

# **IKUSKAPENENKO LAGUNTZAILEAK**

**1. HAUETATIK ZEINTZUK BETE BEHAR DUTE LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEA?**

- a) Bidaiarien eta salgaien garraioek.
- b) Trenbideko garraioek.
- c) Garraio-bitartekariak.
- d) Aurreko guztiek.

**2. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, NORK FINKATUKO DITU GARRAIOEN ARLOKO POLITIKA OROKORRAREN HELBURUAK?**

- a) Autonomi erkidegoek.
- b) Udalek.
- c) Aldundiek.
- d) Estatuko Gobernuak.

**3. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO ERREGELAMENDUAREN ARABERA, ATAL HAUETATIK ZEIN DAGOKIO LURREKO GARRAIOEN KONTSEILU NAZIONALARI?**

- a) Bidaiarien Garraioa Antolatzeko Atala.
- b) Garraioaren Jarduera Osagarrien eta Gehigarrien Atala.
- c) Garraio-agentzien Atala.
- d) Garraio-bitartekarien Atala.

**4. NORK OSATZEN DU ERREPIDEKO GARRAIOAREN BATZORDE NAZIONALA?**

- a) Estatuko administrazioaren ordezkariak
- b) Autonomi erkidegoetako administrazioen ordezkariak
- c) Garraiolarien eta errepideko garraioaren jarduera osagarrien eta gehigarrien elkarteen ordezkariak
- d) Aurreko erantzun horietatik bat ere ez da zuzena.

**5. ZEIN DA GARRAIOAREN ARLOKO ARBITRAJE BATZORDEEK HARTZEN DITUZTEN EBAZPENEN IZENA?**

- a) Epaia
- b) Agindua
- c) Dekretua
- d) Laudoa

**6. HAUETATIK ZEIN EZ DA ARBITRAJE BATZORDEEN ESKUMENA?**

- a) Lan arloko eztabaidak ebatzea.
- b) Salgaien gordailuzain gisa jardutea.
- c) Lurreko garraioaren kontratuak betetzeari dagokionez sortzen diren merkataritza arloko eztabaidak ebatzea.
- d) Hondatzeko arriskua duten eta kendu ez diren salgaiak besterentzea.

**7. IBILGAILUEK GEHIEGIZKO PISUA DARAMATELA ERAKUSTEN DUTEN ZANTZU ARGIAK DAUDENEAN, GARRAIOEN IKUSKAPENENKO KIDEEK AGINDU AHAL DUTE IBILGAILUA PISATZE-BASKULARA ERAMATEA?**

- a) Bai, beti.
- b) Bai, ibilbidea 30 km baino luzeagoa ez bada.
- c) Bai, ibilbidea 50 km baino luzeagoa ez bada eta baskula martxaren noranzko berean ez badago.
- d) Ez; kontrola egin den lekuan baskula bat dagoenean baino ezin da pisatu.

**8. ARAUDIA GARATZEKO MARTXOAREN 13KO 1/1987 DEKRETUAN (BIZKAIAN ERREPIDE BIDEZKO GARRAIO MEKANIKOEN IKUSKAPENA ETA ZIGORRAK ARAUTZEN DITU) EZARRITAKOAREN ARABERA, NORI DAGOKIO BIZKAIKO FORU ALDUNDIKO IKUSKATZAILEAK GAITZEA?**

- a) Bizkaiko Foru Aldundiko Garraioak Antolatzeko Zerbitzuko buruari.
- b) Bizkaiko Foru Aldundiko Garraioen zuzendari nagusiar.
- c) Bizkaiko Foru Aldundiko Ahaldu Nagusiar.
- d) Bizkaiko Foru Aldundiko Garraioen foru diputatuari (gaur egun, Garraio eta Hirigintzako diputatua).

**9. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, ERREPIDEAN EGINDAKO IKUSKAPENETAN, ZEIN DA EGIAZKOA GIDARIAREN KASUAN?**

- a) Ez du inoiz enpresa ordezkatu.
- b) Enpresa ordezkaten du, ibilgailuan nahitaez eraman behar diren agiriei dagokienez.
- c) Bakarrik ordezkaten du enpresa garraiolari autonomoa bada.
- d) Bakarrik ordezkaten du enpresa hark ordezkari-tza-ahalorde orokorrak eman badizkio.

**10. MARTXOAREN 5EKO 56/1985 DEKREUAREN ARABERA, HONAKO EGINKIZUN HAUETAKO ZEIN EZ DA BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN ESKUMENA?**

- a) Goi-ikuskatzailetza.
- b) Errepideko garraioaren ikuskapen zuzena egitea Bizkaiko Lurralde Historikoaren barruan.
- c) Zehapen-espeditenteak tramitatzea Bizkaian egindako faltak direla eta.
- d) Aldundiaren beraren zehapen-espeditenteen ondoriozko kobrantza exekutiboa tramitatzea.

**11. ERREPIDEAN IKUSTEN BADA ARAU-HAUSTEA DAGOELA, GARRAIOA HORRETARAKO BAIMENIK IZAN GABE EGITEN DELAKO, ZEIN KASUTAN IBILGETU BEHAR DA IBILGAILUA?**

- a) Kasu batean ere ez.
- b) Egiten den garraioa publikoa denean.
- c) Egiten den garraioa garraio pribatu osagarria denean.
- d) b) eta c) erantzunak zuzenak dira.

**12. GARRAIOLARIAK 15 EGUNEKO EPEAN EZ BADITU ZUZENTZEN IBILGAILUA IBILGETZEA EKARRI ZUTEN GERTAKARIAK, ZER AGINDU DEZAKE ZEHAPEN-ESPEDIENTEA HASTEKO ESKUMENA DUEN ORGANOKAK?**

- a) Ibilgailua enkantean jartzea.
- b) Ibilgailua beste leku batera eramatea, eta leku horretan gordetzea gertakariok zuzendu arte.
- c) Ibilgailua prezintatzea, enkantean saltzen den arte.
- d) Ibilgailua besterentzea.

**13. BAIMENDUTAKO GEHIENEO MASA 4 TONAKOA DUEN IBILGAILU BAT ERREPIDEAN DOA BAINA MASA HORI % 11N GAINDITZEN DU. KASU HORRETAN, IBILGAILUA IBILGETZEA AGINDU BEHAR AL DA?**

- a) Bai, gehiegizko pisua baimendutako gehieneko masaren % 6 baino handiagoa baita.
- b) Ez, ibilgailuaren baimendutako gehieneko masa 20 tona baino gutxiagokoa baita.
- c) Ez, ez da ibilgailua ibilgetu behar, baimendutako gehieneko masa % 15 baino gutxiago gainditzen da eta.
- d) Bai, beti ibilgetu behar da, gehiegizko pisua edozein dela ere.

**14. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, GARRAIOEN IKUSKAPENEO AGINTARIEK IBILGETU AL DEZAKETE IBILGAILU BAT?**

- a) Ez, inoiz ere ez
- b) Bakarrik bidaiarien garraioa denean.
- c) Bakarrik garraio nazionalen.
- d) Bai, baldin eta errepidean ikusten bada gidariak egiten dituen arau-haustek segurtasunarentzat arriskutsuak izan daitezkeela.

**15. GARRAIOEN IKUSKAPENAK TAKOGRAFOAN ERABILTZEN DEN ERREGISTRO-ORRIA KENDU DU ETA GIDARIAK IBILGAILUAN EZ DU ORDEZKO BESTE ERREGISTRO-ORRIK. KASU HORRETAN, ETA LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, IBILGAILUA IBILGETU DAITEKE?**

- a) Ez; izan ere, erregistro-orria aztertuta ondorioztatu behar da atsedenaldia dela-eta akatsa dagoela.
- b) Ez; izan ere, erregistro-orria aztertuta ondorioztatu behar da gehiegizko gidaldia dagoela.
- c) Ez; izan ere, erregistro-orria aztertuta ondorioztatu behar da atsedenaldia dela-eta akatsa dagoela eta gehiegizko gidaldia ere badagoela.
- d) Bai.

**16. GIDARIAK EGUNEAN 14 ORDUTAN GIDATU DUELA-ETA IBILGAILUA IBILGETZEA ERABAKI DA. GIDARIAK 45 MINUTUKO ATSEDENA HARTU DU. KENDU EGIN AL DAITEKE IBILGETZE HORI?**

- a) Ez.
- b) Bai, baina bakarrik ibilgailu nazionalentzat.
- c) Bai; izan ere, geldialdia egin ondoren eguneko beste gidaldi bat hasten da zenbatzen.
- d) Bai, baina bakarrik hirugarren herrialdeetako ibilgailuentzat.

**17. GEHIEGIZKO GIDALDIA ARAU-HAUSTE ARINTZAT JOTZEN BADA, LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, IBILGAILUA IBILGETZEKO ARRAZOIA IZAN DAITEKE?**

- a) Ibilgailuak bere helmugara iristeko oraindik ibili behar duen distantzia 30 kilometrotik gorakoa denean baino ez.
- b) Ibilgailuak bere helmugara iristeko oraindik ibili behar duen distantzia 50 kilometrotik gorakoa denean baino ez.
- c) Ibilgailuak bere helmugara iristeko oraindik ibili behar duen distantzia 70 kilometrotik gorakoa denean baino ez.
- d) Ez.

**18. HURRENGO ARAU-HAUSTEEN ARTEAN, ZEIN EZ DA IBILGAILUA IBILGETZEKO ARRAZOIA?**

- a) Ikuskatzaileen lana oztopatzea.
- b) Takografoa edo abiaduraren mugatzailea manipulatzeko.
- c) Gidariak ikuskapenaren egunaren aurreko asteko disko-diagramak ez eramatea.
- d) Derrigorrezko agiriak faltatzea.

**19. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, ATSEDENIK EZ HARTZEAK NOIZ EKARRIKO DU IBILGAILUAREN IBILGEKETA?**

- a) % 20tik gorakoa denean. % 20tik beherakoa baldin bada, ibilgetu egingo da ibilgailuak bere helmugara iristeko oraindik ibili behar duen distantzia 30 kilometrotik gorakoa bada.
- b) Atsedenaldea dela-eta dagoen edozein akats izango da ibilgailua ibilgetzeko arrazoi.
- c) Atsedenaldea dela-eta dagoen akatsa % 10etik beherakoa bada.
- d) Atsedenaldea dela-eta dagoen akatsa % 20koa bada.

**20. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, IBILGAILUA IBILGETZEN DENEAN, ZEIN DA LURREKO GARRAIOEN IKUSKAPENEN KIDEEK ATXIKI BEHAR DUTEN DOKUMENTAZIOA?**

- a) Ezin dute inolako dokumentaziorik atxiki.
- b) Ibilgailuaren dokumentazioa eta giltzak bakarrik.
- c) Ibilgailuaren dokumentazioa, salgaiena eta dagokien baimena.
- d) Salgaien dokumentazioa bakarrik.

**21. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, IBILGAILUA IBILGETZEN BADA, NORI DAGOKIO IBILGAILUA, HAREN ZAMA ETA BARRUAN DARAMANA ZAITZEKO ERANTZUKIZUNA?**

- a) Garraiolariari.
- b) Poliziako agintaritzari.
- c) Lurreko Garraioen Ikuskapeneko kideei.
- d) Ibilgailua ibilgetu den bidea dagoen udalerriko udalari.

**22. ZEIN DA GARRAIOLARIAK DUEN GEHIENENKO EPEA, LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO ERREGELAMENDUAREN ARABERA IBILGAILUAREN IBILGEKETA SORRARAZI ZUTEN GERTAERAK ZUZENTZEKO?**

- a) Egun bat.
- b) Hamar egun.
- c) Hamabost egun.
- d) Hilabete.

**23. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAK DIOENEZ, GARRAIOAREN IZAERAREN ARABERA NOLA SAILKATZEN DIRA ERREPIDEKO GARRAIOAK?**

- a) Bidaiarien garraioak, salgaienak eta mistoak.
- b) Garraio erregularrak eta bereziak.
- c) Garraio publikoak eta pribatuak.
- d) Garraio iraunkorrak eta aldi baterakoak.

**24. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, NOLAKOAK IZAN DAITEZKE GARRAIOAK, HAIEN OBJEKUAREN ARABERA?**

- a) Bidaiarien garraioak.
- b) Salgaien garraioak.
- c) Garraio mistoak.
- d) Aurreko guztiak zuzenak dira.

**25. ORO HAR, NOIZ IZANGO DA BEHARREZKOA LANBIDE GAITASUNA, GAITASUN EKONOMIKOA ETA OHOREA IZATEA?**

- a) Salgaien garraio pribatua egiteko.
- b) Turismoko automobiletan bidaiarien garraio publikoa egiteko.
- c) Osasun-garraioaren arloko jarduerak egiteko.
- d) Salgaien garraio publikoa egiteko eta salgaien garraio-agentzia, garraio-bitartekari eta biltegizain-banatazailerak jarduerak egiteko.

**26. LANBIDE GAITASUNA ESKATU AHAL DA GARRAIO PUBLIKOA EGITEKO 6,5 TONA ZAMA ERABILGARRI DITUEN IBILGAILU ZURRUN BATEKIN?**

- a) Bai, beti.
- b) Ez, toki-eremuko baimen bat baldin badu.
- c) Ez, bakarrik eska daiteke ohorearen betekizuna.
- d) Ez, bakarrik eska daiteke ahalbide ekonomikoaren betekizuna.

**27. LANBIDE GAITASUNAREN ZIURTAGIRIA LORTZEKO FROGA BATZUK GAINDITU BEHARKO DIRA. ZEIN DA FROGA HORIEN GUTXIENENKO ALDIZKAKOTASUNA?**

- a) Seihilekoa.
- b) Urtekoa.
- c) Bi urtekoa.
- d) Aldakorra.

**28. ADMINISTRAZIOAREN AURREAN GARRAIOLARI JARDUERA EGITEKO BEHARREZKO EZAUPIDEAK DITUDALA FROGATZEN BADUT, ZEIN BETEKIZUN BETEKO DUT?**

- a) Ohorearena.
- b) Gaitasun ekonomikoarena.
- c) Lanbide gaitasunarena.
- d) Merkatura sarbidea.

