Sail Egitarau Txostena - GASTUAK
Memoria Departamento Programa - GASTOS

SAILA / *DEPARTAMENTO*	ATALA / *SECCIÓN*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
06. Herri Lanak eta Garraioak **06. *Obras Públicas y Transportes***	**01.** Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura **01.** *Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras*	**510.102** Azpiegituren Garapena **510.102** *Desarrollo de Infraestructuras*

Egitarau honen bidez Bizkai barruko eta kanpoko irisgarritasuna hobe dezaketen jardun guztiak garatuko dira. Ondorioz, Euskadin integratzea eta Estatuko eta Europako errepide sare handiekin konektatzea bultzatuko da, baina betiere ingurumena errespetatuz eta garraiobide iraunkorrak planifikatu eta sustatuz.

Hain zuzen, xede horrekin egitarauak jardun arlo batzuk ditu:

1) Proiektuak eta ingurumena

Arlo honetan sartzen dira egingo diren obra berriak planifikatzeko beharrezkoak diren jarduketak eta bidezkoak diren eraikuntza proiektuen burutzapena. Halaber, eskaria planifikatu eta kudeatu egingo da. Bizikleta garraiobide iraunkor moduan erabiltzea, ingurumena errespetatzea eta bide azpiegiturak paisaian integratzea sustatuko da.

2) Azpiegiturak eraikitzea

Arlo honen barruan sartzen dira Bizkai barruko irisgarritasuna eta mugikortasuna hobetze aldera bide azpiegitura berriak burutzeko beharrezkoak diren jarduketa eta inbertsio guztiak (jabetza kentzea-eraikitzea), baita Bizkaia Euskadi barruko komunikazio sareetan integratzeko eta Estatuko eta Europako komunikazio sareekin konektatzeko beharrezkoak diren guztiak ere.

3) Artxandako tunelen erabilera eta mantentze-lanak.

2012. urtean Artxandako tunelak mantentzeko eta ustiatzeko kontratua adjudikatu da eta aplikatzen hasi da. Horren ondorioz aurreko kontratua eduki duen sozietatearekin ezarritako igaroaldia amaitu da.

Sail barruko eta Interbiak sozietate publikoko baliabideak erabiltzen dira helburu horiek lortzeko.

A través del presente programa se desarrollan todas aquellas actuaciones encaminadas a favorecer la accesibilidad interna y externa de Bizkaia potenciando su integración en Euskadi y su conexión con las redes estatales y europeas de alta capacidad, desde una perspectiva de respeto mediambiental y de planificación y promoción de medios de transporte sostenibles.

A estos efectos, el programa se estructura en varias áreas de actuación:

1) Proyectos y Medioambiente

Area en la que se recogen las actuaciones precisas para planificar las nuevas obras a desarrollar y la ejecucion de los proyectos de construcción correspondientes. Asimismo, se procede a la planificación y gestion de la demanda promoviendo el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y fomentando el respeto medioambiental y la integración paisajística de las infraestructuras viarias.

2) Construccion de Infraestructuras

En este eje se contemplan todas las actuaciones e inversiones precisas (expropiaciones-construcción) para la ejecución de nuevas infraestructuras viarias dirigidas a mejorar la accesibilidad y movilidad interna, asi como potenciar la integración de Bizkaia en las redes de comunicación internas de Euskadi y su conexión con los ejes de comunicación del estado y de Europa.

3) Mantenimiento y Operación de los Túneles de Artxanda

Durante el año 2012 se ha adjudicado e iniciado el contrato de servicios para el mantenimiento y operación de los Túneles de Artxanda, lo que ha supuesto la finalización del periodo transitorio establecido con la anterior sociedad concesionaria.

Para la consecución de estos objetivos se utilizan los recursos internos del propio Departamento y de la sociedad Publica Interbiak.

Horrez gain, xedeak bete eta jardun eremu batzuei erantzuteko asmoz, 2013. urterako proiektuak eta inbertsioak bultzatzeko arau hauek ezarri dira:

- Bilborako sarbide berria San Mamesetik.
- Artxandako tunelen erabilera eta mantentze-lanak.
- Sareko zerbitzu mailak nabarmenki hobetuko dituzten ekintza bakanak, noizbehinkako inbertsioekin, funtzionalki anitzak, kopuru ez oso handikoak eta errentagarritasun handikoak.
- AP-8 errepidea kudeatzea Basauri eta Ermua artean.
- Bilboko Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea kudeatzea.
- Gerediaga-Elorrio eta Amorebieta-Muxika eskualde-ardatza eraikitzea.
- Errepide-saihesbide berriak eraikitzea: Bermeo, …
- Abian dauden azpiegituren soinu eragina gutxitzeko neurri zuzentzaileak.
- Bidegorriak eraikitzea bizikletazko mugikortasuna sustatzeko.

