Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

FORU AGINDUA, AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILEKO FORU DIPUTATUARENA, AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILAREN 2020-2030 DIRULAGUNTZEN PLAN ESTRATEGIKOA ALDATZEN DUENA.

AURREKARIAK

Foru Administrazioak ematen dituen dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 7. artikuluak eta Dirulaguntzei buruzko Foru Araudiaren 8. artikuluak xedatzen dutenez, Foru Sail bakoitzak dirulaguntzen plan estrategiko bat egingo du, bere dirulaguntzak eta hari atxikitako erakunde eta gainerako erakunde publikoenak jorratzeko.

Azaroaren 11ko 1450/2019 Foru Aginduaren bidez, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren 2020-2023 Dirulaguntzen Plan Estrategikoa onartu zen (DPE 2020-2023).

Ondoren, Bizkaiko Foru Aldundiak 2021eko apirilaren 28ko Gobernu Kontseiluan onartu zuen ekonomia suspertzeko premiazko plan bat, COVID-19ak eragindako krisia dela eta. Bizkaia Aurrera izeneko plan horrek Bizkaia Aurrera Digitalizazio Plana barne hartu zuen, eta bere helburuen artean nabarmendu zuen banda zabala Bizkaiko udalerri guztietara zabaltzea. Hori dela eta, 2020-2023 DPE aldatu zen ekainaren 1eko 1359/2020 Foru Aginduaren bidez.

Eta, azkenik, DPE 2020-2023 eguneratu zen azaroaren 18ko 3440/2021 eta urriaren 28ko 4263/2021 Foru Aginduen bidez.

Ebazpen honen bidez, aldatu egingo da 2020-2023 DPE, AP-68 autobidearen titulartasuna, lurralde historikoetatik igarotzen diren tarteetan, Arabako eta Bizkaiko foru aldundiei transferitu baitzaie

ORDEN FORAL DEL DIPUTADO FORAL DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL DE MODIFICACION DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SUBVENCIONES 2020-2023 DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL.

ANTECEDENTES

El artículo 7 de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de subvenciones otorgadas por la Administración Foral (NFS), y el artículo 8 del Reglamento Foral de Subvenciones (RFS) disponen que se elaborará un Plan estratégico de subvenciones por cada Departamento Foral que abordará tanto las subvenciones propias como las de los organismos y demás entidades públicas adscritas a él.

Mediante Orden Foral 1450/2019, de 11 de noviembre, se aprobó el Plan Estratégico de Subvenciones 2020-2023 del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial (PES 2020-2023).

Posteriormente, la Diputación Foral de Bizkaia aprobó en su Consejo de Gobierno del 28 de abril de 2021, un plan urgente de reactivación económica por la crisis derivada del COVID-19. Dicho plan denominado Bizkaia Aurrera incluyó el Plan de Digitalización Bizkaia Aurrera, destacando entre sus objetivos la extensión de la banda ancha a todos los municipios de Bizkaia, por lo que se modificó el PES 2020-2023 mediante Orden Foral 1359/2020, de 1 de junio.

Y finalmente se actualizó el PES 2020-2023 mediante Orden Foral 3440/2020 de 18 de noviembre y Orden Foral 4263/2021 de 28 de octubre.

A través de la presente resolución se procede a la modificación del PES 2020-2023 por cuanto se ha materializado la transferencia de la titularidad de la AP-68 a las Diputaciones Forales de Araba y Bizkaia en los respectivos tramos que discurren por sus Territorios Históricos.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saila, alde batetik, Bizkaiko Foru Aldundiaren tresna da, oro har azpiegituretako inbertsioak planifikatu eta gauzatzeko; eta, bestetik, Bizkaiko Lurralde Antolamenduaren eta 7.000 biztanletik beherako udalerrietako Hirigintza Plangintzaren arduraduna.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren eskumen-eremuak hauek dira:

1. Lurralde-antolamendua eta hirigintza-plangintza (151.102 programa)
2. Foru-aldundien bide-azpiegituren diseinua, plangintza eta eraikuntza (453.114 programa)
3. Bide-sarearen kudeaketa, eskariaren plangintza eta kudeaketa, foru-sarearen kontserbazio integrala eta tuneletako segurtasuna (453.113 programa)
4. Bide azpiegituren berrikuntza, foru errepide eta bizikleta bideen foru sarearen ustiapena, eta desjabetzeak (453.115 programa)
5. Bide-segurtasuna, foru-bideen azpiegituren hobekuntza eta modernizazioa (453116 programa)
6. Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailari agindutako bideak ez diren azpiegiturak garatzea (459.121 programa) ekonomiaren, industriaren, teknologiaren, gizartearen edo kulturaren arloetan, besteak beste.

Dirulaguntzen Plan Estrategiko honek Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak kudeatutako 2020-2023 aldirako dirulaguntzak hartzen ditu.

Plan Estrategiko honetan ez dira sartzen dirulaguntzatzat hartzen ez diren erakunde publikoei egiten zaizkien transferentziak.

1. eranskinean helburu espezifikoak adierazten dira, neurketa-adierazleak eta horietarako espero diren emaitzak ezartzen dira.

2. eranskinean dirulaguntza lerro bakoitzerako urteko zenbatekoa adierazten da, baita 2020-2023 aldi osorako guztizko zenbatekoak ere.

El Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial se configura por una parte como el instrumento de Diputación Foral de Bizkaia para la planificación y ejecución de inversiones en infraestructuras en general; y por otra parte como el responsable de la Ordenación Territorial de Bizkaia y el Planeamiento Urbanístico de municipios de menos de 7.000 habitantes.

Los ámbitos competenciales del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial son:

1. La Ordenación Territorial y el Planeamiento Urbanístico (programa 151.102)
2. El diseño, planeamiento y construcción de las infraestructuras viarias forales (programa 453.114)
3. La gestión de la red viaria, la planificación y gestión de la demanda, la conservación integral de la red foral, y la seguridad en túneles (programa 453.113)
4. La innovación en infraestructuras viarias, la explotación de la red foral de carreteras y vías ciclistas forales, y las expropiaciones (programa 453.115)
5. La seguridad vial, mejora y modernización de las infraestructuras viarias forales (programa 453116)
6. El desarrollo de infraestructuras no viarias encomendadas al Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial (programa 459.121) en los ámbitos económico, industrial, tecnológico, social o cultural entre otros.

Este Plan Estratégico de Subvenciones abarca las subvenciones para el periodo 2020-2023 gestionadas por el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

En el presente Plan Estratégico no se incorporan la referencia a las transferencias que se realizan a entidades públicas que no tienen la consideración de subvenciones.

En el anexo 1 se indican objetivos específicos, se establecen los indicadores de medición y los resultados esperados para los mismos.

En el anexo 2 se indica el importe anualizado para cada línea de subvención, así como los importes totales para el conjunto del período 2020-2023.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

3. eranskinean, dirulaguntza lerro bakoitzaren sektoreak eta horiek emateko prozedura jasotzen dira.

En el anexo 3 se reflejan los sectores a que va dirigida cada una de las líneas de subvención y su procedimiento de concesión.

4. eranskinean adierazleak eta aurrekontua jasotzen dira.

En el anexo 4 se incluyen los indicadores y el presupuesto.

Sail honetako DPE 2020-2023 eta haren eguneratzeak onartzeko organo eskuduna Azpiegituretako eta Lurralde Garapeneko foru diputatua da, Dirulaguntzen Erregelamendua onartzen duen martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuaren 10. artikuluan ezarritakoaren arabera.

El órgano competente para aprobar y modificar el PES 2020-2023 de este Departamento y sus actualizaciones es el diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial según lo establecido en el artículo 10 del Decreto Foral 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones.

Horregatik guztiagatik,

Por todo lo anterior, se

EBAZTEN DU

RESUELVE

Lehenengoa.- Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren 2020-2023 Dirulaguntzen Plan Estrategikoaren aldaketa onartzea, aldaketaren edukia ebazpen honi erantsi zaiolarik.

Primero.- Aprobar la modificación del Plan Estratégico de Subvenciones 2020-2023 del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, cuyo contenido se incorpora a esta resolución.

Bigarrena.- Ebazpen hau Ogasun eta Finantza Sailari jakinaraztea.

Segundo.- Comunicar esta resolución al Departamento Foral de Hacienda y Finanzas.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren menpeko zuzendaritza nagusiei dagozkien 2020-2023 Dirulaguntzen Plan Estrategikoaren aldaketa.

1. LURRALDE GARAPENEKO ZUZENDARITZA NAGUSIA

1.1. Bizkaiko udalek hirigintza-plangintza berrikusteko dirulaguntzak

Norgehiagoka-erregimeneko dirulaguntzak dira, Bizkaiko udalen plangintza berrikusteko.

Dirulaguntza hauen helburua da 7.000 biztanletik beherako Bizkaiko udalen hirigintza-plangintza orokorreko jarduera sustatzea, hirigintza-plangintza berrikusteko tresnak egiteko kostuak finantzatuz. Kostu horiek zerbitzu-kontratu administratibo baten bidez egingo dira, eta kontratu horren xedea izango da plangintza orokorra EAEko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legera egokitzea, bigarren xedapen iragankorrak ezarritakoaren arabera.

Diruz lagun daitezkeen hirigintza-tresnak dira plangintza orokorra osorik edo zati batean berrikustea, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legera egokitzeko, bai eta aurrekoak egiteko beharrezkoak diren lan eta azterlan osagarriak ere, bereziki ingurumen-ebaluazio estrategikorako lanak, Ingurumen, Lurralde Plangintza, Nekazaritza eta Arrantza Sailaren urriaren 16ko 211/2012 Dekretuaren arabera eska daitezkeenak.

Dagozkion dirulaguntzak zainpetutako partidaren kargura ordainduko dira: 10 Saila, 151.102 Programa, 73299 Ekonomikoa, 1002 Zentro Kudeatzailea, 2007/0247 Proiektua. Aurreikusitako esleipena honako hau da:

Modificación del Plan Estratégico de Subvenciones 2020-2023 relativas a las Direcciones Generales dependientes del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial

1. DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

1.1. Subvenciones destinadas a la revisión del planeamiento urbanístico por los ayuntamientos de Bizkaia

Se trata de subvenciones en régimen de concurrencia competitiva y destinadas a la revisión del planeamiento de los ayuntamientos de Bizkaia.