**29. GARRAIOAN, NORI EMATEN ZAIO AUTOMATIKOKI LANBIDE GAITASUNA?**

- a) Garraiorako ibilgailu baten titularra den edozein pertsonari.
- b) Dagozkion gaitasun azterketak gainditzen dituen edozein pertsonari.
- c) Gutxienez ere 3 ibilgailu dituen edozein enpresari.
- d) b) eta c) erantzunak zuzenak dira.

**30. GARRAIORAKO 5 IBILGAILU ERABILTZEN DITUEN GARRAIO PUBLIKOKO ENPRESA BATEN KASUAN, ZEIN DA ENPRESA HORREK GUTXIENEZ IZAN BEHAR DUEN GAITASUN EKONOMIKOA?**

- a) 29.000 €
- b) 9.000 €
- c) 5.000 €
- d) 14.000 €.

**31. HURRENGO FIGUREN ARTEAN, NORI EZIN ZAIO EMAN, ARAU OROKOR MODURA, ERREPIDEKO GARRAIO PUBLIKOKO ZERBITZUAK EMATEKO TXARTELIK?**

- a) Pertsona fisikoei.
- b) Ondasun-erkidegoei.
- c) Pertsona juridikoei.
- d) Lan elkartuko kooperatibei.

**32. ZER BEHAR DUTE ADMINISTRAZIOKO ORGANOEK ERABILTZEN DITUZTEN IBILGAILU OFIZIALEK?**

- a) Garraio publikorako baimena behar dute.
- b) Garraio pribatu partikularerako baimena behar dute.
- c) Garraio pribatu osagarrirako baimena behar dute.
- d) Salbuetsita daude garraiorako baimenetik.

**33. HURRENGO GARRAIOEN ARTEAN, ZEIN EZ DAGO SALBUETSITA GARRAIORAKO BAIMENA LORTZETIK?**

- a) Garraio pribatu partikularrak.
- b) Salgaien garraio publikoak, 2 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuetan egiten badira.
- c) Salgaien garraio publikoak, 3,5 tonatik gorako baimendutako gehieneko masa duten ibilgailuetan egiten badira.
- d) Garraio ofizialak.

**34. HURRENGO BALDINTZEN ARTEAN, ZEIN EZ DA ESKATZEN SALGAIEN GARRAIO PUBLIKORAKO TXARTELAK LORTZEKO?**

- a) Pertsona fisikoa edo juridikoa izatea.
- b) Nazionalitate espainiarra edo Europar Batasuneko herrialderen batekoa izatea.
- c) Araudiak eska ditzakeen zergen arloko betekizunak betetzea.
- d) C, C+E edo C1 motako gidabaimena izatea.

**35. BEHARREZKOA AL DA GARRAIO-TXARTELA DIRU, BALORE ETA SALGAI BITXIEN GARRAIOA EGITEKO, HORRETARAKO BEREN-BEREGI EGOKITU DEN IBILGAILU BATEAN?**

- a) Bai. Beti.
- b) Ez, inoiz.
- c) Bai, garraioa Europako Erkidegoaren barrukoa denean.
- d) Aurreko erantzunak ez dira zuzenak.

**36. NOLA DEITZEN DA ADMINISTRAZIOAK, GARRAIOLARIAK GARRAIO-BAIMENAREN BETEKIZUNAK BETETZEN JARRAITZEN DUELA EGIAZTATZEKO, EGITEN DUEN ALDIZKAKO EGIAZTAPENA?**

- a) Aldian behingo bisatua.
- b) Aldian behingo azterketa.
- c) Aldian behingo berrikustea.
- d) Aldian behingo ziurtagiria.

**37. GARRAIOAK EGITEKO BAIMENEK, EDOZEIN DELARIK HAIEN MODALITATEA, ZER ADIERAZI BEHARKO DUTE GUTXIENEZ?**

- a) Horien titularra den pertsona fisiko edo juridikoaren identifikazioa.
- b) Emaniko baimen mota.
- c) Lurralde eremua.
- d) Aurreko betekizun guztiak eska daitezke.

**38. IBILGAILU ZEHATZETARAKO GARRAIO PUBLIKO BEREZIA EGITEKO BAIMENETAN, ZER IBILGAILUREKIN ORDEZTU AHAL IZANGO DIRA?**

- a) Karga-ahalmen handiagoa duten ibilgailuekin, ahalmen hori baimenaren izaeraren kontrakoa bada.
- b) Sustapen Ministerioak ezartzen duen antzintasuna gainditzen ez duten ibilgailuekin.
- c) Mota honetako baimenetan ezin dira ibilgailuak ordeztu.
- d) Aurreko aukeretatik bat ere ez.

**39. HAUETAKO ZEIN EZ DA BIDAIARIEN ALDI BATERAKO GARRAIO ERREGULARRA?**

- a) Iraupen jakineko epeetan modu jarraian egiten den garraioa.
- b) Urtean zehar modu ez jarraian baina periodikoan egiten den garraioa.
- c) Urtaroko garraioa edo ezohiko azoka eta erakustetara egiten dena.
- d) Unibertsitate-garraioa.



**40. ADMINISTRAZIOAK KASU BATEAN BAKARRIK BAIMENDUKO DU ERABILERA BEREZIKO GARRAIO ERREGULARRA. ZEIN DA KASU HORI?**

- a) Garraioa erabiltzaile talde homogeen eta zehatzentzat egiten denean, eta garraio horrek jarduera komuneko zentro bakarra duenean eta zentro hori denean garraioaren sorburua edo helmuga.
- b) Garraioa erabiltzaile talde heterogeneentzat egiten denean, eta garraio horrek jarduera komuneko zentro bakarra duenean eta zentro hori denean garraioaren sorburua edo helmuga.
- c) Ezohiko azoka eta erakustetara egiten den garraioa denean.
- d) Ohiko merkatu eta azoketara egiten den garraioa denean.

**41. HAUETAKO ZEINI APLIKATU BEHAR ZAIZKIO ESKOLA GARRAIOARI BURUZKO 443/2001 ERREGE DEKRETUAN JASOTAKO SEGURTASUN-BALDINTZAK?**

- a) Eskola-umeen erabilera bereziko errepideko garraio publiko erregularrari, ikasleen 1/3 edo gehiago 16 urte baino gutxiagokoak badira ikasturtearen hasieran.
- b) Bidaiarien erabilera orokorreko errepideko garraio publiko erregularreko zerbitzuei, ibilgailuko lekuen 1/4 edo gehiago 14 urte baino gutxiagoko bidaiarentzat gorde badira.
- c) Bidaiarien autobus bidezko garraio publiko bereziari, bidaiarien 1/2 edo gehiago 14 urte baino gutxiagokoak badira.
- d) Bidaiarien errepideko garraio pribatu osagarriari, bidaiarien 1/3 edo gehiago 14 urte baino gutxiagokoak badira.

**42. ZEIN IBILGAILU ATXIKI DAKIEKE ESKOLAUMEEN ERABILERA BEREZIKO GARRAIO ERREGULARRERAKO BAIMENEI?**

- a) Ikasturtearen hasieran 10 urteko antzintasuna gainditzen ez duten ibilgailuak, antzintasun hori ibilgailuaren lehenengo matrikulaziotik zenbatuta.
- b) Ikasturtearen hasieran 16 urteko antzintasuna gainditzen ez duten ibilgailuak, antzintasun hori ibilgailuaren lehenengo matrikulaziotik zenbatuta. Nolanahi ere, ibilgailu hori aurretik ere garraio mota horretarako erabiltzen zela egiaztatu behar da.
- c) Lehenengo matrikulaziotik zenbatuta, 16 urte baino zaharragoak ez diren ibilgailuak izan behar, baldin eta eskatzaileak egiaztatzen badu ikasturte honetan edo aurrekoan beste ibilgailu bat, eskolaumeen erabilera bereziko garraio erregularreko baimen bati atxikita egon dena, desegin duela.
- d) Aurreko guztiak dira zuzenak.

**43. HAUETAKO ZEIN DAGO BATASUNEKO 561/2006 ERREGELAMENDUAREN APLIKAZIO EREMUTIK KANPO?**

- a) 90 km/h-ko baimendutako gehieneko abiadura gainditzen ez duten ibilgailuak.
- b) 90 km/h-ko baimendutako gehieneko abiadura gainditzen duten ibilgailuak.
- c) 40 km/h-ko baimendutako gehieneko abiadura gainditzen ez duten ibilgailuak.
- d) Aurreko erantzun horietatik bat ere ez da zuzena.

**44. ZER INPRIMATU BEHAR DA ERREGISTRO-ORRIETAN?**

- a) Garraiolariaren izena, abizenak eta helbidea.
- b) Gidariaren izena, abizenak eta helbidea.
- c) Erabilitako ibilgailuaren marka eta modelo.
- d) Orria erabil daitekeen takografo modelo edo modeloen homologazio-marka.

**45. LANEAN HASTEN DENEAN, GIDARIAK HAINBAT GAUZA IDATZI BEHAR DITU ERREGISTRO-ORRIAN, HORIEN ARTEAN HAUETAKO BAT, ZEIN?**

- a) Ibilgailuaren matrikula.
- b) Xasis-zenbakia.
- c) Ibilgailuaren marka.
- d) Aurreko guztiak zuzenak dira.

**46. ZER EGIN BEHAR DU GIDARIAK TAKOGRAFO ANALOGIKOA MATXURATU EGITEN BADA EDO TXARTO FUNTZIONATZEN BADU?**

- a) Ez du gehiago gidatuko.
- b) Gidatzen jarraituko du, eta, ondoren, bere trafiko-buruari emango dio gertakari horren berri.
- c) Denbora-blokeak adieraziko ditu horretarako dagoen orri berezi batean, orri hori disko-diagramei erantsiko die eta lanean jarraituko du.
- d) Bat bera ere ez da zuzena.

**47. ZEIN DA TAKOGRAFO ANALOGIKOAREN ETA DIGITALAREN ARTEKO EZBERDINTASUNETAKO BAT?**

- a) Takografo analogikoak jarduerak adierazi eta erregistratzen ditu. Digitalak, gainera, memorian gordetzen ditu.
- b) Takografo digitalak gidarien jarduerak erregistratzen ditu eta analogikoak ez.
- c) Takografo analogikoak gidari bakarraren jarduerak baino ez ditu erregistratzen; takografo digitalak, aldiz, bi gidarirenak erregistratu ahal ditu.
- d) Takografo analogikoak jarduerak erregistratu eta memorian gordetzen ditu; digitalak adierazi egiten ditu.

**48. ZER AUKERA EMATEN DU TAKOGRAFO DIGITALERAKO ENPRESA-TXARTELAK?**

- a) Ibilgailu bat gidatzeko aukera.
- b) Takografo digitaletako datuak deskargatzeko aukera.
- c) Takografo digitalean ikuskapen bat egiteko aukera.
- d) Takografoa kalibratzeko aukera.

**49. NOIZ JARRI BEHAR DU GIDARIAK DISKO-DIAGRAMA TAKOGRAFOAN?**

- a) Ibilgailu baten ardura hartzen duenean, nahiz eta takografo digitala instalatuta izan.
- b) Ibilgailu baten ardura hartzen duenean, takografo analogiko bat instalatuta baldin badu.
- c) Asteko lehen egunean baino ez.
- d) Ibilgailua lehen aldiz erabiltzen duenean baino ez.

**50. EGUNEKO ATSEDENALDIAREN AMAIERAREN ETA HURRENGO ATSEDENALDIAREN HASIERAREN ARTEAN GUZTIRA METATUTAKO GIDALDIA ZEIN KONTZEPTURI DAGOKIO?**

- a) Asteko gidaldia.
- b) Etenik gabeko gidaldia.
- c) Eguneko gidaldia.
- d) Bi astean behingo gidaldia.

**51. NOLA KALKULATZEN DA GIDARI BATEN EGUNEKO GIDALDIA, EUROPAKO GIZARTE-ARAUDIAREN ARABERA?**

- a) Batu egiten dira eguneroko atsedena baten eta bestearen artean dauden gidaldi guztiak.
- b) Egun batean, 00:00etatik 24:00etara dauden gidaldi guztiak batzen dira.
- c) 15 minututik gorako bi etenaldiren artean dauden gidaldiak batzen dira.
- d) Batu egiten dira, bai gidatzeko jarduerak eta bai lanaldi bati dagozkion beste lanak ere.

**52. ZER DA EGUNEKO ALDI BAT, ZEINAK DIRAUEN BITARTEAN GIDARIAK BERE DENBORA ASKATASUNEZ ERABIL DEZAKEEN?**

- a) Lanaldia.
- b) Eguneko ohiko atsedena, edo eguneko atsedena murriztua.
- c) Gidaldia.
- d) Libre egoteko aldia.

**53. LAU ORDU ETA ERDIKO GIDALDIA EGIN ETA GERO, ZER EGIN BEHAR DU GIDARIAK?**

- a) Geldiune bat, gutxienez 30 minutukoa, eta, jarraian, gutxienez 15 minutuko beste bat, gidaldian zehar tartekatuta.
- b) Gutxienez 45 minutuko geldione bat.
- c) Gutxienez 30 minutuko geldione bat.
- d) Gutxienez 15 minutuko geldione bat.

**54. GIDARI BATEK ASTERO ZENBAT ALDIZ GAINDI DEZAKE EGUNEROKO BEDERATZI ORDUKO GIDALDIA EUROPAKO ARAUDIAREN ARABERA?**

- a) Astero bi aldiz, eguneko 12 orduko gidaldia egiteraino.
- b) Astero hiru aldiz, eguneko 10 orduko gidaldia egiteraino.
- c) Astero bi aldiz, eguneko 10 orduko gidaldia egiteraino.
- d) Inoiz ere ez.

