

Anteproyecto de servicio de transporte público regular
permanente y de uso general de personas viajeras por
carretera

BUSTURIALDEA – LEA ARTIBAI

1. MEMORIA JUSTIFICATIVA

1.1. ANTECEDENTES, JUSTIFICACIÓN Y NECESIDAD DEL SERVICIO

La Diputación Foral de Bizkaia ostenta la competencia de concesión de los servicios públicos regulares de personas viajeras por carretera que se desarrollen íntegramente dentro del Territorio Histórico de Bizkaia, de conformidad con lo previsto en el artículo 10º de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos y con lo dispuesto por el Decreto 56/1985, de 5 de marzo, de traspaso de Servicios de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma de Euskadi al Territorio Histórico de Bizkaia en materia de transportes.

En el ejercicio de dicha competencia, la Diputación Foral de Bizkaia creó el servicio Bizkaibus, imagen de marca del transporte de personas viajeras por carretera en Bizkaia, que integra seis servicios prestados por diferentes empresas y que atienden a áreas geográficas distintas, en concreto, las seis siguientes: Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierri-Mungialdea, Busturialdea-Lea Artibai, Nerbioi-Arratia-Durangaldea, Enkarterri y Uribe Kosta y Margen Izquierda –EHU.

En el caso del servicio de transporte público regular permanente y de uso general de personas viajeras por carretera Busturialdea-Lea Artibai, el servicio actual se viene prestando mediante un contrato de Gestión de Servicios Públicos, que fue firmado el 3 de diciembre de 2014 y que, una vez vencido su plazo inicial de 10 años de duración, se sigue prestando por parte de la adjudicataria, Busturialdea Lea Artibai Bus, S.A., de conformidad con la opción de prórroga prevista en sus pliegos y por el tiempo estrictamente necesario para la conclusión del procedimiento que determine la subsiguiente prestación del servicio.

Los servicios que se prestan mediante el actual contrato de concesión Busturialdea-Lea Artibai se consideran de utilidad pública y de interés general, tienen la consideración de servicio público de transporte, y están sujetos a una obligación de servicio público (OSP) en los términos establecidos por la legislación sectorial aplicable. Por ese motivo y considerando que la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi considera como principios de actuación la consideración de la movilidad sostenible y la accesibilidad universal como derecho individual y colectivo que requiere un sistema de transporte integrado, eficiente, seguro e inclusivo; la priorización de los medios de transporte con menor coste social y ambiental, orientando las previsiones y la planificación hacia el fomento de la movilidad activa; y la promoción del transporte público y colectivo en defensa del interés social y medioambiental y del progreso económico, se considera que existen razones de interés público que justifican la necesidad de que los tráficos relacionados en el apartado 2 de este Anteproyecto sigan prestándose.

El vencimiento del plazo concesional del servicio público regular permanente y de uso general de personas viajeras anteriormente referido, junto con la justificación de la procedencia del mantenimiento del servicio, obliga, conforme a la legislación en materia de transportes, al inicio del expediente que finalizará con la convocatoria de un concurso público para la adjudicación del nuevo contrato.

1.2. OBJETO

Constituye el objeto del presente Anteproyecto describir y justificar las condiciones técnicas, económicas, medioambientales y sociales de la explotación del servicio de transporte público regular interurbano de personas viajeras por carretera, de título “BUSTURIALDEA-LEA ARTIBAI” con el fin de someterlo al trámite de información pública previsto en el artículo 15 y siguientes del Decreto del Gobierno Vasco 51/2012, de 3 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Transportes de Personas viajeras por Carretera de la C.A.P.V. para los supuestos de establecimiento de servicios de transporte público regular permanente de uso general.

En el presente caso, habida cuenta de que no se pretenden introducir modificaciones significativas en relación con los tráficos o el itinerario del contrato extinto, podrían darse por cumplidos los requerimientos que el citado Decreto 51/2012, impone en la Sección 1.ª de su Capítulo III para el establecimiento de servicios, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo



39.2 de dicho reglamento. Sin embargo, la adopción de dicho trámite se considera esencial de cara a garantizar la transparencia del proceso y a permitir a la ciudadanía ejercer el derecho de la participación real y efectiva en los procedimientos para la toma de decisiones sobre asuntos que inciden en la planificación de la movilidad sostenible, tal y como promulga la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi.

En este contexto, el presente anteproyecto se elabora como un documento técnico de base, concebido para definir las características esenciales del servicio, sus necesidades operativas y su estructura económica y facilitar las aportaciones y la posterior toma de decisiones en torno a la oferta de servicio y a los medios necesarios para su prestación, pero sin anticipar las decisiones sobre el modelo jurídico o las condiciones de contratación, que deberán concretarse en los pliegos que formen parte del posterior procedimiento de licitación.

El diseño de la nueva oferta de servicio ha considerado la necesidad de adecuar el servicio a las nuevas necesidades de movilidad de la ciudadanía y se ha llevado a cabo sobre la base de un planteamiento integrado y multimodal, en el cual las líneas de Bizkaibus se configuran como un elemento más de un sistema único de transporte, coordinado y sin duplicidades e ineficiencias, en el cual se hace una apuesta por la intermodalidad con el resto de operadores del sistema, considerando a la red ferroviaria como el eje estructurante de la oferta del transporte público y por la eficiencia de las propias líneas de Bizkaibus basada en itinerarios multietapa que mejoran la eficiencia del sistema.

Así mismo, el dimensionamiento de los medios asignados a la nueva oferta ha tomado en consideración la necesidad de mejorar las condiciones medioambientales, de seguridad y de accesibilidad del servicio en base a las posibilidades que ofrece la innovación tecnológica y la obligación de incorporar a la flota de Bizkaibus vehículos limpios y energéticamente eficientes.



2. DESCRIPCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE

2.1. ÁMBITO TERRITORIAL DE PRESTACIÓN

La oferta de servicio público de transporte interurbano regular de personas viajeras por carretera de Busturialdea-Lea Artibai se estructura funcionalmente para prestar servicio en los siguientes municipios:

Busturialdea (19)

- Ajangiz
- Arratzu
- Busturia
- Ea
- Elantxobe
- Ereño
- Errigoiti
- Forua
- Gaategiz-Arteaga
- Gernika-Lumo
- Ibarrangelu
- Kortezubi
- Mendata
- Morga
- Mundaka
- Murueta
- Muxika
- Nabarniz
- Sukarrieta

Lea Artibai (13)

- Amoroto
- Aulesti
- Berriatua
- Etxebarria
- Gizaburuaga
- Ispaster
- Lekeitio
- Markina
- Mendexa
- Munitibar- Arbatzegi Gerrikaitz
- Mutriku
- Ondarroa
- Ziortza-Bolibar

Estos municipios conforman el área de influencia del Anteproyecto de Explotación del sistema de transporte público regular por carretera.



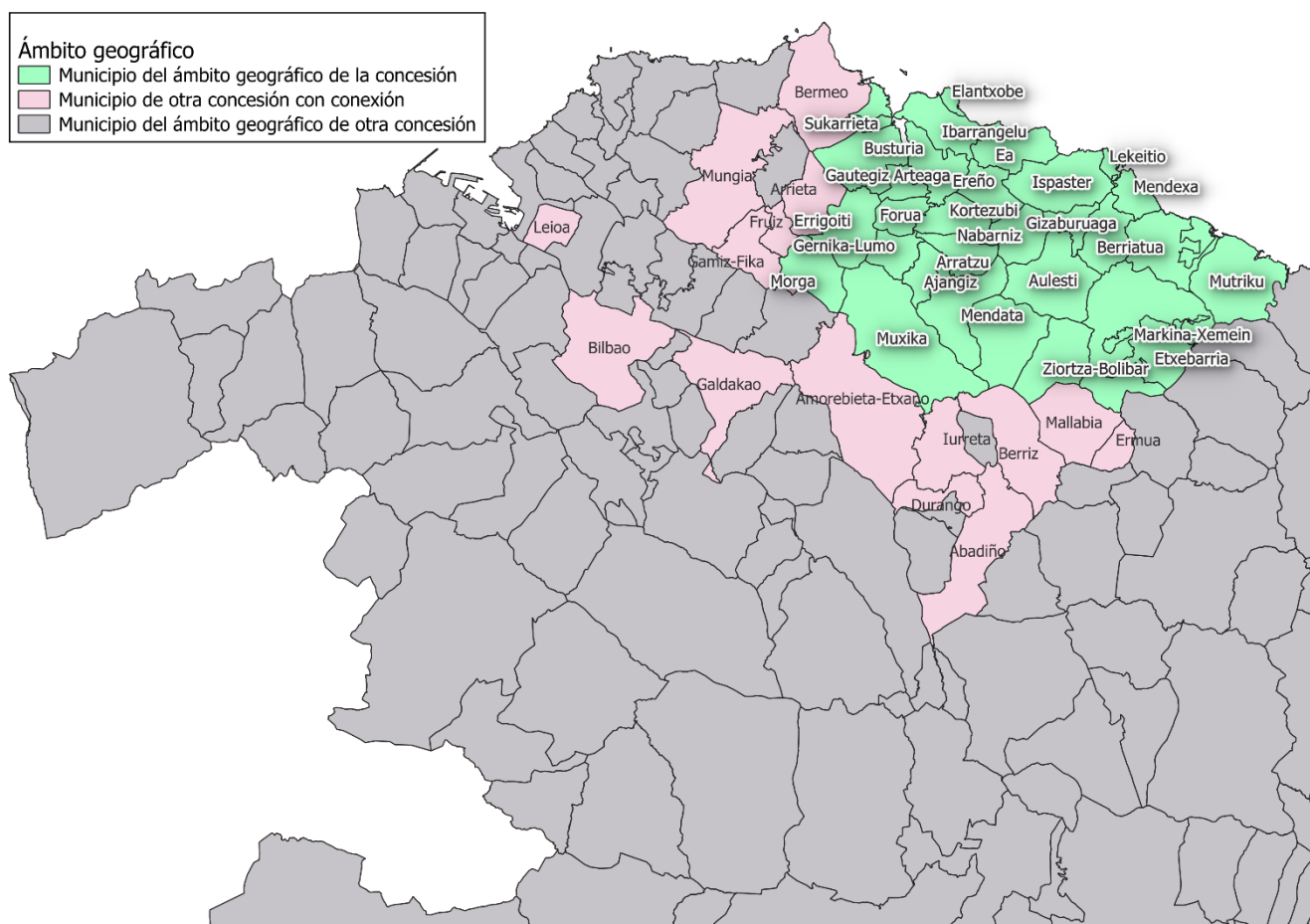


Ilustración 1 Ámbito territorial

Los datos relativos a población, empleo y parque de vehículos se han obtenido de fuentes oficiales: Eustat y DGT.

2.1.1. Población

El conjunto de los 32 municipios de Busturialdea y Lea Artibai suman en 2024 una población total de 60.505 habitantes. Los municipios con mayor población son Gernika-Lumo (16.831 habitantes), Ondarroa (8.195) y Lekeitio (7.130), que concentran más del 50% del total comarcal. El resto de municipios presentan cifras considerablemente inferiores, algunos por debajo de los 300 habitantes, como Ereño, Elantxobe o Gizaburuaga.

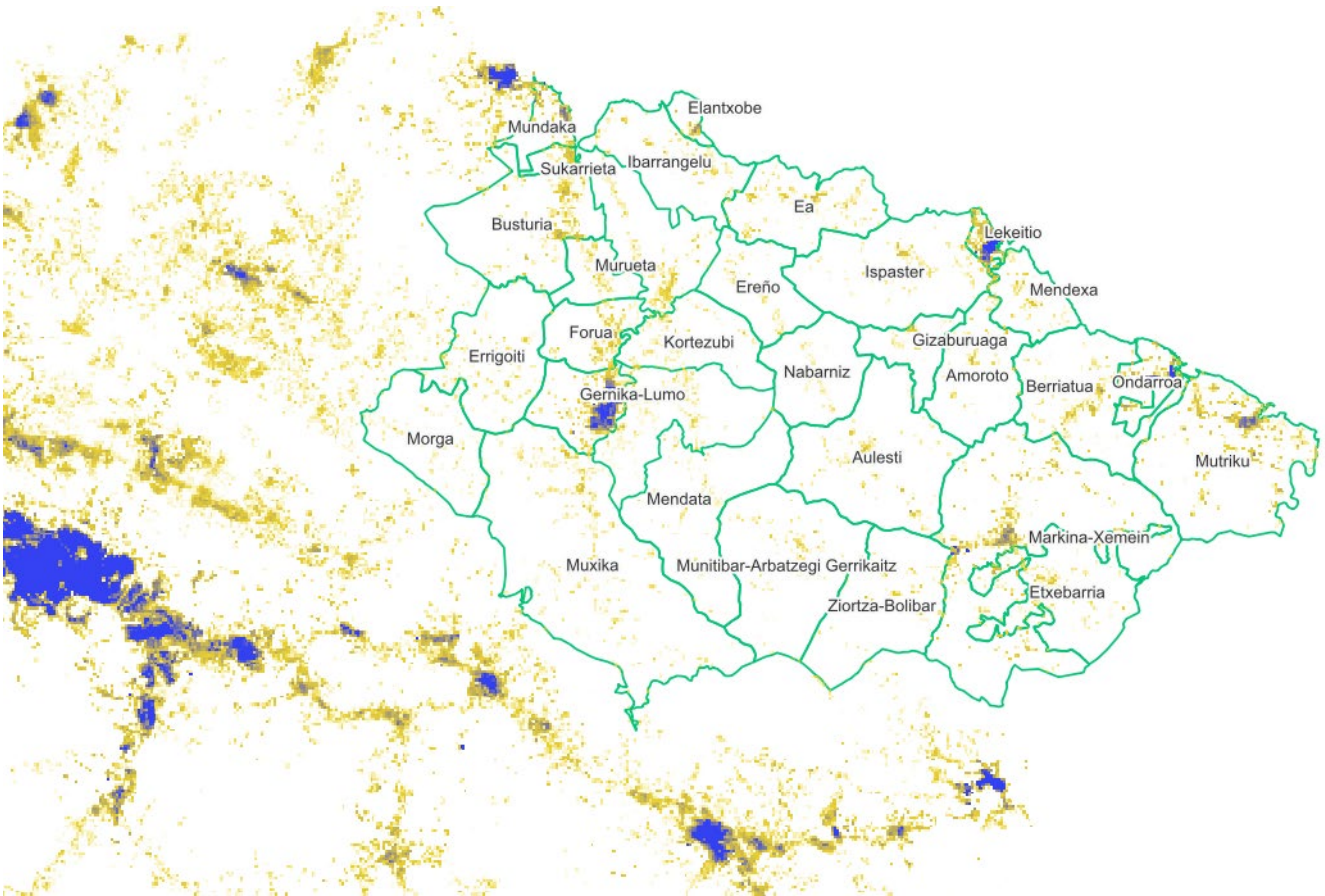


Ilustración 2 Distribución de la población. Fuente: Global Human Settlement Layer-Copernicus

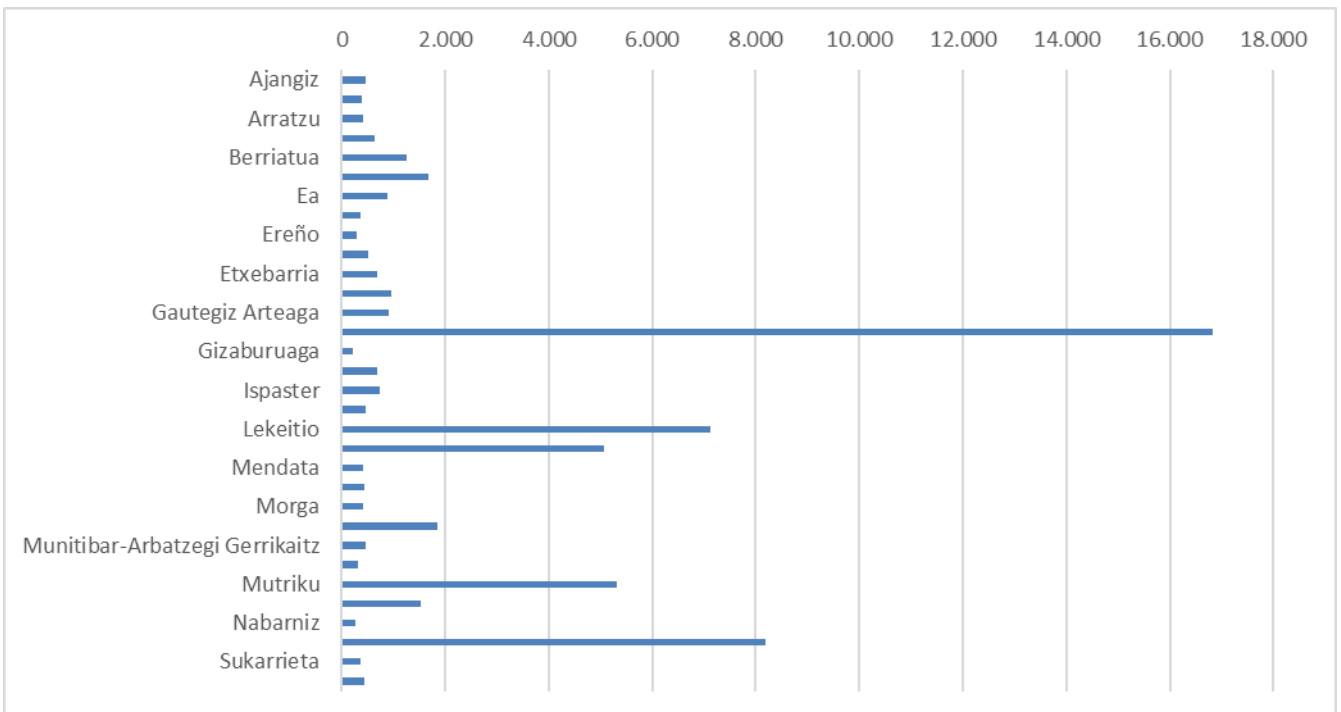


Gráfico 1. Población del ámbito territorial (2024). Fuente: Eustat

La población es prácticamente igual a la de 2014 (-0,1%). Sin embargo, esta estabilidad aparente esconde dinámicas locales diversas. Algunos municipios presentan crecimientos positivos relevantes, como Nabarniz (+13,9%), Ibarrangelu (+9,2%), Murueta (+7,4%) y Muxika (+6,8%), mientras que otros, como Elantxobe (-10,2%), Ziortza-Bolibar (-8,0%), Amoroto (-5,6%) y Ondarroa (-5,3%), muestran descensos notables.

