

Anteproyecto de servicio de transporte público regular
permanente y de uso general de personas viajeras por
carretera

ENKARTERRI

Índice

1. MEMORIA JUSTIFICATIVA	2
1.1. ANTECEDENTES, JUSTIFICACIÓN Y NECESIDAD DEL SERVICIO	2
1.2. OBJETO	2
2. DESCRIPCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE	4
2.1. ÁMBITO TERRITORIAL DE PRESTACIÓN	4
2.1.1. Población	4
2.1.2. Empleo	7
2.1.3. Motorización	8
2.2. ÁMBITO TEMPORAL	10
2.3. TRÁFICOS A REALIZAR	10
2.3.1. A0651 BILBAO - BALMASEDA	11
2.3.2. A0652 KARRANTZA - BALMASEDA	28
2.3.3. A0653 TRUCIOS TURTZIOZ - ARTZENTALES (RURAL)	37
2.3.4. A0654 BALMASEDA - Gurutzeta/Cruces	44
2.3.5. A0655 BALMASEDA-ZORROZA-UPV/EHU	52
2.3.6. A0656 LANESTOSA - KARRANTZA (RURAL)	57
2.3.7. A3323 SANTURTZI - GALDAMES - GÜÑES	61
2.3.8. A3334 SANTURTZI - BALMASEDA	71
2.3.9. A3341 BILBAO - Sodupe - Arespalditza Respaldiza	88
2.3.10. A3342 BILBAO - Sodupe - ARTZINIEGA	99
2.3.11. A3343 BILBAO - Sodupe - GORDEXOLA	105
2.3.12. Resumen de kilómetros	110
3. EVALUACIÓN DE LA DEMANDA Y RÉGIMEN TARIFARIO	111
3.1. ANÁLISIS Y ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA	111
3.2. TARIFAS	112
4. CONDICIONES TÉCNICAS DE LA PRESTACIÓN	113
4.1. VEHÍCULOS	113
4.1.1. Vehículos necesarios para la prestación del servicio	113
4.1.2. Tipología de los vehículos que conforman la flota	113
4.1.3. Requisitos básicos exigibles a los vehículos	114
4.2. RECURSOS HUMANOS	124
4.3. INSTALACIONES FIJAS	124
4.4. SISTEMAS TECNOLÓGICOS EMBARCADOS	124
5. ESTUDIO ECONÓMICO	126
5.1. MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO PROYECTADO	126
5.2. ESTRUCTURA DE COSTES	127
5.2.1. Cálculo de los costes de explotación	127
5.2.2. Resumen de la estructura de costes	133
5.3. ESTRUCTURA DE INGRESOS	134
5.3.1. Ingresos tarifarios	134
5.4. EQUILIBRIO ECONÓMICO FINANCIERO	135
5.4.1. Cuenta de pérdidas y ganancias	135

1. MEMORIA JUSTIFICATIVA

1.1. ANTECEDENTES, JUSTIFICACIÓN Y NECESIDAD DEL SERVICIO

La Diputación Foral de Bizkaia ostenta la competencia de concesión de los servicios públicos regulares de personas viajeras por carretera que se desarrollen íntegramente dentro del Territorio Histórico de Bizkaia, de conformidad con lo previsto en el artículo 10º de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos y con lo dispuesto por el Decreto 56/1985, de 5 de marzo, de traspaso de Servicios de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma de Euskadi al Territorio Histórico de Bizkaia en materia de transportes.

En el ejercicio de dicha competencia, la Diputación Foral de Bizkaia creó el servicio Bizkaibus, imagen de marca del transporte de personas viajeras por carretera en Bizkaia, que integra seis servicios prestados por diferentes empresas y que atienden a áreas geográficas distintas, en concreto, las seis siguientes: Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierri-Mungialdea, Busturialdea-Lea Artibai, Nerbioi-Arratia-Durangaldea, Enkarterri y Uribe Kosta y Margen Izquierda –EHU.

En el caso del servicio de transporte público regular permanente y de uso general de personas viajeras por carretera Enkarterri, el servicio actual se viene prestando mediante un contrato de Gestión de Servicios Públicos, que fue firmado el 3 de diciembre de 2014 y que, una vez vencido su plazo inicial de 10 años de duración, se sigue prestando por parte de la adjudicataria, Vectalia Enkarterri, S.A., de conformidad con la opción de prórroga prevista en sus pliegos y por el tiempo estrictamente necesario para la conclusión del procedimiento que determine la subsiguiente prestación del servicio.

Los servicios que se prestan mediante el actual contrato de concesión Enkarterri se consideran de utilidad pública y de interés general, tienen la consideración de servicio público de transporte, y están sujetos a una obligación de servicio público (OSP) en los términos establecidos por la legislación sectorial aplicable. Por ese motivo y considerando que la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi considera como principios de actuación la consideración de la movilidad sostenible y la accesibilidad universal como derecho individual y colectivo que requiere un sistema de transporte integrado, eficiente, seguro e inclusivo; la priorización de los medios de transporte con menor coste social y ambiental, orientando las previsiones y la planificación hacia el fomento de la movilidad activa; y la promoción del transporte público y colectivo en defensa del interés social y medioambiental y del progreso económico, se considera que existen razones de interés público que justifican la necesidad de que los tráficos relacionados en el apartado 2 de este Anteproyecto sigan prestándose.

El vencimiento del plazo concesional del servicio público regular permanente y de uso general de personas viajeras anteriormente referido, junto con la justificación de la procedencia del mantenimiento del servicio, obliga, conforme a la legislación en materia de transportes, al inicio del expediente que finalizará con la convocatoria de un concurso público para la adjudicación del nuevo contrato.

1.2. OBJETO

Constituye el objeto del presente Anteproyecto describir y justificar las condiciones técnicas, económicas, medioambientales y sociales de la explotación del servicio de transporte público regular interurbano de personas viajeras por carretera, de título “ENKARTERRI” con el fin de someterlo al trámite de información pública previsto en el artículo 15 y siguientes del Decreto del Gobierno Vasco 51/2012, de 3 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Transportes de Personas viajeras por Carretera de la C.A.P.V. para los supuestos de establecimiento de servicios de transporte público regular permanente de uso general.

En el presente caso, habida cuenta de que no se pretenden introducir modificaciones significativas en relación con los tráficos o el itinerario del contrato extinto, podrían darse por cumplidos los requerimientos que el citado Decreto 51/2012, impone en la Sección 1.ª de su Capítulo III para el establecimiento de servicios, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 39.2 de dicho reglamento. Sin embargo, la adopción de dicho trámite se considera esencial de cara a garantizar la



transparencia del proceso y a permitir a la ciudadanía ejercer el derecho de la participación real y efectiva en los procedimientos para la toma de decisiones sobre asuntos que inciden en la planificación de la movilidad sostenible, tal y como promulga la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi.

En este contexto, el presente anteproyecto se elabora como un documento técnico de base, concebido para definir las características esenciales del servicio, sus necesidades operativas y su estructura económica y facilitar las aportaciones y la posterior toma de decisiones en torno a la oferta de servicio y a los medios necesarios para su prestación, pero sin anticipar las decisiones sobre el modelo jurídico o las condiciones de contratación, que deberán concretarse en los pliegos que formen parte del posterior procedimiento de licitación.

El diseño de la nueva oferta de servicio ha considerado la necesidad de adecuar el servicio a las nuevas necesidades de movilidad de la ciudadanía y se ha llevado a cabo sobre la base de un planteamiento integrado y multimodal, en el cual las líneas de Bizkaibus se configuran como un elemento más de un sistema único de transporte, coordinado y sin duplicidades e ineficiencias, en el cual se hace una apuesta por la intermodalidad con el resto de operadores del sistema, considerando a la red ferroviaria como el eje estructurante de la oferta del transporte público y por la eficiencia de las propias líneas de Bizkaibus basada en itinerarios multietapa que mejoran la eficiencia del sistema.

Así mismo, el dimensionamiento de los medios asignados a la nueva oferta ha tomado en consideración la necesidad de mejorar las condiciones medioambientales, de seguridad y de accesibilidad del servicio en base a las posibilidades que ofrece la innovación tecnológica y la obligación de incorporar a la flota de Bizkaibus vehículos limpios y energéticamente eficientes.



2. DESCRIPCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE

2.1. ÁMBITO TERRITORIAL DE PRESTACIÓN

La oferta de servicio público de transporte interurbano regular de personas viajeras por carretera de Enkarterri se estructura funcionalmente para prestar servicio en los siguientes municipios:

Balmaseda, Zalla, Güeñes, Alonsotegi, Lanestosa, Karrantza Harana/Valle de Carranza, Valle de Villaverde, Trucíos-Turtzioz, Artzentales, Sopuerta, Galdames, Gordexola, Artziniega, Okondo y Ayala/Aiara.

Estos municipios conforman el área de influencia del Anteproyecto de Explotación del sistema de transporte público regular por carretera.

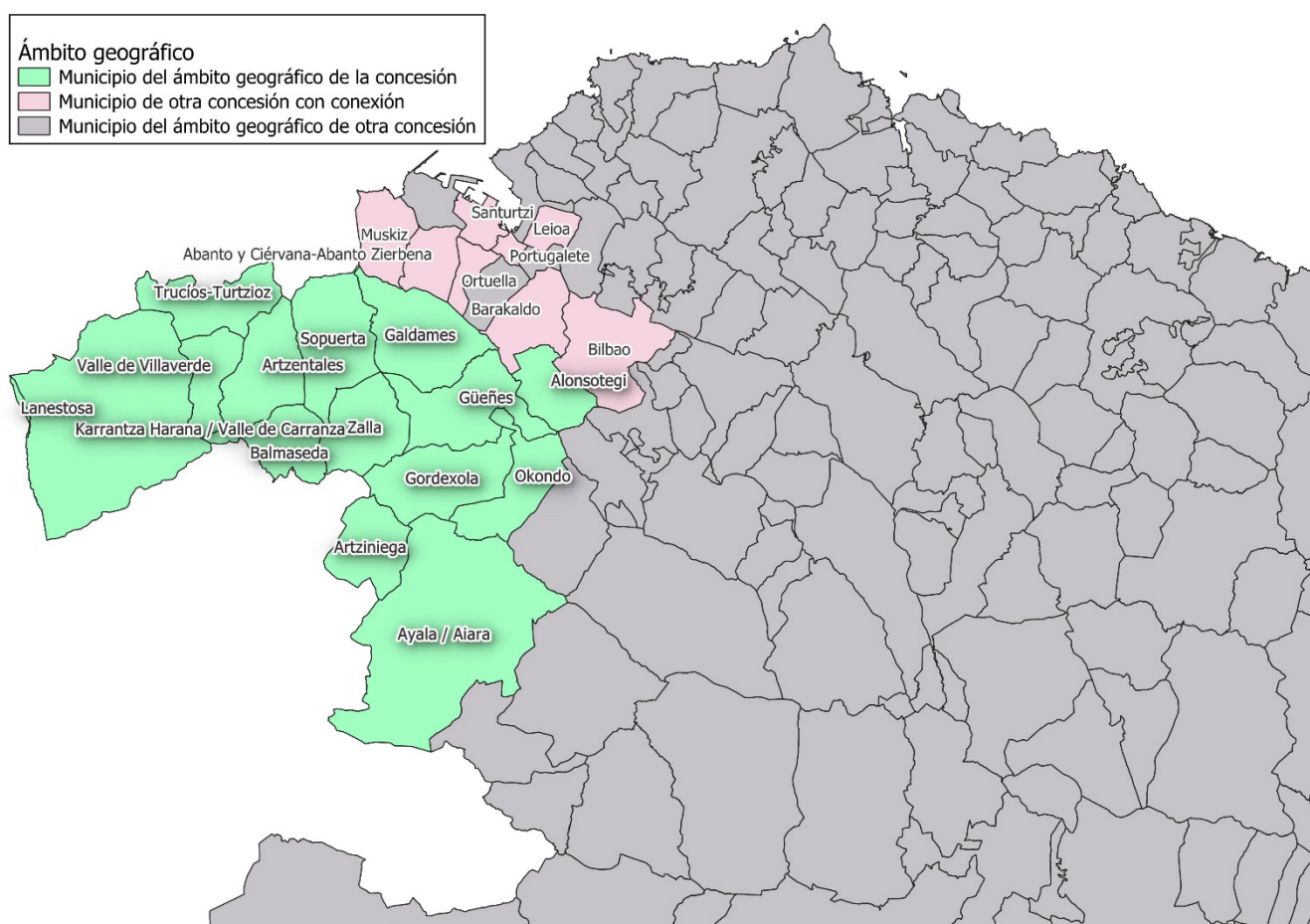


Ilustración 1 Ámbito territorial

Los datos relativos a población, empleo y parque de vehículos se han obtenido de fuentes oficiales: Eustat, INE, ICANE y DGT.

2.1.1. Población

El área prestacional atiende una población total aproximada de 41.500 habitantes distribuidos en localidades de pequeño y mediano tamaño. Zalla es el municipio con mayor número de habitantes (8.229), seguido por Balmaseda (7.704) y Güeñes (6.692). La mayoría de los municipios restantes tienen entre 2.000 y 3.000 habitantes, mientras que los más pequeños como Lanestosa y Valle de Villaverde no superan los 1.000 habitantes.

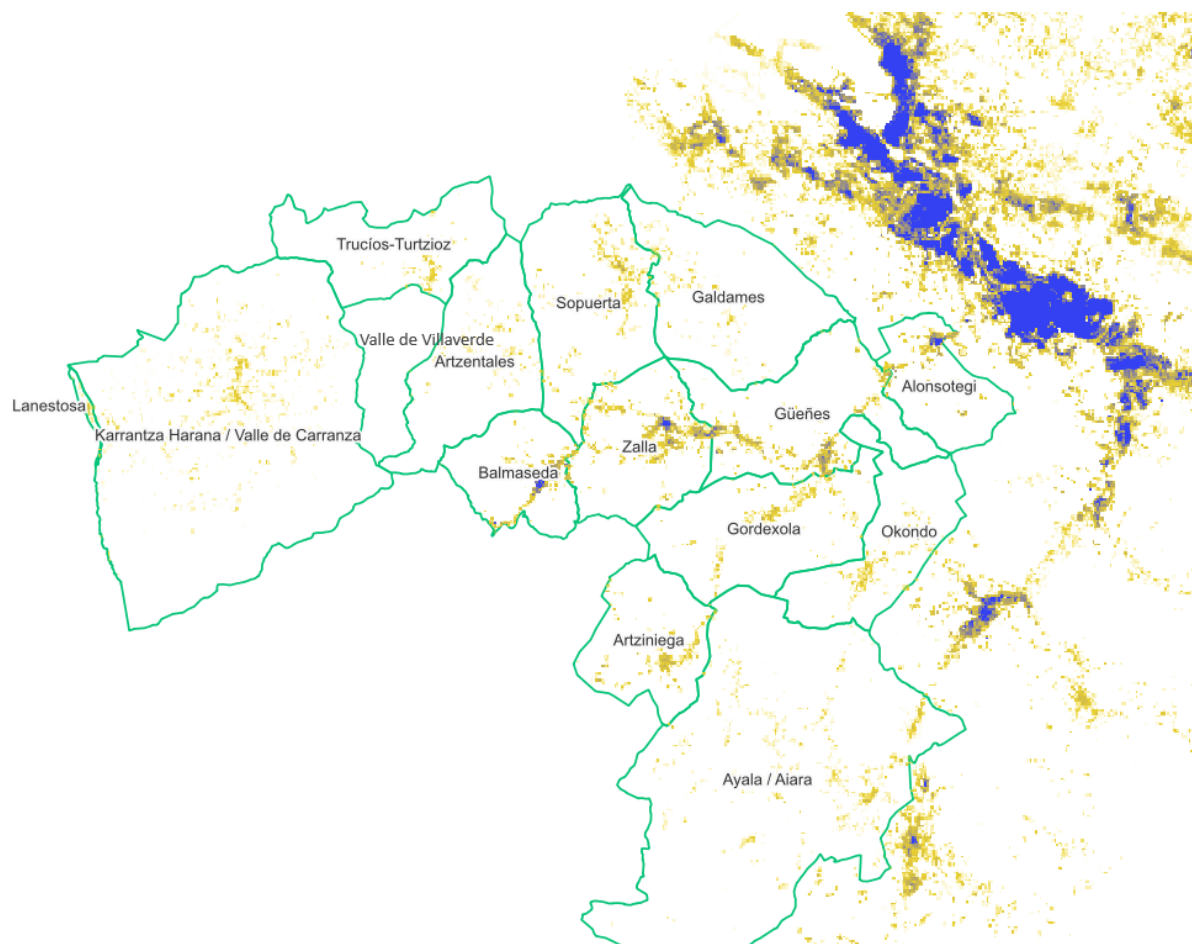


Ilustración 2 Distribución de la población. Fuente: Global Human Settlement Layer-Copernicus

Como se aprecia, existe un notable gradiente de población: las localidades principales (Zalla, Balmaseda, Güeñes) concentran buena parte de los habitantes de la comarca, mientras que los municipios más periféricos o montañosos (Lanestosa, Turtzioz, Villaverde) están muy poco poblados.

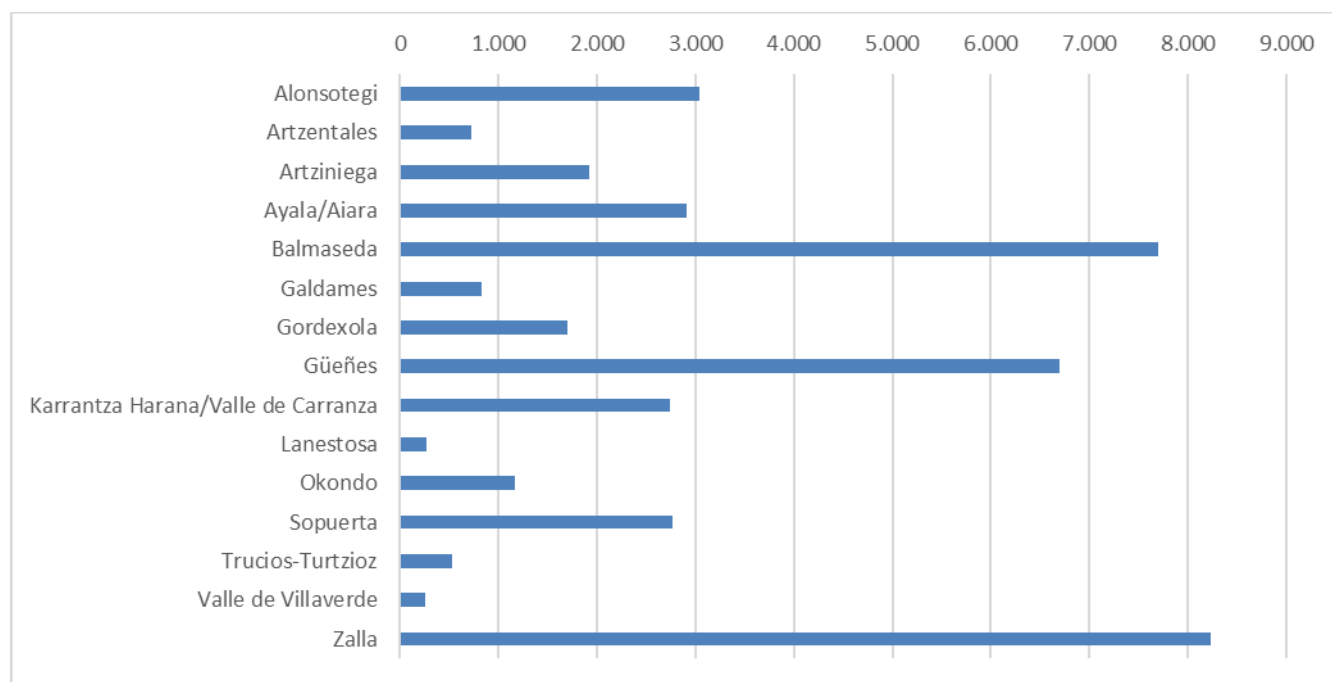


Gráfico 1. Población del ámbito territorial (2024). Fuente: Eustat e Ican

Entre 2014 y 2024, el conjunto del ámbito ha experimentado un crecimiento demográfico leve del 0,8%. Los municipios con mayor crecimiento han sido Sopuerta (8,4%) y Alonsotegi (6,3%), mientras que Valle de Villaverde (-22,9%) y Zalla (-2,2%) muestran los descensos más significativos, reflejando fenómenos de envejecimiento, baja natalidad y migración

Tabla 1. Evolución de la población del ámbito territorial (2024-2014). Fuente: Eustat e Icame

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2014
Alonsotegi	2.855	2.868	2.855	2.837	2.845	2.852	2.822	2.946	2.960	2.959	3.036	6,3%
Artzentales	713	719	732	715	708	692	671	712	709	713	726	1,8%
Artziniega	1.842	1.844	1.857	1.898	1.933	1.922	1.911	1.862	1.863	1.886	1.917	4,1%
Ayala/Aiara	2.876	2.875	2.889	2.883	2.896	2.901	2.895	2.913	2.882	2.884	2.905	1,0%
Balmaseda	7.768	7.750	7.619	7.612	7.579	7.595	7.638	7.673	7.684	7.663	7.704	-0,8%
Galdames	824	821	819	827	831	836	844	840	835	836	827	0,4%
Gordexola	1.716	1.711	1.702	1.713	1.701	1.724	1.723	1.715	1.704	1.673	1.701	-0,9%
Güeñes	6.492	6.532	6.607	6.538	6.520	6.564	6.563	6.612	6.645	6.661	6.692	3,1%
Karrantza Harana/Valle de Carranza	2.797	2.760	2.745	2.749	2.740	2.806	2.834	2.784	2.733	2.734	2.737	-2,1%
Lanestosa	277	283	280	280	273	276	275	284	286	271	269	-2,9%
Okondo	1.151	1.148	1.164	1.176	1.181	1.204	1.217	1.177	1.164	1.174	1.168	1,5%
Sopuerta	2.554	2.586	2.584	2.548	2.512	2.468	2.512	2.628	2.689	2.729	2.768	8,4%
Trucios-Turtzioz	532	523	520	518	522	512	520	513	525	531	525	-1,3%
Valle de Villaverde	327	336	327	306	286	283	274	276	266	254	252	-22,9%
Zalla	8.415	8.408	8.376	8.409	8.420	8.438	8.441	8.349	8.245	8.244	8.229	-2,2%
Total	41.139	41.164	41.076	41.009	40.947	41.073	41.140	41.284	41.190	41.212	41.456	0,8%

La estructura demográfica está claramente envejecida. El 22,9% de la población tiene 65 años o más, cifra algo inferior a la media de Bizkaia (24,3%). Solo el 18% corresponde a menores de 19 años, lo que pone de manifiesto una baja renovación generacional. Municipios como Karrantza, Lanestosa y Galdames presentan índices superiores al 25% de población mayor de 65 años, acentuando la preocupación por la sostenibilidad del territorio a medio y largo plazo.

Tabla 2. Población según edad (2024-2014). Fuente: Eustat e Icame

	0 - 19	20 - 64	>= 65	Total	0 - 19 (%)	20 - 64 (%)	>= 65 (%)
Alonsotegi	530	1.802	704	3.036	17,5%	59,4%	23,2%
Artzentales	104	433	189	726	14,3%	59,6%	26,0%
Artziniega	399	1.139	379	1.917	20,8%	59,4%	19,8%
Ayala/Aiara	626	1.747	532	2.905	21,5%	60,1%	18,3%
Balmaseda	1.405	4.431	1.868	7.704	18,2%	57,5%	24,2%
Galdames	131	485	211	827	15,8%	58,6%	25,5%
Gordexola	295	1.039	367	1.701	17,3%	61,1%	21,6%
Güeñes	1.261	4.053	1.378	6.692	18,8%	60,6%	20,6%
Karrantza Harana/Valle de Carranza	384	1.577	776	2.737	14,0%	57,6%	28,4%
Lanestosa	28	169	72	269	10,4%	62,8%	26,8%
Okondo	238	704	226	1.168	20,4%	60,3%	19,3%
Sopuerta	505	1.652	611	2.768	18,2%	59,7%	22,1%
Trucios-Turtzioz	62	320	143	525	11,8%	61,0%	27,2%
Valle de Villaverde	-	-	-	252	-	-	-
Zalla	1.469	4.784	1.976	8.229	17,9%	58,1%	24,0%
Total	7.437	24.335	9.432	41.456	18,0%	59,1%	22,9%

Nota: no se dispone de datos de Valle de Villaverde por grupos de edad



2.1.2. Empleo

El conjunto del ámbito territorial da empleo a 10.830 personas en 2024, lo que representa un crecimiento moderado respecto a 2014 (2,2%). Se observan dinámicas desiguales: mientras Gordexola crece un 67,4%, Trucios-Turtzioz pierde un 33,3% de su empleo, lo que evidencia una transformación desigual.

Municipios como Güeñes, Artziniega y Alonsotegi muestran una evolución positiva, mientras que otros como Ayala/Aiara y Galdames reflejan retrocesos significativos.

Tabla 3. Personas empleadas en el ámbito territorial (2024-2014). Fuente: Eustat

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2014
Alonsotegi	815	786	781	755	717	778	840	867	866	904	885	8,6%
Artzentales	141	135	127	127	145	140	134	125	111	116	124	-12,1%
Artziniega	419	431	438	448	444	391	397	388	386	439	459	9,5%
Ayala/Aiara	1.169	989	935	919	918	940	921	872	880	878	859	-26,5%
Balmaseda	1.873	1.867	1.940	1.919	1.977	1.957	1.894	1.869	1.912	1.902	1.860	-0,7%
Galdames	318	271	238	237	242	241	256	248	271	278	291	-8,5%
Gordexola	420	410	454	539	573	566	604	614	615	675	703	67,4%
Güeñes	1.465	1.519	1.409	1.453	1.438	1.457	1.516	1.525	1.535	1.562	1.665	13,7%
Karrantza Harana/Valle de Carranza	785	819	805	792	786	817	813	756	752	800	814	3,7%
Lanestosa	61	60	54	51	53	54	58	60	55	54	60	-1,6%
Okondo	351	343	349	350	339	346	364	352	358	340	348	-0,9%
Sopuerta	564	570	544	535	537	558	576	581	593	669	582	3,2%
Trucios-Turtzioz	135	147	134	135	138	103	105	102	98	98	90	-33,3%
Valle de Villaverde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zalla	2.085	2.051	2.027	2.080	2.123	2.156	2.266	2.187	2.194	2.118	2.090	0,2%
Total	10.601	10.398	10.235	10.340	10.430	10.504	10.744	10.546	10.626	10.833	10.830	2,2%

Nota: no se dispone de datos de Valle de Villaverde

El número de establecimientos ha caído de 3.456 en 2014 a 3.109 en 2024, lo que supone un descenso del 10%. Las mayores caídas, Trucios-Turtzioz (-25,4%) y Okondo (-16,7%), indicando una reducción preocupante de la actividad económica en áreas periféricas.



Tabla 4. Establecimientos en el ámbito territorial (2014-2014) . Fuente: Eustat

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2014
Alonsotegi	228	230	219	215	212	217	217	221	216	227	214	-6,1%
Artzentales	84	84	81	85	81	78	76	72	64	70	72	-14,3%
Artziniega	139	141	137	127	124	120	122	122	125	118	117	-15,8%
Ayala/Aiara	272	256	264	269	268	279	286	266	257	263	257	-5,5%
Balmaseda	521	533	526	525	500	490	478	500	476	472	457	-12,3%
Galdames	83	78	74	75	77	75	71	71	72	72	70	-15,7%
Gordexola	156	158	167	166	175	165	157	156	153	153	155	-0,6%
Güeñes	463	466	454	454	449	461	473	468	450	452	445	-3,9%
Karrantza Harana/Valle de Carranza	377	378	379	386	378	408	404	381	369	372	353	-6,4%
Lanestosa	35	32	29	26	25	25	27	30	28	27	30	-14,3%
Okondo	108	100	99	94	89	95	94	92	92	89	90	-16,7%
Sopuerta	187	182	182	194	195	190	182	185	184	182	173	-7,5%
Trucios-Turtzioz	59	66	60	57	55	50	50	51	48	46	44	-25,4%
Valle de Villaverde	33	32	27	28	26	25	-	-	-	-	-	-
Zalla	711	708	703	710	684	672	682	663	661	654	632	-11,1%
Total	3.456	3.444	3.401	3.411	3.338	3.350	3.319	3.278	3.195	3.197	3.109	-10,0%

Nota: no se dispone de datos de Valle de Villaverde entre 2019 y 2024

Desde 2015, todos los municipios han reducido su tasa de paro. Destacan descensos en municipios con tasas históricamente altas como Lanestosa (de 22,8% a 10,4%) o Karrantza (de 20,2% a 10%). En 2024, la mayoría de los municipios presentan tasas por debajo del 10%, lo que sugiere una mejora sustancial del mercado laboral, aunque persisten disparidades territoriales.

Tabla 5. Tasa de paro de los municipios del ámbito territorial. Fuente: Eustat

	2015	2016	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alonsotegi	19,3	20	15,8	15,4	12,4	14	12,6	9,6	9,2
Artzentales	14	17,7	10,6	14,4	10,4	14,4	11,9	10,4	9,7
Artziniega	15,3	16,4	11,8	11,2	11,3	12,2	10	7,5	7,4
Ayala/Aiara	11,8	11,3	8,5	8,3	8,3	9,6	7,2	5,7	5,9
Balmaseda	21,5	21,3	17	16,3	14,6	15,7	14,6	10,3	10,1
Galdames	14,1	14,6	11,1	14,4	11,2	10,8	10	7,2	8
Gordexola	13,7	12,9	9,6	9,4	9,9	8,3	9,4	7,3	6,9
Güeñes	17,3	19,1	14	12,2	11,2	11,1	11,4	8,6	8,4
Karrantza Harana/Valle de Carranza	20,2	23,2	21	17,3	14,4	15,3	12,6	10,4	10
Lanestosa	22,8	26,4	21,2	15,5	10,8	14,8	14,3	10,6	10,4
Okondo	13,9	16,3	11,6	10,2	10,9	9,3	7,7	6,7	7
Sopuerta	17,6	15	11,6	10,2	8,4	11,1	9	8,4	8,2
Trucios-Turtzioz	17,6	22,6	21,5	15	11,6	15,8	11,5	10	9,4
Valle de Villaverde	14,37	13,71	14,28	8,61	13,47	12,22	10,01	-	-
Zalla	20,6	20,4	14,8	13,6	12,9	13,3	11,3	9	8,5

Nota: no se dispone de datos de Valle de Villaverde en 2023 y 2024

2.1.3. Motorización

El parque móvil ha aumentado un 19,2% en total entre 2014 y 2024. Destacan incrementos especialmente pronunciados en Alonsotegi (38,7%), Sopuerta (23,5%), Artzentales (22,8%) y Galdames (25,6%), lo que refleja un aumento significativo de la movilidad privada.



Tabla 6. **Parque de vehículos del ámbito territorial (2024-2014).** Fuente: DGT

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2014
Alonsotegi	1.621	1.666	1.680	1.757	1.811	1.862	1.891	1.923	2.154	2.224	2.248	38,7%
Artzentales	683	694	726	740	755	781	781	792	804	828	839	22,8%
Artziniega	1.319	1.346	1.367	1.408	1.430	1.460	1.456	1.503	1.519	1.540	1.565	18,7%
Ayala/Aiara	2.590	2.693	2.767	2.787	2.790	2.807	2.812	2.856	2.886	2.943	2.990	15,4%
Balmaseda	4.335	4.417	4.478	4.572	4.666	4.817	4.866	4.947	4.948	4.981	4.979	14,9%
Galdames	769	807	809	839	872	905	924	943	958	986	966	25,6%
Gordexola	1.524	1.594	1.644	1.700	1.741	1.787	1.814	1.850	1.851	1.862	1.855	21,7%
Güeñes	3.972	4.148	4.239	4.314	4.373	4.482	4.551	4.702	4.728	4.821	4.826	21,5%
Karrantza Harana/Valle de Carranza	2.513	2.587	2.629	2.707	2.749	2.820	2.888	2.945	2.994	3.035	2.981	18,6%
Lanestosa	212	220	216	206	214	217	224	230	235	245	242	14,2%
Okondo	919	962	985	1.003	1.037	1.058	1.055	1.076	1.079	1.085	1.104	20,1%
Sopuerta	2.020	2.090	2.126	2.163	2.155	2.203	2.234	2.294	2.364	2.493	2.494	23,5%
Trucios-Turtzioz	412	438	456	466	462	465	469	484	487	487	491	19,2%
Valle de Villaverde	308	319	321	315	319	324	328	329	323	335	327	6,2%
Zalla	5.398	5.505	5.627	5.720	5.870	5.963	5.987	6.015	6.091	6.165	6.172	14,3%
Tota	28.595	29.486	30.070	30.697	31.244	31.951	32.280	32.889	33.421	34.030	34.079	19,2%

El índice medio comarcal es de 0,8 vehículos por habitante, aunque algunos municipios superan el valor de 1, como Valle de Villaverde (1,3), Artzentales, Galdames, Karrantza, Gordexola y Ayala/Aiara, lo cual indica una fuerte dependencia del vehículo privado, probablemente asociada a una baja densidad de transporte público y mayor dispersión geográfica.

Tabla 7. Índice de motorización. Fuente: DGT

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alonsotegi	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7
Artzentales	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2
Arztiniega	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Ayala/Aiara	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Balmaseda	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
Galdames	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2
Gordexola	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Güeñes	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Karrantza Harana/Valle de Carranza	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1
Lanestosa	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9
Okondo	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Sopuerta	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Trucios-Turtzioz	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Valle de Villaverde	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3
Zalla	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
Total	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

2.2. ÁMBITO TEMPORAL

El ámbito temporal contemplado en el presente anteproyecto a efectos de la determinación de las necesidades del servicio y de las bases económicas de la explotación es de 10 años.

2.3. TRÁFICOS A REALIZAR

En las siguientes páginas se recogen los tráficos que integran la oferta de servicio, conteniendo el siguiente detalle de información:

- Detalle de las líneas y rutas en las que se propone estructurar el servicio y de los itinerarios asociados a cada una de ellas.
- Detalle de las expediciones a realizar para cada ruta, indicando su horario completo y el calendario anual de prestación.
- Detalle gráfico donde se muestra gráficamente el itinerario y las paradas de cada ruta.
- Cálculo del cómputo anual de kilómetros asociado a cada una de las líneas, desglosado por ruta y temporada del calendario anual.



2.3.1. A0651 BILBAO - BALMASEDA

La línea A0651, BILBAO - BALMASEDA, tiene 3 rutas en sentido ida y 3 rutas en sentido vuelta. Atiende a 5 municipios: Bilbao, Güeñes, Sopuerta, Balmaseda, Zalla.

El servicio de la línea cuenta con 6 calendarios, a lo largo de todo el año. Además esta línea cuenta con refuerzos programados.

2.3.1.1. Rutas

Se presentan las 4 rutas de la línea en la siguiente tabla.

