almacén y Oficinas.

1. nabea (ENG)

Nave nº 1 (T.I.R.)

Nabe honek 10.000 m²-ko biltegi bezala alokatzeko azalera du eta 1.419 m²-ko bulego bezala alokatzekoak.

Esta nave tiene una superficie de 10.000 m² alquilables de almacén y 1.419 m² de oficinas.

Nabeak 2011 ko abenduan ondorengo erabilera maila du:

La Nave está ocupada al mes de Diciembre de 2011 como sigue :

Maizterrak / Inquilinos	Biltegiaren azalera Superficie Almacén	Bulegoaren azalera Superficie Oficina
▪ Aparkabisa	2.000 m ²	-
▪ Transportes Lozano, S.A.	1.000 m ²	117 m ²
▪ Doman, S.A.	4.000 m ²	356 m ²
▪ Mobel Logística del Norte	1.000 m ²	-
▪ CIMATRANS	2.000 m ²	234 m ²
▪ Salvat Bilbao Transitorios	---	117 m ²

2011 ko abenduaren 31ko erabilera

Ocupación al 31 de Diciembre de 2011

Biltegiak: % 100

Almacenes: 100 %

2011ko abenduaren 31 ko erabilera

Ocupación al 31 de Diciembre de 2011

Bulegoak : % 58

Oficinas : 58 %

2. nabea (30 metro).

Nave nº 2 (30 metros).

Nabe honek biltegi bezala alogagarria den 5052 m²ko zabalera du eta 954 m² bulegotarakoak.

Esta nave tiene una superficie alquilable de 5.052 m² de almacén y 954 m² de oficinas.

Nabea 2011ko abenduan ondoren azaltzen dan bezala alokatuta dago:

La nave esta ocupada a diciembre de 2011 como sigue:

Maizterrak / Inquilinos	Biltegiaren azalera Superficie Almacén	Bulegoaren azalera Superficie Oficina
▪ TNT Express Worlwide	750 m ²	145 m ²
▪ Herasa Bilbao, S.A.	750 m ²	145 m ²
▪ From To, S.A.	750 m ²	150 m ²
▪ Sociedad Distribuidora Alimentaria, S.L	1.500 m ²	150 m ²
▪ General Logistics Systems-GLS Spain	450 m ²	78 m ²
▪ Rafetrans, S.L	852 m ²	151 m ²
▪ Globelink UNESCO, S.L.	---	65 m ²

2011 ko abenduaren 31an duen erabilera maila

Ocupación al 31 de Diciembre de 2011

Biltegiak: % 100

Almacenes: 100 %

2011 ko abenduaren 31an duen erabilera maila

Ocupación al 31 de Diciembre de 2011

Bulegoak: % 100

Oficinas: 100 %

3. nabea (45 metro).

Nave nº 3 (45 metros).

Nabe honek biltegi bezala alogagarria den 7.200 m²ko zabalera du eta 952 m² bulegotarakoak. Nabeak 2011ko abenduan ondorengo erabilera maila du:

Esta nave tiene una superficie de 7.200 m² alquilables de almacén y 952 m² de oficinas. La Nave está ocupada al mes de diciembre de 2011 como sigue:

Maizterrak / Inquilinos	Biltegien azalera Superficie Almacén	Bulegoen azalera Superficie Oficina
Transportes TDN-Norte	1.800 m ²	238 m ²
UPS	1.800 m ²	238 m ²
Spain Tir Norte, S.A.	1.800 m ²	238 m ²

2011ko abenduaren 31an duen erabilera maila

Ocupación al 31 de Diciembre de 2011

Biltegiak: % 75

Almacenes: 75 %

2009 ko abenduaren 31an duen erabilera maila

Ocupación al 31 de Diciembre de 2011

Bulegoak: % 75

Oficinas: 75 %

4 zenbakidun nabea (ENG Gordailua - Hozkailua).

Nave nº 4 (Frigorífica - Depósito T.I.R.).

Nabeak 5.260 m²-ko azalera du, S.D.F. PAIS VASCO, S.A. (Hozkailu-banaketako Zerbitzuak, S.A.) enpresari alokatuta dago.