Tabla 1. Evolución de la población del ámbito territorial (2024-2014). Fuente: Eustat

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2014
Ajangiz	456	453	465	462	458	453	440	466	464	464	462	1,3%
Amoroto	408	401	413	419	419	409	415	406	390	383	385	-5,6%
Arratzu	401	406	407	410	415	415	410	414	424	419	407	1,5%
Aulesti	654	654	653	672	662	665	668	639	650	651	641	-2,0%
Berriatua	1.248	1.223	1.216	1.238	1.256	1.251	1.257	1.244	1.226	1.226	1.254	0,5%
Busturia	1.685	1.679	1.652	1.659	1.640	1.607	1.622	1.650	1.669	1.650	1.666	-1,1%
Ea	861	850	850	845	852	848	836	843	850	858	872	1,3%
Elantxobe	392	384	372	366	361	362	357	346	351	354	352	-10,2%
Ereño	252	258	261	258	257	264	276	274	278	287	279	10,7%
Errigoiti	507	490	496	496	493	484	490	487	506	508	509	0,4%
Etxebarria	724	720	706	726	735	751	745	708	704	695	686	-5,2%
Forua	950	950	934	924	925	916	904	920	920	929	964	1,5%
Gautegiz Arteaga	872	857	846	846	858	854	847	872	884	910	900	3,2%
Gernika-Lumo	16.528	16.493	16.595	16.602	16.657	16.725	16.808	16.826	16.610	16.847	16.831	1,8%
Gizaburuaga	213	214	209	210	213	210	200	206	199	204	205	-3,8%
Ibarrangelu	638	640	642	637	629	625	621	683	696	710	697	9,2%
Ispaster	717	705	719	721	728	741	744	757	736	741	723	0,8%
Kortezubi	456	458	440	431	438	437	442	445	448	453	457	0,2%
Lekeitio	7.345	7.230	7.187	7.192	7.212	7.246	7.227	7.243	7.150	7.107	7.130	-2,9%
Markina-Xemein	4.923	4.906	4.899	4.933	4.895	4.964	5.025	5.032	5.024	5.015	5.058	2,7%
Mendata	385	392	400	405	404	408	405	404	415	405	401	4,2%
Mendexa	465	474	472	481	480	485	472	450	451	449	449	-3,4%
Morga	419	424	418	402	405	391	387	418	430	424	425	1,4%
Mundaka	1.879	1.879	1.858	1.839	1.824	1.844	1.843	1.878	1.879	1.866	1.850	-1,5%
Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz	466	461	462	450	448	457	458	486	471	465	466	0,0%
Murueta	296	297	298	301	301	304	311	316	322	333	318	7,4%
Mutriku	5.282	5.306	5.325	5.349	5.349	5.334	5.314	5.314	5.336	5.357	5.324	0,8%
Muxika	1.440	1.445	1.433	1.441	1.475	1.482	1.495	1.471	1.478	1.509	1.538	6,8%
Nabarniz	237	236	255	249	244	242	235	263	257	264	270	13,9%
Ondarroa	8.650	8.648	8.617	8.652	8.601	8.590	8.567	8.451	8.348	8.277	8.195	-5,3%
Sukarrieta	344	362	357	351	344	336	334	357	369	365	365	6,1%
Ziortza-Bolibar	463	464	461	466	466	451	439	426	420	413	426	-8,0%
Total	60.556	60.359	60.318	60.433	60.444	60.551	60.594	60.695	60.355	60.538	60.505	-0,1%

La estructura demográfica de la población en Busturialdea y Lea Artibai se caracteriza por un marcado envejecimiento. En 2024, el 25,3% de la población tiene 65 años o más, lo que supera la media de Bizkaia (24,4%). En contraste, solo el 17,8% de los habitantes son menores de 20 años, lo que pone de manifiesto una baja tasa de natalidad y una escasa renovación generacional.

Destacan como municipios más envejecidos Ereño (32,3%), Elantxobe (31,8%), Ea (30,4%), Morga (29,6%) y Mundaka (29,4%). Por otro lado, los municipios relativamente más jóvenes son Muxika (21,8% menores de 20 años), Kortezubi (20,8%), Markina-Xemein (20,9%) e Ispaster (20,7%).



Tabla 2. Población según edad (2024-2014). Fuente: Eustat

	0 - 19	20 - 64	>= 65	Total	0 - 19 (%)	20 - 64 (%)	>= 65 (%)
Ajangiz	84	261	117	462	18,2%	56,5%	25,3%
Amoroto	69	229	87	385	17,9%	59,5%	22,6%
Arratzu	70	227	110	407	17,2%	55,8%	27,0%
Aulesti	112	347	182	641	17,5%	54,1%	28,4%
Berriatua	254	710	290	1.254	20,3%	56,6%	23,1%
Busturia	274	934	458	1.666	16,4%	56,1%	27,5%
Ea	121	486	265	872	13,9%	55,7%	30,4%
Elantxobe	47	193	112	352	13,4%	54,8%	31,8%
Ereño	41	148	90	279	14,7%	53,0%	32,3%
Errigoiti	85	303	121	509	16,7%	59,5%	23,8%
Etxebarría	134	379	173	686	19,5%	55,2%	25,2%
Forua	161	531	272	964	16,7%	55,1%	28,2%
Gautegiz Arteaga	136	552	212	900	15,1%	61,3%	23,6%
Gernika-Lumo	3.225	9.517	4.089	16.831	19,2%	56,5%	24,3%
Gizaburuaga	40	135	30	205	19,5%	65,9%	14,6%
Ibarrangelu	77	431	189	697	11,0%	61,8%	27,1%
Ispaster	150	392	181	723	20,7%	54,2%	25,0%
Kortezubi	95	261	101	457	20,8%	57,1%	22,1%
Lekeitio	1.163	4.041	1.926	7.130	16,3%	56,7%	27,0%
Markina-Xemein	1.057	2.851	1.150	5.058	20,9%	56,4%	22,7%
Mendata	70	234	97	401	17,5%	58,4%	24,2%
Mendexa	74	267	108	449	16,5%	59,5%	24,1%
Morga	50	249	126	425	11,8%	58,6%	29,6%
Mundaka	286	1.020	544	1.850	15,5%	55,1%	29,4%
Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz	64	299	103	466	13,7%	64,2%	22,1%
Murueta	54	195	69	318	17,0%	61,3%	21,7%
Mutriku	1.024	3.069	1.231	5.324	19,2%	57,6%	23,1%
Muxika	335	858	345	1.538	21,8%	55,8%	22,4%
Nabarniz	51	152	67	270	18,9%	56,3%	24,8%
Ondarroa	1.239	4.703	2.253	8.195	15,1%	57,4%	27,5%
Sukarrieta	39	210	116	365	10,7%	57,5%	31,8%
Ziortza-Bolibar	75	243	108	426	17,6%	57,0%	25,4%
Total	10.756	34.427	15.322	60.505	17,8%	56,9%	25,3%

2.1.2. Empleo

En 2024, el total de personas empleadas en el ámbito asciende a 18.464, lo que representa un incremento del 5,0% con respecto a 2014. Este crecimiento, sin embargo, no ha sido homogéneo entre municipios. Mientras algunos registran fuertes aumentos, como Elantxobe (+70,8%), Munitibar-Arbatzegi (+69,3%), Ea (+36,7%) y Errigoiti (+34,7%), otros muestran retrocesos acusados, como Ispaster (-49,7%), Forua (-25,7%), Ereño (-23,9%) y Ondarroa (-13,5%).

Gernika-Lumo destaca por su volumen absoluto de empleo, con 5.329 personas ocupadas, seguido por Ondarroa, Markina-Xemein y Mutriku.



Tabla 3. Personas empleadas en el ámbito territorial (2024-2014). Fuente: Eustat

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2014
Ajangiz	1.072	1.083	1.162	1.166	1.240	1.215	1.237	1.021	1.004	974	1.031	-3,8%
Amoroto	199	212	206	202	189	204	224	207	210	235	254	27,6%
Arratzu	148	143	116	136	131	131	137	127	132	154	133	-10,1%
Aulesti	148	149	142	138	144	145	150	149	148	146	145	-2,0%
Berriatua	1.253	1.292	1.352	1.388	1.423	1.337	1.224	1.146	1.110	1.068	1.189	-5,1%
Busturia	265	266	246	249	270	284	276	272	266	275	281	6,0%
Ea	150	154	152	157	167	159	166	174	209	197	205	36,7%
Elantxobe	24	26	30	33	33	37	41	41	42	41	41	70,8%
Ereño	46	38	33	49	52	32	31	35	36	39	35	-23,9%
Errigoiti	49	51	44	54	47	54	56	50	56	77	66	34,7%
Etxebarria	1.280	1.325	1.291	1.372	1.418	1.347	1.287	1.304	1.378	1.327	1.257	-1,8%
Forua	206	197	193	184	194	194	181	169	159	152	153	-25,7%
Gautegiz Arteaga	136	121	121	124	125	117	126	129	128	124	129	-5,1%
Gernika-Lumo	4.559	4.739	4.915	5.190	5.208	5.287	5.301	5.275	5.330	5.362	5.329	16,9%
Gizaburuaga	263	232	239	242	272	247	242	237	243	237	237	-9,9%
Ibarrangelu	96	100	93	93	99	115	118	129	118	118	122	27,1%
Ispaster	171	165	137	135	140	94	99	99	85	88	86	-49,7%
Kortezubi	107	94	99	105	105	94	84	90	95	99	96	-10,3%
Lekeitio	1.219	1.248	1.309	1.277	1.268	1.265	1.265	1.270	1.280	1.245	1.301	6,7%
Markina-Xemein	1.452	1.450	1.500	1.554	1.624	1.658	1.651	1.568	1.587	1.628	1.714	18,0%
Mendata	43	36	32	28	26	25	29	32	36	34	36	-16,3%
Mendexa	81	77	75	90	94	109	101	109	105	106	99	22,2%
Morga	60	60	56	53	70	74	74	55	56	61	65	8,3%
Mundaka	543	510	510	541	494	499	440	461	463	482	490	-9,8%
Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz	75	75	106	111	126	124	130	132	122	135	127	69,3%
Murueta	76	76	76	75	77	77	74	68	73	76	75	-1,3%
Mutriku	983	986	1.009	1.046	1.082	1.155	1.110	1.135	1.186	1.227	1.159	17,9%
Muxika	468	454	458	495	520	512	516	497	493	474	482	3,0%
Nabarniz	40	41	39	38	40	41	38	38	37	38	34	-15,0%
Ondarroa	2.180	2.281	2.254	2.219	2.195	2.103	2.024	2.047	1.991	1.922	1.885	-13,5%
Sukarrieta	150	159	171	178	139	157	143	149	159	166	167	11,3%
Ziortza-Bolibar	49	45	44	42	40	45	44	48	42	44	41	-16,3%
Total	17.591	17.885	18.210	18.764	19.052	18.937	18.619	18.263	18.379	18.351	18.464	5,0%

El número de establecimientos ha experimentado una contracción del 10,2% entre 2014 y 2024, pasando de 4.550 a 4.087 unidades. Esta reducción afecta principalmente a municipios como Kortezubi (-42,6%), Ziortza-Bolibar (-25%), Aulesti (-26,4%), Berriatua (-22,9%) y Ondarroa (-20,9%). Por el contrario, algunos municipios han registrado incrementos en su tejido empresarial, como Ajangiz (+32%), Mendexa (+22,2%) y Elantxobe (+20%). Esta tendencia refleja un debilitamiento del tejido productivo en diversas áreas rurales e intermedias, lo que compromete la generación de empleo y el dinamismo económico de estos municipios.

Tabla 4. Establecimientos en el ámbito territorial (2024-2014) . Fuente: Eustat

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2014
Ajangiz	25	30	29	26	29	28	32	29	31	34	33	32,0%
Amoroto	27	31	26	21	17	21	21	22	22	21	23	-14,8%
Arratzu	33	30	31	30	26	26	25	22	24	26	25	-24,2%
Aulesti	53	52	47	49	47	50	50	48	47	43	39	-26,4%
Berriatua	144	138	127	125	126	132	121	120	112	115	111	-22,9%
Busturia	93	94	91	94	97	104	94	94	95	101	97	4,3%
Ea	57	60	59	59	68	63	62	59	57	56	58	1,8%
Elantxobe	20	21	22	23	24	24	26	25	25	24	24	20,0%
Ereño	19	17	15	16	18	18	17	18	17	19	18	-5,3%
Errigoiti	31	31	31	36	28	34	36	32	34	37	36	16,1%
Etxebarria	75	71	69	67	67	66	62	67	64	67	63	-16,0%
Forua	61	60	55	58	58	58	56	52	49	46	47	-23,0%
Gautegiz Arteaga	62	55	58	59	58	52	57	58	59	60	61	-1,6%
Gernika-Lumo	1.388	1.404	1.437	1.421	1.388	1.368	1.347	1.335	1.333	1.307	1.316	-5,2%
Gizaburuaga	46	46	46	46	47	44	42	44	43	41	42	-8,7%
Ibarrangelu	46	44	40	41	47	50	50	51	48	46	48	4,3%
Ispaster	57	53	48	48	50	51	54	54	48	46	46	-19,3%
Kortezubi	47	46	41	38	34	31	29	30	26	30	27	-42,6%
Lekeitio	470	481	477	471	451	445	449	440	445	438	427	-9,1%
Markina-Xemein	390	382	381	387	375	367	369	352	338	332	331	-15,1%
Mendata	29	25	23	22	21	21	23	23	24	23	26	-10,3%
Mendexa	36	36	34	39	39	43	43	43	44	44	44	22,2%
Morga	32	34	32	28	31	31	30	30	32	31	34	6,3%
Mundaka	142	138	138	143	140	138	130	131	135	134	130	-8,5%
Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz	33	33	34	35	38	36	34	31	31	33	31	-6,1%
Murueta	18	18	19	19	20	21	18	15	15	15	15	-16,7%
Mutriku	316	317	323	317	302	305	293	302	298	307	297	-6,0%
Muxika	121	126	120	123	120	116	111	107	106	104	99	-18,2%
Nabarniz	16	16	17	16	18	18	18	17	16	17	16	0,0%
Ondarroa	616	611	609	585	574	572	540	524	509	491	487	-20,9%
Sukarrieta	19	23	25	23	19	20	15	16	18	19	15	-21,1%
Ziortza-Bolibar	28	24	25	26	26	30	30	29	24	24	21	-25,0%
Total	4.550	4.547	4.529	4.491	4.403	4.383	4.284	4.220	4.169	4.131	4.087	-10,2%

La tasa de paro ha disminuido en la mayoría de los municipios entre 2015 y 2024. En el último año del periodo analizado, muchas localidades presentan niveles de desempleo por debajo del 8%. Los valores más bajos se registran en Mutriku (5,5), Kortezubi (5,1) y Murueta (5,9), mientras que los más elevados corresponden a Elantxobe (9,9), Ea (9,0) y Berriatua (8,1).

Aunque la tendencia general es positiva, el desempleo persiste de forma estructural en ciertos municipios, a menudo vinculados a la pérdida de población y actividad económica.

Tabla 5. Tasa de paro de los municipios del ámbito territorial. Fuente: Eustat

	2015	2016	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ajangiz	8,1	5,4	6	4,2	7,3	6,3	6,1	5	5,7
Amoroto	11	8,2	6,7	8,4	10,4	7	5,1	7	7,4
Arratzu	7,8	12,1	8	6,3	5,3	6,6	5,6	4,5	5,3
Aulesti	10,7	7,1	6,7	6,1	6,3	7,2	6	6,9	6,8
Berriatua	17,3	12,9	10,7	9,3	9,6	9,2	5,5	8,1	8,1
Busturia	15	18,9	16	10,8	11	10,3	10,3	7,8	7,6
Ea	13,2	13,9	9,7	7,5	8,1	12,5	8,9	9	9
Elantxobe	14,8	18,4	16	15,4	11,8	14,2	13,3	8,8	9,9
Ereño	12,4	8,9	9,2	7,8	10,1	8,3	6,5	6,1	6,2
Errigoiti	13,2	14,4	8,4	7	9,3	10,1	7	7	7,9
Etxebarría	8,1	9,7	5,3	7	7	9,1	7,6	7,2	7,3
Forua	15,7	15,7	11,2	11	10,1	9,8	9,5	7	7,1
Gautegiz Arteaga	13,3	11,9	9,5	9,4	7,1	5	5,1	6,4	6,8
Gernika-Lumo	16,6	14,6	10,3	9,7	10	10,5	8,7	7,7	7,7
Gizaburuaga	13,5	9,5	11,2	10,1	7,9	6,6	6,8	7,9	8
Ibarrangelu	13,8	12,6	9,8	9,8	11,9	11,3	10	8,2	8,5
Ispaster	9,9	7,4	7,9	9,3	7,5	10,2	6,9	7,5	6,8
Kortezubi	11,1	7,2	4,6	5,1	4,6	4,5	4,5	4,5	5,1
Lekeitio	16,1	14,7	11,4	10,9	10,4	10,3	8,6	7,8	7,8
Markina-Xemein	14,9	12,6	6,9	7,8	8,2	8,8	7,3	7,7	7,2
Mendata	5,3	8,9	5,2	5,8	5,9	7,8	6,2	6,5	5,9
Mendexa	11	12,1	6,2	9,1	7,4	8,9	4	6,6	7,3
Morga	9,8	9,2	14,8	8,2	8,2	9,2	6,3	6,4	6,2
Mundaka	16,2	13,3	10	8,7	8,3	9	9,2	7,5	7,6
Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz	12,4	11,2	8,5	7,5	8,6	10,7	6,7	7,3	7,4
Murueta	7,4	9	8,3	7,3	6,8	6,9	10,5	5,7	5,9
Mutriku	14,7	14,8	11,3	11,3	10,9	12	7,3	6	5,5
Muxika	12	11,7	10,5	10,3	7,6	8,2	7,4	6	6,3
Nabarniz	9	8,4	5,3	7,1	7,1	6,9	9,4	6	6,5
Ondarroa	20,7	16,7	13,8	13,2	12	14,7	9,8	8,7	8,4
Sukarrieta	15,2	16,3	12,4	14,7	11,8	10,7	13,7	8,4	7,7
Ziortza-Bolibar	9,5	13,4	9	7,6	5,1	6,3	7,3	6,9	7,4

2.1.3. Motorización

El parque de vehículos ha aumentado en un 13,6% en el ámbito entre 2014 y 2024, alcanzando un total de 44.492 unidades. Los mayores incrementos se observan en Ziortza-Bolibar (+84,1%), Kortezubi (+39,3%), Ajangiz (+34,3%), Nabarniz (+36,1%) y Mendata (+36,6%). En contraste, Gernika-Lumo presenta un crecimiento más moderado (+8,5%).