Tabla 8. Rutas de la línea A0651

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Balmaseda	Ida	31,16
001	Bilbao-Balmaseda	Vuelta	31,36
002	Bilbao-Balmaseda (Instituto)	Vuelta	31,38
003	Bilbao-Zalla (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	Ida	21,54
003	Bilbao-Zalla (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	Vuelta	22,04
004	Sopuerta-Balmaseda (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	Ida	21,71

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.1.1.1 Ruta A0651-001, Bilbao-Balmaseda



Mapa 1. Mapa de la ruta A0651-001



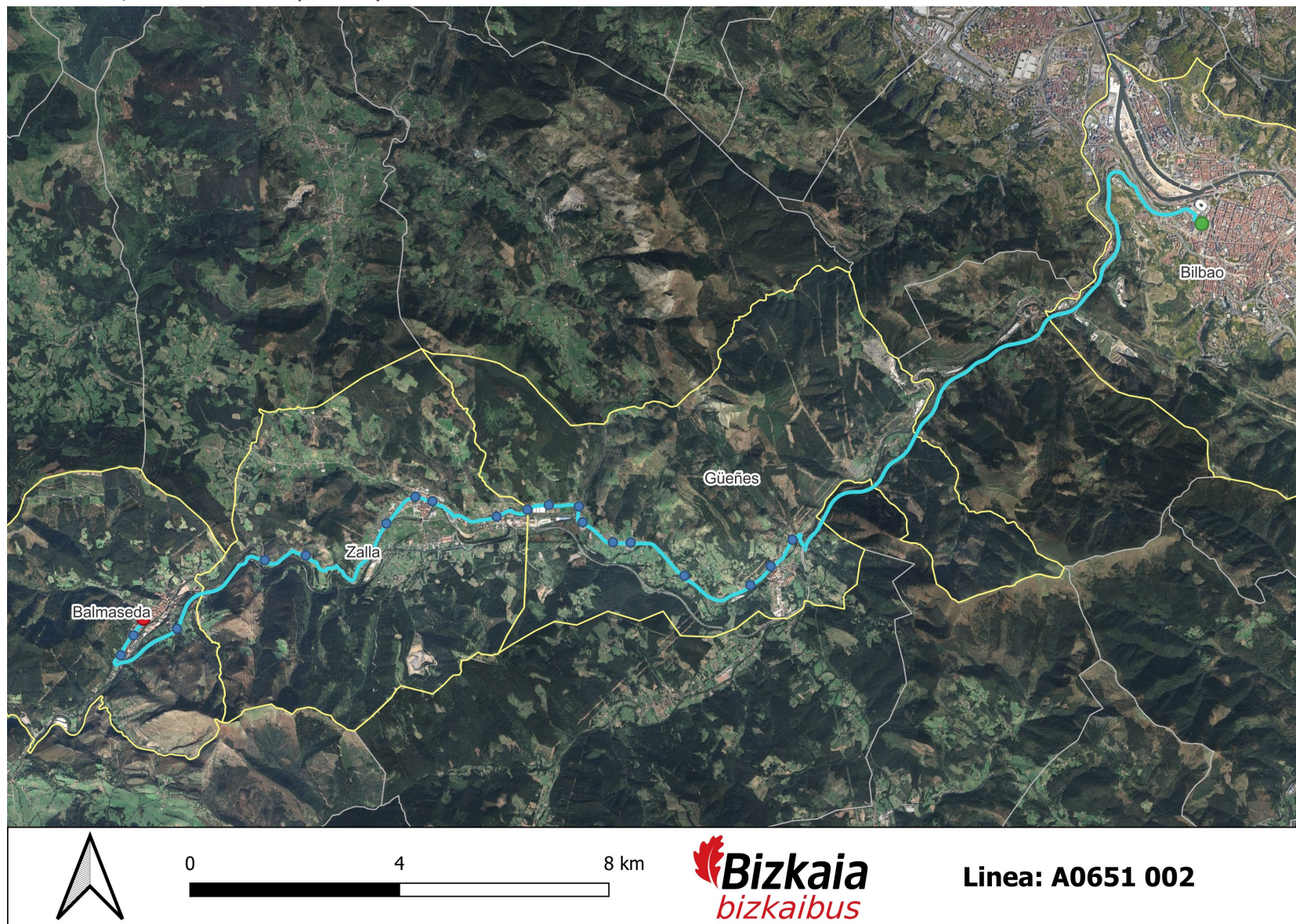
Tabla 9. Itinerario de la ruta A0651-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48045024	Iorgi	Güeñes
Ida	3	48045004	Sodupe (geltokia/estación)	Güeñes
Ida	4	48045031	Zeribai	Güeñes
Ida	5	48045033	Artxube	Güeñes
Ida	6	48045005	Lambarri	Güeñes
Ida	7	48045035	Lasier	Güeñes
Ida	8	48045014	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Ida	9	48045018	Euskadi plaza	Güeñes
Ida	10	48045029	Arangoiti (Güeñes)	Güeñes
Ida	11	48096033	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Ida	12	48096016	Aranguren	Zalla
Ida	13	48096011	Lusa	Zalla
Ida	14	48096023	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Ida	15	48096024	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Ida	16	48096025	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Ida	17	48096017	Las Pedrajas	Zalla
Ida	18	48096026	La Herrera- Ijalde	Zalla
Ida	19	48090011	Institutua/Instituto	Balmaseda
Ida	20	48090007	La Penilla	Balmaseda
Ida	21	48090008	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Ida	22	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda

Tabla 10. Itinerario de la ruta A0651-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Vuelta	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Vuelta	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Vuelta	4	48096027	La Herrera- Ijalde	Zalla
Vuelta	5	48096018	Las Pedrajas	Zalla
Vuelta	6	48096028	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Vuelta	7	48096029	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Vuelta	8	48096030	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Vuelta	9	48096014	Lusa	Zalla
Vuelta	10	48096015	Aranguren	Zalla
Vuelta	11	48096034	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Vuelta	12	48045030	Arangoiti (Güeñes)	Güeñes
Vuelta	13	48045019	Euskadi plaza	Güeñes
Vuelta	14	48045015	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Vuelta	15	48045036	Lasier	Güeñes
Vuelta	16	48045006	Lambarri	Güeñes
Vuelta	17	48045034	Artxube	Güeñes
Vuelta	18	48045032	Zeribai	Güeñes
Vuelta	19	48045007	Sodupe (geltokia/estación)	Güeñes
Vuelta	20	48045025	Iorgi	Güeñes
Vuelta	21	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.1.1.2 Ruta A0651-002, Bilbao-Balmaseda (Instituto)



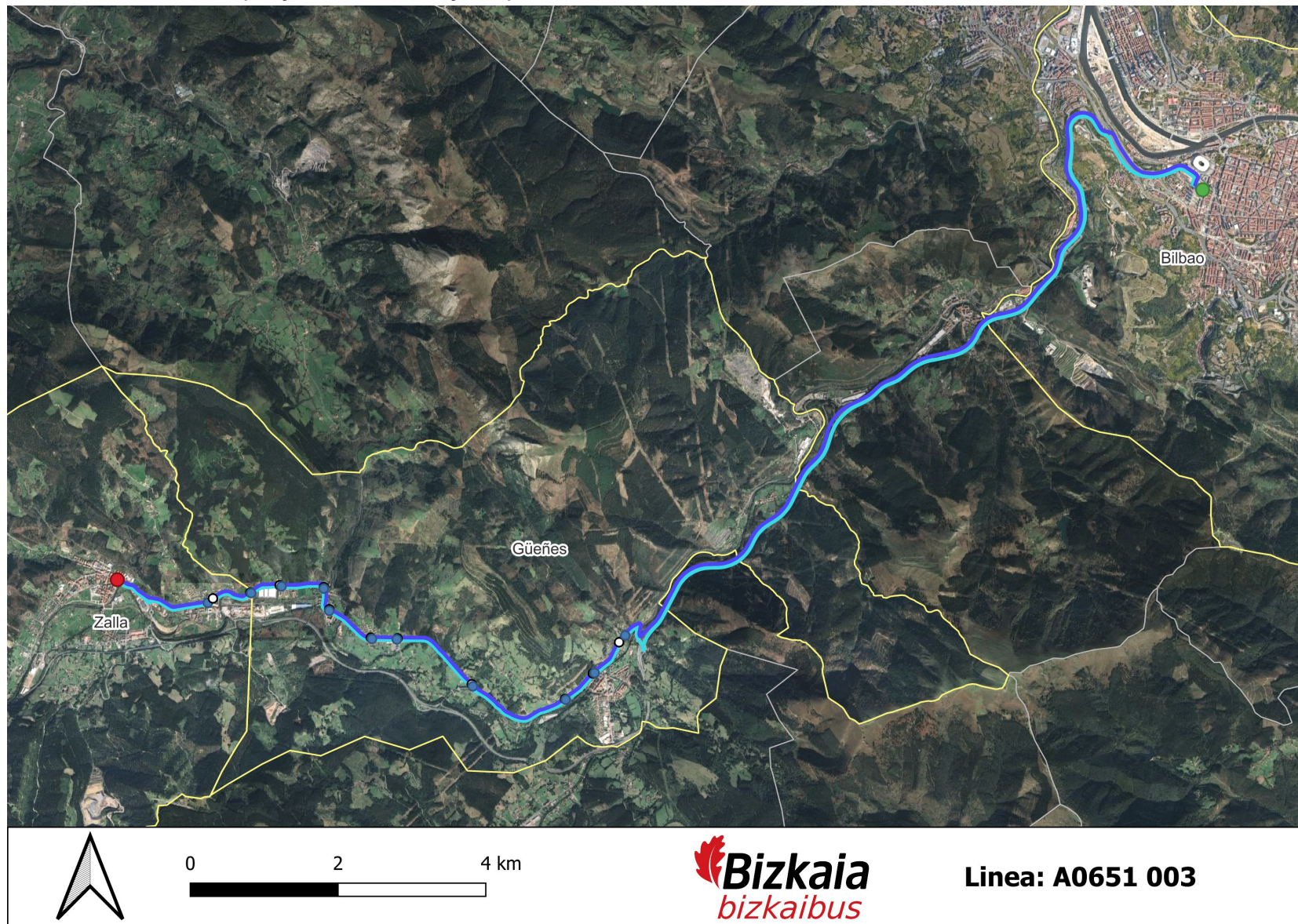
Mapa 2. Mapa de la ruta A0651-002



Tabla 11. Itinerario de la ruta A0651-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Vuelta	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Vuelta	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Vuelta	4	48090012	Institutua/Instituto	Balmaseda
Vuelta	5	48096027	La Herrera- Ijalde	Zalla
Vuelta	6	48096018	Las Pedrajas	Zalla
Vuelta	7	48096028	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Vuelta	8	48096029	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Vuelta	9	48096030	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Vuelta	10	48096014	Lusa	Zalla
Vuelta	11	48096015	Aranguren	Zalla
Vuelta	12	48096034	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Vuelta	13	48045030	Arangoiti (Gueñes)	Gueñes
Vuelta	14	48045019	Euskadi plaza	Gueñes
Vuelta	15	48045015	Udaletxea / Ayuntamiento	Gueñes
Vuelta	16	48045036	Lasier	Gueñes
Vuelta	17	48045006	Lambarri	Gueñes
Vuelta	18	48045034	Artxube	Gueñes
Vuelta	19	48045032	Zeribai	Gueñes
Vuelta	20	48045007	Sodupe (geltokia/estación)	Gueñes
Vuelta	21	48045025	Iorgi	Gueñes
Vuelta	22	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.1.1.3 Ruta A0651-003, Bilbao-Zalla (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)



Mapa 3. Mapa de la ruta A0651-003



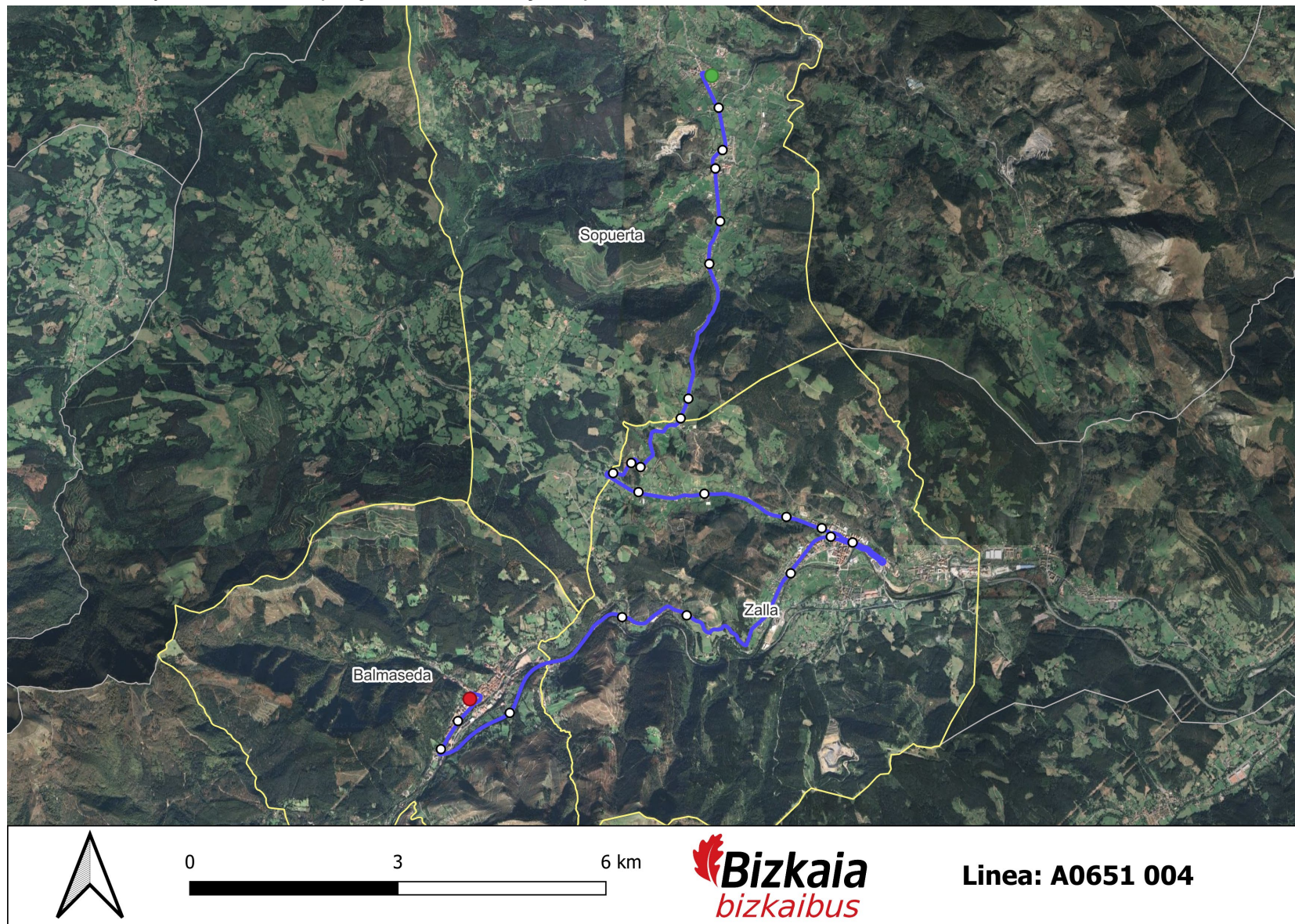
Tabla 12. Itinerario de la ruta A0651-003-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48045024	Iorgi	Güeñes
Ida	3	48045004	Sodupe (geltokia/estación)	Güeñes
Ida	4	48045031	Zeribai	Güeñes
Ida	5	48045033	Artxube	Güeñes
Ida	6	48045005	Lambarri	Güeñes
Ida	7	48045035	Lasier	Güeñes
Ida	8	48045014	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Ida	9	48045018	Euskadi plaza	Güeñes
Ida	10	48045029	Arangoiti (Gueñes)	Güeñes
Ida	11	48096033	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Ida	12	48096016	Aranguren	Zalla
Ida	13	48096011	Lusa	Zalla

Tabla 13. Itinerario de la ruta A0651-003-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48096014	Lusa	Zalla
Vuelta	2	48096015	Aranguren	Zalla
Vuelta	3	48096034	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Vuelta	4	48045030	Arangoiti (Gueñes)	Güeñes
Vuelta	5	48045019	Euskadi plaza	Güeñes
Vuelta	6	48045015	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Vuelta	7	48045036	Lasier	Güeñes
Vuelta	8	48045006	Lambarri	Güeñes
Vuelta	9	48045034	Artxube	Güeñes
Vuelta	10	48045032	Zeribai	Güeñes
Vuelta	11	48045007	Sodupe (geltokia/estación)	Güeñes
Vuelta	12	48045025	Iorgi	Güeñes
Vuelta	13	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.1.1.4 Ruta A0651-004, Sopuerta-Balmaseda (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)



Mapa 4. Mapa de la ruta A0651-004



Tabla 14. Itinerario de la ruta A0651-004-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48086001	La Baluga	Sopuerta
Ida	2	48086003	Cotarros	Sopuerta
Ida	3	48086008	Mercadillo 26	Sopuerta
Ida	4	48086004	Mercadillo (Udaletxea/Ayuntamiento)	Sopuerta
Ida	5	48086024	El Carral (esnetegia/lechería)	Sopuerta
Ida	6	48086005	El Carral	Sopuerta
Ida	7	48086006	Abellaneda (Eliza/Iglesia)	Sopuerta
Ida	8	48096039	Abellaneda	Zalla
Ida	9	48096019	Otxaran Goikoa	Zalla
Ida	10	48096007	Zubia/Puente (Geltokia/Estación)	Zalla
Ida	11	48096008	Retola	Zalla
Ida	12	48096013	Otxaran	Zalla
Ida	13	48096021	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Ida	14	48096022	La Llana	Zalla
Ida	15	48096036	Ligueta	Zalla
Ida	16	48096011	Lusa	Zalla
Ida	17	48096023	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Ida	18	48096024	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Ida	19	48096025	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Ida	20	48096017	Las Pedrajas	Zalla
Ida	21	48096026	La Herrera- Ijalde	Zalla
Ida	22	48090011	Institutua/Instituto	Balmaseda
Ida	23	48090007	La Penilla	Balmaseda
Ida	24	48090008	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Ida	25	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda

2.3.1.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A0651 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 15. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo							Abril							Mayo							Junio							Julio							Agosto							Septiembre							Octubre							Noviembre							Diciembre																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

Tabla 16. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A0651

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				10:35	1					10:35	1
				11:35	1					11:35	1
				12:35	1					12:35	1
				16:35	1					16:35	1
				17:35	1					17:35	1
				18:35	1					18:35	1
				19:35	1					19:35	1
				20:35	1					20:35	1
				21:35	1					21:35	1
				22:35	1						

Tabla 17. Horarios del calendario (R2) Negua Instituturik gabe de la línea A0651

(R2) Negua Instituturik gabe											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:15	1	07:35	1	08:35	1	06:35	1	06:35	1	07:35	1
07:35	1	08:35	1	09:35	1	(R) 06:35	3	07:35	1	08:35	1
07:55	1	09:35	1	10:35	1	06:55	1	08:35	1	09:35	1
08:15	1	10:05	1	11:35	1	(R) 06:55	3	09:35	1	10:35	1
08:35	1	10:35	1	12:35	1	07:15	1	10:05	1	11:35	1
08:55	1	11:05	1	13:35	1	07:35	1	10:35	1	12:35	1
09:15	1	11:35	1	14:35	1	(R) 07:35	3	11:05	1	13:35	1
09:35	1	12:05	1	15:35	1	07:55	1	11:35	1	14:35	1
09:55	1	12:35	1	16:35	1	08:15	1	12:05	1	15:35	1
10:15	1	13:05	1	17:35	1	08:35	1	12:35	1	16:35	1
10:35	1	13:35	1	18:35	1	(R) 08:35	3	13:05	1	17:35	1
10:55	1	14:05	1	19:35	1	08:55	1	13:35	1	18:35	1
11:15	1	14:35	1	20:35	1	09:15	1	14:05	1	19:35	1
11:35	1	15:05	1	21:35	1	09:35	1	14:35	1	20:35	1
11:55	1	15:35	1	22:35	1	09:55	1	15:05	1	21:35	1
12:15	1	16:05	1			10:15	1	15:35	1		
12:35	1	16:35	1			10:35	1	16:05	1		
12:55	1	17:05	1			10:55	1	16:35	1		
13:15	1	17:35	1			11:15	1	17:05	1		
13:35	1	18:05	1			11:35	1	17:35	1		
13:55	1	18:35	1			11:55	1	18:05	1		
14:15	1	19:05	1			12:15	1	18:35	1		
14:35	1	19:35	1			12:35	1	19:05	1		
14:55	1	20:05	1			12:55	1	19:35	1		
15:15	1	20:35	1			13:15	1	20:05	1		
15:35	1	21:05	1			13:35	1	20:35	1		
15:55	1	21:35	1			13:55	1	21:05	1		
16:15	1	22:05	1			14:15	1	21:35	1		
16:35	1	22:35	1			14:35	1				
16:55	1					14:55	1				
17:15	1					15:15	1				
17:35	1					15:35	1				
17:55	1					15:55	1				
18:15	1					16:15	1				
18:35	1					16:35	1				
18:55	1					16:55	1				
19:15	1					17:15	1				
19:35	1					17:35	1				
19:55	1					17:55	1				
20:15	1					18:15	1				
20:35	1					18:35	1				
20:55	1					18:55	1				
21:15	1					19:15	1				
21:35	1					19:35	1				
21:55	1					19:55	1				
22:15	1					20:15	1				
22:35	1					20:35	1				
						20:55	1				
						21:15	1				
						21:35	1				

Tabla 18. Horarios del calendario (R1) Negua de la línea A0651

(R1) Negua											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:15	1	07:35	1	08:35	1	06:35	1	06:35	1	07:35	1
07:35	1	08:35	1	09:35	1	(R) 06:35	3	07:35	1	08:35	1
(R) 07:35	4	09:35	1	10:35	1	06:55	1	08:35	1	09:35	1
07:55	1	10:05	1	11:35	1	(R) 06:55	3	09:35	1	10:35	1
08:15	1	10:35	1	12:35	1	07:15	1	10:05	1	11:35	1
08:35	1	11:05	1	13:35	1	07:35	1	10:35	1	12:35	1
08:55	1	11:35	1	14:35	1	(R) 07:35	3	11:05	1	13:35	1
09:15	1	12:05	1	15:35	1	07:55	1	11:35	1	14:35	1
09:35	1	12:35	1	16:35	1	08:15	1	12:05	1	15:35	1
09:55	1	13:05	1	17:35	1	08:35	1	12:35	1	16:35	1
10:15	1	13:35	1	18:35	1	(R) 08:35	3	13:05	1	17:35	1
10:35	1	14:05	1	19:35	1	08:55	1	13:35	1	18:35	1
10:55	1	14:35	1	20:35	1	09:15	1	14:05	1	19:35	1
11:15	1	15:05	1	21:35	1	09:35	1	14:35	1	20:35	1
11:35	1	15:35	1	22:35	1	09:55	1	15:05	1	21:35	1
11:55	1	16:05	1			10:15	1	15:35	1		
12:15	1	16:35	1			10:35	1	16:05	1		
12:35	1	17:05	1			10:55	1	16:35	1		
12:55	1	17:35	1			11:15	1	17:05	1		
13:15	1	18:05	1			11:35	1	17:35	1		
13:35	1	18:35	1			11:55	1	18:05	1		
13:55	1	19:05	1			12:15	1	18:35	1		
14:15	1	19:35	1			12:35	1	19:05	1		
14:35	1	20:05	1			12:55	1	19:35	1		
(R) 14:35	3	20:35	1			13:15	1	20:05	1		
14:55	1	21:05	1			13:35	1	20:35	1		
15:15	1	21:35	1			13:55	1	21:05	1		
15:35	1	22:05	1			14:15	1	21:35	1		
15:55	1	22:35	1			14:35	2				
16:15	1					14:55	1				
16:35	1					15:15	1				
16:55	1					15:35	2				
17:15	1					15:55	1				
17:35	1					16:15	1				
17:55	1					16:35	1				
18:15	1					16:55	1				
18:35	1					17:15	1				
18:55	1					17:35	1				
19:15	1					17:55	1				
19:35	1					18:15	1				
19:55	1					18:35	1				
20:15	1					18:55	1				
20:35	1					19:15	1				
20:55	1					19:35	1				
21:15	1					19:55	1				
21:35	1					20:15	1				
21:55	1					20:35	1				
22:15	1					20:55	1				
22:35	1					21:15	1				
						21:35	1				

Tabla 19. Horarios del calendario Negua Instituturik gabe de la línea A0651

Negua Instituturik gabe											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:15	1	07:35	1	08:35	1	06:35	1	06:35	1	07:35	1
07:35	1	08:35	1	09:35	1	06:55	1	07:35	1	08:35	1
07:55	1	09:35	1	10:35	1	07:15	1	08:35	1	09:35	1
08:15	1	10:05	1	11:35	1	07:35	1	09:35	1	10:35	1
08:35	1	10:35	1	12:35	1	07:55	1	10:05	1	11:35	1
08:55	1	11:05	1	13:35	1	08:15	1	10:35	1	12:35	1
09:15	1	11:35	1	14:35	1	08:35	1	11:05	1	13:35	1
09:35	1	12:05	1	15:35	1	08:55	1	11:35	1	14:35	1
09:55	1	12:35	1	16:35	1	09:15	1	12:05	1	15:35	1
10:15	1	13:05	1	17:35	1	09:35	1	12:35	1	16:35	1
10:35	1	13:35	1	18:35	1	09:55	1	13:05	1	17:35	1
10:55	1	14:05	1	19:35	1	10:15	1	13:35	1	18:35	1
11:15	1	14:35	1	20:35	1	10:35	1	14:05	1	19:35	1
11:35	1	15:05	1	21:35	1	10:55	1	14:35	1	20:35	1
11:55	1	15:35	1	22:35	1	11:15	1	15:05	1	21:35	1
12:15	1	16:05	1			11:35	1	15:35	1		
12:35	1	16:35	1			11:55	1	16:05	1		
12:55	1	17:05	1			12:15	1	16:35	1		
13:15	1	17:35	1			12:35	1	17:05	1		
13:35	1	18:05	1			12:55	1	17:35	1		
13:55	1	18:35	1			13:15	1	18:05	1		
14:15	1	19:05	1			13:35	1	18:35	1		
14:35	1	19:35	1			13:55	1	19:05	1		
14:55	1	20:05	1			14:15	1	19:35	1		
15:15	1	20:35	1			14:35	1	20:05	1		
15:35	1	21:05	1			14:55	1	20:35	1		
15:55	1	21:35	1			15:15	1	21:05	1		
16:15	1	22:05	1			15:35	1	21:35	1		
16:35	1	22:35	1			15:55	1				
16:55	1					16:15	1				
17:15	1					16:35	1				
17:35	1					16:55	1				
17:55	1					17:15	1				
18:15	1					17:35	1				
18:35	1					17:55	1				
18:55	1					18:15	1				
19:15	1					18:35	1				
19:35	1					18:55	1				
19:55	1					19:15	1				
20:15	1					19:35	1				
20:35	1					19:55	1				
20:55	1					20:15	1				
21:15	1					20:35	1				
21:35	1					20:55	1				
21:55	1					21:15	1				
22:15	1					21:35	1				
22:35	1										

Tabla 20. Horarios del calendario (R2) Negua de la línea A0651

(R2) Negua											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:15	1	07:35	1	08:35	1	06:35	1	06:35	1	07:35	1
07:35	1	08:35	1	09:35	1	(R) 06:35	3	07:35	1	08:35	1
07:55	1	09:35	1	10:35	1	06:55	1	08:35	1	09:35	1
08:15	1	10:05	1	11:35	1	(R) 06:55	3	09:35	1	10:35	1
08:35	1	10:35	1	12:35	1	07:15	1	10:05	1	11:35	1
08:55	1	11:05	1	13:35	1	07:35	1	10:35	1	12:35	1
09:15	1	11:35	1	14:35	1	(R) 07:35	3	11:05	1	13:35	1
09:35	1	12:05	1	15:35	1	07:55	1	11:35	1	14:35	1
09:55	1	12:35	1	16:35	1	08:15	1	12:05	1	15:35	1
10:15	1	13:05	1	17:35	1	08:35	1	12:35	1	16:35	1
10:35	1	13:35	1	18:35	1	(R) 08:35	3	13:05	1	17:35	1
10:55	1	14:05	1	19:35	1	08:55	1	13:35	1	18:35	1
11:15	1	14:35	1	20:35	1	09:15	1	14:05	1	19:35	1
11:35	1	15:05	1	21:35	1	09:35	1	14:35	1	20:35	1
11:55	1	15:35	1	22:35	1	09:55	1	15:05	1	21:35	1
12:15	1	16:05	1			10:15	1	15:35	1		
12:35	1	16:35	1			10:35	1	16:05	1		
12:55	1	17:05	1			10:55	1	16:35	1		
13:15	1	17:35	1			11:15	1	17:05	1		
13:35	1	18:05	1			11:35	1	17:35	1		
13:55	1	18:35	1			11:55	1	18:05	1		
14:15	1	19:05	1			12:15	1	18:35	1		
14:35	1	19:35	1			12:35	1	19:05	1		
14:55	1	20:05	1			12:55	1	19:35	1		
15:15	1	20:35	1			13:15	1	20:05	1		
15:35	1	21:05	1			13:35	1	20:35	1		
15:55	1	21:35	1			13:55	1	21:05	1		
16:15	1	22:05	1			14:15	1	21:35	1		
16:35	1	22:35	1			14:35	2				
16:55	1					14:55	1				
17:15	1					15:15	1				
17:35	1					15:35	2				
17:55	1					15:55	1				
18:15	1					16:15	1				
18:35	1					16:35	1				
18:55	1					16:55	1				
19:15	1					17:15	1				
19:35	1					17:35	1				
19:55	1					17:55	1				
20:15	1					18:15	1				
20:35	1					18:35	1				
20:55	1					18:55	1				
21:15	1					19:15	1				
21:35	1					19:35	1				
21:55	1					19:55	1				
22:15	1					20:15	1				
22:35	1					20:35	1				
						20:55	1				
						21:15	1				
						21:35	1				

Tabla 21. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A0651

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:15	1					06:35	1				
07:35	1					06:55	1				
07:55	1					07:15	1				
08:15	1					07:35	1				
08:35	1					07:55	1				
08:55	1					08:15	1				
09:15	1					08:35	1				
09:35	1					08:55	1				
09:55	1					09:15	1				
10:15	1					09:35	1				
10:35	1					09:55	1				
10:55	1					10:15	1				
11:15	1					10:35	1				
11:35	1					10:55	1				
11:55	1					11:15	1				
12:15	1					11:35	1				
12:35	1					11:55	1				
12:55	1					12:15	1				
13:15	1					12:35	1				
13:35	1					12:55	1				
13:55	1					13:15	1				
14:15	1					13:35	1				
14:35	1					13:55	1				
14:55	1					14:15	1				
15:15	1					14:35	1				
15:35	1					14:55	1				
15:55	1					15:15	1				
16:15	1					15:35	1				
16:35	1					15:55	1				
16:55	1					16:15	1				
17:15	1					16:35	1				
17:35	1					16:55	1				
17:55	1					17:15	1				
18:15	1					17:35	1				
18:35	1					17:55	1				
18:55	1					18:15	1				
19:15	1					18:35	1				
19:35	1					18:55	1				
						19:15	1				
						19:35	1				

Tabla 22. Calendario de las rutas de la línea A0651

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/ día	Días/ año
(R1) Negua	Festivos	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	15	41
(R1) Negua	Laborables	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	47	190
(R1) Negua	Sábados	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	29	36
(R1) Negua	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	15	41
(R1) Negua	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	44	190
(R1) Negua	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	28	36
(R1) Negua	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Balmaseda (Institutu)	2	190
(R1) Negua	Laborables	003	Ida	Bilbao-Zalla (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	1	190
(R1) Negua	Laborables	003	Vuelta	Bilbao-Zalla (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	4	190
(R1) Negua	Laborables	004	Ida	Sopuerta-Balmaseda (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	1	190
(R2) Negua	Festivos	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	15	2
(R2) Negua	Laborables	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	47	5
(R2) Negua	Sábados	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	29	1
(R2) Negua	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	15	2
(R2) Negua	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	44	5
(R2) Negua	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	28	1
(R2) Negua	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Balmaseda (Institutu)	2	5
(R2) Negua	Laborables	003	Vuelta	Bilbao-Zalla (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	4	5
(R2) Negua Instituturik gabe	Festivos	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	15	15
(R2) Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	47	33
(R2) Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	29	8
(R2) Negua Instituturik gabe	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	15	15
(R2) Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	46	33
(R2) Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	28	8
(R2) Negua Instituturik gabe	Laborables	003	Vuelta	Bilbao-Zalla (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	4	33
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	38	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	40	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	10	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	9	2
Negua Instituturik gabe	Festivos	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	15	5
Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	47	21
Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Ida	Bilbao-Balmaseda	29	5
Negua Instituturik gabe	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	15	5
Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	46	21
Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Balmaseda	28	5

2.3.1.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 23. Resumen de la línea A0651

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
(R1) Negua	41	001	Ida	Festivos	15	467,42	19.164,01
(R1) Negua	190	001	Ida	Laborables	47	1.464,57	278.267,73
(R1) Negua	36	001	Ida	Sábados	29	903,67	32.532,08
(R1) Negua	41	001	Vuelta	Festivos	15	470,32	19.283,33
(R1) Negua	190	001	Vuelta	Laborables	44	1.379,62	262.127,80
(R1) Negua	36	001	Vuelta	Sábados	28	877,94	31.605,84
(R1) Negua	190	002	Vuelta	Laborables	2	62,75	11.923,26
(R1) Negua	190	003	Ida	Laborables	1	21,54	4.092,98
(R1) Negua	190	003	Vuelta	Laborables	4	88,17	16.752,68
(R1) Negua	190	004	Ida	Laborables	1	21,71	4.124,14
(R2) Negua	2	001	Ida	Festivos	15	467,42	934,83
(R2) Negua	5	001	Ida	Laborables	47	1.464,57	7.322,84
(R2) Negua	1	001	Ida	Sábados	29	903,67	903,67
(R2) Negua	2	001	Vuelta	Festivos	15	470,32	940,65
(R2) Negua	5	001	Vuelta	Laborables	44	1.379,62	6.898,10
(R2) Negua	1	001	Vuelta	Sábados	28	877,94	877,94
(R2) Negua	5	002	Vuelta	Laborables	2	62,75	313,77
(R2) Negua	5	003	Vuelta	Laborables	4	88,17	440,86
(R2) Negua Instituturik gabe	15	001	Ida	Festivos	15	467,42	7.011,23
(R2) Negua Instituturik gabe	33	001	Ida	Laborables	47	1.464,57	48.330,71
(R2) Negua Instituturik gabe	8	001	Ida	Sábados	29	903,67	7.229,35
(R2) Negua Instituturik gabe	15	001	Vuelta	Festivos	15	470,32	7.054,88
(R2) Negua Instituturik gabe	33	001	Vuelta	Laborables	46	1.442,33	47.596,89
(R2) Negua Instituturik gabe	8	001	Vuelta	Sábados	28	877,94	7.023,52
(R2) Negua Instituturik gabe	33	003	Vuelta	Laborables	4	88,17	2.909,68
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	38	1.184,12	2.368,24
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	40	1.254,20	2.508,40
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	10	311,61	623,22
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	9	282,19	564,39
Negua Instituturik gabe	5	001	Ida	Festivos	15	467,42	2.337,08
Negua Instituturik gabe	21	001	Ida	Laborables	47	1.464,57	30.755,91
Negua Instituturik gabe	5	001	Ida	Sábados	29	903,67	4.518,35
Negua Instituturik gabe	5	001	Vuelta	Festivos	15	470,32	2.351,62
Negua Instituturik gabe	21	001	Vuelta	Laborables	46	1.442,33	30.288,93
Negua Instituturik gabe	5	001	Vuelta	Sábados	28	877,94	4.389,70
TOTAL							906.368,59

2.3.2. A0652 KARRANTZA - BALMASEDA

La línea A0652, KARRANTZA - BALMASEDA, tiene 1 ruta en sentido ida y 2 rutas en sentido vuelta. Atiende a 8 municipios: Cantabria, Artzentales, Karrantza Harana / Valle de Carranza, Lanestosa, Sopuerta, Turtzioz-Trucíos, Balmaseda, Zalla.

servicio de la línea cuenta con 4 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.2.1. Rutas

Se presentan las 2 rutas de la línea en la siguiente tabla.

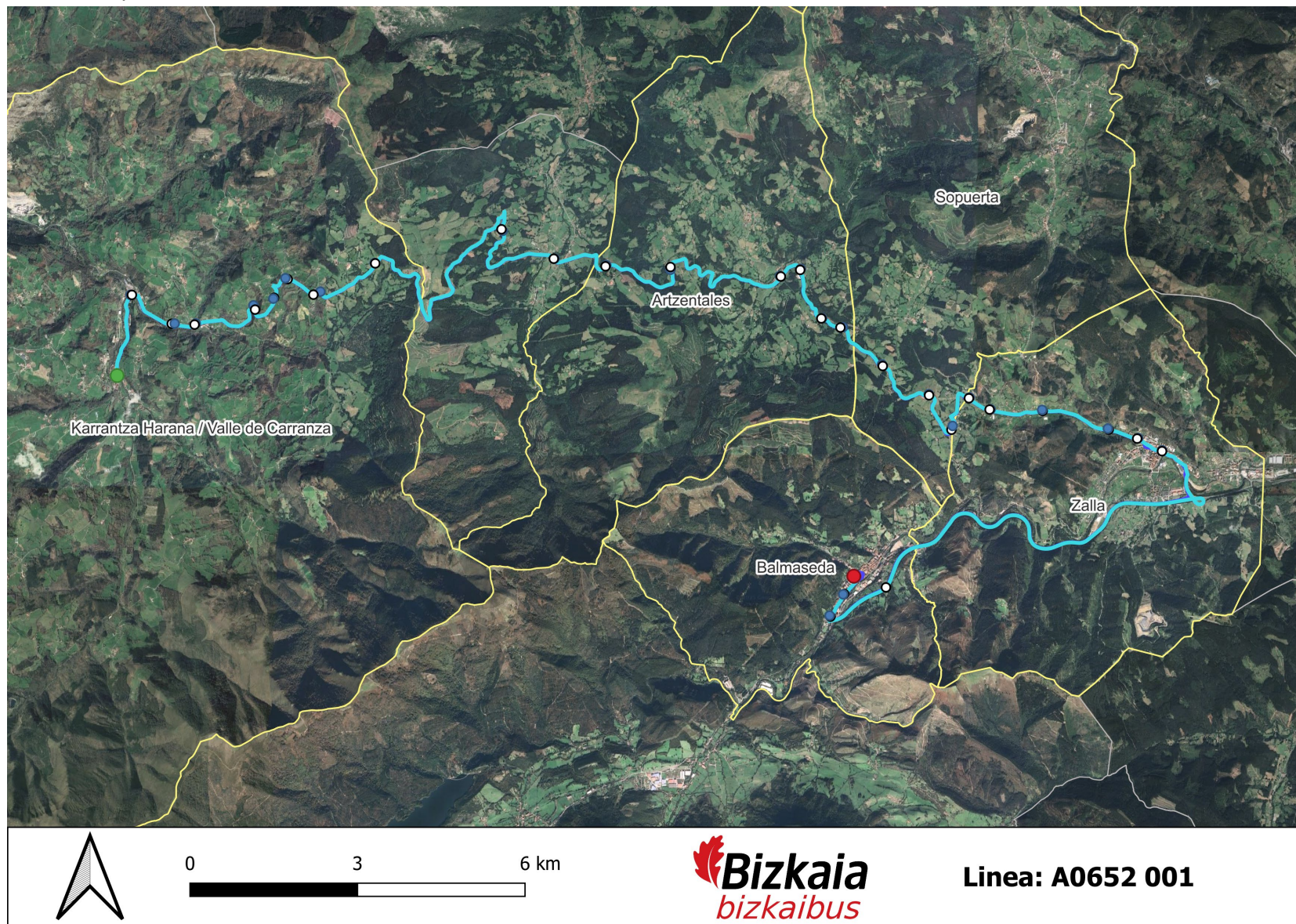
Tabla 24. Rutas de la línea A0652

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Karrantza-Zalla-Balmaseda	Ida	40,80
001	Karrantza-Zalla-Balmaseda	Vuelta	40,98
002	Karrantza-Zalla-Balmaseda (Instituto)	Vuelta	41,00

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.2.1.1 Ruta A0652-001, Karrantza-Zalla-Balmaseda



Mapa 5. Mapa de la ruta A0652-001



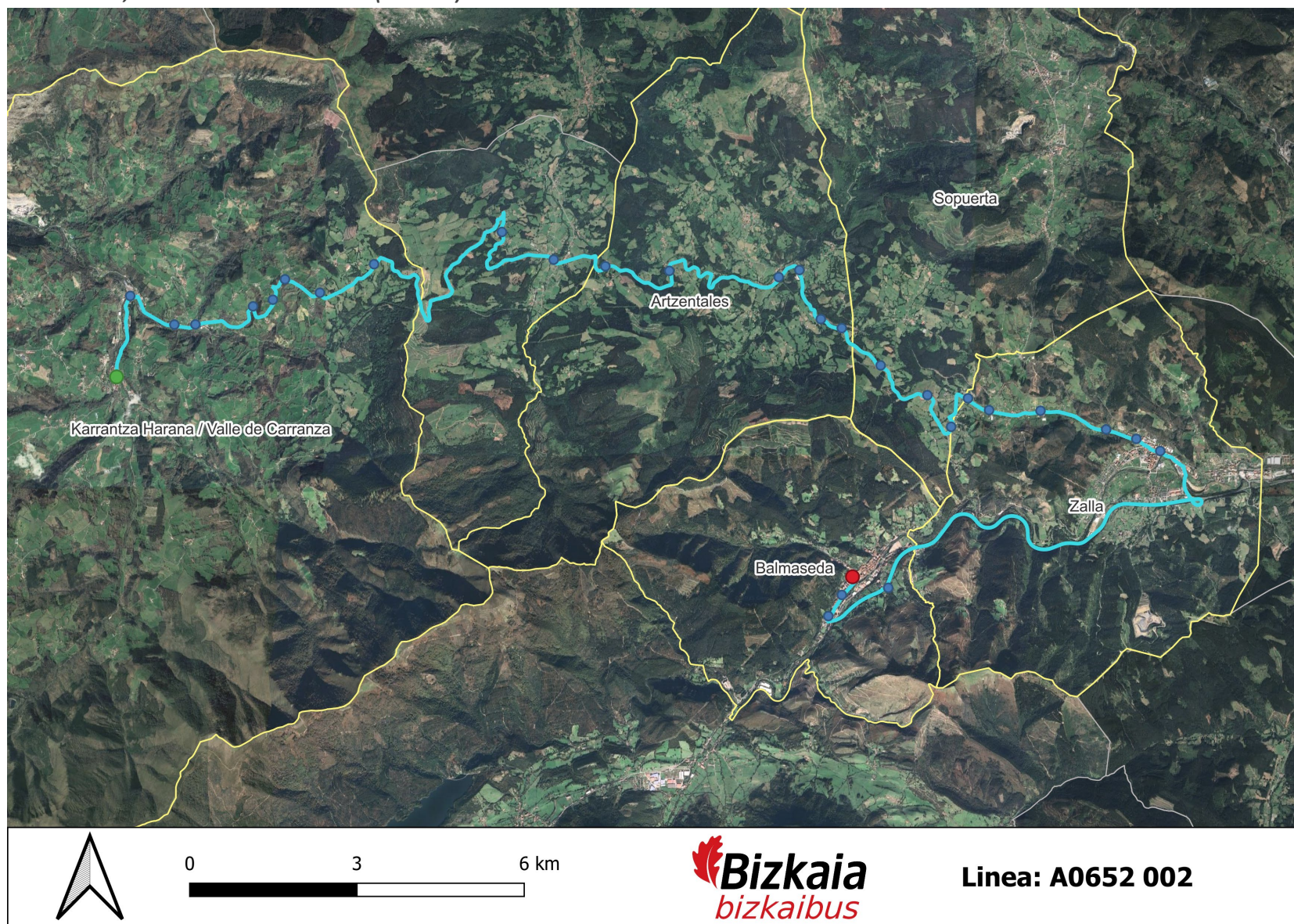
Tabla 25. Itinerario de la ruta A0652-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48022015	Concha	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	2	48022017	Ambasaguas	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	3	48022064	El Callejo 2	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	4	48022011	El Callejo	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	5	48022026	Manzaneda	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	6	48022066	El Cerrillo	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	7	48022068	Herboso	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	8	48022012	Las Torcachas	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	9	48022014	El Suceso	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	10	39101008	Villanueva	Cantabria
Ida	11	39101010	La Llana	Cantabria
Ida	12	48008020	Laureta	Artzetales
Ida	13	48008018	El Peso	Artzetales
Ida	14	48008002	Traslaviña	Artzetales
Ida	15	48008022	Helechosa	Artzetales
Ida	16	48008026	Travesedo	Artzetales
Ida	17	48008029	Geltokia /La Estación	Artzetales
Ida	18	48086028	La Herbosa	Sopuerta
Ida	19	48086029	El Mazo	Sopuerta
Ida	20	48086031	Malabrigo	Sopuerta
Ida	21	48096038	Retola	Zalla
Ida	22	48096013	Otxaran	Zalla
Ida	23	48096021	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Ida	24	48096022	La Llana	Zalla
Ida	25	48096036	Liguetti	Zalla
Ida	26	48096014	Lusa	Zalla
Ida	27	48090011	Institutua/Instituto	Balmaseda
Ida	28	48090007	La Penilla	Balmaseda
Ida	29	48090008	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Ida	30	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda

Tabla 26. Itinerario de la ruta A0652-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Vuelta	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Vuelta	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Vuelta	4	48096011	Lusa	Zalla
Vuelta	5	48096035	Ligueti	Zalla
Vuelta	6	48096031	La Llana	Zalla
Vuelta	7	48096032	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Vuelta	8	48096012	Otxaran	Zalla
Vuelta	9	48096037	Retola	Zalla
Vuelta	10	48086032	Malabrigo	Sopuerta
Vuelta	11	48086026	El Mazo	Sopuerta
Vuelta	12	48086027	La Herbosa	Sopuerta
Vuelta	13	48008028	Geltokia /La Estación	Artzentales
Vuelta	14	48008025	Travesedo	Artzentales
Vuelta	15	48008021	Helechosa	Artzentales
Vuelta	16	48008001	Traslaviña	Artzentales
Vuelta	17	48008017	El Peso	Artzentales
Vuelta	18	48008019	Laureta	Artzentales
Vuelta	19	39101005	La Llana	Cantabria
Vuelta	20	39101007	Villanueva	Cantabria
Vuelta	21	48022001	El Suceso	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	22	48022003	Las Torcachas	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	23	48022069	Herboso	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	24	48022067	El Cerrillo	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	25	48022025	Manzaneda	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	26	48022004	El Callejo	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	27	48022065	El Callejo 3	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	28	48022016	Ambasaguas	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	29	48022040	Concha	Karrantza Harana / Valle de Carranza

2.3.2.1.2 Ruta A0652-002, Karrantza-Zalla-Balmaseda (Instituto)



Mapa 6. Mapa de la ruta A0652-002



Tabla 27. Itinerario de la ruta A0652-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Vuelta	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Vuelta	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Vuelta	4	48090012	Institutua/Instituto	Balmaseda
Vuelta	5	48096011	Lusa	Zalla
Vuelta	6	48096035	Ligueti	Zalla
Vuelta	7	48096031	La Llana	Zalla
Vuelta	8	48096032	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Vuelta	9	48096012	Otxaran	Zalla
Vuelta	10	48096037	Retola	Zalla
Vuelta	11	48086032	Malabrigo	Sopuerta
Vuelta	12	48086026	El Mazo	Sopuerta
Vuelta	13	48086027	La Herbosa	Sopuerta
Vuelta	14	48008028	Geltokia /La Estación	Artzentales
Vuelta	15	48008025	Travesedo	Artzentales
Vuelta	16	48008021	Helechosa	Artzentales
Vuelta	17	48008001	Traslaviña	Artzentales
Vuelta	18	48008017	El Peso	Artzentales
Vuelta	19	48008019	Laureta	Artzentales
Vuelta	20	39101005	La Llana	Cantabria
Vuelta	21	39101007	Villanueva	Cantabria
Vuelta	22	48022001	El Suceso	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	23	48022003	Las Torcachas	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	24	48022069	Herboso	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	25	48022067	El Cerrillo	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	26	48022025	Manzaneda	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	27	48022004	El Callejo	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	28	48022065	El Callejo 3	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	29	48022016	Ambasaguas	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	30	48022040	Concha	Karrantza Harana / Valle de Carranza

2.3.2.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A0652 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 28. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo						
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4				1	2	3	
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	8	9	10
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24
29	30	31					26	27	28	29				25	26	27	28	29	30	31
Abril							Mayo							Junio						
1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4	5				1	2		
8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
29	30						27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
Julio							Agosto							Septiembre						
1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4		2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	23	24	25	26	27	28	29
29	30	31					26	27	28	29	30	31		30						
Octubre							Noviembre							Diciembre						
	1	2	3	4	5	6				1	2	3		2	3	4	5	6	7	8
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	9	10	11	12	13	14	15
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	16	17	18	19	20	21	22
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	23	24	25	26	27	28	29
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		30	31					

Calendarios
■ Gabonak (25 -1)
■ Negua
■ Negua Instituturik gabe
■ Gabonak (24-31)

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.