  2013. urterako aurrekontuetan badago arestian aipatu diren jardun eremuetan ezarritako helburuak betetzeko zuzkidura ekonomiko nahikoa. Jardun eremu horiek aurrekontu-finantzaketa zuzenaren bidez garatzen dira. Aurreikusitako jardueren beste atal bat administrazio emakidaren erregimenean finantzatuko da, erabilerako edo erabilgarritasuneko kanona ordainduz.

Con objeto de dar respuesta a estos objetivos y ejes de actuación, las directrices que inspiran los proyectos e inversiones para el año 2013 son las siguientes:

- Nuevo Acceso a Bilbao por San Mamés.
- Operación y Mantenimiento de los Túneles de Artxanda.
- Actuaciones aisladas que mejoren sustancialmente los niveles de servicio en la red con inversiones puntuales, funcionalmente diversas, de no gran cuantía y gran rentabilidad.
- Gestión de la AP-8 entre Basauri y Ermua.
- Gestión de la variante Sur Metropolitana de Bilbao.
- Construcción del Eje Comarcal Gerediaga-Elorrio y Amorebieta-Muxika.
- Construcción de nuevas variantes de carretera: Bermeo, …
- Medidas correctoras de minimización del impacto acústico de infraestructuras en servicio.
- Construcción de bidegorris para promover la movilidad con bicicleta.

  En lo que respecta al presupuesto 2013 cabe señalar que recoge las dotaciones económicas necesarias para el cumplimiento de los objetivos previstos en los ejes de actuación señalados anteriormente que se desarrollan mediante financiación presupuestaria directa. Otra parte de las actuaciones previstas se financiará en régimen de concesión administrativa, mediante el pago de canon por uso o por disponibilidad.

SAILA / *DEPARTAMENTO*	ATALA / *SECCIÓN*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
06. Herri Lanak eta Garraioak **06. *Obras Públicas y Transportes***	**01.** Zerbitzu Nagusiak eta Azpiegitura **01.** *Servicios Centrales y Desarrollo de Infraestructuras*	**510.102** Azpiegituren Garapena **510.102** *Desarrollo de Infraestructuras*

I. Proiektuak eta Ingurumena.

Hiru azpiarlotan banatzen da:

I.1. Eskariaren plangintza eta kudeaketa.

I.2. Plangintza eta Azpiegituren Proiektuak.

I.3. Ingurumen Azterlanak.

I.1. Eskariaren plangintza eta kudeaketa.

Bi azpitalde ditu:

1. Plangintza.
2. Eskariaren kudeaketa.

I.1.1. Plangintza.

I.1.1.1. Aforoen plana egitea eta “Trafikoaren eboluzioa Bizkaiko errepideetan” liburua egitea.

I.1.1.2. Azterlanak eta laguntza teknikoak.

a) Bizkaiko Lurralde Historikoko Errepideen Arlokako Lurralde Plana berrikustea.

b) Tunelak Gainikusteko Bizkaiko Organoaren laguntza teknikoa.

I.1.2. Eskariaren kudeaketa

I.1.2.1. Bizikletaren erabileraren sustapena, hiri-garraiobide gisa, bi jarduera lerrotan oinarritzen da:

a) Bizikletentzako hiri-ibilbide sareen garapena, eraginkorrak izateko behar diren baldintzak izango dituztenak.

b) Hiritarrak, bereziki gidariak, txirrindulariak errespetatu beharraz kontzientziatu eta hezteko programak;

I. Proyectos y Medio Ambiente.

Está dividida en tres subáreas:

I.1. Planificación y Gestión de la Demanda.

I.2. Planeamiento y Proyectos de Infraestructuras.

I.3. Estudios Ambientales.

I.1. Planificación y Gestión de la Demanda.

Está dividido en dos subáreas:

1. Planificación.
2. Gestión de la Demanda.

I.1.1. Planificación.

I.1.1.1. Realización del plan de aforos y elaboración del Libro “Evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia”.

