

EJERCICIO PRÁCTICO
CATEGORÍA: OPERARIO/OPERARIA
(PROCESO ESTABILIZACIÓN)



19. HOY HA DECIDIDO SALIR CON SU VIEJO VEHÍCULO PARA MANTENERLO EN CONDICIONES. USTED PRETENDE APARCAR EN UNA CALLE DESCENDENTE EN EL SENTIDO DE LA MARCHA. DESPUÉS DE ALGUNAS MANIOBRAS Y MUCHO ESFUERZO PORQUE LE CUESTA A USTED CAMBIAR LA ORIENTACIÓN DE LAS RUEDAS. ¿QUÉ CREE QUE LE FALTA A SU VEHÍCULO?

- a. Un mecanismo desmultiplicador.
- b. Falta el freno de mano para poder girar las ruedas
- c. El freno de servicio o retenedor

20. COMO CADA MAÑANA USTED QUIERE ACUDIR AL TRABAJO EN SU VEHÍCULO PARTICULAR NO ELÉCTRICO. SE INTRODUCE EN ÉL Y ACCIONA LA LLAVE DE ENCENDIDO. SÓLO SE OYE UN RUIDO “CLAC-CLAC” METÁLICO, PERO EL VEHÍCULO NO ARRANCA ¿QUÉ CREE QUE LE PASA AL VEHÍCULO?

- a. Se flagela pensando que es usted un calamidad que anoche se olvidó repostar el carburante.
- b. La escobilla del motor de arranque se ha quedado adherida.
- c. La llave de encendido es de otro vehículo.

21. ACUDE USTED AL TALLER PARA CUMPLIR CON LA SAGRADA OBLIGACIÓN DE PASAR LA ITV. ALLÍ, EL MECÁNICO LE COMENTA QUE TIENE QUE PENSAR EN CAMBIAR EL DIFERENCIAL PORQUE LE TIENE QUE ESTAR DANDO PROBLEMAS. ¿DE QUÉ TIPO?

- a. Si se estropea del todo pueden fundirse más de un circuito eléctrico o dar un calambrazo con cierto riesgo para la integridad física.
- b. Ya decía Usted que al vehículo le costaba arrancar en paro.
- c. Es por eso que el coche hacía cosas raras al tomar las curvas

22. ESTA USTED EN CARRETERA Y SE LE PRESENTA LA SITUACIÓN DE QUE HA DE FRENAR CON CIERTA URGENCIA. EL FRENO SE PRESENTA “BLANDO” Y SOLO TRAS ACCIONARLO REPETIDAMENTE EL FRENO SE ENDURECE Y CONSIGUE DETENER EL VEHÍCULO. ¿QUÉ CREE QUE LE DIRÁN EN EL TALLER QUE LE SUCEDE AL COCHE?

- a. El coche estaba frío y los frenos más.
- b. Tiene aire en las conducciones o se le ha averiado el cilindro-bomba.
- c. No ha pisado suficientemente el embrague al tiempo que el freno.

23. SE DIRIGE USTED A SU TRABAJO CON SU VEHÍCULO, CUANDO LLEGA UN MOMENTO EN QUE NO LE ENTRAN LAS MARCHAS. ¿QUÉ CREE QUE LE PUEDE DECIR SU MECÁNICO DE CABECERA CUANDO LE CUENTE EL PROBLEMA?:

- a. Hay que pasar la revisión del embrague más a menudo.
- b. Los engranajes están gastados o se ha deformado la horquilla.
- c. Las respuestas a y b son correctas.



24. SU MECÁNICO DE CABECERA LE DICE QUE ESTÁ REVISANDO SU VEHÍCULO Y ESTÁ COMPROBANDO SI EXISTEN PÉRDIDAS DE LÍQUIDO EN LA BOMBA Y EN LAS TUBERÍAS DE DIRECCIONES ASISTIDAS HIDRÁULICAS Y TAMBIÉN REVISANDO EL ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS. ¿CUÁL CREE QUE ES EL OBJETO DE LA OPERACIÓN?

- a. La suspensión.
- b. El excesivo consumo de carburante.
- c. La dirección.

25. ESTÁ SALIENDO AGUA DE MANERA CONTINUA POR EL DESAGÜE DEL WC DEBIDO A LA ARANDELA QUE SELLA EL SIFÓN A LA BASE DEL DEPÓSITO. ¿CÓMO LO SOLUCIONAMOS?

- a. Opción A:
 - 1. Desenroscar el sifón.
 - 2. Colocar varias arandelas sobre la antigua hasta que deja de haber nuevos goteos.
- b. Opción B:
 - 1. Desenroscar el sifón.
 - 2. Asegurarse de que la arandela nueva es idéntica a la antigua para evitar nuevos goteos.
- c. Opción C:
 - 1. Cambiar todo el sifón.
 - 2. No se pueden cambiar arandelas.

26. LLEGA LA INCIDENCIA DE QUE EL RADIADOR DE LA HABITACIÓN “SUENA” PRODUCIENDO RUIDOS DESAGRADABLES CAUSADOS POR HABER QUEDADO ATRAPADA ALGUNA BURBUJA O BOLSA DE AIRE. INDICA EL PROCESO CORRECTO PARA SOLUCIONARLO.