**55. NOLA HAR DAITEKE EGUNeko OHIKO ATSEDENALDIA ZATIKATURIK?**

- a) Bi zatitan: horietako lehenak, gutxienez, etenik gabeko 4 orduko iraupena izan beharko du, eta, bigarrenak, gutxienez, etenik gabeko 8 orduko iraupena.
- b) Bi zatitan: horietako lehenak, gutxienez, etenik gabeko 3 orduko iraupena izan beharko du, eta, bigarrenak, gutxienez, etenik gabeko 9 orduko iraupena.
- c) Bi zatitan: horietako lehenak, gutxienez, etenik gabeko 9 orduko iraupena izan beharko du, eta, bigarrenak, gutxienez, etenik gabeko 3 orduko iraupena.
- d) Aurreko erantzunetako bat ere ez da zuzena.

**56. IBILGAILU BAT TALDEAN GIDATZEN BADA, GIDARIEK EGUNeko ATSEDENALDI BAT IZAN BEHARKO DUTE, EGUNeko EDO ASTEKO ATSEDENALDIA AMAITU ETA HOGEITA HAMAR ORDUKO EPEAN. ZENBAT IRAUN BEHAR DU ATSEDENALDI HORREK GUTXIENEZ?**

- a) 7 ordu.
- b) 8 ordu.
- c) 9 ordu.
- d) 10 ordu.

**57. ASTE BATEAN GIDARI BATEK 56 ORDUZ GIDATZEN BALDIN BADU, ZENBAT ORDUZ GIDA DEZAKE HURRENGO ASTEAN?**

- a) 34 orduz.
- b) 56 orduz.
- c) 90 orduz.
- d) Ez dago mugarik.

**58. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, NORI DAGOKIO ERANTZUKIZUNA TAKOGRAFOA MANIPULATU EGIN DELA HAUTEMATEN DENEAN?**

- a) Garraiolariari bakarrik.
- b) Garraiolariari, manipulatu duenari eta instalazioan eta merkaturatzean lagundu duten guztiei.
- c) Manipulazioa egin duen gidariari bakarrik.
- d) Manipulazioa egin duen tailerrari bakarrik.

**59. ADMINISTRAZIOAREN BAIMENA BEHAR DUTEN GARRAIOETAN EGINDAKO ARAU-HAUSTEETAN, NORI DAGOKIO ADMINISTRAZIO-ERANTZUKIZUNA?**

- a) Salgaiak kargatzen dituenari.
- b) Esku-hartzen duen garraioko operadoreari.
- c) Karga hartu behar duenari.
- d) Administrazio-baimenaren titularrari.

**60. ARAU OROKOR GISA, NORI DAGOKIO IBILGAILUAK BAIMENDUTA DUEN GEHIENEO MASA (MMA) GAINDITZEAK DAKARREN ARAU-HAUSTEAREN ERANTZUKIZUNA?**

- a) Garraiolariari.
- b) Zamaketariari.
- c) Bidaltzaileari.
- d) Aurreko hirurei.

**61. GARRAIO PUBLIKO ASTUN BAT GARRAIO PRIBATU OSAGARRIRAKO BAIMEN BATEKIN EGITEA, ARAU-HAUSTE BAT AL DA?**

- a) Oso larria.
- b) Larria
- c) Arina.
- d) Ez da arau-hauste bat.

**62. GARRAIO PUBLIKOA EDO PRIBATUA AGINDUZKOA DEN BAIMENIK GABE EGITEN BADA, BETI ERE HAMABOST EGUNEKO EPEAN (ZEHAPEN-ESPEDIENTEA HASI DELA JAKINARAZTEN DENETIK ZENBATUTA) BAIMEN HORI ESKATU BADA ETA BAIMENA LORTZEKO BETEKIZUN GUZTIAK EGIAZTATU BADIRA, KASU HORRETAN, LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, NOLAKO ARAU-HAUSTEA LITZATEKE?**

- a) Arina.
- b) Larria
- c) Oso larria.
- d) Ez da arau-hauste bat.

**63. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, BERRERORTZEA EMATEN DENEAN IZAN EZIK, ZEIN DA ARAU-HAUSTE ARIN, LARRI ETA OSO LARRIEI EZARRIKO ZAIEN ZIGORRA (ISUNA)?**

- a) Arinetan, 200 euroko isuna, gehienez; larrietan, 1.500 eurokoa gehienez, eta oso larrietan, 5.000 eurokoa gehienez.
- b) Arinetan, 400 euroko isuna, gehienez; larrietan, 2.000 eurokoa gehienez, eta oso larrietan, 6.000 eurokoa gehienez.
- c) Arinetan, 300 euroko isuna, gehienez; larrietan, 3.000 eurokoa gehienez, eta oso larrietan, 6.000 eurokoa gehienez.
- d) Arinetan, ohartarazpena egingo da; larrietan, 1.500 euroko isuna, gehienez, eta oso larrietan, 5.000 eurokoa gehienez,

**64. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, NOIZ PRESKRIBATUKO DIRA ARAU-HAUSTEAK?**

- a) Arau-hauste oso larriak 3 urtera preskribatuko dira.
- b) Arau-hauste larriak 2 urtera preskribatuko dira.
- c) Aurreko bi erantzunak zuzenak dira.
- d) Arau-hauste guztiak urtebetera preskribatuko dira.

**65. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, ZEIN DA ZEHAPEN-PROZEDURA BAT JAKINARAZTEKO GEHIENEN EPEA?**

- a) 3 urte.
- b) 2 urte.
- c) Urtebete.
- d) 6 hilabete.

**66. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAREN ARABERA, INTERESDUNAK BERE BORONDATEZ ERABAKITZEN BADU ZEHAPENA ORDAINTZEA, ZEHAPEN-ESPEDIENTEA HASTEKO ERABAKIA JAKINARAZI OSTEKO HAMABOST EGUNEKO EPEA IGARO AURRETIK, TXIKITU EGINGO DA HASIERAN PROPOSATUTAKO ZEHAPENAREN ZENBATEKOA. ZENBAT TXIKITUKO DA?**

- a) % 50
- b) % 30
- c) % 25
- d) % 15

**67. IKUSKAPEN ZERBITZUEK AGINDU AL DEZAKETE IBILGAILU BAT IBILGETZEA LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO LEGEAN JASOTAKO ARAU-HAUSTE BAT USTEZ IKUSTEN BADUTE, BALDIN ETA SALAKETAREN UNEAN ZEHAPENAREN ZENBATEKOA ORDAINTZEN EZ BADA EDO KAUZIOA EGITEN BADA?**

- a) Bai, arau-haustea egoitza Espainiako lurraldean ez duten pertsonak egin badute.
- b) Bai, arau-haustea larria bada.
- c) Ez, inoiz.
- d) Bai, arau-haustea oso larria bada.

**68. EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOAREN BARRUAN, NORK EZARRI BEHAR DITU TURISMOKO AUTOMOBILETAN EGITEN DEN HERRI ARTEKO GARRAIOAREN TARIFAK?**

- a) Udalek.
- b) Aldundiek.
- c) Eusko Jaurlaritzak.
- d) Aurreko guztiak dira zuzenak.

**69. TAXIAREN EUSKAL LEGEAREN (2/2000) ARABERA, NORI DAGOKIO TURISMOKO AUTOMOBILETAN HERRIZ KANPOKO GARRAIO-BAIMENAK EMATEA ETA BALIORIK GABE UZTEA?**

- a) Udalei.
- b) Aldundiei.
- c) Sustapen Ministerioari.
- d) Eusko Jaurlaritzari.

**70. TURISMOKO AUTOMOBILETAN EGITEN DEN BIDAIARIEN GARRAIO PUBLIKOARI BURUZKO ARAUDIAN ZEHAZTEN DENAREN ARABERA, ZEINTZUK HARTUKO DIRA ZERBITZU ESPEZIALIZATUTZAT?**

- a) Turismoko automobiletan egiten den erabilera bereziko garraio erregularreko zerbitzuak.
- b) Gidaririk gabeko ibilgailuen errentamendu bereziko zerbitzuak.
- c) Garraio bereziko zerbitzuak, 9 plazatik gorako ibilgailuetan, gidaria barne.
- d) Garraio erregularreko zerbitzuak, 9 plazatik gorako ibilgailuetan, gidaria barne.

**71. 1978KO KONSTITUZIOAREN 1. ARTIKULUAN EZARRITAKOAREN ARABERA, ZEINTZUK DIRA BERE ANTOLAMENDU JURIDIKOAREN BALIO NAGUSIAK?**

- a) Nazionalitateen eta erregioen autonomia eskubidea eta horien guztien arteko elkartasuna.
- b) Xedapen zehatzaileen atzeraeragin eza —xedapenok banakako eskubideei begira onuragarri izan ez edo eskubideok murrizten dituztenean—, segurtasun juridikoa eta legezotasun-printzipioa.
- c) Justizia, berdintasuna, askatasuna eta aniztasun politikoa.
- d) Aurreko erantzun horietatik bat ere ez da zuzena.

**72. NOLA KALIFIKATZEN DITU 1978KO KONSTITUZIOAK AUTONOMIA ESTATUTUAK?**

- a) Autonomia erkidego bakoitzeko funtsezko arau gisa.
- b) Antolamendu juridikoaren oinarritzko arau gisa.
- c) Estatuaren oinarritzko erakunde-arau gisa.
- d) Autonomia erkidego bakoitzeko oinarritzko erakunde-arau gisa.

**73. ZEREN BIDEZ FINKATUKO DA LEHENDAKARIA HAUTATZEKO MODUA?**

- a) Lege organikoa.
- b) Diputatuen Kongresuko legea.
- c) Eusko Jaurlaritzaren dekretua.
- d) Eusko Legebiltzarraren legea.

**74. EUSKAL HERRIAREN AUTONOMIA ESTATUTUAN EZARTZEN DENAREN ARABERA, ZEIN DA ERANTZUN OKERRA?**

- a) Euskal Herriak, bere subiranotasunaren adierazgarri, Autonomia Erkidego gisa eratzen du bere burua Espainiako Estatuaren barruan.
- b) Bakarreko eskumenen gaietan Euskal Herriak emandako zuzenbidea lehentasunez da erabilgarri beste edozeinen aurretik eta horren ezean besterik ez da erabiliko, osagarri, Estatuaren zuzenbidea.
- c) Lurralde historiko bakoitzeko ordezkari-kopuru berdinak osatuko du Eusko Legebiltzarra, bozketa orokor, aske, zuzen eta isilpeko bidez hautatuak.
- d) Euskal Herriaren aginteak Legebiltzarraren, Jaurlaritzaren eta Lehendakariaren bidez gauzatuko dira.

**75. ZEIN EPERAKO AUKERATZEN DA EUSKO LEGEBILTZARRA?**

- a) 5 urte.
- b) 2 urte, eta beste 2 urte luza daiteke.
- c) 4 urte.
- d) 4 urte, eta beste urtebete luza daiteke.

**76. EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO LEHENDAKARIA DELA ETA, ZEIN DA ERANTZUN ZUZENA?**

- a) Eusko Legebiltzarrak hautatuko du bere kideen artetik eta Erregeak izendatuko du.
- b) Eusko Legebiltzarrak hautatuko du bere kideen artetik, eta legebiltzarrak berak izendatuko du.
- c) Eusko Legebiltzarrak hautatuko du bere kideen artetik, eta Espainiako Gobernuako presidentek izendatuko du.
- d) Gobernu Kontseiluak hautatuko du bere kideen artetik, eta Eusko Legebiltzarrak izendatuko du.

**77. AUTONOMIA ESTATUTUAREN ARABERA, EUSKO JAURLARITZAK NOREN AURREAN ERANTZUTEN DU POLITIKOKI?**

- a) Auzitegi Goreneko Zigor Arloko Salaren aurrean.
- b) Diputatuen Kongresuaren aurrean.
- c) Eusko Legebiltzarraren aurrean.
- d) Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiaren aurrean.

**78. ZEIN DIRA EUSKAL HERRIKO AUTONOMIA ERKIDEGOAK BEREGANATZEN EZ DITUEN ESTATUAREN ZAMETARAKO KONTRIBUZIO GISA LURRALDE HISTORIKOEK EGITEN DITUZTEN EKARPENAK?**

- a) Ordainketak.
- b) Etekinak.
- c) Kupoak.
- d) Itunak.

**79. NORI DAGOKIO LURRALDE HISTORIKOEN ZERGA SISTEMA OSATZEN DUTEN ZERGEN ORDAINARAZPENA, KUDEAKETA, LIKIDAZIOA, IKUSKARITZA, BERRIKUSPENA ETA BILKETA?**

- a) Kasuan kasuko foru aldundiei.
- b) Euskal Herriko Ogasun Orokorrari.
- c) Eusko Jaurlaritzari.
- d) Lurralde historikoen Batzar Nagusiei.



**80. AUTONOMIA ELKARTE OSORAKO ERAKUNDEEN ETA BERTAKO KONDAIRA-LURRALDEETAKO FORUZKO IHARDUTZE-ERAKUNDEEN ARTEKO HARREMANEI BURUZKO AZAROAREN 25EKO 27/83 LEGEAREN 7. ARTIKULUAREKIN BAT ETORRIZ, ZERTAN DAGOKIE AZKEN HAUEI ERAKUNDE ERKIDEEN ARAUAK GARATU ETA BETEARAZTEA?**

- a) Gizarte laguntzan.
- b) Abere ustiaketa eta osasunean.
- c) Suteen aurkako defentsan.
- d) Udalen eta toki-erakunde txikien hauteskunde araubidean.

**81. AUTONOMIA ELKARTE OSORAKO ERAKUNDEEN ETA BERTAKO KONDAIRA-LURRALDEETAKO FORUZKO IHARDUTZE-ERAKUNDEEN ARTEKO HARREMANEI BURUZKO AZAROAREN 25EKO 27/83 LEGEAREN 7. ARTIKULUAREKIN BAT ETORRIZ, HURRENGOETATIK ZEIN EZ DA LURRALDE HISTORIKOEN ESKUMEN ESKLUSIBOA?**

- a) Euren Foru Organoen antolaketa, erregimena eta funtzionamendua.
- b) Lurralde Historikoaren interesekoak diren kultur erakundeak sortu eta mantentzea.
- c) Suteen aurkako defentsa
- d) Errepideen eta bideen plangintza, proiektua, zaintza, aldaketak, finantzaketa, erabilera eta ustiapena egitea.