I.1.1.2. Estudios y Asistencias Técnicas.

a) Revisión del Plan Territorial Sectorial de Carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia.

b) Asistencia Técnica del Órgano de Inspección de Túneles de Bizkaia.

I.1.2. Gestión de la Demanda.

I.1.2.1. La promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte urbano se apoya en dos líneas de acción:

a) Desarrollo de redes de itinerarios ciclistas urbanos que reúnan las condiciones necesarias para resultar eficaces.

b) Programas dirigidos a concienciar y educar a los ciudadanos, especialmente a los conductores, en la necesidad de

eta txirrindulari izan litezkeenak, bizikleta erabiltzearen egokitasunaz eta honek ingurumena hobetzeko suposatzen duen laguntzaz kontzientziatzeko programak ere, ibilgailu alternatibo hau erabiltzeak suposatzen dituen hiritartasun eta zirkulazio arauak ahaztu gabe.

respetar a los ciclistas; y a los ciclistas potenciales, de la conveniencia de usar la bicicleta, y de su contribución a la mejora ambiental, sin olvidar las normas de ciudadanía y circulación que implica el uso de ese vehículo alternativo.

I.1.2.2. Azterlanak eta Proiektuak.

- Bizikletaren Sustapen Planari Aholkularitza eta Laguntza.
- Bizikletaz ibiltzeko planaren barruko proiektuen garapena.
- Bizikletei buruzko plan zuzentzailea.

I.1.2.2. Estudios y Proyectos.

- Consultoría y Asistencia al Plan de Promoción de la Bicicleta.
- Redacción de Proyectos para el desarrollo del Plan Ciclable.
- Plan Director Ciclable.

I.2. Azpiegituren plangintzak eta proiektuak.

Honako helburuak ditu:

a) ALPn bildu diren bideen ardatz guztien plangintza eta hirigintza eta ingurumeneko bideragarritasuna.

b) Taxuketa eta Eraikuntza Proiektuen idazketa.

I.2. Planeamiento y Proyectos de Infraestructuras.

Comprende los siguientes objetivos:

a) Planeamiento y viabilización urbanística**,** ambiental y sectorial de los direrentes ejes viarios recogidos en el PTS.

b) Redacción de Proyectos de Trazado y Construcción.

I.2.1. Plangintza.

Plangintzan proposatu diren irtenbide guztietan trazaketei dagokienez dauden alternatiba guztiak diseinatzeko jardueran datza, prozesu horren bidez hautatu den alternatiba hori optimizatuz. Optimizazio hori irizpide funtzional, ekonomikoak, sozialak eta ingurumenekoak kontuan hartuta egiten da. Aldi berean aintzat hartzen da manuzkoa den jendaurreko informazioaren ostean manuzko bihurtzen den plangintza horien bideragarritasun instrumentala.

I.2.1. Planeamiento.

Consiste en la actividad de diseñar las distintas alternativas de trazado existentes para cada solución propuesta en la planificación, optimizando, mediante este proceso, la alternativa elegida en atención a criterios funcionales, económicos, sociales, urbanísticos y ambientales, así como la viabilización instrumental de dichos planeamientos preceptivos tras la preceptiva información pública .

I.2.2. Taxuketa eta Eraikuntza Proiektuen idazketa

Zerbitzu honek, Proiektuei dagokienez, garatutako lanak horien Idazketan, Berrikuspenean eta Eguneratzean zehazten dira.

I.2.2. Redacción de Proyectos de Trazado y Construcción.

Los trabajos desarrollados en cuanto a Proyectos se concretan en la Redacción, Revisión y Actualización de los mismos.

I.3. Ingurumeneko azterlanak eta lehengoratzeko eta landareak berriz jartzeko proiektuak.

Azpiarlo honen helburua Sailaren eskumenekoak diren proiektu guztien ingurumen eraginaren ebaluaketa prozedura betetzea da.

Halaber, paisaia integrazio proiektuak idaztea eta errepideetan eragina zuzentzea, lanen zuzendaritza eta ikuskapena, eta hori guztia ingurumeneko eraginaren adierazpenean ezarritakoa bete dela eta obran eta ustiapenean ingurumena zaintzeko egitarauaren gainikuskapena egin dela ikusita.

I.3. Estudios Ambientales y Proyectos de Restauración y Revegetación.

