

EXAMEN PRÁCTICO ESTABILIZACIÓN

A

LA CARRETERA FORAL BI-3108 ELORDUI A MARKAIDA PERTENECE A LA RED LOCAL, SIENDO UNA CARRETERA CONVENCIONAL DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y DE CARÁCTER NO URBANO. SE RECIBE UNA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN HOTEL RURAL, QUE AFECTAA UN TRAMO DE LA MISMA. ENTRE LA ARISTA EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN Y LA ARISTA EXTERIOR DE LA CALZADA HAY 2,00 M. NO HAY NINGÚN PLANEAMIENTO O PROYECTO DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA QUE AFECTE A ESTE TRAMO DE CARRETERA.

36. ¿QUÉ DOCUMENTACIÓN DE ACUERDO A LA NORMA FORAL DE CARRETERAS, SE DEBE PRESENTAR JUNTO CON LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DICHO HOTEL?

- a. El libro de familia, de los futuros habitantes de la vivienda.
- b. Planos, memoria y presupuesto suficientemente descriptivos de las obras.
- c. El carné de conducir del propietario de la parcela.
- d. Únicamente presentando el escrito de solicitud es suficiente.

SEÑALE LA DISTANCIA MÍNIMA QUE DEBE GUARDAR CADA UNO DE LOS ELEMENTOS SOLICITADOS A LA ARISTA EXTERIOR DE LA EXPLANACIÓN O A LA ARISTA EXTERIOR DE LA CALZADA, SEGÚN SE INDIQUE:

37. CONSTRUCCIÓN DE UN EDIFICIO DE ESTRUCTURA DE HORMIGÓN (NF 5/2021):

- a. 12 m respecto a la arista exterior de la calzada.
- b. 3 m respecto a la arista exterior de la calzada.
- c. 8 m respecto a la arista exterior de la calzada.
- d. 50 m respecto a la arista exterior de la calzada.

38. INSTALACIÓN DE UN POSTE DE TELEFONÍA DE 4 M DE ALTURA PERTENECIENTE A UNA LÍNEA CON NATURALEZA DE SERVICIO GENERAL (DF 112/2013):

- a. 3 m respecto a la arista exterior de la calzada.
- b. 6 m respecto a la arista exterior de la calzada.
- c. 8 m respecto a la arista exterior de la calzada.
- d. 25 m respecto a la arista exterior de la calzada.

39. EJECUCIÓN DE CIERRE DE PARCELA DE 1,5 M DE ALTURA DE MURO DE BLOQUE CON CIMENTACIÓN DE HORMIGÓN. NO AFECTA A LA VISIBILIDAD NI A LA SEGURIDAD VIAL Y NO IMPIDE LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS Y DE SUS ELEMENTOS (DF 72/96):

- a. 3 m respecto a la arista exterior de la explanación.
- b. 6 m respecto a la arista exterior de la explanación.
- c. 4 m respecto a la arista exterior de la explanación.
- d. 2 m respecto a la arista exterior de la explanación.

ESTE HOTEL RURAL PRECISA UN NUEVO ACCESO EN SENTIDO DE LA MARCHA.

40. ¿QUÉ CONDICIÓN DE VISIBILIDAD PARA EL CARRIL Y SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN DE LA MARGEN EN QUE SE SITÚA EL ACCESO DEBE DARSE, PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS? INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA:

- a. Visibilidad en el cruce < distancia de parada
- b. Distancia de cruce < distancia de parada
- c. Visibilidad en el cruce > distancia de parada
- d. Distancia de cruce \leq visibilidad de adelantamiento

EN OTRO TRAMO DE ESTA MISMA CARRETERA, POR CUESTIONES DE SEGURIDAD VIAL, ES NECESARIO RECTIFICAR EL TRAZADO, MEJORAR EL DRENAJE, Y DOTAR DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN HOMOLOGADOS.

41. EN LA RECTIFICACIÓN DE TRAZADO, HAY QUE AFIRMAR ZONAS ADYACENTES A LA VÍA EXISTENTE Y HAY QUE EJECUTAR UN TERRAPLÉN. SE DISPONE DE MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN CON UN CBR DE 3. ¿EN QUÉ ZONA DEL TERRAPLÉN SERÍA ACONSEJABLE UTILIZARLO?

- a. En la coronación y en el cimientto.
- b. En el cimientto y en el núcleo.
- c. En la coronación y en el núcleo.
- d. Únicamente en los espaldones.

42. PARA QUE EL PERFIL DEL TERRAPLÉN QUEDE DEBIDAMENTE COMPACTADO DE FORMA QUE PERMITA EL ACERCAMIENTO DEL COMPACTADOR AL BORDE, ¿QUÉ SOBRECARGO SE PODRÁ DAR A DICHAS TONGADAS?

- a. Dos metros (2 m) desde el perfil teórico, siendo de abono.
- b. Un metro (1 m) desde el perfil teórico, no siendo de abono.
- c. Lo que el maquinista necesite.
- d. En ningún caso debe ampliarse el perfil del terraplén.