Tabla 29. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A0652

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				07:30	1					09:30	1
				08:30	1					10:30	1
				09:30	1					11:30	1
				10:30	1					12:30	1
				11:30	1					13:30	1
				12:30	1					17:30	1
				13:30	1					18:30	1
				17:30	1					19:30	1
				18:30	1					20:30	1
				19:30	1					21:30	1

Tabla 30. Horarios del calendario Negua de la línea A0652

Negua											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:30	1	07:30	1	07:30	1	08:30	1	09:30	1	09:30	1
07:30	1	08:30	1	08:30	1	09:30	1	10:30	1	10:30	1
08:30	1	09:30	1	09:30	1	10:30	1	11:30	1	11:30	1
09:30	1	10:30	1	10:30	1	11:30	1	12:30	1	12:30	1
10:30	1	11:30	1	11:30	1	12:30	1	13:30	1	13:30	1
11:30	1	12:30	1	12:30	1	13:30	1	14:30	1	14:30	1
12:30	1	13:30	1	13:30	1	14:30	2	15:30	1	15:30	1
13:30	1	14:30	1	14:30	1	15:30	1	16:30	1	16:30	1
14:30	1	15:30	1	15:30	1	16:30	1	17:30	1	17:30	1
15:30	1	16:30	1	16:30	1	17:30	1	18:30	1	18:30	1
16:30	1	17:30	1	17:30	1	18:30	1	19:30	1	19:30	1
17:30	1	18:30	1	18:30	1	19:30	1	20:30	1	20:30	1
18:30	1	19:30	1	19:30	1	20:30	1	21:30	1	21:30	1

Tabla 31. Horarios del calendario Negua Instituturik gabe de la línea A0652

Negua Instituturik gabe											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:30	1	07:30	1	07:30	1	08:30	1	09:30	1	09:30	1
07:30	1	08:30	1	08:30	1	09:30	1	10:30	1	10:30	1
08:30	1	09:30	1	09:30	1	10:30	1	11:30	1	11:30	1
09:30	1	10:30	1	10:30	1	11:30	1	12:30	1	12:30	1
10:30	1	11:30	1	11:30	1	12:30	1	13:30	1	13:30	1
11:30	1	12:30	1	12:30	1	13:30	1	14:30	1	14:30	1
12:30	1	13:30	1	13:30	1	14:30	1	15:30	1	15:30	1
13:30	1	14:30	1	14:30	1	15:30	1	16:30	1	16:30	1
14:30	1	15:30	1	15:30	1	16:30	1	17:30	1	17:30	1
15:30	1	16:30	1	16:30	1	17:30	1	18:30	1	18:30	1
16:30	1	17:30	1	17:30	1	18:30	1	19:30	1	19:30	1
17:30	1	18:30	1	18:30	1	19:30	1	20:30	1	20:30	1
18:30	1	19:30	1	19:30	1	20:30	1	21:30	1	21:30	1



Tabla 32. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A0652

[illegible]

Tabla 33. Calendario de las rutas de la línea A0652

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda	11	2
Gabonak (24-31)	Laborables	002	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda (Institutu)	1	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Karrantza-Zalla-Balmaseda	10	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda	10	2
Negua	Festivos	001	Ida	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	52
Negua	Laborables	001	Ida	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	207
Negua	Sábados	001	Ida	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	41
Negua	Festivos	001	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	52
Negua	Laborables	001	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda	12	207
Negua	Sábados	001	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	41
Negua	Laborables	002	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda (Institutu)	1	207
Negua Instituturik gabe	Festivos	001	Ida	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	11
Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Ida	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	42
Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Ida	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	9
Negua Instituturik gabe	Festivos	001	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	11
Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	42
Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Vuelta	Karrantza-Zalla-Balmaseda	13	9

2.3.2.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 34. Resumen de la línea A0652

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	13	530,37	1.060,74
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	11	450,80	901,61
Gabonak (24-31)	2	002	Vuelta	Laborables	1	41,00	82,01
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	10	407,98	815,95
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	10	409,82	819,64
Negua	52	001	Ida	Festivos	13	530,37	27.579,19
Negua	207	001	Ida	Laborables	13	530,37	109.786,38
Negua	41	001	Ida	Sábados	13	530,37	21.745,13
Negua	52	001	Vuelta	Festivos	13	532,77	27.703,99
Negua	207	001	Vuelta	Laborables	12	491,79	101.799,85
Negua	41	001	Vuelta	Sábados	13	532,77	21.843,53
Negua	207	002	Vuelta	Laborables	1	41,00	8.487,83
Negua Instituturik gabe	11	001	Ida	Festivos	13	530,37	5.834,06
Negua Instituturik gabe	42	001	Ida	Laborables	13	530,37	22.275,50
Negua Instituturik gabe	9	001	Ida	Sábados	13	530,37	4.773,32
Negua Instituturik gabe	11	001	Vuelta	Festivos	13	532,77	5.860,46
Negua Instituturik gabe	42	001	Vuelta	Laborables	13	532,77	22.376,30
Negua Instituturik gabe	9	001	Vuelta	Sábados	13	532,77	4.794,92
TOTAL							388.540,40

2.3.3. A0653 TRUCIOS TURTZIOZ - ARTZENTALES (RURAL)

La línea A0653, TRUCIOS TURTZIOZ - ARTZENTALES, se trata de una línea rural. Tiene 2 rutas en sentido ida y 2 rutas en sentido vuelta. Atiende a 3 municipios: Cantabria, Artzentales, Turtzioz-Trucíos.

El servicio de la línea cuenta con 1 calendario, a lo largo de todo el año.

2.3.3.1. Rutas

Se presentan las 2 rutas de la línea en la siguiente tabla.

Tabla 35. Rutas de la línea A0653

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Trucios Turtzioz-San Miguel-Traslaviña	Ida	14,08
001	Trucios Turtzioz-San Miguel-Traslaviña	Vuelta	13,37
002	Trucios Turtzioz-San Miguel-Santa Cruz-Traslaviña	Ida	16,82
002	Trucios Turtzioz-San Miguel-Santa Cruz-Traslaviña	Vuelta	16,09

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.3.1.1 Ruta A0653-001, Trucios Turtzioz-San Miguel-Traslaviña

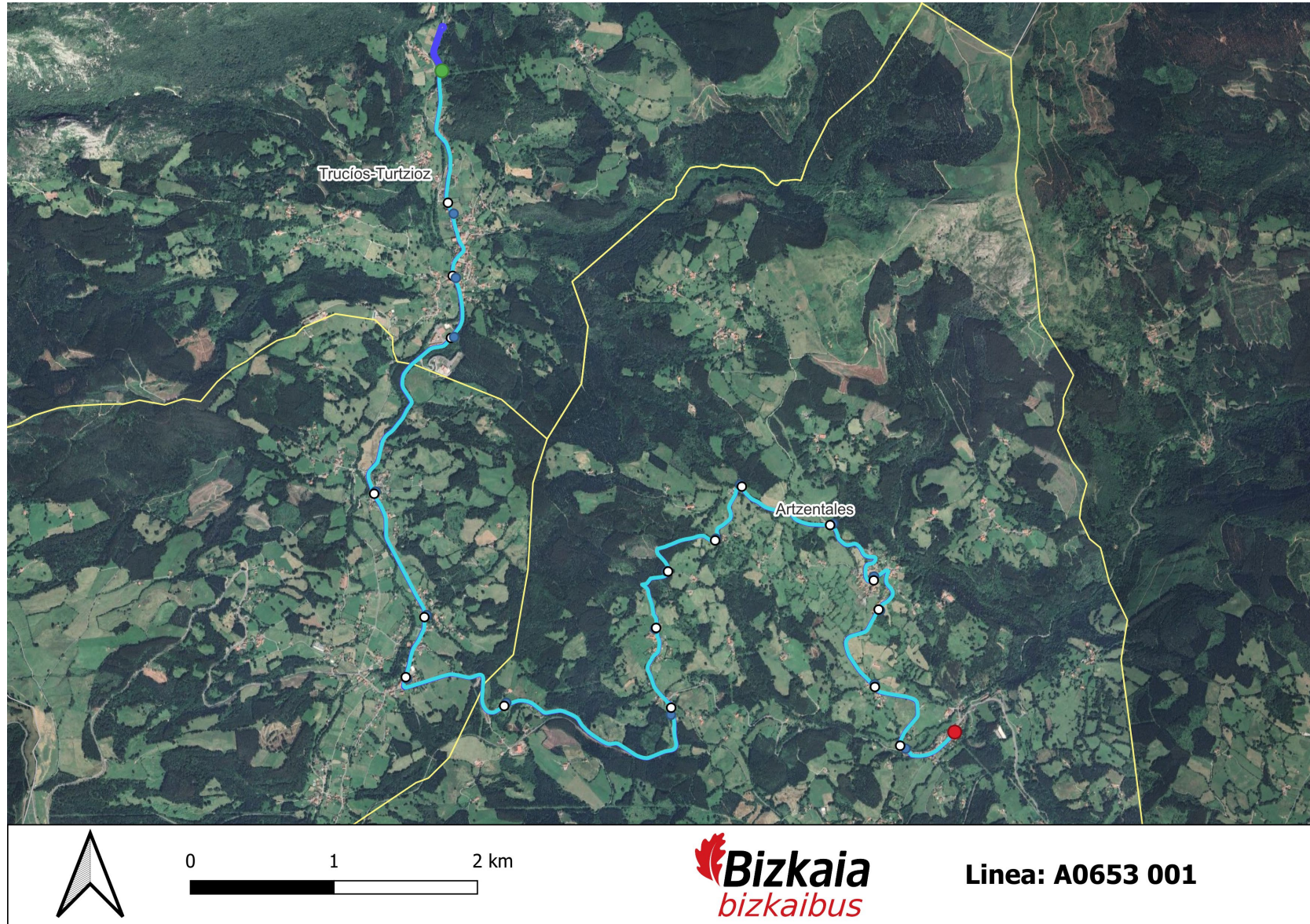


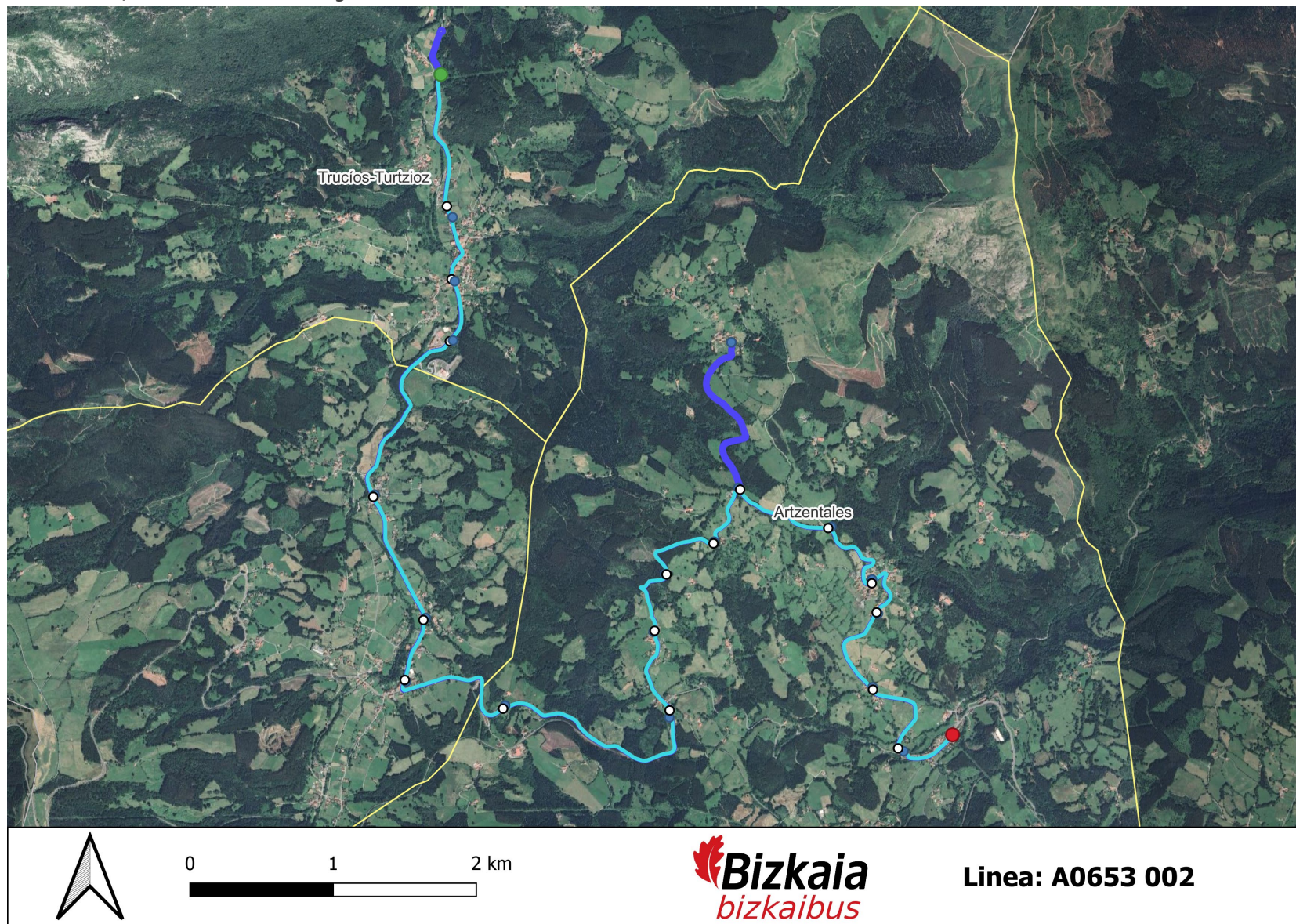
Tabla 36. Itinerario de la ruta A0653-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48087003	Basinagre	Turtzioz-Trucíos
Ida	2	48087002	La Quinta	Turtzioz-Trucíos
Ida	3	48087001	La Puente	Turtzioz-Trucíos
Ida	4	48087012	Benigno Garay	Turtzioz-Trucíos
Ida	5	39101003	Palacio	Cantabria
Ida	6	39101009	Henales	Cantabria
Ida	7	39101004	La Matanza	Cantabria
Ida	8	48008020	Laureta	Artzetales
Ida	9	48008018	El Peso	Artzetales
Ida	10	48008016	Traslosheros	Artzetales
Ida	11	48008014	La Cabareda	Artzetales
Ida	12	48008012	Alisedo	Artzetales
Ida	13	48008010	La Tejera	Artzetales
Ida	14	48008008	La Toba	Artzetales
Ida	15	48008006	San Miguel	Artzetales
Ida	16	48008024	La Colorada (San Miguel)	Artzetales
Ida	17	48008004	La Via	Artzetales
Ida	18	48008031	Puente Rolante	Artzetales
Ida	19	48008002	Traslaviña	Artzetales

Tabla 37. Itinerario de la ruta A0653-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48008001	Traslaviña	Artzetales
Vuelta	2	48008030	Puente Rolante	Artzetales
Vuelta	3	48008003	La Via	Artzetales
Vuelta	4	48008023	La Colorada (San Miguel)	Artzetales
Vuelta	5	48008005	San Miguel	Artzetales
Vuelta	6	48008007	La Toba	Artzetales
Vuelta	7	48008009	La Tejera	Artzetales
Vuelta	8	48008011	Alisedo	Artzetales
Vuelta	9	48008013	La Cabareda	Artzetales
Vuelta	10	48008015	Traslosheros	Artzetales
Vuelta	11	48008017	El Peso	Artzetales
Vuelta	12	48008019	Laureta	Artzetales
Vuelta	13	39101001	La Matanza	Cantabria
Vuelta	14	39101006	Henales	Cantabria
Vuelta	15	39101002	Palacio	Cantabria
Vuelta	16	48087013	Benigno Garay	Turtzioz-Trucíos
Vuelta	17	48087004	La Puente	Turtzioz-Trucíos
Vuelta	18	48087005	La Quinta	Turtzioz-Trucíos
Vuelta	19	48087003	Basinagre	Turtzioz-Trucíos

2.3.3.1.2 Ruta A0653-002, Trucios Turtzioz-San Miguel-Santa Cruz-Traslaviña



Mapa 8. Mapa de la ruta A0653-002



Tabla 38. Itinerario de la ruta A0653-002-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48087003	Basinagre	Turtzioz-Trucíos
Ida	2	48087002	La Quinta	Turtzioz-Trucíos
Ida	3	48087001	La Puente	Turtzioz-Trucíos
Ida	4	48087012	Benigno Garay	Turtzioz-Trucíos
Ida	5	39101003	Palacio	Cantabria
Ida	6	39101009	Henales	Cantabria
Ida	7	39101004	La Matanza	Cantabria
Ida	8	48008020	Laureta	Artzetales
Ida	9	48008018	El Peso	Artzetales
Ida	10	48008016	Traslosheros	Artzetales
Ida	11	48008014	La Cabareda	Artzetales
Ida	12	48008012	Alisedo	Artzetales
Ida	13	48008027	Santa Cruz	Artzetales
Ida	14	48008010	La Tejera	Artzetales
Ida	15	48008008	La Toba	Artzetales
Ida	16	48008006	San Miguel	Artzetales
Ida	17	48008024	La Colorada (San Miguel)	Artzetales
Ida	18	48008004	La Vía	Artzetales
Ida	19	48008031	Puente Rolante	Artzetales
Ida	20	48008002	Traslaviña	Artzetales

Tabla 39. Itinerario de la ruta A0653-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48008001	Traslaviña	Artzentales
Vuelta	2	48008030	Puente Rolante	Artzentales
Vuelta	3	48008003	La Via	Artzentales
Vuelta	4	48008023	La Colorada (San Miguel)	Artzentales
Vuelta	5	48008005	San Miguel	Artzentales
Vuelta	6	48008007	La Toba	Artzentales
Vuelta	7	48008027	Santa Cruz	Artzentales
Vuelta	8	48008009	La Tejera	Artzentales
Vuelta	9	48008011	Alisedo	Artzentales
Vuelta	10	48008013	La Cabareda	Artzentales
Vuelta	11	48008015	Traslosheros	Artzentales
Vuelta	12	48008017	El Peso	Artzentales
Vuelta	13	48008019	Laureta	Artzentales
Vuelta	14	39101001	La Matanza	Cantabria
Vuelta	15	39101006	Henales	Cantabria
Vuelta	16	39101002	Palacio	Cantabria
Vuelta	17	48087013	Benigno Garay	Turtzioz-Trucíos
Vuelta	18	48087004	La Puente	Turtzioz-Trucíos
Vuelta	19	48087005	La Quinta	Turtzioz-Trucíos
Vuelta	20	48087003	Basinagre	Turtzioz-Trucíos

2.3.3.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A0653 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.



Tabla 40. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	8	9	10
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30	31		25	26	27	28	29	30	31
29	30	31																		
Abril							Mayo							Junio						
1	2	3	4	5	6	7	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
8	9	10	11	12	13	14	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
22	23	24	25	26	27	28	27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
29	30																			
Julio							Agosto							Septiembre						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
29	30	31												30						
Octubre							Noviembre							Diciembre						
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
														30	31					

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 41. Horarios del calendario Bakarra de la línea A0653

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:20	1	08:10	2	08:10	2	07:00	1	09:00	1	09:00	1
08:10	2	10:20	1	10:20	1	09:00	1	11:00	1	11:00	1
10:20	1	12:20	1	12:20	1	11:00	1	13:00	2	13:00	2
12:20	1	14:20	1	14:20	1	13:00	2	15:00	1	15:00	1
14:20	1	16:20	1	16:20	1	15:00	1	17:00	1	17:00	1
16:20	1	18:20	1	18:20	1	17:00	1	19:00	1	19:00	1
18:20	1					19:00	1				

Tabla 42. **Calendario de las rutas de la línea A0653**

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Trucios Turtzioz-San Miguel-Traslaviña	5	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Trucios Turtzioz-San Miguel-Traslaviña	6	251
Bakarra	Sábados	001	Ida	Trucios Turtzioz-San Miguel-Traslaviña	5	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Trucios Turtzioz-San Miguel-Traslaviña	5	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Trucios Turtzioz-San Miguel-Traslaviña	6	251
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Trucios Turtzioz-San Miguel-Traslaviña	5	50
Bakarra	Festivos	002	Ida	Trucios Turtzioz-San Miguel-Santa Cruz-Traslaviña	1	63
Bakarra	Laborables	002	Ida	Trucios Turtzioz-San Miguel-Santa Cruz-Traslaviña	1	251
Bakarra	Sábados	002	Ida	Trucios Turtzioz-San Miguel-Santa Cruz-Traslaviña	1	50
Bakarra	Festivos	002	Vuelta	Trucios Turtzioz-San Miguel-Santa Cruz-Traslaviña	1	63
Bakarra	Laborables	002	Vuelta	Trucios Turtzioz-San Miguel-Santa Cruz-Traslaviña	1	251
Bakarra	Sábados	002	Vuelta	Trucios Turtzioz-San Miguel-Santa Cruz-Traslaviña	1	50

2.3.3.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 43. Resumen de la línea A0653

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	5	70,39	4.434,57
Bakarra	251	001	Ida	Laborables	6	84,47	21.201,47
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	5	70,39	3.519,50
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	5	66,85	4.211,55
Bakarra	251	001	Vuelta	Laborables	6	80,22	20.135,22
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	5	66,85	3.342,50
Bakarra	63	002	Ida	Festivos	1	16,82	1.059,53
Bakarra	251	002	Ida	Laborables	1	16,82	4.221,32
Bakarra	50	002	Ida	Sábados	1	16,82	840,90
Bakarra	63	002	Vuelta	Festivos	1	16,09	1.013,80
Bakarra	251	002	Vuelta	Laborables	1	16,09	4.039,09
Bakarra	50	002	Vuelta	Sábados	1	16,09	804,60
TOTAL							68.824,05

2.3.4. A0654 BALMASEDA - Gurutzeta/Cruces

La línea A0654, BALMASEDA - Gurutzeta/Cruces, tiene 2 rutas en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 5 municipios: Barakaldo, Güeñes, Balmaseda, Zalla, Alonsotegi.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.4.1. Rutas

Se presentan las 2 rutas de la línea en la siguiente tabla.

Tabla 44. Rutas de la línea A0654

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	Ida	36,50
001	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	Vuelta	34,23
002	Balmaseda-Gurutzeta/Cruces (Instituto)	Ida	36,52

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.4.1.1 Ruta A0654-001, Balmaseda-Gurutzeta/cruces



Mapa 9. Mapa de la ruta A0654-001



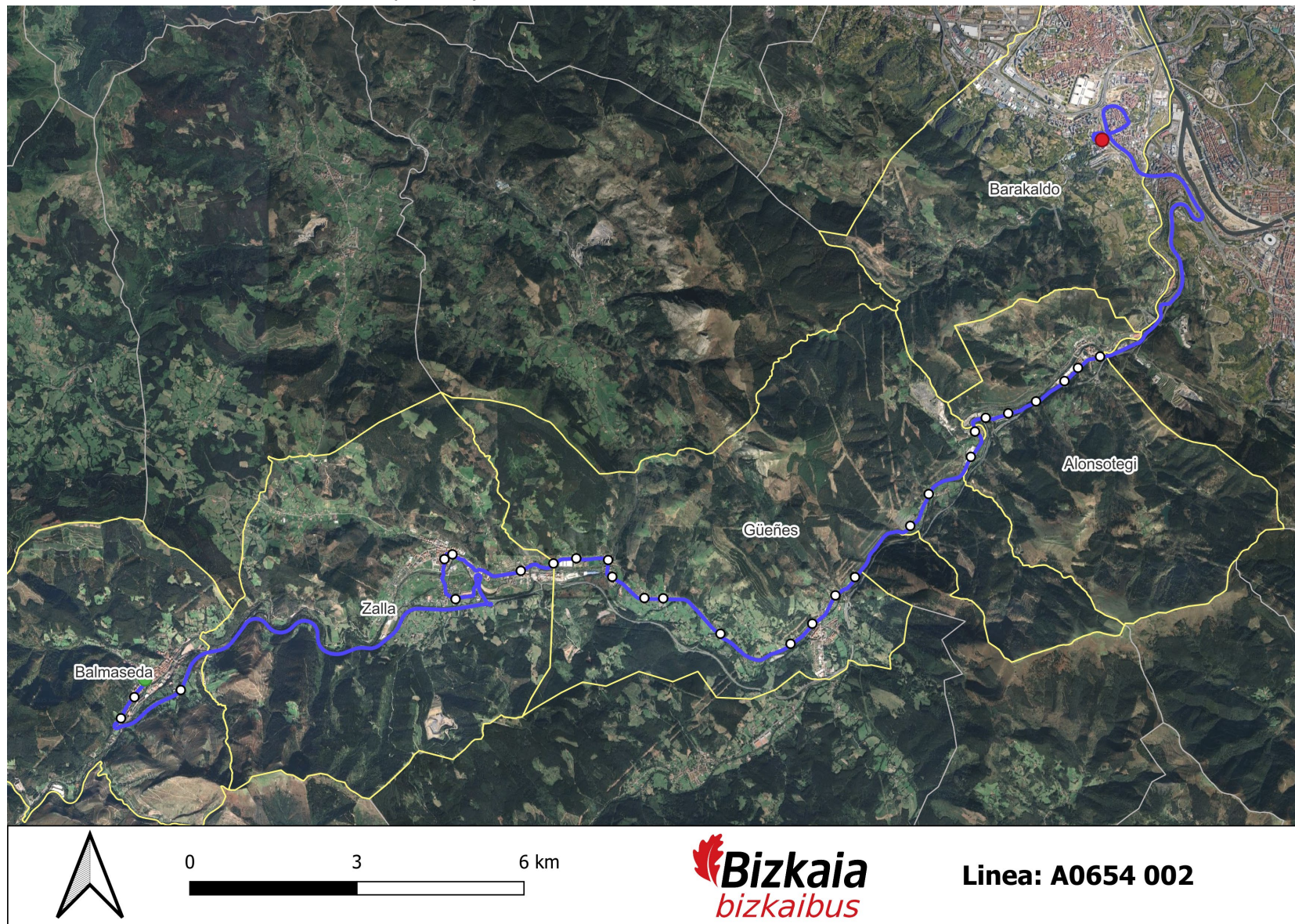
Tabla 45. Itinerario de la ruta A0654-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Ida	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Ida	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Ida	4	48096043	Gallardi	Zalla
Ida	5	48096099	Lanzagorta	Zalla
Ida	6	48096014	Lusa	Zalla
Ida	7	48096015	Aranguren	Zalla
Ida	8	48096034	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Ida	9	48045030	Arangoiti (Gueñes)	Gueñes
Ida	10	48045019	Euskadi plaza	Gueñes
Ida	11	48045015	Udaletxea / Ayuntamiento	Gueñes
Ida	12	48045036	Lasier	Gueñes
Ida	13	48045006	Lambarri	Gueñes
Ida	14	48045034	Artxube	Gueñes
Ida	15	48045032	Zeribai	Gueñes
Ida	16	48045007	Sodupe (geltokia/estación)	Gueñes
Ida	17	48045025	Iorgi	Gueñes
Ida	18	48045026	Olabarrieta (Las Jarretas)	Gueñes
Ida	19	48045008	Lakabex (Iberdrola)	Gueñes
Ida	20	48045021	La Cuadra	Gueñes
Ida	21	48045027	Lazkao (Kilómetro 11)	Gueñes
Ida	22	48045020	Zaramillo	Gueñes
Ida	23	48912005	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Ida	24	48912006	Arbuio	Alonsotegi
Ida	25	48912011	Kortatxu	Alonsotegi
Ida	26	48912012	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Ida	27	48912007	Loibe	Alonsotegi
Ida	28	48912008	Lasao	Alonsotegi
Ida	29	48013048	La Paz 14 (anbulatorioa)	Barakaldo

Tabla 46. Itinerario de la ruta A0654-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48013048	La Paz 14 (anbulatorioa)	Barakaldo
Vuelta	2	48912001	Lasao	Alonsotegi
Vuelta	3	48912002	Loibe	Alonsotegi
Vuelta	4	48912009	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Vuelta	5	48912010	Kortatxu	Alonsotegi
Vuelta	6	48912003	Arbuio	Alonsotegi
Vuelta	7	48912004	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Vuelta	8	48045001	Zaramillo	Güeñes
Vuelta	9	48045022	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Vuelta	10	48045002	La Cuadra	Güeñes
Vuelta	11	48045003	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Vuelta	12	48045023	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Vuelta	13	48045024	Iorgi	Güeñes
Vuelta	14	48045004	Sodupe (geltokia/estación)	Güeñes
Vuelta	15	48045031	Zeribai	Güeñes
Vuelta	16	48045033	Artxube	Güeñes
Vuelta	17	48045005	Lambarri	Güeñes
Vuelta	18	48045035	Lasier	Güeñes
Vuelta	19	48045014	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Vuelta	20	48045018	Euskadi plaza	Güeñes
Vuelta	21	48045029	Arangoiti (Güeñes)	Güeñes
Vuelta	22	48096033	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Vuelta	23	48096016	Aranguren	Zalla
Vuelta	24	48096043	Gallardi	Zalla
Vuelta	25	48096099	Lanzagorta	Zalla
Vuelta	26	48096014	Lusa	Zalla
Vuelta	27	48090011	Institutua/Instituto	Balmaseda
Vuelta	28	48090007	La Penilla	Balmaseda
Vuelta	29	48090008	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Vuelta	30	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda

2.3.4.1.2 Ruta A0654-002, Balmaseda-Gurutzeta/Cruces (Institutu)



Mapa 10. Mapa de la ruta A0654-002



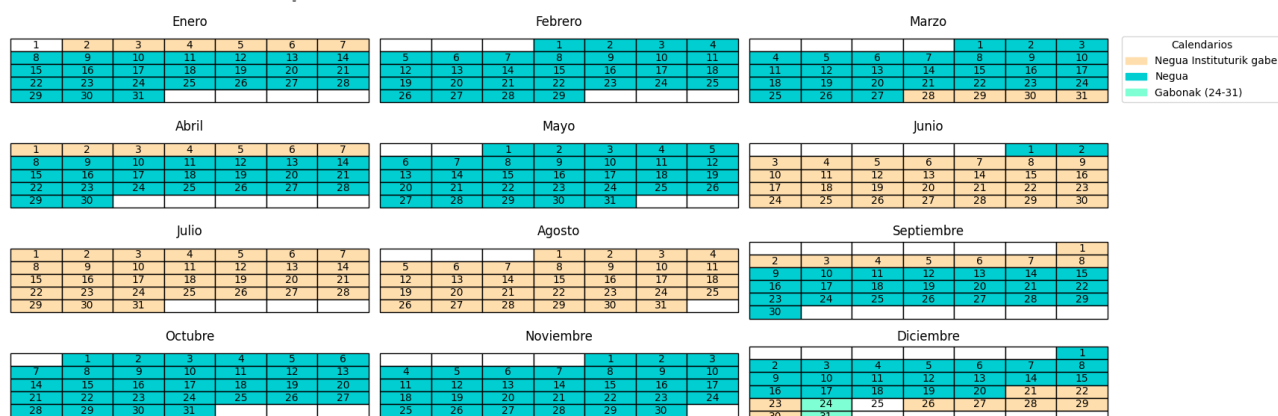
Tabla 47. Itinerario de la ruta A0654-002-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Ida	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Ida	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Ida	4	48090012	Institutua/Instituto	Balmaseda
Ida	5	48096043	Gallardi	Zalla
Ida	6	48096099	Lanzagorta	Zalla
Ida	7	48096014	Lusa	Zalla
Ida	8	48096015	Aranguren	Zalla
Ida	9	48096034	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Ida	10	48045030	Arangoiti (Güeñes)	Güeñes
Ida	11	48045019	Euskadi plaza	Güeñes
Ida	12	48045015	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Ida	13	48045036	Lasier	Güeñes
Ida	14	48045006	Lambarri	Güeñes
Ida	15	48045034	Artxube	Güeñes
Ida	16	48045032	Zeribai	Güeñes
Ida	17	48045007	Sodupe (geltokia/estación)	Güeñes
Ida	18	48045025	Iorgi	Güeñes
Ida	19	48045026	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Ida	20	48045008	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Ida	21	48045021	La Cuadra	Güeñes
Ida	22	48045027	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Ida	23	48045020	Zaramillo	Güeñes
Ida	24	48912005	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Ida	25	48912006	Arbuio	Alonsotegi
Ida	26	48912011	Kortatxu	Alonsotegi
Ida	27	48912012	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Ida	28	48912007	Loibe	Alonsotegi
Ida	29	48912008	Lasao	Alonsotegi
Ida	30	48013048	La Paz 14 (anbulatorioa)	Barakaldo

2.3.4.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A0654 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 48. Calendario de operaciones 2024



El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 49. Horarios del calendario Negua Instituturik gabe de la línea A0654

Negua Instituturik gabe											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:15	1	08:15	1	08:15	1	08:15	1	09:15	1	09:15	1
07:15	1	10:15	1	10:15	1	09:15	1	11:15	1	11:15	1
08:15	1	12:15	1	12:15	1	10:15	1	13:15	1	13:15	1
09:15	1	14:15	1	14:15	1	11:15	1	15:15	1	15:15	1
10:15	1	16:15	1	16:15	1	12:15	1	17:15	1	17:15	1
11:15	1	18:15	1	18:15	1	13:15	1	19:15	1	19:15	1
12:15	1	20:15	1	20:15	1	14:15	1	21:15	1	21:15	1
13:15	1					15:15	1				
14:15	1					16:15	1				
15:15	1					17:15	1				
16:15	1					18:15	1				
17:15	1					20:15	1				
18:15	1					21:15	1				
19:15	1					22:15	1				
20:15	1										
21:15	1										

Tabla 50. Horarios del calendario Negua de la línea A0654

[illegible]

Tabla 51. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A0654

[illegible]

Tabla 52. Calendario de las rutas de la línea A0654

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	14	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	11	2
Negua	Festivos	001	Ida	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	7	37
Negua	Laborables	001	Ida	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	14	170
Negua	Sábados	001	Ida	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	7	32
Negua	Festivos	001	Vuelta	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	7	37
Negua	Laborables	001	Vuelta	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	14	170
Negua	Sábados	001	Vuelta	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	7	32
Negua	Laborables	002	Ida	Balmaseda-Gurutzeta/Cruces (Institutu)	2	170
Negua Instituturik gabe	Festivos	001	Ida	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	7	26
Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Ida	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	16	79
Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Ida	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	7	18
Negua Instituturik gabe	Festivos	001	Vuelta	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	7	26
Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Vuelta	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	14	79
Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Vuelta	Balmaseda-Gurutzeta/cruces	7	18

2.3.4.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 53. Resumen de la línea A0654

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	14	511,01	1.022,03
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	11	376,55	753,10
Negua	37	001	Ida	Festivos	7	255,51	9.453,76
Negua	170	001	Ida	Laborables	14	511,01	86.872,38
Negua	32	001	Ida	Sábados	7	255,51	8.176,22
Negua	37	001	Vuelta	Festivos	7	239,62	8.866,09
Negua	170	001	Vuelta	Laborables	14	479,25	81.472,16
Negua	32	001	Vuelta	Sábados	7	239,62	7.667,97
Negua	170	002	Ida	Laborables	2	73,05	12.417,82
Negua Instituturik gabe	26	001	Ida	Festivos	7	255,51	6.643,18
Negua Instituturik gabe	79	001	Ida	Laborables	16	584,02	46.137,26
Negua Instituturik gabe	18	001	Ida	Sábados	7	255,51	4.599,13
Negua Instituturik gabe	26	001	Vuelta	Festivos	7	239,62	6.230,22
Negua Instituturik gabe	79	001	Vuelta	Laborables	14	479,25	37.860,59
Negua Instituturik gabe	18	001	Vuelta	Sábados	7	239,62	4.313,23
TOTAL							322.485,15

2.3.5. A0655 BALMASEDA-ZORROZA-UPV/EHU

La línea A0655, BALMASEDA-ZORROZA-UPV/EHU, tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 7 municipios: Güeñes, Leioa, Balmaseda, Zalla, Alonsotegi, Bilbao, Barakaldo.