El objetivo de esta subárea consiste en cumplimentar el procedimiento de evaluación de impacto ambiental correspondiente a los diferentes proyectos competenciales del Departamento.

Asimismo, le corresponde la redacción de los proyectos de integración paisajística y corrección de impactos en las carreteras, la dirección y supervisión de las correspondientes obras velando por el cumplimiento de las disposiciones de la Declaración de Impacto Ambiental y la supervisión del programa de vigilancia ambiental en fase de obra y en fase de explotación.

I.3.1. Bermealdia bukatu ondoren hiru urtez obra horien ingurumeneko zaintza egitea.

Ustiapenaren fasean egiten diren ingurumena zaintzeko txostenen bidez burutzen dira. Lan horiek ingurumeneko laguntza teknikoak egiten ditu.

I.3.1. Vigilancia ambiental de las obras finalizadas durante el período de garantía.

Se realiza a través de Informes de Vigilancia Ambiental en fase de explotación encargada a la Asistencia Técnica Ambiental.

I.3.2. Eraikuntzako lankidetzak eta laguntzak.

Kapitulu honen barruan sartzen dira gaur egun burutzapen fasean dauden obra guztiak, eta baita Sailak 2013. urtean egin nahi dituenak ere. Multzo honen barruan sartzen dira hala sailak berak zuzenean burutuko dituenak nola Interbiak-i aginduko zaizkionak.

I.3.2. Colaboraciones y Apoyo a Construcción.

Se incluyen en este capítulo todas las obras que se encuentran actualmente en ejecución como las que tiene previsto ejecutar el Departamento en el año 2013. Se incluyen las que ejecutará directamente el propio Departamento como las que por encomienda se encarguen a Interbiak.

I.3.3. Zarataren esparruko jarduketak.

- Zarataren aurkako borrokarako plana. II. fasea. Jarduketa planak.
- Bizkaiko errepide sarean soinu pantailen proiektuak idaztea.
- BFA Euskadiko hots-kutsadura arautzeko Dekretua egiteko lan-taldean ordezkatzea.

1.3.4. Ingurumen Aholkularitza Teknikoa.

1.3.5. Bizkortako Segurtasun-biltegia kontrolatzea eta jarraitzea (Kastrexana).

1.3.6. “Garraioaren iraunkortasunerako ekarpenaren ebaluazioa” txostena idatzi duen lan-taldean parte hartzea. Horren arduraduna Euskadiko Garraioaren Agintaritza da eta sustatzailea E.J.ko Garraio eta Herri Lan Saila da.

1.3.7. BFA eskuordetzea, landalur izaerako lurretan, Bizkaiko Lurralde Historikoko Derrigorrezko Desjabetzapeneko Lurralde Epaimahaian.

II. Eraikuntza.

Zerbitzu honetan ondoko jarduketa hauek aurreikusi dira:

II.1. Jardunean dauden obra hauek burutzea edota likidatzea:

- Bilborako sarbideak San Mamesetik

I.3.3. Actuaciones en materias de ruidos.

- Plan de Lucha Contra el Ruido. Fase II. Planes de Acción.
- Redacción de Proyectos de pantallas acústicas en la red de carreteras de Bizkaia
- Representación de la DFB en el grupo de trabajo para la elaboración del Decreto para la regulación de la contaminación acústica en el País Vasco.

I.3.4. Asistencia Técnica Medioambiental.

I.3.5. Control y seguimiento de la Celda de Seguridad de Bizkorta (Kastrexana).

I.3.6. Participación en el grupo de trabajo de la ponencia “Evaluación de la aportación a la sostenibilidad del transporte” de la Autoridad del Transporte de Euskadi promovida por el Departamento de Transportes y Obras Públicas del G.V.

I.3.7. Representante de la D.F.B. en el Jurado Territorial de Expropiación Forzosa del Territorio Histórico de Bizkaia en suelos de naturaleza rústica.

