

TEMA 2.	1. ORGANIZACIÓN TERRITORIAL DEL ESTADO	2,5	titulo VIII	0,1
			titulos VII-Principios de la organización territorial (art. 137-138-139)	0,4
			Municipios (art.140)	0,5
			Provincias (art. 141)	0,5
			Haciendas (art. 142)	0,5
			Comunidades autónomas (art. 143)	0,5
	2. LOS ESTATUTOS DE AUTONOMIA3. SU SIGNIFICADO	5	Autogobierno de las comunidades (art 143)	0,7
			Vía alternativa (cortes o ley orgánica) (art. 144)	0,7
			Cooperación entre CCAA (art. 145)	0,7
			Elaboración (procedimiento) (art. 146)	0,7
			Contenido del Estatuto (art. 147)	0,8
			Elaboración del estatuto en regimen especial (art.151)	0,7
	4. EL SISTEMA DE LA DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	2,5	Órganos de las CCAA (art. 152)	0,7
			Competencias CCAA (art. 148)	0,5
			Competencias Estado (art. 149)	0,5
Coordinación de competencias legislativas (art. 150)			0,5	
Control de los organos de las CCAA (art. 153)			0,5	
		art. 155	0,5	

TEMA 33	PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE DEL GV 2015-2020	2	1.1	presentación general del Plan	introducción	1
					antecedentes	1
	TRAYECTORIA DE EUSKADI EN MATERIA DE TRAFICO, SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE	2	1.3.3	trayectoria de euskadi en materia de tráfico (SVMSS)	competencias	0,5
					balance del PESVMSS 10-14	0,5
					plan general de seguridad pública	0,5
					transversalidad de la seguridad vial y movilidad segura y sostenible	0,5
	ANALISIS ESTRATÉGICO: LA MOVILIDAD EN EUSKADI	2	2.1	Movilidad en Euskadi	demanda de movilidad	1
					parque móvil	0,5
					tráfico de las carreteras	0,5
	OBJETIVOS GENERALES	2	3.3	Objetivos generales	Proteger colectivos vulnerables	0,4
					mejora de la gestión vías principales	0,4
					mejora seguridad vial vías secundarias	0,4
					corregir comportamientos inadecuados	0,4
					favorecer movilidad segura y sostenible en entornos urbanos	0,4
metas de los objetivos educación vial					?	
3.4	Metas estratégicas	0,4				

ESTRATEGIAS	2	3.5	Líneas de actuación	investigación del tráfico y seguridad vial	0,4
				gestión del tráfico	0,4
				vigilancia y control	0,4
				modelo de gestión avanzada	0,4

TEMA 35	CONCEPTOS Y CARACTERISTICAS PRINCIPALES	3,33333	magnitudes	intensidad	0,733
				velocidades	0,4
				densidad	0,4
				capacidad	0,4
				niveles de servicio	0,4
				relación entre magnitudes	1
	EVOLUCIÓN DE LA RED DE CARRETERAS EN BIZKAIA	3,33333		introducción, situación actual	1
				evolución redes, corredores de Bizkaia, comarcas	2
				acceso a bilbao y area metropolitana;	0,333
	ESTUDIOS DE MOVILIDAD	3,33333		definición	1,333
			metodos de realización. guión de	2	

TEMA 63	PROYECTOS Y DIRECCIÓN DE PROYECTOS	2,5	definición del proyecto	1,250
			definición de dirección de proyectos	1,250
	DEFINICIÓN Y CICLO DE VIDA DEL PROYECTO	2,5	definición de ciclo de vida	0,625
			tipos de ciclo de vida	0,625
			fases del ciclo de vida. grafico	0,625
			características del ciclo de vida	0,625
	ORGANIZACIÓN PARA LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS	2,5	influencias de las estructuras de la organización	1,250
			tipos de estructuras	1,250
	PROCESOS DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS	2,5	concepto	1,250
			grupos	1,250

10,000