El objeto de estas subvenciones es la promoción de la actividad de planificación urbanística general de los ayuntamientos de Bizkaia de población inferior a 7.000 habs., mediante la financiación de los costes de elaboración de instrumentos de revisión de planeamiento urbanístico, que se aborden mediante contrato administrativo de servicios cuyo objeto sea la adaptación de su planeamiento general a la ley 2/2006 de suelo y urbanismo del País Vasco conforme determina su Disposición Transitoria Segunda.

Los instrumentos urbanísticos subvencionables son la revisión total o parcial del Planeamiento general con la finalidad de adaptarse a la Ley 2/2006, de 30 de junio, de suelo y urbanismo del país Vasco, así como los trabajos y estudios complementarios necesarios para la elaboración de los anteriores, en especial los trabajos para la evaluación ambiental estratégica, exigible de acuerdo con el Decreto del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial, Agricultura y Pesca 211/2012, de 16 de octubre.

Las subvenciones que correspondan se abonarán con cargo a la partida consignada como: Departamento 10, Programa 151.102, Económico 73299, Centro Gestor 1002, Proyecto 2007/0247 cuya asignación prevista es:

	2020	2021	2022	2023	Dirulaguntza guztira/ Total subvención
151102 Lurralde Antolamendu eta Hiri Plangintzako Programa/ 151102 Programa de Ordenación Territorial y Planificación Urbana	650.000,00	750.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	3.400.000,00

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

1.2. Bizkaiko Foru Aldundiaren errepideetako zaratak eragindako bizitegi-etxebizitzen isolamendu akustikoa hobetzeko dirulaguntzak.

Zaratari buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legea, Ingurumen Zaratari buruzko Zuzentarauaren transposizioa egiten duena, ingurumen-zaratak Europar Batasunarentzat eta estatu kideentzat duen garrantziaren isla da. Lege horretan zarataren mapa estrategikoak eta bide-azpiegituren trafikoaren araberako ekintza-planak egiteko egutegi bat ezartzen da.

Urriaren 16ko 213/2012 Dekretuak, Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzkoak, akustikaren arloko Europako Erkidegoko eta Estatuko araudia barneratzen du, eta zarataren kudeaketa arautzen du autonomia-erkidegoetan, erakundeen eskumenak eta, bereziki, foru-aldundienak ezarrita

213/2012 Dekretuaren II. kapituluak 16. artikulutik 19. artikulura ezartzen ditu ekintza-planak egin behar dituzten subjektuak, horien irismena, onarpen-prozedura eta publizitatea.

Lege-testuinguru horretan, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak, Bizkaiko Lurralde Historikoko bide-azpiegiturak kudeatzeko organo eskuduna den aldetik, "Bizkaiko errepideen soinu-kalitatea hobetzeko ekintza-plana" (SKHEP) prestatu zuen Zarataren Aurkako Planaren esparruan. Plan hori 2015eko martxoaren 9ko 1.143/2015 Foru Aginduaren bidez onartu zen.

SKHEPek, etxebizitzen kanpoaldean soinu-kalitatea hobetzeko jarduerez gain, eraikin sentikorren barruan soinu-presioaren mailak murriztea ere jasotzen du, hala nola bizitegi-, irakaskuntza-, kultura- eta osasun-eraikinetan, erabilera sentikorrak dituzten geletako leihoen kalitate akustikoa hobetuz zenbait baldintza betetzen dituzten eraikinetan.

Hala, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak Bizkaiko foru-errepideek bizitegi-eraikinetan duten eragin akustikoa aztertu du, eta Eraikinetako Isolamendu Akustikoaren Plana (aurrerantzean, EIAP) egin du, isolamendu akustikoa zer eraikin edo etxebizitzatan hobetu daitekeen jakiteko.

1.2. Subvenciones para la mejora del aislamiento acústico de viviendas residenciales afectadas por el ruido generado por las carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia

La aprobación de la *Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido*, que transpone la Directiva sobre Ruido Ambiental, es fiel reflejo de la importancia que para la U.E. y para los estados miembros adquiere el ruido ambiental, estableciendo en la citada Ley un calendario para la elaboración de los mapas estratégicos de ruido y de los planes de acción en función del tráfico de las diferentes infraestructuras viarias.

El *Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco*, incorpora la normativa comunitaria y estatal en materia acústica y regula la gestión del ruido a nivel autonómico, estableciendo las competencias de las diferentes instituciones y muy especialmente las de las Diputaciones Forales.

El Capítulo II del citado Decreto 213/2012 en sus artículos 16 a 19 establece los sujetos sometidos a la elaboración de Planes de Acción, el alcance, el procedimiento de aprobación y la publicidad de los mismos.

En este contexto legal, el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, como órgano competente en la gestión de las infraestructuras viarias del Territorio Histórico de Bizkaia, elabora en el marco del Plan de Lucha Contra el Ruido el "Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Sonora de las carreteras de Bizkaia" (PAMCS) aprobado mediante Orden Foral 1.143/2015, de 9 de marzo de 2015.

El PAMCS incluye no sólo actuaciones para la mejora de la calidad sonora en el exterior de las viviendas, sino también la reducción de los niveles de presión sonora en el interior de las edificaciones sensibles tales como edificios residenciales, docentes, culturales y sanitarios, mediante una mejora de la calidad acústica de las ventanas de las habitaciones con usos sensibles de determinados edificios que cumplan una serie de requisitos.

Así, el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial ha estudiado el impacto acústico de sus carreteras forales en Bizkaia en edificios residenciales y ha elaborado el Plan de Aislamiento Acústico en Edificaciones (en adelante PAAE) que permite conocer qué edificios o viviendas podrían ser objeto de mejora del aislamiento acústico.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

Horrela, etxebizitzak edo bizitegi-eraikinak baldintzak betetzen baditu, eta ENAC enpresak egindako hasierako saiakuntzaren emaitzak isolamendu akustikoa hobetzeko obrak egitea beharrezkoa dela zehazten badu, obra horien kostuaren % 100eko dirulaguntza emango zaie etxebizitzen titularrei.

Dagozkion dirulaguntzak zainpetutako partidaren kargura ordainduko dira: 10 Saila, 453.114 Programa, 76900 Ekonomikoa, 1002 Zentro Kudeatzailea, 2017/0056 Proiektua. Aurreikusitako esleipena honako hau da:

De esta manera, si la vivienda o edificio residencial cumpliera los requisitos, y si además el resultado del informe del ensayo inicial realizado por empresa ENAC determinara que es necesario realizar obras de mejora del aislamiento acústico, se subvencionará a los titulares de las viviendas el 100% del coste de dichas obras.

Las subvenciones que correspondan se abonarán con cargo a la partida consignada como: Departamento 10, Programa 453.114, Económico 76900, Centro Gestor 1002, Proyecto 2017/0056 cuya asignación prevista es:

	2020	2021	2022	2023	Dirulaguntza guztira/ Total subvención
453114 Azpiegiturak garatzeko programa/ 453114 Programa de Desarrollo de Infraestructuras	43.546,52	291.930,00	350.000,00	1.000.000,00	1.685.476,52

Plan Estrategikoaren helburua da apurka-apurka zuzentzea foru-errepideetako zarataren inpaktu akustikoa, baldin eta beren etxebizitzen barruko legeria akustikoak ezarritako mailak gainditzen badituzte. Horretarako, hobetu edo indartu egingo da fatxadetako leihoen/ateen isolamendu akustikoa, logelekin eta egongelekin bat badatoz, I. eranskineko B taulan ezarritakoaren arabera (Kalitate akustikoko helburuak eta muga-balioak Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuak ezarritako zarata-foku berriei dagokienez).

El objetivo del Plan Estratégico es corregir progresivamente el impacto acústico del ruido de las carreteras forales que afectan a la población con niveles superiores a los establecidos por la legislación acústica en el interior de sus viviendas mediante la mejora o refuerzo del aislamiento acústico de las ventanas/puertas de las fachadas que se correspondan con dormitorios y salas de estar tal como establece la Tabla B del Anexo I.- Objetivos de calidad acústica y valores límites para nuevos focos emisores acústicos del *Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco*.

1.3. Beste erakunde batzuekin lankidetzan Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzeko dirulaguntzak

Proiektuaren xedea da lurralde-garapena bultzatzea, beste erakunde batzuekin lankidetzan, benchmarking, ekitaldi, azterlan eta ekintzen bidez, Bizkaiko Lurralde Historikoan azpiegituretan egindako inbertsioen ondorioz metropoli-eraldaketa bultzatzeko, baldin eta eskualde-, Europa- eta nazioarte-mailan kokatzeko formula berri bat islatzen badute.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak harreman eta aliantza egonkorrak bultzatuko ditu erreferentziazko nazioarteko eskualde edo erakundeekin, bai eta intereseko nazioarteko foro eta erakundeekin ere,

1.3. Subvenciones para impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia en colaboración con otras entidades

El objeto del proyecto consiste en impulsar, en colaboración con otras entidades, el desarrollo territorial mediante la realización de benchmarking, eventos, estudios y acciones dirigidas a impulsar la transformación metropolitana como consecuencia de las inversiones en infraestructuras realizadas en el Territorio Histórico de Bizkaia que reflejen una nueva fórmula para posicionarse a nivel regional, europeo e internacional.

El Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial potenciará relaciones y alianzas estables con regiones o entidades internacionales de referencia, así como foros y organizaciones internacionales de interés, que

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

azpiegituren eta hirigintzaren arloko jardunbide hobeak, irtenbide berritzaileak eta arrakasta-kasuak ezagutu eta ikasi ahal izateko

Dagozkion dirulaguntzak zainpetutako partidaren kargura ordainduko dira: 10 Saila, 459.121 programa, 45100 ekonomikoa, 1002 zentro kudeatzailea, 2019/0059 proiektua. Aurreikusitako esleipena honako hau da:

permitan conocer y aprender mejores prácticas, soluciones innovadoras y los casos de éxito en el ámbito de las infraestructuras y el urbanismo.

