

**EJERCICIO TEÓRICO**

**CATEGORÍA: OPERARIO/OPERARIA**

**(PROCESO ESTABILIZACIÓN)**



1. **ESTÁ USTED AL VOLANTE DE UN AUTOMÓVIL DIÉSEL Y ACCIONA LA LLAVE DE CONTACTO. ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES NO ES UNA AFIRMACIÓN CORRECTA?**
  - a. El encendido se produce por chispa eléctrica en los cilindros.
  - b. El encendido se produce porque el gasoil se autoinflama en los cilindros.
  - c. Es la presión en el cilindro la que hace que el gasoil combustione.
  
2. **EN RELACIÓN CON LA TRANSMISIÓN DE UN AUTOMÓVIL, ¿QUÉ AFIRMACIÓN NO RESULTA CIERTA?**
  - a. Un palier es un semiárbol de transmisión.
  - b. El árbol de transmisión se dispone antes del diferencial.
  - c. El palier se dispone antes del diferencial.
  
3. **LAS FORMAS DE FRENADO PUEDEN SER DIVERSAS, ¿QUÉ AFIRMACIÓN RESULTA SER CIERTA?**
  - a. Frenado de socorro, frenado automático y frenado continuo.
  - b. Frenado por inercia, frenado automático y frenado por tiempos.
  - c. Frenado continuo, frenado por inercia y frenado graduable.
  
4. **EN RELACIÓN CON LA CARROCERÍA DE UN AUTOMÓVIL, ¿CUÁL DE LAS AFIRMACIONES SIGUIENTES RESULTA SER FALSA?**
  - a. Existen dos tipos principales de tipos de carrocerías: con bastidor y autoportantes.
  - b. El bastidor está compuesto por cuatro largueros cruzados por dos travesaños.
  - c. Hay carrocerías sin bastidor.
  
5. **SEÑALAR LA AFIRMACIÓN QUE RESULTA CIERTA. ENTRE OTROS CIRCUITOS AUXILIARES DEL AUTOMÓVIL ESTÁN:**
  - a. El motor del limpiaparabrisas, el carburador y el electroventilador.
  - b. El electroventilador, la bomba eléctrica de combustible y el aire acondicionado.
  - c. Ambas son ciertas.
  
6. **A LA HORA DEL MANTENIMIENTO DE UN AUTOMÓVIL, ¿SEGÚN QUÉ CRITERIO HAN DE SUSTITUIRSE LOS DIFERENTES FILTROS?**
  - a. Siempre que se cambien los neumáticos.
  - b. Según el plan de mantenimiento.
  - c. Los filtros de aceite y gasolina cada 15.000 Km y el de aire y polen cada primavera.



**7. CUÁL DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO NO TIENE RELACIÓN CON EL MANTENIMIENTO DEL “CONJUNTO MOTOR”:**

- a. Revisión del nivel de agua del circuito limpiaparabrisas.
- b. Sustitución del aceite del grupo cónico diferencial.
- c. Sustitución del aceite del motor.

**8. ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES RAZONES PUEDE PRODUCIR UNA FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR DEL VEHÍCULO?**

- a. El filtro del aire sucio.
- b. Excesivo aire no medido.
- c. Ambas respuestas son válidas.

**9. EN RELACIÓN CON EL CONSUMO EXCESIVO DE ACEITE, ¿CUÁL DE LAS AFIRMACIONES RESULTA CIERTA?**

- a. El aceite empleado es de baja calidad.
- b. El ralentí está mal regulado.
- c. Bajo octanaje del carburante utilizado.

**10. EN RELACIÓN CON EL CONSUMO EXCESIVO DE GASOLINA, ¿CUÁL DE LOS CONJUNTOS DE RAZONES RESULTA CIERTO?**

- a. Supresión incorrecta del estérter – Aceite de mala calidad.
- b. Supresión incorrecta del estérter – Carburante inadecuado.
- c. Aceite de mala calidad – Rotura de la bomba del carburante.

**11. EL AGUA EN LOS SIFONES EVITA:**

- a. El paso de residuos sólidos.
- b. Malos olores.
- c. El golpe de ariete.

**12. LAS VÁLVULAS DE BOLA O ESFERA PUEDEN SER:**

- a. De dos vías.
- b. De tres vías.
- c. De dos o tres vías.



**13. LOS DESAGÜES DE LOS INODOROS TENDRÁN SECCIÓN DE:**

- a. 40 mm .
- b. 70 mm .
- c. Nunca inferiores a 80 mm.

**14. LAS TUBERÍAS DE HIERRO SE SUMINISTRAN EN DIFERENTES LONGITUDES Y DIÁMETROS. ¿EN QUÉ UNIDAD SE MIDE EL DIÁMETRO?**

- a. mm.
- b. cm.
- c. Pulgadas.

**15. LAS CARGAS DE LAS BOMBONAS DE LOS SOPLETES PUEDEN SER DE:**

- a. Butano.
- b. Propano.
- c. Cualquiera de las dos anteriores.

**PREGUNTAS DE RESERVA**

**16. EN RELACIÓN CON LAS FUNCIONES DEL DISPOSITIVO DE FRENADO ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES RESULTA CORRECTA?**

- a. Las funciones del dispositivo de frenado son: Frenado de socorro, frenado de servicio y frenado continuo.
- b. Las funciones del dispositivo de frenado son: Frenado de socorro, frenado de servicio y frenado de estacionamiento.
- c. Las funciones del dispositivo de frenado son: Frenado de estacionamiento, frenado de servicio y frenado continuo.

**17. SI EL TUBO DE ESCAPE DE GASES DEL MOTOR “PETARDEA”, SEÑALE CUÁL DE LOS CONJUNTOS DE RAZONES RESULTAN CIERTOS:**

- a. Reglaje incorrecto del ralentí - punto incorrecto de encendido por excesivamente retrasado.
- b. Reglaje incorrecto del ralentí - presión de compresión demasiado baja.
- c. Presión de compresión demasiado baja - punto incorrecto de encendido por excesivamente retrasado.



18. ¿QUÉ HERRAMIENTA SE CONOCE COMO “TENAZA O ALICATE DE PRESIÓN”?

- a. Llave Grip.
- b. Pico del oro.
- c. Pinza Stillson.