

**A KASU PRAKTIKOA, 1. ZATIA: GARRAIOAK (10 puntu)**

BIZKAIBUS da FORU ALDUNDIAK kudeatutako Bizkaiko errepide bidezko garraio-zerbitzu publikoaren izen komertziala.

BFAk zerbitzu hau adjudikatu dien sei enpresek osatzen dute. Ematen duten zerbitzua bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publiko erregular iraunkor eta erabilera orokorrekoa da, eta emakida-araubidean egiten dute.

Lurralde Historikoa osorik hartzen duten sei emakida daude, eta zerbitzu publikoak kudeatzeko kontratuen adjudikaziodun izandako sei enpresa daude.

2017. urtean, Bizkaiko Foru Aldundiak Bizkaibus zerbitzuaren tarifak orokorrean berrikusteko asmoa du.

Tarifak zonaka daude zehaztuta, eta lurralde historikoa 5 zonatan dago banatuta. Sinplifikatzeko, BARIK txartelaren tarifa baino ez da hartu kontuan.

Tarifa berriak kalkulatzeko, BFAko teknikariek datu hauek dituzte, Bizkaibusen urteko txostenetatik hartuta:

- Berrikusi nahi diren BARIK txartelaren zonakako tarifen zerrenda.

Berrikusi nahi diren BARIK txartelaren tarifak (€)				
1. zona	2. zona	3. zona	4. zona	5. zona
0,98 €	1,13 €	1,38 €	1,78 €	2,43 €

- Kontsumorako prezioen indizeen urteko batez besteko bariazioaren taula (EAErako talde orokorra):

Urtea	Batez besteko KPI: Urteko bariazioa (abendutik abendura arteko batezbestekoa)
2015	% 0,3
2016	% 1,5
2017	% 1,1

- 2015ean eta 2016an Bizkaibusen emakida bakoitzean garraiatutako bidaiarien kopurua.

BIZKAIBUSEN EMAKIDA	2015EKO BIDAIARI KOPURUA	2016KO BIDAIARI KOPURUA
1. EMAKIDA	3.125.516	3.150.548
2. EMAKIDA	1.153.114	1.317.838
3. EMAKIDA	8.784.922	9.321.558
4. EMAKIDA	6.090.456	6.108.035
5. EMAKIDA	4.360.435	4.570.673
6. EMAKIDA	2.612.330	2.638.339
<b>GUZTIRA</b>	<b>26.126.773</b>	<b>27.106.991</b>

- 2015ean eta 2016an Bizkaibusen emakida bakoitzean egindako kilometroak.

BIZKAIBUSEN EMAKIDA	2015EAN EGINDAKO KILOMETROAK	2016AN EGINDAKO KILOMETROAK
1. EMAKIDA	5.280.752,86	5.290.430,37
2. EMAKIDA	1.732.214,96	1.926.704,69
3. EMAKIDA	6.144.118,43	6.514.323,05
4. EMAKIDA	7.080.829,56	7.045.540,25
5. EMAKIDA	4.374.397,91	4.482.605,73
6. EMAKIDA	2.134.155,84	2.143.951,50
<b>GUZTIRA</b>	<b>26.746.469,56</b>	<b>27.403.555,59</b>

*Euskal Autonomia Erkidegoko bidaiariak herri artean errepidez garraiatzeko erabilera orokorreko zerbitzu publikoetako tarifak eta gutxienez ordaindu beharrekoa gehitzen dituen Ingurumen eta Lurralde Politikako sailburuaren 2014ko martxoaren 12ko AGINDUA, Errepideko Bidaiari Garraioaren martxoaren 18ko 4/2004 Legea eta Errepideko Bidaiari Garraioaren Erregelamendua onartzen duen apirilaren 3ko 51/2012 Dekretua aplikatuta, erantzun galdera hauek:*