Esta nave tiene una superficie de 5.260 m² y está alquilada a la firma S.D.F.PAIS VASCO, S.A. (Servicios de Distribución Frigorífica, S.A.)

2011ko abenduaren 31an duen erabilera maila: % 100.

- Kafetegi-jatetxea (Bulegoen Eraikina).

Kafetegi hau JANINDU, S.L. enpresari alokatuta dago.

- Taberna-kafetegia (Harrera-eraikina).

Kafetegi hau Celestina Prieto Hernández andreari alokatuta dago.

- Administrazio eta bulego eraikinak

Eraikin honetako bulegoek guztira 3.613 m² –ko azalera dute, APARKABISAren bulegoen 317 metro karratuak barne direla.

Erabilerarekiko ibilbidea ondorengoa izan da:

2011 ko abenduaren 31an duen erabilera maila.

Ocupación al 31 de Diciembre de 2011: 100%.

- Cafetería-Restaurante (Edificio de Oficinas).

Esta cafetería está alquilada a la firma JANINDU, S.L.

- Bar-Cafetería (Edificio Recepción).

Esta cafetería está alquilada a Dña. Celestina Prieto Hernández.

- Edificios de Administración y oficinas

Este edificio tiene una superficie total de 3.613 m² de oficinas, incluidos los 317 m² ocupados por las oficinas de APARKABISA.

La trayectoria de ocupación ha sido la siguiente:

Ocupación al 31 de diciembre de 2011.

Maizterrak / Inquilinos	Bulegoaren Azalera/ Superficie m ²	Maizterrak / Inquilinos	Bulegoaren Azalera/ Superficie m ²
▪ Aparkabisa ▪ Agencia de Transportes Severino Zaldivar ▪ M.G.M. Seguros ▪ Bisa Express, S.A. Mensajería ▪ Scasaga, S.A. ▪ Astra Zeneca ▪ Logística de Transportes (Lotrans)	317,00 m² 11,50 m² 11,50 m² 34,50 m² 83,00 m² 229,00 m² 140,00 m²	▪ Iceland Seafood, S.L ▪ Risk & Insurance ▪ Cafetería JANINDU ▪ Isla Gruas, S.L ▪ Grupo Operador Jesús Gil ▪ NORMEDAM ▪ TopHandel Gruber	64 m² 38 m² 1.128 m² 65 m² 50 m² 62 m² 62 m²

2011ko abenduaren 31ko erabilera: % 54,77

- Industri ibilgailuen konponketarako tailerrak.

Konponketarako-tailerrak, 862 m²-ko estalitako azalera duenak, Scasaga Servicios, S.A. enpresari alokatuta daude.

Emakida-araubidean “Scasa, S.A.” enpresari 600 m²-ko orubea alokatzen zaio.

- Zerbitzugunea – Gasolindegia

Zerbitzugune honen ustiaketa REPSOL, S.A. enpresaren esku dago.

Ocupación al 31 de Diciembre de 2011: 54,77 %

- Talleres de Reparación de vehículos industriales.

Los talleres de reparación, con una superficie cubierta de 862 m² están alquilados a la firma Scasaga Servicios, S.A.

En régimen de concesión se alquila solar de 600 m² a la firma “Scasaga, S.A.”.

- Estación de Servicio – Gasolinera

La explotación de esta Estación de Servicio la realiza la firma Repsol, S.A.

- Zierbenako Bulegotarako Eraikina (Bizkaia)

Eraikinak errentagarria den 1.140 m² ko azalera du.

2011. urteko abenduaren 31n duen erabilera maila hauxe da:

- Edificio de Oficinas de Zierbena (Bizkaia)

El edificio tiene una superficie de 1.140 m² alquilables.

La ocupación al 31 de Diciembre de 2011 es como sigue:

Maizterrak / Inquilinos	Azalera / Superficie
▪ Jesús Méndez López	26 m ²
▪ Transbidasoa, S.A	52 m ²
▪ Transportes ALA, S.L	26 m ²
▪ Transportes Berkasan	26 m ²
▪ Cisternas Agrupadas de Vizcaya, SRL	26 m ²
▪ Valmasaiz, 2004 S.L	26 m ²
▪ LMS Logística, S.L	26 m ²
▪ Doux, S.A	26 m ²
▪ Bilbao Trucking S.L	52 m ²
▪ Cafetería Ledes Hostelería 2023, S.L	477 m ²

2011ko abenduaren 31-n duen erabilera hauxe da: % 47,18

Ocupación al 31 de Diciembre de 2011: 47,18 %

- APARKABISA kafetegia, Zierbenan (Bizkaia).

