



GARRAIOAK, MUGIKORTASUNA ETA TURISMOA SUSTATZEKO FORU DIPUTATUAREN FORU AGINDUA, TAXILARIAK BILBOKO AIREPORTUAN ETA BEC-EN BIDAIAIRIAK HARTU AHAL IZATEKO APARTEKO TXANDAK EZARTZEN DITUENA, ENLIT KONGRESUA DELA-ETA. ORDEN FORAL DE LA DIPUTADA FORAL DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y TURISMO, POR LA QUE SE ESTABLECEN TURNOS EXTRAORDINARIOS PARA QUE TAXISTAS PUEDAN RECOGER A PERSONAS VIAJERAS EN EL AEROPUERTO DE BILBAO Y EN EL BEC CON OCASIÓN DEL CONGRESO ENLIT.

Garraioen Antolamendu Zerbitzuak El Servicio de Ordenación del Transporte

JAKINARAZTEN DU: INFORMA:

Taxiaren jarduera erregulatzen duen araudiaren arabera, zerbitzuak, oro har, lizentziaren udalerrian hasi behar dira. Salbuespenen artean, araubide bereziko eremuetan (aireportuak eta portuak, esaterako) edo zerbitzu bateratuak emateko eremuetan emandako zerbitzuak daude. De acuerdo con la normativa reguladora de la actividad del taxi, los servicios se deben iniciar, como regla general, en el municipio de la licencia. Entre las excepciones se encuentran los servicios prestados en zonas de régimen especial (como aeropuertos y puertos) o áreas de prestación conjunta.

Ezohiko moduan, Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko foru diputatuaren maiatzaren 15eko 379/2025 eta maiatzaren 21eko 396/2025 Foru Aginduen bidez, baimena eman zitzaizen Bizkaiko taxilarietara maiatzaren 20an aireportuan (Europa Leagueko finalaren bezperan) eta maiatzaren 22an Bilbon (partidaren biharamunean) kargatzeko. De forma extraordinaria, mediante las Órdenes Forales 379/2025, de 15 de mayo, y 396/2025, de 21 de mayo, de la Diputada Foral de Transportes, Movilidad y Turismo se autorizó a taxistas de Bizkaia a cargar en el Aeropuerto el día 20 de mayo (víspera de la Final de Europa League) y en Bilbao el día 22 de mayo (día siguiente al partido), respectivamente.

Oro har, esperientzia hori positiboa izan zen erabiltzailearen ikuspuntutik, baina aireportuan lekurik ez egoteak arazoren bat sortu zuen, joan zitekeen taxi kopurua ez baitzen mugatu, eta zenbait udalerriri taxi zerbitzurik gabe uzteko arriskua zegoen. En general, esa experiencia resultó positiva desde el punto de vista de la persona usuaria, pero la falta de espacio en el Aeropuerto generó algún problema al no limitar el número de taxis que podía acudir, con el riesgo de dejar desprovisto del servicio de taxi a algunos municipios.

Enlit trantsizio energetikoari buruzko foro europarra da, urtero milaka profesional biltzen dituen deskarbonizazioari, digitalizazioari eta sare elektrikoaren modernizazioari buruz eztabaidatzeko. Bilbon egingo da, 2025eko azaroaren 18tik 20ra, eta nazioarteko Enlit es un foro europeo sobre transición energética, un evento anual que reúne a miles de profesionales para debatir sobre la descarbonización, la digitalización y la modernización de las redes eléctricas. Se celebra en Bilbao del 18 al 20 de noviembre de 2025 y también





erakusketariekin azoka komertzial handi bat ere barneratzen du.

Idea bat egiteko, antolakuntzaren arabera 15.000 lagun bildu ziren aurreko ekitaldian, Milanen (2024).

Bilboko aireportuan normalean kargatu ditzaketen 111 baimenak eta BECen kargatu ditzaketen Barakaldoko 70 taxiak ez dira nahikoak hain jendetsua den ekitaldira bertaratzeko pertsonen arreta emateko.

Antolatzaileek eskatu dute Bizkaiko Foru Aldundiak Europa Leagueko finala dela-eta hartutako neurrien antzekoak har ditzala, bai Bilboko Aireporturako (nazioarteko bisitari asko iristen dira bertatik), bai BECera (ekitaldia egiten den lekua).

Hala ere, parte-hartzaileen kopurua Europa Leagueko finalarekin alderatuta nabarmen txikiagoa izango da.