**82. ADMINISTRAZIO-PROZEDURAREN BARRUAN, NOLA DEITZEN DA EBAZPENA EMATEKO KONTUAN HARTU BEHAR DIREN DATUAK ZEHAZTU, EZAGUTU ETA EGIAZTATZEKO FASEA?**

- a) Hasiera.
- b) Antolamendua.
- c) Instrukzioa.
- d) Amaiera.

**83. BADA KIZU ZEIN EPE EZARRI DUEN 30/1992 LEGEAK, 84. ARTIKULUAN, INTERESDUNEI ENTZUNALDIAREN IZAPIDEA EGITEKO?**

- a) Gehienez 15 egun dituzte eta gutxienez 10 eguneko epea.
- b) 15 eguneko epea.
- c) Ez da inoiz izango 20 egun baino gutxiagokoa.
- d) Gehienez 15 egun dituzte eta gutxienez 15 eguneko epea.

**84. 30/1992 LEGEAREN 58. ARTIKULUAREN ARABERA, ZEIN EPEREN BARRUAN EGIN BEHARKO DA JAKINARAZPEN ORO?**

- a) Egintza eman den egunetik 10 eguneko epea.
- b) 15 egun, egintza eman den egunaren hurrengotik hasita.
- c) 10 egun, egintza dagokion Aldizkari Ofizialean argitaratu den egunaren hurrengotik hasita.
- d) 10 egun, egintza dagokion Aldizkari Ofizialean argitaratu den egunetik hasita.

**85. BADAKIZU ZEIN DEN GORA JOTZEKO ERREKURTSOA JARTZEKO EPEA?**

- a) 3 hilabete.
- b) 2 hilabete.
- c) Hilabete 1, aurkaratu den egintza adierazia bada; bestela, 3 hilabete.
- d) Hilabete 2, aurkaratu den egintza adierazia bada; bestela, 6 hilabete.

**86. NORI DAGOKIO GORA JOTZEKO ERREKURTSOA EBAZTEA?**

- a) Aurkaratutako egintza eman zuen organoari.
- b) Aurkaratutako egintza eman zuen organoaren goragoko organoari.
- c) Aurkaratutako egintza eman zuen organoaren beheagoko organoari.
- d) Administrazioarekiko auzien jurisdikzioko dagokion organoari.

**87. BERRIKUSTEKO ERREKURTSO BEREZIA ADMINISTRAZIO-BIDETIK IRMOAK DIREN EGINTZEN AURKA AURKEZTU AHAL DA. ZEIN KASUTAN?**

- a) Ebazpena prebarikazioaren ondorioz ematen denean.
- b) Egintzak ematerakoan egiteko errakuntzaren bat egin denean, eta espedienteari erantsitako agiriak ikusita jabetzean.
- c) Ebazpena ematerakoan funtsezko eragina izan duten zenbait agiri edo lekukotasun, epai irmo batek faltsuak direla adierazten duenean.
- d) Aurreko guztiak zuzenak dira.

**88. ZEINTZUK DIRA ADMINISTRAZIO EGINTZAREN XEDEAREN EZAUGARRIAK?**

- a) Posiblea, legezkoa eta zehaztu gabea izan behar da.
- b) Posiblea, legezkoa, zehatza eta helburuei egokitua izan behar da.
- c) Beharrezkoa, posiblea, orokorra izan behar da.
- d) Egingarria eta juridikoa izan behar da.

**89. NOLA SAILKATZEN DITU EUSKAL FUNTZIO PUBLIKOARI BURUZKO LEGEAK FUNTZIONARIOEN ORDAINSARIAK?**

- a) Soldatak, hirurtekoak eta destinoagatiko osagarria.
- b) Oinarrizkoak eta osagarriak.
- c) Soldata eta ordainsari osagarriak.
- d) Oinarrizkoak eta osagarri bereziak.

**90. FUNTZIONARIOEN KASUAN, ZEIN DA BETETZEN DUTEN LANPOSTU-MAILARI DAGOKION ORDAINSARIAREN IZENA?**

- a) Soldata.
- b) Osagarri berezia.
- c) Destinoagatiko osagarria.
- d) Oinarrizko ordainsaria.

**91. EUSKAL FUNTZIO PUBLIKOARI BURUZKO 6/1989 LEGEAK FUNTZIONARIOEN ZENBAIT ESKUBIDE EZARTZEN DITU. HAUETATIK ZEIN DA ERANTZUN ZUZENA?**

- a) Ordutegia lanaldi jarraituan betetzeko eskubidea.
- b) Ordainsarien gehikuntza KPI baino txikiagoa ez izateko eskubidea.
- c) E taldeko funtzionarioentzat, sektore publikoan beste bigarren lanpostu bat betetzeko eskubidea.
- d) Etengabeko lanbide heziketarako eskubidea.

**92. EUSKAL FUNTZIO PUBLIKOARI BURUZKO 6/1989 LEGEAK ZER EZARTZEN DU NORBERAREN GAIEN ZIOZKO LIZENTZIARI DAGOKIONEZ?**

- a) Lizentzia hori ordaindua izango da beti.
- b) Legeak berak ezartzen dituen kasuetan bakarrik izango da ordaindua.
- c) Lizentzia hau ematea zerbitzuaren beharren menpe geldituko da, eta horren iraupena, bateratuta, 2 urteko, ez da 3 hilabetetik gorakoa izango.
- d) Lizentzia hau ematea zerbitzuaren beharren menpe geldituko da, eta horren iraupena, bateratuta, 2 urteko, ez da hilabetetik gorakoa izango.

**93. EUSKARAREN ERABILERA ARAUZKOTZEKO OINARRIZKO 10/1982 LEGEAREN 9. ARTIKULUAN ZEHAZTEN DENAREN ARABERA, HERRITARREK JUSTIZIA ADMINISTRAZIOAREKIN DITUZTEN HARREMANAK DIRELA-ETA ZEIN DA ERANTZUN ZUZENA?**

- a) Herritar guztiek gaztelania erabili behar dute.
- b) Herritarrek aukeratzen duten hizkuntza ofiziala erabili ahalko dute, baina itzulpena eskatu ahalko zaie.
- c) Herritarrek aukeratzen duten hizkuntza ofiziala erabili ahalko dute, baina ezin zaie inolako itzulpenik eskatu.
- d) Euskararen erabilera eta atzerriko beste edozein hizkuntzarena parekatuko dira.

**94. ZEINTZUK DIRA BATZAR NAGUSIEK EMATEN DITUZTEN IZAERA OROKORREKO XEDAPENAK?**

- a) Lurralde Historikoko arau orokorrak.
- b) Foru arau orokorrak.
- c) Foru arauak.
- d) Foru dekretuak.

**95. ZENBAT KIDE DITU BIZKAIKO BATZAR NAGUSIEN MAHAIK?**

- a) Lehendakaria eta mahaikide bi.
- b) Lehendakaria, lehendakariorde bat eta idazkari bat.
- c) Lehendakaria, bi lehendakariorde eta idazkari bat.
- d) Lehendakaria, bi lehendakariorde eta bi idazkari.

**96. FORU ALDUNDIAK BATZAR NAGUSIEN AURREAN ERANTZUNGO DU ALDUNDIARI KUDEATZEKO EMAN ZAIZKION INTERESEN KUDEAKETAZ. NOLA ERANTZUNGO DU?**

- a) Era subsidiarioan.
- b) Era mankomunatuan.
- c) Solidarioki.
- d) Era indibidualean.

**97. 3/1987 FORU ARAUAREN ARABERA, FORU ALDUNDIAREN BATZARRALDIEK ZER BEHAR DUTE BALIOZ ERA DAITEZEN?**

- a) Ahaldun Nagusia, idazkaria eta foru diputatuen herena bertan izatea.
- b) Ahaldun Nagusia, idazkaria eta foru diputatuen gehiengo osoa bertan izatea.
- c) Ahaldun Nagusia edo ordezten duena eta, gutxienez, foru diputatuen erdia bertan izatea.
- d) Ahaldun Nagusia eta Idazkaria edo horiek biak ordezten dituztenak eta foru diputatuen herena bertan izatea.

**98. 3/1987 FORU ARAUAREN ARABERA, ZEIN ORGANORI DAGOKIO BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN ORDEZKARITZA?**

- a) Batzar Nagusiei.
- b) Foru Aldundiari.
- c) Ahaldun Nagusiarri.
- d) Udal Harremanen eta Herri Administrazioaren foru diputatuari.

**99. HAUEN ARTEAN ZEIN EZ DA BATZAR NAGUSIEN ESKUMENA?**

- a) Ahaldun Nagusia hautatzea.
- b) Aurrekontuak egitea.
- c) Foru Aldundiaren jarduna bultzatzea.
- d) Foru Aldundiaren kontrola.

**100. EMAKUMEEN ETA GIZONEN BERDINTASUNERAKO 4/2005 LEGEAK ZEHAZTEN DUENAREN ARABERA, ZEIN DA ERANTZUN OKERRA?**

- a) Pertsona anitzeko administrazio-organoetan ordezkaritza orekatutzat joko da, hain zuzen, sexu biek % 40ko ordezkaritza, gutxienez, izatea.
- b) 4/2005 Legea Foru Administrazioaren mende edo hari loturik dauden erakunde publikoei aplikatzen zaie.
- c) Debeku da pertsonen sexuan oinarritzen den bereizkeria oro, zuzenekoa zein zeharkakoa.
- d) Euskal aginte publikoek ezin izango dute inolako diru-laguntza edo laguntzarik eman sexuaren ziozko bereizkeria eragiten duen edonolako jardueratarako.

**101. AZAROAREN 25EKO 1417/2005 ERREGE DEKRETUAN EZARRITAKO ONDORIOETARAKO, ZER DA IBILGAILU MOTORDUNA, 2. ARTIKULUAN JASOTAKO DEFINIZIOAREN ARABERA? 2?**

- a) Errepidetik ibiltzeko M1, M2, N1 edo N2 kategorietako edozein ibilgailu motordun, gutxienez lau gurpil dituena eta, inolako aldaketarik egin gabe, 80 km/h-tik gorako gehieneko abiadura lortu ahal duena.
- b) Errepidetik ibiltzeko M1, M2, N1 edo N2 kategorietako edozein ibilgailu motordun, gutxienez lau gurpil dituena eta, inolako aldaketarik egin gabe, 25 km/h-tik gorako gehieneko abiadura lortu ahal duena.
- c) Errepidetik ibiltzeko M2, M3, N2 edo N3 kategoriako edozein ibilgailu motorduna, gutxienez lau gurpil dituena eta, inolako aldaketarik egin gabe, 25 km/h-tik gorakoa gehieneko abiadura lortu ahal duena.
- d) Errepidetik ibiltzeko M2, M3, N2 edo N3 kategoriako edozein ibilgailu motorduna, gutxienez lau gurpil dituena eta, inolako aldaketarik egin gabe, 90 km/h-tik gorakoa gehieneko abiadura lortu ahal duena.

**102. TITULARREK GARRAIO-TXARTELEN ERABILERA BESTE PERTSONA BATZUEI LAGATZEAK, DOHAIN EDO KOSTU BIDEZ, ZER ERANTSIKO DIO DIRU-ZEHAPENARI?**

- a) Titularraren ibilgailu guztiak ibilgetzea.
- b) Titularrak jarduera burutzen duen lokalak prezintatzea.
- c) Garraiolariak dituen mota bereko baimen, lizentzia edo kopia ziurtatu guztiak balioa galtzea.
- d) Garraioko edozein jarduera burutzeko desgaiakuntza mugagabea.

**103. ESTATUTUAREN 12. ARTIKULUAREN ARABERA, HONAKO GAI HAUETAN BAKARRIK AL DAGOKIO EUSKAL HERRIKO AUTONOMIA ERKIDEGOARI ESTATUAREN LEGERIA BETEARAZTEA?**

- a) Ingurumenean eta ekologian.
- b) Pisu eta neurritan, metalen kontrastean.
- c) Arte Ederren sustapenari eta irakaskuntzari lotutako erakundeetan.
- d) Euskal Herriko arrantza-sektorearen antolamenduan.

**104. 56/1985 DEKRETUAREN ARABERA, ARABATIK SANTURTZIKO PORTURA DOAN GARRAIO BEREZI BATEAN, ZER DAGOKIO BIZKAIKO FORU ALDUNDIARI?**

- a) Bizkaiko ibilbidea egiteko baimena ematea.
- b) Arabako Foru Aldundiak emandako baimena ikus-onestea.
- c) Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak emandako baimena ikus-onestea.
- d) Bizkaiko ibilbideari buruzko txostena egitea.

**105. BAIMENDUTAKO GEHIENEO MASA 13 TONAKOA DUEN IBILGAILU BAT ERREPIDEAN DOA, BAINA MASA HORI % 15EAN GAINDITZEN DU. KASU HORRETAN, IBILGAILUA IBILGETZEA AGINDU BEHAR AL DA?**

- a) Bai; izan ere, beti agindu behar da ibilgailua ibilgetzea gehiegizko pisua masaren % 6 baino handiagoa denean, ibilgailuaren baimendutako gehieneko masa zein den kontuan izan gabe.
- b) Ez, gehiegizko pisua masaren % 25 baino handiagoa ez delako.
- c) Bai, gehiegizko pisua masaren % 10 baino handiagoa delako.
- d) Ez, ez da ibilgailua ibilgetu behar, baimendutako gehieneko masa 20 tona baino txikiagoa baita.

**106. TAKOGRAFO DIGITALEAN, KONTROL-GAILUAK ABISUA EMANGO AL DIO GIDARIARI ETENIK GABE GIDATZEN LAU ORDU ETA HOGEITA HAMAR MINUTU BAINO GEHIAGO EGIN DITUENEAN?**

- a) Ez du gidaria abisatuko.
- b) 15 minutu lehenago abisatuko du.
- c) 5 minutu lehenago abisatuko du.
- d) 10 minutu lehenago abisatuko du.