El servicio de la línea cuenta con 1 calendario, con servicio exclusivo en los días laborables, operando 170 días al año.

2.3.5.1. Rutas

La línea A0655 solamente tiene un ruta que se muestra a continuación.

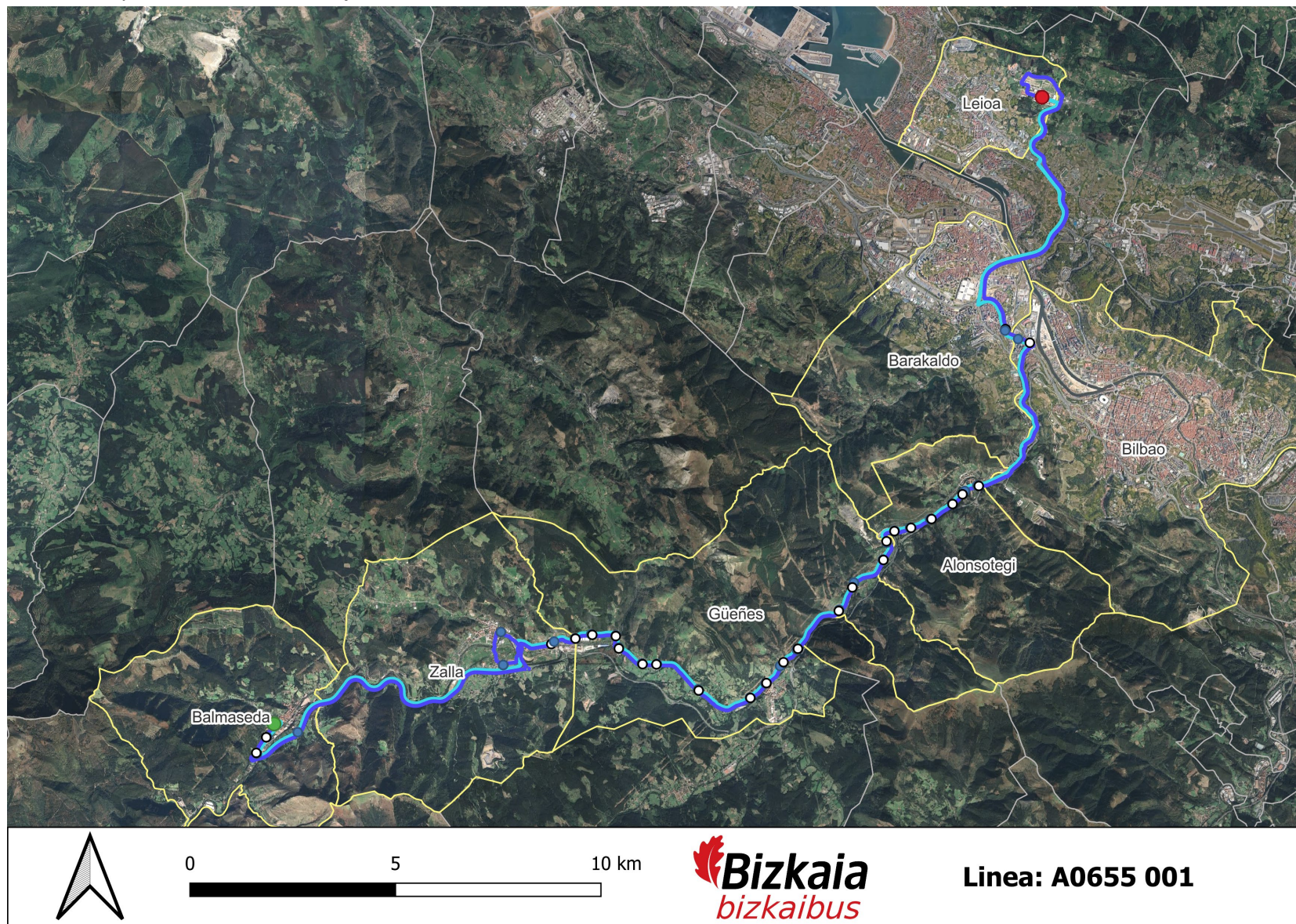
Tabla 54. Rutas de la línea A0655

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Balmaseda-Zorroza-UPV/EHU	Ida	42,75
001	Balmaseda-Zorroza-UPV/EHU	Vuelta	41,58

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.5.1.1 Ruta A0655-001, Balmaseda-Zorroza-UPV/EHU



Mapa 11. Mapa de la ruta A0655-001



Tabla 55. Itinerario de la ruta A0655-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Ida	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Ida	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Ida	4	48096043	Gallardi	Zalla
Ida	5	48096014	Lusa	Zalla
Ida	6	48096015	Aranguren	Zalla
Ida	7	48096034	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Ida	8	48045030	Arangoiti (Güeñes)	Güeñes
Ida	9	48045019	Euskadi plaza	Güeñes
Ida	10	48045015	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Ida	11	48045036	Lasier	Güeñes
Ida	12	48045006	Lambarri	Güeñes
Ida	13	48045034	Artxube	Güeñes
Ida	14	48045032	Zeribai	Güeñes
Ida	15	48045007	Sodupe (geltokia/estación)	Güeñes
Ida	16	48045025	Iorgi	Güeñes
Ida	17	48045026	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Ida	18	48045008	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Ida	19	48045021	La Cuadra	Güeñes
Ida	20	48045027	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Ida	21	48045020	Zaramillo	Güeñes
Ida	22	48912005	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Ida	23	48912006	Arbuio	Alonsotegi
Ida	24	48912011	Kortatxu	Alonsotegi
Ida	25	48912012	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Ida	26	48912007	Loibe	Alonsotegi
Ida	27	48912008	Lasao	Alonsotegi
Ida	28	48020008	Zorrotza (Fray Juan 8)	Bilbao
Ida	29	48013007	Burtzeña (gasolindegia/gasolinera)	Barakaldo
Ida	30	48054019	EHU Laboa plaza	Leioa

Tabla 56. Itinerario de la ruta A0655-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48054019	EHU Laboa plaza	Leioa
Vuelta	2	48013013	Burtzeña (batzokia)	Barakaldo
Vuelta	3	48020212	Zorrotza (Fray Juan 35)	Bilbao
Vuelta	4	48912001	Lasao	Alonsotegi
Vuelta	5	48912002	Loibe	Alonsotegi
Vuelta	6	48912009	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Vuelta	7	48912010	Kortatxu	Alonsotegi
Vuelta	8	48912003	Arbuio	Alonsotegi
Vuelta	9	48912004	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Vuelta	10	48045001	Zaramillo	Güeñes
Vuelta	11	48045022	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Vuelta	12	48045002	La Cuadra	Güeñes
Vuelta	13	48045003	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Vuelta	14	48045023	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Vuelta	15	48045024	Iorgi	Güeñes
Vuelta	16	48045004	Sodupe (geltokia/estación)	Güeñes
Vuelta	17	48045031	Zeribai	Güeñes
Vuelta	18	48045033	Artxube	Güeñes
Vuelta	19	48045005	Lambarri	Güeñes
Vuelta	20	48045035	Lasier	Güeñes
Vuelta	21	48045014	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Vuelta	22	48045018	Euskadi plaza	Güeñes
Vuelta	23	48045029	Arangoiti (Gueñes)	Güeñes
Vuelta	24	48096033	Arangoiti (Zalla)	Zalla
Vuelta	25	48096016	Aranguren	Zalla
Vuelta	26	48096043	Gallardi	Zalla
Vuelta	27	48096014	Lusa	Zalla
Vuelta	28	48090011	Institutua/Instituto	Balmaseda
Vuelta	29	48090007	La Penilla	Balmaseda
Vuelta	30	48090008	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Vuelta	31	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda

2.3.5.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A0655 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 57. Calendario de operaciones 2024

Enero

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Febrero

5	6	7	8	2	3	4
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Marzo

4	5	6	7	8	2	3
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Abril

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Mayo

6	7	8	2	3	4	5
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Junio

3	4	5	6	7	1	2
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Julio

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Agosto

5	6	7	8	2	3	4
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Septiembre

2	3	4	5	6	7	1
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Octubre

7	8	2	3	4	5	6
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Noviembre

4	5	6	7	8	2	3
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Diciembre

2	3	4	5	6	7	1
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Calendarios

EHU Eskola-egunak

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 58. Horarios del calendario EHU Eskola-egunak de la línea A0655

EHU Eskola-egunak											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:45	1					13:10	1				
07:45	1					15:10	1				
08:45	1					18:10	1				
11:45	1					20:10	1				
13:45	1										

Tabla 59. Calendario de las rutas de la línea A0655

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
EHU Eskola-egunak	Laborables	001	Ida	Balmaseda-Zorroza-UPV/EHU	5	170
EHU Eskola-egunak	Laborables	001	Vuelta	Balmaseda-Zorroza-UPV/EHU	4	170

2.3.5.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 60. Resumen de la línea A0655

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
EHU Eskola-egunak	170	001	Ida	Laborables	5	213,73	36.334,53
EHU Eskola-egunak	170	001	Vuelta	Laborables	4	166,31	28.273,41
TOTAL							64.607,94

2.3.6. A0656 LANESTOSA - KARRANTZA (RURAL)

La línea A0656, LANESTOSA - KARRANTZA, se trata de una línea rural. Tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 2 municipios: Karrantza Harana / Valle de Carranza, Lanestosa.

El servicio de la línea cuenta con 1 calendario, a lo largo de todo el año.

2.3.6.1. Rutas

La línea A0656 solamente tiene un ruta que se muestra a continuación.

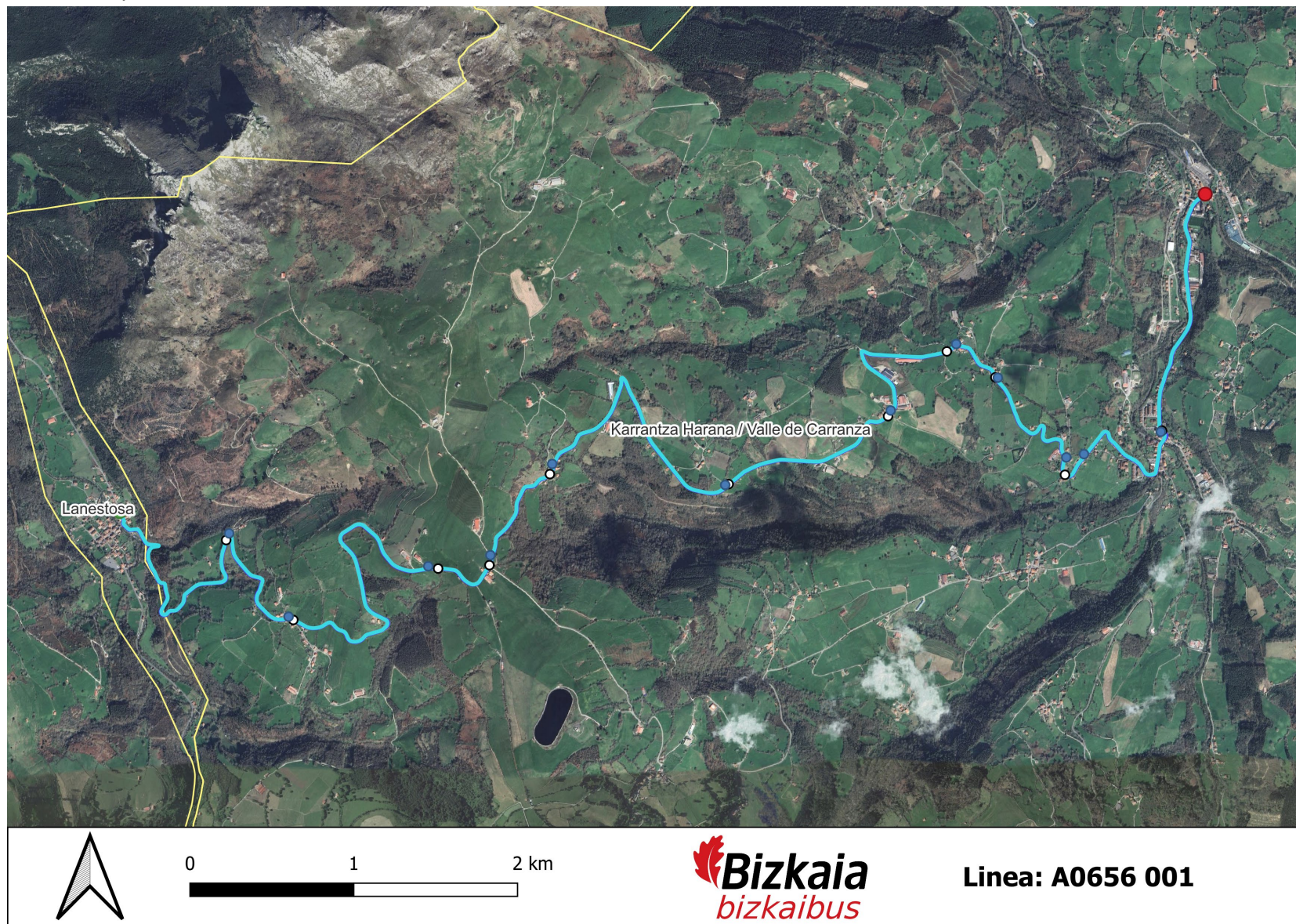
Tabla 61. Rutas de la línea A0656

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Lanestosa-Karrantza	Ida	13,57
001	Lanestosa-Karrantza	Vuelta	13,65

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.6.1.1 Ruta A0656-001, Lanestosa-Karrantza



Mapa 12. Mapa de la ruta A0656-001



Tabla 62. Itinerario de la ruta A0656-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48051001	Lanestosa	Lanestosa
Ida	2	48022070	Sandelolla	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	3	48022021	Sangrices	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	4	48022072	El Peñón	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	5	48022061	Ubal Mendatea/Puerto Ubal	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	6	48022054	Treto	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	7	48022055	San Ciprián	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	8	48022022	Otides	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	9	48022056	Llano	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	10	48022057	Trespalacios	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	11	48022042	Soscaño	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	12	48022015	Concha	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Ida	13	48022017	Ambasaguas	Karrantza Harana / Valle de Carranza

Tabla 63. Itinerario de la ruta A0656-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48022016	Ambasaguas	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	2	48022040	Concha	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	3	48022041	Soscaño	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	4	48022063	Las Callejuelas	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	5	48022050	Trespalacios	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	6	48022051	Llano	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	7	48022019	Otides	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	8	48022052	San Ciprián	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	9	48022053	Treto	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	10	48022062	Ubal Mendatea/Puerto Ubal	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	11	48022073	El Peñón	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	12	48022020	Sangrices	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	13	48022071	Sandelolla	Karrantza Harana / Valle de Carranza
Vuelta	14	48051001	Lanestosa	Lanestosa

2.3.6.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A0656 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 64. **Calendario de operaciones 2024**

[illegible]

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 65. Horarios del calendario Bakarra de la línea A0656

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:00	1	09:00	1	09:00	1	09:35	1	09:35	1	09:35	1
09:00	1	11:00	1	11:00	1	11:35	1	11:35	1	11:35	1
11:00	1	13:00	1	13:00	1	13:35	1	13:35	1	13:35	1
13:00	1	15:00	1	15:00	1	15:35	1	15:35	1	15:35	1
15:00	1	17:00	1	17:00	1	17:35	1	17:35	1	17:35	1
17:00	1	19:00	1	19:00	1	19:35	1	19:35	1	19:35	1
19:00	1										

Tabla 66. Calendario de las rutas de la línea A0656

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Lanestosa-Karrantza	6	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Lanestosa-Karrantza	7	251
Bakarra	Sábados	001	Ida	Lanestosa-Karrantza	6	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Lanestosa-Karrantza	6	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Lanestosa-Karrantza	6	251
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Lanestosa-Karrantza	6	50

2.3.6.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 67. Resumen de la línea A0656

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	6	81,44	5.130,89
Bakarra	251	001	Ida	Laborables	7	95,02	23.849,12
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	6	81,44	4.072,13
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	6	81,88	5.158,36
Bakarra	251	001	Vuelta	Laborables	6	81,88	20.551,55
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	6	81,88	4.093,93
TOTAL							62.855,97

2.3.7. A3323 SANTURTZI - GALDAMES - GÜEÑES

La línea A3323, SANTURTZI - GALDAMES - GÜEÑES, tiene 2 rutas en sentido ida y 3 rutas en sentido vuelta. Atiende a 7 municipios: Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena, Galdames, Muskiz, Santurtzi, Ortuella, Sopuerta, Güeñes.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.7.1. Rutas

Se presentan las 3 rutas de la línea en la siguiente tabla.

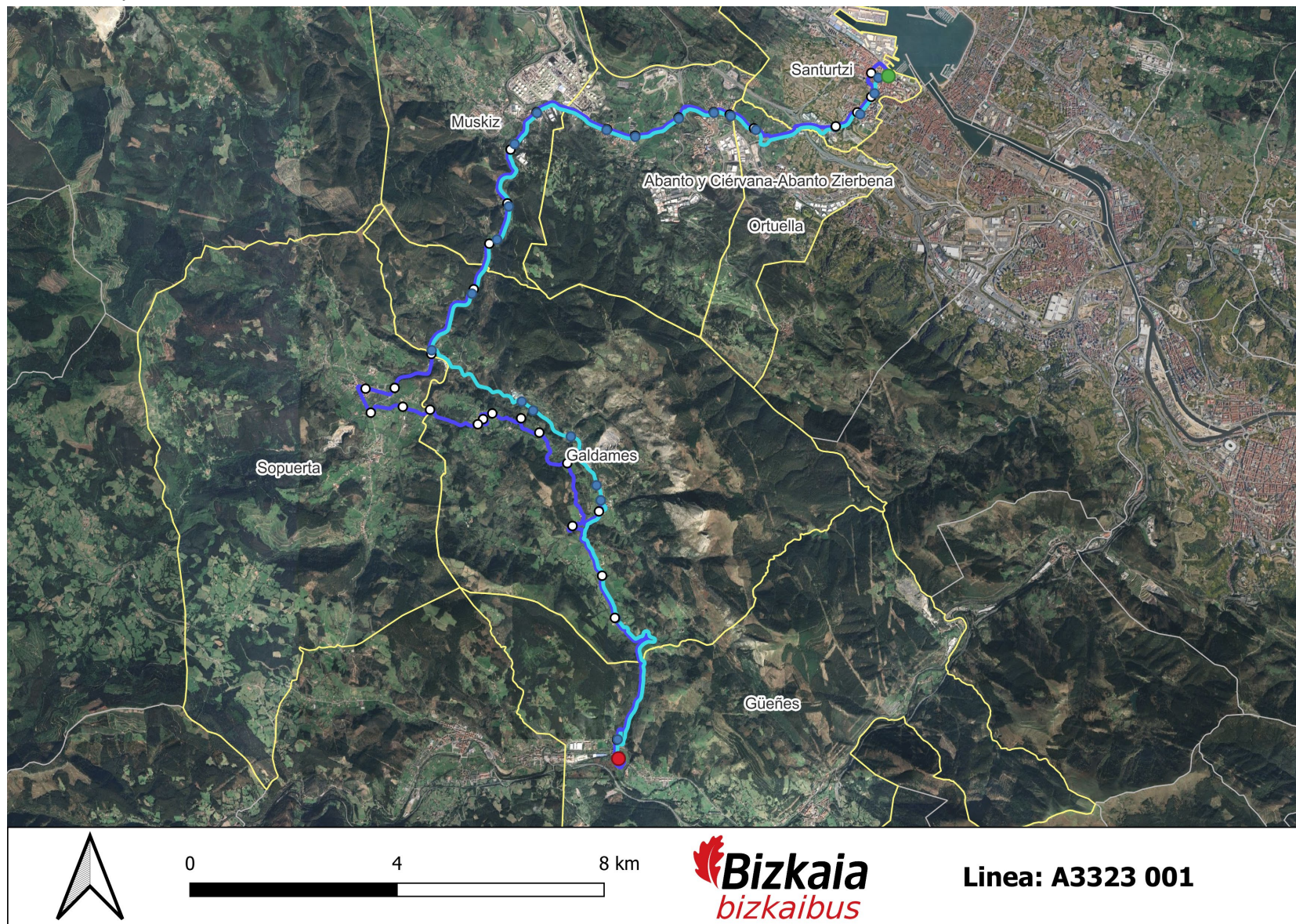
Tabla 68. Rutas de la línea A3323

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Santurtzi-Galdames-Güeñes	Ida	32,74
001	Santurtzi-Galdames-Güeñes	Vuelta	26,14
002	Muskiz-Galdames-Güeñes	Ida	24,36
002	Muskiz-Galdames-Güeñes	Vuelta	17,97
003	Muskiz-Galdames-Güeñes (Antonio Trueba)	Vuelta	17,78

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.7.1.1 Ruta A3323-001, Santurtzi-Galdames-Güeñes



Mapa 13. Mapa de la ruta A3323-001



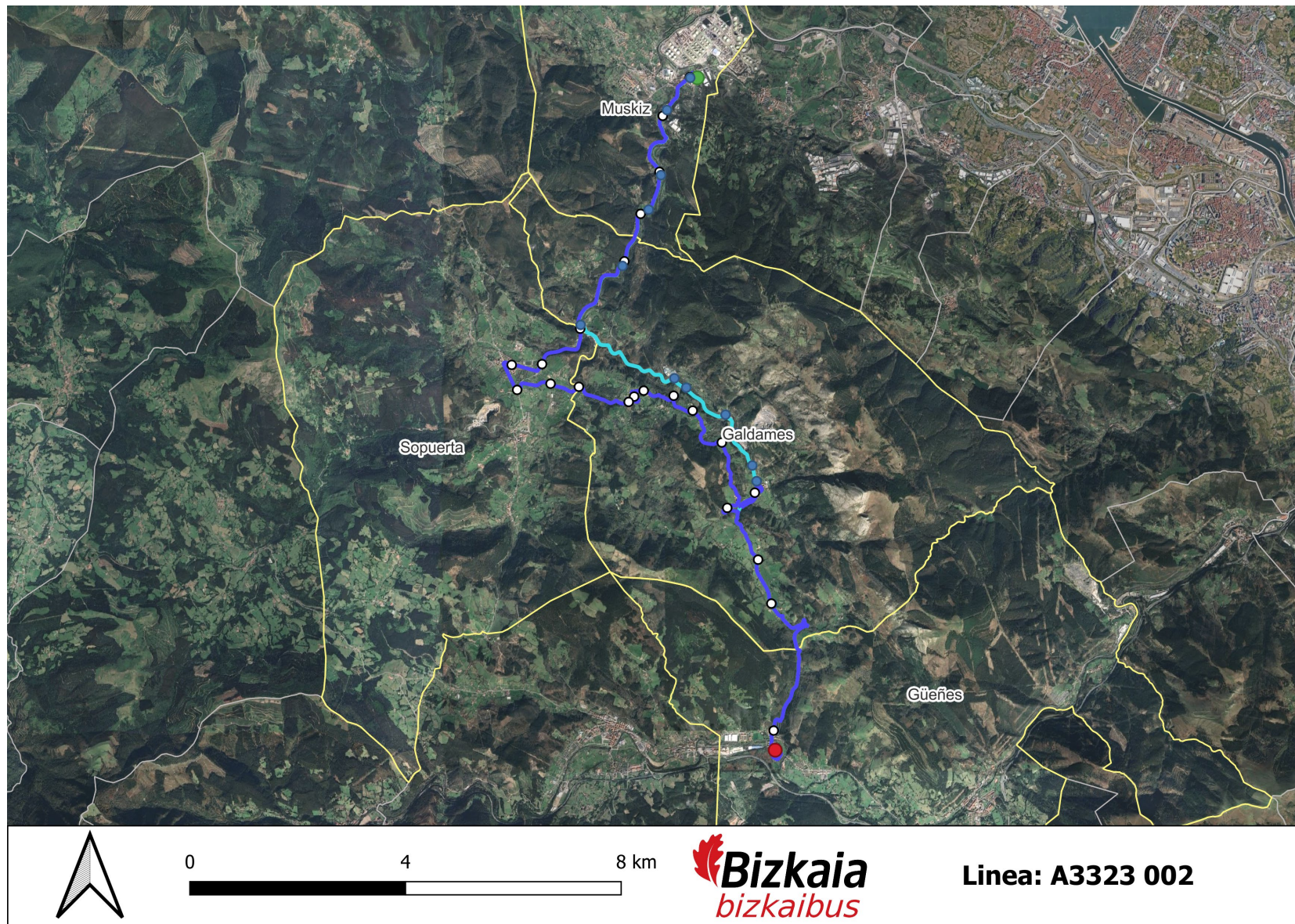
Tabla 69. Itinerario de la ruta A3323-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48082046	Parkea/Parque (Siglo XVIII)	Santurtzi
Ida	2	48082007	Gernika parkea	Santurtzi
Ida	3	48082008	Anbulatorioa	Santurtzi
Ida	4	48082009	Cabieces	Santurtzi
Ida	5	48082018	Balparda	Santurtzi
Ida	6	48083020	Nocedal	Ortuella
Ida	7	48002002	Las Postas	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	8	48002003	El Casal	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	9	48002018	El Bao	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	10	48002004	Las Carreras (Gure Etxea)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	11	48002005	Las Carreras (Ambrosio de los Heros 42)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	12	48071026	Antonio Trueba	Muskiz
Ida	13	48071027	Santelices	Muskiz
Ida	14	48071028	Nesilla	Muskiz
Ida	15	48071044	El Pobal	Muskiz
Ida	16	48037003	La Olla	Galdames
Ida	17	48037001	El Bentorro (Arenao)	Galdames
Ida	18	48086020	La Jara	Sopuerta
Ida	19	48086001	La Baluga	Sopuerta
Ida	20	48086003	Cotarros	Sopuerta
Ida	21	48086022	Las Ribas	Sopuerta
Ida	22	48086021	Laiseka (Torre Loizaga)	Sopuerta
Ida	23	48037016	Villa	Galdames
Ida	24	48037015	La Sierra	Galdames
Ida	25	48037018	Llano	Galdames
Ida	26	48037019	Pozolino	Galdames
Ida	27	48037020	Soberrón	Galdames
Ida	28	48037022	Gorostiza	Galdames
Ida	29	48037023	Garai	Galdames
Ida	30	48037025	Egoitza/Residencia	Galdames
Ida	31	48037008	San Pedro	Galdames
Ida	32	48037027	Txabarri	Galdames
Ida	33	48037024	Humaran	Galdames
Ida	34	4800539	Euskadi Plaza (Eliza atzean)	Güeñes
Ida	35	4800537	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes

Tabla 70. Itinerario de la ruta A3323-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	4800537	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Vuelta	2	4800538	Euskadi Plaza (Eliza atzean)	Güeñes
Vuelta	3	48037024	Humaran	Galdames
Vuelta	4	48037027	Txabarri	Galdames
Vuelta	5	48037008	San Pedro	Galdames
Vuelta	6	48037026	Arenaza	Galdames
Vuelta	7	48037017	Aguas Frías (harrobia/cantera)	Galdames
Vuelta	8	48037028	La Aceña	Galdames
Vuelta	9	48037029	Las Balsas	Galdames
Vuelta	10	48037030	Atxurriaga	Galdames
Vuelta	11	48037031	El Bentorro	Galdames
Vuelta	12	48037004	La Olla	Galdames
Vuelta	13	48071045	El Pobal	Muskiz
Vuelta	14	48071029	Nesilla	Muskiz
Vuelta	15	48071030	Santelices	Muskiz
Vuelta	16	48071031	Antonio Trueba	Muskiz
Vuelta	17	48002006	Las Carreras (Ambrosio de los Heros 39)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	18	48002007	Las Carreras (Gure Etxea)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	19	48002038	El Bao	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	20	48002008	El Casal	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	21	48002009	Las Postas	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	22	48083021	Nocedal	Ortuella
Vuelta	23	48082017	Balparda	Santurtzi
Vuelta	24	48082010	Cabieces	Santurtzi
Vuelta	25	48082011	Anbulatorioa	Santurtzi
Vuelta	26	48082012	Udaletxea / Ayuntamiento	Santurtzi
Vuelta	27	48082046	Parkea/Parque (Siglo XVIII)	Santurtzi

2.3.7.1.2 Ruta A3323-002, Muskiz-Galdames-Güeñes



Mapa 14. Mapa de la ruta A3323-002



Tabla 71. Itinerario de la ruta A3323-002-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48071022	Geltokia/Estación	Muskiz
Ida	2	48071026	Antonio Trueba	Muskiz
Ida	3	48071027	Santelices	Muskiz
Ida	4	48071028	Nesilla	Muskiz
Ida	5	48071044	El Pobal	Muskiz
Ida	6	48037003	La Olla	Galdames
Ida	7	48037001	El Bentorro (Arenao)	Galdames
Ida	8	48086020	La Jara	Sopuerta
Ida	9	48086001	La Baluga	Sopuerta
Ida	10	48086003	Cotarros	Sopuerta
Ida	11	48086022	Las Ribas	Sopuerta
Ida	12	48086021	Laiseka (Torre Loizaga)	Sopuerta
Ida	13	48037016	Villa	Galdames
Ida	14	48037015	La Sierra	Galdames
Ida	15	48037018	Llano	Galdames
Ida	16	48037019	Pozolino	Galdames
Ida	17	48037020	Soberrón	Galdames
Ida	18	48037022	Gorostiza	Galdames
Ida	19	48037023	Garai	Galdames
Ida	20	48037025	Egoitza/Residencia	Galdames
Ida	21	48037008	San Pedro	Galdames
Ida	22	48037024	Humaran	Galdames
Ida	23	48037027	Txabarri	Galdames
Ida	24	4800539	Euskadi Plaza (Eliza atzean)	Güeñes
Ida	25	4800537	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes

Tabla 72. Itinerario de la ruta A3323-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	4800537	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Vuelta	2	4800538	Euskadi Plaza (Eliza atzean)	Güeñes
Vuelta	3	48037024	Humaran	Galdames
Vuelta	4	48037027	Txabarri	Galdames
Vuelta	5	48037008	San Pedro	Galdames
Vuelta	6	48037026	Arenaza	Galdames
Vuelta	7	48037017	Aguas Frías (harrobia/cantera)	Galdames
Vuelta	8	48037028	La Aceña	Galdames
Vuelta	9	48037029	Las Balsas	Galdames
Vuelta	10	48037030	Atxurriaga	Galdames
Vuelta	11	48037031	El Bentorro	Galdames
Vuelta	12	48037004	La Olla	Galdames
Vuelta	13	48071045	El Pobal	Muskiz
Vuelta	14	48071029	Nesilla	Muskiz
Vuelta	15	48071030	Santelices	Muskiz
Vuelta	16	48071031	Antonio Trueba	Muskiz
Vuelta	17	48071022	Geltokia/Estación	Muskiz

2.3.7.1.3 Ruta A3323-003, Muskiz-Galdames-Güeñes (Antonio Trueba)

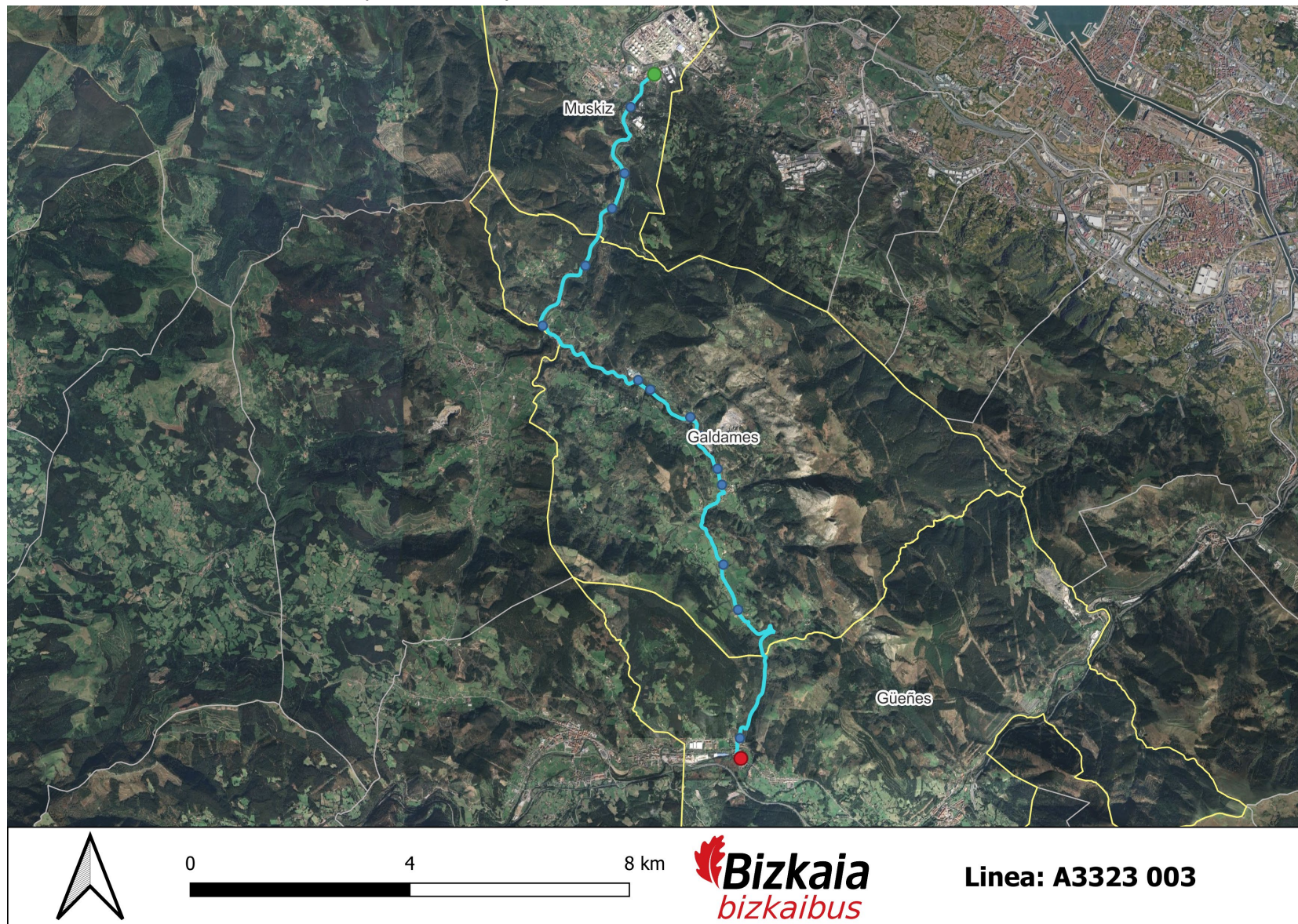


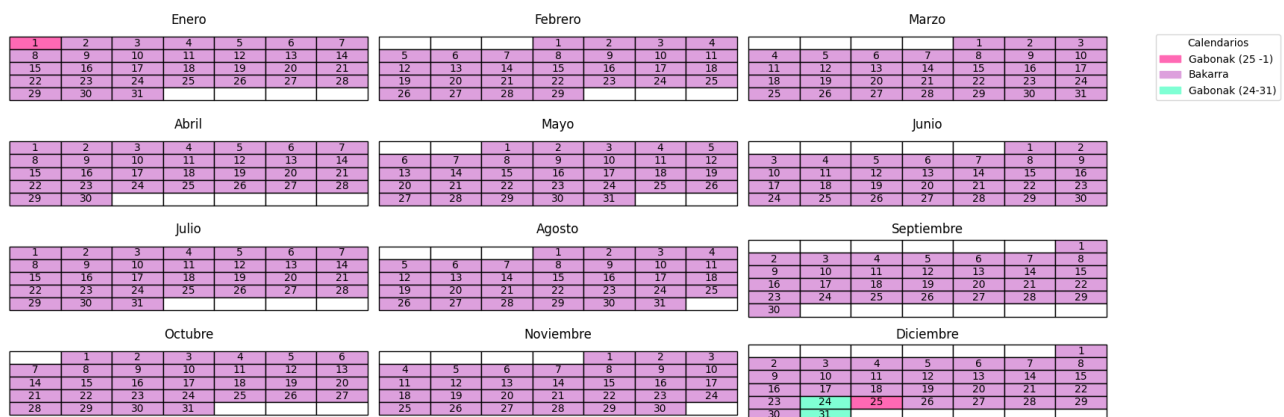
Tabla 73. Itinerario de la ruta A3323-003-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	4800537	Udaletxea / Ayuntamiento	Güeñes
Vuelta	2	4800538	Euskadi Plaza (Eliza atzean)	Güeñes
Vuelta	3	48037024	Humaran	Galdames
Vuelta	4	48037027	Txabarri	Galdames
Vuelta	5	48037008	San Pedro	Galdames
Vuelta	6	48037026	Arenaza	Galdames
Vuelta	7	48037017	Aguas Frías (harrobia/cantera)	Galdames
Vuelta	8	48037028	La Aceña	Galdames
Vuelta	9	48037029	Las Balsas	Galdames
Vuelta	10	48037030	Atxurriaga	Galdames
Vuelta	11	48037031	El Bendorro	Galdames
Vuelta	12	48037004	La Olla	Galdames
Vuelta	13	48071045	El Pobal	Muskiz
Vuelta	14	48071029	Nesilla	Muskiz
Vuelta	15	48071030	Santelices	Muskiz
Vuelta	16	48071031	Antonio Trueba	Muskiz

2.3.7.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3323 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 74. **Calendario de operaciones 2024**



El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 75. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3323

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				13:30	2					12:10	2
				16:30	2					17:10	2
				19:30	2					20:10	2

Tabla 76. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3323

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:00	2	06:00	2	07:30	2	06:40	1	06:40	1	08:10	2
07:30	1	07:30	1	10:30	2	08:40	1	08:40	1	11:10	2
09:30	1	09:30	1	13:30	2	10:40	1	10:40	1	14:10	2
11:30	1	11:30	1	16:30	2	12:40	1	12:40	1	17:10	2
13:35	1	13:35	1	19:30	2	14:40	1	14:40	1	20:10	2
15:30	1	15:30	1			16:40	1	16:40	1		
17:30	1	17:30	1			18:40	1	18:40	1		
19:30	1	19:30	1			20:40	1	20:40	1		
21:30	1	21:30	1			22:20	2	22:20	3		

Tabla 77. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3323

[illegible]

Tabla 78. **Calendario de las rutas de la línea A3323**

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Laborables	001	Ida	Santurtzi-Galdames-Güeñes	8	249
Bakarra	Sábados	001	Ida	Santurtzi-Galdames-Güeñes	8	50
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Santurtzi-Galdames-Güeñes	8	249
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Santurtzi-Galdames-Güeñes	8	50
Bakarra	Festivos	002	Ida	Muskiz-Galdames-Güeñes	5	63
Bakarra	Laborables	002	Ida	Muskiz-Galdames-Güeñes	1	249
Bakarra	Sábados	002	Ida	Muskiz-Galdames-Güeñes	1	50
Bakarra	Festivos	002	Vuelta	Muskiz-Galdames-Güeñes	5	63
Bakarra	Laborables	002	Vuelta	Muskiz-Galdames-Güeñes	1	249
Bakarra	Sábados	003	Vuelta	Muskiz-Galdames-Güeñes (Antonio Trueba)	1	50
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Santurtzi-Galdames-Güeñes	7	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Santurtzi-Galdames-Güeñes	7	2
Gabonak (24-31)	Laborables	002	Ida	Muskiz-Galdames-Güeñes	1	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	002	Ida	Muskiz-Galdames-Güeñes	3	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	002	Vuelta	Muskiz-Galdames-Güeñes	3	2

2.3.7.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 79. Resumen de la línea A3323

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	249	001	Ida	Laborables	8	261,88	65.208,53
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	8	261,88	13.094,08
Bakarra	249	001	Vuelta	Laborables	8	209,09	52.063,30
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	8	209,09	10.454,48
Bakarra	63	002	Ida	Festivos	5	121,82	7.674,81
Bakarra	249	002	Ida	Laborables	1	24,36	6.066,75
Bakarra	50	002	Ida	Sábados	1	24,36	1.218,22
Bakarra	63	002	Vuelta	Festivos	5	89,87	5.662,01
Bakarra	249	002	Vuelta	Laborables	1	17,97	4.475,69
Bakarra	50	003	Vuelta	Sábados	1	17,78	888,84
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	7	229,15	458,29
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	7	182,95	365,91
Gabonak (24-31)	2	002	Ida	Laborables	1	24,36	48,73
Gabonak (25 -1)	2	002	Ida	Festivos	3	73,09	146,19
Gabonak (25 -1)	2	002	Vuelta	Festivos	3	53,92	107,85
TOTAL							167.933,67

2.3.8. A3334 SANTURTZI - BALMASEDA

La línea A3334, SANTURTZI - BALMASEDA, tiene 4 rutas en sentido ida y 4 rutas en sentido vuelta. Atiende a 8 municipios: Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena, Galdames, Muskiz, Santurtzi, Ortuella, Sopuerta, Balmaseda, Zalla.