Aireportuan (Femade) eta Barakaldon (Astane) lan egiten duten taxilarien elkarte esanguratsuenek ere egin dituzte indartzeko proposamenak.

Zehazki, Femade Elkarteak honako hau proposatzen du Bilboko Aireporturako:

"- Azaroaren 17an: 24 taxi indartzea 18:00etatik itxi arte.

- Azaroaren 18an: 24 taxi indartzea 7:45etik 14:00etara eta 18:00etatik itxieran.

Era berean, errefortzu-aldietan, eta erabiltzaileei arreta ahalik eta arinen emango zaiela bermatzeko, aireportura bidaiariak uztera hurbiltzen den edozein taxiri bidaiariak jasotzeko aukera ematea, itxarote-eremuan ilara bat badago. Neurri honen helburua da beharrezkoak ez diren itxaronaldiak saihestea eta eskaera handieneko uneetan ibilgailuen errota arina bermatzea."

Astane Elkarteak hau proposatzen du BECera:

"- Ekitaldiaren egunetan, ordutegi jakin batzuk ezartzea, egun librean dagoen edozein udalerritako edozein taxi gidari joan dadin BECera bidaiariak jasotzera, egun librean.

- Ordu eta erdi lehenago itxiko da, eta ordu eta

include una gran feria comercial con expositores internacionales.

Para hacerse una idea, la organización cifra en 15.000 el número de asistentes al evento anterior en Milan (2024).

Las 111 autorizaciones que normalmente pueden cargar en el Aeropuerto de Bilbao y los 70 taxis de Barakaldo que pueden cargar en el BEC resultan insuficientes para atender a las personas asistentes a un evento tan multitudinario.

Los organizadores han solicitado que la Diputación Foral de Bizkaia adopte medidas similares a las adoptadas con ocasión de la final de Europa League, tanto para el Aeropuerto de Bilbao (desde donde llegan muchos asistentes internacionales) como para el BEC (lugar de celebración del evento).

Sin embargo, el número de asistentes será significativamente inferior respecto a la final de la Europa League.

Las propias Asociaciones más representativas de los taxistas que trabajan en el Aeropuerto (Femade) y en Barakaldo (Astane) han realizado propuestas de refuerzo.

En particular, la Asociación Femade propone para el Aeropuerto de Bilbao:

"- Día 17 de noviembre: refuerzo de 24 taxis desde las 18:00 h hasta el cierre.

- Día 18 de noviembre: refuerzo de 24 taxis de 7:45 h a 14:00 h y de 18:00 h a cierre.

Asimismo, durante los periodos de refuerzo, y con el fin de garantizar la máxima agilidad en la atención a los usuarios, que se permita a cualquier taxi que se acerque al aeropuerto a dejar pasajeros pueda incorporarse a la recogida de viajeros, siempre que exista fila formada en la zona de espera. Esta medida busca evitar esperas innecesarias y asegurar la rotación fluida de vehículos en los momentos de mayor demanda."

A su vez, la Asociación Astane propone para el BEC:

"- Durante los días del evento, establecer unos horarios en los que cualquier taxista de cualquier municipio con día de libranza establecido pueda ir a recoger viajeros al BEC en su día de libranza.

- Dicho horario de refuerzo se establecerá desde una hora y media antes del cierre hasta una hora y





erdi geroago azokako egun guztietan."

media después durante todos los días de la feria."

Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko Sailak eskertu egiten du bi elkarten proposamena eta laguntzeko jarrera, baina ez dira nahikotzat jo, eta, beraz, Garraioen Antolamendu Zerbitzuak txanda zabalagoak ezartzea proposatu du.

Desde el Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo se agradece la propuesta y la predisposición de ambas Asociaciones pero se consideran medidas insuficientes por lo que el Servicio de Ordenación del Transporte propone establecer unos turnos más amplios.

Egun librean dauden taxilarien aldeko lehentasuna neurri egokitzat jotzen da, kasuan kasuko udalerrietan zerbitzua ez dela aldatuko ziurtatzeko.

La preferencia por los taxistas que se encuentren en día de libranza se considera una medida adecuada para asegurar que la prestación del servicio en los municipios respectivos no se ve alterado.

Baina udalerri guztiek ez dute egun librerik arautu. Beraz, beharrezkotzat jotzen da bide bat antolatzea udalerri horietako taxilari-kopuru baliokide bat ere joan dadin, nahi izanez gero.

Pero no todos los municipios tienen regulado día de libranza. Por lo que se considera necesario instrumentar una vía para que un número equivalente de taxistas de estos municipios puedan acudir también, si así lo desean.