**107. EGINKIZUN HAUEN ARTEAN, ZEIN EZ DAGOKIO ERREPIDEKO GARRAIOKO BATZORDE NAZIONALARI?**

- a) Administrazioarekin lankidetzan, zamen informazio- eta banaketa-zentroa sustatzea eta zentro hori sortzea.
- b) Administrazioak egin diezazkion kontsultak bideratzea.
- c) Garraioaren arloan aplikatzekoak diren legezko xedapenak onartzea.
- d) Administrazioak eskatuta, emakida iraungitzeak dakartzan zehapenak ezartzeko prozeduran txostena egitea.

**108. LURREKO GARRAIOEN ANTOLAMENDUARI BURUZKO ERREGELAMENDUAREN ARABERA, ORO HAR NOLAKOAK DIRA SALGAIEN GARRAIO BEREZIRAKO BAIMENAK?**

- a) Besterenezinak, aurreko titularraren nahitaezko jaraunsleen alde besterentzen direnean izan ezik, baldin eta titular hori hil egin bada, erretiroa hartu badu edo ezintasun fisikoa edo legezko ezgaitasuna badu.
- b) Besterenezinak dira beti.
- c) Besterengarriak dira beti.
- d) Aurreko aukeretatik bat ere ez.

**109. NORK EZ DU BETETZEN OHOREAREN BETEKIZUNA?**

- a) Epai irmo bidez, dolozko delituengatik hiru hilabete arteko zigorra jaso dutenek.
- b) Epai irmo bidez, dolozko delituengatik hilabeteko zigorra jaso dutenek.
- c) Zerga, lan, gizarte-segurantz, bide-segurtasun edo ingurumeneko arauak modu oso larrian eta behin eta berriro bete ez dituztenek.
- d) Aurreko erantzunak ez dira zuzenak.

**110. BATZORDEEN ARBITRAJE-JARDUERAK IDATZIZ ESKATUKO DIRA, ETA ESKATZAILEAK EDO HAREN ORDEZKARIEK SINATUKO DUTE ESKAERA. ZER ADIERAZI BEHAR DA ESKAERA HORRETAN?**

- a) Erreklamazioa jarri duenaren izena eta helbidea.
- b) Demandatuaren izena eta helbidea.
- c) Erreklamazioa justifikatzen duten gertaerei eta zuzenbideko oinarriei buruzko azalpena.
- d) Aurreko guztiak dira nahitaezkoak.

**111. HONAKO ADIERAZPEN HAUETATIK, ZEIN DA OKERRA?**

- a) Egiten diren eremuaren arabera, garraioak barnekoak edo nazioartekoak izan daitezke.
- b) Barneko garraioak dira sorrera eta helburua Espainiako Estatuaren lurralde barruan dutenak.
- c) Nazioarteko garraioak dira ibilbidearen zati bat atzerriko estatuen lurraldean dutenak.
- d) Egiten diren eremuaren arabera, garraioak barnekoak edo kanpokoak izan daitezke.

**112. ZER INFORMAZIOA ERREGISTRATU BEHAR DU TAKOGRAFO DIGITALAK?**

- a) Abiaduraren eta distantziaren neurketak.
- b) Txartelak sartu eta ateratzeari buruzko kontrola.
- c) Gidariaren jardunak.
- d) Aurreko guztiak zuzenak dira.

**113. NOLAKOA DA MATRIKULATZEN DIREN IBILGAILU BERRIEK INSTALATU BEHAR DUTEN TAKOGRAFOA?**

- a) Magnetikoa.
- b) Elektronikoa.
- c) Digitala.
- d) Eskuzkoa.

**114. ZENBAT DENBORA EGON BEHAR DA DISKO-DIAGRAMA TAKOGRAFO ANALOGIKOAN SARTUTA?**

- a) Hilabetean, nahitaez.
- b) Gidariaren lanaldiak dirauen denboran.
- c) Gidariak egokitzat jotzen duen denboran.
- d) Berrogeita zortzi orduz, gutxienez.

**115. TAXIAREN EUSKAL LEGEAREN ARABERA, NORI DAGOKIO BIDAIARIEN HIRI-GARRAIORAKO LIZENTZIAK EMATEA?**

- a) Udalei.
- b) Aldundiei.
- c) Sustapen Ministerioari.
- d) Eusko Jaurlaritzari.



# **AUXILIARES DE INSPECCIÓN**

**1. SE REGISTRÁN POR LO DISPUESTO EN LA LOTT:**

- a) Los transportes de viajeros y mercancías.
- b) Los transportes por ferrocarril.
- c) Los transitarios.
- d) Todos los anteriores.

**2. SEGÚN LA LOTT LOS OBJETIVOS DE LA POLÍTICA GENERAL DE TRANSPORTES SERÁN FIJADOS POR:**

- a) Las Comunidades Autónomas.
- b) Los ayuntamientos.
- c) Las diputaciones.
- d) El Gobierno de la Nación.

**3. SEGÚN EL ROTT, CUAL DE LAS SIGUIENTES SECCIONES CORRESPONDE AL CONSEJO NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES:**

- a) Sección de Transporte de Viajeros.
- b) Sección de actividades auxiliares y complementarias del Transporte.
- c) Sección de Agencias de Transportes.
- d) Sección de Transitarios.

**4. EL COMITÉ NACIONAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA ESTÁ INTEGRADO:**

- a) Por representantes de la administración del Estado.
- b) Por representantes de las administraciones de las comunidades autónomas.
- c) Por representantes de las asociaciones de transportistas y de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera.
- d) Ninguna de las respuestas es la correcta.

**5. LAS RESOLUCIONES QUE ADOPTAN LAS JUNTAS ARBITRALES DEL TRANSPORTE SE DENOMINAN:**

- a) Sentencia.
- b) Orden.
- c) Decreto.
- d) Laudo.

**6. ¿QUÉ FUNCIONES NO SON COMPETENCIA DE LAS JUNTAS ARBITRALES?:**

- a) Resolver las controversias de carácter laboral.
- b) Actuar como depositaria de mercancías.
- c) Resolver las controversias de carácter mercantil surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte terrestre.
- d) Enajenar las mercancías no retiradas que corrieran riesgo de perderse.

**7. LOS MIEMBROS DE LA INSPECCIÓN DE TRANSPORTE, CUANDO EXISTAN INDICIOS FUNDADOS DE EXCESO DE PESO EN LOS VEHÍCULOS, ¿PODRÁN ORDENAR SU TRASLADO HASTA LA BÁSCULA DE PESAJE?**

- a) Si, en todos los casos.
- b) Si, cuando no suponga un recorrido de ida superior a 30Km.
- c) Si, cuando no suponga un recorrido de ida superior a 50Km y la báscula no se encuentre situada en el mismo sentido de la marcha.
- d) No, sólo se puede pesar cuando exista una báscula en el lugar del control.

**8. SEGÚN EL DECRETO DE DESARROLLO REGLAMENTARIO 1/87 DE 13 DE MARZO REGULADOR DE LA INSPECCIÓN Y SANCIÓN DEL TRANSPORTE MECÁNICO POR CARRETERA EN BIZKAIA ¿DE QUIEN ES COMPETENCIA LA HABILITACIÓN DEL PERSONAL DE INSPECCIÓN DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA?:**

- a) Del Jefe/a del Servicio de Ordenación del Transporte de la Diputación Foral de Bizkaia.
- b) Del Director/a General de Transportes de la Diputación Foral de Bizkaia.
- c) Del Diputado/a General de la Diputación Foral de Bizkaia.
- d) Del Diputado/a Foral de Transportes (actualmente de Transportes y Urbanismo) de la Diputación Foral de Bizkaia.

**9. SEGÚN LA LOTT EN LAS INSPECCIONES LLEVADAS A CABO EN CARRETERA, EL CONDUCTOR:**

- a) No representa a la empresa en ningún caso.
- b) Representa a la empresa en relación con la documentación que existe obligación de llevar en el vehículo.
- c) Sólo representa a la empresa si se trata de un transportista autónomo.
- d) Sólo representa a la empresa si tiene conferidos poderes generales de representación.

**10. DE ACUERDO CON EL DECRETO 56/85, DE 5 DE MARZO, INDICAR CUAL DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES NO ES COMPETENCIA DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA:**

- a) La Alta Inspección.
- b) Realizar la inspección directa del transporte por carretera dentro del Territorio Histórico de Bizkaia.
- c) Tramitar expedientes sancionadores por faltas cometidas en Bizkaia.
- d) Tramitar el cobro ejecutivo como consecuencia de sus propios expedientes sancionadores.

**11. CUANDO SEA DETECTADA EN CARRETERA UNA INFRACCIÓN RELATIVA A REALIZAR TRANSPORTE CARECIENDO DE LA PRECEPTIVA AUTORIZACIÓN ¿EN QUÉ SUPUESTO DEBE REALIZARSE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO?:**

- a) En ningún caso.
- b) Cuando el transporte que se realice sea público.
- c) Cuando el transporte que se realice sea privado complementario.
- d) La b) y la c) son correctas.

**12. CUANDO EL TRANSPORTISTA NO SUBSANE LOS HECHOS QUE DIERON LUGAR A LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO EN EL PLAZO DE 15 DÍAS, EL ÓRGANO COMPETENTE PARA INICIAR EL EXPEDIENTE SANCIONADOR PODRÁ ORDENAR:**

- a) La subasta del vehículo.
- b) El traslado del vehículo a otro lugar donde quedará depositado hasta la subsanación de los hechos.
- c) El precintado del vehículo hasta la subasta del mismo.
- d) La enajenación del vehículo.

**13. UN VEHÍCULO CON UNA MASA MÁXIMA AUTORIZADA DE 4 TONELADAS CIRCULA CON UN EXCESO DE PESO DE UN 11 % SOBRE LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA; ¿DEBERÁ ORDENARSE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO?**

- a) Sí, porque tiene un exceso de peso superior al 6 % sobre la masa máxima autorizada.
- b) No, porque es un vehículo inferior a 20 toneladas de masa máxima autorizada.
- c) No procede la inmovilización al ser un exceso de peso sobre la masa máxima autorizada inferior al 15 %.
- d) Sí, porque es obligatoria la inmovilización en cualquier exceso de peso.

**14. ¿PUEDEN LAS AUTORIDADES DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTES SEGÚN LA LOTT PROCEDER A LA INMOVILIZACIÓN DE UN VEHÍCULO?**

- a) No, nunca.
- b) Sólo para el transporte de viajeros.
- c) Sólo para el transporte nacional.
- d) Sí, cuando sean detectadas en carretera conductas infractoras en las que concurren circunstancias que puedan entrañar peligro para la seguridad.

**15. SI SE RETIRA POR LA INSPECCIÓN DE TRANSPORTE LA HOJA DE REGISTRO QUE VENÍA SIENDO UTILIZADA EN EL TACÓGRAFO Y EL CONDUCTOR NO LLEVA A BORDO OTRAS HOJAS DE REGISTRO DE REPUESTO ¿SE PUEDE PROCEDER A LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO SEGÚN LA LOTT?**

- a) No, ya que debe deducirse del estudio de la hoja de registro que existe un defecto de descanso.
- b) No, ya que debe deducirse del estudio de la hoja de registro que existe un exceso de conducción.
- c) No, ya que debe deducirse del estudio de la hoja de registro que existe un defecto de descanso y un exceso de conducción.
- d) Sí.

**16. ¿PUEDE LEVANTARSE UNA INMOVILIZACIÓN DESPUÉS DE 45 MINUTOS DE DESCANSO SI SE IMPUSO POR UNA CONDUCCIÓN DIARIA DE 14 HORAS?**

- a) No.
- b) Sí, pero sólo para vehículos nacionales.
- c) Sí, puesto que después de la pausa se inicia un nuevo período de conducción diario.
- d) Sí, pero sólo para vehículos de países terceros.

**17. UN EXCESO DE CONDUCCIÓN CONSIDERADO COMO INFRACCIÓN LEVE ¿PUEDE SER MOTIVO DE INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO SEGÚN LA LOTT?**

- a) Sólo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 30 kilómetros.
- b) Sólo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 50 kilómetros.
- c) Sólo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 70 kilómetros.
- d) No.

**18. ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES INFRACCIONES NO ES MOTIVO DE INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO?**

- a) La obstrucción a la actuación inspectora.
- b) La manipulación del tacógrafo o del limitador de velocidad.
- c) No llevar el conductor los discos-diagramas de la semana anterior al día de la inspección.
- d) La falsificación de documentos obligatorios.

**19. SEGÚN LA LOTT EL DEFECTO DE DESCANSO DARÁ LUGAR A LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO:**

- a) Cuando sea superior al 20%. Si es inferior al 20% se procederá a la inmovilización en el supuesto de que la distancia que deba recorrer el vehículo para alcanzar su destino sea superior a 30 kilómetros.
- b) Cualquier defecto de descanso da lugar a la inmovilización del vehículo.
- c) Si el defecto de descanso es inferior al 10%.
- d) Si el defecto de descanso es del 20%.

**20. SEGÚN LA LOTT, LOS MIEMBROS DE LA INSPECCIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE, EN CASO DE INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO, ¿QUÉ DOCUMENTACIÓN HABRÁN DE RETENER?**

- a) No pueden retener ninguna documentación.
- b) Sólo la documentación y las llaves del vehículo.
- c) La documentación del vehículo, la de la mercancía y la correspondiente autorización.
- d) Sólo la documentación de la mercancía.

**21. SEGÚN LA LOTT EN CASO DE INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO ¿A QUIÉN CORRESPONDE LA RESPONSABILIDAD POR LA CUSTODIA DEL VEHÍCULO, SU CARGA Y PERTENENCIAS?**

- a) Al transportista.
- b) A la autoridad policial.
- c) A los miembros de la Inspección del Transporte Terrestre.
- d) Al Ayuntamiento del municipio en que se encuentre la vía en la que se haya inmovilizado.