El servicio de la línea cuenta con 4 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.8.1. Rutas

Se presentan las 5 rutas de la línea en la siguiente tabla.

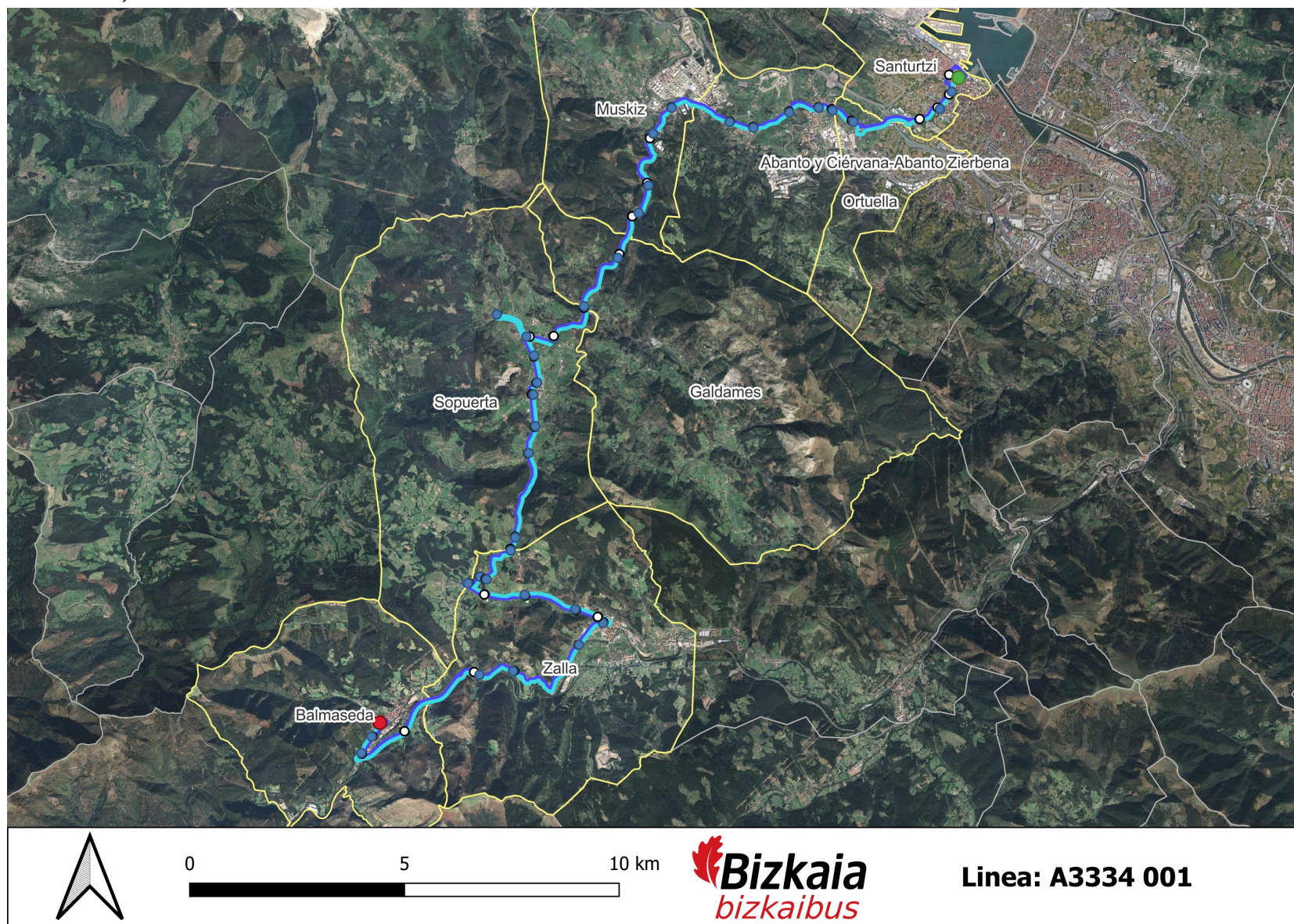
Tabla 80. Rutas de la línea A3334

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	Ida	38,25
001	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	Vuelta	37,84
002	Santurtzi-Muskiz-Zalla	Ida	29,00
002	Santurtzi-Muskiz-Zalla	Vuelta	28,87
003	Muskiz-Zalla-Balmaseda	Ida	29,80
003	Muskiz-Zalla-Balmaseda	Vuelta	29,77
004	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda (Institutu)	Vuelta	37,86
005	Muskiz-Zalla-Balmaseda (goizekoa)	Ida	27,91

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.8.1.1 Ruta A3334-001, Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda



Mapa 16. Mapa de la ruta A3334-001



Tabla 81. Itinerario de la ruta A3334-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48082025	Parkea / Parque (Arkupeak/Soportales)	Santurtzi
Ida	2	48082007	Gernika parkea	Santurtzi
Ida	3	48082008	Anbulatorioa	Santurtzi
Ida	4	48082009	Cabieces	Santurtzi
Ida	5	48082018	Balparda	Santurtzi
Ida	6	48083020	Nocedal	Ortuella
Ida	7	48002002	Las Postas	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	8	48002003	El Casal	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	9	48002018	El Bao	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	10	48002004	Las Carreras (Gure Etxea)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	11	48002005	Las Carreras (Ambrosio de los Heros 42)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	12	48071026	Antonio Trueba	Muskiz
Ida	13	48071027	Santelices	Muskiz
Ida	14	48071028	Nesilla	Muskiz
Ida	15	48071044	El Pobal	Muskiz
Ida	16	48037003	La Olla	Galdames
Ida	17	48037001	El Bendorro (Arenao)	Galdames
Ida	18	48086020	La Jara	Sopuerta
Ida	19	48086001	La Baluga	Sopuerta
Ida	20	48086002	Castaño Nuevo	Sopuerta
Ida	21	48086003	Cotarros	Sopuerta
Ida	22	48086008	Mercadillo 26	Sopuerta
Ida	23	48086004	Mercadillo (Udaletxea/Ayuntamiento)	Sopuerta
Ida	24	48086024	El Carral (esnetegia/lechería)	Sopuerta
Ida	25	48086005	El Carral	Sopuerta
Ida	26	48086006	Abellaneda (Eliza/Iglesia)	Sopuerta
Ida	27	48096039	Abellaneda	Zalla
Ida	28	48096019	Otxaran Goikoa	Zalla
Ida	29	48096007	Zubia/Puente (Geltokia/Estación)	Zalla
Ida	30	48096008	Retola	Zalla
Ida	31	48096013	Otxaran	Zalla
Ida	32	48096021	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Ida	33	48096022	La Llana	Zalla
Ida	34	48096036	Ligueti	Zalla
Ida	35	48096023	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Ida	36	48096024	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Ida	37	48096025	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Ida	38	48096017	Las Pedrajas	Zalla
Ida	39	48096026	La Herrera- Ijalde	Zalla
Ida	40	48090011	Institutua/Instituto	Balmaseda
Ida	41	48090007	La Penilla	Balmaseda
Ida	42	48090008	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Ida	43	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda

Tabla 82. Itinerario de la ruta A3334-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Vuelta	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Vuelta	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Vuelta	4	48096027	La Herrera- Ijalde	Zalla
Vuelta	5	48096018	Las Pedrajas	Zalla
Vuelta	6	48096028	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Vuelta	7	48096029	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Vuelta	8	48096030	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Vuelta	9	48096035	Ligueti	Zalla
Vuelta	10	48096031	La Llana	Zalla
Vuelta	11	48096032	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Vuelta	12	48096012	Otxaran	Zalla
Vuelta	13	48096009	Retola	Zalla
Vuelta	14	48096010	Zubia/Puente (Geltokia/Estación)	Zalla
Vuelta	15	48096020	Otxaran Goikoa	Zalla
Vuelta	16	48096040	Abellaneda	Zalla
Vuelta	17	48086013	Abellaneda (Eliza/Iglesia)	Sopuerta
Vuelta	18	48086014	El Carral	Sopuerta
Vuelta	19	48086025	El Carral (esnetegia/lechería)	Sopuerta
Vuelta	20	48086016	Mercadillo (Udaletxea/Ayuntamiento)	Sopuerta
Vuelta	21	48086015	Mercadillo 9	Sopuerta
Vuelta	22	48086017	Cotarros	Sopuerta
Vuelta	23	48086002	Castaño Nuevo	Sopuerta
Vuelta	24	48086018	La Baluga	Sopuerta
Vuelta	25	48086011	La Jara	Sopuerta
Vuelta	26	48037002	El Bentorro (Arenao)	Galdames
Vuelta	27	48037004	La Olla	Galdames
Vuelta	28	48071045	El Pobal	Muskiz
Vuelta	29	48071029	Nesilla	Muskiz
Vuelta	30	48071030	Santelices	Muskiz
Vuelta	31	48071031	Antonio Trueba	Muskiz
Vuelta	32	48002006	Las Carreras (Ambrosio de los Heros 39)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	33	48002007	Las Carreras (Gure Etxea)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	34	48002038	El Bao	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	35	48002008	El Casal	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	36	48002009	Las Postas	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	37	48083021	Nocedal	Ortuella
Vuelta	38	48082017	Balparda	Santurtzi
Vuelta	39	48082010	Cabieces	Santurtzi
Vuelta	40	48082011	Anbulatorioa	Santurtzi
Vuelta	41	48082025	Parkea / Parque (Arkupeak/Soportales)	Santurtzi

2.3.8.1.2 Ruta A3334-002, Santurtzi-Muskiz-Zalla



Mapa 17. Mapa de la ruta A3334-002



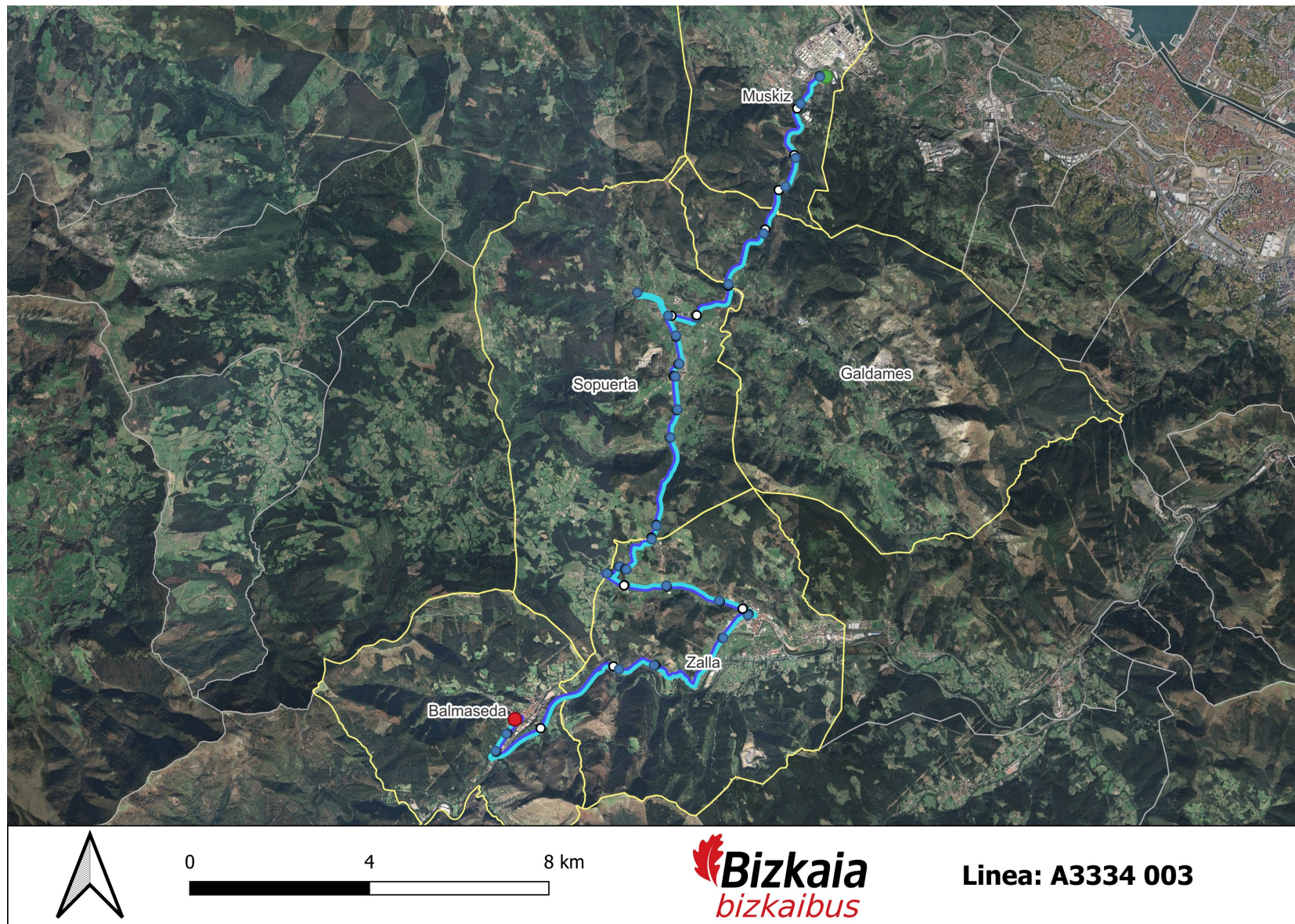
Tabla 83. Itinerario de la ruta A3334-002-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48082025	Parkea / Parque (Arkupeak/Soportales)	Santurtzi
Ida	2	48082007	Gernika parkea	Santurtzi
Ida	3	48082008	Anbulatorioa	Santurtzi
Ida	4	48082009	Cabieces	Santurtzi
Ida	5	48082018	Balparda	Santurtzi
Ida	6	48083020	Nocedal	Ortuella
Ida	7	48002002	Las Postas	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	8	48002003	El Casal	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	9	48002018	El Bao	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	10	48002004	Las Carreras (Gure Etxea)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	11	48002005	Las Carreras (Ambrosio de los Heros 42)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Ida	12	48071026	Antonio Trueba	Muskiz
Ida	13	48071027	Santelices	Muskiz
Ida	14	48071028	Nesilla	Muskiz
Ida	15	48071044	El Pobal	Muskiz
Ida	16	48037003	La Olla	Galdames
Ida	17	48037001	El Bentorro (Arenao)	Galdames
Ida	18	48086020	La Jara	Sopuerta
Ida	19	48086001	La Baluga	Sopuerta
Ida	20	48086002	Castaño Nuevo	Sopuerta
Ida	21	48086003	Cotarros	Sopuerta
Ida	22	48086008	Mercadillo 26	Sopuerta
Ida	23	48086004	Mercadillo (Udaletxea/Ayuntamiento)	Sopuerta
Ida	24	48086024	El Carral (esnetegia/lechería)	Sopuerta
Ida	25	48086005	El Carral	Sopuerta
Ida	26	48086006	Abellaneda (Eliza/Iglesia)	Sopuerta
Ida	27	48096039	Abellaneda	Zalla
Ida	28	48096019	Otxaran Goikoa	Zalla
Ida	29	48096007	Zubia/Puente (Geltokia/Estación)	Zalla
Ida	30	48096008	Retola	Zalla
Ida	31	48096013	Otxaran	Zalla
Ida	32	48096021	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Ida	33	48096022	La Llana	Zalla
Ida	34	48096036	Ligueti	Zalla
Ida	35	48096023	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla

Tabla 84. Itinerario de la ruta A3334-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48096030	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Vuelta	2	48096035	Ligueti	Zalla
Vuelta	3	48096031	La Llana	Zalla
Vuelta	4	48096032	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Vuelta	5	48096012	Otxaran	Zalla
Vuelta	6	48096009	Retola	Zalla
Vuelta	7	48096010	Zubia/Puente (Geltokia/Estación)	Zalla
Vuelta	8	48096020	Otxaran Goikoa	Zalla
Vuelta	9	48096040	Abellaneda	Zalla
Vuelta	10	48086013	Abellaneda (Eliza/Iglesia)	Sopuerta
Vuelta	11	48086014	El Carral	Sopuerta
Vuelta	12	48086025	El Carral (esnetegia/lechería)	Sopuerta
Vuelta	13	48086016	Mercadillo (Udaletxea/Ayuntamiento)	Sopuerta
Vuelta	14	48086015	Mercadillo 9	Sopuerta
Vuelta	15	48086017	Cotarros	Sopuerta
Vuelta	16	48086002	Castaño Nuevo	Sopuerta
Vuelta	17	48086018	La Baluga	Sopuerta
Vuelta	18	48086011	La Jara	Sopuerta
Vuelta	19	48037002	El Bendorro (Arenao)	Galdames
Vuelta	20	48037004	La Olla	Galdames
Vuelta	21	48071045	El Pobal	Muskiz
Vuelta	22	48071029	Nesilla	Muskiz
Vuelta	23	48071030	Santelices	Muskiz
Vuelta	24	48071031	Antonio Trueba	Muskiz
Vuelta	25	48002006	Las Carreras (Ambrosio de los Heros 39)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	26	48002007	Las Carreras (Gure Etxea)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	27	48002038	El Bao	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	28	48002008	El Casal	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	29	48002009	Las Postas	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	30	48083021	Nocedal	Ortuella
Vuelta	31	48082017	Balparda	Santurtzi
Vuelta	32	48082010	Cabieces	Santurtzi
Vuelta	33	48082011	Anbulatorioa	Santurtzi
Vuelta	34	48082025	Parkea / Parque (Arkupeak/Soportales)	Santurtzi

2.3.8.1.3 Ruta A3334-003, Muskiz-Zalla-Balmaseda



Mapa 18. Mapa de la ruta A3334-003



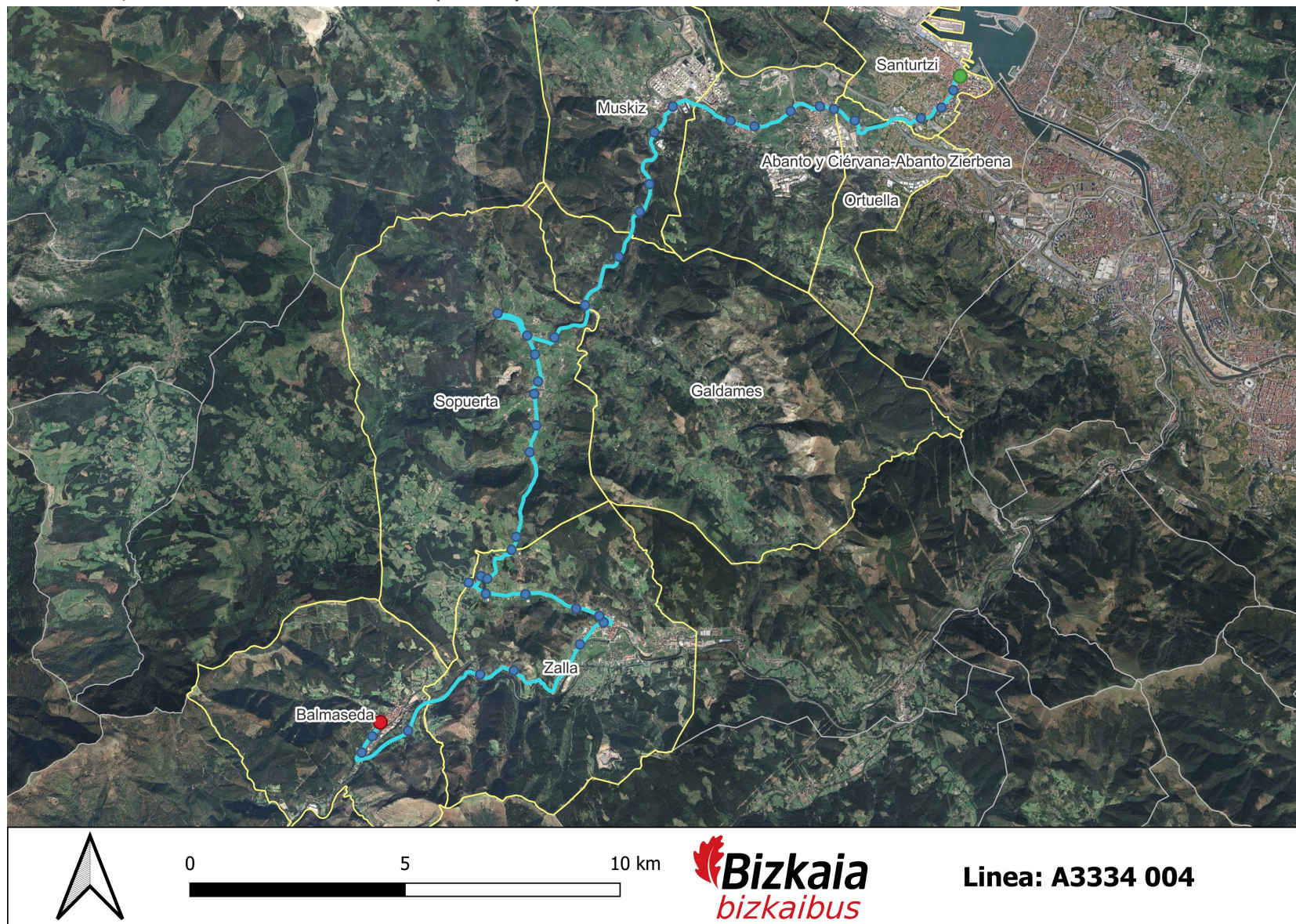
Tabla 85. Itinerario de la ruta A3334-003-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48071022	Geltokia/Estación	Muskiz
Ida	2	48071026	Antonio Trueba	Muskiz
Ida	3	48071027	Santelices	Muskiz
Ida	4	48071028	Nesilla	Muskiz
Ida	5	48071044	El Pobal	Muskiz
Ida	6	48037003	La Olla	Galdames
Ida	7	48037001	El Bendorro (Arenao)	Galdames
Ida	8	48086020	La Jara	Sopuerta
Ida	9	48086001	La Baluga	Sopuerta
Ida	10	48086002	Castañó Nuevo	Sopuerta
Ida	11	48086003	Cotarros	Sopuerta
Ida	12	48086008	Mercadillo 26	Sopuerta
Ida	13	48086004	Mercadillo (Udaletxea/Ayuntamiento)	Sopuerta
Ida	14	48086024	El Carral (esnetegia/lechería)	Sopuerta
Ida	15	48086005	El Carral	Sopuerta
Ida	16	48086006	Abellaneda (Eliza/Iglesia)	Sopuerta
Ida	17	48096039	Abellaneda	Zalla
Ida	18	48096019	Otxaran Goikoa	Zalla
Ida	19	48096007	Zubia/Puente (Geltokia/Estación)	Zalla
Ida	20	48096008	Retola	Zalla
Ida	21	48096013	Otxaran	Zalla
Ida	22	48096021	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Ida	23	48096022	La Llana	Zalla
Ida	24	48096036	Ligueti	Zalla
Ida	25	48096023	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Ida	26	48096024	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Ida	27	48096025	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Ida	28	48096017	Las Pedrajas	Zalla
Ida	29	48096026	La Herrera- Ijalde	Zalla
Ida	30	48090011	Institutua/Instituto	Balmaseda
Ida	31	48090007	La Penilla	Balmaseda
Ida	32	48090008	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Ida	33	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda

Tabla 86. Itinerario de la ruta A3334-003-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Vuelta	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Vuelta	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Vuelta	4	48096027	La Herrera- Ijalde	Zalla
Vuelta	5	48096018	Las Pedrajas	Zalla
Vuelta	6	48096028	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Vuelta	7	48096029	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Vuelta	8	48096030	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Vuelta	9	48096035	Ligueti	Zalla
Vuelta	10	48096031	La Llana	Zalla
Vuelta	11	48096032	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Vuelta	12	48096012	Otxaran	Zalla
Vuelta	13	48096009	Retola	Zalla
Vuelta	14	48096010	Zubia/Puente (Geltokia/Estación)	Zalla
Vuelta	15	48096020	Otxaran Goikoa	Zalla
Vuelta	16	48096040	Abellaneda	Zalla
Vuelta	17	48086013	Abellaneda (Eliza/Iglesia)	Sopuerta
Vuelta	18	48086014	El Carral	Sopuerta
Vuelta	19	48086025	El Carral (esnetegia/lechería)	Sopuerta
Vuelta	20	48086016	Mercadillo (Udaletxea/Ayuntamiento)	Sopuerta
Vuelta	21	48086015	Mercadillo 9	Sopuerta
Vuelta	22	48086017	Cotarros	Sopuerta
Vuelta	23	48086002	Castaño Nuevo	Sopuerta
Vuelta	24	48086018	La Baluga	Sopuerta
Vuelta	25	48086011	La Jara	Sopuerta
Vuelta	26	48037002	El Bentorro (Arenao)	Galdames
Vuelta	27	48037004	La Olla	Galdames
Vuelta	28	48071045	El Pobal	Muskiz
Vuelta	29	48071029	Nesilla	Muskiz
Vuelta	30	48071030	Santelices	Muskiz
Vuelta	31	48071031	Antonio Trueba	Muskiz
Vuelta	32	48071022	Geltokia/Estación	Muskiz

2.3.8.1.4 Ruta A3334-004, Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda (Institutu)



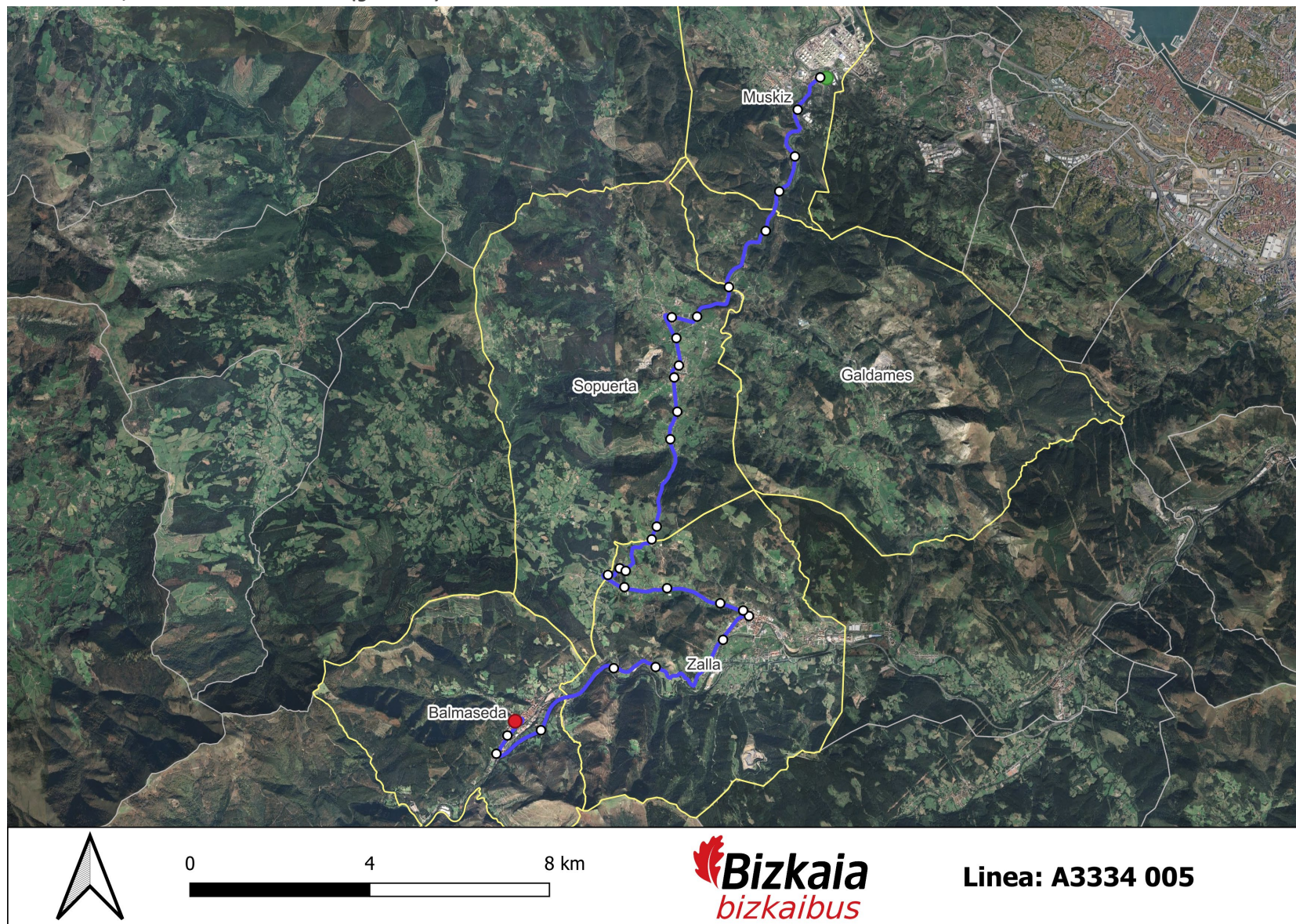
Mapa 19. Mapa de la ruta A3334-004



Tabla 87. Itinerario de la ruta A3334-004-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda
Vuelta	2	48090010	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Vuelta	3	48090009	La Penilla	Balmaseda
Vuelta	4	48090012	Institutua/Instituto	Balmaseda
Vuelta	5	48096027	La Herrera- Ijalde	Zalla
Vuelta	6	48096018	Las Pedrajas	Zalla
Vuelta	7	48096028	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Vuelta	8	48096029	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Vuelta	9	48096030	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Vuelta	10	48096035	Ligueti	Zalla
Vuelta	11	48096031	La Llana	Zalla
Vuelta	12	48096032	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Vuelta	13	48096012	Otxaran	Zalla
Vuelta	14	48096009	Retola	Zalla
Vuelta	15	48096010	Zubia/Puente (Geltokia/Estación)	Zalla
Vuelta	16	48096020	Otxaran Goikoa	Zalla
Vuelta	17	48096040	Abellaneda	Zalla
Vuelta	18	48086013	Abellaneda (Eliza/Iglesia)	Sopuerta
Vuelta	19	48086014	El Carral	Sopuerta
Vuelta	20	48086025	El Carral (esnetegia/lechería)	Sopuerta
Vuelta	21	48086016	Mercadillo (Udaletxea/Ayuntamiento)	Sopuerta
Vuelta	22	48086015	Mercadillo 9	Sopuerta
Vuelta	23	48086017	Cotarros	Sopuerta
Vuelta	24	48086002	Castaño Nuevo	Sopuerta
Vuelta	25	48086018	La Baluga	Sopuerta
Vuelta	26	48086011	La Jara	Sopuerta
Vuelta	27	48037002	El Bentorro (Arenao)	Galdames
Vuelta	28	48037004	La Olla	Galdames
Vuelta	29	48071045	El Pobal	Muskiz
Vuelta	30	48071029	Nesilla	Muskiz
Vuelta	31	48071030	Santelices	Muskiz
Vuelta	32	48071031	Antonio Trueba	Muskiz
Vuelta	33	48002006	Las Carreras (Ambrosio de los Heros 39)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	34	48002007	Las Carreras (Gure Etxea)	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	35	48002038	El Bao	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	36	48002008	El Casal	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	37	48002009	Las Postas	Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena
Vuelta	38	48083021	Nocedal	Ortuella
Vuelta	39	48082017	Balparda	Santurtzi
Vuelta	40	48082010	Cabieces	Santurtzi
Vuelta	41	48082011	Anbulatorioa	Santurtzi
Vuelta	42	48082025	Parkea / Parque (Arkupeak/Soportales)	Santurtzi

2.3.8.1.5 Ruta A3334-005, Muskiz-Zalla-Balmaseda (goizekoa)



Mapa 20. Mapa de la ruta A3334-005



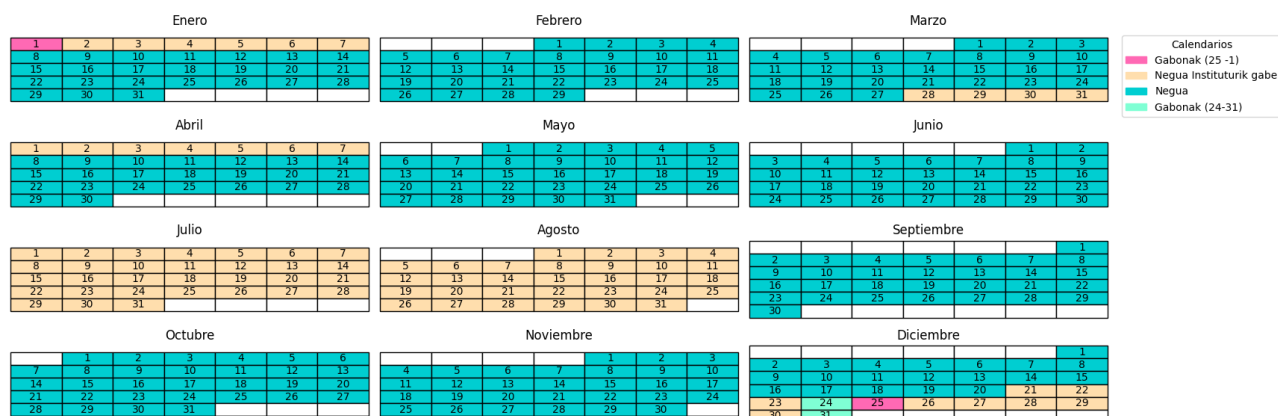
Tabla 88. Itinerario de la ruta A3334-005-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48071022	Geltokia/Estación	Muskiz
Ida	2	48071026	Antonio Trueba	Muskiz
Ida	3	48071027	Santelices	Muskiz
Ida	4	48071028	Nesilla	Muskiz
Ida	5	48071044	El Pobal	Muskiz
Ida	6	48037003	La Olla	Galdames
Ida	7	48037001	El Bendorro (Arenao)	Galdames
Ida	8	48086020	La Jara	Sopuerta
Ida	9	48086001	La Baluga	Sopuerta
Ida	10	48086003	Cotarros	Sopuerta
Ida	11	48086008	Mercadillo 26	Sopuerta
Ida	12	48086004	Mercadillo (Udaletxea/Ayuntamiento)	Sopuerta
Ida	13	48086024	El Carral (esnetegia/lechería)	Sopuerta
Ida	14	48086005	El Carral	Sopuerta
Ida	15	48086006	Abellaneda (Eliza/Iglesia)	Sopuerta
Ida	16	48096039	Abellaneda	Zalla
Ida	17	48096019	Otxaran Goikoa	Zalla
Ida	18	48096007	Zubia/Puente (Geltokia/Estación)	Zalla
Ida	19	48096008	Retola	Zalla
Ida	20	48096013	Otxaran	Zalla
Ida	21	48096021	La Flor (El Paraíso)	Zalla
Ida	22	48096022	La Llana	Zalla
Ida	23	48096036	Ligueti	Zalla
Ida	24	48096023	Mimetiz (Udaletxea/Ayuntamiento)	Zalla
Ida	25	48096024	San Pedro Zarikete (Ermita)	Zalla
Ida	26	48096025	Ibarra (La Madalena)	Zalla
Ida	27	48096017	Las Pedrajas	Zalla
Ida	28	48096026	La Herrera- Ijalde	Zalla
Ida	29	48090011	Institutua/Instituto	Balmaseda
Ida	30	48090007	La Penilla	Balmaseda
Ida	31	48090008	Avda. Encartaciones	Balmaseda
Ida	32	48090002	Campo de las Monjas	Balmaseda

2.3.8.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3334 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 89. **Calendario de operaciones 2024**



El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 90. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3334

Gabonak (25 -1)									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo	Laborable		Sábado		Festivo
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta
				11:30 3					12:40 3
				17:30 3					18:40 3
				20:30 3					21:40 3

Tabla 91. Horarios del calendario Negua Instituturik gabe de la línea A3334

Negua Instituturik gabe									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo	Laborable		Sábado		Festivo
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta
06:05	5	06:05	5	08:30 3	07:00 1	07:00 1	09:40 3		
08:25	1	08:25	1	11:30 3	09:30 1	09:30 1	12:40 3		
10:35	2	10:45	2	14:30 3	11:40 2	11:40 2	15:40 3		
12:35	1	12:45	1	17:30 3	13:30 1	14:15 1	18:40 3		
14:35	1	16:00	1	20:30 3	15:30 1	17:30 1	21:40 3		
16:35	1	18:35	2		17:30 1	19:40 2			
18:35	2	20:35	1		19:40 2	21:30 1			
20:35	1				21:30 1				

Tabla 92. Horarios del calendario Negua de la línea A3334

Negua									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo	Laborable		Sábado		Festivo
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta
06:05	5	06:05	5	08:30 3	07:00 1	07:00 1	09:40 3		
08:25	1	08:25	1	11:30 3	09:30 1	09:30 1	12:40 3		
10:35	2	10:45	2	14:30 3	11:40 2	11:40 2	15:40 3		
12:35	1	12:45	1	17:30 3	13:30 1	14:15 1	18:40 3		
14:35	1	16:00	1	20:30 3	15:30 4	17:30 1	21:40 3		
16:35	1	18:35	2		17:30 1	19:40 2			
18:35	2	20:35	1		19:40 2	21:30 1			
20:35	1				21:30 1				

Tabla 93. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3334

Gabonak (24-31)									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo	Laborable		Sábado		Festivo
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta	Hora Ruta
06:05	5				07:00	1			
08:25	1				09:30	1			
10:35	2				11:40	2			
12:35	1				13:30	1			
14:35	1				15:30	1			
16:35	1				17:30	1			
18:35	2				19:40	2			

Tabla 94. Calendario de las rutas de la línea A3334

Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	4	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	2
Gabonak (24-31)	Laborables	002	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	2
Gabonak (24-31)	Laborables	002	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	2
Gabonak (24-31)	Laborables	005	Ida	Muskiz-Zalla-Balmaseda (goizekoa)	1	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	003	Ida	Muskiz-Zalla-Balmaseda	3	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	003	Vuelta	Muskiz-Zalla-Balmaseda	3	2
Negua	Laborables	001	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	195
Negua	Sábados	001	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	4	37
Negua	Laborables	001	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	195
Negua	Sábados	001	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	37
Negua	Laborables	002	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	195
Negua	Sábados	002	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	37
Negua	Laborables	002	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	195
Negua	Sábados	002	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	37
Negua	Festivos	003	Ida	Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	43
Negua	Festivos	003	Vuelta	Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	43
Negua	Laborables	004	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda (Institutu)	1	195
Negua	Laborables	005	Ida	Muskiz-Zalla-Balmaseda (goizekoa)	1	195
Negua	Sábados	005	Ida	Muskiz-Zalla-Balmaseda (goizekoa)	1	37
Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	54
Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	4	13
Negua Instituturik gabe	Laborables	001	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	6	54
Negua Instituturik gabe	Sábados	001	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	13
Negua Instituturik gabe	Laborables	002	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	54
Negua Instituturik gabe	Sábados	002	Ida	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	13
Negua Instituturik gabe	Laborables	002	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	54
Negua Instituturik gabe	Sábados	002	Vuelta	Santurtzi-Muskiz-Zalla	2	13
Negua Instituturik gabe	Festivos	003	Ida	Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	20
Negua Instituturik gabe	Festivos	003	Vuelta	Muskiz-Zalla-Balmaseda	5	20
Negua Instituturik gabe	Laborables	005	Ida	Muskiz-Zalla-Balmaseda (goizekoa)	1	54
Negua Instituturik gabe	Sábados	005	Ida	Muskiz-Zalla-Balmaseda (goizekoa)	1	13

2.3.8.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 95. Resumen de la línea A3334

