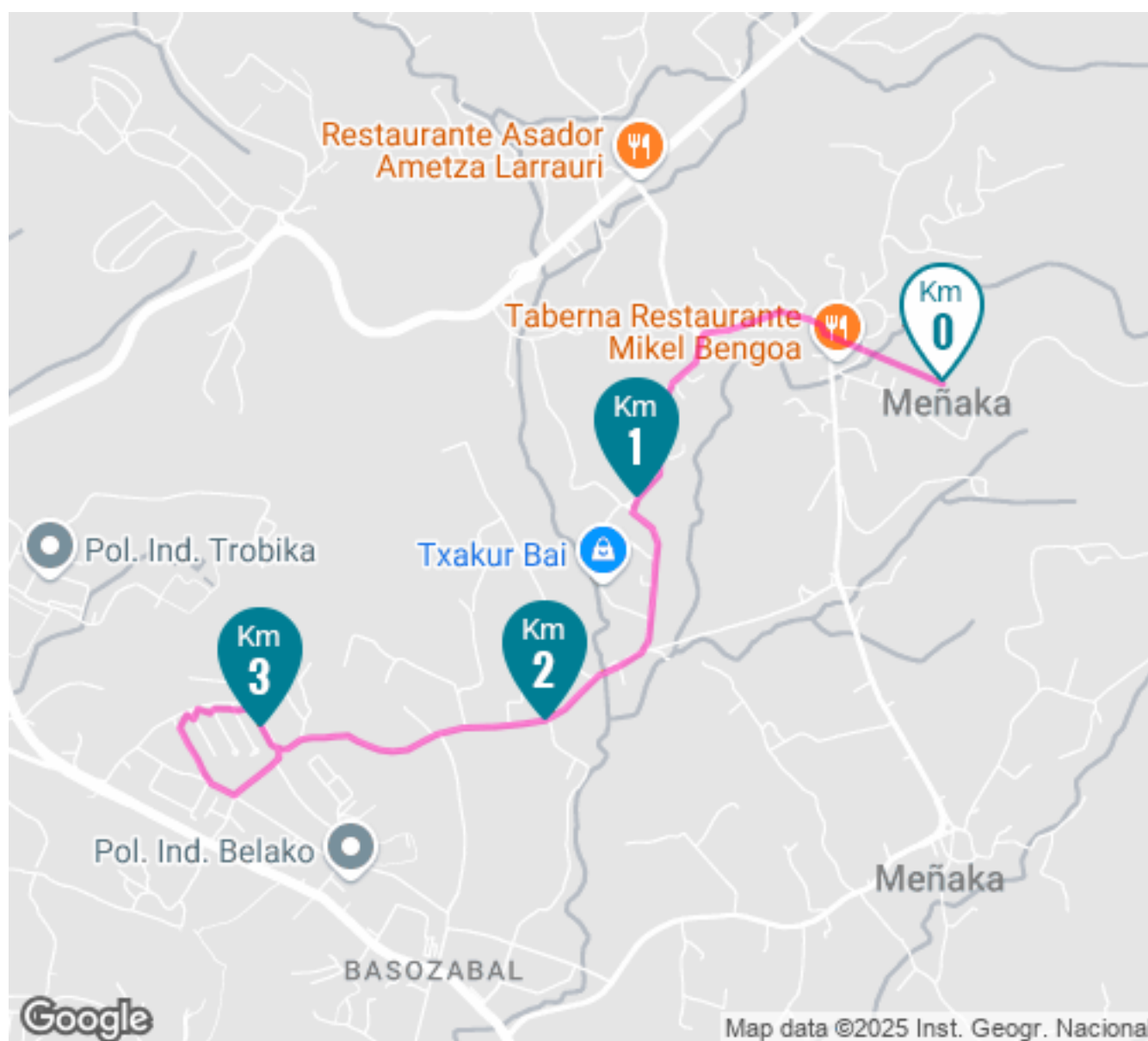


Rutas del colesterol

URI15 - Meñaka-Belako [4.24 km]

El itinerario une el casco de Meñaka con el polígono industrial de Belako en Mungia. Sale de Mesterika hacia el oeste por la BI-4105, sin segregación o protección para caminantes. A los 500m toma la vía local asfaltada que recorre Ametzaga de norte a sur, por acera durante los siguientes 500mm, por el propio asfalto después. Continúa hacia el oeste por Mantzorri y sube por Gazanda para llegar al polígono Belako, donde existen tramos continuos de acera.



Datos de la ruta

Nombre	Meñaka-Belako
Identificador	URI15

Comarca	Uribekosta-Mungialdea
Municipios	Meñaka,Mungia,
Inicio	
Municipio	Meñaka
Dirección Inicio	Elias Agirre plaza, 1
Fin	
Municipio	Mungia
Dirección Fin	Polígono industrial Belako
Características	
Tipo de ruta	Lineal
Dificultad	Amarillo
Seguridad	Rojo
Accesibilidad	Amarillo
Transporte Público	SI
Ida	
Longitud (<abbr title="Kilómetros">km</abbr>)	4.24
Desnivel acumulado + (<abbr title="Metros">m</abbr>)	61.00
Desnivel acumulado - (<abbr title="Metros">m</abbr>)	84.00
Tiempo <abbr title="Horas">(hh</abbr>:<abbr title="minutos">mm</abbr>)	01:04
Ida y vuelta	
Longitud (<abbr title="Kilómetros">km</abbr>)	8.48
Desnivel acumulado + (<abbr title="Metros">m</abbr>)	145.00
Desnivel acumulado - (<abbr title="Metros">m</abbr>)	145.00
Tiempo <abbr title="Horas">(hh</abbr>:<abbr title="minutos">mm</abbr>)	02:08

Acceso a la ruta

El itinerario sale del casco urbano de Mesterika, pasa por Ametza y llega a Atela-Belako (Mungia).

Anchura	
Pendiente longitudinal	
Pendiente transversal	
Firme	
PAVIMENTO ESTADO	
Rígido	
Asfalto	
Grava, gravilla	
Tierra compactada	
Tierra natural	



[1]

Tráfico

Nota sobre la seguridad respecto del tráfico 0.75 km.

A partir de este punto el recorrido discurre por la carretera, sin acera ni arcén. Para calificar el nivel de riesgo se han tenido en cuenta la intensidad y velocidad de tráfico, y la visibilidad en curvas.

<https://youtu.be/h78ZB6hTRGE?t=50>

[2]

Tráfico

Nota sobre la seguridad respecto del tráfico 1.0 km.

Hasta este punto el recorrido discurre por la carretera, sin acera ni arcén. Para calificar el nivel de riesgo se han tenido en cuenta la intensidad y velocidad de tráfico, y la visibilidad en curvas.

<https://youtu.be/h78ZB6hTRGE?t=98>

[3]

Iluminación

Nota sobre la instalación de alumbrado 0.75 km.

A partir de este punto el recorrido no tiene instalación de alumbrado.

<https://youtu.be/h78ZB6hTRGE?t=61>

[4]

Iluminación

Nota sobre la instalación de alumbrado 1.0 km.

Hasta este punto el recorrido no tiene instalación de alumbrado.

<https://youtu.be/h78ZB6hTRGE?t=102>

[5]

Iluminación

Nota sobre la instalación de alumbrado 1.75 km.

A partir de este punto el recorrido no tiene instalación de alumbrado.

<https://youtu.be/h78ZB6hTRGE?t=172>

[6]

Iluminación

Nota sobre la instalación de alumbrado 3.0 km.

Hasta este punto el recorrido no tiene instalación de alumbrado.

<https://youtu.be/h78ZB6hTRGE?t=447>