**22. ¿CUÁL ES EL PLAZO MÁXIMO QUE TIENE EL TRANSPORTISTA PARA SUBSANAR LOS HECHOS QUE DIERON LUGAR A LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO SEGÚN EL ROTT?**

- a) Un día.
- b) Diez días.
- c) Quince días.
- d) Un mes.

**23. SEGÚN LA LOTT, POR SU NATURALEZA, LOS TRANSPORTES POR CARRETERA SE CLASIFICAN EN:**

- a) Transportes de viajeros, de mercancías y mixtos.
- b) Transportes regulares y discrecionales.
- c) Transportes públicos y privados.
- d) Transportes permanentes y temporales.

**24. SEGÚN LA LOTT, POR RAZÓN DEL OBJETO LOS TRANSPORTES PUEDEN SER:**

- a) Transportes de viajeros.
- b) Transportes de mercancías.
- c) Transportes mixtos.
- d) Todas las anteriores son correctas.

**25. CON CARÁCTER GENERAL SERÁ NECESARIO EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE CAPACITACIÓN PROFESIONAL, CAPACIDAD ECONÓMICA Y HONORABILIDAD:**

- a) Para el ejercicio de las actividades de transporte privado de mercancías.
- b) Para el ejercicio de la actividad de transporte público de viajeros en automóviles de turismo.
- c) Para el ejercicio de las actividades de transporte sanitario.
- d) Para el ejercicio de las actividades de transporte público de mercancías y de agencia de transporte de mercancías, transitario y almacenista-distribuidor.

**26. ¿ES EXIGIBLE LA CAPACITACIÓN PROFESIONAL PARA EJERCER LA ACTIVIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO CON UN VEHÍCULO RÍGIDO DE 6,5 TONELADAS DE CARGA ÚTIL?**

- a) Si, en todos los casos.
- b) No si está provisto de una autorización de ámbito local.
- c) No, sólo es exigible el requisito de honorabilidad.
- d) No, sólo es exigible el requisito de capacidad económica.

**27. PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE CAPACITACIÓN PROFESIONAL SERÁ NECESARIO SUPERAR UNAS PRUEBAS QUE SE CELEBRARÁN CON UNA PERIODICIDAD AL MENOS:**

- a) Semestral.
- b) Anual.
- c) Bienal.
- d) Variable.

**28. SI DEMUESTRO ANTE LA ADMINISTRACIÓN LA POSESIÓN DE LOS CONOCIMIENTOS NECESARIOS PARA EL EJERCICIO DE LA ACTIVIDAD DE TRANSPORTISTA, HABRÉ CUMPLIDO CON EL REQUISITO DE:**

- a) Honorabilidad.
- b) Capacidad económica.
- c) Capacitación profesional.
- d) Acceso al mercado.

**29. LA CAPACITACIÓN PROFESIONAL EN TRANSPORTE SE CONCEDE AUTOMÁTICAMENTE A:**

- a) Cualquier persona titular de un vehículo de transporte.
- b) Toda persona que supere los exámenes de capacitación correspondientes.
- c) Cualquier empresa que disponga al menos de 3 vehículos.
- d) La b) y la c) son correctas.

**30. UNA EMPRESA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS QUE UTILIZA 5 VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DEBERÁ DISPONER DE UNA CAPACIDAD ECONÓMICA DE AL MENOS:**

- a) 29.000 €
- b) 9.000 €
- c) 5.000 €
- d) 14.000 €

**31. ¿A CUÁL DE LAS SIGUIENTES FIGURAS NO SE LE PUEDE OTORGAR, COMO NORMA GENERAL, TÍTULOS HABILITANTES PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO POR CARRETERA?**

- a) A las personas físicas.
- b) A las comunidades de bienes.
- c) A las personas jurídicas.
- d) A las cooperativas de trabajo asociado.

**32. LOS VEHÍCULOS OFICIALES QUE UTILIZAN LOS ÓRGANOS DE LA ADMINISTRACIÓN:**

- a) Necesitan autorización de transporte público.
- b) Necesitan autorización de transporte privado particular.
- c) Necesitan autorización de transporte privado complementario.
- d) Están exentos de la autorización de transporte.

**33. CUAL DE LOS SIGUIENTES TRANSPORTES NO ESTA EXENTO DE OBTENER AUTORIZACIÓN DE TRANSPORTE:**

- a) Transportes privados particulares.
- b) Transportes público de mercancías realizado en vehículos de más de 2 toneladas de masa máxima autorizada.
- c) Transportes privados complementarios de mercancías realizados en vehículos de hasta 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.
- d) Transportes oficiales.

**34. INDICAR CUAL DE LAS CONDICIONES SEÑALADAS NO SE REQUIERE PARA LA OBTENCIÓN DE LOS TÍTULOS HABILITANTES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS:**

- a) Ser persona física o jurídica.
- b) Tener nacionalidad española o de alguno de los países de la Unión Europea.
- c) Cumplir las obligaciones de carácter fiscal exigibles por la normativa.
- d) Ser titular de permiso de conducir de la clase C, C+E ó C1.

**35. ¿ES NECESARIA LA TARJETA DE TRANSPORTE PARA LA REALIZACIÓN DE UN TRANSPORTE DE DINERO, VALORES Y MERCANCÍAS PRECIOSAS EN UN VEHÍCULO ESPECIALMENTE ACONDICIONADO PARA ELLO?**

- a) Sí. Siempre.
- b) No, en ningún caso.
- c) Sí, cuando el transporte sea intracomunitario.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

**36. ¿CÓMO SE DENOMINA LA COMPROBACIÓN PERIÓDICA QUE REALIZA LA ADMINISTRACIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE LA AUTORIZACIÓN DE TRANSPORTE POR PARTE DEL TRANSPORTISTA?**

- a) Visado periódico.
- b) Revisión periódica.
- c) Revista periódica.
- d) Certificación periódica.

**37. LAS AUTORIZACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRANSPORTES, CUALQUIERA QUE SEA SU MODALIDAD, DEBERÁN EXPRESAR COMO MÍNIMO:**

- a) Identificación de la persona física o jurídica titular de los mismos.
- b) Clase de la autorización otorgada.
- c) Ámbito territorial.
- d) Todos los requisitos anteriores son exigibles.

**38. EN LOS SUPUESTOS EN QUE LAS AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO DISCRECIONAL ESTÉN REFERIDAS A VEHÍCULOS CONCRETOS, LOS MISMOS PODRÁN SER SUSTITUIDOS:**

- a) Por otros con una mayor capacidad de carga que contradiga la naturaleza de la autorización de que se trate.
- b) Por otros que no superen la antigüedad que establezca el Ministro de Fomento.
- c) No se pueden sustituir los vehículos en este tipo de autorizaciones.
- d) Ninguna de las anteriores.



**39. NO SE CONSIDERAN TRANSPORTES REGULARES TEMPORALES DE VIAJEROS:**

- a) Los que se prestan de forma continuada durante períodos de tiempo de duración limitada.
- b) Los que se prestan de forma discontinua, pero periódica a lo largo del año.
- c) Los estacionales o ferias y exposiciones extraordinarias.
- d) El transporte universitario.

**40. LOS TRANSPORTES REGULARES DE USO ESPECIAL SÓLO PODRÁN AUTORIZARSE POR LA ADMINISTRACIÓN:**

- a) Para grupos homogéneos y específicos de usuarios con un único centro de actividad común en el que el transporte tenga su origen o destino.
- b) Para grupos heterogéneos de usuarios con un centro de actividad común en el que el transporte tenga su origen o destino.
- c) Para ferias y exposiciones extraordinarias.
- d) Para mercados y ferias ordinarias.

**41. LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PREVISTAS EN EL REAL DECRETO 443/2001 REFERIDO AL TRANSPORTE ESCOLAR SE APLICARÁN:**

- a) A los transportes públicos regulares de uso especial de escolares por carretera cuando al menos 1/3 ó más de los alumnos transportados tuviera menos de 16 años al inicio del curso escolar.
- b) A las expediciones de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera en que 1/4 ó más de las plazas del vehículo hayan sido reservadas para viajeros menores de 14 años.
- c) A los transportes públicos discrecionales de viajeros en autobús cuando 1/2 ó más de los viajeros sean menores de 14 años.
- d) A los transportes privados complementarios de viajeros por carretera cuando 1/3 ó más de los viajeros sean menores de 14 años.

**42. PODRÁN ADSCRIBIRSE A LAS AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE REGULAR DE USO ESPECIAL DE ESCOLARES LOS VEHÍCULOS:**

- a) Que no superen al inicio del curso escolar la antigüedad de 10 años desde su primera matriculación.
- b) Que no rebasen la antigüedad de 16 años desde su primera matriculación al inicio del curso escolar acreditando que los vehículos se dedicaban con anterioridad a este tipo de transporte.
- c) Que no rebase la antigüedad de 16 años desde su primera matriculación al inicio del curso escolar y que el solicitante acredite el certificado de desguace de otro vehículo que en el corriente curso escolar o en el anterior hubiese estado adscrito a una autorización de transporte regular de uso especial de escolares.
- d) Todas las anteriores son correctas.

**43. ESTÁN EXCLUIDOS DEL ÁMBITO DE APLICACIÓN DEL REGLAMENTO COMUNITARIO 561/2006:**

- a) Los vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere los 90 km/h.
- b) Los vehículos cuya velocidad máxima autorizada supere los 90 km/h.
- c) Los vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere los 40 km/h.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**44. ¿QUÉ INDICACIONES DEBERÁN LLEVAR IMPRESAS LAS HOJAS DE REGISTRO?:**

- a) Nombre, apellidos y domicilio del transportista.
- b) Nombre, apellidos y domicilio del conductor.
- c) Marca y modelo del vehículo utilizado.
- d) Marca de homologación del modelo o de los modelos de aparatos en los que puede utilizarse la hoja.

**45. EL CONDUCTOR, ENTRE OTRAS CUESTIONES, ¿QUÉ DEBERÁ ANOTAR EN LA HOJA DE REGISTRO AL COMENZAR LA ACTIVIDAD?**

- a) Matrícula del vehículo.
- b) Número de bastidor.
- c) Marca del vehículo.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**46. ¿QUE DEBERÁ HACER EL CONDUCTOR EN CASO DE AVERÍA O MAL FUNCIONAMIENTO DEL TACÓGRAFO ANALÓGICO?:**

- a) Dejará de conducir.
- b) Seguirá trabajando y, posteriormente, informará a su jefe de tráfico.
- c) Indicará los bloques de tiempos en una hoja al efecto que adjuntará a los discos-diagramas y seguirá trabajando.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

**47. UNA DE LAS DIFERENCIAS QUE EXISTEN ENTRE EL TACÓGRAFO ANALÓGICO Y EL DIGITAL ES:**

- a) El tacógrafo analógico indica y registra las actividades y el digital, además de esto, las almacena en su memoria.
- b) El tacógrafo digital registra las actividades de los conductores y el analógico no.
- c) El tacógrafo analógico sólo registra las actividades de un conductor y el tacógrafo digital puede registrar las de dos.
- d) El tacógrafo analógico registra y almacena en su memoria las actividades y el digital las indica.

**48. LA TARJETA DE EMPRESA PARA TACÓGRAFO DIGITAL PERMITE:**

- a) Conducir un vehículo.
- b) Descargar los datos de los tacógrafos digitales.
- c) Hacer una inspección en el tacógrafo digital.
- d) Calibrar el tacógrafo.

**49. ¿CUÁNDO DEBE EL CONDUCTOR COLOCAR EL DISCO DIAGRAMA EN EL TACÓGRAFO?**

- a) Siempre que se haga cargo de un vehículo aunque lleve instalado un tacógrafo digital.
- b) Al hacerse cargo del vehículo en caso de llevar instalado un tacógrafo analógico.
- c) Sólo el primer día de la semana.
- d) Sólo cuando utilice por primera vez un vehículo.

**50. EL TIEMPO ACUMULADO TOTAL DE CONDUCCIÓN ENTRE EL FINAL DE UN PERIODO DE DESCANSO DIARIO Y EL PRINCIPIO DEL SIGUIENTE PERIODO DE DESCANSO DIARIO ¿A QUÉ CONCEPTO CORRESPONDE?**

- a) Tiempo semanal de conducción.
- b) Conducción ininterrumpida.
- c) Tiempo diario de conducción.
- d) Conducción bisemanal.

**51. ¿CÓMO SE CALCULA EL TIEMPO DE CONDUCCIÓN DIARIA DE UN CONDUCTOR SEGÚN LA REGLAMENTACIÓN SOCIAL EUROPEA?**

- a) Se suman todas las conducciones que se encuentran entre un descanso diario y otro.
- b) Se suman todas las conducciones que haya en un día de 0:00 a 24:00 horas.
- c) Se suman las conducciones que haya entre dos pausas superiores a 15 minutos.
- d) Se suman tanto las actividades de conducción como las de otros trabajos correspondientes a una jornada laboral.

**52. TODO PERIODO DIARIO DURANTE EL CUAL EL CONDUCTOR PUEDE DISPONER LIBREMENTE DE SU TIEMPO, ES UN:**

- a) Periodo de trabajo.
- b) Periodo de descanso diario ordinario o periodo de descanso diario reducido.
- c) Periodo de conducción.
- d) Periodo de disponibilidad.

**53. DESPUÉS DE UN PERÍODO DE CONDUCCIÓN DE CUATRO HORAS Y MEDIA DE CONDUCCIÓN, EL CONDUCTOR DEBE EFECTUAR:**

- a) Una pausa de, al menos, 30 minutos seguida de otra de al menos 15 minutos, intercaladas en el periodo de conducción.
- b) Una pausa de, al menos, 45 minutos.
- c) Un descanso de, al menos, 30 minutos.
- d) Un descanso de, al menos, 15 minutos.