Jatetxe-kafetegia "LEDES Hostelería 2.023, S.L." enpresari alokatu zitzaion.

Trafiko Globala.

APARKABISA Sozietateak berak sortutako mugimendu eta zama lanak izan edo ez, gure Garraiogunea errepidezko garraioaren alorreko jardunean funtsezko elementu bat izatea eragiten duten ondorengo estatistika datuak aurkeztu ditzakegu.

- Cafetería-APARKABISA en ZIERBENA (Bizkaia).

La Cafetería-Restaurante fue alquilada a la empresa "LEDES Hostelería 2.023, S.L."

Tráfico Global.

Independientemente de los movimientos y cargas originadas por la Sociedad propiamente dicha, APARKABISA, podemos aportar los siguientes datos estadísticos que hacen de nuestro Centro de Transportes un elemento fundamental en el transporte por carretera:

Ibilgailuak / Vehículos	Kopurua / Cantidad
Ibilgailu astunak / Vehículos Pesados	112 ibilgailu eguneko vehículos diarios
Ibilgailu arinak (banaketakoak eta furgonetak). Vehículos Ligeros (reparto y furgonetas)	338 ibilgailu eguneko / vehículos diarios
Enpresen langile finkoak / Personal fijo de empresas	352 lagun (bulego eta biltegietan) / personas (Oficinas y almacenes)
Enpresen langile ez finkoak / Personal no fijo	323 personas
Egunero eskuztatutako merkatugaiak Mercancías manipuladas diariamente	1.088 tona eguneko / toneladas diarias
Urtero eskuztatutako merkatugaiak Mercancías manipuladas anualmente	268.764 tona urteko / toneladas anuales

4. Ekonomia-Finantzako Egoera.

Kapital Soziala

2011ko abenduaren 31n erabat ordaindutako kapital horretan bazkideen partaidetza zein den ondorengo laukian ikusi daiteke:

Sozietatearen kapitalaren banaketa 2011-12-31n Distribución de Capital Social al 31-12-2011			
(EUROtan) / (en EUROS)			
Bazkideak / Socios	Akzio Kopurua nº de Acciones	Kapital harpidetua Capital Suscrito	% Partaidetza % Participación
* Bizkaiko Foru Aldundia / Diputación Foral de Bizkaia	81.669	39.267.271,90	79,502%
* Eusko Jaurilaritza / Gobierno Vasco	20.505	9.859.009,04	19,962%
* Barakaldoko Udala / Ayuntamiento de Barakaldo	306	147.127,85	0,298%
* Trapagarango Udala / Ayunt. Valle de Trápaga-Trapagaran	195	93.757,96	0,189%
* Bilboko Merkataritza, Industria eta Itsasketa Etxea Cámara de Comercio, Inds. y Navig. de Bilbao	50	24.040,50	0,049%
Guztira / Total	102.725	49.391.207,25	100 %

4. Situación Económico-Financiera.

Capital Social

La participación de los socios en dicho Capital, totalmente desembolsado al 31 de Diciembre de 2011, puede verse en el cuadro siguiente:

Inbertsioak eta finantzaketa

2011ko abenduaren 31n, Sozietateak Bilbo Bizkaia Kutxarekin (BBK) zortzi mailegu eta Kreditu Kontu bat izan zituen, ondorengo laukian zehazten direla:

Inversiones y Financiación

Al 31 de diciembre de 2011, la Sociedad mantenía con la Bilbao Bizkaia Kutxa (BBK) ocho préstamos y una Cuenta de Crédito que se detallan a continuación en el cuadro siguiente :