Lekurik ez dagoenez, komenigarritzat jotzen da ezartzea aireportuan normalean jarduten duten udalerrientzako aparteko txanda bakoitzeko errefortzu gisa ezin izango direla joan dituzten baimen arrunten kopurua baino taxi gehiago.

Debido a la falta de espacio, se considera conveniente establecer que en los municipios que operan normalmente en el aeropuerto no puedan acudir como refuerzo por cada turno extraordinario más taxis que el número de autorizaciones ordinarias que tienen.

BECen kasuan, taxien eskaria eta taxientzat erreserbatutako espazioa aireportukoa baino txikiagoa da; beraz, BECen kasuan, beharrezkotzat jotzen da distantziaren irizpide objektibo bat gehitzea, taxi kopurua mugatzeko.

En el caso del BEC, la demanda de taxis y el espacio reservado para taxis es inferior al del Aeropuerto, por lo que en el caso del BEC se considera necesario añadir, además, un criterio objetivo de distancia para limitar el número de taxis.

Azaldutakoaren arabera, eta Bizkaiko Lurralde Historikoaren Foru Erakundearen Antolaketa, Araubide eta Funtzionamenduari buruzko 3/1987 Foru Arauak, Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko Sailaren egitura organikoari buruzko Erregelamendua onartzen duen BFaren 84/2024 Foru Dekretuak eta horiekin bat datozen gainerako xedapenek ematen dizkidaten ahalmenak erabiliz, sinatzen dugunok Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko Saileko foru diputatuari honako proposamen hau egiten dio:

En virtud de lo expuesto, y en aplicación de las facultades conferidas por la Norma Foral 3/1987 sobre Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Forales del THB, el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 84/2024 que aprueba el Reglamento de estructura orgánica del Departamento Foral de Transportes, Movilidad y Turismo y demás disposiciones concordantes, quien suscribe tiene a bien someter a la Diputada foral de Transportes, Movilidad y Turismo la siguiente propuesta de:





FORU AGINDUA

ORDEN FORAL

LEHENENGOA.- BECen egingo den Enlit kongresua dela eta, Bizkaiko automobiletan bidaiariak garraiatzeko (VT) lizentzien titularrei ezohiko **baimena ematea, Bilboko aireportuan** bidaiariak hartzeko baldintza batzuk betetzen badituzte.

Baimen berezi hori honako 5 txanda berezi hauetara mugatzen da:

- Azaroaren 17, 18, 19 eta 20an, 18:00etatik itxiera arte.
- Azaroaren 18an, 7:45etik 14:00etara

Printzipioz, txanda horietan aireportuan kargatzeko baimena izango dute:

- Librantza-eguna araututa daukaten Bizkaiko udalerrietan, egun horretan libre dauden taxilariak bakarrik.
- Librantza-egunik araututa ez duten Bizkaiko udalerrietatik, udalerriaren taxien bosten bat, baldin eta udalerrri horrek gutxienez 4 taxi aktibo baditu.

Ez dira sartu hiru taxi aktibo edo gutxiago dituzten udalerrriak, udalerrria taxi zerbitzurik gabe ez uzteko.

Hala ere, zerbitzuaren antolaketa eraginkorra eta trafikoaren kudeaketa seriozki zaildu dezakeen espaziorik eza dela eta, beharrezkoa da beste muga bat ezartzea.

Aireportuan normalean jardun dezaketen 111 baimenen barruan dauden udalerrrien kasuan, ezartzen da udalerrri horren ezohiko baimenen kopuruak (txanda bakoitzeko) ezingo duela gainditu udalerrri horrek dituen baimen arrunten kopurua.

Adibidez, Bilbok normalean 29 baimen arrunt baditu, gehienez beste 29 joan ahalko dira aparteko txanda bakoitzeko, egun libreak dituztenen artean.

Ondorio horietarako, taxi aktibotzat hartuko dira VT baimenen bisatua igaro duten udalerrriko taxien kopurua, aireportuan normalean kargatu ditzaketen baimenak

PRIMERO.- Autorizar, de forma extraordinaria, a personas titulares de licencias de transporte de personas viajeras en automóviles de turismo (VT) de Bizkaia que cumplan ciertos requisitos para recoger a personas viajeras **en el Aeropuerto de Bilbao**, con ocasión del congreso Enlit que se celebra en el BEC.

Esta autorización extraordinaria se circunscribe a los siguientes 5 turnos extraordinarios:

- Días 17, 18, 19 y 20 de noviembre, desde las 18:00 a cierre.
- Día 18 de noviembre, de 7:45 a 14:00.