Las subvenciones que correspondan se abonarán con cargo a la partida consignada como: Departamento 10, Programa 459.121, Económico 45100, Centro Gestor 1002, Proyecto 2019/0059 cuya asignación prevista es:

	2020	2021	2022	2023	Dirulaguntza guztira/ Total subvención
459121 Bidez kanpoko azpiegituren programa/ 459121 Programa de Infraestructuras No Viarias	200.000,00	150.000,00	100.000,00	50.000,00	500.000,00

1.4. Belaunaldi berriko banda zabaleko sareak Bizkaiko Lurralde Historikoko udalerrietan zabaltzea bultzatzeko diru-laguntzak

Proiektuaren xedea da belaunaldi berriko banda zabala Bizkaiko Lurralde Historikoko biztanleria-eremu sakabanatuetan zabaltzea.

Proiektu hau Bizkaia Aurrera Digitalizazio Planaren barruan kokatzen da. Plan hori 2020ko apirilaren 28ko Gobernu Kontseiluan onartu zen, COVID-19ak eragindako krisiaren ondoriozko suspertze ekonomikoa bultzatzeko.

Dagozkion dirulaguntzak zainpetutako partidaren kargura ordainduko dira: 10 Saila, 459.121 Programa, 45100 Ekonomikoa, 1002 Zentro Kudeatzailea, 2020/0026 Bizkaia Aurrera Proiektua. Aurreikusitako esleipena hauxe da:

1.4. Subvenciones para impulsar la extensión de redes de banda ancha de nueva generación en municipios del Territorio Histórico de Bizkaia

El objeto del proyecto consiste en impulsar la extensión de la banda ancha de nueva generación en zonas diseminadas de población del Territorio Histórico de Bizkaia.

Este proyecto se encuadra en el Plan de Digitalización Bizkaia Aurrera incluido en el Plan Bizkaia Aurrera, un plan aprobado en Consejo de Gobierno de 28 de abril de 2020, que surge al objeto de impulsar la reactivación económica derivada de la crisis ocasionada por el COVID-19.

Las subvenciones que correspondan se abonarán con cargo a la partida consignada como: Departamento 10, Programa 459.121, Económico 45100, Centro Gestor 1002, Proyecto 2020/0026 Bizkaia Aurrera cuya asignación prevista es:

	2020	2021	2022	2023	Dirulaguntza guztira/ Total subvención
459121 Bidez kanpoko azpiegituren programa / 459121 Programa de Infraestructuras No Viarias	10.000.000,00	0,00	4.758.000,00	0,00	14.758.000,00

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

2. BIDE BERRIKUNTZA ETA KUDEAKETAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA

2.1. Zuzenean kudeatutako hiru foru-aldundietako bidesari-azpiegituren bidesarietarako dirulaguntzak.

Bizkaiko Foru Aldundiak bultzatutako garraio publikoaren sistema zerbitzu unibertsalaren irizpidean oinarritzen da, eta hori lortzera aurrekontu handia bideratzen da, barneko mugikortasun-beharrak betetzeko, bai lanekoak, prestakuntzakoak, merkataritzakoak edo aisialdikoak.

Bestalde, Bizkaiko Foru Aldundiak AP-8 autobidea kudeatzen du Ermua eta Basauri artean, Usansoloren (106 + 040 KP) eta Gipuzkoako mugaren (74+880 KP) artean erabiltzeagatiko bidesari edo kanon bat aplikatuz, kostuetan oinarrituta kalkulatua, eskaria arautzeko eta salgaien garraioak eta pasabide eta sarbideetako ibilgailuek kalitateko azpiegitura izan dezaten ahalbidetzeko helburuarekin, Bizkaiko Batzar Nagusiek hartutako erabakiaren arabera, Bizkaiko Irisgarritasun Plana 2003 onartu zuen martxoaren 26ko 4/2003 Foru Araua sustatu baitzuen.

Bizkaiko Foru Aldundiak bidesariak dituzten beste bide-azpiegitura batzuk ere kudeatzen ditu, hala nola Artxandako tunelak eta AP-8 autobidea, Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidearen zatian.

Bide-azpiegituren erabiltzaile askok beren lantokira joan behar dute egunero, aldez aurretik ezarritako ordutegia izanik, eta bidesaria behar dutenak erabiltzea aukeratzen dute, ordezko errepideak erabili beharrean, irisgarritasunaren, joan-etorrietako segurtasunaren eta helmugako zentroetarako sarbidearen puntualtasunaren berme handiagoa lortzeko. Hori guztia ezarritako bidesariak ordaintzeak dakarren kostua izanik.

Horregatik, Bizkaiko Foru Aldundiak aztertu du zer ondorio dituen Bizkaiko Foru Aldundiaren mendeko bidesariarekin kargatutako edozein azpiegitura erabili ohi duten erabiltzaileentzako laguntza-sistema bat aplikatzeak, batez ere lanpostura edo prestakuntza-zentroetara sartzeagatik erabiltzen dituztenentzat. Horixe da lortu nahi den helburu estrategikoa, berdintasuna sustatzea eta lantokietarako eta ikasketetarako irisgarritasuna hobetzea.

Sustapen-politika horrek interes soziala asetzen du, herritarren artean laneratzean eta lan- eta prestakuntza-

2. DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA

2.1. Subvenciones al peaje de las infraestructuras viarias de peaje de las 3 diputaciones forales gestionadas directamente.

El sistema de transporte público impulsado por la Diputación Foral de Bizkaia se basa en un criterio de servicio universal, destinando a su logro un presupuesto elevado con el objetivo de cubrir las necesidades de movilidad internas, tanto de carácter laboral, formativo, comercial o de ocio.

Por otra parte, la Diputación Foral de Bizkaia gestiona la autopista ~~la~~ AP-8 entre Ermua y Basauri, aplicando un peaje o canon por uso entre Usansolo (PK 106 + 040) y el límite con Gipuzkoa (PK 74+880), calculado en base a costes, con el objetivo de regular la demanda y permitir que el transporte de mercancías y los vehículos de paso y acceso tengan una infraestructura de calidad, según acuerdo adoptado por las Juntas Generales de Bizkaia, que promovió la Norma Foral 4/2003, de 26 de marzo, la cual aprobó el Plan de Accesibilidad Bizkaia 2003.

La Diputación Foral de Bizkaia también gestiona otras infraestructuras viarias sometidas a peajes, como son los Túneles de Artxanda y la AP-8 en el tramo de la Variante Sur Metropolitana.

Un número importante de usuarios y usuarias de las infraestructuras viarias deben acudir diariamente a su centro de trabajo a prestar sus servicios con un horario prefijado, y optan por la utilización de aquellas sometidas a peaje, en lugar del uso de carreteras alternativas, al objeto de obtener una mayor garantía de accesibilidad, seguridad en el desplazamiento y puntualidad en el acceso a los centros de destino. Todo ello con el correspondiente coste que representa el abono de los peajes establecidos.

Por ello la Diputación Foral de Bizkaia ha analizado las consecuencias que tiene la aplicación de un sistema de ayudas a los usuarios y usuarias que habitualmente utilizan cualquiera de las infraestructuras gravadas con peaje dependientes de la Diputación Foral de Bizkaia, en especial para quienes las utilizan por razones de acceso a su puesto de trabajo o centros de formación. Este es el objetivo estratégico perseguido, promover la igualdad y facilitar la mejora de accesibilidad a los centros de trabajo y estudio.

Esta política de promoción satisface un indudable interés social en cuanto se dirige a extender entre la ciudadanía la

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

garapenean berdintasuna bermatzera bideratuta baitago, eta helburu publikoa ere betetzen du: garraio-sare publikoaren diseinuaren eta ezarpenaren osagarri izatea, zentroen kokapen geografikoak, batez ere lan-zentroek, eta enpresa txiki eta ertainen ezarpen markatuak argi eta garbi zehaztutako sare ekonomiko baten barnean.

Bidesariek beren gain hartutako kostuen arabera laguntza pertsonalean esku hartzea Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sail honen kudeaketari esleitutako tresna bat da, herritarren interes soziala asetzera eta lanerako eta prestakuntzarako sarbidean eta garapenean beharrezkoa den mugikortasunari arreta integrala emateko helburu publiko bat betetzera bideratua. Dirulaguntzen ildoa Bizkaiko herritarrentzat hileko gastu-muga bat ezartzea da, azpiegituren erabiltzaile ohikoenak baitira, eta hortik abiatuta kuota finko bat ordainduko litzateke, lan- eta prestakuntza-bizitzan sartzeko eta garatzeko berdintasuna sustatzeko.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailari dagozkio indarrean dagoen ordenamenduak Bizkaiko Foru Aldundiari aitortzen dizkion eskumenak, betiere errepideen, bideen eta bizikleta-bideen plangintza, proiektu, eraikuntza, kontserbazio, aldaketa, finantzaketa, erabilera eta ustiapenaren arloan.

Laguntzek, 2018ko urtarrilaren 1ean abian jarritakoak, orain arte zeuden aurrekoen interes sozial eta helburu publiko berbera dute. Onuraduna bera da, eta laneratzean eta lan- eta prestakuntza-garapenean berdintasuna bermatzeko helburua mantendu egiten da, prestazioaren zenbatekoa definitzen duten elementu objektiboak handituz. Jarduera bera sustatzen da eta onuradun berari laguntzen zaio, laguntzak estaltzen duen zirkulazioaren eremu objektiboa zabalduz. Ezarritako baldintzak betetzen dituen bizkaitarrak jasoko du dirulaguntza, baldin eta bere lantokira edo prestakuntza-zentrora joateko hiru aldundietako baten titulartasuneko eta foru-kudeaketako azpiegituretan zirkulatzen badu.

