

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lanak eta Garraioak 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	03. Garraioako Zuzendaritza Nagusia 03. <i>Dirección General de Transportes</i>	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 <i>Administración y Gestión del Transporte</i>

Garraioaren Administrazio eta Kudeaketaren aurrekontu programarekin, oinarritzko bi helburu lortu nahi dira:

- Bidaiaren Garraio Sistema optimizatzen eta eraginkor bihurtzen laguntzea.
- Salgaien garraioa hobetzearen eta modernizatzearen alde egitea.

Helburu hauek lortzeko aurreikusitako jarduera planak hurrengo ardatzak hartzen ditu oinarri:

- **Bidaiarien garraioa:**

Ohi bezala, 2013. urtean errepide bidezko hiri arteko bidaiarien garraio erregular ia guztia kudeatuko dugu, helburu hauek ezarrita: garraio publikoaren eskariari erantzun egokia ematea, zerbitzuaren kalitatea hobetzea eta kostuak zentzuzko mailan mantentzea.

Herri Lan eta Garraio Saileko foru diputatuaren maiatzaren 3ko 2400/2012 Foru Aginduaren bitartez Enkarterri, Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierrri-Mungialdea, Nerbioi-Arratia-Durangaldea eta Busturialdea-Lea Artibai eskualdeetako bidaiariaren errepidezko garraio publiko erregularraren emakiden aurreproiektuak onetsi ziren, eta gainera, garraioaren arloko indarreko legeriarekin bat etorriz, emakida horiek adjudikatzeko lehiaketa publikoaren espedientea hasi zen (deialdia 2013. urtean egingo da).

Lehiaketa horren bidez gaur egun Bizkaibus zerbitzuan bilduta dauden bidaiariaren errepidezko garraio publiko erregularraren kontratu guztiak eraberrituko dira (Urbe-Kostakoa izan ezik). Herri Lan eta Garraio Sailak uste du emakida berrien bitartez oraingo zein etorkizuneko beharrianak ase behar direla. Eraberrikuntza honetan hainbat gauza aldatuko dira garraio-zerbitzua egiteko moduan.

Con el programa presupuestario de Administración y Gestión del Transporte se persiguen dos objetivos básicos:

- Contribuir a la optimización y eficiencia del sistema de Transporte de Viajeros.
- Favorecer la mejora y modernización del transporte de mercancías.

El plan de actuación previsto para la consecución de estos objetivos se centra en los siguientes ejes :

- **Transporte de viajeros:**

Durante 2013 se continuará gestionando la práctica totalidad del transporte regular de viajeros de carácter interurbano por carretera, con el fin de dar una adecuada respuesta a la demanda de transporte público, todo ello con la preocupación de aumentar la calidad del servicio, manteniendo sus costes dentro de unos parámetros de razonabilidad.

Mediante la Orden Foral 2400/2012 de 3 de mayo de la Diputada Foral de Obras Públicas y Transportes se aprobaron los anteproyectos de los servicios de transporte público regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de las concesiones Enkarterri, Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierrri-Mungialdea, Nerbioi-Arratia-Durangaldea y Busturialdea-Lea Artibai, se inició, conforme a la legislación vigente en materia de transportes, un expediente que finalizará en el ejercicio 2013 con la convocatoria de un concurso público para la adjudicación de las nuevas concesiones.

Este concurso supondrá la renovación de todo el ámbito concesional de los actuales contratos de servicio público regular de viajeros por carretera en Bizkaia integrados en el servicio Bizkaibus (excepto Urbe-Kosta). El Departamento de Obras Públicas y Transportes entiende que es necesario que las nuevas concesiones atiendan a las necesidades actuales y futuras, operación que conllevará la introducción de una serie de modificaciones significativas respecto de las condiciones en las que se viene prestando el servicio.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lanak eta Garraioak 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	03. Garraioako Zuzendaritza Nagusia 03. <i>Dirección General de Transportes</i>	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 <i>Administración y Gestión del Transporte</i>

2013ko ekitaldian zehar bost emakida berriak adjudikatu beharko dira. Nolanahi ere, kontuan edukita garraioaren arloko legerian ezarritako lizitazio-prozesua eta epealdiak, pentsatzekoa da emakida-sistema berria ez dela abian iminiko 2014. urtearen hasierara arte.

Beste alde batetik, Herri Lan eta Garraio Saila lanean ari da Bizkaiko Garraio Partzuergoarekin 2013. urtean zehar BARIK sistema ezartzeko Bizkaibus sareko autobus guztietan. Horrez gainera, tarifak bateratzeko sistema garatzen jarraituko dugu Bizkaiko garraio sistema guztietan txartel bakarra ezarri ahal izateko.