	Emandako Kopurua Importe Concedido	2011.12.31 saldoa Saldo 31.12.2011	2012	2013	2014	2015	2016	Gainontzekoa Resto
B.BK. 85-0557801-6	3.005.060,00	502.997,76	335.600,24	167.397,52	---	---	---	---
B.B.K. 85-0643373-5	3.005.060,00	744.638,12	329.832,16	331.083,94	83.722,02	---	---	---
B.B.K. 8507940793	5.300.000,00	2.120.000,00	530.000,00	530.000,00	530.000,00	530.000,00	---	---
B.B.K. 85-0904153-8	2.400.000,00	1.120.000,00	240.000,00	240.000,00	240.000,00	240.000,00	240.000,00	---
B.B.K. 85-0928422-1	1.000.000,00	500.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	---
B.B.K. 850934585-6	2.000.000,00	1.000.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	---
B.B.K. 85963069-2	410.000,00	205.000,00	41.000,00	41.000,00	41.000,00	41.000,00	41.000,00	---
B.B.K. 851154342-7	1.000.000,00	800.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	300.000,00
Interesak / Intereses	78.755,81	78.755,81	78.755,81	---	---	---	---	---
BBK kreditu kontuaCuenta de crédito BBK	2.150.000,00	2.150.000,00	2.150.000,00	---	---	---	---	---
Guztira / Totales	20.362.122,71	9.301.391,69	4.105.188,21	1.709.481,46	1.294.722,02	1.211.000,00	681.000,00	300.000,00

EPE LUZERA ZORPETZEKO GAITASUNA
(Abenduaren 27eko4/2006 Foru Araua)
12.110.282,43 €

2011an zehar 299.370,10 euroko finantza interesak ordaindu dira.

2011ko ekitaldien bukaeran, 2011ean ordainduko

CAPACIDAD DE ENDEUDAMIENTO
(Norma Foral 4/2006 del 27 de Diciembre)
12.110.282,43 € A LARGO PLAZO

A lo largo del ejercicio 2011 se han pagado 299.370,10 euros de intereses financieros.

Al final del ejercicio 2011, se han periodificado por

diren 2012ko urteari dagozkien finantza gastuengatik 78.755,81 epekatu dira

importe de 78.755,81 euros gastos financieros correspondientes a 2011 que se pagarán en 2012.

2009ko abenduan Sozietateak 2008 abenduan 1.100.000,00 euroko muga izan zuen Bilbao Bizkaia Kutxarekin –BBK– izan duen kreditu kontua kikapu egin da eta Bilbao Bizkaia Kutxarekin ere 2.000.000,00 euroko muga duen kontu kreditua berriro zabaldu zen, ekitaldiaren azkenean erabilitako saldoa 1.349.067,98 euro izanez. Urtebeteko epedun epemuga du eta lehen hiru hilabeteko interes nominala %1,41eko tipoduna izan da, eta gerora hiru hilerik behin Euroibor erreferentzia-tipoari 0,70 puntu eranstetik litzatekeen urteroko interes tipoa ezarriko zaio.

En diciembre de 2009 la Sociedad ha cancelado la cuenta de crédito renovada con Bilbao Bizkaia Kutxa –BBK– en diciembre de 2008 de un límite de 1.100.000,00 euros procediendo a la reapertura de una cuenta de crédito con Bilbao Bizkaia Kutxa –BBK– por un límite de 2.000.000,00 de euros, cuyo saldo dispuesto a final de ejercicio asciende a 1.349.067,98 euros con vencimiento a un año y tipo de interés nominal de 1,41% el primer trimestre y posteriormente se modificará trimestralmente aplicándose el tipo de interés anual resultante de adicionar 0,70 punto al tipo de referencia Euribor.

2010eko abenduan Sozietateak kreditu kontu hori berriztu egin du eta 2.000.000,00 eurotik 2.150.000,00 euroraino luzatu egin du epemuga. Ekitaldiaren bukaeran erabilitako saldoa 2.143.882,43 eurokoa da, urte baterako mugakoa eta interes nominaleko tipora, urteroko 2,75 puntu gehitzearen ondoriozko interes-eko tipoa Euribor erreferentziako tipoari emanez.

