

GARRAIOAK, MUGIKORTASUNA ETA TURISMOA SUSTATZ EKO FORU DIPUTATUAREN FORU AGINDUA. EUROPA LEAGUEKO FINALA DELA ETA, MAIATZAREN 22AN BILBON BIDAIRIAK HARTU AHAL IZATEKO EZOHKO BAIMENA EMATEN DUENA.

ORDEN FORAL DE LA DIPUTADA FORAL DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y TURISMO, POR LA QUE SE AUTORIZA DE FORMA EXTRAORDINARIA PARA PODER RECOGER A PERSONAS VIAJERAS EN BILBAO EL DÍA 22 DE MAYO, CON MOTIVO DE LA FINAL DE LA EUROPA LEAGUE.

Garraioen Antolamendu Zerbitzuak:

El Servicio de Ordenación del Transporte

JAKINARAZTEN DU:

INFORMA:

Taxiaren jarduera erregulatzen duen araudiaren arabera, zerbitzuak, oro har, lizentziaren udalerrian hasi behar dira. Salbuespenen artean, araubide bereziko eremuetan (aireportu eta portuetan, esaterako) edo zerbitzu bateratuak emateko eremuetan emandako zerbitzuak.

De acuerdo con la normativa reguladora de la actividad del taxi, los servicios se deben iniciar, como regla general, en el municipio de la licencia. Entre las excepciones se encuentran los servicios prestados en zonas de régimen especial (como aeropuertos y puertos) o áreas de prestación conjunta.

Ohiz kanpo, Garraioa, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko foru diputatuaren maiatzaren 15eko 379/2025 Foru Aginduaren bidez, baimena eman zitzaizen Bilbo ez beste udalerrietako taxilariei Europa Leagueko finalaren bezperan, maiatzaren 20an, 19:00etatik aurrera, aireportuan bidaiariak hartzeko.

De forma extraordinaria, mediante Orden Foral 379/2025, de 15 de mayo, de la Diputada Foral de Transportes, Movilidad y Turismo se autorizó a taxistas de municipios distintos a Bilbao a cargar en el Aeropuerto el día 20 de mayo (víspera de la Final de Europa League) a partir de las 19:00.

Izan ere, normalean aireportuan kargatu ditzaketen 111 baimenak ez ziren nahikoak Europa Leagueko futbol-finala bezalako ekitaldi jendetsu batera bertaratzen zirenei arreta emateko.

Ya que las 111 autorizaciones que normalmente pueden cargar en el Aeropuerto resultaban insuficientes para atender a los asistentes a un evento tan multitudinario como la final de la Europa League de fútbol.

Logika berarekin, Bilbora etorritako zale ingelesen aireportura itzuli beharko dute une oso kontzentratuetan, batez ere partidaren biharamunean (maiatzaren 22an).

Con la misma lógica, los numerosos aficionados ingleses desplazados a Bilbao deberán volver al Aeropuerto en momentos muy concentrados, sobre todo el día después del partido (22 de mayo).

Zerbitzuaren proposamenaren arabera, 2025eko maiatzaren 22an (egun osoan), Bilbo ez den Bizkaiko udalerrri batean lizentzia duten taxilariak bidaiariak jaso ahal izango dituzte Bilbon, baldintza jakin batzuekin.

La propuesta del Servicio consiste en que el día 22 de mayo de 2025 (durante todo el día), los taxistas con licencia en un municipio de Bizkaia distinto a Bilbao puedan recoger personas viajeras en Bilbao, con ciertas condiciones.

Taxi gidarientzako egun libreko egutegia onartuta duten udalerrietan, egun librean dauden profesionalak bakarrik joan ahal izango dira Bilbora maiatzaren 22an.

En los municipios que tengan aprobado un calendario con día de libranza para taxistas, únicamente los profesionales que se encuentren en día de libranza podrán acudir a Bilbao el día 22 de mayo.





Gainerako udalerrietan, udalerri bakoitzeko taxi-sektoreko elkarte adierazgarrienak beren udalerrian gutxieneko zerbitzu bat bermatzen saiatuko dira, taxirik gabe gera ez dadin, eta behar duten bizilagunek, beharrezkoa izanez gero, zerbitzua kontratatu ahal izan dezaten.

Azaldutakoaren ondorioz, eta Bizkaiko Foru Erakundearen Antolaketa, Erregimen eta Funtzionamenduari buruzko 3/1987 Foru Arauak; Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko Sailaren egitura organikoa onesten duen Bizkaiko Foru Aldundiaren 84/2024 Foru Dekretuak eta horiekin bat datozen gainerako xedapenek emandako ahalmenak aplikatuz, sinatzen duenak Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko foru diputatuari begirune osoz honako hau proposatzen dio:

En el resto de municipios, las asociaciones del sector del taxi más representativas de cada municipio procurarán garantizar un mínimo de servicio en su municipio, de forma que no quede desprovisto de taxis y los vecinos y las vecinas que lo necesiten puedan contratar su servicio en caso necesario.