43. PARA LA CAPA DE RODADURA, SE HA DECIDIDO COLOCAR UNA MEZCLA TIPO BBTM 11 8/3 DE TRES CENTÍMETROS (3 CM) DE ESPESOR. LA MEDIA DEL PORCENTAJE DE HUECOS EN MEZCLA DIFIERE EN TRES PUNTOS PORCENTUALES (3 %) DE LOS VALORES ESTABLECIDOS, POR LO QUE SEGÚN EL ARTÍCULO 543 DEL PG3 PARA MEZCLAS BITUMINOSAS PARA CAPAS DE RODADURA (MEZCLAS DRENANTES Y DISCONTINUAS):

- a. Se mantendrá la capa y se aplicará una penalización económica del diez por ciento (10 %) a la capa de mezcla bituminosa correspondiente al lote controlado.
- b. Se mantendrá la capa y sin ningún tipo de perjuicio hacia el Contratista.
- c. Se demolerá mediante fresado la capa de mezcla bituminosa correspondiente al lote controlado y se repondrá por cuenta del Contratista.
- d. Se demolerá mediante fresado la mitad de la capa de mezcla bituminosa correspondiente al lote controlado y se repondrá esa mitad de capa por cuenta del Contratista con el porcentaje de huecos establecido.

44. ADEMÁS, EN DICHA CAPA DE RODADURA SE HA ENSAYADO LA MACROTEXTURA SUPERFICIAL DANDO UN VALOR MEDIO EN DICHO LOTE DE 1,4 CUANDO DEBERÍA DE SER 1,5. SEGÚN EL ARTÍCULO 543 DEL PG3 PARA MEZCLAS BITUMINOSAS PARA CAPAS DE RODADURA (MEZCLAS DRENANTES Y DISCONTINUAS) SE DEBE:

- a. Aplicar una penalización económica del diez por ciento (10 %).
- b. Extender una nueva capa de rodadura por cuenta del Contratista.
- c. Mantener la capa ejecutada sin aplicar penalización alguna al Contratista.
- d. Si la compactación es la correcta, este parámetro no condiciona la aceptación o rechazo de la mezcla bituminosa.

EN ESTOS TRABAJOS DE RECTIFICACIÓN DE TRAZADO, ESTÁ PROGRAMADA LA IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE ALUMBRADO COMPUESTO POR UNA SERIE DE COLUMNAS CON LUMINARIAS TIPO LED, DISPUESTAS LONGITUDINALMENTE EN EL TRONCO DE LA CARRETERA.

45. LAS DISTANCIAS DE LAS COLUMNAS PROYECTADAS A LA BARRERA DE SEGURIDAD SEGÚN PROYECTO ESTÁN A UNA DISTANCIA TAL, CUYA ANCHURA DE TRABAJO (W) SE AJUSTA AL INTERVALO DE ENTRE $1,00 < W \leq 1,3$. ¿QUÉ CLASE DE ANCHURA DE TRABAJO NECESARIA DEBE TENER LA BARRERA DE SEGURIDAD METÁLICA A COLOCAR?

- a. W7 a W6
- b. W5 a W4
- c. W6 a W1
- d. W4 a W1

DE RESERVA

46. TRAS EL ACABADO DEL TERRAPLÉN SE PROCEDE A LA EJECUCIÓN DE LA CAPA DE ZAHORRAS QUE DEBIDO A LA CATEGORÍA DE TRÁFICO DE LA VÍA DEBE TENER UN ESPESOR MEDIO TEÓRICO DE 25 CM. EL CONTRATISTA EN CAMBIO HA EJECUTADO UNA CAPA DE ESPESOR MEDIO DE 20 CM. ¿CÓMO SE DEBE PROCEDER SEGÚN EL ARTÍCULO 510 PG3 SOBRE ZAHORRAS?
- Se admitirá siempre que se compense la merma de espesor con el espesor adicional correspondiente en la capa superior, por cuenta del Contratista.
 - Se escarificará la capa correspondiente al lote controlado en la profundidad de quince centímetros (15 cm), se añadirá el material necesario de las mismas características y se volverá a compactar y refinar la capa por cuenta del Contratista.
 - Se añadirán los cinco centímetros (5 cm) a la capa correspondiente al lote con material de las mismas características y se volverá a compactar y refinar la capa por cuenta del Contratista.
 - Se levantará la capa y se volverá a ejecutar con el espesor indicado en proyecto.
47. PARA EL CÁLCULO DE LA VISIBILIDAD DE CRUCE DEL ACCESO AL HOTEL RURAL SE ADOPTARÁ UNA ALTURA DEL PUNTO DE VISTA DEL CONDUCTOR SOBRE LA CALZADA PRINCIPAL DE:
- 1,00 m
 - 1,50 m
 - 2,20 m
 - 1,10 m
48. EN ESTA RECTIFICACIÓN DE TRAZADO SE VAN A COLOCAR SEÑALES P-24, ESTOS TRABAJOS SE REALIZAN DESDE FUERA DE CALZADA. LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN EN ESTA VÍA ES DE 50 KM/H, ¿QUÉ LIMITACIÓN DE VELOCIDAD SE DISPONDRÁ DURANTE ESTOS TRABAJOS?:
- 30 km/h
 - 20 km/h
 - 40 km/h
 - 50 km/h