En principio, estarán autorizados a cargar en el Aeropuerto en dichos turnos:

- De los municipios de Bizkaia que tengan regulado un día de libranza, tan solo las personas taxistas que se encuentren de libranza ese día.
- De los municipios de Bizkaia que no tengan regulado día de libranza, una quinta parte de taxis del municipio, siempre que dicho municipio tenga, al menos, 4 taxis activos.

No se ha incluido a los municipios con tres taxis activos o menos, para no dejar al municipio sin servicio de taxi.

Sin embargo, debido a la falta de espacio que puede dificultar seriamente una organización eficaz del servicio y la gestión del tráfico es necesario establecer otra limitación.

En el caso de los municipios incluidos dentro de las 111 autorizaciones que pueden operar normalmente en el Aeropuerto se establece que el número de autorizaciones extraordinarias (por turno) de ese municipio no podrá superar el número de autorizaciones ordinarias que tiene dicho municipio.

Por ejemplo, si Bilbao normalmente tiene 29 autorizaciones ordinarias, solo podrán acudir como máximo otros 29 por cada turno extraordinario, de entre los que se encuentran de libranza.

A estos efectos, se consideran taxis activos, nº de taxis del municipio que hayan pasado el visado de la autorización VT, una vez descontados las autorizaciones que pueden cargar normalmente en





deskontatu ondoren.

Adibidez, Erandion baimena indarrean duten 9 taxi badaude eta normalean aireportura 3 joan badaitezke, 6 taxi aktibo daude. Eta egun librerik ez badute, aparteko txanda bakoitzeko beste bat bakarrik joan ahal da (bosten bat).

BIGARRENA.- BECen egingo den Enlit biltzarra dela-eta **BECeko taxi-geltokian** bidaiariak hartzeko Bizkaiko zenbait udalerriak automobiletan bidaiariak garraiatzeko (VT) lizentzien titularrei ezohiko **baimena ematea**, baldintza batzuk betetzen badituzte.

Egun bakoitzean ixteko ordutegi zehatza zein den ez dakigunez, baimena honako aparteko 3 txandetarako onartzen da:

- Azaroaren 18, 19 eta 20an, 16:00etatik 19:30etara.

Printzipioz, txanda horietan aireportuan kargatzeko baimena izango dute:

- Librantza-eguna araututa daukaten Bizkaiko udalerrietan, egun horretan libre dauden taxilariak bakarrik.
- Librantza-egunik araututa ez duten Bizkaiko udalerrietatik, udalerriaren taxien bosten bat, baldin eta udalerri horrek gutxienez 4 taxi aktibo baditu.

Ez dira barne hartzen hiru taxi aktibo edo gutxiago dituzten udalerriak, udalerria taxi zerbitzurik gabe ez uzteko

Hala ere, zerbitzuaren antolaketa eraginkorra eta trafikoaren kudeaketa serioski zaildu dezakeen espaziorik eza dela eta, beharrezkoa da beste muga bat ezartzea.

Aireportuan normalean jardun dezaketen 111 baimenen barruan dauden udalerrien kasuan, ezartzen da udalerri horren ezohiko baimenen kopuruak (txanda bakoitzeko) ezingo duela gainditu udalerri horrek dituen baimen arrunten kopurua.

el aeropuerto.

Por ejemplo, en el caso de Erandio, si hay 9 taxis con la autorización visada y pueden acudir normalmente 3 al Aeropuerto, el nº de taxis activos es de 6. Y si no tienen día de libranza, solo podrá acudir uno más por cada turno extraordinario (una quinta parte).

SEGUNDO.- Autorizar, de forma extraordinaria, a personas titulares de licencias de transporte de personas viajeras en automóviles de turismo (VT) de algunos municipios de Bizkaia que cumplan ciertos requisitos para recoger a personas viajeras en la **parada de taxis del BEC**, con ocasión del congreso Enlit que se celebra en el BEC.

Como se desconoce con exactitud el horario exacto de cierre de cada día, se establece esta autorización para los siguientes 3 turnos extraordinarios:

- Días 18, 19 y 20 de noviembre, desde las 16:00 a 19:30.

En principio, estarán autorizados a cargar en el Aeropuerto en dichos turnos:

- De los municipios de Bizkaia que tengan regulado un día de libranza, tan solo las personas taxistas que se encuentren de libranza ese día.
- De los municipios de Bizkaia que no tengan regulado día de libranza, una quinta parte de taxis del municipio, siempre que dicho municipio tenga, al menos, 4 taxis activos.

