

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria	03. Garraioak 03. Transportes	442.112 Garraioaren azpiegitura 442.112 Infraestructura del Transporte
06. Transportes y Movilidad Sostenible		

Garraioen azpiegitura programaren helburu nagusia da garraio-azpiegiturak egitea, eta batez ere, hiru jarduketa nagusitan oinarritzen da:

1. Bilboko Metroaren finantzaketa

2021an, Bilboko metroaren finantzaketan laguntzen jarraitzea aurrez ikusten da, Bizkaiko Garraio Partzuergoarekin eta Eusko Jaurlaritzarekin hartutako konpromisoekin bat etorritik.

2. Garraio zentroa: APARKABISA

APARKABISA Sozietate Publikoaren beharrak estaltzeko helburuarekin, hau da, ustiapen-defizita estaltzeko eta hainbat inbertsio egokitzeko beharrak, hurrenez hurren, transferentzia arrunt bat eta kapital-transferentzia bat emango zaizkio Aparkabisari.

3.- Markesinak eta ULS

2021an markesinetan inbertitzen jarraitzea aurrez ikusten da, baita lehendik daudenak mantentzea eta konpontzea ere. Bestalde, Bizkaibuseko Ustiapenerako Laguntza Sistema (SAE) mantentzen jarraituko da.

El programa de Infraestructura del Transporte tiene como objetivo principal dotar de infraestructuras para el transporte y fundamentalmente se centra en tres actuaciones principales:

1. Financiación Metro de Bilbao

En 2021 se prevé continuar colaborando en la financiación del ferrocarril metropolitano de Bilbao, de conformidad con los compromisos adquiridos con el Consorcio de Transportes de Bizkaia y Gobierno Vasco.

2. Centro de transportes: APARKABISA

Con objeto de cubrir las necesidades de la Sociedad Pública APARKABISA derivadas de las necesidades de cubrir su déficit de explotación y de acometer diversas inversiones, se otorgará a favor de Aparkabisa, respectivamente, una transferencia corriente y una de capital.

3. Marquesinas y SAE

En 2021 se prevé continuar con la inversión en marquesinas, así como el mantenimiento y reparación de las ya existentes. Por otro lado, se continuará con el mantenimiento del Sistema de Ayuda a la Explotación del Bizkaibus (SAE).