Dirulaguntzaren xedearen eta lan- eta prestakuntza-bizitzaren sarbidean eta garapenean berdintasuna sustatzeko helburuaren arteko lotura modu objektiboan bermatzen da, dirulaguntzak estaltzen ez dituen bidesarien zenbatekoa eta onartzen diren gehieneko bidaien muga kalkulatzearen arabera. Gutxieneko eta gehieneko muga

garantía de igualdad en el acceso y desarrollo laboral y formativo, cumpliendo también la finalidad pública de resultar una medida complementaria al diseño e implantación de la red de transporte público en un tejido económico decididamente marcado por la diversa ubicación geográfica de los centros, principalmente los de trabajo, junto a una marcada implantación de pequeñas y medianas empresas.

La intervención sobre la ayuda personal en razón de los costes asumidos por los peajes es así un instrumento atribuido a la gestión de este Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial dirigido a satisfacer un interés social de la ciudadanía y una finalidad pública de atención integral a la movilidad necesaria en el acceso y desarrollo laboral y formativo. La línea de subvención es el establecimiento de un límite de gasto mensual para la ciudadanía de Bizkaia, personas usuarias más frecuentes de las infraestructuras, a partir del cual se pagaría una cuota fija que promueva la igualdad de acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa.

Corresponde al Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial las competencias reconocidas a la Diputación Foral de Bizkaia por el ordenamiento vigente en materia de planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de carreteras, caminos y vías ciclistas".

Las ayudas, puestas en marcha el 1 de enero de 2018, mantienen el mismo interés social e idéntica finalidad pública que definían a las anteriores hasta ahora existentes. El beneficiario a quien se dirige es el mismo, la finalidad de garantizar la igualdad en el acceso y desarrollo laboral y formativo se mantiene, resultando ampliados los elementos objetivos que definen el importe de la prestación. Se promueve la misma actividad y se ayuda al mismo beneficiario, ampliando el ámbito objetivo de circulación que resulta cubierto por la ayuda. Recibirá la subvención la persona vizcaína que reúna los requisitos establecidos y para acudir a su centro de trabajo o formativo circule por infraestructuras de titularidad y gestión foral de cualquiera de las 3 diputaciones.

La vinculación entre el objeto de la subvención y la finalidad de promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa se garantiza de manera objetiva en razón del cálculo del importe de los peajes no cubiertos por la subvención y del límite máximo de viajes que se admiten. El número de recorridos comprendido entre ambos límites

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

horien arteko ibilbide-kopurua nahikoa da dirulaguntzarekin ezarritako sustapen-helbururako, foru dekretu hau egiteko prozeduran jasota dagoen bezala.

Aurreikusitako denbora-muga 2023. urte naturala da, eta aldi horretan 18.000 eta 25.000 pertsona arteko kolektiboari laguntzea aurreikusten da, ia egunero erabiltzen baituzte kargapeko bide-azpiegiturak lanpostua edo prestakuntza-zentroa lortzeko.

Dagozkion dirulaguntzak zainpetutako partidaren kargura ordainduko dira: 10 Saila, 453115 Programa, 46999 Ekonomikoa, 1003 Zentro Kudeatzailea, 2018/0052 Proiektua. Aurreikusitako esleipena:

mínimo y máximo se estima suficiente para el objetivo de promoción establecido con la subvención, tal y como consta en el procedimiento de elaboración de este Decreto Foral.

El horizonte temporal contemplado es del año natural 2023, período en el que se prevé ayudar a un colectivo de entre 18.000 y 25.000 personas que utilizan casi a diario las infraestructuras viarias sometidas a gravamen para acceder a su puesto de trabajo o centro de formación.

Las subvenciones que correspondan se abonarán con cargo a la partida consignada como: Departamento 10, Programa 453115, Económico 46999, Centro Gestor 1003 Proyecto 2018/0052, cuya asignación prevista es:

	2020	2021	2022	2023	Dirulaguntza guztira/ Total subvención
453115 Berrikuntza, Ustiapen eta Desjabetzeen Programa/ 453115 Programa de Innovación, Explotación y Expropiaciones	7.100.000,00	8.700.000,00	8.500.000,00	11.500.000,00	35.800.000,00

2.2. Bide-azpiegituretan berrikuntza sustatzeko irabazi-asmorik gabeko enpresa eta erakundeei zuzendutako dirulaguntzak

Iraultza teknologiko eta sozial globala ikusten ari gara. Teknologia berriek, batez ere digitalizazioak eta automatizazioak, eta gizarte-joera berriek, hala nola ingurumen-jasangarritasunarekiko sentsibilitateak eta erabiltzailea ardatz duen mugikortasun-kulturak, lankidetzakoak eta partekatzekoak, eragina dute pertsonok elkarreragiteko, mugitzeko eta lankidetzan aritzeko dugun moduan. Paradigma berri horrek, pertsonei ez ezik negozioen eremu sozial eta ekonomikoan jarduten duten erakundeei ere eragiten die.

Garraio-azpiegituren sektorean, eta bereziki errepideen sektorean, mugikortasun-eredu berriak agertu dira, pertsonen, ibilgailuen eta bide-azpiegituren arteko konektibitatea garatzean oinarrituta. Gidatze automatizatua eta joan-etorri multimodalak eta erabilera partekatukoak hedatzeko bilakaera, non autoan zentratutako garraioaren paradigma erabiltzailearengan ardaztutako beste bat bihurtzen den, mugikortasun-eredu berriaren epizentro gisa, egunez egun inposatzen den beste

2.2. Subvenciones dirigidas a empresas y entidades sin ánimo de lucro para la promoción de la innovación en las infraestructuras viarias

Estamos presenciando una revolución tecnológica y social global. Las nuevas tecnologías, principalmente la digitalización y la automatización, acompañadas de nuevas tendencias sociales como la sensibilidad hacia la sostenibilidad ambiental y la cultura de movilidad centrada en el usuario, colaborativa y de compartición, están impactando a la forma en que las personas interaccionamos, nos desplazamos y colaboramos. Este nuevo paradigma no sólo afecta a las personas sino a las organizaciones que operan en al ámbito social y económico de negocios.

En el sector de infraestructuras de transporte, y particularmente en el de carreteras, esas tendencias se concretan en la aparición de nuevos modelos de movilidad, basados en el desarrollo de una conectividad entre personas, vehículos e infraestructura viaria. La evolución hacia un despliegue de la conducción automatizada y los desplazamientos multimodales y de uso compartido, donde el paradigma del transporte centrado en el coche se transforma en otro focalizado en el usuario como epicentro

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

errealitate bat da, eta, horregatik, bide-sarearen kudeaketa eta eragiketa egokitu egin behar dira etorkizun hurbilean.

Berrikuntzak ekintza estrategikorako tresna izan behar du, errealitate berri horretara egokitzeko. Katalizatzaile gisa eratu behar da, teknologia berriek eta aurreko gizarte-ereduek ezarriko dituzten erronkei eraginkortasunez aurre egiteko, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak bide-azpiegituren kudeatzaile gisa garatzen dituen jarduera guztietan balioa maximizatuz.

Dirulaguntzen helburua izango da foru-errepideen sarean, garraio-sistema adimendunen eremuan eta azpiegituren hobekuntzaren eta kudeaketaren eremuan aplikatzekoak diren berrikuntza-proiektuak babestea.

Dagozkion dirulaguntzak zainpetutako partidaren kargura ordainduko dira: 10 Saila, 453115 programa, 74300 eta 75100 ekonomikoak, 1003 zentro kudeatzailea, 2019/0120 proiektua. Aurreikusitako esleipena:

del nuevo modelo de movilidad, es otra realidad que se impone día a día y a la que la gestión y operación de la red viaria deben adaptarse en un futuro inmediato.

La innovación debe ser instrumento de acción estratégica para adaptarse a esta nueva realidad. Debe constituirse como catalizador para afrontar con eficiencia los retos que impondrán las nuevas tecnologías y los modelos sociales anteriores, maximizando el valor en todas las actividades que desarrolle el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial en su condición de gestor de las infraestructuras viarias.
Las subvenciones irán dirigidas a apoyar proyectos de innovación con aplicación en la red viaria foral, en el ámbito de los sistemas inteligentes de transporte, así como en el ámbito de la mejora y gestión de infraestructuras.

Las subvenciones que correspondan se abonarán con cargo a la partida consignada como: Departamento 10, Programa 453115, Económicos 74300 y 75100, Centro Gestor 1003 Proyecto 2019/0120, cuya asignación prevista es:

	2020	2021	2022	2023	Dirulaguntza guztira/ Total subvención
453115 Berrikuntza, Ustiapen eta Desjabetzeen Programa/ 453115 Programa de Innovación, Explotación y Expropiaciones	200.000,00	300.194,34	1.000.000,00	1.000.000,00	2.500.194,34

2.3. AP-68 bide-azpiegitura (Bilbo-Zaragoza autobidea), bidesariaren pean dauden eta foru aldundien titulartasunekoak diren zatietan (Bizkaian edo Araban), erabiltzen duten pertsona fisikoentzako dirulaguntzak.

Bizkaiko Foru Aldundiak bultzatutako garraio publikoaren sistema zerbitzu unibertsalaren irizpidean oinarritzen da, eta hori lortzera aurrekontu handia bideratzen da, barneko mugikortasun-beharrak betetzeko, bai lanekoak, prestakuntzakoak, merkataritzakoak edo aisialdikoak.

Bestalde, AP-68aren titulartasuna, lurralde historikoetatik igarotzen diren tarteetan, Arabako eta Bizkaiko foru aldundiei transferitu zaie eta transferentzia hori gauzatu egin da.

Bide-azpiegitura horren erabiltzaile askok beren lantokira joan behar dute egunero, aldez aurretik ezarritako ordutegiarekin, eta bidesaria ordaindu beharreko

2.3 Subvenciones destinadas a personas físicas usuarias de la infraestructura viaria AP-68 (autopista Bilbao-Zaragoza) en los tramos sometidos a peaje y de titularidad de las diputaciones forales (Bizkaia o Araba).

El sistema de transporte público impulsado por la Diputación Foral de Bizkaia se basa en un criterio de servicio universal, destinando a su logro un presupuesto elevado con el objetivo de cubrir las necesidades de movilidad internas, tanto de carácter laboral, formativo, comercial o de ocio.

Por otra parte, se ha materializado la transferencia de la titularidad de la AP-68 a las Diputaciones Forales de Araba y Bizkaia en los respectivos tramos que discurren por sus Territorios Históricos.