- 1- Zein administraziori dagokio BIZKAIBUSEn tarifak ezartzeko/berrikusteko eskumena? Zein artikulua eta xedapenaren arabera? (0,5 puntu)
- 2- Zer urrats eman behar da tarifa gehikuntza kalkulatzeko? (3 puntu)
- 3- Bizkaibusen urteko txostenetatik lortutako datuak oinarri hartuta, 2017rako tarifa gehikuntza kalkulatu. Bizkaibus zerbitzuak sei emakida dituzenez, berrikusitako tarifatzat ( $T_t$ ) guztien batezbestekoa hartu. Bi hamartarrera biribildu. (5 puntu)
- 4- Kalkulatu berrikusitako tarifaren batez besteko tarifa aritmetikoa bost zonetarako, eta egiaztatu 2014ko martxoaren 12ko Aginduaren 6. artikuluan finkatutako gutxienekoa (1,35 euro) baino handiagoa dela. (1,5 puntu)

**A KASU PRAKTIKOA, 2. ZATIA: TRAFIKOAREN BILAKAERA ERREPIDEETAN (10 puntu)**

Taula honetan, Bizkaiko Foru Aldundiaren trafikoa neurtzeko sareko estazio iraunkor bateko trafikoen hileko modulazioa agertzen da.

**TRAFIKOAREN HILABETEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA**
**87A estazioa: Berango - Larrabasterra**
**Errepidea: BI-634**

ERREFERENTZIA	HILABETEA												URTEKO BATEZ BESTEKO
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
BATEZ BESTEKO EGUNA	31.347	30.244	32.068	33.699	34.737	38.652	39.544	35.241	35.661	33.559	33.771	32.950	34.289
LANEGUNA	33.562	32.694	33.611	35.242	36.205	39.928	41.645	37.712	37.326	35.254	35.164	34.533	36.073
LARUNBATA	28.641	27.307	30.013	31.129	31.405	35.162	34.816	28.620	32.739	33.330	32.228	31.235	31.385
IGANDEA	22.975	20.929	26.408	28.553	30.729	35.764	33.768	29.507	30.257	25.313	28.347	26.748	28.275

1. Marraztu urtean zehar izandako batez besteko intentsitate portzentualaren grafikoa (3,5 puntu)
2. Marraztu intentsitate horrek egun-motaren arabera (laneguna, larunbata edo igandea) duen bariazioa alderatzen duen grafikoa (4,5 puntu)
3. Aztertu, bide-tarte honetan, urtaroei trafikoa izan dezaketean eragina. (2 puntu)

## SUPUESTO PRÁCTICO A PARTE 1: TRANSPORTES (10 puntos)

BIZKAIBUS es el nombre comercial con el que se conoce al servicio de transporte público por carretera de Bizkaia gestionado por la DIPUTACIÓN FORAL.

Está integrado por seis empresas a las que la DFB adjudicó la prestación de este Servicio que constituye un “servicio público regular interurbano permanente de uso general de transporte de viajeros por carretera” en régimen de concesión.

Existen seis concesiones que abarcan la totalidad del Territorio Histórico y seis empresas gestoras que fueron adjudicatarias de los correspondientes contratos de gestión de servicios públicos.

En el año 2017, la Diputación Foral de Bizkaia pretende revisar con carácter general las tarifas del Servicio Bizkaibus.

Las tarifas tienen carácter zonal, dividiendo el Territorio Histórico en 5 Zonas, y para simplificar se ha tenido en cuenta únicamente la tarifa del título BARIK.

Para calcular la revisión de tarifas, el personal técnico de la DFB dispone de los siguientes datos, obtenidos de las Memorias Anuales de Bizkaibus:

- Parrilla de tarifa zonal BARIK que se quiere revisar.

Tarifas título BARIK (€) a revisar				
Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5
0,98 €	1,13 €	1,38 €	1,78 €	2,43 €

- Tabla de Variación anual de la media de los Índices de Precios al Consumo (grupo general para el País Vasco):

Año	IPC medio: Variación Anual (media Diciembre a Diciembre)
2015	0,3 %
2016	1,5 %
2017	1,1 %

- Número de viajeros transportados en cada una de las concesiones Bizkaibus durante los años 2015 y 2016.