**54. ¿CUÁNTAS VECES A LA SEMANA PUEDE EXCEDER DE NUEVE HORAS DE CONDUCCIÓN DIARIA UN CONDUCTOR SEGÚN LA REGLAMENTACIÓN EUROPEA?**

- a) Dos veces a la semana hasta 12 horas de conducción diaria.
- b) Tres veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- c) Dos veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- d) Ninguna vez.

**55. ¿CÓMO PUEDE TOMARSE EL DESCANSO DIARIO NORMAL FRACCIONADO?**

- a) Dividido en dos periodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 4 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 8 horas.
- b) Dividido en dos periodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 3 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 9 horas.
- c) Dividido en dos periodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 9 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 3 horas.
- d) Ninguna respuesta de las anteriores es correcta.

**56. EN EL CASO DE CONDUCCIÓN EN EQUIPO DE UN VEHÍCULO, EN EL ESPACIO DE TREINTA HORAS DESDE EL FINAL DE SU PERIODO DE DESCANSO DIARIO O SEMANAL, LOS CONDUCTORES DEBERÁN GOZAR DE UN DESCANSO DIARIO DE, AL MENOS, :**

- a) 7 horas.
- b) 8 horas.
- c) 9 horas.
- d) 10 horas.

**57. SI EN UNA SEMANA EL CONDUCTOR CONDUCE 56 HORAS, ¿CUÁNTAS HORAS PUEDE CONDUCIR LA SIGUIENTE SEMANA?**

- a) 34 horas.
- b) 56 horas.
- c) 90 horas.
- d) No existe límite.

**58. SEGÚN LA LOTT ¿A QUIÉN CORRESPONDE LA RESPONSABILIDAD CUANDO SE DETECTA UNA MANIPULACIÓN DEL TACÓGRAFO?**

- a) Exclusivamente al transportista.
- b) Además de al transportista, al que realiza la manipulación y a todos los colaboradores en la instalación y comercialización.
- c) Exclusivamente al conductor que la realiza.
- d) Exclusivamente al taller que la efectúa.

**59. EN LAS INFRACCIONES COMETIDAS CON OCASIÓN DE LA REALIZACIÓN DE TRANSPORTES SUJETOS A AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA, LA RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA CORRESPONDERA:**

- a) Al cargador de la mercancía.
- b) Al operador de transportes que intervenga.
- c) Al destinatario de la carga.
- d) Al titular de la autorización administrativa.

**60. COMO NORMA GENERAL, LA RESPONSABILIDAD POR LA INFRACCIÓN DE EXCESO DE PESO SOBRE LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA (MMA) DEL VEHÍCULO CORRESPONDERÁ:**

- a) Al transportista.
- b) Al cargador.
- c) Al expedidor.
- d) A los tres anteriores.

**61. LA REALIZACIÓN DE UN TRANSPORTE PÚBLICO PESADO CON UNA AUTORIZACIÓN DE TRANSPORTE PRIVADO COMPLEMENTARIO CONSTITUYE UNA INFRACCIÓN:**

- a) Muy grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No constituye infracción.

**62. SEGÚN LA LOTT, LA REALIZACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO O PRIVADO CARECIENDO DE LA PRECEPTIVA AUTORIZACIÓN, SIEMPRE QUE LA AUTORIZACIÓN SE HUBIESE SOLICITADO, ACREDITANDO EL CUMPLIMIENTO DE TODOS LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA SU OTORGAMIENTO, EN EL PLAZO MÁXIMO DE QUINCE DÍAS, CONTADOS DESDE LA NOTIFICACIÓN DEL INICIO DEL EXPEDIENTE SANCIONADOR, CONSTITUYE UNA INFRACCIÓN:**

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No constituye infracción.

**63. SEGÚN LA LOTT CON CARÁCTER GENERAL, SALVO EN LOS CASOS DE REINCIDENCIA, LAS INFRACCIONES LEVES, GRAVES Y MUY GRAVES SE SANCIONARÁN CON MULTA DE:**

- a) Las leves hasta 200 euros, las graves hasta 1.500 euros, y las muy graves hasta 5.000 euros.
- b) Las leves hasta 400 euros, las graves hasta 2.000 euros, y las muy graves hasta 6.000 euros.
- c) Las leves hasta 300 euros, las graves hasta 3.000 euros, y las muy graves hasta 6.000 euros.
- d) Las leves con apercibimiento, las graves hasta 1.500 euros, y las muy graves hasta 5.000 euros.

**64. SEGÚN LA LOTT LAS INFRACCIONES PRESCRIBIRÁN:**

- a) Las infracciones muy graves prescribirán a los 3 años.
- b) Las infracciones graves prescribirán a los 2 años.
- c) Las dos respuestas anteriores son correctas.
- d) Todas las infracciones prescribirán al año.

**65. EL PLAZO MÁXIMO EN QUE DEBERÁ NOTIFICARSE LA RESOLUCIÓN DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR SEGÚN LA LOTT SERÁ DE:**

- a) 3 años.
- b) 2 años
- c) 1 año.
- d) 6 meses.

**66. SEGÚN LA LOTT EN TODOS AQUELLOS SUPUESTOS EN QUE EL INTERESADO DECIDA VOLUNTARIAMENTE HACER EFECTIVA LA SANCIÓN ANTES DE QUE TRANSCURRAN LOS QUINCE DÍAS SIGUIENTES A LA NOTIFICACIÓN DEL ACUERDO DE INICIACIÓN DEL EXPEDIENTE SANCIONADOR, LA CUANTÍA PECUNIARIA DE LA SANCIÓN INICIALMENTE PROPUESTA SE REDUCIRÁ EN UN:**

- a) 50%
- b) 30%
- c) 25%
- d) 15%

**67. LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN ¿PUEDEN ORDENAR LA INMOVILIZACIÓN DE UN VEHÍCULO ANTE UNA PRESUNTA INFRACCIÓN CONTEMPLADA EN LA LOTT SI NO SE HACE EFECTIVO EL IMPORTE DE LA SANCIÓN EN EL MOMENTO DE LA DENUNCIA O SE PRESTA CAUCIÓN?**

- a) Sí, si la infracción es cometida por personas que no tengan su residencia en territorio español.
- b) Sí, si la infracción es grave,
- c) No, en ningún caso.
- d) Sí, si la infracción es muy grave.

**68. LA FIJACIÓN DE TARIFAS DE TRANSPORTE INTERURBANO EN VEHÍCULOS DE TURISMO DENTRO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO CORRESPONDERÁ A:**

- a) Los ayuntamientos.
- b) Las diputaciones.
- c) El Gobierno Vasco.
- d) Todas las anteriores.

**69. DE ACUERDO CON LA LEY VASCA DEL TAXI EL OTORGAMIENTO Y ANULACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERURBANO EN VEHÍCULOS DE TURISMO CORRESPONDERÁ A:**

- a) Los ayuntamientos.
- b) Las diputaciones.
- c) El Ministerio de Fomento.
- d) El Gobierno Vasco.

**70. A EFECTOS DEL REGLAMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS EN AUTOMÓVILES DE TURISMO, SE CONSIDERARÁN SERVICIOS ESPECIALIZADOS:**

- a) Servicios de transporte regular de uso especial en vehículos de turismo.
- b) Servicios de arrendamiento especial de vehículos sin conductor.
- c) Servicios de transporte discrecional en vehículos de más de 9 plazas incluido el conductor.
- d) Servicios de transporte regular en vehículos de más de 9 plazas incluido el conductor.

**71. EL ARTÍCULO 1 DE LA CONSTITUCIÓN DE 1978 SEÑALA COMO VALORES SUPERIORES DEL ORDENAMIENTO JURÍDICO:**

- a) El derecho a la autonomía de las nacionalidades y regiones y la solidaridad entre todas ellas.
- b) La irretroactividad de las normas sancionadoras no favorables o restrictivas de derechos individuales, la seguridad jurídica y el principio de legalidad.
- c) La justicia, la igualdad, la libertad y el pluralismo político.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**72. LOS ESTATUTOS DE AUTONOMÍA SE CALIFICAN EN LA CONSTITUCIÓN DE 1978 COMO:**

- a) Norma fundamental de cada Comunidad Autónoma.
- b) Norma básica del ordenamiento jurídico.
- c) Norma institucional básica del Estado.
- d) Norma institucional básica de cada Comunidad Autónoma.

**73. LA FORMA DE ELECCIÓN DEL LEHENDAKARI SE DETERMINARÁ POR:**

- a) Ley Orgánica.
- b) Ley del Congreso de los Diputados.
- c) Decreto del Gobierno Vasco.
- d) Ley del Parlamento Vasco.

**74. CON ARREGLO A LO DISPUESTO POR EL ESTATUTO DE AUTONOMÍA DEL PAÍS VASCO, SEÑALE CUÁL ES LA RESPUESTA INCORRECTA:**

- a) El Pueblo Vasco o Euskal-Herria, como expresión de su soberanía, se constituye en Comunidad Autónoma dentro del Estado Español.
- b) El Derecho emanado del País Vasco en las materias de su competencia exclusiva es el aplicable con preferencia a cualquier otro y sólo en su defecto será de aplicación supletoria el Derecho del Estado.
- c) El Parlamento Vasco estará integrado por un número igual de representantes de cada Territorio Histórico elegidos por sufragio universal, libre, directo y secreto.
- d) Los poderes del País Vasco se ejercerán a través del Parlamento, del Gobierno y de su Presidente o Lehendakari.

**75. EL PARLAMENTO VASCO ES ELEGICO POR UN PERÍODO DE:**

- a) 5 años.
- b) 2 años, prorrogables por otros 2.
- c) 4 años.
- d) 4 años, prorrogable por 1 año más.

**76. EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO SERÁ:**

- a) Designado de entre sus miembros por el Parlamento Vasco y nombrado por el Rey.
- b) Designado de entre sus miembros por el Parlamento Vasco, quien procederá a su vez a su nombramiento.
- c) Designado de entre sus miembros por el Parlamento Vasco y nombrado por el Presidente del Gobierno de la Nación.
- d) Designado de entre sus miembros por el Consejo de Gobierno y nombrado por el Parlamento Vasco.

**77. DE ACUERDO CON EL ESTATUTO DE AUTONOMÍA, ¿ANTE QUIÉN RESPONDE POLÍTICAMENTE EL GOBIERNO VASCO?**

- a) Sala de lo Penal del Tribunal Supremo.
- b) Congreso de los Diputados.
- c) Parlamento Vasco.
- d) Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Autónoma.

**78. LAS APORTACIONES DE LOS TERRITORIOS HISTÓRICOS COMO CONTRIBUCIÓN A LAS CARGAS DEL ESTADO QUE NO ASUMA LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO SE DENOMINAN:**

- a) Pagos.
- b) Rendimientos.
- c) Cupos.
- d) Conciertos.



**79. LA EXACCIÓN, GESTIÓN, LIQUIDACIÓN, INSPECCIÓN, REVISIÓN Y RECAUDACIÓN DE LOS TRIBUTOS QUE INTEGRAN EL SISTEMA TRIBUTARIO DE LOS TERRITORIOS HISTÓRICOS CORRESPONDERÁ A:**

- a) las respectivas diputaciones forales.
- b) la Hacienda General del País Vasco
- c) al Gobierno Vasco
- d) a las Juntas Generales de los territorios históricos

**80. DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 7 DE LA LEY 27/83, DE 25 DE NOVIEMBRE, DE RELACIONES ENTRE LAS INSTITUCIONES COMUNES Y LOS ÓRGANOS FORALES DE LOS TERRITORIOS HISTÓRICOS, CORRESPONDE A ESTOS ÚLTIMOS EL DESARROLLO Y LA EJECUCIÓN DE LAS NORMAS DE LAS INSTITUCIONES COMUNES CON RELACIÓN A:**

- a) La asistencia social.
- b) La producción y sanidad animal
- c) La defensa contra incendios.
- d) Régimen electoral municipal y de Entidades locales menores.

**81. SEGÚN EL ARTÍCULO 7 DE LA LEY 27/83 DE RELACIONES ENTRE LAS INSTITUCIONES COMUNES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA Y LOS ÓRGANOS FORALES DE LOS TERRITORIOS HISTÓRICOS, CÚAL DE LAS SIGUIENTES MATERIAS NO ES COMPETENCIA EXCLUSIVA DE LOS TERRITORIOS HISTÓRICOS:**

- a) Organización, régimen y funcionamiento de sus Órganos Forales.
- b) Creación y mantenimiento de organismos culturales de interés del Territorio Histórico.
- c) Defensa contra incendios.
- d) Planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de carreteras y caminos.

**82. DENTRO DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO, LA FASE EN LA QUE SE PRETENDE LA DETERMINACIÓN, CONOCIMIENTO Y COMPROBACIÓN DE LOS DATOS EN VIRTUD DE LOS CUALES DEBA PRONUNCIARSE LA RESOLUCIÓN, SE DENOMINA:**

- a) Iniciación.
- b) Ordenación.
- c) Instrucción.
- d) Terminación.

**83. ¿SABE VD. QUÉ PLAZO ESTABLECE LA LEY 30/1992 PARA EL TRÁMITE DE AUDIENCIA A LOS INTERESADOS EN SU ARTÍCULO 84?**

- a) Un plazo no inferior a 10 días ni superior a 15.
- b) Un plazo de 15 días.
- c) En ningún caso podrá ser inferior a 20 días.
- d) Un plazo no inferior a 15 días ni superior a 20.

**84. SEGÚN EL ARTICULO 58 DE LA LEY 30/1992, TODA NOTIFICACIÓN DEBERA CURSARSE DENTRO DEL PLAZO DE:**

- a) 10 días a partir de la fecha en que el acto haya sido dictado.
- b) 15 días desde el día siguiente al que el acto haya sido dictado.
- c) 10 días desde el día siguiente al que el acto haya sido publicado en el Boletín Oficial correspondiente.
- d) 10 días a partir de la fecha en que el acto haya sido publicado en el Boletín Oficial correspondiente.