Un número importante de usuarios y usuarias de esta infraestructura viaria deben acudir diariamente a su centro de trabajo a prestar sus servicios con un horario prefijado, y

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

azpiegiturak erabiltzea aukeratzen dute, aukerako beste errepide batzu erabili beharrean, irisgarritasunaren, joan-etorrietako segurtasunaren eta helmugako zentroetarako sarbidearen puntualtasunaren berme handiagoa lortzeko. Adierazitako guztiari gehitu behar zaio ezarritako bidesarien ordainketak dakarren kostua.

Horregatik, Bizkaiko Foru Aldundiak aztertu du zer ondorio dituen Bizkaiko Foru Aldundiaren titulartasuneko bidesaria duten azpiegitura zergapetuak, zuzeneko kudeaketakoak izan ala ez, erabili ohi dituzten erabiltzaileentzako laguntza-sistema bat aplikatzeak, batez ere lanpostura edo prestakuntza-zentroetara sartzeko arrazoiak direla-eta erabiltzen dituztenentzat.

Sustapen-politika horrek begi-bistako interes sozial bati erantzuten dio, zeren herritarren artean berdintasunaren bermea hedatu nahi baitu lan eta prestakuntzarekin lotutako tokira iritsi eta jarduna gauzatzeari dagokionez. Halaber, helburu publikoa betetzen du, garraio publikoko sarearen diseinu eta ezarpenaren neurri osagarria baita, kontuan izanik gure ehun ekonomikoa ari eta garbi markatzen dutela zentroen –batez ere lantokien– dispertsio geografikoak eta enpresa txiki eta ertainen ugaritasunak.

Beraz, lortu nahi den helburu estrategikoa berdintasuna sustatzea eta lantokietarako eta ikasketetarako irisgarritasuna hobetzea da. Jarduera sustatzen da eta onuradun berari ere laguntzen zaio. Ezarritako baldintzak betetzen dituen eta bere lantokira edo prestakuntza-zentrora joateko AP-68 autobidean, foru aldundien titulartasuneko tarteetan (Bizkaian eta Araban), zirkulatzen duen bizkaitarrak jasoko du dirulaguntza.

Diru-laguntzaren xedearen eta lan- eta prestakuntza-bizitzaren sarbidean eta garapenean berdintasuna sustatzeko helburuaren arteko lotura modu objektiboan bermatzen da, dirulaguntzak estaltzen ez dituen bidesarien zenbatekoa eta onartzen diren gehieneko bidaien muga kalkulatzearen arabera. Gutxieneko eta gehieneko muga horien arteko ibilbide-kopurua nahikoa da dirulaguntzarekin ezarritako sustapen-helbururako, foru dekretu hau egiteko prozeduran jasota dagoen bezala.

Aurreikusten den denbora-muga 2023. urte naturala, egutegikoa, da, eta aldi horretan 18.000 eta 25.000 pertsona arteko kolektiboari laguntzea aurreikusten da, ia egunero erabiltzen baitituzte kargapeko bide-azpiegiturak lanpostura edo prestakuntza-zentrora iristeko.

optan por la utilización de aquellas sometidas a peaje, en lugar del uso de carreteras alternativas, al objeto de obtener una mayor garantía de accesibilidad, seguridad en el desplazamiento y puntualidad en el acceso a los centros de destino. Todo ello con el correspondiente coste que representa el abono de los peajes establecidos.

Por ello la Diputación Foral de Bizkaia ha analizado las consecuencias que tiene la aplicación de un sistema de ayudas a los usuarios y usuarias que habitualmente utilizan las infraestructuras gravadas con peaje de titularidad de la Diputación Foral de Bizkaia, sean de gestión directa o no, en especial para quienes las utilizan por razones de acceso a su puesto de trabajo o centros de formación.

Esta política de promoción satisface un indudable interés social en cuanto se dirige a extender entre la ciudadanía la garantía de igualdad en el acceso y desarrollo laboral y formativo, cumpliendo también la finalidad pública de resultar una medida complementaria al diseño e implantación de la red de transporte público en un tejido económico decididamente marcado por la diversa ubicación geográfica de los centros, principalmente los de trabajo, junto a una marcada implantación de pequeñas y medianas empresas.

Por lo tanto el objetivo estratégico perseguido es promover la igualdad y facilitar la mejora de accesibilidad a los centros de trabajo y estudio. Se promueve la actividad y se ayuda a la misma persona beneficiaria. Recibirá la subvención la persona vizcaína que reúna los requisitos establecidos y para acudir a su centro de trabajo o formativo circule por la AP-68 en los tramos de titularidad de las diputaciones forales (Bizkaia y Araba).

La vinculación entre el objeto de la subvención y la finalidad de promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa se garantiza de manera objetiva en razón del cálculo del importe de los peajes no cubiertos por la subvención y del límite máximo de viajes que se admiten. El número de recorridos comprendido entre ambos límites mínimo y máximo se estima suficiente para el objetivo de promoción establecido con la subvención, tal y como consta en el procedimiento de elaboración de este Decreto Foral.

El horizonte temporal contemplado es del año natural 2023, período en el que se prevé ayudar a un colectivo de entre 18.000 y 25.000 personas que utilizan casi a diario las infraestructuras viarias sometidas a gravamen para acceder a su puesto de trabajo o centro de formación.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

Dagozkion dirulaguntzak era honetara izendatutako partidaren kargura ordainduko dira: Saila (10), Programa (453115), Ekonomikoa (46999), Zentro Kudeatzailea (1003), Proiektua (2022/0044); eta aurreikusitako diru-izendapena honako hau:

Las subvenciones que correspondan se abonarán con cargo a la partida consignada como: Departamento 10, Programa 453115, Económico 46999, Centro Gestor 1003 Proyecto 2022/0044, cuya asignación prevista es:

	2020	2021	2022	2023	Dirulaguntza guztira/ Total subvención
453115 Berrikuntza, Ustiapena eta Desjabetzeak Programa/ 453115 Programa de Innovación, Explotación y Expropiaciones			700.000,00	5.000.000,00	5.700.000,00

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

HELBURU ESTRATEGIKOA: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea sustatzea						
1.1	Dirulaguntzen lerroa: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea bultzatzea	2020	2021	2022	2023	Guztira
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia					
	151.102 aurrekontu-programa: Lurralde antolamendua eta hirigintza plangintza					
	Programa: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea					
	1. helburua: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea					
	1. ekintza: Dirulaguntzak udalei planak idazteko					
	1. adierazlea: Emandako laguntzen kopurua	22	21	22	22	87

HELBURU ESTRATEGIKOA: Errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitza-eraikinetako fatxaden isolamendu akustikoa hobetzea						
1.2	Dirulaguntzen lerroa: BFAren errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitza-eraikinen isolamendu akustikoa hobetzea	2020	2021	2022	2023	Guztira
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia					
	453.114 aurrekontu-programa: Azpiegiturak garatzea eta bide-segurtasuna					
	Programa: Isolamendu akustikoa hobetzea					
	1. helburua: BFAren errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitzen barruko kalitate akustikoaren inguruko helburuak lortzea					
	1. ekintza: Laguntza gauez 65 dB(A) baino gehiago jasaten dituzten etxebizitzetako logela eta egongeletako isolamendu akustikoa hobetzeko					
	1. adierazlea: Pertsona onuradunen kopurua	10	49	500	500	1.059

HELBURU ESTRATEGIKOA: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea						
1.3	Dirulaguntzen lerroa: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea beste erakunde batzuekin lankidetzan	2020	2021	2022	2023	Guztira
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia					
	459.121 aurrekontu-programa: Bideetakoak ez beste azpiegiturak					
	Programa: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea					
	1. helburua: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea					
	1. ekintza: Benchmarking-a, ekitaldiak, azterlanak eta ekintzak					
	1. adierazlea: Lankidetza-hitzarmenen kopurua	1	1	0	0	2

HELBURU ESTRATEGIKOA: Ekonomia azkar indarberritzea COVID-19aren ondorioak arintzeko						
1.4	Dirulaguntzen lerroa: Dirulaguntzak ematea Bizkaiko udalerrietan puntako banda zabaleko sareak instalatzeko	2020	2021	2022	2023	Guztira
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia					
	459.121 aurrekontu-programa: Bideetakoak ez beste azpiegiturak					
	Programa: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea					
	1. helburua: Bizkaiko herrigune sakabanatuetako konektagarritasun digitala hobetzea					
	1. ekintza: Dirulaguntzak ematea Bizkaiko herrigune sakabanatuetan puntako banda zabala insta					
	1. adierazlea: Banda zabala hedatzea lortu den higiezin-unitateen %	0	30	70	100	100

HELBURU ESTRATEGIKOA: Lanean eta prestakuntzan berdintasuna bultzatzea						
2.1	Dirulaguntza-lerroa: Hileko gastu-muga ezartzea hiru foru-aldundiek zuzenean kudeatzen dituzten bidesaridun errepide-azpiegituretan	2020	2021	2022	2023	Guztira
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia					
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak					
	Programa: Hileko gastuaren muga					
	1. helburua: Lantokietako eta ikasketa-lekuetako irisgarritasuna hobetzea					
	1. ekintza: Hileko gastuaren muga ezartzea					
	1. adierazlea: Pertsona fisiko onuradunen kopurua	20.000	22.000	24.000	25.000	91.000

HELBURU ESTRATEGIKOA: Bide-azpiegituren berrikuntza sustatzea						
2.2	Dirulaguntzen lerroa: Bide-azpiegituretan teknologia berria aplikatzeko berrikuntza-proiektuak	2020	2021	2022	2023	Guztira
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia					
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak					
	Programa: Bide-berrikuntza					
	1. helburua: Bide-azpiegituretan berrikuntzak aplikatzea					
	1. ekintza: Berrikuntza-proiektuak finantzatzeko laguntzak					
	1. adierazlea: Lagundutako proiektuen kopurua	7	6	10	10	33