Tabla 6. Parque de vehículos del ámbito territorial (2024-2014). Fuente: DGT

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2014
Ajangiz	329	345	374	395	397	425	424	433	446	445	442	34,3%
Amoroto	341	346	360	359	376	391	403	419	425	426	433	27,0%
Arratzu	306	349	351	350	356	376	389	405	407	400	401	31,0%
Aulesti	615	635	652	660	673	698	711	730	750	734	778	26,5%
Berriatua	1.097	1.137	1.130	1.163	1.176	1.170	1.182	1.175	1.175	1.204	1.197	9,1%
Busturia	1.130	1.111	1.115	1.109	1.111	1.142	1.147	1.154	1.187	1.205	1.201	6,3%
Ea	671	667	687	706	713	733	752	780	785	795	807	20,3%
Elantxobe	211	215	224	232	233	239	244	240	241	242	262	24,2%
Ereño	247	254	256	269	264	271	279	292	291	305	310	25,5%
Errigoiti	458	483	476	481	488	488	494	484	476	507	499	9,0%
Etxebarria	710	737	741	762	762	763	774	773	768	770	769	8,3%
Forua	700	715	737	740	759	769	784	781	807	825	827	18,1%
Gautegiz Arteaga	808	830	840	842	879	898	924	935	955	969	937	16,0%
Gernika-Lumo	10.354	10.436	10.584	10.796	10.953	11.115	11.091	11.117	11.196	11.079	11.229	8,5%
Gizaburuaga	198	207	209	216	220	229	238	232	240	247	249	25,8%
Ibarrangelu	502	518	526	563	568	594	603	633	621	639	649	29,3%
Ispaster	593	610	613	614	620	635	621	615	636	653	711	19,9%
Kortezubi	341	357	368	370	392	409	411	435	443	450	475	39,3%
Lekeitio	3.723	3.770	3.785	3.890	3.977	4.009	4.079	4.139	4.171	4.281	4.388	17,9%
Markina-Xemein	3.476	3.568	3.597	3.619	3.643	3.691	3.691	3.681	3.659	3.695	3.734	7,4%
Mendata	314	326	334	342	350	365	368	385	398	403	429	36,6%
Mendexa	356	366	376	385	402	418	430	439	439	454	472	32,6%
Morga	403	418	424	431	448	453	470	469	474	494	506	25,6%
Mundaka	1.108	1.129	1.143	1.164	1.178	1.183	1.224	1.243	1.216	1.221	1.222	10,3%
Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz	375	382	389	413	417	431	437	447	447	463	442	17,9%
Murueta	236	240	237	251	255	276	283	300	312	313	313	32,6%
Mutriku	3.217	3.317	3.403	3.487	3.531	3.577	3.635	3.740	3.792	3.848	3.877	20,5%
Muxika	1.228	1.289	1.322	1.352	1.367	1.418	1.434	1.448	1.476	1.503	1.535	25,0%
Nabarniz	166	175	188	202	212	211	218	226	228	229	226	36,1%
Ondarroa	4.533	4.548	4.570	4.596	4.576	4.584	4.648	4.627	4.613	4.620	4.533	0,0%
Sukarrieta	256	273	263	277	292	291	326	342	325	327	326	27,3%
Ziortza-Bolibar	170	189	204	227	244	266	277	297	314	322	313	84,1%
Total	39.172	39.942	40.478	41.263	41.832	42.518	42.991	43.416	43.713	44.068	44.492	13,6%

El índice medio de motorización se sitúa en 0,7 vehículos por habitante. No obstante, algunos municipios superan ampliamente la unidad, como Ereño (1,1), Mendata (1,1), Aulesti (1,2), Morga (1,2) y Gizaburuaga (1,2).

El aumento generalizado del parque móvil, junto con altos índices de motorización en municipios pequeños, refleja una fuerte dependencia del vehículo privado, probablemente por la falta de servicios de proximidad o alternativas de movilidad.

Tabla 7. Índice de motorización. Fuente: DGT

[illegible]

2.2. ÁMBITO TEMPORAL

El ámbito temporal contemplado en el presente anteproyecto a efectos de la determinación de las necesidades del servicio y de las bases económicas de la explotación es de 10 años.

2.3. TRÁFICOS A REALIZAR

En las siguientes páginas se recogen los tráficos que integran la oferta de servicio, conteniendo el siguiente detalle de información:

- Detalle de las líneas y rutas en las que se propone estructurar el servicio y de los itinerarios asociados a cada una de ellas.
- Detalle de las expediciones a realizar para cada ruta, indicando su horario completo y el calendario anual de prestación.
- Detalle gráfico donde se muestra gráficamente el itinerario y las paradas de cada ruta.
- Cálculo del cómputo anual de kilómetros asociado a cada una de las líneas, desglosado por ruta y temporada del calendario anual.



2.3.1. A3512 BILBAO - LEKEITIO (Autopista)

La línea A3512, BILBAO - LEKEITIO (Autopista), tiene 2 rutas en sentido ida y 2 rutas en sentido vuelta. Atiende a 9 municipios: Abadiño, Amoroto, Berriatua, Berriz, Bilbao, Lekeitio, Mallabia, Markina-Xemein, Iurreta.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.1.1. Rutas

Se presentan las 2 rutas de la línea en la siguiente tabla.

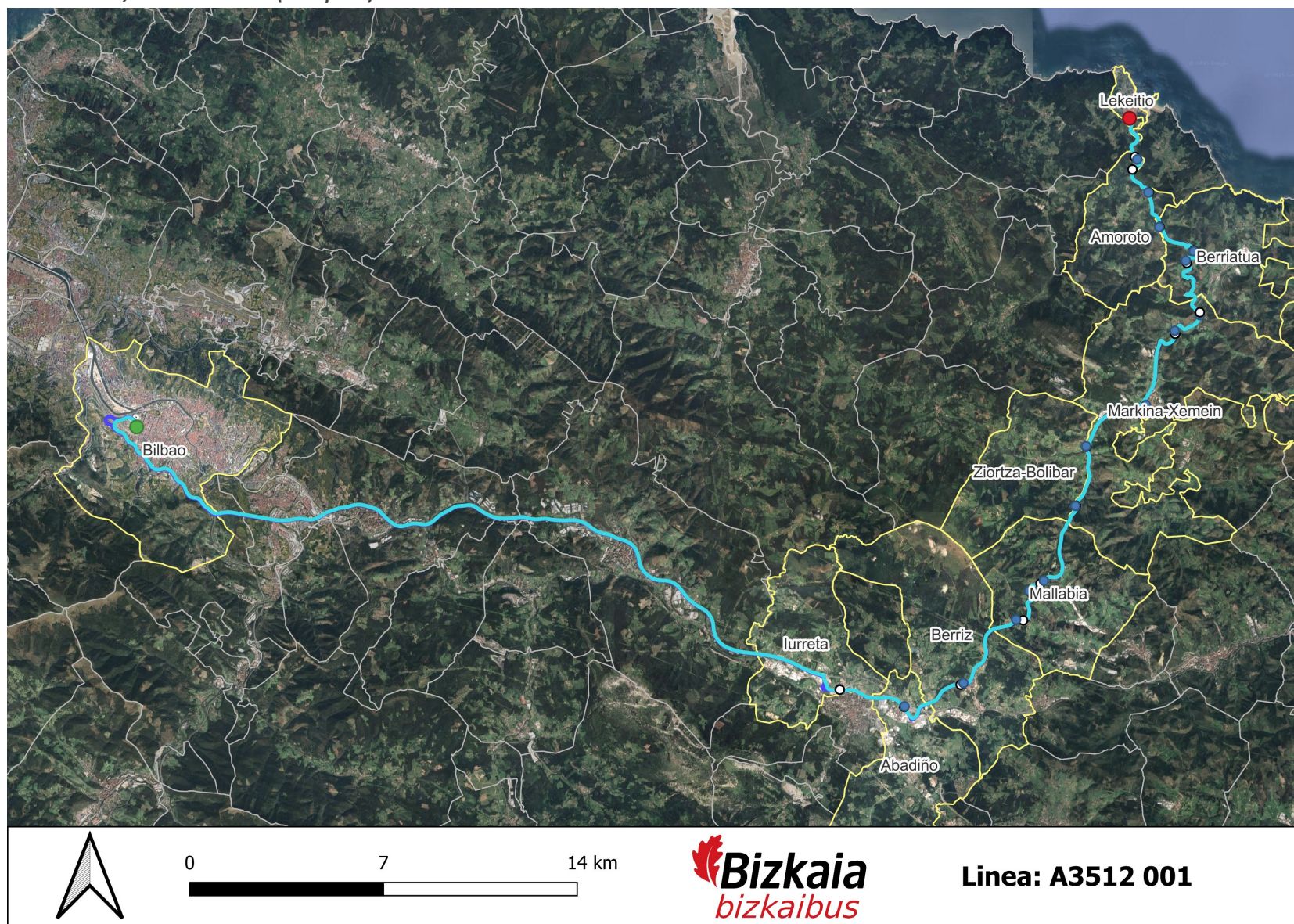
Tabla 8. Rutas de la línea A3512

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	Ida	69,83
001	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	Vuelta	68,70
002	Bilbao - Lekeitio (Directo)	Ida	68,15
002	Bilbao - Lekeitio (Directo)	Vuelta	66,43

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.1.1.1 Ruta A3512-001, Bilbao - Lekeitio (Autopista)



Mapa 1. Mapa de la ruta A3512-001



Tabla 9. Itinerario de la ruta A3512-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48910011	Bidebarrieta	Iurreta
Ida	3	48001001	Matiena (San Blas)	Abadiño
Ida	4	48019008	Hormaztegi	Berriz
Ida	5	48058005	Zengotita	Mallabia
Ida	6	48058021	Apoita	Mallabia
Ida	7	48058006	Trabakua	Mallabia
Ida	8	48060019	Zubibarri	Markina-Xemein
Ida	9	48060001	Iruzubieta	Markina-Xemein
Ida	10	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Ida	11	48060005	Azpiltza	Markina-Xemein
Ida	12	48060018	Plazakola	Markina-Xemein
Ida	13	48018005	Milloi Gane	Berriatua
Ida	14	48018007	Aierdi	Berriatua
Ida	15	48018008	Atxurra	Berriatua
Ida	16	48004001	Zulueta	Amoroto
Ida	17	48004006	Oleta	Amoroto
Ida	18	48004007	Ugaran	Amoroto
Ida	19	48057004	Larrotegi	Lekeitio

Tabla 10. Itinerario de la ruta A3512-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48057004	Larrotegi	Lekeitio
Vuelta	2	48004008	Ugaran	Amoroto
Vuelta	3	48004005	Oleta	Amoroto
Vuelta	4	48004004	Zulueta	Amoroto
Vuelta	5	48018009	Atxurra	Berriatua
Vuelta	6	48018010	Aierdi	Berriatua
Vuelta	7	48018006	Milloi Gane	Berriatua
Vuelta	8	48060015	Plazakola	Markina-Xemein
Vuelta	9	48060010	Azpiltza	Markina-Xemein
Vuelta	10	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Vuelta	11	48060014	Iruzubieta	Markina-Xemein
Vuelta	12	48060020	Zubibarri	Markina-Xemein
Vuelta	13	48058009	Trabakua	Mallabia
Vuelta	14	48058022	Apoita	Mallabia
Vuelta	15	48058010	Zengotita	Mallabia
Vuelta	16	48019009	Hormaztegi	Berriz
Vuelta	17	48001007	Matiena (San Blas)	Abadiño
Vuelta	18	48910010	Bidebarrieta	Iurreta
Vuelta	19	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.1.1.2 Ruta A3512-002, Bilbao - Lekeitio (Directo)



Mapa 2. Mapa de la ruta A3512-002



Tabla 11. Itinerario de la ruta A3512-002-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48060018	Plazakola	Markina-Xemein
Ida	3	48018005	Milloi Gane	Berriatua
Ida	4	48018007	Aierdi	Berriatua
Ida	5	48018008	Atxurra	Berriatua
Ida	6	48004001	Zulueta	Amoroto
Ida	7	48004006	Oleta	Amoroto
Ida	8	48004007	Ugaran	Amoroto
Ida	9	48057004	Larrotegi	Lekeitio

Tabla 12. Itinerario de la ruta A3512-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48057004	Larrotegi	Lekeitio
Vuelta	2	48004008	Ugaran	Amoroto
Vuelta	3	48004005	Oleta	Amoroto
Vuelta	4	48004004	Zulueta	Amoroto
Vuelta	5	48018009	Atxurra	Berriatua
Vuelta	6	48018010	Aierdi	Berriatua
Vuelta	7	48018006	Milloi Gane	Berriatua
Vuelta	8	48060015	Plazakola	Markina-Xemein
Vuelta	9	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.1.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3512 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 13. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo						
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4				1	2	3	
8	9	10	11	12	13	14				5	6	7	8	9	10	11	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21				12	13	14	15	16	17	18	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28				19	20	21	22	23	24	25	25	26	27	28
29	30	31								26	27	28	29							
Abril							Mayo							Junio						
1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4	5	3	4	5	6	7	8	9
8	9	10	11	12	13	14			6	7	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21			13	14	15	16	17	17	18	19	20	21	22	23
22	23	24	25	26	27	28			20	21	22	23	24	24	25	26	27	28	29	30
29	30								27	28	29	30	31							
Julio							Agosto							Septiembre						
1	2	3	4	5	6	7			5	6	7	8	9	2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14			12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21			19	20	21	22	23	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28			26	27	28	29	30	23	24	25	26	27	28	29
29	30	31												30						
Octubre							Noviembre							Diciembre						
7	8	9	10	11	12	13			4	5	6	7	8	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20			11	12	13	14	15	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27			18	19	20	21	22	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31						25	26	27	28	29	23	24	25	26	27	28	29

Calendarios
■ Gabonak (25 -1)
■ Bakarra
■ Gabonak (24-31)

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.



Tabla 14. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3512

[illegible]

Tabla 15. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3512

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:00	1	06:00	1	06:45	1	06:15	2	06:30	1	08:30	1
06:45	1	06:45	1	07:45	1	06:30	1	07:30	1	09:30	1
07:45	1	07:45	1	08:45	1	07:30	1	08:30	1	10:30	1
08:45	1	08:45	1	09:45	1	08:30	1	09:30	1	11:30	1
09:45	1	09:45	1	10:45	1	09:30	1	10:30	1	12:30	1
10:45	1	10:45	1	11:45	1	10:30	1	11:30	1	13:30	1
11:45	1	11:45	1	12:45	1	11:30	1	12:30	1	14:30	1
12:45	1	12:45	1	13:45	1	12:30	1	13:30	1	15:30	1
13:45	1	13:45	1	14:45	1	13:30	1	14:30	1	16:30	1
14:45	1	14:45	1	15:45	1	14:30	1	15:30	1	17:30	1
15:00	2	15:45	1	16:45	1	15:30	1	16:30	1	18:30	1
15:45	1	16:45	1	17:45	1	16:30	1	17:30	1	19:30	1
16:45	1	17:45	1	18:45	1	17:30	1	18:30	1	20:30	1
17:45	1	18:45	1	19:45	1	18:30	1	19:30	1	21:30	1
18:45	1	19:45	1	20:45	1	19:30	1	20:30	1		
19:45	1	20:45	1			20:30	1	21:30	1		
20:45	1					21:30	1				

Tabla 16. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3512

Gabonak (24-31)									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:00	1					06:15	2		
06:45	1					06:30	1		
07:45	1					07:30	1		
08:45	1					08:30	1		
09:45	1					09:30	1		
10:45	1					10:30	1		
11:45	1					11:30	1		
12:45	1					12:30	1		
13:45	1					13:30	1		
14:45	1					14:30	1		
15:00	2					15:30	1		
15:45	1					16:30	1		
16:45	1					17:30	1		
17:45	1					18:30	1		
18:45	1					19:30	1		
19:45	1								

Tabla 17. Calendario de las rutas de la línea A3512

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	15	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	16	249
Bakarra	Sábados	001	Ida	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	16	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	14	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	16	249
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	16	50
Bakarra	Laborables	002	Ida	Bilbao - Lekeitio (Directo)	1	249
Bakarra	Laborables	002	Vuelta	Bilbao - Lekeitio (Directo)	1	249
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	15	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	14	2
Gabonak (24-31)	Laborables	002	Ida	Bilbao - Lekeitio (Directo)	1	2
Gabonak (24-31)	Laborables	002	Vuelta	Bilbao - Lekeitio (Directo)	1	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	8	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Bilbao - Lekeitio (Autopista)	10	2

2.3.1.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 18. Resumen de la línea A3512

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	15	1.047,46	65.989,84
Bakarra	249	001	Ida	Laborables	16	1.117,29	278.204,78
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	16	1.117,29	55.864,41
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	14	961,82	60.594,84
Bakarra	249	001	Vuelta	Laborables	16	1.099,23	273.707,28
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	16	1.099,23	54.961,30
Bakarra	249	002	Ida	Laborables	1	68,15	16.970,00
Bakarra	249	002	Vuelta	Laborables	1	66,43	16.541,02
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	15	1.047,46	2.094,92
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	14	961,82	1.923,65
Gabonak (24-31)	2	002	Ida	Laborables	1	68,15	136,31
Gabonak (24-31)	2	002	Vuelta	Laborables	1	66,43	132,86
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	8	558,64	1.117,29
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	10	687,02	1.374,03
TOTAL							829.612,52

2.3.2. A3513 BILBAO - Hospital Galdakao Ospitalea - GERNIKA LUMO - EA - LEKEITIO

La línea A3513, BILBAO - Hospital Galdakao Ospitalea - GERNIKA LUMO - EA - LEKEITIO, tiene 3 rutas en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 13 municipios: Amorebieta-Etxano, Bilbao, Ea, Elantxobe, Galdakao, Gautegiz Arteaga, Gernika-Lumo, Ibarangelu, Ispaster, Lekeitio, Muxika, Kortezubi, Usansolo.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.2.1. Rutas

Se presentan las 3 rutas de la línea en la siguiente tabla.