- a. Opción A:
 - 1. Abrir la válvula del purgador lentamente.
 - 2. Dejaremos la válvula abierta para que no se formen de nuevo bolsas de aire.
- b. Opción B:
 - 1. Abrir la válvula del purgador lentamente.
 - 2. Una vez que ha salido el aire y empieza a salir agua, volver a enroscar.
- c. Opción C:
 - 1. No es necesario hacer ninguna operación.
 - 2. El ruido irá desapareciendo con el uso de la calefacción.



27. NOS HAN LLAMADO AVISANDO QUE TENEMOS UN ATASCO EN UN LAVABO DEL ASEO FEMENINO. EL TAPÓN DE OBSTRUCCIÓN NO ESTÁ CERCA DE LOS DESAGÜES POR LO QUE HABRÁ QUE ACTUAR SOBRE LOS COLECTORES. ¿CUÁL SERÍA EL PROCEDIMIENTO CORRECTO EN ESTE CASO?

- a. Opción A:
 - 1. Da igual donde se encuentre la obstrucción, siempre se usa una ventosa desatascadora.
 - 2. Se bombea hasta que el tapón se mueve.
- b. Opción B:
 - 1. Abrir todas las arquetas del edificio.
 - 2. Introducir algún desatascador químico empezando por la arqueta más alejada al edificio.
 - 3. Dejarlo reposar.
- c. Opción C:
 - 1. Localizar la arqueta más cercana al edificio y proceder a su apertura.
 - 2. Si el fondo se encuentra seco la obstrucción se encuentra en el tramo del colector que va desde el edificio hasta la arqueta.
 - 3. Introducir las varillas de desembozar produciendo un movimiento de vaivén.
 - 4. En caso de que la arqueta esté llena, la obstrucción se encontrará entre la arqueta y el sistema de alcantarillado, quedando fuera del alcance del operario-peón.

28. NOS ENCONTRAMOS CON UNA TUBERÍA CONGELADA. ¿CÓMO DEBEMOS RESOLVER PROVISIONALMENTE LA OBSTRUCCIÓN?

- a. Opción A:
 - 1. Abrir el grifo más próximo.
 - 2. Calentar la tubería bien mediante un sistema de aire caliente, por ejemplo, un secador de pelo, bien envolviendo la tubería con trapos viejos y empapándolos de agua hirviendo, para conservar el calor.
 - 3. Es necesario comenzar desde la punta más próxima al grifo.
 - 4. Avanzar hasta que desaparezca el tapón de hielo.
- b. Opción B:
 - 1. Abrir el grifo más próximo.
 - 2. No es necesario calentar la tubería mediante un sistema de aire caliente, por ejemplo, un secador de pelo, ni envolviendo la tubería con trapos viejos y empapándolos de agua hirviendo, para conservar el calor.
 - 3. Da igual por donde empezemos.
 - 4. Seguro que al final desaparece el tapón de hielo.
- c. Opción C:
 - 1. No se puede reparar.
 - 2. Hay que cambiar la tubería.



PREGUNTAS DE RESERVA

29. TIENE USTED UN AUTOMÓVIL DE MOTOR DIESEL Y ACUDE AL TALLER PORQUE EL VEHÍCULO PRESENTA PROBLEMAS DE CONSUMO DE CARBURANTE, EL TALLER EXPIDE UNA FACTURA POR EL CAMBIO DE CARBURADOR. ¿QUE DEDUCE USTED?

- a. La próxima vez pasará Usted la revisión más a menudo.
- b. Podrían, de paso, haber cambiado las bujías.
- c. Se han equivocado de factura.

30. LA SECCIÓN DE MANTENIMIENTO HA RECIBIDO LA LLAMADA DE QUE UN GRIFO DEL LAVABO FEMENINO GOTEA. SE OBSERVA QUE PIERDE AGUA POR LA ARANDELA DE GOMA. INDICAR CUAL ES EL PROCESO CORRECTO PARA SU REPARACIÓN:

- a. Opción A:
 - 1. Cerrar la llave de paso y abrir el grifo hasta el máximo.
 - 2. Aflojar la tuerca y la cabeza del grifo.
 - 3. Sacar el cuerpo principal del grifo y proceder a desprender la arandela de goma usada con un cuchillo o destornillador.
 - 4. Colocar una arandela de goma nueva de la misma medida.
 - 5. Volver a colocar el cuerpo del grifo y enroscar las tuercas de la cabeza y de la llave superior.
 - 6. Volver a abrir la llave de paso y comprobar que no tiene fuga ni gotea.
- b. Opción B:
 - 1. Cerrar la llave de paso y abrir el grifo hasta el máximo.
 - 2. Aflojar la tuerca y la cabeza del grifo.
 - 3. Sacar el cuerpo principal del grifo.
 - 4. Colocar más de una arandela de goma nueva de la misma medida encima de la vieja hasta que al montarlo deja de gotear.
- c. Opción C:
 - 1. No es necesario cerrar la llave de paso.
 - 2. Poner cinta aislante hasta que deje de gotear.
 - 3. Si no se soluciona de esta forma cambiar de grifo.