II. Construcción.

En este Servicio se tienen previstas las siguientes actuaciones:

II.1. Finalización y/o liquidación de las obras en curso siguientes:

- Accesos a Bilbao por San Mamés

- BI-2731 errepideko saihesbidea, 14,80 eta 16,00 kilometro-puntuen artean, UPV inguruan (Leioa).
- AP-68 eta BI-625 lotzeko biribilgunea (Arrigorriaga).
- Plentzia-Mungia ardatza. Tarteak: Lemoiz-Maruri (BI-2120) eta Gatika-Maruri (BI-3111). 1. fasea: Andrakako elkargunea (biribilgunea).
- Etxebarriko sarbideak. Oinezkoentzako pasabidea.
- Artxandako tunelak egokitzea tuneletako segurtasunari buruzko foru dekretura.
- Pantaila akustikoak BI-637 errepidean (Uribe Kosta, Getxo).
- BI-3242 errepideko zorua sendotzea eta argiak jartzea Arratzuko bidegorrian.
- El Bullón eta El Villarko sarbideak (Santurtzi).
- Bidegorria BI-2224 eta BI-3442an Arratzun, 2. fasea.

II.2. Ondoko obra hauek hasteko gestioak egiteari ekitea:

- Plentzia-Mungia ardatza. Tarteak: Lemoiz-Maruri (BI-2120) eta Gatika-Maruri (BI-3111). 2. fasea: Asteinza-Maruri.
- Soinu pantailak Bizkaiko errepide-sarearen hainbat tartetan.

III. Artxandako tunelen erabilera eta mantentze-lanak.

2013. ekitaldian indarrean jarraituko du

- Variante de la carretera BI-2731, entre el p.k. 14,80 y el p.k. 16,00 en el entorno de la UPV/EHU en Leioa.
- Rotonda conexión AP-68 y BI-625 en Arrigorriaga.
- Eje Plentzia-Munguia. Tramos: Lemoiz-Maruri (BI-2120) y Gatika-Maruri (BI-3111) fase 1: Rotonda intersección de Andrakas.
- Accesos a Etxebarri. Pasarela peatonal.
- Adecuación Túneles de Artxanda al Decreto Foral de Seguridad en Túneles.
- Pantallas acústicas Uribe Kosta BI-637 en Getxo.
- Refuerzo de firme en la BI-3242 y alumbrado bidegorri en Arratzu.
- Accesos a El Bullón y El Villar en Santurtzi.
- Bidegorri en la BI-2224 y BI-3442 en Arratzu, fase 2.

II.2. Contratación de las siguientes obras:

- Eje Plentzia-Munguia. Tramos: Lemoiz-Maruri (BI-2120) y Gatika-Maruri (BI-3111) fase 2: Asteinza-Maruri.
- Pantallas acústicas diversos tramos de la red de carreteras de Bizkaia.

III. Operación y Mantenimiento de los Túneles de Artxanda.

En el ejercicio 2013 se continuará con el

Artxandako tunelak erabili eta mantentzeko zerbitzuen kontratuak.

contrato de servicios para la Operación y Mantenimiento de los Túneles de Artxanda.

IV. Desjabetzapenak eta zerbitzu ukituak.

Aribidean dauden, etorkizunean egin behar diren eta INTERBIAKen bitartez burutuko diren obretarako ukituriko zerbitzuen birjarpenekin eta desjabetzapenekin jarraitzea.

IV. Expropiaciones y Servicios Afectados.

Continuación de las expropiaciones y las reposiciones de servicios afectados para las obras en curso, las futuras a acometer y aquellas que serán ejecutadas a través de INTERBIAK.

V. Emakidak eta sozietate publikoak

Interbiak foru sozietatea bultzatzea, bidezko sozietatearen kapitalaren zabalkuntzaren bidez. Foru sozietatearen bidez 2013an honako kontratuak burutu eta kudeatu nahi dira:

- Bilboko sarbideak San Mamesetik.
- Eskualde-ardatza: BI-635 Amorebieta-Muxika.
- Bermeoko saihesbidea.
- Gerediaga-Elorrio eskualde-ardatza eraikitzeko eta ustiatzeko kontratuaren kudeaketa.
- AP-8 autobideko eta Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbideko sariak ustiatzea.

V. Concesiones y Sociedades Públicas

Impulso a la Sociedad Foral Interbiak con la ampliación de capital correspondiente. A través de esta Sociedad Foral se pretende la ejecución y gestión de los siguientes contratos, durante el año 2013:

- Accesos a Bilbao por San Mamés.
- Eje Comarcal BI-635 Amorebieta-Muxika.
- Variante de Bermeo.
- Gestión del Contrato de Concesión para la Construcción y Explotación del Eje Comarcal Gerediaga-Elorrio.
- Explotación de las infraestructuras en régimen de peaje AP-8 y Variante Sur Metropolitana.