Tabla 19. Rutas de la línea A3513

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	Ida	70,92
001	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	Vuelta	72,07
002	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo	Ida	37,96
003	Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	Ida	32,96

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.2.1.1 Ruta A3513-001, Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio



Mapa 3. Mapa de la ruta A3513-001



Tabla 20. Itinerario de la ruta A3513-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48916017	Labeaga	Usansolo
Ida	3	48916019	Ospitalea/Hospital	Usansolo
Ida	4	48916021	Labeaga	Usansolo
Ida	5	48036007	Askarri	Galdakao
Ida	6	48036008	Erletxeta (Ermita)	Galdakao
Ida	7	48036032	Erdikoetxea (gasolindegia/gasolinera)	Galdakao
Ida	8	48036043	Kortederra	Galdakao
Ida	9	48003019	Gumuzio	Amorebieta-Etxano
Ida	10	48003002	Boroa	Amorebieta-Etxano
Ida	11	48003041	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Ida	12	48003031	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Ida	13	48003003	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Ida	14	48003038	San Juan	Amorebieta-Etxano
Ida	15	48003036	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Ida	16	48003026	Katia	Amorebieta-Etxano
Ida	17	48067001	Zugastietea	Muxika
Ida	18	48067007	Oka	Muxika
Ida	19	48067002	Ariatza	Muxika
Ida	20	48067023	Astelarra	Muxika
Ida	21	48067003	Kurtzero (Geltokia/Estaci?n)	Muxika
Ida	22	48067025	Arana (Seat)	Muxika
Ida	23	48046001	Lurgorri (Iparraguirre)	Gernika-Lumo
Ida	24	48046018	Geltokia/Estaci?n	Gernika-Lumo
Ida	25	48046012	Erreterria	Gernika-Lumo
Ida	26	48046008	Lorategietea	Gernika-Lumo
Ida	27	48907005	Barrutia	Kortezubi
Ida	28	48907001	Idokiliz	Kortezubi
Ida	29	48907002	Elejalde	Kortezubi
Ida	30	48041023	Errekalde	Gautegiz Arteaga
Ida	31	48041001	Herriko Enparantza 28	Gautegiz Arteaga
Ida	32	48041002	Zelaieta (Arteaga)	Gautegiz Arteaga
Ida	33	48041003	Muruetagane	Gautegiz Arteaga
Ida	34	48041004	Basetxeta	Gautegiz Arteaga
Ida	35	48048010	Arriederra	Ibarrangelu
Ida	36	48048032	Apraiz	Ibarrangelu
Ida	37	48048001	Elejalde 12	Ibarrangelu
Ida	38	48048002	Ibinaga	Ibarrangelu
Ida	39	48048011	Ibinaga (Los Angeles)	Ibarrangelu
Ida	40	48031001	Bidekalea (Elantxobe)	Elantxobe
Ida	41	48048023	Ibinaga (Los Angeles)	Ibarrangelu
Ida	42	48048006	Ibinaga	Ibarrangelu
Ida	43	48048003	Arboliz	Ibarrangelu
Ida	44	48048034	Goikoetxe	Ibarrangelu
Ida	45	48028010	Be?aga (Tres Cruces)	Ea
Ida	46	48028001	Natxitua	Ea
Ida	47	48028024	Longa	Ea
Ida	48	48028002	Angelutxu	Ea
Ida	49	48028003	Donibane (Ea)	Ea
Ida	50	48028011	Altxikerre	Ea
Ida	51	48028019	Biax	Ea
Ida	52	48028013	Olabe	Ea
Ida	53	48028015	Bedarona	Ea
Ida	54	48028017	Mendiola	Ea
Ida	55	48049001	Garagarreta	Ispaster
Ida	56	48049002	Elexalde-Ispaster	Ispaster
Ida	57	48049018	Eska	Ispaster
Ida	58	48049010	Basokoetxe Poligonoa	Ispaster
Ida	59	48049005	Zatika (Tres Cruces)	Ispaster



Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	60	48049006	Gardata	Ispaster
Ida	61	48057004	Larrotegi	Lekeitio

Tabla 21. Itinerario de la ruta A3513-001-V

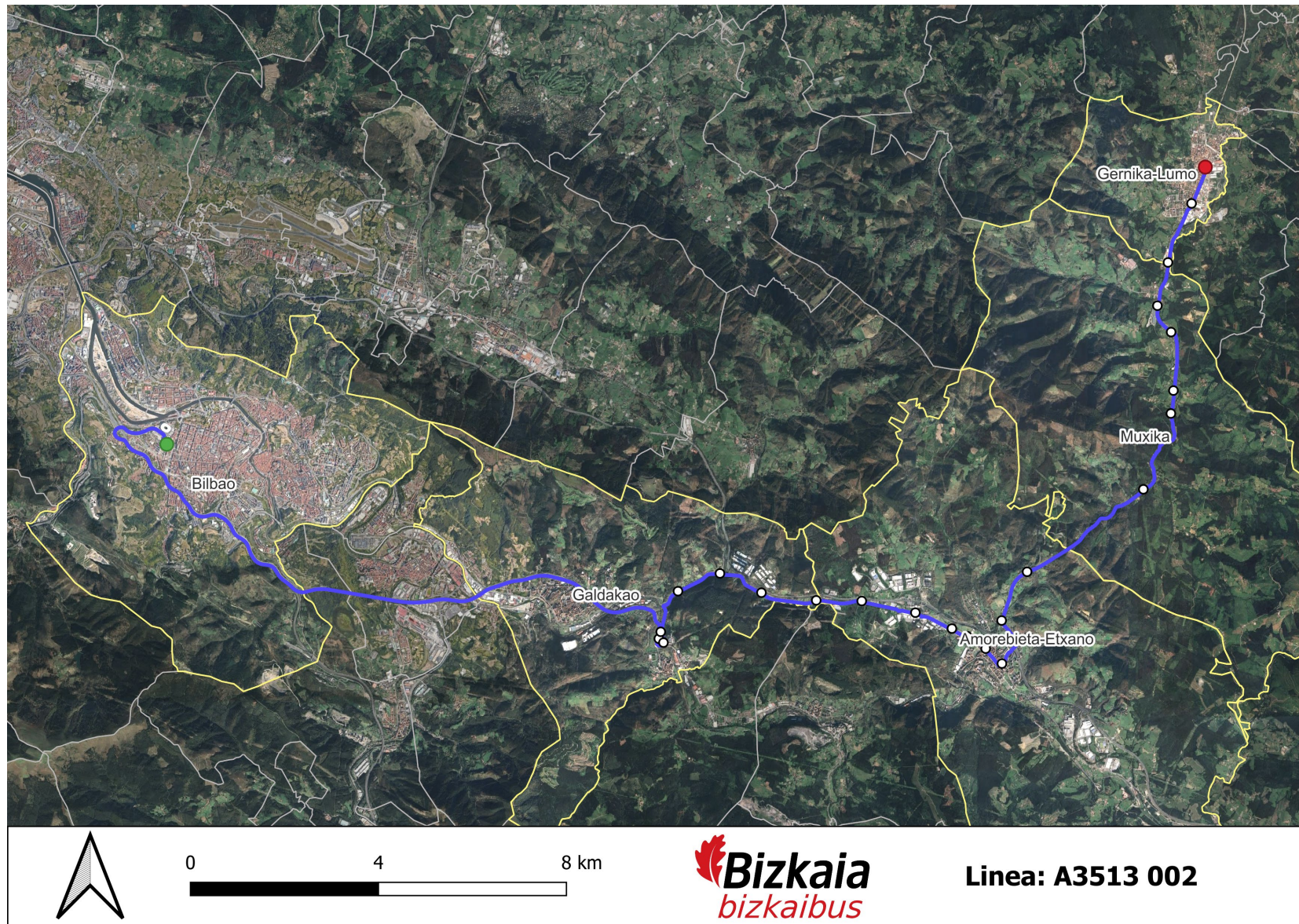
Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48057004	Larrotegi	Lekeitio
Vuelta	2	48049007	Gardata	Ispaster
Vuelta	3	48049009	Zatika (Tres Cruces)	Ispaster
Vuelta	4	48049019	Basokoetxe Poligonoa	Ispaster
Vuelta	5	48049011	Eska	Ispaster
Vuelta	6	48049003	Elexalde-Ispaster	Ispaster
Vuelta	7	48049004	Garagarreta	Ispaster
Vuelta	8	48028018	Mendiola	Ea
Vuelta	9	48028016	Bedarona	Ea
Vuelta	10	48028014	Olabe	Ea
Vuelta	11	48028020	Biax	Ea
Vuelta	12	48028012	Altxikerre	Ea
Vuelta	13	48028006	Donibane (Ea)	Ea
Vuelta	14	48028007	Angelutxu	Ea
Vuelta	15	48028023	Longa	Ea
Vuelta	16	48028008	Natxitua	Ea
Vuelta	17	48028009	Beñaga (Tres Cruces)	Ea
Vuelta	18	48048035	Goikoetxe	Ibarrangelu
Vuelta	19	48048004	Arboliz	Ibarrangelu
Vuelta	20	48048002	Ibinaga	Ibarrangelu
Vuelta	21	48048011	Ibinaga (Los Angeles)	Ibarrangelu
Vuelta	22	48031001	Bidekalea (Elantxobe)	Elantxobe
Vuelta	23	48048023	Ibinaga (Los Angeles)	Ibarrangelu
Vuelta	24	48048006	Ibinaga	Ibarrangelu
Vuelta	25	48048005	Elejalde 7	Ibarrangelu
Vuelta	26	48048033	Apraiz	Ibarrangelu
Vuelta	27	48048009	Arriederra	Ibarrangelu
Vuelta	28	48041005	Basetxeta	Gautegiz Arteaga
Vuelta	29	48041006	Muruetagane	Gautegiz Arteaga
Vuelta	30	48041007	Zelaieta (Arteaga)	Gautegiz Arteaga
Vuelta	31	48041008	Herriko Enparantza 25	Gautegiz Arteaga
Vuelta	32	48041024	Errekalde	Gautegiz Arteaga
Vuelta	33	48907003	Elejalde	Kortezubi
Vuelta	34	48907004	Idokiliz	Kortezubi
Vuelta	35	48907006	Barrutia	Kortezubi
Vuelta	36	48046007	Lorategieta	Gernika-Lumo
Vuelta	37	48046011	Errenteria	Gernika-Lumo
Vuelta	38	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Vuelta	39	48046005	Saraspe plaza	Gernika-Lumo
Vuelta	40	48046003	Lurgorri (Juan Calzada)	Gernika-Lumo
Vuelta	41	48067026	Arana (Seat)	Muxika
Vuelta	42	48067004	Kurtzero (Geltokia/Estación)	Muxika
Vuelta	43	48067024	Astelarra	Muxika
Vuelta	44	48067005	Ariatza	Muxika
Vuelta	45	48067020	Oka	Muxika
Vuelta	46	48067006	Zugastieta	Muxika
Vuelta	47	48003029	Katia	Amorebieta-Etxano
Vuelta	48	48003037	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Vuelta	49	48003039	San Juan	Amorebieta-Etxano
Vuelta	50	48003033	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	51	48003001	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Vuelta	52	48003040	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Vuelta	53	48003018	Boroa	Amorebieta-Etxano
Vuelta	54	48003032	Gumuzio	Amorebieta-Etxano
Vuelta	55	48036044	Kortederra	Galdakao
Vuelta	56	48036025	Erdikoetxea (gasolindegia/gasolinera)	Galdakao



Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	57	48036009	Erletxeta (Jatetxea)	Galdakao
Vuelta	58	48036010	Askarri	Galdakao
Vuelta	59	48916017	Labeaga	Usansolo
Vuelta	60	48916045	Ospitalea/Hospital	Usansolo
Vuelta	61	48916021	Labeaga	Usansolo
Vuelta	62	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao



2.3.2.1.2 Ruta A3513-002, Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo



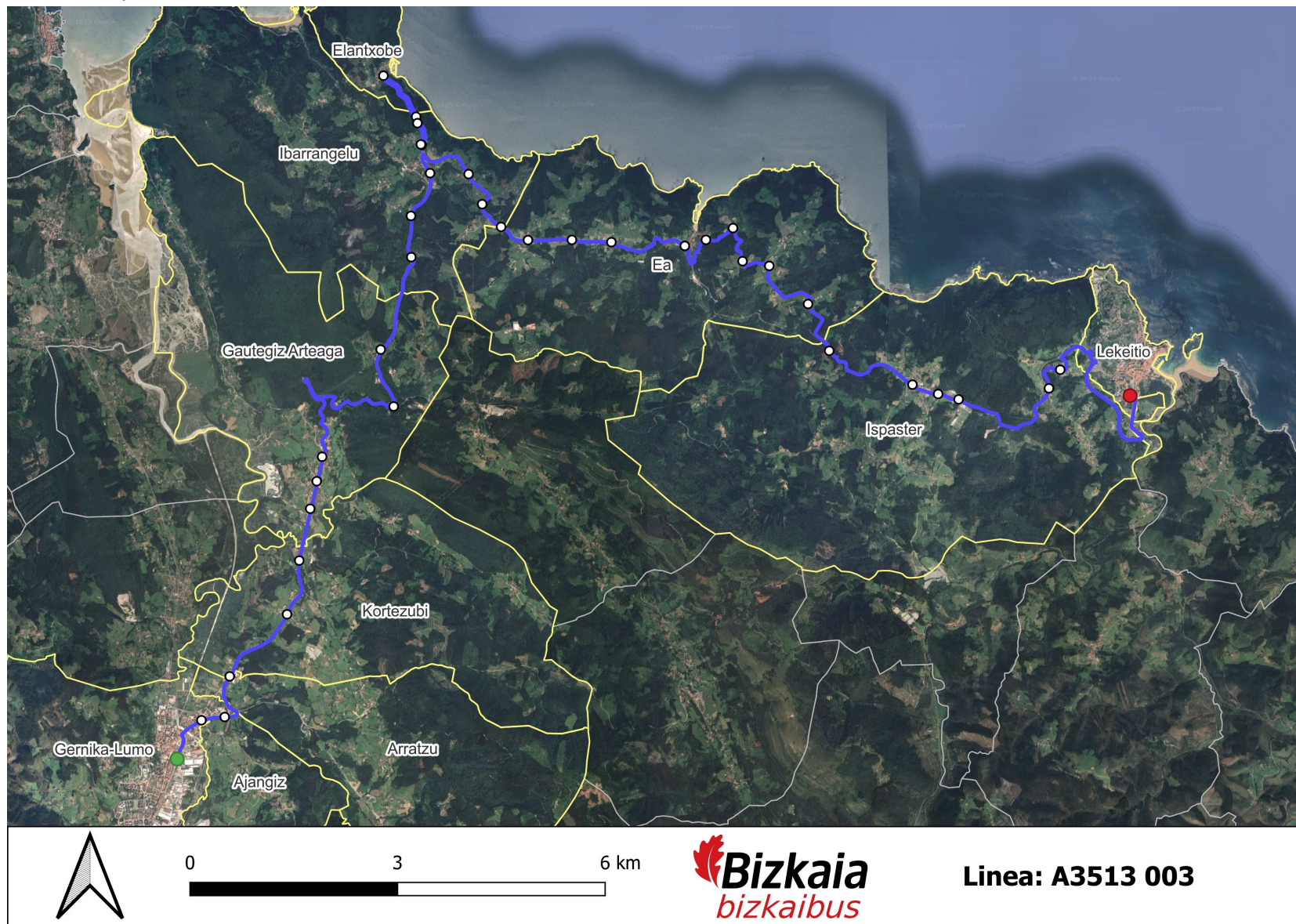
Mapa 4. Mapa de la ruta A3513-002



Tabla 22. Itinerario de la ruta A3513-002-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48916017	Labeaga	Usansolo
Ida	3	48916019	Ospitalea/Hospital	Usansolo
Ida	4	48916021	Labeaga	Usansolo
Ida	5	48036007	Askarri	Galdakao
Ida	6	48036008	Erletxeta (Ermita)	Galdakao
Ida	7	48036032	Erdikoetxea (gasolindegia/gasolinera)	Galdakao
Ida	8	48036043	Kortederra	Galdakao
Ida	9	48003019	Gumuzio	Amorebieta-Etxano
Ida	10	48003002	Boroa	Amorebieta-Etxano
Ida	11	48003041	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Ida	12	48003031	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Ida	13	48003003	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Ida	14	48003038	San Juan	Amorebieta-Etxano
Ida	15	48003036	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Ida	16	48003026	Katia	Amorebieta-Etxano
Ida	17	48067001	Zugastietia	Muxika
Ida	18	48067007	Oka	Muxika
Ida	19	48067002	Ariatza	Muxika
Ida	20	48067023	Astelarra	Muxika
Ida	21	48067003	Kurtzero (Geltokia/Estaci?n)	Muxika
Ida	22	48067025	Arana (Seat)	Muxika
Ida	23	48046001	Lurgorri (Iparraguirre)	Gernika-Lumo
Ida	24	48046018	Geltokia/Estaci?n	Gernika-Lumo