CONCESIÓN BIZKAIBUS	Nº VIAJEROS 2015	Nº VIAJEROS 2016
CONCESIÓN 1	3.125.516	3.150.548
CONCESIÓN 2	1.153.114	1.317.838
CONCESIÓN 3	8.784.922	9.321.558

CONCESIÓN 4	6.090.456	6.108.035
CONCESIÓN 5	4.360.435	4.570.673
CONCESIÓN 6	2.612.330	2.638.339
<b>TOTAL</b>	<b>26.126.773</b>	<b>27.106.991</b>

- Km recorridos en cada una de las concesiones Bizkaibus durante los años 2015 y 2016.

CONCESIÓN BIZKAIBUS	Km RECORRIDOS 2015	Km RECORRIDOS 2016
CONCESIÓN 1	5.280.752,86	5.290.430,37
CONCESIÓN 2	1.732.214,96	1.926.704,69
CONCESIÓN 3	6.144.118,43	6.514.323,05
CONCESIÓN 4	7.080.829,56	7.045.540,25
CONCESIÓN 5	4.374.397,91	4.482.605,73
CONCESIÓN 6	2.134.155,84	2.143.951,50
<b>TOTAL</b>	<b>26.746.469,56</b>	<b>27.403.555,59</b>

Aplicando la "ORDEN de 12 de marzo de 2014, de la Consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, por la que se incrementan las tarifas y mínimos de percepción en los servicios públicos regulares de transporte interurbano de viajeros por carretera de uso general dependientes de la Comunidad Autónoma del País Vasco", la "Ley 4/2004, de 18 de marzo, de Transporte de Viajeros por Carretera" y el "Decreto 51/2012, de 3 de abril, que aprueba el Reglamento de Transporte de Viajeros por Carretera del País Vasco", responder a las siguientes cuestiones:

- 1- ¿Qué administración tiene la competencia de fijar/revisar las tarifas de BIZKAIBUS? ¿En base a que artículo y disposición? (0,5 punto)
- 2- Cual es serían los pasos a seguir para calcular el incremento tarifario. (3 puntos)
- 3- Calcular, con los datos obtenidos de las Memorias Anuales de Bizkaibus, el incremento tarifario pretendido en el año 2017. Dado que el Servicio Bizkaibus se distribuye en seis concesiones, tomar como tarifa revisada ( $T_r$ ) la media de todas ellas. Utilizar el redondeo a dos decimales. (5 puntos)
- 4- Calcular la tarifa media aritmética de la tarifa revisada para las cinco zonas y comprobar que es superior a la mínima de 1,35 euros fijada por el artículo 6 de la Orden de 12 de marzo de 2014. (1,5 puntos)

**SUPUESTO PRACTICO A PARTE 2: EVOLUCION DEL TRÁFICO EN LAS CARRETERAS  
(10 puntos)**

En la siguiente tabla se presenta la modulación mensual del tráfico en una estación permanente de la red de aforos de la Diputación Foral de Bizkaia.

**INTENSIDAD MEDIA MENSUAL DEL TRÁFICO**

**Estación 87A: Berango - Larrabasterra**

**Carretera: BI-634**

REFERENCIA	MESES												MEDIA ANUAL
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
DÍA MEDIO	31.347	30.244	32.068	33.699	34.737	38.652	39.544	35.241	35.661	33.559	33.771	32.950	34.289
DÍA LABORABLE	33.562	32.694	33.611	35.242	36.205	39.928	41.645	37.712	37.326	35.254	35.164	34.533	36.073
SÁBADO	28.641	27.307	30.013	31.129	31.405	35.162	34.816	28.620	32.739	33.330	32.228	31.235	31.385
DOMINGO	22.975	20.929	26.408	28.553	30.729	35.764	33.768	29.507	30.257	25.313	28.347	26.748	28.275

1. Dibujar la gráfica de la intensidad media porcentual a lo largo del año (3,5 puntos)
2. Dibujar una gráfica comparativa de la variación de dicha intensidad en función del tipo de día (laborable, sábado o domingo) (4,5 puntos)
3. Analizar la incidencia de la estacionalidad en el tráfico en este tramo de carretera. (2 puntos)