No se ha incluido a los municipios con tres taxis activos o menos, para no dejar al municipio sin servicio de taxi.

Sin embargo, debido a la falta de espacio que puede dificultar seriamente una organización eficaz del servicio y la gestión del tráfico es necesario establecer otra limitación.

En el caso de los municipios incluidos dentro de las 111 autorizaciones que pueden operar normalmente en el Aeropuerto se establece que el número de autorizaciones extraordinarias (por turno) de ese municipio no podrá superar el número de autorizaciones ordinarias que tiene dicho municipio.





BECen kasuan:

- BECeko taxi-geltokiaren esparrua txikiagoa da aireportuan baino, eta auto-ilaretan arazo larriak daude sarri.
- Taxien eskaria aireportuan baino baxuagoa izatea espero da; izan ere, pertsona askok beren hoteletik joango dira aireportura (eta hotel gehienak Bilbon daude).

En el caso del BEC:

- El espacio de la parada de taxis del BEC es más reducido que en el Aeropuerto, con serios problemas de retenciones de tráfico.
- La demanda de taxis se espera inferior al Aeropuerto, ya que muchas personas se desplazarán al Aeropuerto desde su hotel (y la mayoría de hoteles se encuentran en Bilbao).

Horregatik, egokitzen jotzen da BECen kargatu dezaketen taxilarietara muga bat eranstea, irizpide gisa udal txetetik BECera dagoen kilometro-distantzia ezarri (errepidez).

Por eso, se considera oportuno añadir un límite a los municipios cuyos taxistas pueden cargar en el BEC, estableciendo como criterio la distancia en kilómetros (por carretera) del Ayuntamiento respectivo al BEC.

Barakaldo ondoko udalerrietako taxilarietara bakarrik kargatzeko aukera ematea aztertu ondoren, egokiagoa da joan da udala BECetik errepidez 10 kilometro baino gutxiagoa duten udalerrietako taxilariak BECen kargatu ahal izatea.

Tras valorar la posibilidad de permitir cargar solo a los taxistas de municipios contiguos a Barakaldo, se ha considerado más adecuado que puedan cargar en el BEC taxistas de municipios cuyo Ayuntamiento se encuentre a menos de 10 kilómetros por carretera del BEC.

Ondorio horietarako, Meatzaldea udalerri bakartzat jotzen da, Bizkaiko Foru Aldundiak prestazio bateratuko eremuak ezartzea sustatu nahi baitu.

A estos efectos, la zona de Meatzaldea se considera un municipio único, ya que la Diputación Foral de Bizkaia quiere incentivar el establecimiento de zonas de prestación conjunta.

Beraz, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Meatzaldea, Bilbo, Erandio, Leioa eta Getxoko taxilariak joan ahal izango dira BECera, Hirugarren ataleko baldintzak betez.

Por tanto, podrán acudir al BEC, cumpliendo los requisitos del apartado Tercero, taxistas de: Sestao, Portugalete, Santurtzi, Meatzaldea, Bilbao, Erandio, Leioa y Getxo.

Irizpideak bete arren, Sondika kanpoan utzi da; izan ere, indarrean dauden 62 baimenetatik, 61ek aireportuan jarduten dute, eta batek (txandaka) udalerrian.

Se excluye a Sondika a pesar de cumplir los criterios porque de las 62 autorizaciones vigentes, 61 operan en el Aeropuerto y uno (de forma rotatoria) en el municipio.

HIRUGARRENA.- Lehenengo eta Bigarren puntuentzako baldintza komunak ezartzea, bidaiariak Bilboko aireportuan eta BECen kargatzeko, ezarritako aparteko txandetan.

TERCERO.- Establecer las **condiciones comunes** a los apartados Primero y Segundo, para cargar a personas viajeras en el Aeropuerto de Bilbao y en el BEC, durante los turnos extraordinarios establecidos.

Batez ere, egun librean duten taxilarietara ezin izango dute aireportura errefortzu gisa joan, baldin eta bere udalak egun horretan salbuespen gisa lan egiteko eskatu badie; hortaz, udalerrian zerbitzua emateak lehentasuna du aireportura edo BEC indartzearen aldean.

Ante todo, no podrán acudir al Aeropuerto como refuerzo los taxistas en día de libranza cuyo municipio haya solicitado que trabajen de forma excepcional, de forma que prestar servicio en el municipio tiene preferencia respecto a reforzar el Aeropuerto o el BEC.