2.3.2.1.3 Ruta A3513-003, Gernika Lumo-Ea-Lekeitio



Mapa 5. Mapa de la ruta A3513-003



Tabla 23. Itinerario de la ruta A3513-003-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48046018	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Ida	2	48046012	Erretereria	Gernika-Lumo
Ida	3	48046008	Lorategieta	Gernika-Lumo
Ida	4	48907005	Barrutia	Kortezubi
Ida	5	48907001	Idokiliz	Kortezubi
Ida	6	48907002	Elejalde	Kortezubi
Ida	7	48041023	Errekalde	Gautegiz Arteaga
Ida	8	48041001	Herriko Enparantza 28	Gautegiz Arteaga
Ida	9	48041002	Zelaieta (Arteaga)	Gautegiz Arteaga
Ida	10	48041003	Muruetagane	Gautegiz Arteaga
Ida	11	48041004	Basetxeta	Gautegiz Arteaga
Ida	12	48048010	Arriederra	Ibarrangelu
Ida	13	48048032	Apraiz	Ibarrangelu
Ida	14	48048001	Elejalde 12	Ibarrangelu
Ida	15	48048002	Ibinaga	Ibarrangelu
Ida	16	48048011	Ibinaga (Los Angeles)	Ibarrangelu
Ida	17	48031001	Bidekalea (Elantxobe)	Elantxobe
Ida	18	48048023	Ibinaga (Los Angeles)	Ibarrangelu
Ida	19	48048006	Ibinaga	Ibarrangelu
Ida	20	48048003	Arboliz	Ibarrangelu
Ida	21	48048034	Goikoetxe	Ibarrangelu
Ida	22	48028010	Beñaga (Tres Cruces)	Ea
Ida	23	48028001	Natxitua	Ea
Ida	24	48028024	Longa	Ea
Ida	25	48028002	Angelutxu	Ea
Ida	26	48028003	Donibane (Ea)	Ea
Ida	27	48028011	Altxikerre	Ea
Ida	28	48028019	Biax	Ea
Ida	29	48028013	Olabe	Ea
Ida	30	48028015	Bedarona	Ea
Ida	31	48028017	Mendiola	Ea
Ida	32	48049001	Garagarreta	Ispaster
Ida	33	48049002	Elexalde-Ispaster	Ispaster
Ida	34	48049018	Eska	Ispaster
Ida	35	48049010	Basokoetxe Poligonoa	Ispaster
Ida	36	48049005	Zatika (Tres Cruces)	Ispaster
Ida	37	48049006	Gardata	Ispaster
Ida	38	48057004	Larroategi	Lekeitio

2.3.2.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3513 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 24. Calendario de operaciones 2024

Enero

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Febrero

5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Marzo

4	5	6	7	1	2	3
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Calendarios

Gabonak (25-1)

Bakarra

Gabonak (24-31)

Abril

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Mayo

6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Junio

3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Julio

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Agosto

5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Septiembre

2	3	4	5	6	7	1
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Octubre

7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Noviembre

4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Diciembre

2	3	4	5	6	7	1
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 25. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3513

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				11:05	1					10:50	1
				13:05	1					12:50	1
				17:05	1					16:50	1
				19:05	1					18:50	1
				21:05	2					20:50	1

Tabla 26. **Horarios del calendario Bakarra de la línea A3513**

Bakarrra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:05	3	06:05	3	09:05	1	06:50	1	06:50	1	08:50	1
07:05	1	07:05	1	11:05	1	08:50	1	08:50	1	10:50	1
09:05	1	09:05	1	13:05	1	10:50	1	10:50	1	12:50	1
11:05	1	11:05	1	15:05	1	12:50	1	12:50	1	14:50	1
13:05	1	13:05	1	17:05	1	14:50	1	14:50	1	16:50	1
15:05	1	15:05	1	19:05	1	16:50	1	16:50	1	18:50	1
17:05	1	17:05	1	21:05	2	18:50	1	18:50	1	20:50	1
19:05	1	19:05	1			20:50	1	20:50	1		
21:05	1	21:05	2								

Tabla 27. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3513

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:05	3					06:50	1				
07:05	1					08:50	1				
09:05	1					10:50	1				
11:05	1					12:50	1				
13:05	1					14:50	1				
15:05	1					16:50	1				
17:05	1					18:50	1				
19:05	1										

Tabla 28. **Calendario de las rutas de la línea A3513**

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/ día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	6	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	8	249
Bakarra	Sábados	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	7	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	7	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	8	249
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	8	50
Bakarra	Festivos	002	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo	1	63
Bakarra	Sábados	002	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo	1	50
Bakarra	Laborables	003	Ida	Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	1	249
Bakarra	Sábados	003	Ida	Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	1	50
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	7	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	7	2
Gabonak (24-31)	Laborables	003	Ida	Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	1	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	4	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Ea-Lekeitio	5	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	002	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo	1	2

2.3.2.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 29. Resumen de la línea A3513

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	6	425,49	26.805,87
Bakarra	249	001	Ida	Laborables	8	567,32	141.262,68
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	7	496,41	24.820,25
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	7	504,49	31.782,87
Bakarra	249	001	Vuelta	Laborables	8	576,56	143.563,44
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	8	576,56	28.828,00
Bakarra	63	002	Ida	Festivos	1	37,96	2.391,42
Bakarra	50	002	Ida	Sábados	1	37,96	1.897,95
Bakarra	249	003	Ida	Laborables	1	32,96	8.206,04
Bakarra	50	003	Ida	Sábados	1	32,96	1.647,80
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	7	496,41	992,81
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	7	504,49	1.008,98
Gabonak (24-31)	2	003	Ida	Laborables	1	32,96	65,91
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	4	283,66	567,32
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	5	360,35	720,70
Gabonak (25 -1)	2	002	Ida	Festivos	1	37,96	75,92
TOTAL							414.637,96

2.3.3. A3514 BILBAO - AMOREBIETA ETXANO - GERNIKA LUMO

La línea A3514, BILBAO - AMOREBIETA ETXANO - GERNIKA LUMO, tiene 2 rutas en sentido ida y 3 rutas en sentido vuelta. Atiende a 4 municipios: Amorebieta-Etxano, Bilbao, Gernika-Lumo, Muxika.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, a lo largo de todo el año. Además esta línea cuenta con refuerzos programados.

2.3.3.1. Rutas

Se presentan las 3 rutas de la línea en la siguiente tabla.

Tabla 30. Rutas de la línea A3514

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo (Directo)	Ida	34,34
001	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo (Directo)	Vuelta	34,84
002	Bilbao-Amorebieta Etxano (Refuerzo)	Vuelta	20,56
003	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	Ida	34,34
003	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	Vuelta	34,84

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.3.1.1 Ruta A3514-001, Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo (Directo)



Tabla 31. Itinerario de la ruta A3514-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao
Ida	2	48020188	Zabalburu (Juan de Garay)	Bilbao
Ida	3	48003034	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Ida	4	48003003	San Pedro (geralekua/apeedero)	Amorebieta-Etxano
Ida	5	48003038	San Juan	Amorebieta-Etxano
Ida	6	48067003	Kurtzero (Geltokia/Estaci?n)	Muxika
Ida	7	48046001	Lurgorri (Iparragirre)	Gernika-Lumo
Ida	8	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo

Tabla 32. Itinerario de la ruta A3514-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Vuelta	2	48046003	Lurgorri (Juan Calzada)	Gernika-Lumo
Vuelta	3	48067004	Kurtzero (Geltokia/Estación)	Muxika
Vuelta	4	48003039	San Juan	Amorebieta-Etxano
Vuelta	5	48003033	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	6	48003030	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	7	48020016	Zabalburu (Quinta Parroquia)	Bilbao
Vuelta	8	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao

2.3.3.1.2 Ruta A3514-002, Bilbao-Amorebieta Etxano (Refuerzo)



Mapa 7. Mapa de la ruta A3514-002



Tabla 33. Itinerario de la ruta A3514-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48003039	San Juan	Amorebieta-Etxano
Vuelta	2	48003033	San Pedro (geralekua/apadero)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	3	48003030	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	4	48020016	Zabalburu (Quinta Parroquia)	Bilbao
Vuelta	5	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao



2.3.3.1.3 Ruta A3514-003, Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo



Mapa 8. Mapa de la ruta A3514-003



Tabla 34. Itinerario de la ruta A3514-003-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao
Ida	2	48020188	Zabalburu (Juan de Garay)	Bilbao
Ida	3	48003034	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Ida	4	48003044	Arriagane Industrialdea	Amorebieta-Etxano
Ida	5	48003041	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Ida	6	48003031	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Ida	7	48003003	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Ida	8	48003038	San Juan	Amorebieta-Etxano
Ida	9	48003036	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Ida	10	48067001	Zugastietia	Muxika
Ida	11	48067007	Oka	Muxika
Ida	12	48067002	Ariatza	Muxika
Ida	13	48067023	Astelarra	Muxika
Ida	14	48067003	Kurtzero (Geltokia/Estación)	Muxika
Ida	15	48067025	Arana (Seat)	Muxika
Ida	16	48046001	Lurgorri (Iparraguirre)	Gernika-Lumo
Ida	17	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo

Tabla 35. Itinerario de la ruta A3514-003-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Vuelta	2	48046005	Saraspe plaza	Gernika-Lumo
Vuelta	3	48046003	Lurgorri (Juan Calzada)	Gernika-Lumo
Vuelta	4	48067026	Arana (Seat)	Muxika
Vuelta	5	48067004	Kurtzero (Geltokia/Estación)	Muxika
Vuelta	6	48067024	Astelarra	Muxika
Vuelta	7	48067005	Ariatza	Muxika
Vuelta	8	48067020	Oka	Muxika
Vuelta	9	48067006	Zugastietia	Muxika
Vuelta	10	48003037	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Vuelta	11	48003039	San Juan	Amorebieta-Etxano
Vuelta	12	48003033	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	13	48003001	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Vuelta	14	48003040	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Vuelta	15	48003043	Arriagane Industrialdea	Amorebieta-Etxano
Vuelta	16	48003030	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	17	48020016	Zabalburu (Quinta Parroquia)	Bilbao
Vuelta	18	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao

2.3.3.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3514 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 36. Calendario de operaciones 2024

Enero

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Febrero

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Marzo

				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Calendarios

(R1) Bakarra

Bakarra

Gabonak (24-31)

Abril

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Mayo

		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Junio

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Julio

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Agosto

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Septiembre

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Octubre

	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Noviembre

			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Diciembre

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.



Tabla 37. Horarios del calendario (R1) Bakarra de la línea A3514

(R1) Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:15	1	07:10	3	08:00	3	06:20	1	07:10	3	09:00	3
06:45	1	08:10	3	09:00	3	(R) 06:20	2	08:10	3	10:00	3
07:15	1	09:10	3	10:00	3	06:50	1	09:10	3	11:00	3
07:45	1	09:50	3	11:00	3	(R) 06:50	2	09:50	3	12:00	3
08:15	1	10:10	3	12:00	3	07:20	1	10:10	3	13:00	3
08:45	1	10:50	3	13:00	3	07:50	1	10:50	3	14:00	3
09:15	1	11:10	3	14:00	3	(R) 07:50	2	11:10	3	15:00	3
09:45	1	11:50	3	15:00	3	08:20	1	11:50	3	16:00	3
10:15	1	12:10	3	16:00	3	08:50	1	12:10	3	17:00	3
10:45	1	12:50	3	17:00	3	09:20	1	12:50	3	18:00	3
11:15	1	13:10	3	18:00	3	09:50	1	13:10	3	19:00	3
11:45	1	13:50	3	19:00	3	10:20	1	13:50	3	20:00	3
12:15	1	14:10	3	20:00	3	10:50	1	14:10	3	21:00	3
12:45	1	14:50	3	21:00	3	11:20	1	14:50	3	22:00	3
13:15	1	15:10	3	22:00	3	11:50	1	15:10	3		
13:45	1	15:50	3			12:20	1	15:50	3		
14:15	1	16:10	3			12:50	1	16:10	3		
14:45	1	16:50	3			13:20	1	16:50	3		
15:15	1	17:10	3			13:50	1	17:10	3		
15:45	1	17:50	3			14:20	1	17:50	3		
16:15	1	18:10	3			14:50	1	18:10	3		
16:45	1	18:50	3			15:20	1	18:50	3		
17:15	1	19:10	3			15:50	1	19:10	3		
17:45	1	19:50	3			16:20	1	19:50	3		
18:15	1	20:10	3			16:50	1	20:10	3		
18:45	1	20:50	3			17:20	1	20:50	3		
19:15	1	21:10	3			17:50	1	21:10	3		
19:45	1	21:50	3			18:20	1	21:50	3		
20:15	1	22:10	3			18:50	1				
20:45	1					19:20	1				
21:15	1					19:50	1				
21:45	1					20:20	1				
						20:50	1				
						21:20	1				
						21:50	1				

Tabla 38. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3514

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:15	1	07:10	3	08:00	3	06:20	1	07:10	3	09:00	3
06:45	1	08:10	3	09:00	3	06:50	1	08:10	3	10:00	3
07:15	1	09:10	3	10:00	3	07:20	1	09:10	3	11:00	3
07:45	1	09:50	3	11:00	3	07:50	1	09:50	3	12:00	3
08:15	1	10:10	3	12:00	3	08:20	1	10:10	3	13:00	3
08:45	1	10:50	3	13:00	3	08:50	1	10:50	3	14:00	3
09:15	1	11:10	3	14:00	3	09:20	1	11:10	3	15:00	3
09:45	1	11:50	3	15:00	3	09:50	1	11:50	3	16:00	3
10:15	1	12:10	3	16:00	3	10:20	1	12:10	3	17:00	3
10:45	1	12:50	3	17:00	3	10:50	1	12:50	3	18:00	3
11:15	1	13:10	3	18:00	3	11:20	1	13:10	3	19:00	3
11:45	1	13:50	3	19:00	3	11:50	1	13:50	3	20:00	3
12:15	1	14:10	3	20:00	3	12:20	1	14:10	3	21:00	3
12:45	1	14:50	3	21:00	3	12:50	1	14:50	3	22:00	3
13:15	1	15:10	3	22:00	3	13:20	1	15:10	3		
13:45	1	15:50	3			13:50	1	15:50	3		
14:15	1	16:10	3			14:20	1	16:10	3		
14:45	1	16:50	3			14:50	1	16:50	3		
15:15	1	17:10	3			15:20	1	17:10	3		
15:45	1	17:50	3			15:50	1	17:50	3		
16:15	1	18:10	3			16:20	1	18:10	3		
16:45	1	18:50	3			16:50	1	18:50	3		
17:15	1	19:10	3			17:20	1	19:10	3		
17:45	1	19:50	3			17:50	1	19:50	3		
18:15	1	20:10	3			18:20	1	20:10	3		
18:45	1	20:50	3			18:50	1	20:50	3		
19:15	1	21:10	3			19:20	1	21:10	3		
19:45	1	21:50	3			19:50	1	21:50	3		
20:15	1	22:10	3			20:20	1				
20:45	1					20:50	1				
21:15	1					21:20	1				
21:45	1					21:50	1				

Tabla 39. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3514

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:15	1					06:20	1				
06:45	1					06:50	1				
07:15	1					07:20	1				
07:45	1					07:50	1				
08:15	1					08:20	1				
08:45	1					08:50	1				
09:15	1					09:20	1				
09:45	1					09:50	1				
10:15	1					10:20	1				
10:45	1					10:50	1				
11:15	1					11:20	1				
11:45	1					11:50	1				
12:15	1					12:20	1				
12:45	1					12:50	1				
13:15	1					13:20	1				
13:45	1					13:50	1				
14:15	1					14:20	1				
14:45	1					14:50	1				
15:15	1					15:20	1				
15:45	1					15:50	1				
16:15	1					16:20	1				
16:45	1					16:50	1				
17:15	1					17:20	1				
17:45	1					17:50	1				
18:15	1					18:20	1				
18:45	1					18:50	1				
19:15	1					19:20	1				
19:45	1					19:50	1				

Tabla 40. Calendario de las rutas de la línea A3514

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/ día	Días/ año
(R1) Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo (Directo)	32	228
(R1) Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo (Directo)	32	228
(R1) Bakarra	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano (Refuerzo)	3	228
(R1) Bakarra	Festivos	003	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	15	58
(R1) Bakarra	Sábados	003	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	29	45
(R1) Bakarra	Festivos	003	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	14	58
(R1) Bakarra	Sábados	003	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	28	45
Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo (Directo)	32	21
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo (Directo)	32	21
Bakarra	Festivos	003	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	15	5
Bakarra	Sábados	003	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	29	5
Bakarra	Festivos	003	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	14	5
Bakarra	Sábados	003	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo	28	5
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo (Directo)	28	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo (Directo)	28	2

2.3.3.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 41. Resumen de la línea A3514

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
(R1) Bakarra	228	001	Ida	Laborables	32	1.098,82	250.530,05
(R1) Bakarra	228	001	Vuelta	Laborables	32	1.114,75	254.163,46
(R1) Bakarra	228	002	Vuelta	Laborables	3	61,68	14.063,72
(R1) Bakarra	58	003	Ida	Festivos	15	515,07	29.874,06
(R1) Bakarra	45	003	Ida	Sábados	29	995,80	44.811,09
(R1) Bakarra	58	003	Vuelta	Festivos	14	487,70	28.286,83
(R1) Bakarra	45	003	Vuelta	Sábados	28	975,41	43.893,36
Bakarra	21	001	Ida	Laborables	32	1.098,82	23.075,14
Bakarra	21	001	Vuelta	Laborables	32	1.114,75	23.409,79
Bakarra	5	003	Ida	Festivos	15	515,07	2.575,35
Bakarra	5	003	Ida	Sábados	29	995,80	4.979,01
Bakarra	5	003	Vuelta	Festivos	14	487,70	2.438,52
Bakarra	5	003	Vuelta	Sábados	28	975,41	4.877,04
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	28	961,46	1.922,93
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	28	975,41	1.950,82
TOTAL							730.851,16

2.3.4. A3515 BILBAO - AMOREBIETA ETXANO - GERNIKA LUMO - BERMEO

La línea A3515, BILBAO - AMOREBIETA ETXANO - GERNIKA LUMO - BERMEO, tiene 2 rutas en sentido ida y 3 rutas en sentido vuelta. Atiende a 10 municipios: Amorebieta-Etxano, Bermeo, Bilbao, Busturia, Gernika-Lumo, Muxika, Mundaka, Sukarrieta, Forua, Murueta.