Informazioaren eremuan, eta horrek kalitatezko zerbitzu bat emateko duen garrantziaz jabeturik, hurrengo barreiapen baliabideen hobekuntzan lan egingo da:

- Bezeroaren Arretarako Zerbitzua.
- Bizkaibus Zerbitzuaren WEB orrialdea.
- Informazio estatikoa autobus geltokietan.
- Publizitate kanpainak egitea.

- Salgaien garraioa:

Jarduera eremu honen barruan, hurrengo alderdiei emango zaie garrantzia:

1. Ikuskapenaren arloan:

Sektore barruko iruzurrezko praktikak deuseztatzea, haren barruan leialtasunik gabeko lehia bertan behera uzteko. Horretarako, kasuan kasuko ikuskapenak egingo dira, igarritako akatsak konpontzea posible izan dadin.

A lo largo del próximo ejercicio 2013 deberá estar realizada la adjudicación de las nuevas cinco concesiones, aunque teniendo en cuenta el proceso de licitación establecido en la legislación en materia de transportes y los plazos que se contemplan, la puesta en marcha de este nuevo sistema concesional se retrasará, previsiblemente hasta comienzos del año 2014.

Por otra parte, el Departamento de Obras Públicas y Transportes está trabajando con el el Consorcio de Transportes de Bizkaia, para la implantación definitiva a lo largo del año 2013 del sistema BARIK en toda la flota de Bizkaibus. Así mismo continuará apoyando el desarrollo de un sistema de integración tarifaria que permita la implantación de un billete único para el conjunto de los sistemas de transporte de Bizkaia.

En el ámbito de la información y conscientes de la importancia que tiene la misma para la prestación de un servicio de calidad, se trabajará en la mejora de los siguientes instrumentos de difusión:

- Servicio de Atención al Cliente.
- Página WEB del Servicio Bizkaibus
- Información estática en las paradas de autobús.
- Emisión de campañas publicitarias.

- Transporte de Mercancías:

Dentro de esta área de actividad se incidirá en los siguientes aspectos:

1. En materia de inspección:

- a) Erradicación de las prácticas fraudulentas dentro del sector con el fin de eliminar la competencia desleal dentro del mismo, mediante la realización de las pertinentes inspecciones que posibiliten la subsanación de las anomalías detectadas.

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lanak eta Garraioak 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	03. Garraioako Zuzendaritza Nagusia 03. <i>Dirección General de Transportes</i>	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 <i>Administración y Gestión del Transporte</i>

a) Eusko Jaurlaritzarekin eta Sustapen Ministerioarekin lankidetzan garatu beharreko Ikuskapen Plana burutzea. Horren helburua izango da karga sortzen duten zentroak kontrolatzea, bai eta garraio-enpresen egoitzak ere, hori guztia errepideak zaintzeko ardura duten agenteekin lankidetzan eginiko kontrolak gorabehera. 2006/22/CE Zuzentarauak ezarritakoa betez, 2013an, 2012rako adierazi zen bezala, Bizkaiko enpresetan eginiko lanaldien % 3 kontrolatu behar da. Horiestatik, gutxienez % 30 errepideetako kontrolak izango dira, eta gutxienez % 50 enpresetan eginiko kontrolak.

b) Ejecución del Plan de Inspección a desarrollar en coordinación con el Gobierno Vasco y con el Ministerio de Fomento y que tendrá como finalidad el control de los centros generadores de carga así como las sedes de las empresas de transportes e independientemente de los controles que se realicen en colaboración con los agentes encargados de la vigilancia en carretera. En cumplimiento de lo establecido por la Directiva 2006/22/CE durante el año 2013, al igual que ya se indicó para el 2012, corresponde controlar hasta el 3% de las jornadas de trabajo que se produzcan en empresas de Bizkaia, debiendo de corresponder al menos el 30% de las mismas a controles en carretera y al menos el 50% a los realizados en las empresas.

2. Prestakuntzaren arloan:

Uztailaren 28ko 1032/2007 Errege Dekretuak 2003/59/CE Zuzentaruak garatu zuen hasierako kualifikazioari eta errepidetiko garraiora zuzendutako ibilgailu jakin batzuen gidarien prestakuntza iraunkorrari dagokienez.

Araudi horren aplikaziorako beharrezkoa izan da zentroak eta gidari berriek, azterketan aurkeztu ahal izateko, gainditu beharreko ikastaroak homologatzea. Horren bitartez, behar den gaitasun profesionaleko ziurtagiria eskuratu dela egiaztatzen da. 2013an, 2012an bezala, gaitasun profesionalaren ziurtagiria lortzeko azterketen sei deialdi egitea aurrez ikusita dago hasierako prestakuntza-ikastaroak gainditu dituzten pertsonentzat.