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	4	152,99	305,98
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	5	189,18	378,35
Gabonak (24-31)	2	002	Ida	Laborables	2	58,00	116,00
Gabonak (24-31)	2	002	Vuelta	Laborables	2	57,74	115,48
Gabonak (24-31)	2	005	Ida	Laborables	1	27,91	55,82
Gabonak (25 -1)	2	003	Ida	Festivos	3	89,39	178,77
Gabonak (25 -1)	2	003	Vuelta	Festivos	3	89,32	178,64
Negua	195	001	Ida	Laborables	5	191,24	37.291,80
Negua	37	001	Ida	Sábados	4	152,99	5.660,70
Negua	195	001	Vuelta	Laborables	5	189,18	36.889,12
Negua	37	001	Vuelta	Sábados	5	189,18	6.999,48
Negua	195	002	Ida	Laborables	2	58,00	11.309,61
Negua	37	002	Ida	Sábados	2	58,00	2.145,93
Negua	195	002	Vuelta	Laborables	2	57,74	11.258,91
Negua	37	002	Vuelta	Sábados	2	57,74	2.136,31
Negua	43	003	Ida	Festivos	5	148,98	6.405,93
Negua	43	003	Vuelta	Festivos	5	148,87	6.401,41
Negua	195	004	Vuelta	Laborables	1	37,86	7.382,11
Negua	195	005	Ida	Laborables	1	27,91	5.442,26
Negua	37	005	Ida	Sábados	1	27,91	1.032,63
Negua Instituturik gabe	54	001	Ida	Laborables	5	191,24	10.326,96
Negua Instituturik gabe	13	001	Ida	Sábados	4	152,99	1.988,90
Negua Instituturik gabe	54	001	Vuelta	Laborables	6	227,01	12.258,54
Negua Instituturik gabe	13	001	Vuelta	Sábados	5	189,18	2.459,28
Negua Instituturik gabe	54	002	Ida	Laborables	2	58,00	3.131,89
Negua Instituturik gabe	13	002	Ida	Sábados	2	58,00	753,97
Negua Instituturik gabe	54	002	Vuelta	Laborables	2	57,74	3.117,85
Negua Instituturik gabe	13	002	Vuelta	Sábados	2	57,74	750,59
Negua Instituturik gabe	20	003	Ida	Festivos	5	148,98	2.979,50
Negua Instituturik gabe	20	003	Vuelta	Festivos	5	148,87	2.977,40
Negua Instituturik gabe	54	005	Ida	Laborables	1	27,91	1.507,09
Negua Instituturik gabe	13	005	Ida	Sábados	1	27,91	362,82
TOTAL							184.300,02

2.3.9. A3341 BILBAO - Sodupe - Arespalditza Respaldiza

La línea A3341, BILBAO - Sodupe - Arespalditza Respaldiza, tiene 2 rutas en sentido ida y 3 rutas en sentido vuelta. Atiende a 6 municipios: Ayala / Aiara, Okondo, Bilbao, Gordexola, Güeñes, Alonsotegi.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.9.1. Rutas

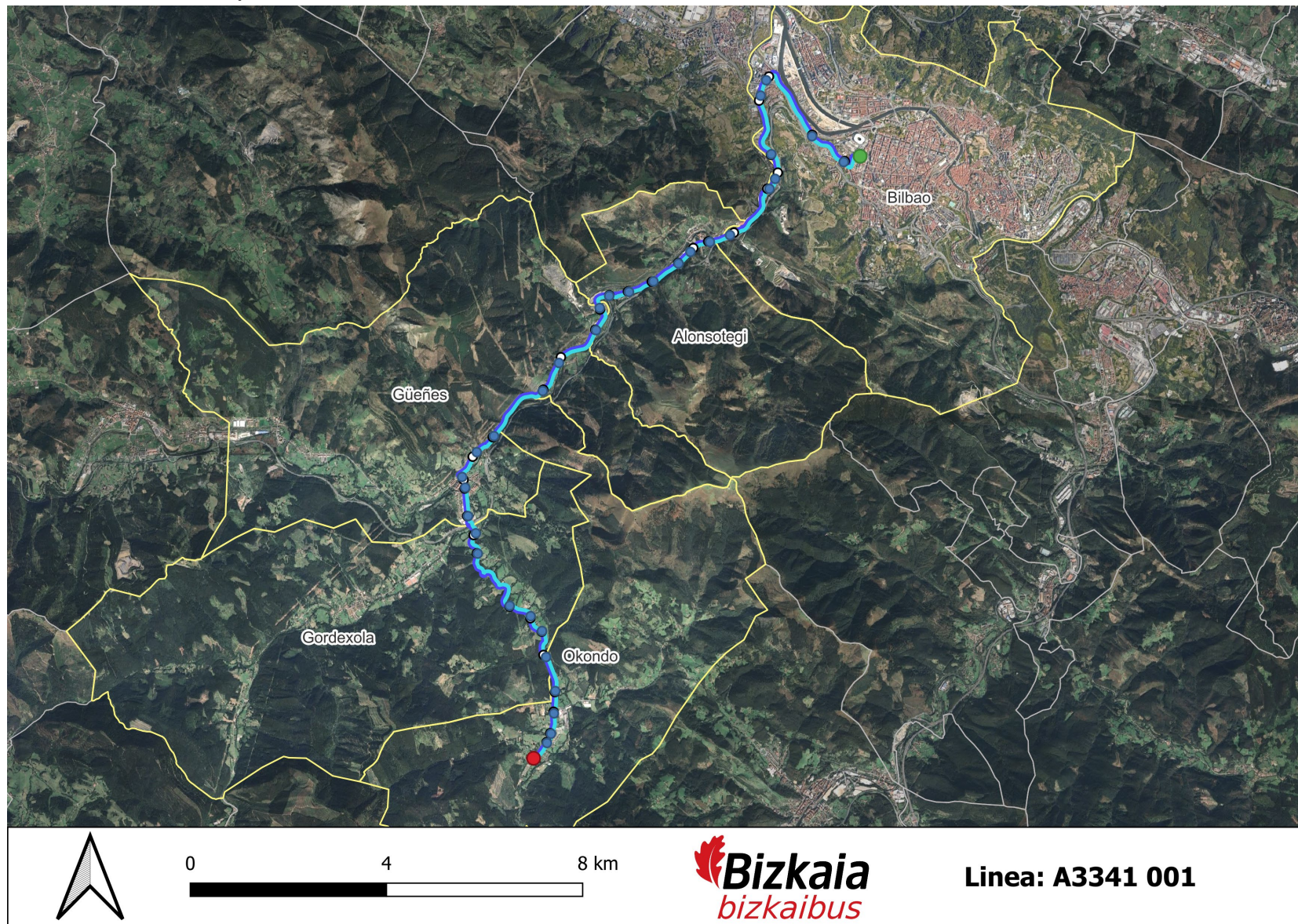
Se presentan las 3 rutas de la línea en la siguiente tabla.

Tabla 96. Rutas de la línea A3341

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Sodupe-Okondo	Ida	22,37
001	Bilbao-Sodupe-Okondo	Vuelta	22,74
002	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	Ida	34,89
002	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	Vuelta	32,42
003	Bilbao-Sodupe-Gordexola-Arespalditza Respaldiza	Vuelta	38,52

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.

2.3.9.1.1 Ruta A3341-001, Bilbao-Sodupe-Okondo



Mapa 21. Mapa de la ruta A3341-001



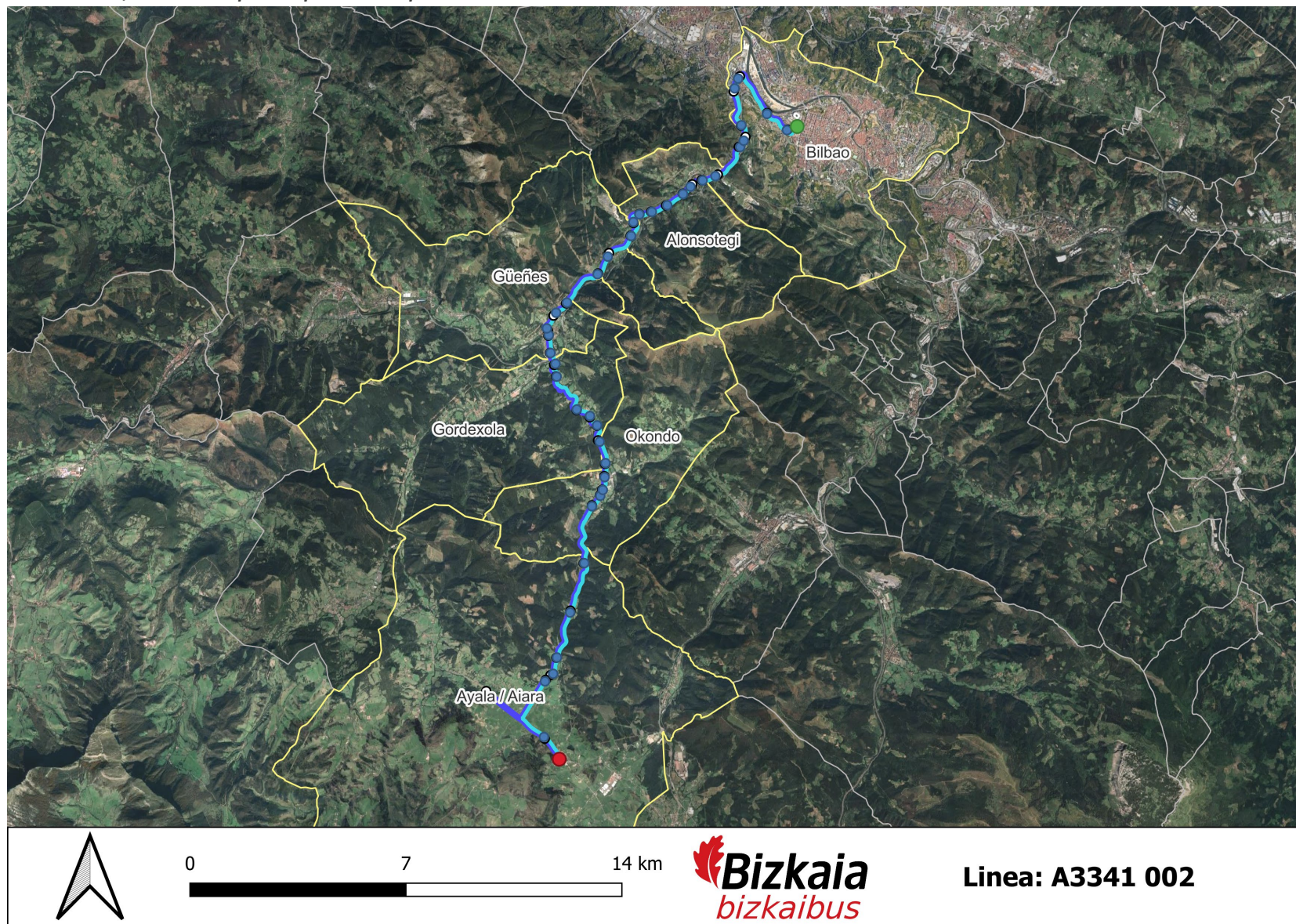
Tabla 97. Itinerario de la ruta A3341-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48020006	Basurto Ospitalea/ Hospital Basurto	Bilbao
Ida	3	48020007	Olabeaga (Avda. Montevideo)	Bilbao
Ida	4	48020117	Zorrotza	Bilbao
Ida	5	48020118	Zorrotza-Kastrexana (Flex)	Bilbao
Ida	6	48020119	Kastrexana Industrialdea	Bilbao
Ida	7	48020120	Kastrexana	Bilbao
Ida	8	48020121	Las Delicias	Bilbao
Ida	9	48020166	Iberdrola	Bilbao
Ida	10	48912001	Lasao	Alonsotegi
Ida	11	48912002	Loibe	Alonsotegi
Ida	12	48912009	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Ida	13	48912010	Kortatxu	Alonsotegi
Ida	14	48912003	Arbuio	Alonsotegi
Ida	15	48912004	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Ida	16	48045001	Zaramillo	Güeñes
Ida	17	48045022	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Ida	18	48045002	La Cuadra	Güeñes
Ida	19	48045003	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Ida	20	48045023	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Ida	21	48045024	Iorgi	Güeñes
Ida	22	48045009	Gallarraga (farmazia)	Güeñes
Ida	23	48045010	Sodupe (Herriko Enparantza)	Güeñes
Ida	24	48045011	Padura	Güeñes
Ida	25	48042003	Ugarte	Gordexola
Ida	26	48042023	Azkarai	Gordexola
Ida	27	48042027	Etxebarrria	Gordexola
Ida	28	48042024	Zaldu (pilotalekua/frontón)	Gordexola
Ida	29	48042036	Zabaia Bekoa	Gordexola
Ida	30	48042028	Isuskitz (Hipika)	Gordexola
Ida	31	1042001	Padura (Hipika)	Okondo
Ida	32	1042003	Irabien (Egoitza/Residencia)	Okondo
Ida	33	1042004	Irabien (Vital Kutxa)	Okondo
Ida	34	1042005	Arenalde (Malkuartu)	Okondo
Ida	35	1042006	Villa Chica (eliza/iglesia)	Okondo

Tabla 98. Itinerario de la ruta A3341-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	1042012	Villa Chica (eliza/iglesia)	Okondo
Vuelta	2	1042007	Arenalde (Malkuartu)	Okondo
Vuelta	3	1042008	Irabien (Vital Kutxa)	Okondo
Vuelta	4	1042009	Irabien (Egoitza/Residencia)	Okondo
Vuelta	5	1042011	Padura (Hípika)	Okondo
Vuelta	6	48042029	Isuskiza (Hipika)	Gordexola
Vuelta	7	48042039	Zabaia Bekoa	Gordexola
Vuelta	8	48042025	Zaldu (pilotalekua/front?n)	Gordexola
Vuelta	9	48042030	Etxebarria	Gordexola
Vuelta	10	48042026	Azkaraiz	Gordexola
Vuelta	11	48042017	Ugarte	Gordexola
Vuelta	12	48045028	Padura	Güñes
Vuelta	13	48045012	Sodupe (Herriko Enparantza)	Güñes
Vuelta	14	48045013	Gallarraga (farmazia)	Güñes
Vuelta	15	48045025	Iorgi	Güñes
Vuelta	16	48045026	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güñes
Vuelta	17	48045008	Lakabex (Iberdrola)	Güñes
Vuelta	18	48045021	La Cuadra	Güñes
Vuelta	19	48045027	Lazkao (Kilómetro 11)	Güñes
Vuelta	20	48045020	Zaramillo	Güñes
Vuelta	21	48912005	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Vuelta	22	48912006	Arbuio	Alonsotegi
Vuelta	23	48912011	Kortatxu	Alonsotegi
Vuelta	24	48912012	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Vuelta	25	48912007	Loibe	Alonsotegi
Vuelta	26	48912008	Lasao	Alonsotegi
Vuelta	27	48020167	Iberdrola	Bilbao
Vuelta	28	48020122	Las Delicias	Bilbao
Vuelta	29	48020123	Kastrexana	Bilbao
Vuelta	30	48020168	Kastrexana Industrialdea	Bilbao
Vuelta	31	48020124	Zorrotza-Kastrexana 81 (Flex)	Bilbao
Vuelta	32	48020125	Zorrotza	Bilbao
Vuelta	33	48020010	Olabeaga (Avda. Montevideo)	Bilbao
Vuelta	34	48020011	Basurto Ospitalea/ Hospital Basurto	Bilbao
Vuelta	35	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.9.1.2 Ruta A3341-002, Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza



Mapa 22. Mapa de la ruta A3341-002



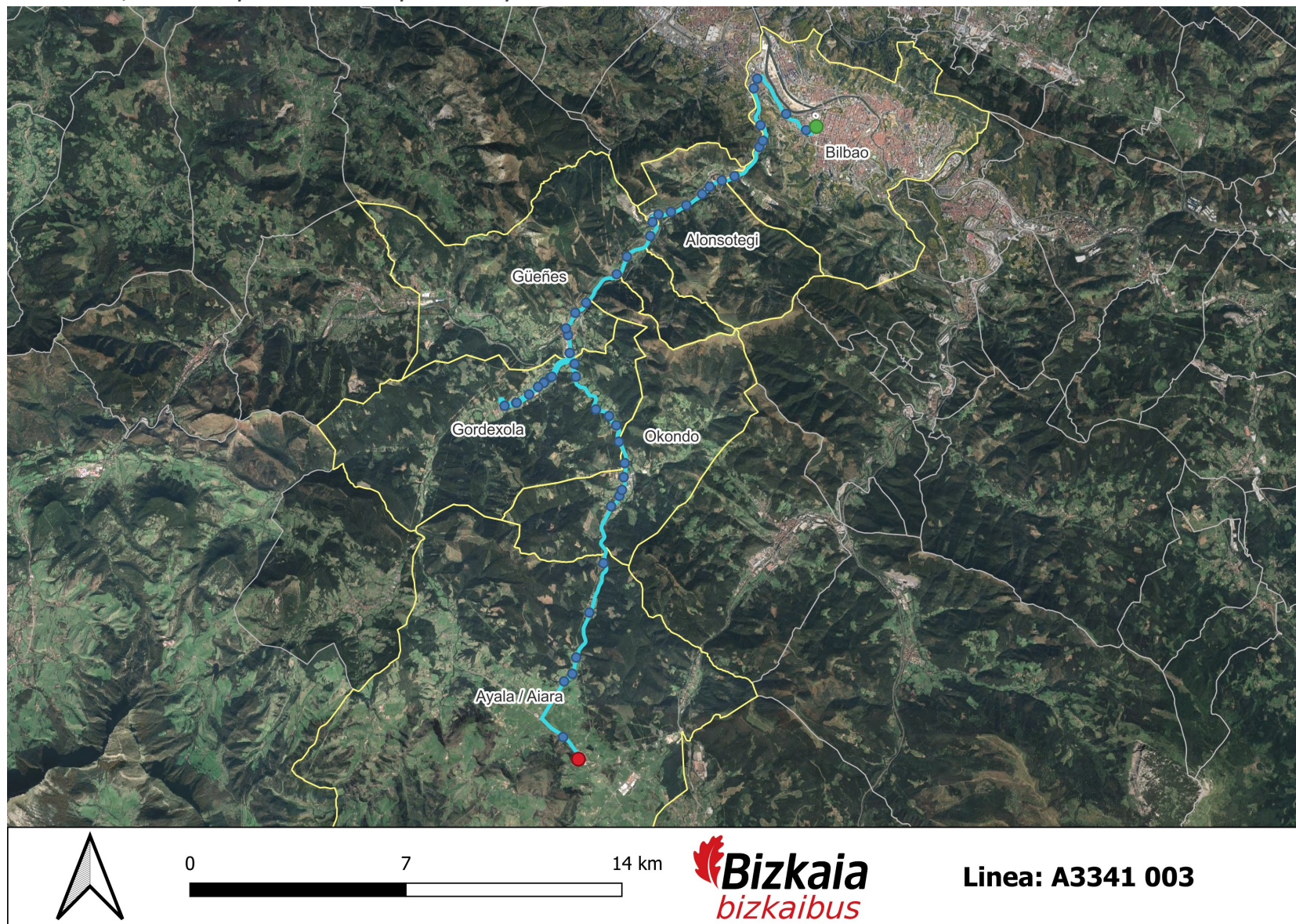
Tabla 99. Itinerario de la ruta A3341-002-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48020006	Basurto Ospitalea/ Hospital Basurto	Bilbao
Ida	3	48020007	Olabeaga (Avda. Montevideo)	Bilbao
Ida	4	48020117	Zorrotza	Bilbao
Ida	5	48020118	Zorrotza-Kastrexana (Flex)	Bilbao
Ida	6	48020119	Kastrexana Industrialdea	Bilbao
Ida	7	48020120	Kastrexana	Bilbao
Ida	8	48020121	Las Delicias	Bilbao
Ida	9	48020166	Iberdrola	Bilbao
Ida	10	48912001	Lasao	Alonsotegi
Ida	11	48912002	Loibe	Alonsotegi
Ida	12	48912009	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Ida	13	48912010	Kortatxu	Alonsotegi
Ida	14	48912003	Arbuio	Alonsotegi
Ida	15	48912004	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Ida	16	48045001	Zaramillo	Güeñes
Ida	17	48045022	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Ida	18	48045002	La Cuadra	Güeñes
Ida	19	48045003	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Ida	20	48045023	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Ida	21	48045024	Iorgi	Güeñes
Ida	22	48045009	Gallarraga (farmazia)	Güeñes
Ida	23	48045010	Sodupe (Herriko Enparantza)	Güeñes
Ida	24	48045011	Padura	Güeñes
Ida	25	48042003	Ugarte	Gordexola
Ida	26	48042023	Azkaraí	Gordexola
Ida	27	48042027	Etxebarría	Gordexola
Ida	28	48042024	Zaldu (pilotalekua/frontón)	Gordexola
Ida	29	48042036	Zabaia Bekoa	Gordexola
Ida	30	48042028	Isuskitza (Hipika)	Gordexola
Ida	31	1042001	Padura (Hípika)	Okondo
Ida	32	1042003	Irabien (Egoitza/Residencia)	Okondo
Ida	33	1042004	Irabien (Vital Kutxa)	Okondo
Ida	34	1042005	Arenalde (Malkuartu)	Okondo
Ida	35	1042006	Villa Chica (eliza/iglesia)	Okondo
Ida	36	1010008	Inzier	Ayala / Aiara
Ida	37	1010009	El Valle	Ayala / Aiara
Ida	38	1010010	Zerrabe	Ayala / Aiara
Ida	39	1010011	Esquina Abajo	Ayala / Aiara
Ida	40	1010012	La Llana	Ayala / Aiara
Ida	41	1010007	Menagarai	Ayala / Aiara
Ida	42	1010018	Kexaa	Ayala / Aiara
Ida	43	1010001	Arrespalditza/Respaldiza	Ayala / Aiara

Tabla 100. Itinerario de la ruta A3341-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	1010001	Arrespalditza/Respaldiza	Ayala / Aiara
Vuelta	2	1010019	Kexaa	Ayala / Aiara
Vuelta	3	1010013	La Llana	Ayala / Aiara
Vuelta	4	1010014	Esquina Abajo	Ayala / Aiara
Vuelta	5	1010015	Zerrabe	Ayala / Aiara
Vuelta	6	1010016	El Valle	Ayala / Aiara
Vuelta	7	1010017	Inzier	Ayala / Aiara
Vuelta	8	1042012	Villa Chica (eliza/iglesia)	Okondo
Vuelta	9	1042007	Arenalde (Malkuartu)	Okondo
Vuelta	10	1042008	Irabien (Vital Kutxa)	Okondo
Vuelta	11	1042009	Irabien (Egoitza/Residencia)	Okondo
Vuelta	12	1042011	Padura (Hípika)	Okondo
Vuelta	13	48042029	Isuskiza (Hípika)	Gordexola
Vuelta	14	48042039	Zabaia Bekoa	Gordexola
Vuelta	15	48042025	Zaldu (pilotalekua/front?n)	Gordexola
Vuelta	16	48042030	Etxebarría	Gordexola
Vuelta	17	48042026	Azkaraí	Gordexola
Vuelta	18	48042017	Ugarte	Gordexola
Vuelta	19	48045028	Padura	Güeñes
Vuelta	20	48045012	Sodupe (Herriko Enparantza)	Güeñes
Vuelta	21	48045013	Gallarraga (farmazia)	Güeñes
Vuelta	22	48045025	Iorgi	Güeñes
Vuelta	23	48045026	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Vuelta	24	48045008	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Vuelta	25	48045021	La Cuadra	Güeñes
Vuelta	26	48045027	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Vuelta	27	48045020	Zaramillo	Güeñes
Vuelta	28	48912005	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Vuelta	29	48912006	Arbuio	Alonsotegi
Vuelta	30	48912011	Kortatxu	Alonsotegi
Vuelta	31	48912012	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Vuelta	32	48912007	Loibe	Alonsotegi
Vuelta	33	48912008	Lasao	Alonsotegi
Vuelta	34	48020167	Iberdrola	Bilbao
Vuelta	35	48020122	Las Delicias	Bilbao
Vuelta	36	48020123	Kastrexana	Bilbao
Vuelta	37	48020168	Kastrexana Industrialdea	Bilbao
Vuelta	38	48020124	Zorrotza-Kastrexana 81 (Flex)	Bilbao
Vuelta	39	48020125	Zorrotza	Bilbao
Vuelta	40	48020010	Olabeaga (Avda. Montevideo)	Bilbao
Vuelta	41	48020011	Basurto Ospitalea/ Hospital Basurto	Bilbao
Vuelta	42	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.9.1.3 Ruta A3341-003, Bilbao-Sodupe-Gordexola-Arespalditza Respaldiza



Mapa 23. Mapa de la ruta A3341-003



Tabla 101. Itinerario de la ruta A3341-003-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	1010001	Arrespalditza/Respaldiza	Ayala / Aiara
Vuelta	2	1010019	Kexaa	Ayala / Aiara
Vuelta	3	1010013	La Llana	Ayala / Aiara
Vuelta	4	1010014	Esquina Abajo	Ayala / Aiara
Vuelta	5	1010015	Zerrabe	Ayala / Aiara
Vuelta	6	1010016	El Valle	Ayala / Aiara
Vuelta	7	1010017	Inzier	Ayala / Aiara
Vuelta	8	1042012	Villa Chica (eliza/iglesia)	Okondo
Vuelta	9	1042007	Arenalde (Malkuartu)	Okondo
Vuelta	10	1042008	Irabien (Vital Kutxa)	Okondo
Vuelta	11	1042009	Irabien (Egoitza/Residencia)	Okondo
Vuelta	12	1042011	Padura (Hípika)	Okondo
Vuelta	13	48042029	Isuskiza (Hípika)	Gordexola
Vuelta	14	48042039	Zabaia Bekoa	Gordexola
Vuelta	15	48042025	Zaldu (pilotalekua/front?n)	Gordexola
Vuelta	16	48042030	Etxebarría	Gordexola
Vuelta	17	48042026	Azkaraí	Gordexola
Vuelta	18	48042017	Ugarte	Gordexola
Vuelta	19	48042001	Zubiete 93 (Isasi)	Gordexola
Vuelta	20	48042002	Zubiete 79 (Txelus)	Gordexola
Vuelta	21	48042031	San José (zahar-egoitza/asilo)	Gordexola
Vuelta	22	48042004	Zubiete 15 (La Industria)	Gordexola
Vuelta	23	48042014	Molinar plaza	Gordexola
Vuelta	24	48042015	Zubietá 10 (La Industria)	Gordexola
Vuelta	25	48042044	San José (zahar-egoitza/asilo)	Gordexola
Vuelta	26	48042016	Zubiete (Txelus)	Gordexola
Vuelta	27	48042018	Zubiete 56 (Isasi)	Gordexola
Vuelta	28	48045028	Padura	Güeñes
Vuelta	29	48045012	Sodupe (Herriko Enparantza)	Güeñes
Vuelta	30	48045013	Gallarraga (farmazia)	Güeñes
Vuelta	31	48045025	Iorgi	Güeñes
Vuelta	32	48045026	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Vuelta	33	48045008	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Vuelta	34	48045021	La Cuadra	Güeñes
Vuelta	35	48045027	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Vuelta	36	48045020	Zaramillo	Güeñes
Vuelta	37	48912005	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Vuelta	38	48912006	Arbuio	Alonsotegi
Vuelta	39	48912011	Kortatxu	Alonsotegi
Vuelta	40	48912012	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Vuelta	41	48912007	Loibe	Alonsotegi
Vuelta	42	48912008	Lasao	Alonsotegi
Vuelta	43	48020167	Iberdrola	Bilbao
Vuelta	44	48020122	Las Delicias	Bilbao
Vuelta	45	48020123	Kastrexana	Bilbao
Vuelta	46	48020168	Kastrexana Industrialdea	Bilbao
Vuelta	47	48020124	Zorrotza-Kastrexana 81 (Flex)	Bilbao
Vuelta	48	48020125	Zorrotza	Bilbao
Vuelta	49	48020010	Olabeaga (Avda. Montevideo)	Bilbao
Vuelta	50	48020011	Basurto Ospitalea/ Hospital Basurto	Bilbao
Vuelta	51	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.9.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3341 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 102. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	8	9	10
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29				25	26	27	28	29	30	31
29	30	31																		

Abril							Mayo							Junio						
1	2	3	4	5	6	7	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
8	9	10	11	12	13	14	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
22	23	24	25	26	27	28	27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
29	30																			

Julio							Agosto							Septiembre						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
29	30	31												30						

Octubre							Noviembre							Diciembre						
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 103. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3341

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				12:55	1					13:55	1
				18:55	2					19:55	2
				20:55	1					21:55	1

Tabla 104. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3341

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:45	2	08:55	1	08:55	1	07:40	3	09:55	1	09:55	1
08:55	1	12:55	1	12:55	1	09:55	1	13:55	1	13:55	1
10:55	1	14:55	2	14:55	2	11:55	1	15:55	2	15:55	2
12:55	1	18:55	2	18:55	2	13:55	1	19:55	2	19:55	2
14:55	2	20:55	1	20:55	1	15:55	2	21:55	1	21:55	1
18:55	2					19:55	2				
20:55	1					21:55	1				

Tabla 105. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3341

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:45	2					07:40	3				
08:55	1					09:55	1				
10:55	1					11:55	1				
12:55	1					13:55	1				
14:55	2					15:55	2				
18:55	2					19:55	2				

Tabla 106. Calendario de las rutas de la línea A3341

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Okondo	3	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Okondo	4	249
Bakarra	Sábados	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Okondo	3	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Okondo	3	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Okondo	4	249
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Okondo	3	50
Bakarra	Festivos	002	Ida	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	2	63
Bakarra	Laborables	002	Ida	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	3	249
Bakarra	Sábados	002	Ida	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	2	50
Bakarra	Festivos	002	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	2	63
Bakarra	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	2	249
Bakarra	Sábados	002	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	2	50
Bakarra	Laborables	003	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Gordexola-Arespalditza Respaldiza	1	249
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Okondo	3	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Okondo	3	2
Gabonak (24-31)	Laborables	002	Ida	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	3	2
Gabonak (24-31)	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	2	2
Gabonak (24-31)	Laborables	003	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Gordexola-Arespalditza Respaldiza	1	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Okondo	2	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Okondo	2	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	002	Ida	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	1	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	002	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Arespalditza Respaldiza	1	2

2.3.9.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 107. Resumen de la línea A3341

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	3	67,11	4.227,93
Bakarra	249	001	Ida	Laborables	4	89,48	22.280,52
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	3	67,11	3.355,50
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	3	68,23	4.298,62
Bakarra	249	001	Vuelta	Laborables	4	90,98	22.653,02
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	3	68,23	3.411,60
Bakarra	63	002	Ida	Festivos	2	69,77	4.395,64
Bakarra	249	002	Ida	Laborables	3	104,66	26.059,84
Bakarra	50	002	Ida	Sábados	2	69,77	3.488,60
Bakarra	63	002	Vuelta	Festivos	2	64,85	4.085,55
Bakarra	249	002	Vuelta	Laborables	2	64,85	16.147,65
Bakarra	50	002	Vuelta	Sábados	2	64,85	3.242,50
Bakarra	249	003	Vuelta	Laborables	1	38,52	9.591,48
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	3	67,11	134,22
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	3	68,23	136,46
Gabonak (24-31)	2	002	Ida	Laborables	3	104,66	209,32
Gabonak (24-31)	2	002	Vuelta	Laborables	2	64,85	129,70
Gabonak (24-31)	2	003	Vuelta	Laborables	1	38,52	77,04
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	2	44,74	89,48
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	2	45,49	90,98
Gabonak (25 -1)	2	002	Ida	Festivos	1	34,89	69,77
Gabonak (25 -1)	2	002	Vuelta	Festivos	1	32,42	64,85
TOTAL							128.240,27

2.3.10. A3342 BILBAO - Sodupe - ARTZINIEGA

La línea A3342, BILBAO - Sodupe - ARTZINIEGA, tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 5 municipios: Artziniega, Bilbao, Gordexola, Güeñes, Alonsotegi.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.10.1. Rutas

La línea A3342 solamente tiene un ruta que se muestra a continuación.

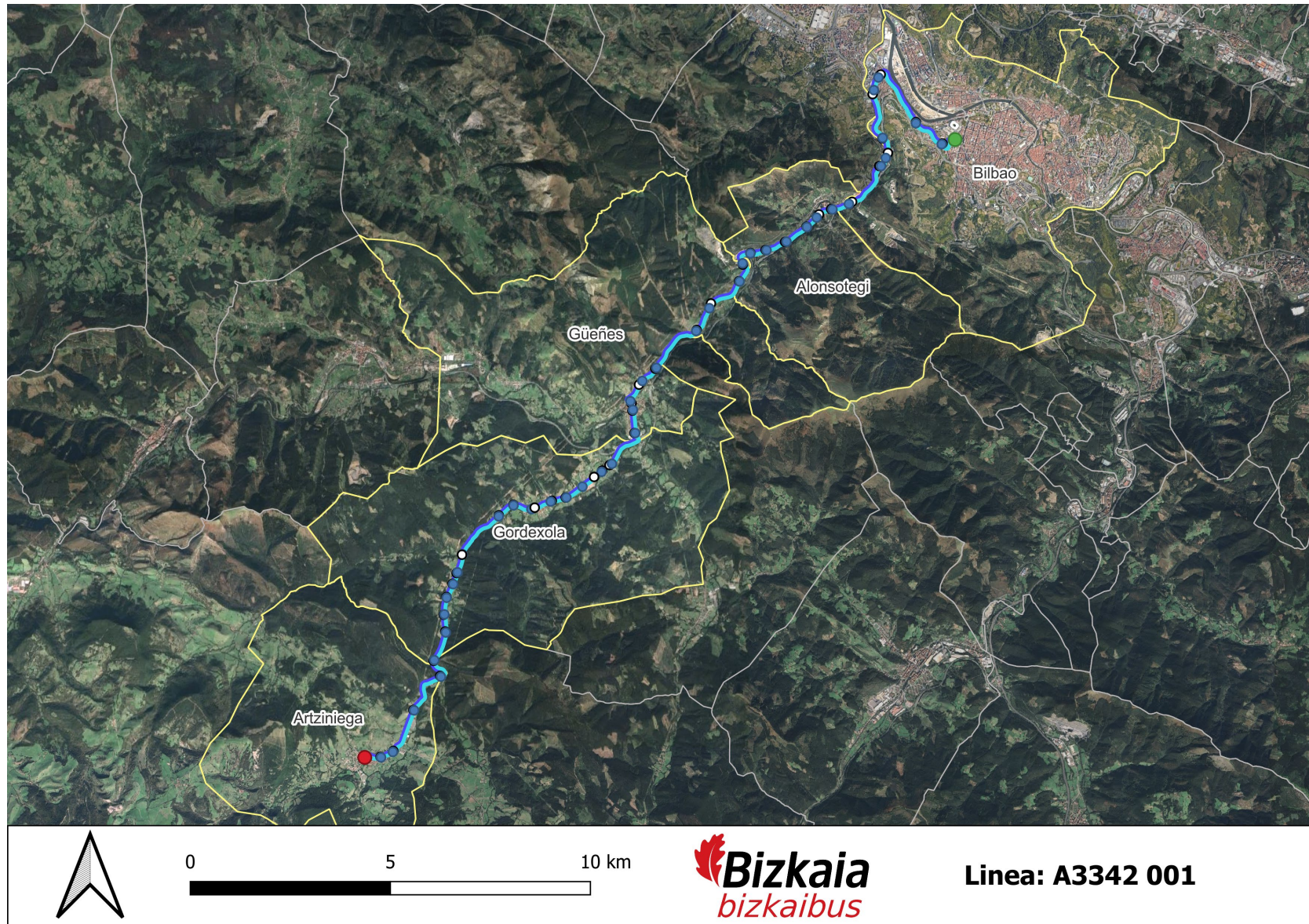
Tabla 108. Rutas de la línea A3342

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Sodupe-Artziniega	Ida	28,44
001	Bilbao-Sodupe-Artziniega	Vuelta	28,79

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.10.1.1 Ruta A3342-001, Bilbao-Sodupe-Artziniega



Mapa 24. Mapa de la ruta A3342-001



Tabla 109. Itinerario de la ruta A3342-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48020006	Basurto Ospitalea/ Hospital Basurto	Bilbao
Ida	3	48020007	Olabeaga (Avda. Montevideo)	Bilbao
Ida	4	48020117	Zorrotza	Bilbao
Ida	5	48020118	Zorrotza-Kastrexana (Flex)	Bilbao
Ida	6	48020119	Kastrexana Industrialdea	Bilbao
Ida	7	48020120	Kastrexana	Bilbao
Ida	8	48020121	Las Delicias	Bilbao
Ida	9	48020166	Iberdrola	Bilbao
Ida	10	48912001	Lasao	Alonsotegi
Ida	11	48912002	Loibe	Alonsotegi
Ida	12	48912009	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Ida	13	48912010	Kortatxu	Alonsotegi
Ida	14	48912003	Arbuio	Alonsotegi
Ida	15	48912004	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Ida	16	48045001	Zaramillo	Güeñes
Ida	17	48045022	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Ida	18	48045002	La Cuadra	Güeñes
Ida	19	48045003	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Ida	20	48045023	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Ida	21	48045024	Iorgi	Güeñes
Ida	22	48045009	Gallarraga (farmazia)	Güeñes
Ida	23	48045010	Sodupe (Herriko Enparantza)	Güeñes
Ida	24	48045011	Padura	Güeñes
Ida	25	48042001	Zubiete 93 (Isasi)	Gordexola
Ida	26	48042002	Zubiete 79 (Txelus)	Gordexola
Ida	27	48042031	San José (zahar-egoitza/asilo)	Gordexola
Ida	28	48042004	Zubiete 15 (La Industria)	Gordexola
Ida	29	48042005	Molinar plaza	Gordexola
Ida	30	48042019	Sandamendi	Gordexola
Ida	31	48042032	Sandamendi (Pontón)	Gordexola
Ida	32	48042006	Pontón Urarte	Gordexola
Ida	33	48042020	Allende	Gordexola
Ida	34	48042033	Las Llanas (Ermita)	Gordexola
Ida	35	48042007	Las Llanas (plaza)	Gordexola
Ida	36	48042034	Mazukera	Gordexola
Ida	37	48042035	Largatxa	Gordexola
Ida	38	48042008	Artekona	Gordexola
Ida	39	48042037	Albitxu	Gordexola
Ida	40	1004001	Puente Llantenó	Artziniega
Ida	41	1004002	La Torre	Artziniega
Ida	42	1004003	Garay 25 (Gasolinera)	Artziniega
Ida	43	1004004	El Cantón	Artziniega
Ida	44	1004005	Plaza Garay (Junto al ayuntamiento)	Artziniega

Tabla 110. Itinerario de la ruta A3342-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	1004005	Plaza Garay (Junto al ayuntamiento)	Artziniega
Vuelta	2	1004006	El Cantón	Artziniega
Vuelta	3	1004007	Garay (Gasolinera)	Artziniega
Vuelta	4	1004008	La Torre	Artziniega
Vuelta	5	1004009	Puente Llantenio	Artziniega
Vuelta	6	48042038	Albitxu	Gordexola
Vuelta	7	48042009	Artekona	Gordexola
Vuelta	8	48042040	Largatxa	Gordexola
Vuelta	9	48042041	Mazukera	Gordexola
Vuelta	10	48042010	Las Llanas (plaza)	Gordexola
Vuelta	11	48042042	Las Llanas (Ermita)	Gordexola
Vuelta	12	48042011	Allende	Gordexola
Vuelta	13	48042012	Pontón Urarte	Gordexola
Vuelta	14	48042043	Sandamendi (Pontón)	Gordexola
Vuelta	15	48042013	Sandamendi	Gordexola
Vuelta	16	48042014	Molinar plaza	Gordexola
Vuelta	17	48042015	Zubiet 10 (La Industria)	Gordexola
Vuelta	18	48042044	San José (zahar-egoitza/asilo)	Gordexola
Vuelta	19	48042016	Zubiete (Txelus)	Gordexola
Vuelta	20	48042018	Zubiete 56 (Isasi)	Gordexola
Vuelta	21	48045028	Padura	Güeñes
Vuelta	22	48045012	Sodupe (Herriko Enparantza)	Güeñes
Vuelta	23	48045013	Gallarraga (farmazia)	Güeñes
Vuelta	24	48045025	Iorgi	Güeñes
Vuelta	25	48045026	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Vuelta	26	48045008	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Vuelta	27	48045021	La Cuadra	Güeñes
Vuelta	28	48045027	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Vuelta	29	48045020	Zaramillo	Güeñes
Vuelta	30	48912005	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Vuelta	31	48912006	Arbuio	Alonsotegi
Vuelta	32	48912011	Kortatxu	Alonsotegi
Vuelta	33	48912012	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Vuelta	34	48912007	Loibe	Alonsotegi
Vuelta	35	48912008	Lasao	Alonsotegi
Vuelta	36	48020167	Iberdrola	Bilbao
Vuelta	37	48020122	Las Delicias	Bilbao
Vuelta	38	48020123	Kastrexana	Bilbao
Vuelta	39	48020168	Kastrexana Industrialdea	Bilbao
Vuelta	40	48020124	Zorrotza-Kastrexana 81 (Flex)	Bilbao
Vuelta	41	48020125	Zorrotza	Bilbao
Vuelta	42	48020010	Olabeaga (Avda. Montevideo)	Bilbao
Vuelta	43	48020011	Basurto Ospitalea/ Hospital Basurto	Bilbao
Vuelta	44	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.10.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3342 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.