El servicio de la línea cuenta con 4 calendarios, a lo largo de todo el año. Además esta línea cuenta con refuerzos programados.

2.3.4.1. Rutas

Se presentan las 3 rutas de la línea en la siguiente tabla.

Tabla 42. Rutas de la línea A3515

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	Ida	49,05
001	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	Vuelta	48,11
002	Bilbao-Amorebieta Etxano (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	Vuelta	20,56
003	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo (Variante de Mundaka)	Ida	48,72
003	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo (Variante de Mundaka)	Vuelta	47,99

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.4.1.1



Mapa 9. Mapa de la ruta A3515-001



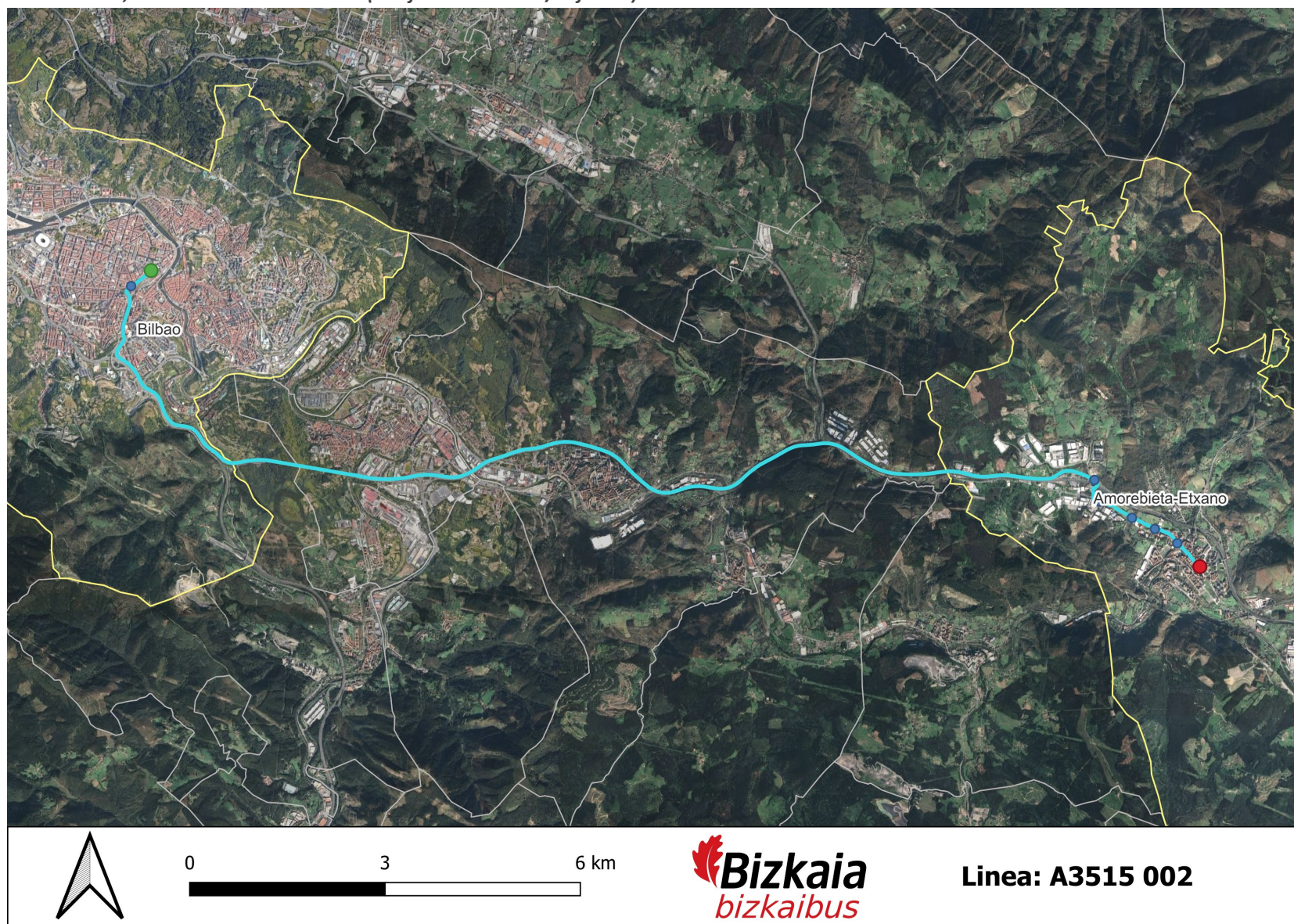
Tabla 43. Itinerario de la ruta A3515-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao
Ida	2	48020188	Zabalburu (Juan de Garay)	Bilbao
Ida	3	48003034	Borao (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Ida	4	48003044	Arriagane Industrialdea	Amorebieta-Etxano
Ida	5	48003041	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Ida	6	48003031	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Ida	7	48003003	San Pedro (geralekua/apadero)	Amorebieta-Etxano
Ida	8	48003038	San Juan	Amorebieta-Etxano
Ida	9	48003036	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Ida	10	48067001	Zugastietia	Muxika
Ida	11	48067007	Oka	Muxika
Ida	12	48067002	Ariatza	Muxika
Ida	13	48067023	Astelarra	Muxika
Ida	14	48067003	Kurtzero (Geltokia/Estaci?n)	Muxika
Ida	15	48067025	Arana (Seat)	Muxika
Ida	16	48046001	Lurgorri (Iparraguirre)	Gernika-Lumo
Ida	17	48046018	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Ida	18	48046006	Carlos Gangoiti	Gernika-Lumo
Ida	19	48906010	Landa-berde	Forua
Ida	20	48906001	Elejalde	Forua
Ida	21	48906002	Agarregane	Forua
Ida	22	48908001	Goierria	Murueta
Ida	23	48908002	Larrabe	Murueta
Ida	24	48021001	San Cristobal	Busturia
Ida	25	48021002	San Bartolomé	Busturia
Ida	26	48021003	Axpe	Busturia
Ida	27	48021009	Landaberde (BBKren Udalekua/Colonia BBK)	Busturia
Ida	28	48021007	Itxas Begi	Busturia
Ida	29	48076002	Bide Zabala (Sukarrieta)	Sukarrieta
Ida	30	48068001	Lorategi	Mundaka
Ida	31	48068005	Raimundo Abaroa kalea	Mundaka
Ida	32	48017001	Lamera	Bermeo

Tabla 44. Itinerario de la ruta A3515-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48017001	Lamera	Bermeo
Vuelta	2	48068002	Goiko kalea 35	Mundaka
Vuelta	3	48076003	Bide Zabala (Sukarrieta)	Sukarrieta
Vuelta	4	48021008	Itxas Begi	Busturia
Vuelta	5	48021010	Landaberde (BBKren Udalekua/Colonia BBK)	Busturia
Vuelta	6	48021004	Axpe	Busturia
Vuelta	7	48021005	San Bartolomé	Busturia
Vuelta	8	48021006	San Cristobal	Busturia
Vuelta	9	48908003	Larrabe	Murueta
Vuelta	10	48908004	Goierria	Murueta
Vuelta	11	48906007	Agarregane	Forua
Vuelta	12	48906008	Elejalde	Forua
Vuelta	13	48906009	Landa-berde	Forua
Vuelta	14	48046004	Carlos Gangoiti (Villa Argentina)	Gernika-Lumo
Vuelta	15	48046005	Saraspe plaza	Gernika-Lumo
Vuelta	16	48046003	Lurgorri (Juan Calzada)	Gernika-Lumo
Vuelta	17	48067026	Arana (Seat)	Muxika
Vuelta	18	48067004	Kurtzero (Geltokia/Estación)	Muxika
Vuelta	19	48067024	Astelarra	Muxika
Vuelta	20	48067005	Ariatza	Muxika
Vuelta	21	48067020	Oka	Muxika
Vuelta	22	48067006	Zugastieta	Muxika
Vuelta	23	48003037	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Vuelta	24	48003039	San Juan	Amorebieta-Etxano
Vuelta	25	48003033	San Pedro (geralekua/apadero)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	26	48003001	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Vuelta	27	48003040	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Vuelta	28	48003043	Arriagane Industrialdea	Amorebieta-Etxano
Vuelta	29	48003030	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	30	48020016	Zabalburu (Quinta Parroquia)	Bilbao
Vuelta	31	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao

2.3.4.1.2 Ruta A3515-002, Bilbao-Amorebieta Etxano (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)



Mapa 10. Mapa de la ruta A3515-002



Tabla 45. Itinerario de la ruta A3515-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48003039	San Juan	Amorebieta-Etxano
Vuelta	2	48003033	San Pedro (geralekua/apadero)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	3	48003001	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Vuelta	4	48003040	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Vuelta	5	48003043	Arriagane Industrialdea	Amorebieta-Etxano
Vuelta	6	48003030	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	7	48020016	Zabalburu (Quinta Parroquia)	Bilbao
Vuelta	8	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao

2.3.4.1.3 Ruta A3515-003, Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo (Variante de Mundaka)



Mapa 11. Mapa de la ruta A3515-003



Tabla 46. Itinerario de la ruta A3515-003-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao
Ida	2	48020188	Zabalburu (Juan de Garay)	Bilbao
Ida	3	48003034	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Ida	4	48003044	Arriagane Industrialdea	Amorebieta-Etxano
Ida	5	48003041	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Ida	6	48003031	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Ida	7	48003003	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Ida	8	48003038	San Juan	Amorebieta-Etxano
Ida	9	48003036	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Ida	10	48067001	Zugastietia	Muxika
Ida	11	48067007	Oka	Muxika
Ida	12	48067002	Ariatza	Muxika
Ida	13	48067023	Astelarra	Muxika
Ida	14	48067003	Kurtzero (Geltokia/Estaci?n)	Muxika
Ida	15	48067025	Arana (Seat)	Muxika
Ida	16	48046001	Lurgorri (Iparraguirre)	Gernika-Lumo
Ida	17	48046018	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Ida	18	48046006	Carlos Gangoiti	Gernika-Lumo
Ida	19	48906010	Landa-berde	Forua
Ida	20	48906001	Elejalde	Forua
Ida	21	48906002	Agarregane	Forua
Ida	22	48908001	Goierria	Murueta
Ida	23	48908002	Larrabe	Murueta
Ida	24	48021001	San Cristobal	Busturia
Ida	25	48021002	San Bartolomé	Busturia
Ida	26	48021003	Axpe	Busturia
Ida	27	48021009	Landaberde (BBKren Udalekua/Colonia BBK)	Busturia
Ida	28	48021007	Itxas Begi	Busturia
Ida	29	48076002	Bide Zabala (Sukarrieta)	Sukarrieta
Ida	30	48068003	Mundaka (sahiesbidea/variante)	Mundaka
Ida	31	48017001	Lamera	Bermeo

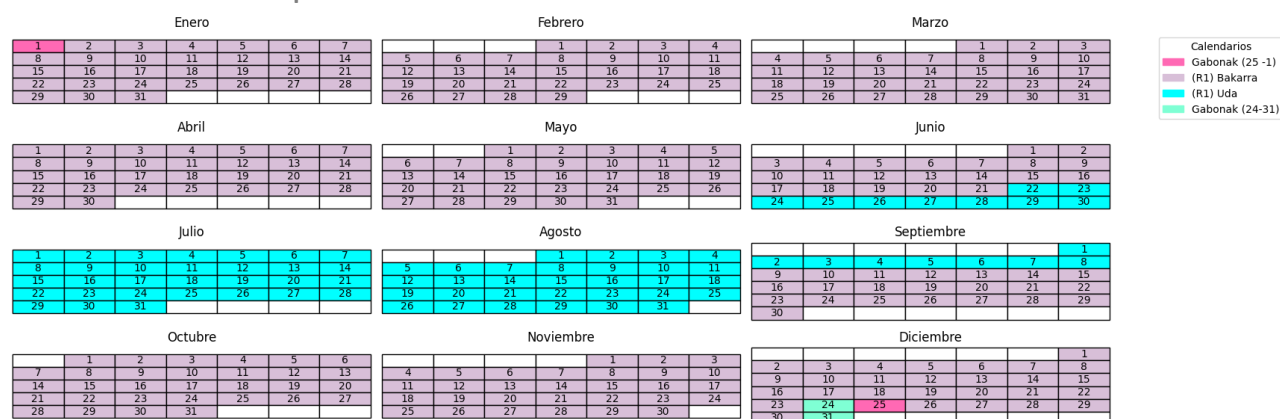
Tabla 47. Itinerario de la ruta A3515-003-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48017001	Lamera	Bermeo
Vuelta	2	48068004	Mundaka (sahiesbidea/variante)	Mundaka
Vuelta	3	48076003	Bide Zabala (Sukarrieta)	Sukarrieta
Vuelta	4	48021008	Itxas Begi	Busturia
Vuelta	5	48021010	Landaberde (BBKren Udalekua/Colonia BBK)	Busturia
Vuelta	6	48021004	Axpe	Busturia
Vuelta	7	48021005	San Bartolomé	Busturia
Vuelta	8	48021006	San Cristobal	Busturia
Vuelta	9	48908003	Larrabe	Murueta
Vuelta	10	48908004	Goierrria	Murueta
Vuelta	11	48906007	Agarregane	Forua
Vuelta	12	48906008	Elejalde	Forua
Vuelta	13	48906009	Landa-berde	Forua
Vuelta	14	48046004	Carlos Gangoiti (Villa Argentina)	Gernika-Lumo
Vuelta	15	48046005	Saraspe plaza	Gernika-Lumo
Vuelta	16	48046003	Lurgorri (Juan Calzada)	Gernika-Lumo
Vuelta	17	48067026	Arana (Seat)	Muxika
Vuelta	18	48067004	Kurtzero (Geltokia/Estación)	Muxika
Vuelta	19	48067024	Astelarra	Muxika
Vuelta	20	48067005	Ariatza	Muxika
Vuelta	21	48067020	Oka	Muxika
Vuelta	22	48067006	Zugastietia	Muxika
Vuelta	23	48003037	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Vuelta	24	48003039	San Juan	Amorebieta-Etxano
Vuelta	25	48003033	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	26	48003001	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Vuelta	27	48003040	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Vuelta	28	48003043	Arriagane Industrialdea	Amorebieta-Etxano
Vuelta	29	48003030	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	30	48020016	Zabalburu (Quinta Parroquia)	Bilbao
Vuelta	31	48020198	Abando (Geltokia/Estación)	Bilbao

2.3.4.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3515 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 48. **Calendario de operaciones 2024**



El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 49. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3515

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				10:30	1					10:10	1
				11:30	1					11:10	1
				12:30	1					12:10	1
				13:30	1					13:10	1
				16:30	1					17:10	1
				17:30	1					18:10	1
				18:30	1					19:10	1
				19:30	1					20:10	1
				20:30	1					21:10	1
				21:30	1					22:10	1
				22:30	1						

Tabla 50. Horarios del calendario (R1) Bakarra de la línea A3515

[illegible]

Tabla 51. Horarios del calendario (R1) Uda de la línea A3515

[illegible]

Tabla 52. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3515

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:30	1					06:15	1				
07:00	1					06:40	1				
07:30	1					07:10	1				
08:00	1					07:40	1				
08:30	1					08:10	1				
09:00	1					08:40	1				
09:30	1					09:10	1				
10:00	1					09:40	1				
10:30	1					10:10	1				
11:00	1					10:40	1				
11:30	1					11:10	1				
12:00	1					11:40	1				
12:30	1					12:10	1				
13:00	1					12:40	1				
13:30	1					13:10	1				
14:00	1					13:40	1				
14:30	1					14:10	1				
15:00	1					14:40	1				
15:30	1					15:10	1				
16:00	1					15:40	1				
16:30	1					16:10	1				
17:00	1					16:40	1				
17:30	1					17:10	1				
18:00	1					17:40	1				
18:30	1					18:10	1				
19:00	1					18:40	1				
19:30	1					19:10	1				
20:00	1					19:40	1				

Tabla 53. Calendario de las rutas de la línea A3515

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/ día	Días/ año
(R1) Bakarra	Festivos	001	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	16	48
(R1) Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	34	197
(R1) Bakarra	Sábados	001	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	17	38
(R1) Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	15	48
(R1) Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	32	197
(R1) Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	16	38
(R1) Bakarra	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	1	197
(R1) Uda	Laborables	001	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	2	31
(R1) Uda	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano (Errefortzu Zerbitzua/Refuerzo)	1	31
(R1) Uda	Festivos	003	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo (Variante de Mundaka)	16	15
(R1) Uda	Laborables	003	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo (Variante de Mundaka)	32	52
(R1) Uda	Sábados	003	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo (Variante de Mundaka)	17	12
(R1) Uda	Festivos	003	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo (Variante de Mundaka)	15	15
(R1) Uda	Laborables	003	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo (Variante de Mundaka)	32	52
(R1) Uda	Sábados	003	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo (Variante de Mundaka)	16	12
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	28	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	28	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	11	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika Lumo-Bermeo	10	2

2.3.4.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 54. Resumen de la línea A3515

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
(R1) Bakarra	48	001	Ida	Festivos	16	784,88	37.674,24
(R1) Bakarra	197	001	Ida	Laborables	34	1.667,87	328.570,39
(R1) Bakarra	38	001	Ida	Sábados	17	833,93	31.689,51
(R1) Bakarra	48	001	Vuelta	Festivos	15	721,61	34.637,04
(R1) Bakarra	197	001	Vuelta	Laborables	32	1.539,42	303.266,53
(R1) Bakarra	38	001	Vuelta	Sábados	16	769,71	29.249,06
(R1) Bakarra	197	002	Vuelta	Laborables	1	20,56	4.050,52
(R1) Uda	31	001	Ida	Laborables	2	98,11	3.041,41
(R1) Uda	31	002	Vuelta	Laborables	1	20,56	637,39
(R1) Uda	15	003	Ida	Festivos	16	779,55	11.693,29
(R1) Uda	52	003	Ida	Laborables	32	1.559,10	81.073,44
(R1) Uda	12	003	Ida	Sábados	17	828,27	9.939,29
(R1) Uda	15	003	Vuelta	Festivos	15	719,91	10.798,72
(R1) Uda	52	003	Vuelta	Laborables	32	1.535,82	79.862,54
(R1) Uda	12	003	Vuelta	Sábados	16	767,91	9.214,91
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	28	1.373,54	2.747,08
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	28	1.347,00	2.693,99
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	11	539,61	1.079,21
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	10	481,07	962,14
TOTAL							982.880,71

2.3.4.4. A3523 BILBAO - Hospital Galdakao Ospitalea - GERNIKA LUMO - AULESTI - LEKEITIO

La línea A3523, BILBAO - Hospital Galdakao Ospitalea - GERNIKA LUMO - AULESTI - LEKEITIO, tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 13 municipios: Amorebieta-Etxano, Amoroto, Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz, Bilbao, Galdakao, Gernika-Lumo, Gizaburuaga, Lekeitio, Mendata, Muxika, Aulesti, Arratzu, Usansolo.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.4.4.1 Rutas

La línea A3523 solamente tiene un ruta que se muestra a continuación.