En diciembre de 2010 la Sociedad ha renovado dicha cuenta de crédito con Bilbao Bizkaia Kutxa ampliando el límite de 2.000.000,00 euros hasta 2.150.000,00 euros, el saldo dispuesto a final de ejercicio asciende a 2.143.882,43 euros con vencimiento a un año y tipo de interés nominal aplicándose el tipo de interés anual resultante de adicionar 2,75 puntos al tipo de referencia Euribor.

2011ko ekitaldiaren bukaeran erabilitako saldoa 2.150.000,00 eurokoa zen. 2012ko otsailaren 13an, 2012ko urtarrileko 1-tik efektuarekin subrogatua geratu da kreditu kontu hori Kutxabank-ekin. 2.1500.000,00 euroko limitea, urtebeteko epedun muga eta erreferentziako Euribor tasari 2,75 puntu gehitzetik ondorioztatzen den urteko interes tasa ezarriko zaio.

A final del ejercicio 2011 el saldo dispuesto ascendía a 2.150.000,00 euros. Con fecha 13 de febrero de 2012 ha quedado subrogada con efectos desde 1 de enero de 2012 dicha cuenta de crédito con Kutxabank con límite de 2.150.000,00 de euros con vencimiento a un año y tipo de interés nominal aplicándose el tipo de interés anual resultante de adicionar 2,75 puntos al tipo de referencia Euribor.

Negozioren bilakaera

Evolución de los negocios

Ondorengo laukietan diru-sarrera eta gastuei dagokien bilakaera, eurotan.

En los cuadros siguientes se muestra la evolución de los ingresos y gastos en euros.

Sarrerak / Ingresos	2011	2010	% Aldaketa % Variación
Negozio Kopurua / Cifra de Negocios	3.793.667,03	3.729.224,27	1,73 %
Beste ustiapen-sarrera batzuk Otro ingresos de explotación	0,00	3.239,00	(100,00) %
Finantza-Sarrerak / Ingresos Financieros	2.196,09	1.466,92	49,71 %
Bestelako emaitzak / Otros resultados	29.025,68	108.603,68	(73,27) %
Guztirako Sarrerak / Total Ingresos	3.824.888,80	3.842.533,87	(0,46) %

Gastuak / Gastos	2011	2010	% Aldaketa % Variación
Langilego-Gastuak / Gastos de personal	2.379.053,72	2.543.463,15	(6,46) %
Amortizazioak / Amortizaciones	1.473.877,91	1.423.428,63	3,54 %
Ustiaketa-Gastuak / Gastos de Explotación	1.367.773,36	2.136.613,60	(35,98) %
Finantza-Gastuak / Gastos Financieros	299.370,10	297.453,38	0,64 %
Guztirako Gastua / Total de Gastos:	5.520.075,09	6.400.958,76	(13,76) %

5. Personal.

2011ko urtean 2011 ariketan zehar atezaina erretiratu egin da eta bere lanpostu amortizatu da.

2011ko ekitaldian soldadak izoztu dira Legea maiztaren 20ko 8/2010 errege-dekretuaren aplikazioan.

6. Ingurumena

Berezko izaeragatik, APARKABISA BIZKAIKO GARRAIO GUNEA CENTRO DE TRANSPORTES DE BIZKAIA, S.A.-ek bide azpiegiturak egiteko sustatzen dituen proiektuetako bakoitzak osagai garrantzitsua du ingurumenari dagokionez. Guztiek ala guztiek dute atal bat ingurumena babesteko eginkizun horri buruz, ingurumen inpaktuaren gaineko derrigorrezko txostenekin bat eginda.

Ingurumen jarduera da ingurumenari egiten zaion kaltea prebenitzen, murrizten edo konpontzen duena.

Ingurumenari buruzko aktibotzat jotzen dira Sozietatearen jardueran modu iraunkorrean erabiltzen diren ondasunetan izandako kostuak, horien helburu nagusia ingurumen inpaktua minimizatzea eta ingurumena babestea eta hobetzea delarik, etorkizuneko kutsadura murriztea edo deuseztatzea barne.

Ingurumenari lotutako gainerako gastuak, ibilgetuko elementuak erosteko egindakoak ez direnak, ekitaldiko gastutzat jotzen dira.