HELBURU ESTRATEGIKOA: Lanean eta prestakuntzan berdintasuna bultzatzea						
2.3	Dirulaguntza-lerroa: Hileko gastu-muga ezartzea AP-68 autobideko bide-azpiegituran, Bizkaiko edo Arabako foru-aldundiaren titularatasuneko tarteetan	2020	2021	2022	2023	Guztira
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia					
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak					
	Programa: Hileko gastuaren muga					
	1. helburua: Lantokietako eta ikasketa-lekuetako irisgarritasuna hobetzea					
	1. ekintza: Hileko gastuaren muga ezartzea					
	1. adierazlea: Pertsona fisiko onuradunen kopurua			22.000	23.000	45.000

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

2. eranskina: Aurrekontuko konpromisoa eta aurreikusitako finantzaketa-maila
Dirulaguntzen plan estrategikoa 2020-2023
Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saila

HELBURU ESTRATEGIKOA: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea sustatzea											
1.1	Dirulaguntzen lerroa: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea bultzatzea	2020		2021		2022		2023		Guztira	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia										
	151.102 aurrekontu-programa: Lurralde antolamendua eta hirigintza plangintza										
	7. kapitulua	650.000		750.000		1.000.000		1.000.000		3.400.000	

HELBURU ESTRATEGIKOA: Errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitza-eraikinetako fatxaden isolamendu akustikoa hobetzea											
1.2	Dirulaguntzen lerroa: BFAren errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitza-eraikinen isolamendu akustikoa hobetzea	2020		2021		2022		2023		Guztira	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia										
	453.114 aurrekontu-programa: Azpiegiturak garatzea eta bide-segurtasuna										
	7. kapitulua	43.547	100	291.930	100	350.000	100	1.000.000	100	1.685.477	100

HELBURU ESTRATEGIKOA: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea											
1.3	Dirulaguntzen lerroa: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea beste erakunde batzuekin lankidetzan	2020		2021		2022		2023		Guztira	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia										
	459.121 aurrekontu-programa: Bideetakoak ez beste azpiegiturak										
	4. kapitulua	200.000	100	150.000	100	100.000	100	50.000	100	500.000	100

HELBURU ESTRATEGIKOA: Ekonomia azkar indarberritzea COVID-19aren ondorioak arintzeko											
1.4	Dirulaguntzen lerroa: Dirulaguntzak ematea Bizkaiko udalerrietan puntako banda zabaleko sareak instalatzeko	2020		2021		2022		2023		Guztira	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia										
	459.121 aurrekontu-programa: Bideetakoak ez beste azpiegiturak										
	7. kapitulua	10.000.000	100	0	100	4.758.000	100	0	100	14.758.000	100

HELBURU ESTRATEGIKOA: Lanean eta prestakuntzan berdintasuna bultzatzea											
2.1	Dirulaguntza-lerroa: Hileko gastu-muga ezartzea hiru foru-aldundiek zuzenean kudeatzen dituzten bidesaridun errepide-azpiegituretan	2020		2021		2022		2023		Guztira	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia										
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak										
	4. kapitulua	7.100.000		8.700.000		8.500.000		11.500.000		35.800.000	

HELBURU ESTRATEGIKOA: Bide-azpiegituren berrikuntza sustatzea											
2.2	Dirulaguntzen lerroa: Bide-azpiegituretan teknologia berria aplikatzeko berrikuntza-proiektuak	2020		2021		2022		2023		Guztira	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia										
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak										
	7. kapitulua	200.000		300.194		1.000.000		1.000.000		2.500.194	

HELBURU ESTRATEGIKOA: Lanean eta prestakuntzan berdintasuna bultzatzea											
2.3	Dirulaguntza-lerroa: Hileko gastu-muga ezartzea AP-68 autobideko bide-azpiegituran, Bizkaiko edo Arabako foru-aldundiaren titulartasuneko tarteetan	2020		2021		2022		2023		Guztira	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia										
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak										
	4. kapitulua					700.000		5.000.000		5.700.000	

3. eranskina: Dirulaguntzen eraginpeko sektoreak eta haiek emateko eta bideratzeko prozedura
Dirulaguntzen plan estrategikoa 2020-2023
Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saila

HELBURU ESTRATEGIKOA: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea sustatzea		
1.1	Dirulaguntzen lerroa: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea bultzatzea	
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia	
	151.102 aurrekontu-programa: Lurralde antolamendua eta hirigintza plangintza	
	Eraginpeko sektoreak	7.000 biztanletik beherako Bizkaiko udalerriak
	Emateko eta bideratzeko prozedura	Norgehiagoka-araubidearen oinarriak ezartzen dituen foru dekretua

HELBURU ESTRATEGIKOA: Errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitza-eraikinetako fatxaden isolamendu akustikoa hobetzea		
1.2	Dirulaguntzen lerroa: BFAren errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitza-eraikinen isolamendu akustikoa hobetzea	
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia	
	453.114 aurrekontu-programa: Azpiegiturak garatzea eta bide-segurtasuna	
	Eraginpeko sektoreak	Foru errepideen zarata gehien entzuten den fatxadan gauez 65 dB(A) baino gehiago jasaten dituen BLHko etxebizitza baten jabe diren pertsona fisikoak, pertsona juridikoak eta irabazteko asmorik gabeko entitateak
	Emateko eta bideratzeko prozedura	Norgehiagoka-araubidearen oinarriak ezartzen dituen foru dekretua

HELBURU ESTRATEGIKOA: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea		
1.3	Dirulaguntzen lerroa: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea beste erakunde batzuekin lankidetzan	
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia	
	459.121 aurrekontu-programa: Bideetakoak ez beste azpiegiturak	
	Eraginpeko sektoreak	Sustapen eta ikerketako elkarteak
	Emateko eta bideratzeko prozedura	Zuzeneko dirulaguntza, lankidetza-hitzarmenaren bidez arautua

HELBURU ESTRATEGIKOA: Ekonomia azkar indarberritzea COVID-19aren ondorioak arintzeko		
1.4	Dirulaguntzen lerroa: Dirulaguntzak ematea Bizkaiko udalerrietan puntako banda zabaleko sareak instalatzeko	
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia	
	459.121 aurrekontu-programa: Bideetakoak ez beste azpiegiturak	
	Eraginpeko sektoreak	Gaikuntza egokia duen eragilea den sektore pribatuko pertsona fisikoa edo juridikoa
	Emateko eta bideratzeko prozedura	Norgehiagoka-araubidearen oinarriak ezartzen dituen foru dekretua

HELBURU ESTRATEGIKOA: Lanean eta prestakuntzan berdintasuna bultzatzea		
2.1	Dirulaguntza-lerroa: Hileko gastu-muga ezartzea hiru foru-aldundiek zuzenean kudeatzen dituzten bidesaridun errepide-azpiegituretan	
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia	
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak	
	Eraginpeko sektoreak	Hiru foru aldundien jabetza eta kudeaketako bidesaridun azpiegiturak erabiltzen dituzten pertsona fisikoak, egoitza Bizkaiko Lurralde Historikoan dutenak
	Emateko eta bideratzeko prozedura	Lehia askearen araubidearen oinarriak ezartzen dituen foru dekretua

HELBURU ESTRATEGIKOA: Bide-azpiegituren berrikuntza sustatzea		
2.2	Dirulaguntzen lerroa: Bide-azpiegituretan teknologia berria aplikatzeko berrikuntza-proiektuak	
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia	
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak	
	Eraginpeko sektoreak	Bide-azpiegituren arloan aplikatzen diren berrikuntza-proiektuak egiten dituzten enpresa eta irabazteko asmorik gabeko entitate guztiak
	Emateko eta bideratzeko prozedura	Norgehiagoka-araubidearen oinarriak ezartzen dituen foru dekretua

HELBURU ESTRATEGIKOA: Lanean eta prestakuntzan berdintasuna bultzatzea		
2.3	Dirulaguntza-lerroa: Hileko gastu-muga ezartzea AP-68 autobideko bide-azpiegituran, Bizkaiko edo Arabako foru-aldundiaren titulartasuneko tarteetan	
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia	
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak	
	Eraginpeko sektoreak	Bizkaiko Lurralde Historikoan bizi diren eta Bizkaiko edo Arabako foru-aldundiaren titulartasuneko AP-68 bide-azpiegituraren erabiltzaileak diren pertsona fisikoak
	Emateko eta bideratzeko prozedura	Lehia askearen araubidearen oinarriak ezartzen dituen foru dekretua

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

HELBURU ESTRATEGIKOA: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea sustatzea								
1.1	Dirulaguntzen lerroa: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea bultzatzea	2022ko adierazleak			2022ko aurrekontua (€) (7. kap.)			
		Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia							
	151.102 aurrekontu-programa: Lurralde antolamendua eta hirigintza plangintza							
	Programa: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea							
	1. helburua: Udal plangintza 2/2006 Legera moldatzea							
	1. ekintza: Dirulaguntzak udalei planak idazteko							
	1. adierazlea: Emandako laguntzen kopurua	22			1.000.000	**0**		

HELBURU ESTRATEGIKOA: Errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitza-eraikinetako fatxaden isolamendu akustikoa hobetzea								
1.2	Dirulaguntzen lerroa: BFAren errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitza-eraikinen isolamendu akustikoa hobetzea	2022ko adierazleak			2022ko aurrekontua (€) (7. kap.)			
		Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia							
	453.114 aurrekontu-programa: Azpiegiturak garatzea eta bide-segurtasuna							
	Programa: Isolamendu akustikoa hobetzea							
	1. helburua: BFAren errepideetako zaraten eraginpean dauden etxebizitzen barruko kalitate akustikoaren inguruko helburuak lortzea							
	1. ekintza: Laguntza gauez 65 dB(A) baino gehiago jasaten dituzten etxebizitzetako logela eta egongeletako isolamendu akustikoa hobetzeko							
	1. adierazlea: Pertsona onuradunen kopurua	500			350.000			