Tabla 55. Rutas de la línea A3523

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	Ida	68,97
001	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	Vuelta	70,25

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.4.4.1.1 Ruta A3523-001, Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio



Mapa 12. Mapa de la ruta A3523-001



Tabla 56. Itinerario de la ruta A3523-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48916017	Labeaga	Usansolo
Ida	3	48916019	Ospitalea/Hospital	Usansolo
Ida	4	48916021	Labeaga	Usansolo
Ida	5	48036007	Askarri	Galdakao
Ida	6	48036008	Erletxeta (Ermita)	Galdakao
Ida	7	48036032	Erdikoetxea (gasolindegia/gasolinera)	Galdakao
Ida	8	48036043	Kortederra	Galdakao
Ida	9	48003019	Gumuzio	Amorebieta-Etxano
Ida	10	48003002	Boroa	Amorebieta-Etxano
Ida	11	48003041	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Ida	12	48003031	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Ida	13	48003003	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Ida	14	48003038	San Juan	Amorebieta-Etxano
Ida	15	48003036	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Ida	16	48003026	Katia	Amorebieta-Etxano
Ida	17	48067001	Zugastietea	Muxika
Ida	18	48067007	Oka	Muxika
Ida	19	48067002	Ariatza	Muxika
Ida	20	48067023	Astelarra	Muxika
Ida	21	48067003	Kurtzero (Geltokia/Estaci?n)	Muxika
Ida	22	48067025	Arana (Seat)	Muxika
Ida	23	48046001	Lurgorri (Iparraguirre)	Gernika-Lumo
Ida	24	48046018	Geltokia/Estaci?n	Gernika-Lumo
Ida	25	48046012	Erretereria	Gernika-Lumo
Ida	26	48046008	Lorategietea	Gernika-Lumo
Ida	27	48914006	Uarka	Arratzu
Ida	28	48914011	Lexartza	Arratzu
Ida	29	48914005	Zubiate	Arratzu
Ida	30	48914007	Loiola	Arratzu
Ida	31	48914008	Eleizalde	Arratzu
Ida	32	48062003	Ororoaga	Mendata
Ida	33	48062011	Bizkoerrotia	Mendata
Ida	34	48062004	Olabe	Mendata
Ida	35	48062009	Ibartzu	Mendata
Ida	36	48007010	Matxinena	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Ida	37	48007011	Agarre	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Ida	38	48007012	Berre?o	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Ida	39	48007013	Astorkigane	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Ida	40	48007014	Susaeta	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Ida	41	48007002	Munitibar	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Ida	42	48007004	Urebei	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Ida	43	48007017	Ingelesena	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Ida	44	48070007	Goikolea	Aulesti
Ida	45	48070008	Astudi	Aulesti
Ida	46	48070016	Ibarrola	Aulesti
Ida	47	48070009	Zetokiz	Aulesti
Ida	48	48070010	Donibane plaza	Aulesti
Ida	49	48070011	Angiz	Aulesti
Ida	50	48070014	Mendikoetxe	Aulesti
Ida	51	48070012	Bengoetxe	Aulesti
Ida	52	48047006	Okamika	Gizaburuaga
Ida	53	48047007	Elexalde	Gizaburuaga
Ida	54	48047008	Leguarri	Gizaburuaga
Ida	55	48047009	Lariz-Oleta	Gizaburuaga
Ida	56	48047010	Lariz	Gizaburuaga
Ida	57	48004003	Arbitxa	Amoroto
Ida	58	48004006	Oleta	Amoroto
Ida	59	48004007	Ugaran	Amoroto

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	60	48057004	Larrotegi	Lekeitio

Tabla 57. Itinerario de la ruta A3523-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48057004	Larrotegi	Lekeitio
Vuelta	2	48004008	Ugaran	Amoroto
Vuelta	3	48004005	Oleta	Amoroto
Vuelta	4	48004002	Arbitxa	Amoroto
Vuelta	5	48047001	Lariz	Gizaburuaga
Vuelta	6	48047002	Lariz-Oleta	Gizaburuaga
Vuelta	7	48047003	Leguarri	Gizaburuaga
Vuelta	8	48047004	Elexalde	Gizaburuaga
Vuelta	9	48047005	Okamika	Gizaburuaga
Vuelta	10	48070001	Bengoetxe	Aulesti
Vuelta	11	48070013	Mendikoetxe	Aulesti
Vuelta	12	48070002	Angiz	Aulesti
Vuelta	13	48070003	Donibane plaza	Aulesti
Vuelta	14	48070004	Zetokiz	Aulesti
Vuelta	15	48070015	Ibarrola	Aulesti
Vuelta	16	48070005	Astudi	Aulesti
Vuelta	17	48070006	Goikolea	Aulesti
Vuelta	18	48007018	Ingelesena	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	19	48007003	Urebei	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	20	48007001	Munitibar	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	21	48007005	Susaeta	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	22	48007006	Astorkigane	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	23	48007007	Berreño	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	24	48007008	Agarre	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	25	48007009	Matxinena	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	26	48062008	Ibartxu	Mendata
Vuelta	27	48062001	Olabe	Mendata
Vuelta	28	48062010	Bizkoerrota	Mendata
Vuelta	29	48062002	Ororoaga	Mendata
Vuelta	30	48914001	Eleizalde	Arratzu
Vuelta	31	48914002	Loiola	Arratzu
Vuelta	32	48914004	Zubiate	Arratzu
Vuelta	33	48914010	Lexartza	Arratzu
Vuelta	34	48914003	Uarka	Arratzu
Vuelta	35	48046007	Lorategieta	Gernika-Lumo
Vuelta	36	48046011	Errenteria	Gernika-Lumo
Vuelta	37	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Vuelta	38	48046005	Saraspe plaza	Gernika-Lumo
Vuelta	39	48046003	Lurgorri (Juan Calzada)	Gernika-Lumo
Vuelta	40	48067026	Arana (Seat)	Muxika
Vuelta	41	48067004	Kurtzero (Geltokia/Estación)	Muxika
Vuelta	42	48067024	Astelarra	Muxika
Vuelta	43	48067005	Ariatza	Muxika
Vuelta	44	48067020	Oka	Muxika
Vuelta	45	48067006	Zugastietia	Muxika
Vuelta	46	48003029	Katia	Amorebieta-Etxano
Vuelta	47	48003037	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Vuelta	48	48003039	San Juan	Amorebieta-Etxano
Vuelta	49	48003033	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	50	48003001	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Vuelta	51	48003040	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Vuelta	52	48003018	Boroa	Amorebieta-Etxano
Vuelta	53	48003032	Gumuzio	Amorebieta-Etxano
Vuelta	54	48036044	Kortederra	Galdakao
Vuelta	55	48036025	Erdikoetxea (gasolindegia/gasolinera)	Galdakao
Vuelta	56	48036009	Erletxeta (Jatetxea)	Galdakao



Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	57	48036010	Askarri	Galdakao
Vuelta	58	48916017	Labeaga	Usansolo
Vuelta	59	48916045	Ospitalea/Hospital	Usansolo
Vuelta	60	48916021	Labeaga	Usansolo
Vuelta	61	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.4.4.2 *Calendario y horarios*

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3523 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 58. **Calendario de operaciones 2024**

Enero

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Febrero

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Marzo

				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Calendarios

Gabonak (25 - 1)

Bakarra

Gabonak (24-31)

Abril

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Mayo

		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Junio

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Julio

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Agosto

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Septiembre

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Octubre

	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Noviembre

				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Diciembre

				1		
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 59. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3523

Gabonak (25 -1)											
IDA					VUELTA						
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				10:05	1					09:50	1
				12:05	1					11:50	1
				18:05	1					17:50	1
				20:05	1					19:50	1

Tabla 60. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3523

[illegible]

Tabla 61. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3523

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:05	1					05:50	1				
08:05	1					07:50	1				
10:05	1					09:50	1				
12:05	1					11:50	1				
14:05	1					13:50	1				
16:05	1					15:50	1				
18:05	1					17:50	1				
						19:50	1				

Tabla 62. Calendario de las rutas de la línea A3523

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	7	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	9	249
Bakarra	Sábados	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	8	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	7	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	8	249
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	8	50
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	7	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	8	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	4	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Hospital Galdakao Ospitalea-Gernika Lumo-Aulesti-Lekeitio	4	2

2.3.4.4.3 Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 63. Resumen de la línea A3523

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	7	482,80	30.416,65
Bakarra	249	001	Ida	Laborables	9	620,75	154.566,25
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	8	551,78	27.588,80
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	7	491,72	30.978,49
Bakarra	249	001	Vuelta	Laborables	8	561,97	139.930,03
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	8	561,97	28.098,40
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	7	482,80	965,61
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	8	561,97	1.123,94
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	4	275,89	551,78
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	4	280,98	561,97
TOTAL							414.781,91

2.3.4.5. A3525 GERNIKA LUMO - AMOREBIETA ETXANO - UPV/EHU

La línea A3525, GERNIKA LUMO - AMOREBIETA ETXANO - UPV/EHU, tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 4 municipios: Amorebieta-Etxano, Gernika-Lumo, Leioa, Muxika.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, con servicio exclusivo en los días laborables, operando 190 días al año. Además esta línea cuenta con refuerzos programados.

2.3.4.5.1 Rutas

La línea A3525 solamente tiene un ruta que se muestra a continuación.

Tabla 64. Rutas de la línea A3525

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Gernika Lumo-Amorebieta Etxano-UPV/EHU	Ida	42,57
001	Gernika Lumo-Amorebieta Etxano-UPV/EHU	Vuelta	41,76

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.4.5.1.1 Ruta A3525-001, Gernika Lumo-Amorebieta Etxano-UPV/EHU



Mapa 13. Mapa de la ruta A3525-001



Tabla 65. Itinerario de la ruta A3525-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48046018	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Ida	2	48046005	Saraspe plaza	Gernika-Lumo
Ida	3	48046003	Lurgorri (Juan Calzada)	Gernika-Lumo
Ida	4	48067026	Arana (Seat)	Muxika
Ida	5	48067004	Kurtzero (Geltokia/Estación)	Muxika
Ida	6	48067024	Astelarra	Muxika
Ida	7	48067005	Ariatza	Muxika
Ida	8	48067020	Oka	Muxika
Ida	9	48067006	Zugastieta	Muxika
Ida	10	48003037	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Ida	11	48003039	San Juan	Amorebieta-Etxano
Ida	12	48003033	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Ida	13	48003001	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Ida	14	48003040	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Ida	15	48003043	Arriagane Industrialdea	Amorebieta-Etxano
Ida	16	48003030	Boróa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Ida	17	48054018	EHU Ikasgelategiak / Aularios	Leioa
Ida	18	48054033	EHU Errektoretza/Rectorado	Leioa

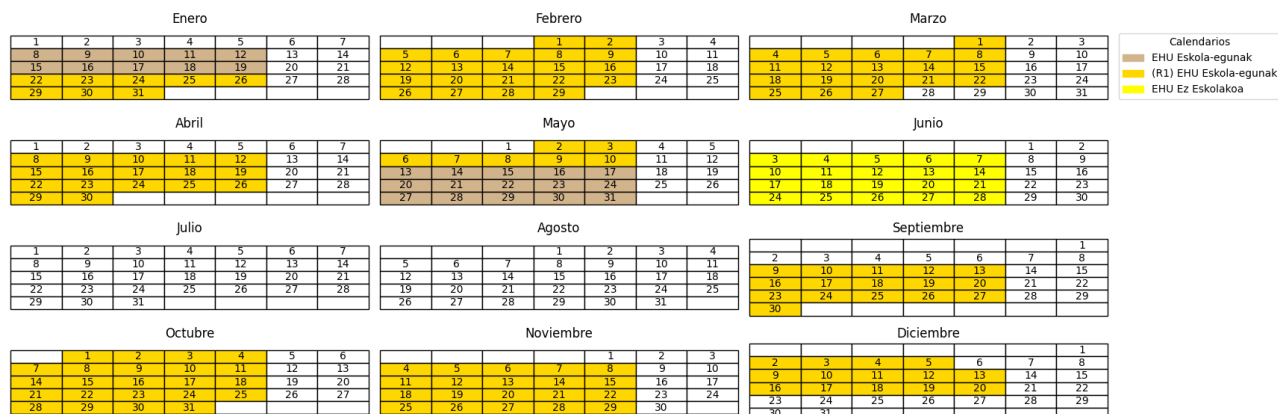
Tabla 66. Itinerario de la ruta A3525-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48054033	EHU Errektoretza/Rectorado	Leioa
Vuelta	2	48003034	Boroa (ordainlekua/peaje)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	3	48003044	Arriagane Industrialdea	Amorebieta-Etxano
Vuelta	4	48003041	Tantorta	Amorebieta-Etxano
Vuelta	5	48003031	Particular de San Pedro	Amorebieta-Etxano
Vuelta	6	48003003	San Pedro (geralekua/apeadero)	Amorebieta-Etxano
Vuelta	7	48003038	San Juan	Amorebieta-Etxano
Vuelta	8	48003036	Ategorri	Amorebieta-Etxano
Vuelta	9	48067001	Zugastietia	Muxika
Vuelta	10	48067007	Oka	Muxika
Vuelta	11	48067002	Ariatza	Muxika
Vuelta	12	48067023	Astelarra	Muxika
Vuelta	13	48067003	Kurtzero (Geltokia/Estaci?n)	Muxika
Vuelta	14	48067025	Arana (Seat)	Muxika
Vuelta	15	48046001	Lurgorri (Iparraguirre)	Gernika-Lumo
Vuelta	16	48046018	Geltokia/Estaci3n	Gernika-Lumo

2.3.4.5.2 *Calendario y horarios*

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3525 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 67. Calendario de operaciones 2024



El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 68. Horarios del calendario EHU Eskola-egunak de la línea A3525

EHU Eskola-egunak											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:00	1					12:10	1				
08:00	1					13:10	1				
09:00	1					14:10	1				
10:00	1					15:10	1				
12:00	1					17:10	1				
13:00	1					18:10	1				
14:00	1					19:10	1				
						20:10	1				

Tabla 69. Horarios del calendario (R1) EHU Eskola-egunak de la línea A3525

(R1) EHU Eskola-egunak											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:00	1					12:10	1				
(R) 07:00	1					13:10	1				
08:00	1					14:10	1				
(R) 08:00	1					15:10	1				
09:00	1					17:10	1				
10:00	1					18:10	1				
12:00	1					19:10	1				
13:00	1					20:10	1				
14:00	1										

Tabla 70. Horarios del calendario EHU Ez Eskolakoa de la línea A3525

EHU Ez Eskolakoa											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:00	1					14:45	1				

Tabla 71. Calendario de las rutas de la línea A3525

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
(R1) EHU Eskola-egunak	Laborables	001	Ida	Gernika Lumo-Amorebieta Etxano-UPV/EHU	9	145
(R1) EHU Eskola-egunak	Laborables	001	Vuelta	Gernika Lumo-Amorebieta Etxano-UPV/EHU	8	145
EHU Eskola-egunak	Laborables	001	Ida	Gernika Lumo-Amorebieta Etxano-UPV/EHU	7	25
EHU Eskola-egunak	Laborables	001	Vuelta	Gernika Lumo-Amorebieta Etxano-UPV/EHU	8	25
EHU Ez Eskolakoa	Laborables	001	Ida	Gernika Lumo-Amorebieta Etxano-UPV/EHU	1	20
EHU Ez Eskolakoa	Laborables	001	Vuelta	Gernika Lumo-Amorebieta Etxano-UPV/EHU	1	20

2.3.4.5.3 Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 72. Resumen de la línea A3525

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
(R1) EHU Eskola-egunak	145	001	Ida	Laborables	9	383,12	55.552,55
(R1) EHU Eskola-egunak	145	001	Vuelta	Laborables	8	334,06	48.438,12
EHU Eskola-egunak	25	001	Ida	Laborables	7	297,98	7.449,57
EHU Eskola-egunak	25	001	Vuelta	Laborables	8	334,06	8.351,40
EHU Ez Eskolakoa	20	001	Ida	Laborables	1	42,57	851,38
EHU Ez Eskolakoa	20	001	Vuelta	Laborables	1	41,76	835,14
TOTAL							121.478,16

2.3.5. A3526 MUNGIA - GERNIKA LUMO

La línea A3526, MUNGIA - GERNIKA LUMO, tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 7 municipios: Arrieta, Fruiz, Gamiz-Fika, Gernika-Lumo, Morga, Muxika, Mungia.