Udaletako taxilariak aparteko txandak indartu nahi badituzte, lehenengo eta bigarren ataletan ezarritakoaren arabera, azaroaren 16a baino lehen jakinarazpen bat aurkeztu beharko dute Garraioen Antolamendu Zerbitzuari zuzendua, BFaren egoitza elektronikoaren eskabide orokor baten bidez.

Komunikazio hori udalak, udalerriko elkarte esanguratsuenak edota besteen ordezkari gisa diharduen taxilari batek aurkeztu ahal izango du jakinarazpen hori, honako hauek zehaztuta:

- Udalerrian aktibo dauden taxien kopurua (bisak eta aireportuko baimen arruntak deskontatzea).
- Aparteko txanda bakoitzean joango den taxilarien lizentzia-zenbakia eta matrikulak (txanda bat zatitu gabe).

Ondorio horietarako, bosgarren zatitzat hartzen da taxi aktiboen kopurua zati bost eginda lortzen den gertuen dagoen zenbaki osoa.

Adibide gisa:

Taxi aktiboak	Gehiengo baimen berezi kopurua txanda bakoitzeko
4tik 7ra	1
8tik 12ra	2
13tik 17ra	3
18tik 22ra	4
23tik 27ra	5
28tik 32ra	6
33tik 37ra	7
38tik 42ra	8
43tik 47ra	9
48tik 52ra	10
Eta horrela gainerakoak	

En el caso de municipios cuyos taxistas quieran reforzar los turnos extraordinarios, en virtud de lo establecido en los Apartados Primero y Segundo, deberán presentar con anterioridad al día 16 de noviembre una comunicación dirigida al Servicio de Ordenación del Transporte mediante instancia genérica de la sede electrónica de la DFB.

Dicha comunicación la podrá presentar el Ayuntamiento, la asociación más representativa del municipio o un taxista que ejerza como representante de los demás, concretando:

- El número de taxis activos del municipio (visados y descontando autorizaciones ordinarias del aeropuerto).
- El nº de licencia y las matrículas de los taxistas que acudirá en cada turno extraordinario (sin poder fraccionar un turno).

A estos efectos, se considera quinta parte, el número completo más cercano que resulte de dividir el número de taxis activos entre cinco.

A modo indicativo:

Taxis activos	Autorizaciones extraordinarias máximas por cada turno
4 a 7	1
8 a 12	2
13 a 17	3
18 a 22	4
23 a 27	5
28 a 32	6
33 a 37	7
38 a 42	8
43 a 47	9
48 a 52	10
Y así sucesivamente	

LAUGARRENA.- Foru agindu hau Bizkaiko Foru Aldizkarian argitara dadila agintzea. Modu osagarrian, posta elektroniko bat bidaliko zaie ezagutzen ditugun taxiaren sektoreko elkarteei.

CUARTO.- Ordenar la publicación de esta Orden Foral en el Boletín Foral de Bizkaia. De forma complementaria, se enviará un correo electrónico a las asociaciones del sector del taxi cuya existencia nos consta.



BOSGARRENA.- Foru agindu honek amaiera ematen dio administrazio-bideari, eta, beraren aurka, berraztertze errekurtsoa aurkez dakioke Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko diputatuari, hilabeteko epean, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen 39/2015 Legearen 123. eta 124. artikuluen arabera; bestela, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez daiteke zuzenean, bi hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusian, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen 29/1998 Legearen 10. eta 46.1 artikuluen arabera, bi kasuetan, foru agindu hau jakinarazi eta hurrengo egunetik aurrera. Hala ere, egoki iritzitako beste edozein errekurtso aurkez daiteke, hala badagokio.

QUINTO.- Contra esta Orden Foral, que agota la vía administrativa, se podrá interponer potestativamente recurso de reposición ante la Diputada de Transportes, Movilidad y Turismo en el plazo de un (1) mes, conforme a los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015 de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, o bien directamente recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos (2) meses ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, conforme a los artículos 10 y 46.1 de la Ley 29/1998 reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, en ambos casos, desde el día siguiente a la notificación de esta Orden Foral, todo ello sin perjuicio de que se pueda ejercitar, en su caso, cualquier otro recurso que estime procedente.

Edonola ere, zeuk ebatziko duzu / No obstante, Vd. resolverá

Aurreko txostena onartzen da, eta hartan proposatutakoarekin bat ematen da ebazpena

Se acepta el informe que antecede y se resuelve, conforme a lo que en el mismo se propone