HELBURU ESTRATEGIKOA: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea								
1.3	Dirulaguntzen lerroa: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea beste erakunde batzuekin lankidetzan	2022ko adierazleak			2022ko aurrekontua (€) (4. kap.)			
		Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia							
	459.121 aurrekontu-programa: Bideetakoak ez beste azpiegiturak							
	Programa: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea							
	1. helburua: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea							
	1. ekintza: Benchmarking-a, ekitaldiak, azterlanak eta ekintzak							
	1. adierazlea: Lankidetza-hitzarmenen kopurua	0			0			

HELBURU ESTRATEGIKOA: Ekonomia azkar indarberritzea COVID-19aren ondorioak arintzeko								
1.4	Dirulaguntzen lerroa: Dirulaguntzak ematea Bizkaiko udalerrietan puntako banda zabaleko sareak instalatzeko	2022ko adierazleak			2022ko aurrekontua (€) (7. kap.)			
		Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	
	Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia							
	459.121 aurrekontu-programa: Bideetakoak ez beste azpiegiturak							
	Programa: Bizkaiko lurralde-garapena bultzatzea							
	1. helburua: Bizkaiko herrigune sakabanatuetako konektagarritasun digitala hobetzea							
	1. ekintza: Dirulaguntzak ematea Bizkaiko herrigune sakabanatuetan puntako banda zabaleko							
	1. adierazlea: Banda zabala hedatzea lortu den higiezin-unitateen %	70			4.758.000			

HELBURU ESTRATEGIKOA: Lanean eta prestakuntzan berdintasuna bultzatzea								
2.1	Dirulaguntza-lerroa: Hileko gastu-muga ezartzea hiru foru-aldundiek zuzenean kudeatzen dituzten bidesaridun errepide-azpiegituretan	2022ko adierazleak			2022ko aurrekontua (€) (4. kap.)			
		Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia							
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak							
	Programa: Hileko gastuaren muga							
	1. helburua: Lantokietako eta ikasketa-lekuetako irisgarritasuna hobetzea							
	1. ekintza: Laguntza lantokietako eta ikasketa-lekuetako mugikortasuna hobetzeko							
	1. adierazlea: Pertsona fisiko onuradunen kopurua	24.000			8.500.000			

HELBURU ESTRATEGIKOA: Bide-azpiegituren berrikuntza sustatzea								
2.2	Dirulaguntzen lerroa: Bide-azpiegituretan teknologia berria aplikatzeko berrikuntza-proiektuak	2022ko adierazleak			2022ko aurrekontua (€) (7. kap.)			
		Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia							
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak							
	Programa: Bide-berrikuntza							
	1. helburua: Bide-azpiegituretan berrikuntzak aplikatzea							
	1. ekintza: Berrikuntza-proiektuak finantzatzeko laguntzak							
	1. adierazlea: Lagundutako proiektuen kopurua	10			1.000.000			

HELBURU ESTRATEGIKOA: Lanean eta prestakuntzan berdintasuna bultzatzea								
2.3	Dirulaguntza-lerroa: Hileko gastu-muga ezartzea AP-68 autobideko bide-azpiegituran, Bizkaiko edo Arabako foru-aldundiaren titulartasuneko tarteetan	2022ko adierazleak			2022ko aurrekontua (€) (4. kap.)			
		Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	Aurreikuspena	Desbideratzea	Metatutako desbideratzea	
	Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusia							
	453.115 aurrekontu-programa: Berrikuntza, ustiapena eta desjabetzeak							
	Programa: Hileko gastuaren muga							
	1. helburua: Lantokietako eta ikasketa-lekuetako irisgarritasuna hobetzea							
	1. ekintza: Laguntza lantokietako eta ikasketa-lekuetako mugikortasuna hobetzeko							
	1. adierazlea: Pertsona fisiko onuradunen kopurua	22.000			700.000			

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

Anexo nº 1: Centro gestor, programas, objetivos específicos, acciones a desarrollar y efectos
Plan estratégico de subvenciones 2020-2023
Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Fomento de la adaptación del planeamiento municipal a la ley 2/2006						
1.1	Línea de subvención: Impulso a la adaptación del planeamiento municipal a la ley 2/2006	2020	2021	2022	2023	Total
	Dirección General de Desarrollo Territorial					
	Programa presupuestario 151.102 Ordenación Territorial y Planeamiento Urbanístico					
	Programa: Adaptación del planeamiento urbanístico a la ley 2/2006					
	Objetivo 1: Adaptación del planeamiento urbanístico a la ley 2/2006					
	Acción 1: Subvenciones a ayuntamientos para la redacción de planes					
	Indicador 1: Nº de ayudas concedidas	22	21	22	22	87

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Mejora del aislamiento acústico de las fachadas de las viviendas residenciales expuestas al ruido de carreteras						
1.2	Línea de subvención: Mejora de aislamiento acústico en viviendas residenciales afectadas por el ruido generado por las carreteras de DFB	2020	2021	2022	2023	Total
	Dirección General de Desarrollo Territorial					
	Programa presupuestario 453.114 Desarrollo de Infraestructuras y Seguridad Vial					
	Programa: Mejora de aislamiento acústico					
	Objetivo 1: Cumplir los objetivos de calidad acústica en el interior de las viviendas residenciales afectadas por el ruido de carreteras forales					
	Acción 1: Ayuda para la mejora del aislamiento acústico en dormitorios y estancias de viviendas residenciales que superen los 65 dB(A) en período nocturno					
	Indicador 1: Número de residentes beneficiados	10	49	500	500	1.059

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia						
1.3	Línea de subvención: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia en colaboración con otras entidades	2020	2021	2022	2023	Total
	Dirección General de Desarrollo Territorial					
	Programa presupuestario 459.121 Infraestructuras No Viarias					
	Programa: Impulso del desarrollo territorial de Bizkaia					
	Objetivo 1: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia					
	Acción 1: Realización de benchmarking, eventos, estudios y acciones					
	Indicador 1: Número de convenios de colaboración	1	1	0	0	2

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Reactivación económica urgente para paliar los efectos del COVID-19						
1.4	Línea de subvención: Subvencionar la instalación de redes de banda ancha de nueva generación en municipios de Bizkaia	2020	2021	2022	2023	Total
	Dirección General de Desarrollo Territorial					
	Programa presupuestario 459.121 Infraestructuras No Viarias					
	Programa: Impulso del desarrollo territorial de Bizkaia					
	Objetivo 1: Mejorar la conectividad digital en las zonas diseminadas de población de Bizkaia					
	Acción 1: Subvencionar la instalación de banda ancha de nueva generación en zonas					
	Indicador 1: % unidades inmobiliarias donde se ha logrado extender la banda ancha	0	30	70	100	100

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa						
2.1	Línea de subvención: Establecer un límite de gasto mensual en las infraestructuras de peaje titularidad y gestión directa de las 3 diputaciones forales	2020	2021	2022	2023	Total
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria					
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones					
	Programa: Límite de gasto mensual					
	Objetivo 1: Mejorar la accesibilidad a los centros de trabajo y de estudio					
	Acción 1: Establecimiento de un límite de gasto mensual					
	Indicador 1: Número de personas físicas beneficiadas	20.000	22.000	24.000	25.000	91.000

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la innovación aplicada a las infraestructuras viarias						
2.2	Línea de subvención: Proyectos de innovación que aplican nuevas tecnologías a las infraestructuras viarias	2020	2021	2022	2023	Total
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria					
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones					
	Programa: Innovación Viaria					
	Objetivo 1: Aplicar innovaciones a las infraestructuras viarias					
	Acción 1: Ayuda a la financiación de proyectos de innovación					
	Indicador 1: Número de proyectos apoyados	7	6	10	10	33

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa						
2.3	Línea de subvención: Establecer un límite de gasto mensual en la infraestructura viaria de la AP-68 en los tramos de titularidad de las diputaciones forales (Bizkaia o Araba)	2020	2021	2022	2023	Total
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria					
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones					
	Programa: Límite de gasto mensual					
	Objetivo 1: Mejorar la accesibilidad a los centros de trabajo y de estudio					
	Acción 1: Establecimiento de un límite de gasto mensual					
	Indicador 1: Número de personas físicas beneficiadas			22.000	23.000	45.000

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

Anexo nº 2: Compromiso presupuestario y grado de financiación prevista
Plan estratégico de subvenciones 2020-2023
Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Fomento de la adaptación del planeamiento municipal a la ley 2/2006											
1.1	Línea de subvención: Impulso a la adaptación del planeamiento municipal a la ley 2/2006	2020		2021		2022		2023		Total	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Dirección General de Desarrollo Territorial										
	Programa presupuestario 151.102 Ordenación Territorial y Planeamiento Urbanístico										
	Capítulo 7	650.000		750.000		1.000.000		1.000.000		3.400.000	

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Mejora del aislamiento acústico de las fachadas de las viviendas residenciales expuestas al ruido de carreteras											
1.2	Línea de subvención: Mejora de aislamiento acústico en viviendas residenciales afectadas por el ruido generado por las carreteras de DFB	2020		2021		2022		2023		Total	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Dirección General de Desarrollo Territorial										
	Programa presupuestario 453.114 Desarrollo de Infraestructuras y Seguridad Vial										
	Capítulo 7	43.547	100	291.930	100	350.000	100	1.000.000	100	1.685.477	100

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia											
1.3	Línea de subvención: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia en colaboración con otras entidades	2020		2021		2022		2023		Total	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Dirección General de Desarrollo Territorial										
	Programa presupuestario 459.121 Infraestructuras No Viarias										
	Capítulo 4	200.000	100	150.000	100	100.000	100	50.000	100	500.000	100

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Reactivación económica urgente para paliar los efectos del COVID-19											
1.4	Línea de subvención: Subvencionar la instalación de redes de banda ancha de nueva generación en municipios de Bizkaia	2020		2021		2022		2023		Total	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Dirección General de Desarrollo Territorial										
	Programa presupuestario 459.121 Infraestructuras No Viarias										
	Capítulo 7	10.000.000	100	0	100	4.758.000	100	0	100	14.758.000	100

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa											
2.1	Línea de subvención: Establecer un límite de gasto mensual en las infraestructuras de peaje titularidad y gestión directa de las 3 diputaciones forales	2020		2021		2022		2023		Total	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria										
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones										
	Capítulo 4	7.100.000		8.700.000		8.500.000		11.500.000		35.800.000	

