

**Sail Egitarau Txostena - GASTUAK**  
**Memoria Departamento Programa - GASTOS**

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
<b>06. Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria</b>	<b>05. Mugikortasun Jasangarria</b>	<b>441.122 Mugikortasun Jasangarria</b>
	<b>05. Movilidad Sostenible</b>	<b>441.122 Movilidad Sostenible</b>
<b>06. Transportes y Movilidad Sostenible</b>		

Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Zuzendaritzak garraio publikoaren modalitatea eta moduak sustatuko ditu, erosotasunaren eta eraginkortasunaren arabera, baina zerbitzu publikoaren iraunkortasuna eta eraginkortasuna ahaztu gabe. Horretarako, alderdi hauek izango ditu ardatz:

- Kostu sozial gutxien duten garraio bideak eta intermodalitatea sustatzea, eta, bereziki, inpaktu txikiko edo inpakturik gabeko garraio-sistemak, hala nola bizikletaz edo oinez egindako joan-etorriak eta kalitatezko garraio publikoa.
- Bizikletentzako mugikortasuna sustatzea, erabiltzaileak ardatz hartuta.
- Bizikletentzako bideen eta atsedenekuen hobekuntzak aztertzea.
- Oinezkoen eta txirrindularien arteko bizikidetzaren bermatzeko neurriak ezartzea, baldintza seguruen eta erakargarrien bidez.
- Mugikortasun aktiboa sustatzeko kanpainak bultzatzea, osasun-zerbitzuekin eta udalekin koordinatuta.
- Garraio publikoaren edo motorrik gabeko moduen bidez eskura daitezkeen aisialdiko eremuei buruzko dibulgazioa.

La Dirección de Movilidad Sostenible fomentará la modalidad y formas de transporte público en función de su comodidad y eficacia pero sin olvidar la sostenibilidad y la eficiencia en la prestación del servicio público. Para ello se centrará en los siguientes aspectos:

- Fomentar los modos de transporte con menores costes sociales y la intermodalidad, y en particular, aquellos sistemas de transporte de bajo o nulo impacto, como los desplazamientos en bicicleta o a pie, y el transporte público de calidad.
- Promover la movilidad ciclable centrada en las personas usuarias.
- Estudiar mejoras en las vías y zonas de descanso de las rutas ciclables.
- Implantación de medidas que permitan asegurar la coexistencia entre peatones y ciclistas mediante condiciones seguras y atractivas.
- Impulso de campañas de promoción de la movilidad activa en coordinación con los servicios sanitarios y ayuntamientos,
- Divulgación sobre áreas de ocio y esparcimiento accesibles mediante transporte público o modos no motorizados.