**85. ¿SABE VD. CUÁL ES EL PLAZO DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE ALZADA?**

- a) 3 meses.
- b) 2 meses.
- c) 1 mes si el acto impugnado fuera expreso, si no lo fuera, 3 meses.
- d) 2 meses si el acto impugnado fuera expreso, si no lo fuera, 6 meses.

**86. ES COMPETENTE PARA RESOLVER EL RECURSO DE ALZADA:**

- a) El mismo órgano que dictó el acto recurrido.
- b) El órgano superior jerárquico del que dictó el acto recurrido.
- c) El órgano inferior jerárquico del que dictó el acto recurrido.
- d) El órgano de la jurisdicción contencioso-administrativa que corresponda.

**87. EL RECURSO EXTRAORDINARIO DE REVISIÓN PUEDE SER INTERPUESTO CONTRA ACTOS FIRMES EN VÍA ADMINISTRATIVA EN LOS QUE:**

- a) La resolución se hubiese dictado como consecuencia de prevaricación.
- b) Al dictarlos se hubiera incurrido en error de hecho, que resulte de los propios documentos incorporados al expediente.
- c) En la resolución hayan influido esencialmente documentos o testimonios declarados falsos por sentencia judicial firme.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**88. EL OBJETO DEL ACTO ADMINISTRATIVO HA DE SER:**

- a) Posible, lícito e indeterminado.
- b) Posible, lícito, determinado y adecuado al fin.
- c) Necesario, posible, general.
- d) Factible y jurídico.

**89. LA LEY DE LA FUNCIÓN PÚBLICA VASCA ESTABLECE QUE LAS RETRIBUCIONES DE LOS FUNCIONARIOS SE DIVIDEN EN:**

- a) Sueldo, trienios y complemento de destino.
- b) Básicas y complementarias.
- c) Sueldo y retribuciones complementarias.
- d) Básicas y complementarias específicas.

**90. PARA LOS FUNCIONARIOS, LA RETRIBUCIÓN CORRESPONDIENTE AL NIVEL DEL PUESTO QUE SE DESEMPEÑE, SE DENOMINA:**

- a) Sueldo.
- b) Complemento específico.
- c) Complemento de destino.
- d) Retribución básica.

**91. LA LEY 6/89 DE LA FUNCIÓN PÚBLICA VASCA ESTABLECE UNA SERIE DE DERECHOS DE LOS FUNCIONARIOS, ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRA:**

- a) Derecho a cumplir el horario en jornada continuada.
- b) Derecho a un incremento retributivo no inferior al IPC.
- c) Para los funcionarios del grupo E, derecho a desempeñar un segundo puesto de trabajo en el sector público.
- d) Derecho a la formación profesional permanente.

**92. LA LEY DE LA FUNCIÓN PÚBLICA VASCA ESTABLECE QUE LA LICENCIA POR ASUNTOS PROPIOS:**

- a) Es retribuida siempre.
- b) Es retribuida únicamente en los casos establecidos por la propia Ley.
- c) Su concesión queda subordinada a las necesidades del servicio y su duración no podrá exceder de 3 meses cada 2 años
- d) Su concesión queda subordinada a las necesidades del servicio y su duración no podrá exceder de 1 mes cada 2 años.

**93. DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 9 DE LA LEY 10/1982 BÁSICA DE NORMALIZACIÓN DEL USO DEL EUSKERA, EN SUS RELACIONES CON LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA:**

- a) Todo ciudadano habrá de usar el castellano.
- b) Todo ciudadano podrá utilizar la lengua oficial de su elección, pero se le podrá exigir traducción.
- c) Todo ciudadano podrá utilizar la lengua oficial de su elección, sin que se le pueda exigir traducción alguna.
- d) Se equipara el uso del euskera a cualquier otro idioma extranjero.

**94. LAS DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL EMANADAS DE LAS JUNTAS GENERALES SE DENOMINAN:**

- a) Normas generales del Territorio Histórico.
- b) Normas generales forales.
- c) Normas forales.
- d) Decretos forales.

**95. LA MESA DE LAS JUNTAS GENERALES DE BIZKAIA ESTÁ INTEGRADA POR:**

- a) El Presidente y dos Vocales.
- b) El Presidente, un Vicepresidente y un Secretario.
- c) El Presidente, dos Vicepresidentes y un Secretario.
- d) El Presidente, dos Vicepresidentes y dos Secretarios.

**96. LA DIPUTACIÓN FORAL RESPONDE ANTE LAS JUNTAS GENERALES RESPECTO A LA GESTIÓN DE LOS INTERESES QUE TIENE ENCOMENDADOS:**

- a) De forma subsidiaria.
- b) De forma mancomunada.
- c) De forma solidaria.
- d) De forma individual.

**97. SEGÚN LA NORMA FORAL 3/87 LA CELEBRACIÓN DE LAS SESIONES DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA REQUERIRÁ PARA SU VÁLIDA CONSTITUCIÓN:**

- a) La asistencia del Diputado General, del Secretario y de la tercera parte de los Diputados Forales.
- b) La asistencia del Diputado General, del Secretario y de la mayoría absoluta de los Diputados Forales.
- c) La asistencia del Diputado General o quien le sustituya y de la mitad, al menos, de los Diputados Forales.
- d) La asistencia del Diputado General y del Secretario, o de quienes les sustituyan y de la tercera parte de los Diputados Forales.

**98. SEGÚN LA NORMA FORAL 3/87, ¿A QUÉ ÓRGANO SE ATRIBUYE LA REPRESENTACIÓN DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE BIZKAIA?:**

- a) A las Juntas Generales.
- b) A la Diputación Foral.
- c) Al Diputado General.
- d) Al Diputado Foral de Relaciones Municipales y Administración Pública.

**99. INDIQUE CUÁL NO ES COMPETENCIA DE LAS JUNTAS GENERALES:**

- a) La elección del Diputado General.
- b) La elaboración de los Presupuestos.
- c) El impulso de la Diputación Foral.
- d) El control de la Diputación Foral.

**100. CON ARREGLO A LO DISPUESTO POR LA LEY 4/2005 PARA LA IGUALDAD DE HOMBRES Y MUJERES, SEÑALE CÚAL ES LA RESPUESTA INCORRECTA:**

- a) Se considera que existe una representación equilibrada de hombres y mujeres en los órganos administrativos pluripersonales cuando los dos sexos están representados al menos al 50%.
- b) La Ley 4/2005 se aplica a los entes públicos dependientes o vinculados a la Administración Foral.
- c) Se prohíbe toda discriminación basada en el sexo de las personas, tanto directa como indirecta.
- d) Los poderes públicos vascos no podrán conceder ningún tipo de ayuda o subvención a ninguna actividad que sea discriminatoria por razón de sexo.

**101. A LOS EFECTOS DEL REAL DECRETO 1417/2005 DE 25 DE NOVIEMBRE, ¿QUÉ SE ENTIENDE POR VEHÍCULO DE MOTOR SEGÚN LA DEFINICIÓN SEÑALADA EN EL ART. 2?**

- a) Cualquier vehículo de motor de las categorías M1, M2, N1 o N2, destinado a circular por carretera, que tenga, al menos, cuatro ruedas y que pueda alcanzar por construcción una velocidad máxima superior a 80 km/hora.
- b) Cualquier vehículo de motor de las categorías M1, M2, N1 o N2, destinado a circular por carretera, que tenga, al menos, cuatro ruedas y que pueda alcanzar por construcción una velocidad máxima superior a 25 km/hora.
- c) Cualquier vehículo de motor de las categorías M2, M3, N2 o N3, destinado a circular por carretera, que tenga, al menos, cuatro ruedas y que pueda alcanzar por construcción una velocidad máxima superior a 25 km/hora.
- d) Cualquier vehículo de motor de las categorías M2, M3, N2 o N3, destinado a circular por carretera, que tenga, al menos, cuatro ruedas y que pueda alcanzar por construcción una velocidad máxima superior a 90 km/hora.

**102. LA CESIÓN DEL USO DE TÍTULOS HABILITANTES POR PARTE DE SUS TITULARES A FAVOR DE OTRAS PERSONAS, A TÍTULO ONEROSO O GRATUITO, LLEVARÁ ANEJA A LA SANCIÓN PECUNIARIA:**

- a) La inmovilización de todos los vehículos de los que sea titular.
- b) El precinto de los locales donde el titular ejerza la actividad.
- c) La pérdida de validez de todas las autorizaciones, licencias o copias certificadas de idéntica clase de las que el transportista fuera titular.
- d) La inhabilitación indefinida para el ejercicio de cualquier actividad de transportes.

**103. CONFORME AL ARTÍCULO 12 DEL ESTATUTO, A LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO LE CORRESPONDE SOLAMENTE LA EJECUCIÓN DE LA LEGISLACIÓN DEL ESTADO EN LAS SIGUIENTES MATERIAS:**

- a) Medio ambiente y ecología.
- b) Pesas y medidas, contraste de metales.
- c) Instituciones relacionadas con el fomento y enseñanza de las Bellas Artes.
- d) Ordenación del sector pesquero del País Vasco.

**104. DE ACUERDO CON EL DECRETO 56/85, EN RELACIÓN A UN TRANSPORTE ESPECIAL CON ORIGEN EN ARABA Y DESTINO EN EL PUERTO DE SANTURTZI, CORRESPONDERA A LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA:**

- a) Otorgar la autorización para el recorrido dentro de Bizkaia.
- b) Visar la autorización otorgada por la Diputación Foral de Araba.
- c) Visar la autorización otorgada por la Dirección General de Tráfico.
- d) Informar respecto al recorrido dentro de Bizkaia.

**105. CUANDO UN VEHÍCULO DE 13 TONELADAS DE MASA MÁXIMA AUTORIZADA CIRCULE CON UN EXCESO DE PESO DE UN 15 % SOBRE LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA ¿DEBERÁ ORDENARSE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO?**

- a) Sí, porque deberá ordenarse la inmovilización del vehículo siempre que su exceso de peso sea superior a un 6 % con independencia de la masa máxima autorizada del vehículo.
- b) No, porque su exceso de peso no es superior al 25 %.
- c) Sí, porque su exceso de peso es superior a un 10 %.
- d) No procede la inmovilización del vehículo por no alcanzar las 20 toneladas de masa máxima autorizada.

**106. EN EL TACÓGRAFO DIGITAL EL APARATO DE CONTROL ¿AVISARÁ AL CONDUCTOR CUANDO LA CONDUCCIÓN CONTINUA SUPERE LAS CUATRO HORAS TREINTA MINUTOS?**

- a) No avisará al conductor.
- b) Le avisará 15 minutos antes.
- c) Le avisará 5 minutos antes.
- d) Le avisará 10 minutos antes.

**107. CUAL DE LAS FUNCIONES INDICADAS NO CORRESPONDE AL COMITÉ NACIONAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA:**

- a) Promover y colaborar con la Administración en la creación de centro de información y distribución de cargas.
- b) Evacuar cuantas consultas le sean realizadas por la Administración.
- c) Aprobar disposiciones legales aplicables en materia de transporte.
- d) Informar a petición de la Administración en el procedimiento de imposición de las sanciones que lleven aparejada la caducidad de la concesión.

**108. DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN EL ROTT, CON CARÁCTER GENERAL, LAS AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE DISCRECIONAL DE MERCANCÍAS SERÁN:**

- a) Intransferibles, salvo a favor de los herederos forzosos del anterior titular, en los casos de muerte, jubilación o incapacidad física o legal de este.
- b) Intransferibles en todos los casos.
- c) Transferibles en cualquier caso.
- d) Ninguna de las anteriores.

**109. NO POSEEN EL REQUISITO DE HONORABILIDAD LAS PERSONAS QUE:**

- a) Hayan sido condenadas, por sentencia firme, por delitos dolosos con pena de hasta 3 meses.
- b) Hayan sido condenadas, por sentencia firme, por delitos dolosos con pena de 1 mes.
- c) Hayan incumplido de forma muy grave y reiterada las normas fiscales, laborales, de seguridad social, seguridad vial o medio ambiente.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

**110. LAS ACTUACIONES ARBITRALES DE LAS JUNTAS SERÁN INSTADAS POR ESCRITO FIRMADO POR EL ACTOR O SUS REPRESENTANTES Y EN ÉL SE EXPRESARÁ:**

- a) Nombre y domicilio del reclamante.
- b) Nombre y domicilio de la persona contra la que se reclama.
- c) La exposición de los fundamentos de hecho y de derecho en los que se justifique la reclamación.
- d) Todas las anteriores son obligatorias.

**111. ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES NO ES CIERTA?**

- a) Los transportes, según el ámbito en que se realicen, se clasifican en interiores e internacionales.
- b) Son transportes interiores los que se tienen su origen y destino dentro del territorio del Estado español.
- c) Son transportes internacionales aquellos cuyo itinerario discurre parcialmente por el territorio de Estados extranjeros.
- d) Los transportes, según el ámbito en que se realicen, se clasifican en interiores y exteriores.

**112. ¿QUÉ INFORMACIONES DEBE REGISTRAR EL TACÓGRAFO DIGITAL?**

- a) Medición de la velocidad y de la distancia.
- b) Control de inserción y extracción de las tarjetas.
- c) Actividades del conductor.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**113. ¿CÓMO SE DENOMINA EL TACÓGRAFO QUE DEBEN INSTALAR LOS VEHÍCULOS DE NUEVA MATRICULACIÓN?**

- a) Magnético.
- b) Electrónico.
- c) Digital.
- d) Manual.

**114. EL DISCO-DIAGRAMA DEBE MANTENERSE INSERTADO EN EL TACÓGRAFO ANALÓGICO:**

- a) Durante un mes obligatoriamente.
- b) Durante el tiempo que dure la jornada del conductor.
- c) Durante el tiempo que el conductor estime oportuno.
- d) Durante, al menos, cuarenta y ocho horas.

**115. DE ACUERDO CON LA LEY VASCA DEL TAXI EL OTORGAMIENTO DE LAS LICENCIAS PARA EL TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS CORRESPONDERÁ A:**

- a) Los ayuntamientos.
- b) Las diputaciones.
- c) El Ministerio de Fomento.
- d) El Gobierno Vasco.