Tabla 111. Calendario de operaciones 2024

[illegible]

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 112. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3342

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				10:25	1					11:25	1
				12:25	1					13:25	1
				18:25	1					17:25	1
				20:25	1					19:25	1
				22:25	1					21:25	1

Tabla 113. Horarios del calendario Bakarra (25 -1) de la línea A3342

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:25	1	07:25	1	08:25	1	06:25	1	06:25	1	07:25	1
07:25	1	08:25	1	10:25	1	06:55	1	07:25	1	09:25	1
08:25	1	09:25	1	12:25	1	07:25	1	08:25	1	11:25	1
09:25	1	10:25	1	14:25	1	08:25	1	09:25	1	13:25	1
10:25	1	11:25	1	16:25	1	09:25	1	10:25	1	15:25	1
11:25	1	12:25	1	18:25	1	10:25	1	11:25	1	17:25	1
12:25	1	13:25	1	20:25	1	11:25	1	12:25	1	19:25	1
13:25	1	14:25	1	22:25	1	12:25	1	13:25	1	21:25	1
14:25	1	15:25	1			13:25	1	14:25	1		
15:25	1	16:25	1			14:25	1	15:25	1		
16:25	1	17:25	1			15:25	1	16:25	1		
17:25	1	18:25	1			16:25	1	17:25	1		
18:25	1	19:25	1			17:25	1	18:25	1		
19:25	1	20:25	1			18:25	1	19:25	1		
20:25	1	21:25	1			19:25	1	20:25	1		
21:25	1	22:25	1			20:25	1	21:25	1		
22:25	1					21:25	1				

Tabla 114. Horarios del calendario Gabonak (24 -31) de la línea A3342

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:25	1					06:25	1				
07:25	1					06:55	1				
08:25	1					07:25	1				
09:25	1					08:25	1				
10:25	1					09:25	1				
11:25	1					10:25	1				
12:25	1					11:25	1				
13:25	1					12:25	1				
14:25	1					13:25	1				
15:25	1					14:25	1				
16:25	1					15:25	1				
17:25	1					16:25	1				
18:25	1					17:25	1				
						18:25	1				
						19:25	1				

Tabla 115. Calendario de las rutas de la línea A3342

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Artziniega	8	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Artziniega	17	249
Bakarra	Sábados	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Artziniega	16	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Artziniega	8	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Artziniega	17	249
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Artziniega	16	50
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Artziniega	13	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Artziniega	15	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Artziniega	5	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Artziniega	5	2

2.3.10.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 116. Resumen de la línea A3342

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	8	227,52	14.333,76
Bakarra	249	001	Ida	Laborables	17	483,48	120.386,52
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	16	455,04	22.752,00
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	8	230,32	14.510,16
Bakarra	249	001	Vuelta	Laborables	17	489,43	121.868,07
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	16	460,64	23.032,00
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	13	369,72	739,44
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	15	431,85	863,70
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	5	142,20	284,40
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	5	143,95	287,90
TOTAL							319.057,95

2.3.11. A3343 BILBAO - Sodupe - GORDEXOLA

La línea A3343, BILBAO - Sodupe - GORDEXOLA, tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 4 municipios: Bilbao, Gordexola, Güeñes, Alonsotegi.

El servicio de la línea cuenta con 2 calendarios, con servicio exclusivo en los días laborables, operando 251 días al año.

2.3.11.1. Rutas

La línea A3343 solamente tiene una ruta que se muestra a continuación.

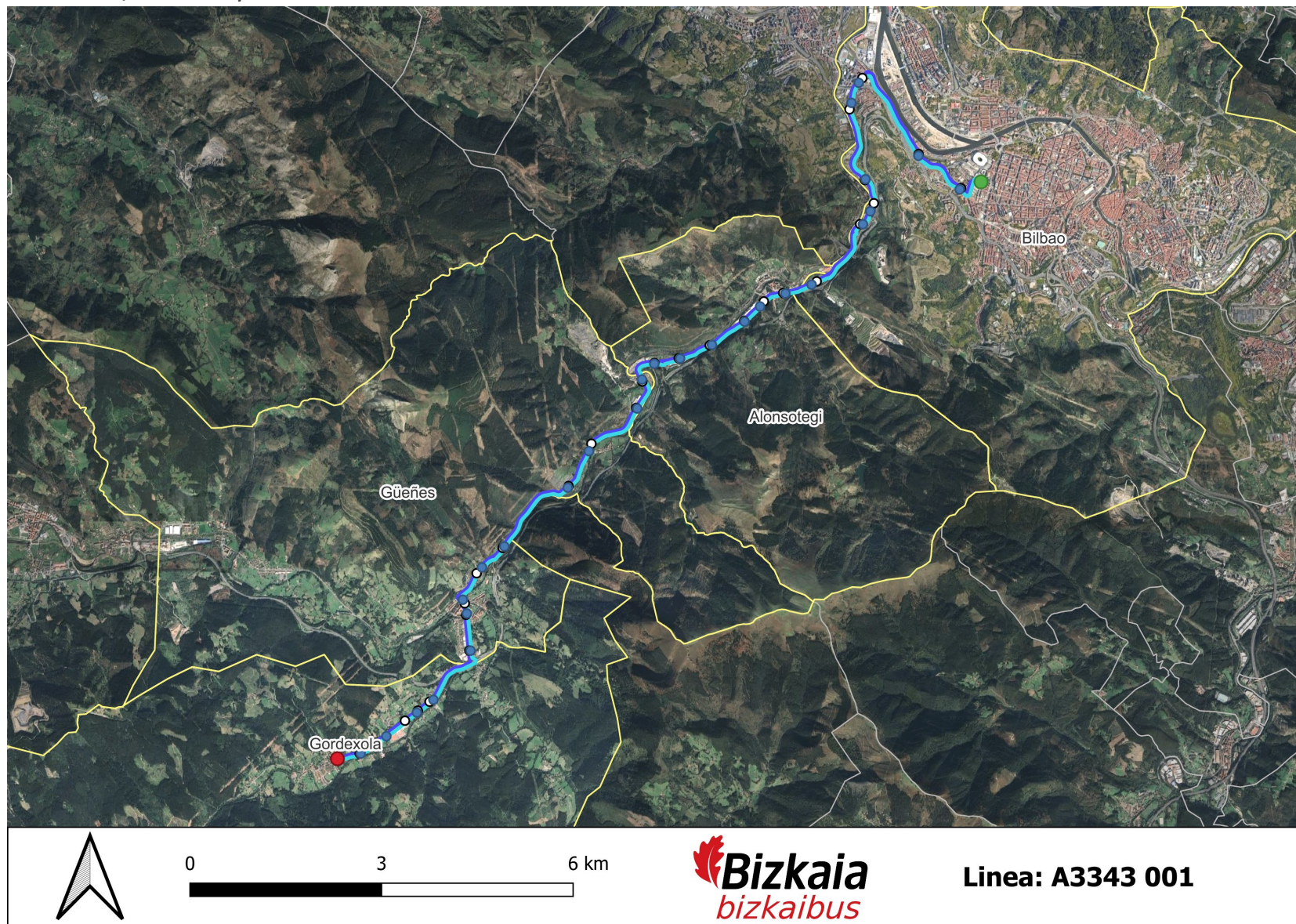
Tabla 117. Rutas de la línea A3343

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Sodupe-Gordexola	Ida	18,92
001	Bilbao-Sodupe-Gordexola	Vuelta	19,35

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.11.1.1 Ruta A3343-001, Bilbao-Sodupe-Gordexola



Mapa 25. Mapa de la ruta A3343-001



Tabla 118. Itinerario de la ruta A3343-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48020006	Basurto Ospitalea/ Hospital Basurto	Bilbao
Ida	3	48020007	Olabeaga (Avda. Montevideo)	Bilbao
Ida	4	48020117	Zorrotza	Bilbao
Ida	5	48020118	Zorrotza-Kastrexana (Flex)	Bilbao
Ida	6	48020119	Kastrexana Industrialdea	Bilbao
Ida	7	48020120	Kastrexana	Bilbao
Ida	8	48020121	Las Delicias	Bilbao
Ida	9	48020166	Iberdrola	Bilbao
Ida	10	48912001	Lasao	Alonsotegi
Ida	11	48912002	Loibe	Alonsotegi
Ida	12	48912009	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Ida	13	48912010	Kortatxu	Alonsotegi
Ida	14	48912003	Arbuio	Alonsotegi
Ida	15	48912004	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Ida	16	48045001	Zaramillo	Güeñes
Ida	17	48045022	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Ida	18	48045002	La Cuadra	Güeñes
Ida	19	48045003	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Ida	20	48045023	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Ida	21	48045024	Iorgi	Güeñes
Ida	22	48045009	Gallarraga (farmazia)	Güeñes
Ida	23	48045010	Sodupe (Herriko Enparantza)	Güeñes
Ida	24	48045011	Padura	Güeñes
Ida	25	48042001	Zubiete 93 (Isasi)	Gordexola
Ida	26	48042002	Zubiete 79 (Txelus)	Gordexola
Ida	27	48042031	San José (zahar-egoitza/asilo)	Gordexola
Ida	28	48042004	Zubiete 15 (La Industria)	Gordexola
Ida	29	48042005	Molinar plaza	Gordexola

Tabla 119. Itinerario de la ruta A3343-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48042014	Molinar plaza	Gordexola
Vuelta	2	48042015	Zubieta 10 (La Industria)	Gordexola
Vuelta	3	48042044	San José (zahar-egoitza/asilo)	Gordexola
Vuelta	4	48042016	Zubiete (Txelus)	Gordexola
Vuelta	5	48042018	Zubiete 56 (Isasi)	Gordexola
Vuelta	6	48045028	Padura	Güeñes
Vuelta	7	48045012	Sodupe (Herriko Enparantza)	Güeñes
Vuelta	8	48045013	Gallarraga (farmazia)	Güeñes
Vuelta	9	48045025	Iorgi	Güeñes
Vuelta	10	48045026	Olabarrieta (Las Jarretas)	Güeñes
Vuelta	11	48045008	Lakabex (Iberdrola)	Güeñes
Vuelta	12	48045021	La Cuadra	Güeñes
Vuelta	13	48045027	Lazkao (Kilómetro 11)	Güeñes
Vuelta	14	48045020	Zaramillo	Güeñes
Vuelta	15	48912005	Nuestra Señora de la Guía	Alonsotegi
Vuelta	16	48912006	Arbuio	Alonsotegi
Vuelta	17	48912011	Kortatxu	Alonsotegi
Vuelta	18	48912012	Aldanondo (Elkartegia)	Alonsotegi
Vuelta	19	48912007	Loibe	Alonsotegi
Vuelta	20	48912008	Lasao	Alonsotegi
Vuelta	21	48020167	Iberdrola	Bilbao
Vuelta	22	48020122	Las Delicias	Bilbao
Vuelta	23	48020123	Kastrexana	Bilbao
Vuelta	24	48020168	Kastrexana Industrialdea	Bilbao
Vuelta	25	48020124	Zorrotza-Kastrexana 81 (Flex)	Bilbao
Vuelta	26	48020125	Zorrotza	Bilbao
Vuelta	27	48020010	Olabeaga (Avda. Montevideo)	Bilbao
Vuelta	28	48020011	Basurto Ospitalea/ Hospital Basurto	Bilbao
Vuelta	29	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.11.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3343 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 120. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	1	2	3	4	4	5	6	7	1	2	3
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30			25	26	27	28	29	30	31
29	30	31																		
Abril							Mayo							Junio						
1	2	3	4	5	6	7	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
8	9	10	11	12	13	14	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
22	23	24	25	26	27	28	27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
29	30																			
Julio							Agosto							Septiembre						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
29	30	31												30						
Octubre							Noviembre							Diciembre						
1	2	3	4	5	6	7	4	5	6	7	1	2	3	2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28	25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
29	30	31												30	31					

Calendarios
Bakarra
Gabonak (24-31)

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 121. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3343

Bakarra									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:55	1					08:55	1		
09:55	1					10:55	1		
11:55	1					12:55	1		
13:55	1					14:55	1		
15:55	1					16:55	1		
16:55	1					17:55	1		
17:55	1					18:55	1		
19:55	1					20:55	1		
21:55	1								

Tabla 122. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3343

Gabonak (24-31)									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:55	1					08:55	1		
09:55	1					10:55	1		
11:55	1					12:55	1		
13:55	1					14:55	1		
15:55	1					16:55	1		
16:55	1					17:55	1		
17:55	1					18:55	1		
19:55	1								

Tabla 123. Calendario de las rutas de la línea A3343

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Gordexola	9	249
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Gordexola	8	249
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Sodupe-Gordexola	8	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Sodupe-Gordexola	7	2

2.3.11.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 124. Resumen de la línea A3343

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	249	001	Ida	Laborables	9	170,27	42.397,48
Bakarra	249	001	Vuelta	Laborables	8	154,83	38.553,17
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	8	151,35	302,70
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	7	135,48	270,96
TOTAL							81.524,31

2.3.12. Resumen de kilómetros

Para concluir se presentan la siguiente tabla con las líneas, número de rutas, el número de días de servicio y los kilómetros anuales de servicio.

Tabla 125. Resumen de las líneas de Enkarterri

Línea	Rutas	Días servicio	km anuales
A0651	4	366	906.368,59
A0652	2	366	388.540,40
A0653	2	364	68.824,05
A0654	2	364	322.485,15
A0655	1	170	64.607,94
A0656	1	364	62.855,97
A3323	3	366	167.933,67
A3334	5	366	184.300,02
A3341	3	366	128.240,27
A3342	1	366	319.057,95
A3343	1	251	81.524,31
TOTAL			2.694.738,32

3. EVALUACIÓN DE LA DEMANDA Y RÉGIMEN TARIFARIO

En este apartado se analiza la demanda de transporte asociada a los servicios proyectados, con el objetivo de disponer de una **estimación de personas viajeras para el primer año de puesta en marcha del servicio (2027)**. La estimación se apoya en el análisis de la serie histórica disponible y en un modelo de crecimiento tendencial que relaciona la evolución de la demanda con la evolución del Producto Interior Bruto (PIB) real de Euskadi, incorporando ajustes derivados de la nueva configuración de los servicios prevista en el anteproyecto.

3.1. ANÁLISIS Y ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA

El análisis de la demanda se ha realizado a partir de la serie histórica de personas viajeras correspondiente al período **2015–2025** en el ámbito de la concesión.



Gráfico 2 Evolución anual de personas viajeras en el período 2015-2025. Fuente: Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo de la Diputación Foral de Bizkaia

Durante los años previos a la pandemia (2015–2019), la demanda de personas viajeras mostró una tendencia creciente, asociada a la consolidación del servicio y a un contexto económico favorable. Como consecuencia del impacto de la COVID-19, esta evolución se vio interrumpida, observándose un descenso significativo de la demanda respecto a los niveles alcanzados en 2019.

A partir de 2023 se aprecia un proceso de recuperación progresiva, que se consolida en los ejercicios 2024 y 2025, superándose los niveles de personas viajeras previos a la pandemia. Considerando el conjunto del período **2015–2025**, la demanda presenta una **tasa media de crecimiento anual acumulada del 5,3 %**, lo que pone de manifiesto el carácter estructuralmente sólido de la demanda.

A efectos del presente anteproyecto, la demanda correspondiente al año 2025 ha sido objeto de un ajuste técnico, con el fin de reflejar los cambios previstos en la oferta derivados de la reorganización de los servicios, la incorporación de nuevas líneas y las mejoras del nivel de servicio asociadas a la futura configuración de la red.

Este ajuste permite homogeneizar la base de partida y definir **una demanda base coherente con la configuración futura del servicio, que se establece en 2.046.145 personas viajeras anuales**, y que constituye el punto de referencia para la estimación de la demanda del primer año de prestación.

A partir de dicha demanda base, se ha estimado la demanda correspondiente al **año de puesta en marcha del servicio (2027)** mediante un **modelo de crecimiento tendencial basado en la elasticidad de la demanda respecto al PIB real**, que permite trasladar la variación prevista del contexto económico al crecimiento esperado del número de personas viajeras. En términos conceptuales, el modelo parte de la demanda del año base y la ajusta en función de la variación acumulada del

PIB real de Euskadi, aplicando una **elasticidad demanda-PIB** estimada a partir del análisis de la serie histórica del período **2015–2025**, excluyendo los ejercicios afectados por la pandemia.

En el marco del presente anteproyecto, la aplicación del modelo considera exclusivamente el efecto asociado a la evolución del contexto económico, sin incorporar de forma explícita otros factores adicionales, tales como variaciones tarifarias, cambios regulatorios u otras políticas sectoriales.

La estimación se realiza sobre una demanda base previamente ajustada para reflejar la nueva configuración de los servicios contemplada en el anteproyecto, de modo que el resultado final integra la evolución económica prevista con los cambios estructurales introducidos en la oferta.

Como resultado de la aplicación del modelo descrito, la demanda estimada para **el primer año de prestación del servicio (2027)** asciende a:

	Año 1 (2027)
Personas viajeras	2.221.103

La demanda proyectada constituye la base para el cálculo de los ingresos de explotación y para el análisis económico del servicio, que se desarrolla en el apartado 5.3 del anteproyecto.

3.2. TARIFAS

El régimen tarifario de aplicación al servicio objeto del presente anteproyecto serán las que en cada momento determine la Diputación foral de Bizkaia, en el uso de sus facultades de titular del servicio y en cumplimiento de la normativa establecida al respecto.

Estas facultades de definición del régimen tarifario incluyen la determinación de los títulos (ocasionales, monedero, multiviaje, abonos) y soportes (billete ocasional, EMV, tarjeta Barik u otras interoperables con aquella en virtud de los acuerdos de interoperabilidad adoptados por la DFB con otras Administraciones) admitidos, como el importe de las tarifas y descuentos temporales sobre las mismas, o las decisiones de zonificación tarifaria que en cada momento se aprueben en el marco de las políticas tarifarias del transporte que lleve a cabo la Diputación Foral de Bizkaia.

Así mismo, el régimen tarifario contempla la admisión de títulos cuya gestión y liquidación recaiga en otras entidades o Instituciones, tal y como sucede actualmente con los títulos gestionados por el Consorcio de Transportes de Bizkaia, bajo las condiciones previstas en los instrumentos regulatorios correspondientes.

En la elaboración del presente anteproyecto se han tomado como referencia los títulos, las tarifas y los Convenios actualmente aprobados por la Diputación Foral de Bizkaia en vigor para el servicio Bizkaibus.

4. CONDICIONES TÉCNICAS DE LA PRESTACIÓN

4.1. VEHÍCULOS

4.1.1. Vehículos necesarios para la prestación del servicio

El dimensionamiento de la flota contemplado en el presente anteproyecto se ha realizado considerando los siguientes criterios de referencia, sin perjuicio de los requisitos definitivos que finalmente se exijan a la flota en los pliegos que rijan la licitación del servicio:

- Se considera la obligación de que los vehículos contemplados en este anteproyecto sean adscritos con carácter de exclusividad al servicio Bizkaibus, debiendo prestar preferentemente los servicios que se recogen en el presente Anteproyecto.
- A efectos de garantizar niveles adecuados de fiabilidad, eficiencia y calidad en la prestación, se establece como criterio general **una edad máxima de 10 años** para los vehículos adscritos al servicio, computada desde la fecha de primera matriculación, considerando que son dados de baja automáticamente los vehículos que superen dicha edad.
- Se considera la obligación por parte de la sociedad gestora del nuevo servicio de **adquirir y adscribir al mismo los vehículos actualmente en servicio** (vehículos de subrogación) hasta que alcancen la antigüedad máxima establecida en el párrafo anterior.
- En el caso de los nuevos autobuses que se adquieren, se ha tenido en cuenta, en aplicación de lo dispuesto por el artículo 22 de la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca que el 100% de los vehículos de la flota de vehículos renovada sea apta para funcionar con un combustible admitido como «alternativo» según la definición dada en el artículo 2.1 del Real Decreto 639/2016, de 9 de diciembre, de modo que puedan tener la consideración de «*Vehículos limpios*» de conformidad con la definición contemplada en el artículo 88 del Real Decreto-ley 24/2021, de 2 de noviembre.

Asimismo, en coherencia con la estrategia de descarbonización de la flota de Bizkaibus marcada por la Diputación Foral de Bizkaia orientada a la progresiva incorporación de tecnologías de propulsión de bajas y nulas emisiones se ha contemplado que los nuevos vehículos de **Clase I y clase A** que se incorporen al contrato dispongan de propulsión 100% eléctrica, de modo que puedan tener la consideración de «*vehículos pesados de emisión cero*» de conformidad con la definición contemplada en el artículo 88 del citado real decreto-ley.

En aplicación de dichos criterios, el número total de vehículos necesarios para cumplir con los requisitos previstos para la explotación del servicio de Enkarterri asciende a **un mínimo de 30 vehículos**, a los que se añade **una reserva operativa de 5 vehículos**, destinada a garantizar la adecuada prestación del servicio.

4.1.2. Tipología de los vehículos que conforman la flota

Las características principales de la flota, desde el punto de vista de tipología y adecuación al servicio, deben permitir el transporte de personas viajeras conforme a los estándares de calidad establecidos. A tal efecto, se ha tenido en cuenta que determinados servicios, especialmente en periodos de máxima demanda, registran una elevada intensidad de uso, por lo que la flota se ha dimensionado considerando tanto las condiciones medias de operación como las situaciones de mayor exigencia operativa.

A continuación, se presenta, para cada línea, el tipo o clase de vehículo, las dimensiones y la tecnología de propulsión:



Tabla 126. Parque móvil por línea. Fuente: Elaboración propia a partir de las obligaciones de servicio

Línea	Clase	Longitud	Propulsión	Código tipología de vehículo
A0651	II	15m	Híbrido	II. D/E 15 m
A0651	II	15m	Diésel	II. D 15 m
A0652	II	15m	Híbrido	II. D/E 15 m
A0652	II	15m	Diésel	II. D 15 m
A3334	II	12m	Híbrido	II. D/E 12 m
A3334	II	12m	Diésel	II. D 12 m
A3334	II	15m	Diésel	II. D 15 m
A3341	II	12m	Diésel	II. D 12 m
A3323	II	12m	Híbrido	II. D/E 12 m
A3323	II	12m	Diésel	II. D 12 m
A0654	II	12m	Híbrido	II. D/E 12 m
A3342	II	12m	Diésel	II. D 12 m
A0653	B	7m	Diésel	B. D 7 m
A0656	B	7m	Diésel	B. D 7 m
A3343	II	12m	Híbrido	II. D/E 12 m
A3343	II	12m	Diésel	II. D 12 m
A0655	II	12m	Híbrido	II. D/E 12 m

Esta asignación es un maestro pudiendo modificarse el tipo de vehículo de unas líneas a otras en función de necesidades puntuales, siempre que resulten similares en cuanto a su tipología y capacidad.

Teniendo en cuenta los vehículos anteriormente descritos para dar el servicio y añadiendo aquellos que forman la reserva necesaria, la configuración de la flota agrupados por modelos similares resulta ser la siguiente:

Tabla 127. Procedencia del parque móvil por modo de propulsión. Fuente: Elaboración propia

Tipología de vehículo	Vehículos de subrogación	Vehículos de nueva adquisición	Vehículos mínimos totales	Reserva de subrogación	Reserva de nueva adquisición	Total
II. D 10 m	0	0	0	1	0	1
II. D 12 m	7	0	7	0	0	7
II. D 15 m	6	0	6	0	0	6
II. D/E 12 m	2	6	8	0	1	9
II. D/E 15 m	5	2	7	0	1	8
II. D/E 10 m	0	0	0	1	0	1
B. D 7 m	0	2	2	0	1	3
TOTAL	20	10	30	2	3	35

4.1.3. Requisitos básicos exigibles a los vehículos

A. REQUISITOS DE CARÁCTER GENERAL

Las adquisiciones deben contemplar el concepto de vehículo completo, carrozado, terminado y dispuesto para el servicio y entregado en las instalaciones propias de la sociedad gestora.



A.1. Requisitos legales

Los vehículos y sus sistemas, componentes y unidades técnicas independientes deben cumplir los requisitos, especificaciones técnicas y procedimientos de ensayo que se detallan en la reglamentación aplicable en el momento de la matriculación del autobús, incluidos los relativos a:

- Sistemas de sujeción, ensayos de colisión, integridad del sistema de combustible y seguridad eléctrica de alta tensión.
- Personas usuarias vulnerables de la vía pública, visión y visibilidad.
- Carrocería del vehículo, frenos, neumáticos y dirección.
- Instrumentos a bordo, sistema eléctrico, alumbrado del vehículo y protección frente al uso no autorizado, incluidos ciberataques.
- Comportamiento de la persona conductora y del sistema.
- Construcción y características generales de los vehículos.

Los vehículos cumplirán los Decretos 126/2001 y 68/2000 del País Vasco (*Normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad en el transporte*) y con el Real Decreto 1544/2007, por el que se *regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para acceso y uso de los modos de transporte para personas con discapacidad*.

Además, serán aptos para funcionar, sin necesidad de mezcla con combustible fósil convencional, mediante el uso de algún biocombustible o combustible renovable sintético o parafínico (por ejemplo, **HVO** o **e-diésel**) admitido como «alternativo» según la definición dada en el artículo 2.1 del Real Decreto 639/2016, de 9 de diciembre. El cumplimiento de este requisito se acreditará mediante declaración responsable incluida en la oferta.

Así mismo, se adjuntará certificado que indique el porcentaje máximo de mezcla de Biodiesel admitido y recomendación del fabricante sobre su uso.

A.2. Características físicas de los vehículos:

Para cada una de las tipologías de autobús que se exija incorporar al servicio, los pliegos del contrato definirán:

- Las tolerancias de dimensiones (altura, anchura, longitud) y de radios de giro (exterior e interior)
- El número mínimo de plazas totales y de asiento en tres situaciones posibles: viajes con 2 PMRSR, con 1 PMRSR y sin PMRSR.
- El número de puertas, que serán en todos los casos de apertura automática, eléctrica o neumática.

Las instalaciones del chasis deben situarse por encima de los perfiles de bastidor y de carrocería y protegidos por canalizaciones o bandejas.

Todos los vehículos deben contar con 2 espacios para personas usuarias de silla de ruedas.

A.3. Requisitos de los vehículos eléctricos:

En el caso de los vehículos propulsados mediante motor eléctrico y dotados de almacenamiento de carga por baterías, se considera que la única recarga de baterías se efectuará durante la noche, disponiéndose de un tiempo máximo de 6 horas para la carga completa con cargadores de 100 o 150 kW (en función del contrato).

En esos casos, los pliegos del contrato definirán:

- la autonomía mínima exigible a cada vehículo, especificando la línea a la que está previsto asignarlo, a efectos de facilitar la información de trayectos, orografía, demanda y rango horario de permanencia en servicio (por defecto, 18 horas).
- La carga nominal mínima de las baterías.



La capacidad de almacenamiento de energía de los autobuses deberá de ser de al menos el 80% de la capacidad nominal de las baterías.

Los vehículos deben asegurar compatibilidad con los principales fabricantes de cargadores (Siemens, ABB, Heliiox, Ekoenergetyka, Jema, Circontrol, Power Electronics, HICI, XCharge, etc.) y suministrarse con rieles de techo para carga con pantógrafo invertido y con toma para carga con manguera de conector CCS2-Combo2, por lo que dispondrán de ambos sistemas de carga, con potencia máxima de carga de 300 kW (pantógrafo) y 150 kW (Combo2).

La ubicación de los rieles deberá ser la parte delantera del techo y la de la conexión para el CCS2 en su parte lateral delantera o completamente frontal

La temperatura interna de trabajo de las baterías que equie el vehículo será inferior a 80°C.

A.4. Características mecánicas:

Para cada una de las tipologías de autobús que se exija incorporar al servicio, los pliegos del contrato definirán la potencia mínima de los motores eléctrico y/o térmico.

- Los vehículos estarán equipados con retrovisor digital (equipo de cámaras en el exterior y monitores en el interior).
- Los frenos irán dotados de regulación automática del juego de frenada, con registro para observar el desgaste.
- Frenos de discos en todas las ruedas.
- El freno de parada actuará con puertas abiertas y será capaz de retener el vehículo en una pendiente ascendente y descendente del 5%.
- Se dispondrá de tomas de aire necesarias ubicada en el lateral izquierdo del vehículo con las funcionalidades necesarias para la realización de las mediciones reglamentarias a fin de facilitar las comprobaciones de los frenos en las inspecciones técnicas de vehículos (ITV).
- Eje anterior y posterior con amortiguación, barras estabilizadoras y válvulas niveladoras.
- Los vehículos dispondrán de kneeling (Arrodillamiento lateral derecho).
- Suspensión neumática integral, manteniendo la altura del autobús constante respecto al suelo, en cualquier estado de carga. Deberá asegurar el confort del pasajero amortiguando los movimientos, debido a las irregularidades del suelo, según la norma ISO 2631 - 1978.
- Los vehículos dispondrán de sistema de elevación de la altura del vehículo que permita salvar irregularidades. Este sistema se podrá activar a voluntad de la persona conductora con vehículo parado o a bajas velocidades, con puertas cerradas.
- Todos los radiadores deberán disponer de los registros necesarios que permitan la limpieza de toda la superficie del panel con facilidad, rapidez y eficacia.
- La dirección será con asistencia hidráulica o eléctrica.
- Se exigirá certificado que acredite una correcta alineación y paralelismo de los ejes del vehículo, una vez carrozado
- En las tipologías en las que proceda:
 - Caja de cambios automática o automatizada con retarder incorporado. El retarder será automático y su eficacia se modulará con el pedal de freno de servicio, sin opción de anulación mediante interruptor, palanca u otros y dotado de un sistema de desconexión de la cadena cinemática cuando el autobús está parado.
 - Circuito de lubricación equipado con sistema automático de nivel constante de aceite de motor, con depósito dosificador de capacidad útil de al menos 10 litros.
- En autobuses de clase II, limitador de velocidad, según norma 92/6/CEE y 92/24/CEE, con limitación de velocidad máxima: 100 km/h.

A.5. Climatización:



- Antivaho delantero (aprox. 16.000 kcal/ hora), con salidas a parabrisas, ventana lateral. Este dispositivo llevará incorporado sistema de Aire acondicionado
- Renovación del aire, deberá poder evacuar el aire viciado del interior del vehículo 10 veces a la hora.
- Climatizador (frío/calor). Dispondrá de filtros de climatización de carbón activo de alta capacidad de filtración (99%) o bien de otros específicos empleados conjuntamente con un virucida que garanticen un grado equivalente de efectividad en la eliminación de virus.
- Filtro anti-polen
- Convectores de calefacción

A.6. Elementos auxiliares

- En la parte frontal del vehículo, en posición fácilmente accesible desde el exterior y debidamente señaladas, se dispondrán para caso de emergencias y remolcados, dos entradas independientes de aire comprimido, utilizables mediante acoplamientos rápidos tanto para la carga de los circuitos de frenos y desbloqueo como para la carga de todo el circuito neumático.
- Mando central de seguridad en el puesto de la persona conductora, identificado y con el modo de funcionamiento indicado, que al ser accionado sirva simultáneamente para:
 - Parar el motor
 - Cortar la alimentación de combustible
 - Desconectar las baterías
 - Interrumpir el suministro eléctrico de alta tensión
 - Conectar automáticamente las luces de emergencia
 - Permitir la apertura de puerta de la persona conductora.
- Trampillas, con las dimensiones y ángulo de apertura suficientes y que permitan el fácil acceso a los diferentes elementos que requieran mantenimiento y/o revisión
- En las tipologías que proceda, registros de llenado de combustible y urea provistos de una portilla suficientemente amplia, sistema de drenaje para derrames y cierre resistente.

A.7. Pintura y guarnecidos interiores

Se atenderá a los **manuals de imagen interior** del autobús definidos por la Diputación Foral de Bizkaia para la distribución de elementos y sus características.

- Pinturas y recubrimientos:
 - Colores con la imagen corporativa de BIZKAIBUS.
 - Pintura que admita los productos químicos de limpieza de pintadas habituales en el mercado sin sufrir deterioros.
- Guarnecido interior:
 - Uniones redondeadas evitando esquinas vivas.
 - Molduras acceso estribo puertas y molduras interiores en pasillo en amarillo o color que resalte.
 - Suelo antideslizante, Textura Helios Cerium 3737 de Gerflor
 - Aislamiento. Goma espuma insonorizante autoextinguible en techo y laterales. Aislamiento térmico y acústico en zona motor y zonas de mayor generación de ruidos.

- En las tipologías que proceda, aislamiento de caja de cambios y compartimiento motor equipado por conductos y drenajes para evacuación de residuos, aceite y agua.

A.8. Mobiliario, sistemas de cobro, accesorios, protecciones y pulsadores personas usuarias.

Se atenderá a los **manuales de imagen interior** del autobús definidos por la Diputación Foral de Bizkaia para la distribución de elementos y sus características.

- Mobiliario.
 - Butaca persona conductora neumática, con apoyo lumbar, apoya cabezas, mandos asiento, cinturón de tres puntos, regulable en altura y centrada con la columna de dirección regulable en inclinación y altura. Asiento regulable en altura válido entre 1,90 y 1,60. Puerta con bandeja para depositar el dinero. Columna de dirección ajustable en inclinación y altura. El diámetro del volante no excederá de 450mm.
 - En vehículos clase I, butacas viajeros tipo urbano, tapizada, acolchada y con carcasa trasera.
 - En vehículos clase II, butacas viajeros tipo interurbano, tapizada, acolchada, con carcasa trasera y apoyabrazos abatible. La altura mínima del respaldo (incluyendo el reposacabezas, no regulable), medida desde la butaca, de 700mm y cinturones de seguridad de dos puntos.
 - Los asientos irán tapizados en verde a excepción de los asientos para PMR que irán en color azul (modelo de tapicería ágora) y con los iconos PMR bordados.
 - Barras en acero inoxidable a lo largo del vehículo de manera que no existan zonas con dificultades para asirse.
 - Asideros de butacas atendiendo a lo establecido en el manual de imagen interior
 - Pulsadores repartidos según el manual de imagen interior, con soporte dotado de señalización en Braille, en los colores definidos en el manual de imagen interior y colocados a una altura mínima de 800 mm y máxima de 1.500 mm.
 - Lunas oscuras o tintadas.
 - Persianas mecánicas antideslumbrantes persona conductora.
 - En vehículos de suelo alto, bandejas portaobjetos interiores y maletero según especificaciones y con barra divisoria en el centro para que no se muevan los objetos.
- Mampara de protección del puesto de conducción diseñada para separar físicamente el habitáculo de conducción del público usuario impidiendo el acceso fácil en caso de agresión sobre la persona conductora.
 - Debidamente homologada, no fija, removible y consignada en la ficha técnica del vehículo.
 - No resulta admisibles características que puedan suponer un riesgo potencial para la conducción, como la falta de visibilidad, la falta de transparencia, la generación de vibraciones o interferencias con cualquier otro elemento del carrozado interior.
 - Su diseño contemplará elementos de cierre y anclajes adecuados para evitar vibraciones
 - En la posición más retrasada del asiento (punto más desfavorable de visión), el personal de conducción debe poder ver directamente por el espejo exterior derecho sin que su ángulo de visión atraviese la superficie transparente de la mampara.
- Letreros y señales.
 - Parada solicitada: Encastrado en mueble delantero en euskera y castellano (en este orden), conectado en paralelo con el timbre del salpicadero que dispondrá así mismo de un piloto luminoso visible por la persona conductora.
 - Letreros electrónicos exteriores tipo leds, que permitan dividir la pantalla y mostrar textos en movimiento:
 - Frontal: para número y denominación de línea.



- Trasero: para 4 dígitos.
- Lateral en hombrera derecha: para texto.
- El tamaño de letra del delantero y trasero será como mínimo de 250 mm, mientras que el lateral será como mínimo de 140mm. Dispondrá de consola en el puesto de la persona conductora para cambiar la información de ruta y sentido. Esta deberá estar integrada con el sistema de ayuda a la explotación actual para recibir de manera automática la información de línea, sentido y texto alternativo.
- Los letreros electrónicos deberán poder mantenerse encendidos aun cuando no esté el contacto conmutado, incluso sin la llave
- Toda la información deberá estar disponible en euskera y castellano (en este orden).
- Cajetines dispensadores de folletos Bizkaibus, según características a facilitar por DFB y dos soportes de metacrilato para alojar avisos de esquinas achaflanadas.
- Elementos de uso en emergencias
 - Martillos rompелunas con sirga de acero, que una el martillo con el soporte (sistema anti-robo) en color rojo.
 - 2 extintores de 6 kg homologados de polvo ABC clase 21A/113B.
 - Botiquín primeros auxilios.
 - Señalización para la evacuación y actuación en caso de emergencia.
 - En las tipologías que proceda, sistema de detección y extinción de incendios en compartimento motor.

B. ELEMENTOS DE SEGURIDAD.

Se dotarán todos aquellos elementos reglamentarios y además los siguientes:

B.1. En relación con el vehículo

- Dos vierteaguas longitudinales pegados sobre el techo, con una sección adecuada para evitar la caída de agua a todas las ventanas laterales y al parabrisas, con un diseño que impida el estancamiento del agua con el vehículo nivelado o bien cualquier otra solución constructiva que ofrezca prestaciones equivalentes.
- Toda la iluminación del vehículo, tanto exterior como interior, será de tecnología LED.
- Luces de giro tipo LED
- Bloqueo de arranque o sistema de inmovilización del vehículo que impida su movimiento o arranque con tapas del motor abiertas.
- Sistema de seguridad que impida el movimiento del vehículo en el arranque del motor.
- Apertura y cierre desde el exterior de la puerta delantera, mediante pulsadores camuflados. Al abrir la puerta desde el exterior se deberá encender una luz interior de cortesía.
- Las emergencias con puertas abiertas, Warning, tienen que ir a través de interruptor colocado en salpicadero.
- Zumbador marcha atrás
- Cámaras de marcha atrás 360º y aparcamiento
- Luces antiniebla delanteras y traseras.
- Equipamiento de sistema antibloqueo de frenos ABS, sistemas de antideslizamiento o de control de tracción tipo ASR o similar y sistema de estabilidad ESP
- Pantalla de TV para control de maniobra, divisible en tantas zonas como cámaras tenga el autobús
- Tacógrafo digital electrónico que deberá cumplir con la normativa en vigor
- Sistema de ayuda al arranque en pendiente (Hill holder) o similar



- Sistemas de detección y previsión de situaciones a través de tecnologías de radar y visión artificial que incluya:
 - Aviso de colisión de peatones y ciclistas
 - Sistema de información de ángulos muertos
 - Detección de marcha atrás
 - Control de la presión de los neumáticos para vehículos pesados
 - Asistente de velocidad inteligente
 - Señal de frenado de emergencia
 - Interfaz para la instalación de alcoholímetros antiarranque
 - Advertencia de somnolencia y pérdida de atención de la persona conductora
 - Sistema de aviso de salida involuntaria de carril.
 - Sistema de prevención de colisión frontal /alcance con otros vehículos
- Sistema de aviso externo a peatones de peligro de atropello (EAAS o equivalente), que en caso de detectar un posible riesgo de atropello dé las siguientes alertas:
 - Alerta visual a los peatones cruzando frente a un autobús detenido o deteniéndose de la llegada de un vehículo, tanto por la derecha como por izquierda del autobús.
 - Alerta acústica a los peatones cruzando frente a un autobús detenido o deteniéndose de la llegada de un vehículo, tanto por la derecha como por izquierda del autobús.
 - Alerta visual al personal de conducción de los vehículos que se aproximan por la izquierda, en el caso de que un peatón u otra persona usuaria vulnerable esté en la zona delantera del autobús cruzando la vía. Se recomienda precaución.
 - Alerta acústica al personal de conducción de los vehículos que se aproximan por la izquierda, en el caso de que un peatón u otra persona usuaria vulnerable esté en la zona delantera del autobús cruzando la vía.