Ingurumen gaietan gerta litezkeen kontingentziak direla eta, Administrazioaileek uste dute horiek behar bezala estalita daudela harpidetuta dituzten erantzukizun zibileko aseguru polizen bitartez.

5. Personal.

Durante el ejercicio 2011 se ha jubilado el conserje siendo amortizado este puesto de trabajo.

En el ejercicio 2011 los salarios se han congelado en aplicación del real decreto Ley 8/2010 de 20 de mayo.

6. Medio ambiente

Por su propia naturaleza todos y cada uno de los proyectos de construcción de infraestructuras viarias promovidas por APARKABISA BIZKAIKO GARRAIO GUNEA CENTRO DE TRANSPORTES DE BIZKAIA, S.A. tienen un componente importante en materia de medio ambiente. Todos ellos incluyen un capítulo dotado para este cometido de protección del medio ambiente, de conformidad con los preceptivos informes de impacto de medio ambiente.

La actividad medioambiental es aquella cuyo objetivo consiste en prevenir, reducir o reparar el daño que se produzca sobre el medioambiente.

Se consideran activos de naturaleza medioambiental el coste incurrido en los bienes que son utilizados de forma duradera en la actividad de la Sociedad, cuya finalidad principal es la minimización del impacto medioambiental y la protección y mejora del medioambiente, incluyendo la reducción o eliminación de la contaminación futura.

El resto de los gastos relacionados con el medio ambiente, distintos de los realizados para la adquisición de elementos de inmovilizado, se consideran gastos del ejercicio.

Por lo que respecta a las posibles contingencias que en materia medioambiental pudieran producirse, los Administradores consideran que éstas se encuentran suficientemente cubiertas con las pólizas de seguro de responsabilidad civil que tienen suscritas.

7. Akzio propio-zorroa

2010eko ekitaldian zehar Sozietateak akzio propioekin ez du buruketarik egin. 2011ko abenduaren 31an bere edukien artean ez du akzio propiorik.

8. Finantza arrisku kudeaketa politika

Sozietateak beharrezko mekanismoak ezarrita ditu interes tasen aldaketetatik datozen finantza arriskuak kudeatzeko, baita kreditu eta likidez arriskuak kudeatzeko ere. Ondoren, Sozietateari eragiten dioten finantza arrisku nagusiak adierazten dira:

a) Kreditu arriskua:

Sozietateak bere altxortegi eta aktibo likido guztien parekoa dauka kreditu maila handia duen finantza erakundeetan. Horrez gain, bezeroei kobratu beharreko kontuetako zenbateko osoa ez dago kreditu aseguruen bidez bermatuta, operazioak eskura kobratzen direlako edo lehen aipatutako finantza erakundeen bidez.

b) Likidez arriskua:

Likidezia segurtatzeko helburuarekin eta bere jardueragatik ordaintzeko ondorioztatzen diren konpromiso guztiei erantzuteko, Sozietateak balantzean erakusten den altxortegia dauka, baita ekitaldiko txostenean zehazten diren kreditu eta finantzaketa lerroak ere.

c) Merkatu arriskua

Bai Sozietatearen altxortegiak, bai finantza zorrak, interes tasaren arriskuaren pean daude, eta horrek kontrako eragina izan dezake finantza emaitzetan eta kaxa fluxuetan. Hori dela eta, Sozietatearen politika da finantza zorraren %100ek uneoro interes tasa finkoen erreferentzia izatea, bai izendatutako finantziazioa interes finkora izan delako, bai interes aldagaia estalpen-kontratu batekin estalia izan delako.

9. Finantza baliabideak

Sozietatearen txostenean jaso diren bezala, finantza baliabideak, aktibo eta pasiboetan banatzen dira.

Sozietatearen aktibo, pasibo, egoera finantzieroa edo ta emaitzak ukituta gertatzeko ekimenik ez du Sozietateak garatzen

7. Autocartera de acciones propias

La Sociedad no ha realizado operaciones con acciones propias en el ejercicio 2011. Al 31 de diciembre de 2011 no tiene acciones propias en cartera.