Halaber, kontuan harturik 2011ko irailaren 11tik aurrera D motako gida-baimenen titularrei (autobusak) eta 2012ko irailaren 11tik aurrera C motako gida-baimenen titularrei (kamioiak) etengabeko prestakuntzako ikastaroak gainditzeko eskatzen zaiela, D motakoa (autobusak) 2008ko irailaren 11 baino lehen eta C motakoa (kamioiak) 2009ko irailaren 11 baino lehen lortu dutene eskatzen jarraitu behar dugu, uztailaren 28ko 1032/2007 Errege Dekretuko bigarren xedapen iragankorrean ezarritako

2. En materia de formación:

El Real Decreto 1032/2007, de 28 de julio, vino a desarrollar la Directiva 2003/59/CE en lo que se refiere a la cualificación inicial y a la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera.

La aplicación de dicha normativa ha exigido la homologación de centros y cursos que deben de superar los nuevos conductores para poder presentarse a los exámenes que les acredite haber obtenido el certificado de aptitud profesional requerido. Durante el año 2013, al igual que en el año 2012, se prevé realizar seis convocatorias de exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional para las personas que hayan superado los cursos de formación inicial.

Así mismo en 2013, al igual que ya comenzamos a partir del 11 de setiembre de 2011 para los titulares de carnets de conducir de la clase D (autobuses), y desde el 11 de setiembre de 2012 para los titulares de carnets de conducir de la clase C (camiones) debemos de continuar exigiendo la superación de los cursos de formación continua a todos los titulares de carnets de conducir de la clase D (autobuses) y C (camiones) que lo hubieran obtenido con anterioridad al 11 de setiembre de 2008 y 2009

Sail Egitarau Txostena - GASTUAK Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / DEPARTAMENTO	ATALA / SECCIÓN	FUNTZIONALA / FUNCIONAL
06. Herri Lanak eta Garraioak 06. <i>Obras Públicas y Transportes</i>	03. Garraioako Zuzendaritza Nagusia 03. <i>Dirección General de Transportes</i>	510.301 Garraioaren Administrazio eta Kudeaketa 510.301 <i>Administración y Gestión del Transporte</i>

egutegiari lotuta.

respectivamente de acuerdo en el calendario establecido en la disposición transitoria segunda del RD 1032/2007, de 28 de julio.

3. Administrazio eta Kudeaketaren alorrean.

2013an bidaiarien garraio publikorako baimenen titular diren enpresei eskatzen zaizkien baldintzak aztertu beharko dira.

Halaber, 2013an, bost urteko indarraldia amaitu ostean, takografo digitalean modalitate guztietan erabiltzeko emandako txartelak berri beharko ditugu (aurkezten diren eskaerak aintzat hartzea gorabehera).

- Azpiegituren finantzazioa

1. Bilboko Metroaren finantzazioa

2013an, Bilboko metroa eraikitzeke obren eta kudeaketaren finantzaketan laguntzen jarraitzea aurrez ikusten da, Bizkaiko Garraio Partzuergoarekin, Eusko Jaurlaritzarekin eta Euskal Trenbide Sarearekin hartutako konpromisoekin bat etorritz.

2. Garraio zentroa: APARKABISA

APARKABISA Sozietate Publikoaren beharrak estaltzeko helburuarekin, bere jarduera eremu ezberdinak eraikitzeke eskatutako maileguak itzultzeko konpromisoetatik eratorrita, 2013ko aurrekontuak sozietatearen kapitala zabaltzea aurreikusten du.

3. En materia de Administración y Gestión.

Durante el año 2013 corresponde realizar el visado de las condiciones exigibles a las empresas titulares de autorizaciones de transporte público de viajeros.

Así mismo a lo largo de 2013, una vez vencida su vigencia de cinco años, deberemos de proceder a renovar las tarjetas otorgadas para su utilización en el tacógrafo digital en sus diversas modalidades, con independencia del otorgamiento de las nuevas solicitudes que se presenten.

- Financiación de infraestructuras

1. Financiación Metro de Bilbao

En 2013 se prevé continuar colaborando en la financiación de las obras de construcción y gestión del ferrocarril metropolitano de Bilbao, de conformidad con los compromisos adquiridos con el Consorcio de Transportes de Bizkaia, Gobierno Vasco y Euskal Trenbide Sarea.

2. Centro de transportes: APARKABISA

Con objeto de cubrir las necesidades de la Sociedad Pública APARKABISA derivadas de los compromisos de devolución de los préstamos requeridos para la construcción de sus diversas zonas de actuación, el presupuesto 2013 contempla una ampliación de capital de la sociedad.