La detección deberá de ser tanto de día, como de noche y la de señal de alerta visual debe ser vista en el frontal izquierdo exterior para aviso a los peatones.

- Sistema de toma de datos FMS con acceso y diagnóstico completo del vehículo con actualizaciones gratuitas durante toda la vida del vehículo (10 años) y, en las tipologías en que proceda, que incluya el sistema de almacenamiento de energía.
- Con velocidad metida y freno de parada o puerta abierta, el motor permanecerá al ralentí al acelerar sin que el vehículo se desplace.
- Sistema etilométrico instalado.
- Control de presión de neumáticos (TPM).
- Regulación automática del limpiaparabrisas (sensor de lluvia).

B.2. En relación con el público usuario.

- Bloqueo vehículo con puertas abiertas y mecanismo que impida la apertura de puertas mediante los pulsadores de servicio a velocidad superior a 5 km/h.
- Sistema anti-abandono que no permita el cierre de la puerta desde el exterior si no está el freno de mano echado.
- Sensibilidad en todas las puertas y en la rampa/plataforma para PMRSR
- Bloqueo puertas con vehículo en movimiento.
- Circuito de TV para control de maniobra, cámara marcha atrás y puerta de salida.



- Guarnecido interior. Iluminación en las puertas, que permita una visión adecuada en las puertas de embarque y desembarque.
- Pulsadores de emergencia. Sistema "apertura manual puerta libre" con rearme de los pulsadores en el salpicadero y sin bloqueo del vehículo al accionar los mismos en movimiento a velocidad mayor o igual a 3-7 km/h.
- Salidas de luz y aire individuales para el pasaje

EL vehículo se acompañará de información relativa a la seguridad pasiva del vehículo.

C. ACCESIBILIDAD

C.1. Dispositivos de acceso para personas con movilidad reducida (PMR)

- Los vehículos de suelo bajo incorporarán dos rampas independientes:
 - Una rampa automática con señal acústica y luminosa mientras funcione y timbre de parada interno y externo.
 - Una rampa manual adicional, totalmente independiente de la automática, con la cual no compartirá ningún elemento. Esta rampa manual podrá situarse en la puerta delantera o bien en la trasera.

Se deberán incluir sistemas de protección física de la rampa automática para evitar golpes con pequeños obstáculos o suelo que pudieran deteriorarla, así como su eventual protección contra polvo, barro y agua.

El funcionamiento de la rampa cumplirá las siguientes condiciones:

- Funciona siempre con freno estacionamiento echado y puertas cerradas.
- Al cerrar la puerta trasera, se recoge la rampa.
- Tendrá interruptor de validación y señalización luminosa para la persona conductora.

Existirá sistema de seguridad adecuada para que impida que se desplace el autobús con la rampa en posición de trabajo.

- Los vehículos de suelo alto incorporarán una plataforma homologada con señal acústica y luminosa mientras funcione, timbre de llamada interno y externo, y con sistema manual en caso de avería.

El funcionamiento de la plataforma cumplirá las siguientes condiciones:

- Siempre con freno de estacionamiento echado.
- Tendrá interruptor de validación y señalización luminosa para la persona conductora.
- Seguridad adecuada para que impida que se desplace el autobús con la plataforma en posición de trabajo.
- Ante posibles riesgos de aprisionamiento o aplastamiento, estará dotada de dispositivos de seguridad que detengan la plataforma inmediatamente. Una vez eliminado el riesgo, será posible iniciar sin demora el movimiento de la plataforma en cualquier sentido.

El vehículo dispondrá de un mando para la plataforma que irá guardado y enchufado en un cajón situado en la parte trasera cerca de la plataforma y de una silla de ruedas en el maletero para facilitar el acceso a PMR.

- Debe existir espacio libre de asientos con capacidad para alojar dos sillas de ruedas, a ser posible en la plataforma central, estando una de ellas colocada en contrasentido de la marcha y dotada de cinturón autoenrollable y sujeciones laterales en ambos lados del espacio (ventanilla y pasillo) de una longitud que abarque la proyección completa de una silla de ruedas, pudiendo la del lado pasillo ser de tipo escamoteable o abatible.
- La puerta de acceso tendrá un ancho libre de puerta mayor o igual a 1 m. En caso de existir barra central por al menos uno de los lados, debe existir un espacio libre de 0,8 m. El itinerario desde la puerta de acceso indicado hasta las ubicaciones de las personas usuarias en silla de ruedas será practicable para personas con sillas de ruedas. En este itinerario no podrá existir por tanto ningún escalón o cualquier otro obstáculo y tener un ancho de paso mínimo de 0,8 m., que garantice el fácil desplazamiento de una silla.
- Sistema Kneeling (arrodillamiento lateral derecho que solo funciona con vehículo parado y puertas cerradas) que se accionará automáticamente al solicitar la apertura de puertas. El kneeling podrá ser anulable por el personal de conducción. También bloqueo de vehículo con kneeling accionado.



- La altura del piso al primer escalón, con ayuda del Kneeling o sistemas auxiliares, y la altura del resto de escalones existentes en el vehículo cumplirá las disposiciones del Decreto 126/2001 y del Real Decreto 1544/2007.
- Dispondrá de 4 asientos preferentes para PMR, próximos a las puertas de acceso debidamente identificados mediante casquillo horizontal con reposabrazos abatible, adecuadamente señalizados y accesibles a los timbres y señales de parada, tapizados en color azul (modelo ágora), liso y distinto al resto de asientos. Estos asientos no podrán estar en los pasos de ruedas ni tener escalón de acceso.
- En puerta delantera, mecanismo luminoso y acústico (no estridente) en el exterior de la puerta, que se activará al abrir la puerta de embarque, no siendo posible su desconexión
- Cumplimiento del apartado “Elementos de Accesibilidad” del Manual de imagen interior de Bizkaibus.

C.2. Sistema de conteo de pasajeros embarcados

Se deberá prever la instalación de tres cámaras IP de conteo de pasajeros en el autobús:

- Cámara 1: Sobre la puerta delantera (conector M12, ubicada en la caja superior de la puerta).
- Cámara 2: Sobre la puerta trasera (conector M12, ubicada en la caja superior de la puerta).
- Cámara 3: Sobre la persona conductora (conector RJ45).

Cada cámara de puerta estará conectada al sensor de estado de la puerta (abierta/cerrada) mediante un par de cables adicionales.

Todas las cámaras se conectarán a un switch PoE montado sobre un rail DIN, ubicado en la caja de conexiones del área de conducción.

El switch será alimentado con 12V al contacto de la llave de arranque del autobús y tendrá una conexión RJ45 hacia el router WiFi integrado en el vehículo.

La preinstalación incluirá el cableado de cámaras, el cableado de sensores de puertas, el cableado de datos (conexión switch-router), el cableado de alimentación, un switch PoE industrial (según especificaciones DFB) y las tres cámaras IP.

D. GARANTÍAS

Se establecen los siguientes periodos de garantía con carácter de mínimo obligatorio a partir de la fecha de matriculación del vehículo:

- General del autobús :36 meses
- Motor/es de tracción: 36 meses
- Estructura y carrocería: 36 meses
- Corrosión y suelo interior
- Equipo calefacción y aire acondicionado
- Instalaciones Eléctricas y sistemas eléctricos.
- Sistema de acceso personas de movilidad reducida
- Deformaciones de Carrocería

En el caso de los vehículos eléctricos con baterías de almacenamiento de carga, se añaden:

- Electrónica de potencia: 36 meses
- Baterías de tracción: 120 meses, asegurando una capacidad de almacenamiento de energía de al menos el 80% de la capacidad nominal de las baterías.

E. PLAN DE MANTENIMIENTO Y PROGRAMAS DE FORMACIÓN

Los vehículos dispondrán de un Plan de Mantenimiento que considere una vida útil de 10 años y un funcionamiento de al menos 18 horas/día, que incluya:



- Todas las operaciones, tanto de carácter preventivo como correctivo, a realizar especificando para cada una los materiales y recambios necesarios, la mano de obra requerida, y la estimación de la vida útil de todos los componentes.
- La descripción general y los planos de distribución de las instalaciones eléctricas y circuitos de refrigerante y aire comprimido, tanto de la carrocería como del chasis, la ubicación de centralitas, indicando la accesibilidad a las mismas. Se aportarán planos de conjunto y fotografías o catálogos de orientación.
- La capacidad de respuesta y compromisos de tiempos de respuesta, servicio oficial de mantenimiento (a una distancia no superior a 100 km), stock de recambios originales, etc. del fabricante durante la vida útil de 10 años.

Los vehículos también vendrán acompañados de programas de formación dirigidos tanto al personal de conducción (para una conducción racional, segura, económica y confortable) como al personal de mantenimiento (cursos teórico-prácticos de adiestramiento, formación y utilización de las tecnologías del vehículo que sean necesarias).

F. SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE DIAGNOSIS Y MANTENIMIENTO, DOCUMENTACIÓN TÉCNICA, Y DE REPUESTOS

Se exige un sistema de diagnóstico completo disponible en el momento de la entrega del bus y sus actualizaciones de forma gratuita durante toda la vida del vehículo estimada en 10 años.

En el caso de los vehículos eléctricos, este sistema incluye una plataforma de monitorización y telemetría del sistema de almacenamiento de energía con las siguientes funcionalidades: Cuadro principal, histórico de datos de servicio, parámetros para diagnóstico y mensajes de alerta, y acceso gratuito durante 10 años.



4.2. RECURSOS HUMANOS

La organización del personal del servicio Bizkaibus se define conforme a criterios de eficiencia operativa, especialización funcional y coordinación transversal, con el objetivo de garantizar una prestación del servicio homogénea, segura y de calidad en el conjunto del sistema. Esta organización integra al personal directamente vinculado a la prestación del servicio —personal de conducción— y al personal de estructura y de mantenimiento que da soporte a la explotación.

Las funciones de estructura se orientan a la gestión, planificación, supervisión y control del servicio, mientras que las funciones de mantenimiento se asocian a la conservación, fiabilidad y disponibilidad de la flota. Ambos ámbitos actúan de forma coordinada con el personal de conducción, responsable de la ejecución directa de la oferta de transporte prevista.

El personal de conducción constituye el elemento central de la prestación del servicio, al materializar de forma directa la oferta planificada y mantener el contacto directo con las personas viajeras. Su actuación resulta determinante para garantizar la seguridad, regularidad y fiabilidad del servicio, así como para la percepción global de calidad del sistema Bizkaibus.

El dimensionamiento del personal de conducción se ha realizado en coherencia con la oferta de servicio prevista, garantizando la cobertura de las expediciones programadas y el cumplimiento de la normativa vigente en materia de jornada laboral, tiempos de conducción y descanso. Asimismo, se han considerado los derechos y licencias del personal establecidos en el Convenio Colectivo, las obligaciones de servicio, los niveles de absentismo estructural y la dotación de personal de reserva.

A tal efecto, se ha determinado el número de personas conductoras necesarias necesario para atender las expediciones definidas en el presente anteproyecto, asegurando una explotación regular, segura y conforme a los estándares operativos exigibles.

De forma complementaria, se contempla la dotación de personal de estructura, que incluye las categorías de personal oficial y auxiliar administrativo, jefatura de administración, personal de inspección, personal de atención al público, jefatura de operaciones y gerencia.

Asimismo, el personal de mantenimiento está integrado por el personal operario de taller y la jefatura de taller, encargados de asegurar el adecuado estado técnico y la disponibilidad operativa de la flota adscrita al servicio.

En todos los casos, se ha considerado la obligación —prevista, tanto en la Ley 4/2004, de 18 de marzo, de Transporte de Personas viajeras por Carretera como en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres— de la empresa gestora del futuro servicio de subrogarse en la relación laboral con el personal empleado por la actual empresa prestataria, en los términos que dispuestos por la legislación laboral que resulte de aplicación al efecto.

4.3. INSTALACIONES FIJAS

Se considera necesario que la futura explotación disponga de unas instalaciones fijas ubicadas en el área de influencia del contrato. Estas instalaciones deberán disponer del tamaño suficiente que garantice el normal funcionamiento de la flota adscrita al servicio, abarcando zona de aparcamiento, taller y oficinas. Asimismo, deberán disponer de aquellos elementos necesarios para el adecuado mantenimiento, conservación y limpieza de los vehículos.

También deberá disponer un sistema de comunicación mediante fibra óptica o tecnología similar, que permita establecer comunicaciones y transferencia de datos según estándares actuales de interoperabilidad, velocidad de transmisión y eficiencia.

4.4. SISTEMAS TECNOLÓGICOS EMBARCADOS

La empresa que gestione el servicio objeto del presente Anteproyecto deberá contar en todos sus vehículos con el equipamiento embarcado que le doten de: un Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) que le permita llevar a cabo una



adecuada gestión de la explotación del servicio y la gestión de todos los datos de la flota que se precisen, de un sistema de ticketing que le permita la venta y validación de la totalidad de los títulos tarifarios admitidos en el servicio Bizkaibus y la gestión de sus ingresos, y de unos sistemas de información al público usuario y de gestión de la accesibilidad a bordo, que permitan gestionar la información de servicio (horarios, incidencias, tiempos de paso, etc.) en los estándares del resto de contratos adscritos al servicio Bizkaibus.

Las características y requisitos de implantación y mantenimiento esos sistemas y su equipamiento se establecerán en los pliegos que rijan la licitación del servicio. Sin perjuicio de ello, a efectos de dimensionar adecuadamente las necesidades económicas de inversión y mantenimiento de los nuevos vehículos, se ha considerado en el presente anteproyecto la necesidad de incorporar a los mismos, con carácter de mínimos, los siguientes elementos de equipamiento embarcado del que habitualmente están dotados los vehículos de Bizkaibus:

- Preinstalación para equipamiento de SAE y billeteaje, centralizada en la CPU de ambos sistemas, con conexión Ethernet entre los diferentes periféricos.
- Preinstalación completa y equipamiento para dotar a cada vehículo del número de cámaras IP de videovigilancia embarcada que le corresponda en función de su tipología, conectadas a la CPU del SAE y dotadas de micrófono.
- Preinstalación completa y equipamiento para dotar a cada vehículo de pantallas TFT en el número que le corresponda en función de su tipología, una de ellas ubicada en la parte delantera del mismo, de dimensión aproximada 21,5' panorámica.
- Preinstalación para la totalidad de validadoras embarcadas (una de pupitre y el número de validadoras delanteras y traseras que proceda en cada tipo de vehículo) y conexión Ethernet a la CPU de monética.
- Preinstalación Sistema de WIFI para las personas viajeras.
- Tomas USB para carga de dispositivos por parte del público usuario (una por cada par de asientos, en el habitáculo de la persona conductora y en las zonas reservadas para PMRSR).



5. ESTUDIO ECONÓMICO

El objeto del presente estudio económico de las condiciones de explotación del servicio es reflejar la estructura de costes del mismo, los plazos de amortización de las inversiones y el índice de ocupación previsto, determinándose los costes por vehículo-kilómetro y por persona viajera. Asimismo, se evaluará si, en los términos establecidos en el Reglamento (CE) n.º 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, procede una compensación derivada del cumplimiento de las obligaciones de servicio público que se imponen en el presente Anteproyecto.

5.1. MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO PROYECTADO

Los datos relativos a kilómetros comerciales recorridos y horas de conducción consignados por línea en la tabla-resumen siguiente, son los obtenidos según el cómputo anual de los servicios propuestos, en virtud del calendario y de las frecuencias de prestación consideradas:

Tabla 128. Principales parámetros de producción por línea. Fuente: Elaboración propia a partir de las obligaciones de servicio

Líneas	Producción (Veh-km servicio)	Horas servicio comercial (Veh-h servicio)	Expediciones anuales
A0651	906.368,58	31.465,08	29.383
A0652	388.540,40	9.668,32	9.502
A0653	68.824,05	3.656,96	4.870
A0654	322.485,15	8.118,58	9.102
A0655	64.607,94	1.631,24	1.530
A0656	62.855,97	2.023,24	4.619
A3323	167.933,67	5.125,74	6.054
A3334	184.300,02	5.069,25	5.354
A3341	128.240,27	4.292,00	4.652
A3342	319.057,95	9.504,46	11.150
A3343	81.524,31	3.651,68	4.263
TOTAL	2.694.738,32	84.206,55	90.479

Del Plan de Explotación se deducen las siguientes magnitudes relevantes para el cálculo de los costes que se exponen en los posteriores apartados:

Tabla 129. Principales parámetros de producción anual. Fuente: Elaboración propia a partir de las obligaciones de servicio

Producción total (veh-km)	
Servicio	2.694.738,32
Vacíos	76.656,72
Posicionamiento/Retirada	527.931,19
Total	3.299.326,22
Horas totales (veh-h)	
Servicio	84.206,55
Vacíos	1.370,68
Regulación	29.147,62
Posicionamiento/Retirada	10.479,86
Total	125.204,71
Expediciones anuales	90.479



5.2. ESTRUCTURA DE COSTES

La estructura de costes adoptada como punto de partida del presente anteproyecto está integrada por las siguientes partidas y conceptos de coste:

- Costes de inversión:
 - Amortizaciones: es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos empleados para la explotación del servicio (vehículos, baterías y equipos auxiliares embarcados).
 - Financiación de los elementos: es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos empleados para la explotación del servicio (vehículos, baterías y equipos auxiliares embarcados).
 - Seguros de los vehículos: es el coste total anual de los seguros de los vehículos empleados para la explotación del servicio.
- Costes de operaciones:
 - Personal de conducción: es el coste total anual para la empresa del personal de conducción de los vehículos.
 - Combustible/Energía: es el coste anual del combustible o de otras fuentes de energía empleadas para la propulsión de los vehículos empleados para la explotación del servicio.
 - Otros costes de operación: es el coste de los neumáticos, el peaje y otros costes del personal.
 - Mantenimiento, conservación y limpieza: es el coste del personal de mantenimiento y del material de mantenimiento.
 - Estructura: es el coste del personal de estructura y del material de estructura (costes fiscales, instalaciones fijas y gastos generales).
- Beneficio industrial: es el importe que se considera adecuado que perciba el Contratista en concepto de beneficio.

5.2.1. Cálculo de los costes de explotación

Para llevar a cabo el estudio económico de la explotación se han considerado unos costes unitarios para cada una de las partidas que van en línea con los de mercado y se han proyectado al año 2027, año de inicio. La actualización de los costes se ha calculado en base a un indexador común del 3,00%.

5.2.1.1. Costes de inversión de los vehículos

Los costes de inversión de los vehículos comprenden el conjunto de costes asociados a la disposición, utilización y cobertura de la flota necesaria para la prestación del servicio, incluyendo los costes de inversión inicial, su amortización, los costes de financiación y los seguros asociados, de acuerdo con las necesidades de flota para la prestación del servicio en el apartado 4.1 del presente anteproyecto, así como el equipamiento embarcado considerado en el apartado 4.4.

Desde el punto de vista del análisis económico, la inversión inicial recoge el esfuerzo económico necesario para disponer de los medios materiales requeridos para la prestación del servicio. En este ámbito, se consideran como inversión inicial aquellos conceptos vinculados a la subrogación de la flota actualmente en servicio, la adquisición de nuevos vehículos o la renovación de los existentes y el equipamiento, instalación y puesta en marcha de la tecnología embarcada del sistema ITS.

A continuación, se detallan los conceptos que integran la inversión inicial considerada:

a) Inversión asociada a vehículos subrogados

Se ha considerado la efectiva subrogación de la nueva contratista en todos los **vehículos** que actualmente prestan servicio en la concesión hasta la edad máxima de 10 años, en virtud de lo cual, la sociedad gestora se va obligada a asumir la inversión correspondiente al valor no amortizado a fecha de inicio del servicio de los vehículos de edad inferior a 10 años, por los siguientes importes:

- N.º de vehículos a subrogar: 22
- Inversión (Valor no amortizado): **4.240.495,60 €**



Asimismo, la **tecnología embarcada del sistema ITS** de los vehículos subrogados se considera incluida en los propios vehículos y, por tanto, no computa como inversión adicional.

b) Inversión asociada a los vehículos de nueva adquisición o renovación

La inversión asociada a los **vehículos de nueva adquisición o renovación** correspondiente al primer año comprende el precio de compra de los vehículos, excluyendo el coste de los neumáticos y de las baterías eléctricas, y asciende a:

- N.º de vehículos de nueva adquisición o renovación: 13
- Inversión (Valor no amortizado): **6.279.257,14 €**

En relación con la **tecnología embarcada del sistema ITS**, en los vehículos de nueva adquisición se considera como inversión el precio de la adquisición del equipamiento, de la instalación y de la puesta en marcha por parte de la contratista (Equipamiento ITS, Hardware de nueva adquisición e instalaciones y cableado). Sin embargo, en los vehículos que se incorporen al servicio como sustitución de aquellos subrogados al finalizar su vida útil, no se considera necesaria la adquisición de nuevo hardware. En consecuencia, el coste de inversión correspondiente a esta partida para el primer año asciende a **209.421,66 €**.

5.2.1.1.1 Costes de amortización (vehículos y otras inversiones)

Los costes de amortización recogen la imputación anual de las inversiones realizadas en vehículos y equipamiento ITS, conforme a criterios de amortización lineal y atendiendo a la vida útil de cada tipo de activo.

Tanto para los **vehículos** de nueva adquisición como para los vehículos subrogados, la amortización se calcula de forma lineal considerando una vida útil de 10 años y un valor residual del 5% sobre el precio de compra, acorde con la vida útil empleada y la intensidad de uso en el servicio a prestar.

En el caso de los vehículos subrogados, la amortización se aplica sobre el valor no amortizado asumido en el inicio del servicio y se distribuye a lo largo de la vida útil remanente del vehículo.

En relación con la **tecnología embarcada del sistema ITS**, la amortización se calcula de forma lineal considerando una vida útil de 10 años y un valor residual al finalizar la misma del 0%.

Los resultados obtenidos para la partida de amortización de los vehículos e ITS para el primer año son:

Amortización Flota	1.118.353,36 €
Amortización ITS	20.942,17 €

5.2.1.1.2 Costes de financiación (vehículos y otras inversiones)

Las hipótesis para el cálculo de los gastos financieros asociados a las inversiones indicadas en el punto anterior son las siguientes:

Valor	Descripción
2,22%	Euribor a 12 meses (enero a diciembre 2025)
2,50%	Diferencial
4,72%	Interés (anual) = Euribor + Diferencial
100,00%	Porcentaje del vehículo sobre el que se calcula financiación



Los resultados obtenidos para la partida de financiación de los vehículos e ITS para el primer año son:

Financiación Flota	220.415,15 €
Financiación ITS	3.789,77 €

5.2.1.1.3 Seguros

El coste de los seguros hace referencia al seguro para la responsabilidad civil limitada, el seguro obligatorio de personas viajeras y el seguro de flota en reposo. Los costes unitarios se han determinado a partir de precios de mercado por tipología de vehículo. Como resultado, el coste total de los seguros para el conjunto del servicio en el primer año asciende a **225.218,00 €**.

5.2.1.2. Costes de operaciones

5.2.1.2.1 Costes del personal de conducción

El coste empresa y la antigüedad media del personal de conducción se ha obtenido teniendo en cuenta la información sobre el personal con derecho a subrogación y la previsible evolución atendiendo a lo previsto en el Convenio Colectivo de Enkarterri.

El número de personas conductoras necesarias se ha obtenido de la relación entre las horas de conducción al año por conductor/a estimadas y la jornada anual según Convenio.

Para el cálculo de las horas necesarias para dar cumplimiento a las obligaciones y necesidades del servicio, se han considerado como horas de conducción los siguientes conceptos que se detallan en el texto a continuación:

- **Horas de servicio:** Corresponden al tiempo estrictamente necesario para el cumplimiento de las obligaciones de servicio, incluyendo la realización de las expediciones comerciales conforme a la oferta prevista.
- **Horas de vacíos:** Incluyen los tiempos de circulación sin personas viajeras necesarios para el correcto desarrollo del servicio, tales como desplazamientos entre expediciones o ajustes operativos no comerciales.
- **Horas de regulación:** Comprenden los tiempos de espera en cabecera entre la finalización de una expedición y el inicio de la siguiente, necesarios para garantizar la regularidad del servicio y la absorción de posibles desviaciones horarias.
- **Horas de posicionamiento y retirada:** Recogen el tiempo empleado en los desplazamientos en vacío entre cabeceras y bases, tanto al inicio como al final de los servicios, necesarios para la correcta puesta en marcha y finalización de la operación diaria.
- **Horas de reserva:** Corresponden a las horas destinadas a cubrir ausencias no planificadas o no previsibles del personal, necesarias para garantizar la continuidad del servicio ante incidencias imprevistas.
- **Horas de derechos y licencias del personal:** Incluyen las horas derivadas de derechos recogidos en el convenio colectivo y en la normativa laboral vigente, tales como horas de comité de empresa, formación del personal de conducción y absentismo estructural. Este último comprende ausencias previsibles y recurrentes asociadas al funcionamiento ordinario del servicio (licencias retribuidas, permisos por matrimonio, embarazo, revisiones médicas, gestiones personales, entre otros).
- **Horas de obligaciones de servicio derivadas del Convenio:** Incluyen los tiempos adicionales establecidos en el convenio colectivo que afectan a la organización del trabajo, tales como ajustes por no alcance de la jornada

mínima, tiempos de regulación y descanso obligatorio, transporte de personal, presentación al servicio y otros condicionantes operativos derivados de la configuración de los turnos.

- **Horas de absentismo:** Recogen las ausencias por incapacidad temporal y otros conceptos asimilables.
- La jornada anual considerada según convenio es de 1.592 h.

Horas de conducción de servicio, vacíos, regulación y posicionamiento o retirada	125.204,71
Horas de reserva, derechos y licencias del personal, obligaciones de servicio derivadas del Convenio y absentismo	38.099,87
Horas totales de conducción	163.304,58
Coste/hora (2027)	45,19 €
Jornada anual (Convenio)	1.592
Coste personal de conducción (incluye la Seguridad Social)	7.379.334,24 €

5.2.1.2.2 Costes de consumo propulsión y lubricante

El coste de consumo por propulsión es el resultado de aplicar el coste por unidad energética al consumo para cada tipología de vehículo, multiplicado por el número de kilómetros realizado por tipo de vehículo. Para ello se identifican los siguientes inputs:

- Coste por unidad de consumo.
- Según tipo de propulsión se han asumido los siguientes costes unitarios (actualizado al año de puesta en servicio):

Energía	Ud. Consumo	Importe s/ IVA (2027)	Fuente
Gasoil	l	1,270 €	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico de España, Ministerio de Industria y Turismo de España, Operadores
Electricidad	kwh	0,118 €	

Sobre los precios por unidad de consumo en surtidor se ha aplicado una reducción del 5% en concepto de descuento al operador.

El coste de los lubricantes se ha estimado como un 5% del coste kilométrico determinado en concepto de consumo por propulsión para cada tipología de vehículo, a excepción de los vehículos eléctricos que no tienen consumo de lubricante.

En base a los supuestos mencionados, en el primer año de servicio resulta un coste anual de **1.852.683,94 €** en consumo de energía de propulsión y lubricantes.

5.2.1.2.3 Otros costes de operación

En otros costes de operación se incluyen los gastos vinculados a neumáticos, peajes y otros costes asociados al personal:

a) Neumáticos

El **coste de neumáticos** es el resultado de aplicar el coste unitario del juego de neumáticos para cada tipología de vehículo entre la duración media de los mismos y multiplicada por el volumen de kilómetros de producción por tipo de vehículo. Para ello se identifican los inputs que se muestran a continuación:



- **Precio de neumático.** Se ha determinado en base a valores de mercado según tipología de vehículo.
- **Vida útil de neumático.** Se ha estimado una vida útil de 70.000 km que establece el Observatorio de costes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a fecha de julio de 2025.

En base a los supuestos mencionados, en el primer año de servicio resulta un coste anual de **206.231,78 €** en consumo de neumáticos.

b) Peajes

En el ámbito del presente Anteproyecto no se ha previsto que los servicios circulen por vías de peaje.

c) Otros costes del personal

La partida de **otros costes del personal** comprende los gastos asociados a la subcontratación de servicios auxiliares vinculados a la operación de los vehículos, así como otros costes relacionados con la gestión del personal, tales como la dotación de uniformes, seguros o servicios dirigidos al personal, resultando en un importe de **309.435,00 €/año** en el primer año de servicio.

5.2.1.2.4 Costes de mantenimiento, conservación y limpieza

a) Costes del personal de mantenimiento

El personal de mantenimiento es responsable de garantizar la disponibilidad, fiabilidad y correcto estado de la flota adscrita al contrato y agrupa los siguientes perfiles:

- La Jefatura de Taller y Mantenimiento, responsable de la organización y supervisión de las actividades de mantenimiento de la flota adscrita al contrato. Sus funciones incluyen el diseño y ejecución de los planes de mantenimiento preventivo y correctivo, la coordinación del personal de taller y de limpieza, el seguimiento de indicadores de disponibilidad y fiabilidad de la flota, y la coordinación con el área de Tráfico para la asignación de vehículos. Asimismo, gestiona la relación con proveedores técnicos y garantiza el cumplimiento de los estándares de seguridad y calidad establecidos.
- El Personal de taller y mantenimiento mecánico y eléctrico, que desarrolla las tareas de mantenimiento técnico de la flota, incluyendo la revisión, diagnóstico y reparación de averías mecánicas, eléctricas y electrónicas. Participa en la ejecución de los planes de mantenimiento preventivo y correctivo y colabora en la puesta a punto de los vehículos para su correcta prestación del servicio. Este perfil garantiza la seguridad, fiabilidad y disponibilidad de los vehículos, en coordinación con la Jefatura de Taller y el área de Tráfico.
- El Personal de limpieza, repostaje y acondicionamiento de vehículos, responsable de la limpieza interior y exterior de la flota, del repostaje de los vehículos y de su preparación diaria para el servicio. Asimismo, realiza labores de acondicionamiento operativo y comunica al área de taller cualquier incidencia detectada durante estas tareas. Este perfil contribuye de forma directa a la calidad percibida del servicio y a la correcta disponibilidad operativa de los vehículos.

Considerando esta estructura de personal, y considerando la antigüedad media del personal con derecho a subrogación y las variables que afectan a los costes de empresa incluidas en el Convenio Colectivo de Enkarterri, se estiman los siguientes costes de personal en el primer año de servicio:

Coste personal de mantenimiento (incluye la Seguridad Social)	1.097.245,52 €
--	-----------------------



b) Costes del material de mantenimiento

Esta partida de reparaciones, conservación y mantenimiento de los vehículos es el resultado de aplicar un coste unitario de materiales para cada tipología de vehículo por el volumen de kilómetros de producción estimado por tipo de vehículo. Los precios unitarios de cada tipología de vehículo se han determinado conforme a la realidad del mercado y comprenden los fungibles, repuestos, herramientas, utillajes y costes de gestión del taller y de la maquinaria, necesarios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo.

De acuerdo al cálculo realizado, en el primer año de servicio resulta un coste anual de **806.107,14 €** en costes del material de mantenimiento.

5.2.1.2.5 Costes de estructura

a) Costes del personal de estructura

El personal de estructura es responsable de la dirección, gestión, planificación, control y soporte de la explotación del servicio, garantizando la correcta organización del contrato, la coordinación entre áreas funcionales y la interlocución con la Diputación Foral de Bizkaia, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la mejora continua del servicio.

Dentro de este bloque se incluyen los siguientes perfiles:

- La Gerencia, que asume la dirección global del contrato, la coordinación de todas las áreas funcionales del servicio, y la interlocución con la Diputación Foral de Bizkaia.
- El personal adscrito al nivel de Jefatura de Administración, que se responsabiliza de las áreas de Recursos Humanos, gestión económica y financiera, negociado, e informática y sistemas.
- El Personal Oficial y Auxiliar Administrativo, que presta apoyo administrativo general a la explotación del contrato y contribuye al correcto funcionamiento del servicio actuando como soporte transversal al resto de áreas funcionales, en particular, en los procesos de control y seguimiento económico del servicio y de gestión de los recursos humanos.
- El Personal de Atención al público usuario desarrolla funciones de atención directa, información y orientación al público en las OAC y billeteñas, asumiendo las tareas de asistencia presencial que se requieran para garantizar una atención eficaz y una adecuada experiencia de las personas usuarias.
- El personal adscrito a la Jefatura de Tráfico, que se encarga de la coordinación, organización y seguimiento integral de la explotación del servicio y es responsable de la planificación de los servicios de vehículos y personal de conducción, y de la dirección del personal de inspección, regulación y operación SAE y del personal de inspección.
- El Personal de Inspección desarrolla funciones de control del servicio en ruta, apoyo a la regulación de la explotación, información a las personas usuarias y la comunicación permanente entre el Puesto de Mando SAE y el personal de conducción.
- El Personal de Operación SAE desarrolla funciones de operación del sistema SAE, supervisión del cumplimiento de horarios y frecuencias, la gestión de incidencias y alteraciones del servicio durante toda la amplitud horaria del servicio.

Considerando esta estructura de personal, y considerando la antigüedad media del personal con derecho a subrogación y las variables que afectan a los costes de empresa incluidas en el Convenio Colectivo de Enkarterri, se estiman los siguientes costes de personal en el primer año de servicio:



Coste personal de estructura (incluye la Seguridad Social)	1.913.135,00 €
---	----------------

b) Costes del material de estructura

La partida de costes del material de estructura se incluyen los costes fiscales, los costes de las instalaciones fijas, los costes de mantenimiento del equipamiento ITS, los gastos generales de mantenimiento y limpieza de instalaciones asociadas a estructura, mantenimiento de equipos informáticos, comunicaciones y activos de estructura, seguros generales, servicios profesionales, transportes y gastos varios de explotación.

Adicionalmente, para los vehículos de propulsión eléctrica se ha tenido en cuenta un coste específico asociado a los costes de inversión en instalaciones de suministro eléctrico, basado en los costes de mercado de electrificación de explotaciones de transporte por carretera del entorno.

Considerando los conceptos mencionados, en el primer año de servicio resulta un coste anual de **589.515,37 €** en concepto de costes del material de estructura.

5.2.1.3. Beneficio industrial

Como beneficio industrial se ha considerado un 5% sobre el total de los costes de operaciones.

5.2.2. Resumen de la estructura de costes

La estimación del coste anual de explotación correspondiente al servicio proyectado se expone a continuación, estructurada conforme a los distintos conceptos de coste considerados:



Coste Anual de Explotación (Año 1)

Costes de inversión	1.588.718,45 €
Amortización Vehículo	1.118.353,36 €
Financiación Vehículo	220.415,15 €
Seguros	225.218,00 €
Amortización ITS	20.942,17 €
Financiación ITS	3.789,77 €
Costes de operaciones	14.153.687,99 €
CP Personal conductor perceptor	7.379.334,24 €
CC Consumo de propulsión y lubricante	1.852.683,94 €
CN Otros costes de operación	515.666,78 €
CM Mantenimiento, conservación y limpieza	
CM Mantenimiento personal	1.097.245,52 €
CM Mantenimiento Material	806.107,14 €
CE Estructura y otros	
CE Estructura Personal	1.913.135,00 €
CE Estructura Material	589.515,37 €
BENEFICIO INDUSTRIAL Y GASTOS DE GESTIÓN	707.684,40 €

TOTAL COSTE DE EXPLOTACIÓN

16.450.090,84 €

La producción anual del servicio se estima en 2.694.738,32 vehículos/kilómetro, con un coste unitario medio 6,10 €/vehículo/kilómetro.

5.3. ESTRUCTURA DE INGRESOS

La estructura de ingresos considerada en el presente anteproyecto se define en función del régimen económico aplicable al servicio y de las condiciones de prestación previstas. A estos efectos, los ingresos del servicio se derivan exclusivamente de la explotación del mismo, conforme al sistema tarifario vigente en cada momento.

5.3.1. Ingresos tarifarios

Los ingresos tarifarios (recaudación sin IVA), derivados de la demanda estimada para el primer año de prestación del servicio, se obtienen a partir de la demanda de personas viajeras estimada en el apartado 3.1 para el año de puesta en marcha, 2027, a la que se le aplica la tarifa media por viaje correspondiente al servicio ofrecido, considerando la tarifa actualmente en vigor y sin aplicar descuentos o bonificaciones. La **tarifa media aplicada es de 0,94 €/persona viajera**, que se considera como tarifa técnica del año base, dando lugar a la siguiente previsión de ingresos tarifarios para el primer año:

		Personas viajeras	Ingresos
Año 1	2027	2.221.103	2.098.184,71 €

La proyección de los ingresos de explotación para el ámbito temporal se actualiza anualmente a partir del primer año mediante **un incremento del 3%**:



		Ingresos
Año 2	2028	2.161.130,25 €
Año 3	2029	2.225.964,16 €
Año 4	2030	2.292.743,08 €
Año 5	2031	2.361.525,37 €
Año 6	2032	2.432.371,13 €
Año 7	2033	2.505.342,27 €
Año 8	2034	2.580.502,54 €
Año 9	2035	2.657.917,61 €
Año 10	2036	2.737.655,14 €

5.4. EQUILIBRIO ECONÓMICO FINANCIERO

En base a las hipótesis y asunciones que se han considerado, se ha elaborado la previsión de **ingresos de explotación y de los costes** correspondientes al **primer año de prestación**, obteniéndose el resultado económico anual del servicio. Los valores estimados se recogen en la tabla siguiente:

5.4.1. Cuenta de pérdidas y ganancias

Cuenta de Pérdidas y Ganancias	Año 1
Demanda	
Personas viajeras	2.221.103
Ingresos	16.450.090,84 €
Recaudación neta por viajes	2.098.184,71 €
Compensación por obligaciones de servicio	14.351.906,13 €
Gastos del servicio	15.742.406,44 €
Coste de inversión	1.588.718,45 €
Amortización Flota	1.118.353,36 €
Amortización ITS	20.942,17 €
Financiación Flota	220.415,15 €
Financiación ITS	3.789,77 €
Seguros	225.218,00 €
Coste de operaciones	14.153.687,99 €
Personal de conducción	7.379.334,24 €
Consumo propulsión y lubricante	1.852.683,94 €
CN Otros costes de operación	515.666,78 €
CM Mantenimiento, conservación y limpieza	
CM Mantenimiento personal	1.097.245,52 €
CM Mantenimiento Material	806.107,14 €
CE Estructura y otros	
CE Estructura Personal	1.913.135,00 €
CE Estructura Material	589.515,37 €
Beneficio industrial	707.684,40 €

Los principales indicadores unitarios del servicio se recogen en la tabla siguiente, destacando el coste medio por persona viajera, el volumen anual de vehículos-kilómetro de servicio y el coste unitario por vehículo-kilómetro:



Coste medio/ persona viajera	7,09 €
Veh-km de servicio	2.694.738,32
Coste por veh-km de servicio	6,10 €

De acuerdo al balance de costes e ingresos, el servicio proyectado **NO resulta rentable** por sí mismo y, para que un operador esté dispuesto a prestarlo en las condiciones que se prevean, debería percibir de la Administración una compensación derivada del cumplimiento de las obligaciones de servicio público que se le imponen, de acuerdo a lo previsto en el Reglamento (CE) nº 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de personas viajeras por ferrocarril y carretera y en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