8. Política de gestión de riesgos financieros

La Sociedad tiene establecidos los mecanismos necesarios para la gestión de los riesgos financieros derivados de la exposición a las variaciones en los tipos de interés, así como a los riesgos de crédito y liquidez. A continuación se indican los principales riesgos financieros que impactan a la Sociedad:

a) Riesgo de crédito:

La Sociedad mantiene la totalidad de su tesorería y activos líquidos equivalentes en entidades financieras de elevado nivel crediticio. Por otra parte, el importe total de sus cuentas a cobrar a clientes no están garantizadas mediante seguros de crédito, por ser el cobro de las operaciones al contado o a través de las entidades financieras mencionadas.

b) Riesgo de liquidez:

Con el fin de asegurar la liquidez y poder atender todos los compromisos de pago que se derivan de su actividad, la Sociedad dispone de la tesorería que muestra su balance, así como de las líneas crediticias y de financiación que se detallan la memoria del ejercicio.

c) Riesgo de mercado

Tanto la tesorería como la deuda financiera de la Sociedad, están expuestas al riesgo de tipo de interés, el cual podría tener un efecto adverso en los resultados financieros y en los flujos de caja. Por ello, la Sociedad sigue la política de que el 100% de su deuda financiera se encuentre referenciada en todo momento a tipos de interés fijos, bien porque la financiación suscrita ha sido a este tipo de interés, bien porque la financiación suscrita a tipo de interés variable ha sido, a su vez, cubierta mediante un contrato de cobertura.

9. Instrumentos financieros

Los instrumentos financieros de la sociedad, tal y como se recoge en la memoria de la sociedad, se distribuyen en activos y pasivos financieros.

La sociedad no realiza actuaciones por los que sus activos, pasivos, situación financiera o resultados puedan verse afectados.

10. Garapenaren eta ikerketaren gaiei buruzko Jarduerak.

APARKABISAk 2011ko ekitaldian ez du egin eta ez dagi, eta ez dio hirugarren bati ere ikerketa eta garapenerako egitasmorik agindu.

Hala ere, Sozietatearen kudeaketa bere jarduera-esparru guztietan erabilgarri dagoen teknologiaren ezarpenean oinarritzen da, bezeroei ematen dizkiegun zerbitzuak hobetzeko.

Esandakoaren adibide dira: aparkalekuetako aplikazio informatikoak eta sarrera-kontrollean diren aplikazioak, etab.

11. Geroago sortutako garrantzizko gertaerak

Ekitaldia itxi ondoren Sozietatea eragin dezaken ezer garrantzizkorik ez da gertatu.

12. Sozietatearen aurreikusitako bilakaera

Administratzaileek 2012ko ekitaldian zehar Sozietateak orain arteko jarduera berberak egiten jarraituko duela uste dute, baina negozio kopuruari dagokionez, krisialdiak oso nabarmen baldintzatuta egongo da.

13. Kalitate sistema

Gure bezeroenganako arretagatik, eta Kalitate Sistemen ezarpenak emandako zerbitzua hobetu behar duela uste izatearren, jada 2000. urtetik APARKABISA ziurtagiriak lortze aldera lanean ari da.

2001. urtean UNE-EN ISO 9001: 2000 ziurtagiria eskuratu zen, 2007ko Ekainaren 07an berriztua izanik.

Gaur egun ISO:14001 ingurumeneko araua lortze aldera lanean ari gara.

Arauan ezarritako prozesu eragile eta lan-instrukzio guztiak onartu izaterakoan gure berariazko lanak dituen zailtasunak gora behera, gure instalazioak aipatutako arauak ezartzen dituen eskakizunetara egokitzekotan lanean dihardugu.

10. Actividades en materia de investigación y desarrollo.

APARKABISA no ha realizado, ni realiza, ni ha encargado a terceros proyectos de investigación y desarrollo en el ejercicio 2011.

No obstante, la gestión de la Sociedad se apoya en la aplicación de la tecnología disponible en todas las áreas de su actividad para mejora de los servicios que presta a su clientes.

Algunos ejemplos de ellos son : las aplicaciones informáticas en los aparcamientos y la aplicación en el control de accesos, etc.

11. Acontecimientos importantes ocurridos con posterioridad

No se producen hechos importantes para la Sociedad ocurridos después del cierre del ejercicio.