En virtud de lo expuesto, y en aplicación de las facultades conferidas por la Norma Foral 3/1987 sobre Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Forales del THB, el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 84/2024 que aprueba el Reglamento de estructura orgánica del Departamento Foral de Transportes, Movilidad y Turismo y demás disposiciones concordantes, quien suscribe tiene a bien someter a la Diputada foral de Transportes, Movilidad y Turismo la siguiente propuesta de:

FORU AGINDUA

LEHENENGOA.- Aparteko baimena ematea Bilbo ez den Bizkaiko beste edozein udalerriko automobiletan bidaiariak garraiatzeko VT lizentzien titularrei, Bilbon egingo den Europa Leagueko finala dela eta, Bilbo hiriburuan bidaiariak hartzeko.

Aparteko baimen hau 2025eko maiatzaren 22ra (partidaren biharamuna) mugatzen da, egun guztian zehar.

Egun libreko egutegia onartuta duten udalerrien kasuan, egun hori libre duten taxilariak bakarrik kargatu ahal izango dute ohiz kanpo Bilbon, dagokien udalerrietako zerbitzuaren kalitatea ez kaltetzeko.

Nolanahi ere, udalerri bakoitzeko taxi-sektoreko elkarte adierazgarrienak beren udalerrian gutxieneko zerbitzu bat bermatzen saiatuko dira, taxirik gabe gera ez dadin, eta behar duten bizilagunek beren zerbitzua kontratatu ahal izan dezaten, beharrezkoa izanez gero.

ORDEN FORAL

PRIMERO.- Autorizar, de forma extraordinaria, a las personas titulares de licencias de transporte de personas viajeras en automóviles de turismo (VT) de cualquier municipio de Bizkaia distinto a Bilbao para recoger a personas viajeras en el término municipal de Bilbao, con ocasión de la final de la Europa League que se celebra en Bilbao.

Esta autorización extraordinaria se circunscribe al día 22 de mayo de 2025 (día después del partido), durante todo el día.

En el caso de municipios que tengan aprobado un calendario con día de libranza, solo podrán cargar en Bilbao de forma extraordinaria los taxistas a los que les corresponda día de libranza ese día, para no menoscabar la calidad del servicio en los respectivos municipios.

En cualquier caso, las asociaciones del sector del taxi más representativas de cada municipio procurarán garantizar un mínimo de servicio en su municipio, de forma que no quede desprovisto de taxis y los vecinos y las vecinas que lo necesiten puedan contratar su servicio en caso necesario.





BIGARRENA.- Foru agindu hau interesdunei helaraztea, jakinaren gainean egon daitezen eta dagozkion ondorioak izan ditzaten. Zehazki, e-mail bat bidaliko zaie ezagutzen ditugun taxien sektoreko elkarteei.

SEGUNDO.- Dar traslado de esta Orden Foral a las partes interesadas, para su conocimiento y efectos oportunos. En concreto, se remitirá un e-mail informativo a las Asociaciones del sector del taxi que conozcamos.

HIRUGARRENA.- Foru agindu honek amaiera ematen dio administrazio-bideari, eta, beraren aurka, berraztertzeko errekurtsua aurkez dakioke Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko diputatuari, hilabeteko epean, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen 39/2015 Legearen 123. eta 124. artikuluen arabera; bestela, administrazioarekiko auzi-errekurtsua aurkez daiteke zuzenean, bi hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusian, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen 29/1998 Legearen 10. eta 46.1 artikuluen arabera, bi kasuetan, foru agindu hau jakinarazi eta hurrengo egunetik aurrera. Hala ere, egoki iritzitako beste edozein errekurtsu aurkez daiteke, hala badagokio.

TERCERO.- Contra esta Orden Foral, que agota la vía administrativa, se podrá interponer potestativamente recurso de reposición ante la Diputada de Transportes, Movilidad y Turismo en el plazo de un (1) mes, conforme a los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015 de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, o bien directamente recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos (2) meses ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, conforme a los artículos 10 y 46.1 de la Ley 29/1998 reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, en ambos casos, desde el día siguiente a la notificación de esta Orden Foral, todo ello sin perjuicio de que se pueda ejercitar, en su caso, cualquier otro recurso que estime procedente.

Edonola ere, zeuk ebatziko duzu / No obstante, Vd. resolverá

Aurreko txostena onartzen da, eta hartan proposatutakoarekin bat ematen da ebazpena

Se acepta el informe que antecede y se resuelve, conforme a lo que en el mismo se propone

Sin./Fdo.: OIER MUNARRIZ FERNANDEZ - 2025-05-21
GARRAIOAK ANTOLATZEKO ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A SERVICIO DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE

Sin./Fdo.: XABIER ESTEBAN CELAYA - 2025-05-21
GARRAIOEN ZUZENDARIORDEA
SUBDIRECTOR/A TRANSPORTES

Sin./Fdo.: ANTONIO JARAICES SALAZAR - 2025-05-21
GARRAIOEN ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES