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la innovación aplicada a las infraestructuras viarias											
2.2	Línea de subvención: Proyectos de innovación que aplican nuevas tecnologías a las infraestructuras viarias	2020		2021		2022		2023		Total	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria										
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones										
	Capítulo 7	200.000		300.194		1.000.000		1.000.000		2.500.194	

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa											
2.3	Línea de subvención: Establecer un límite de gasto mensual en la infraestructura viaria de la AP-68 en los tramos de titularidad de las diputaciones forales (Bizkaia o Araba)	2020		2021		2022		2023		Total	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria										
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones										
	Capítulo 4					700.000		5.000.000		5.700.000	

Anexo nº 3: Sectores afectados y procedimiento de concesión e instrumentación de las subvenciones
Plan estratégico de subvenciones 2020-2023
Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Fomento de la adaptación del planeamiento municipal a la ley 2/2006		
1.1	Línea de subvención: Impulso a la adaptación del planeamiento municipal a la ley 2/2006	
	Dirección General de Desarrollo Territorial	
	Programa presupuestario 151.102 Ordenación Territorial y Planeamiento Urbanístico	
	Sectores afectados	Ayuntamientos de Bizkaia de menos de 7.000 habs.
	Procedimiento de concesión e instrum.	Decreto foral que regula las bases régimen de concurrencia competitiva

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Mejora del aislamiento acústico de las fachadas de las viviendas residenciales expuestas al ruido de carreteras		
1.2	Línea de subvención: Mejora de aislamiento acústico en viviendas residenciales afectadas por el ruido generado por las carreteras de DFB	
	Dirección General de Desarrollo Territorial	
	Programa presupuestario 453.114 Desarrollo de Infraestructuras y Seguridad Vial	
	Sectores afectados	Toda persona física, jurídica y entidades sin ánimo de lucro propietarias de viviendas residenciales en el THB que superen los 65 dB(A) noche en la fachada más expuesta al ruido de carreteras
	Procedimiento de concesión e instrum.	Decreto foral que regula las bases régimen de concurrencia competitiva

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia		
1.3	Línea de subvención: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia en colaboración con otras entidades	
	Dirección General de Desarrollo Territorial	
	Programa presupuestario 459.121 Infraestructuras No Viarias	
	Sectores afectados	Asociaciones de promoción e investigación
	Procedimiento de concesión e instrum.	Subvención Directa regulada mediante convenio de colaboración

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Reactivación económica urgente para paliar los efectos del COVID-19		
1.4	Línea de subvención: Subvencionar la instalación de redes de banda ancha de nueva generación en municipios de Bizkaia	
	Dirección General de Desarrollo Territorial	
	Programa presupuestario 459.121 Infraestructuras No Viarias	
	Sectores afectados	Persona física o jurídica del sector privado que ostente la condición de operador debidamente habilitado
	Procedimiento de concesión e instrum.	Decreto foral que regula las bases régimen de concurrencia competitiva

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa		
2.1	Línea de subvención: Establecer un límite de gasto mensual en las infraestructuras de peaje titularidad y gestión directa de las 3 diputaciones forales	
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria	
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones	
	Sectores afectados	Personas físicas residentes en el Territorio Histórico de Bizkaia y usuarias de la infraestrucuras de peaje de titularidad y gestión de las 3 diputaciones forales
	Procedimiento de concesión e instrum.	Decreto foral que regula las bases régimen de libre concurrencia

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la innovación aplicada a las infraestructuras viarias		
2.2	Línea de subvención: Proyectos de innovación que aplican nuevas tecnologías a las infraestructuras viarias	
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria	
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones	
	Sectores afectados	Toda empresa y entidades sin ánimo de lucro que desarrollan proyectos de innovación con aplicación en el ámbito de las infraestructuras viarias
	Procedimiento de concesión e instrum.	Decreto foral que regula las bases régimen de concurrencia competitiva

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa		
2.3	Línea de subvención: Establecer un límite de gasto mensual en la infraestructura viaria de la AP-68 en los tramos de titularidad de las diputaciones forales (Bizkaia o Araba)	
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria	
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones	
	Sectores afectados	Personas físicas residentes en el Territorio Histórico de Bizkaia y usuarias de la infraestrucura viaria AP-68 titularidad de las diputaciones forales (Bizkaia o Araba)
	Procedimiento de concesión e instrum.	Decreto foral que regula las bases régimen de libre concurrencia

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.

Anexo nº 4: Seguimiento y evaluación: indicadores y presupuesto
Plan estratégico de subvenciones 2020-2023
Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Fomento de la adaptación del planeamiento municipal a la ley 2/2006								
1.1	Línea de subvención: Impulso a la adaptación del planeamiento municipal a la ley 2/2006	Indicadores año 2022			Presupuesto € año 2022 (Cap. 7)			
		Previsto	Desviación	Desviación acumulada	Previsto	Desviación	Desviación acumulada	
	Dirección General de Desarrollo Territorial							
	Programa presupuestario 151.102 Ordenación Territorial y Planeamiento Urbanístico							
	Programa: Adaptación del planeamiento urbanístico a la ley 2/2006							
	Objetivo 1: Adaptación del planeamiento urbanístico a la ley 2/2006							
	Acción 1: Subvenciones a ayuntamientos para la redacción de planes							
	Indicador 1: Nº de ayudas concedidas	22			1.000.000			

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Mejora del aislamiento acústico de las fachadas de las viviendas residenciales expuestas al ruido de carreteras								
1.2	Línea de subvención: Mejora de aislamiento acústico en viviendas residenciales afectadas por el ruido generado por las carreteras de DFB	Indicadores año 2022			Presupuesto € año 2022 (Cap. 7)			
		Previsto	Desviación	Desviación acumulada	Previsto	Desviación	Desviación acumulada	
	Dirección General de Desarrollo Territorial							
	Programa presupuestario 453.114 Desarrollo de Infraestructuras y Seguridad Vial							
	Programa: Mejora de aislamiento acústico							
	Objetivo 1: Cumplir los objetivos de calidad acústica en el interior de las viviendas residenciales afectadas por el ruido de carreteras forales							
	Acción 1: Ayuda para la mejora del aislamiento acústico en dormitorios y estancias de viviendas residenciales que superen los 65 dB(A) en período nocturno							
	Indicador 1: Número de residentes beneficiados	500			350.000			

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia								
1.3	Línea de subvención: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia en colaboración con otras entidades	Indicadores año 2022			Presupuesto € año 2022 (Cap. 4)			
		Previsto	Desviación	Desviación acumulada	Previsto	Desviación	Desviación acumulada	
	Dirección General de Desarrollo Territorial							
	Programa presupuestario 459.121 Infraestructuras No Viarias							
	Programa: Impulso del desarrollo territorial de Bizkaia							
	Objetivo 1: Impulsar el desarrollo territorial de Bizkaia							
	Acción 1: Realización de benchmarking, eventos, estudios y acciones							
	Indicador 1: Número de convenios de colaboración	0			0			

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Reactivación económica urgente para paliar los efectos del COVID-19								
1.4	Línea de subvención: Subvencionar la instalación de redes de banda ancha de nueva generación en municipios de Bizkaia	Indicadores año 2022			Presupuesto € año 2022 (Cap. 7)			
		Previsto	Desviación	Desviación acumulada	Previsto	Desviación	Desviación acumulada	
	Dirección General de Desarrollo Territorial							
	Programa presupuestario 459.121 Infraestructuras No Viarias							
	Programa: Impulso del desarrollo territorial de Bizkaia							
	Objetivo 1: Mejorar la conectividad digital en las zonas diseminadas de población de Bizkaia							
	Acción 1: Subvencionar la instalación de redes de banda ancha de nueva generación en							
	Indicador 1: % unidades inmobiliarias donde se ha logrado extender la banda ancha	70			4.758.000			

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa								
2.1	Línea de subvención: Establecer un límite de gasto mensual en las infraestructuras de peaje titularidad y gestión directa de las 3 diputaciones forales	Indicadores año 2022			Presupuesto € año 2022 (Cap. 4)			
		Previsto	Desviación	Desviación acumulada	Previsto	Desviación	Desviación acumulada	
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria							
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones							
	Programa: Límite de gasto mensual							
	Objetivo 1: Mejorar la accesibilidad a los centros de trabajo y de estudio							
	Acción 1: Ayuda para mejorar la movilidad a los centros de trabajo y de estudio							
	Indicador 1: Número de personas físicas beneficiadas	24.000			8.500.000			

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la innovación aplicada a las infraestructuras viarias								
2.2	Línea de subvención: Proyectos de innovación que aplican nuevas tecnologías a las infraestructuras viarias	Indicadores año 2022			Presupuesto € año 2022 (Cap. 7)			
		Previsto	Desviación	Desviación acumulada	Previsto	Desviación	Desviación acumulada	
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria							
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones							
	Programa: Innovación Viaria							
	Objetivo 1: Aplicar innovaciones a las infraestructuras viarias							
	Acción 1: Ayuda a la financiación de proyectos de innovación							
	Indicador 1: Número de proyectos apoyados	10			1.000.000			

OBJETIVO ESTRATÉGICO: Promover la igualdad en el acceso y desarrollo de la vida laboral y formativa								
2.3	Línea de subvención: Establecer un límite de gasto mensual en la infraestructura viaria de la AP-68 en los tramos de titularidad de las diputaciones forales (Bizkaia o Araba)	Indicadores año 2022			Presupuesto € año 2022 (Cap. 4)			
		Previsto	Desviación	Desviación acumulada	Previsto	Desviación	Desviación acumulada	
	Dirección General de Innovación y Gestión Viaria							
	Programa presupuestario 453.115 Innovación, Explotación y Expropiaciones							
	Programa: Límite de gasto mensual							
	Objetivo 1: Mejorar la accesibilidad a los centros de trabajo y de estudio							
	Acción 1: Ayuda para mejorar la movilidad a los centros de trabajo y de estudio							
	Indicador 1: Número de personas físicas beneficiadas	22.000			700.000			

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 3NVO-1GPM-VAJ6-OUH0 en www.ebizkaia.eus.