12. Evolución previsible de la Sociedad.

Los Administradores esperan que durante el ejercicio 2012 la Sociedad siga realizando las mismas actividades que hasta el momento actual, si bien el volumen de negocio va a estar muy condicionado por la crisis económica actual.

13. Sistema de calidad

Por deferencia para con nuestros clientes y por entender que la implantación de los Sistemas de Calidad debe mejorar el servicio prestado, ya desde el año 2000 APARKABISA viene trabajando en la consecución de las certificaciones.

En el año 2001 se consiguió la certificación UNE-EN ISO 9001 : 2000, que ha sido renovado el 07 de Junio de 2007.

En la actualidad se está trabajando en la consecución de la norma medio ambiental ISO:14001.

A pesar de las grandes dificultades que presenta nuestro específico trabajo para adoptar todos los procesos operativos e instrucciones de trabajo establecidas en la norma, estamos intentando acomodar nuestras instalaciones a las exigencias que establece la citada norma.

14. Kanpoko Harremanak.

EGGE (Espainiako Garraioguneen Elkarte).

Elkarte profesional bat da, 21 Plataforma Logistiko elkartzeko dituen.

Aparkabisa ACTEko kide fundatzailea da, eta 1991z geroztik bertako kidea da.

APARKABISAko zuzendari nagusia ACTEko (Espainiako Garraio Zentroen Elkarte) Zuzendaritza Batzordeko kide izendatu dute, eta ACTEko ordezkaria da CETMeko Zuzendaritza Batzordean (Espainiako Merkantzia Garraioaren Konfederazioa).

Europlatforms.

Europlatforms, Espainia, Frantzia, Italia, Danimarka, Portugal, Luxemburg, Alemania Grezia eta Hungriako 70 Garraio Gune edota plataforma baino gehiago baitaratzen dituen logistika-plataformen elkarte europarra da.

Logistikaren Euskal Erakundea (L.E.E.).

Aparkabisa Logistikaren Euskal Institutuko bazkidea da.

Uniport Bilbao.

Aparkabisa Uniport Bilbao-ko bazkidea da, eta programatzen dituen ekitaldietan eraginkortasunez parte hartzen du. Uniportek "Bilboko Portuaren Cluster" izeneko osatzen du.

Aquitaine-Euskadi Logística Plataforma (AELP).

APARKABISA PLAE-ko kidea da.

Bere jarduera joaten da eta era aktiboan parte hartzen du bertako stand guztietan egonaz.

Cluster Garraio Logística (mlc-its-euskadi).

2008ko urtean APARKABISA, Garraio eta Logistikaren eremuan parte-hartzaile diren ia ehun Eragile biltzen dituen Cluster horretako bazkide egin zen.

14. Relaciones externas.

A.C.T.E. (Asociación de Centros de Transporte de España).

Es una Asociación profesional que aglutina a 21 Plataformas Logísticas.

Aparkabisa es miembro fundacional de A.C.T.E y pertenece a ella desde 1.991.

El Director General de APARKABISA ha sido nombrado miembro de la Junta Directiva de la Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE) y representante de ACTE en la Junta Directiva de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM).

Europlatforms.

Europlatforms es la asociación europea de plataformas logísticas que engloba a más de 70 plataformas o Centros de Transporte pertenecientes a España, Francia, Italia, Dinamarca, Portugal, Luxemburgo, Alemania y Grecia y Hungría.

Instituto Vasco de Logística (I.V.L.).

Aparkabisa pertenece como socio al Instituto, ostentando la Secretaría de la Junta Directiva.

Uniport Bilbao.

Aparkabisa pertenece como socio a Uniport Bilbao y participa activamente en los actos que programa. Uniport constituye el denominado "Cluster del Puerto de Bilbao".

Plataforma Logística Aquitaine Euskadi (PL-AE).

APARKABISA pertenece como miembro a la PLAE.

Acude a todas su actividades y participa activamente con presencia en sus reuniones.

Cluster de Movilidad y Logística (mlc-its-euskadi).

En el año 2008 APARKABISA pasó a ser socio de este Cluster en el que se integran casi cien Agentes participantes en el ámbito de la Logística y el Transporte.