El servicio de la línea cuenta con 2 calendarios, sin servicio en los festivos, operando 301 días al año.

2.3.5.1. Rutas

La línea A3526 solamente tiene un ruta que se muestra a continuación.

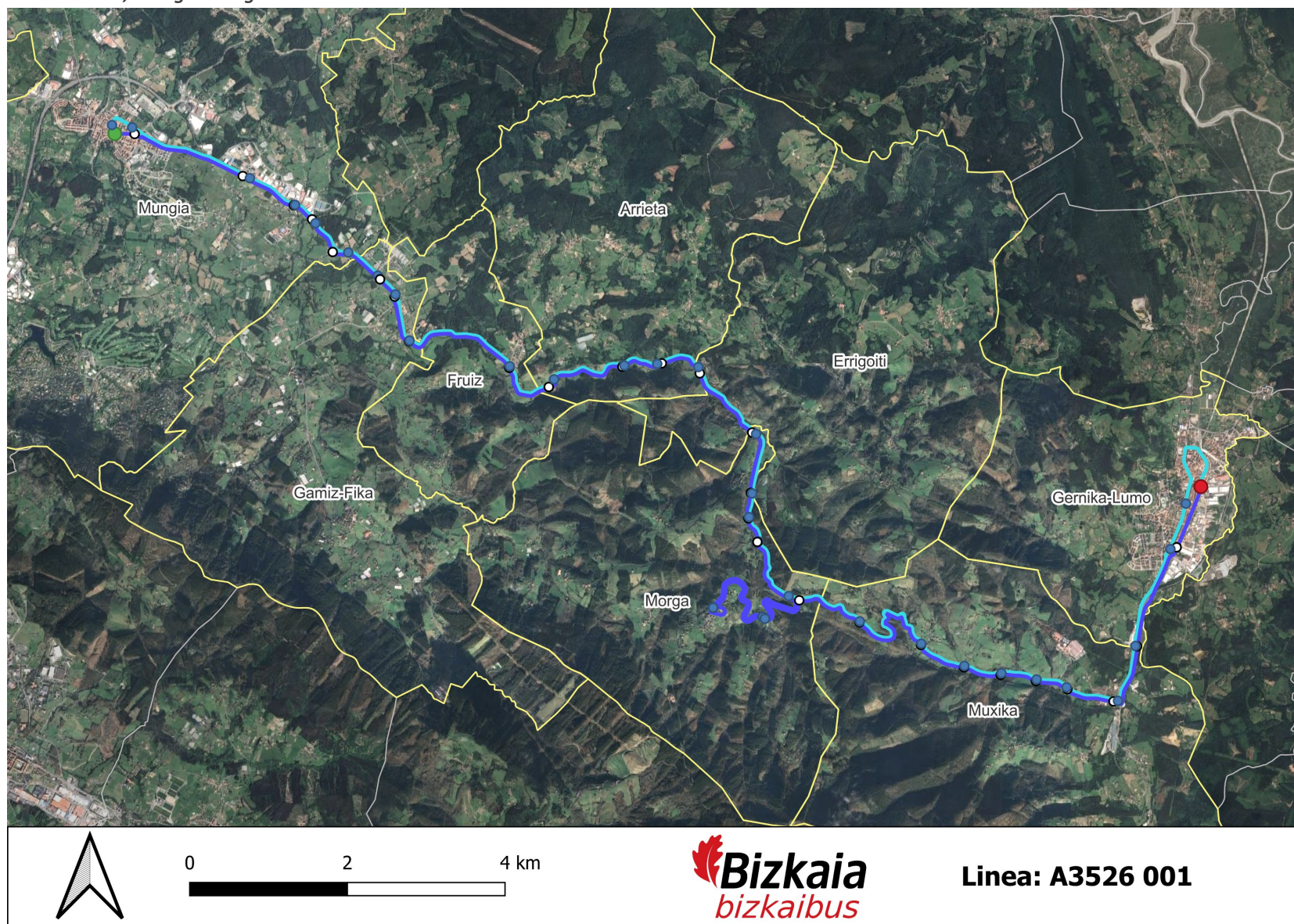
Tabla 73. Rutas de la línea A3526

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Mungia-Morga-Gernika Lumo	Ida	26,06
001	Mungia-Morga-Gernika Lumo	Vuelta	27,45

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.5.1.1 Ruta A3526-001, Mungia-Morga-Gernika Lumo



Mapa 14. Mapa de la ruta A3526-001



Tabla 74. Itinerario de la ruta A3526-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48069014	Trobika 4 (udaletxea/ayuntamiento)	Mungia
Ida	2	48069060	Goietako plaza	Mungia
Ida	3	48069023	Atela	Mungia
Ida	4	48069025	Belako	Mungia
Ida	5	48069028	Llona (Cruce Meñaka)	Mungia
Ida	6	48069026	Blankone	Mungia
Ida	7	48038013	Garellano	Gamiz-Fika
Ida	8	48038001	Soietxe	Gamiz-Fika
Ida	9	48038014	Ibarra	Gamiz-Fika
Ida	10	48035003	Fruiz	Fruiz
Ida	11	48010001	Amotxebarri	Arrieta
Ida	12	48010002	Olatxu Bidetxe	Arrieta
Ida	13	48010003	Olatxu	Arrieta
Ida	14	48010007	Olabarri	Arrieta
Ida	15	48066001	Ola	Morga
Ida	16	48066016	Zugarreta	Morga
Ida	17	48066002	Izabele	Morga
Ida	18	48066015	Sagasti (Meakaur)	Morga
Ida	19	48066018	Errota	Morga
Ida	20	48066011	Andra Mari	Morga
Ida	21	48066019	Errota	Morga
Ida	22	48066004	Gerekiz	Morga
Ida	23	48067008	Estrata	Muxika
Ida	24	48067009	Iturri	Muxika
Ida	25	48067010	Bidakurtze	Muxika
Ida	26	48067011	Elexalde	Muxika
Ida	27	48067012	Etxe Barriak	Muxika
Ida	28	48067013	Igertu	Muxika
Ida	29	48067021	Kurtzero	Muxika
Ida	30	48067025	Arana (Seat)	Muxika
Ida	31	48046001	Lurgorri (Iparraguirre)	Gernika-Lumo
Ida	32	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo

Tabla 75. Itinerario de la ruta A3526-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Vuelta	2	48046005	Saraspe plaza	Gernika-Lumo
Vuelta	3	48046003	Lurgorri (Juan Calzada)	Gernika-Lumo
Vuelta	4	48067026	Arana (Seat)	Muxika
Vuelta	5	48067022	Kurtzero	Muxika
Vuelta	6	48067014	Igertu	Muxika
Vuelta	7	48067015	Etxe Barriak	Muxika
Vuelta	8	48067016	Elexalde	Muxika
Vuelta	9	48067017	Bidakurtze	Muxika
Vuelta	10	48067018	Iturri	Muxika
Vuelta	11	48067019	Estrata	Muxika
Vuelta	12	48066018	Errota	Morga
Vuelta	13	48066011	Andra Mari	Morga
Vuelta	14	48066019	Errota	Morga
Vuelta	15	48066005	Gerekiz	Morga
Vuelta	16	48066014	Sagasti (Meakaur)	Morga
Vuelta	17	48066007	Izabele	Morga
Vuelta	18	48066017	Zugarreta	Morga
Vuelta	19	48066008	Ola	Morga
Vuelta	20	48010008	Olabarri	Arrieta
Vuelta	21	48010004	Olatxu	Arrieta
Vuelta	22	48010005	Olatxu Bidetxe	Arrieta
Vuelta	23	48010006	Amotxebarri	Arrieta
Vuelta	24	48035004	Fruiz	Fruiz
Vuelta	25	48038015	Ibarra	Gamiz-Fika
Vuelta	26	48038002	Soietxe	Gamiz-Fika
Vuelta	27	48038012	Garellano	Gamiz-Fika
Vuelta	28	48069029	Blankone	Mungia
Vuelta	29	48069048	Llona	Mungia
Vuelta	30	48069030	Belako	Mungia
Vuelta	31	48069031	Atela	Mungia
Vuelta	32	48069061	Herri Bide 11	Mungia
Vuelta	33	48069062	Elorduigoitia 5 (Inem)	Mungia
Vuelta	34	48069014	Trobika 4 (udaletxea/ayuntamiento)	Mungia

2.3.5.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3526 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 76. **Calendario de operaciones 2024**

Calendarios

- Gabonak (25-1)
- Bakarra
- Gabonak (24-31)

Enero

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Febrero

		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Marzo

			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Abril

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Mayo

		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Junio

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Julio

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Agosto

		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Septiembre

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Octubre

	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Noviembre

			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Diciembre

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.



Tabla 77. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3526

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				11:00	1					09:50	1
				13:00	1					11:50	1
				17:00	1					15:50	1
				19:00	1					17:50	1
				21:00	1					19:50	1
										21:50	1

Tabla 78. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3526

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:00	1	07:00	1	09:00	1	07:50	1	07:50	1	07:50	1
09:00	1	09:00	1	11:00	1	09:50	1	09:50	1	09:50	1
11:00	1	11:00	1	13:00	1	11:50	1	11:50	1	11:50	1
13:00	1	13:00	1	15:00	1	13:50	1	13:50	1	13:50	1
15:00	1	15:00	1	17:00	1	15:50	1	15:50	1	15:50	1
17:00	1	17:00	1	19:00	1	17:50	1	17:50	1	17:50	1
19:00	1	19:00	1	21:00	1	19:50	1	19:50	1	19:50	1
21:00	1	21:00	1			21:50	1	21:50	1	21:50	1
22:00	1	22:00	1								

Tabla 79. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3526

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:00	1					07:50	1				
09:00	1					09:50	1				
11:00	1					11:50	1				
13:00	1					13:50	1				
15:00	1					15:50	1				
17:00	1					17:50	1				
19:00	1					19:50	1				

Tabla 80. Calendario de las rutas de la línea A3526

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Mungia-Morga-Gernika Lumo	7	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Mungia-Morga-Gernika Lumo	9	249
Bakarra	Sábados	001	Ida	Mungia-Morga-Gernika Lumo	9	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Mungia-Morga-Gernika Lumo	8	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Mungia-Morga-Gernika Lumo	8	249
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Mungia-Morga-Gernika Lumo	8	50
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Mungia-Morga-Gernika Lumo	7	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Mungia-Morga-Gernika Lumo	7	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Mungia-Morga-Gernika Lumo	5	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Mungia-Morga-Gernika Lumo	6	2

2.3.5.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 81. Resumen de la línea A3526

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	7	182,40	11.491,44
Bakarra	249	001	Ida	Laborables	9	234,52	58.395,27
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	9	234,52	11.725,96
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	8	219,62	13.836,05
Bakarra	249	001	Vuelta	Laborables	8	219,62	54.685,35
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	8	219,62	10.980,99
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	7	182,40	364,81
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	7	192,17	384,33
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	5	130,29	260,58
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	6	164,71	329,43
TOTAL							162.454,22

2.3.6. A3532 GERNIKA LUMO - URDAIBAI - LEKEITIO

La línea A3532, GERNIKA LUMO - URDAIBAI - LEKEITIO, tiene 3 rutas en sentido ida y 3 rutas en sentido vuelta. Atiende a 9 municipios: Gernika-Lumo, Kortezubi, Gautegiz Arteaga, Sukarrieta, Ibarrangelu, Ea, Ispaster, Lekeitio, Elantxobe.

El servicio de la línea cuenta con 4 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.6.1. Rutas

Se presentan las 3 rutas de la línea en la siguiente tabla.

Tabla 82. Rutas de la línea A3532

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	Ida	35,64
001	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	Vuelta	35,82
002	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe	Ida	21,15
002	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe	Vuelta	21,11
003	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu	Ida	19,79
003	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu	Vuelta	19,79

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.6.1.1 *Ruta A3532-001, Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio*



Mapa 15. Mapa de la ruta A3532-001



Tabla 83. Itinerario de la ruta A3532-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Ida	2	48046012	Errenteria	Gernika-Lumo
Ida	3	48046008	Lorategieta	Gernika-Lumo
Ida	4	48907005	Barrutia	Kortezubi
Ida	5	48907001	Idokiliz	Kortezubi
Ida	6	48907002	Elejalde	Kortezubi
Ida	7	48041023	Errekalde	Gautegiz Arteaga
Ida	8	48041001	Herriko Enparantza 28	Gautegiz Arteaga
Ida	9	48041002	Zelaieta (Arteaga)	Gautegiz Arteaga
Ida	10	48041010	Agirreta	Gautegiz Arteaga
Ida	11	48041011	Isla Bekoa	Gautegiz Arteaga
Ida	12	48041012	Isla Goikoa	Gautegiz Arteaga
Ida	13	48041013	Ozamiz	Gautegiz Arteaga
Ida	14	48076004	Kanala (Elexalde)	Sukarrieta
Ida	15	48076005	Kanala (Jantokia)	Sukarrieta
Ida	16	48048014	Laida (Kanpina/Camping)	Ibarrangelu
Ida	17	48048013	Laida (hondartza/playa)	Ibarrangelu
Ida	18	48048015	Gametxo	Ibarrangelu
Ida	19	48048016	Anzora	Ibarrangelu
Ida	20	48048012	Laga	Ibarrangelu
Ida	21	48048017	Lastarria	Ibarrangelu
Ida	22	48048018	Zubibarriaga	Ibarrangelu
Ida	23	48048019	Akorda	Ibarrangelu
Ida	24	48048020	Durukiz	Ibarrangelu
Ida	25	48048001	Elejalde 12	Ibarrangelu
Ida	26	48048036	Ibinaga 1	Ibarrangelu
Ida	27	48048003	Arboliz	Ibarrangelu
Ida	28	48048034	Goikoetxe	Ibarrangelu
Ida	29	48028010	Beñaga (Tres Cruces)	Ea
Ida	30	48028001	Natxitua	Ea
Ida	31	48028024	Longa	Ea
Ida	32	48028002	Angelutxu	Ea
Ida	33	48028003	Donibane (Ea)	Ea
Ida	34	48049001	Garagarreta	Ispaster
Ida	35	48049002	Elexalde-Ispaster	Ispaster
Ida	36	48049018	Eska	Ispaster
Ida	37	48049010	Basokoetxe Poligonoa	Ispaster
Ida	38	48057004	Larrotegi	Lekeitio

Tabla 84. Itinerario de la ruta A3532-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48057004	Larrotegi	Lekeitio
Vuelta	2	48049019	Basokoetxe Poligonoa	Ispaster
Vuelta	3	48049011	Eska	Ispaster
Vuelta	4	48049003	Elexalde-Ispaster	Ispaster
Vuelta	5	48049004	Garagarreta	Ispaster
Vuelta	6	48028006	Donibane (Ea)	Ea
Vuelta	7	48028007	Angelutxu	Ea
Vuelta	8	48028023	Longa	Ea
Vuelta	9	48028008	Natxitua	Ea
Vuelta	10	48028009	Beñaga (Tres Cruces)	Ea
Vuelta	11	48048035	Goikoetxe	Ibarrangelu
Vuelta	12	48048004	Arboliz	Ibarrangelu
Vuelta	13	48048037	Ibinaga 2	Ibarrangelu
Vuelta	14	48048005	Elejalde 7	Ibarrangelu
Vuelta	15	48048025	Durukiz	Ibarrangelu
Vuelta	16	48048026	Akorda	Ibarrangelu
Vuelta	17	48048027	Zubibarriaga	Ibarrangelu
Vuelta	18	48048028	Lastarria	Ibarrangelu
Vuelta	19	48048007	Laga	Ibarrangelu
Vuelta	20	48048029	Anzora	Ibarrangelu
Vuelta	21	48048030	Gametxo	Ibarrangelu
Vuelta	22	48048008	Laida (hondartza/playa)	Ibarrangelu
Vuelta	23	48048031	Laida (Kanpina/Camping)	Ibarrangelu
Vuelta	24	48076006	Kanala (Jantokia)	Sukarrieta
Vuelta	25	48076007	Kanala (Elexalde)	Sukarrieta
Vuelta	26	48041018	Ozamiz	Gautegiz Arteaga
Vuelta	27	48041020	Isla Goikoa	Gautegiz Arteaga
Vuelta	28	48041019	Isla Bekoa	Gautegiz Arteaga
Vuelta	29	48041021	Agirreta	Gautegiz Arteaga
Vuelta	30	48041007	Zelaieta (Arteaga)	Gautegiz Arteaga
Vuelta	31	48041008	Herriko Enparantza 25	Gautegiz Arteaga
Vuelta	32	48041024	Errekalde	Gautegiz Arteaga
Vuelta	33	48907003	Elejalde	Kortezubi
Vuelta	34	48907004	Idokiliz	Kortezubi
Vuelta	35	48907006	Barrutia	Kortezubi
Vuelta	36	48046007	Lorategieta	Gernika-Lumo
Vuelta	37	48046011	Erreterria	Gernika-Lumo
Vuelta	38	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo

2.3.6.1.2 Ruta A3532-002, Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe



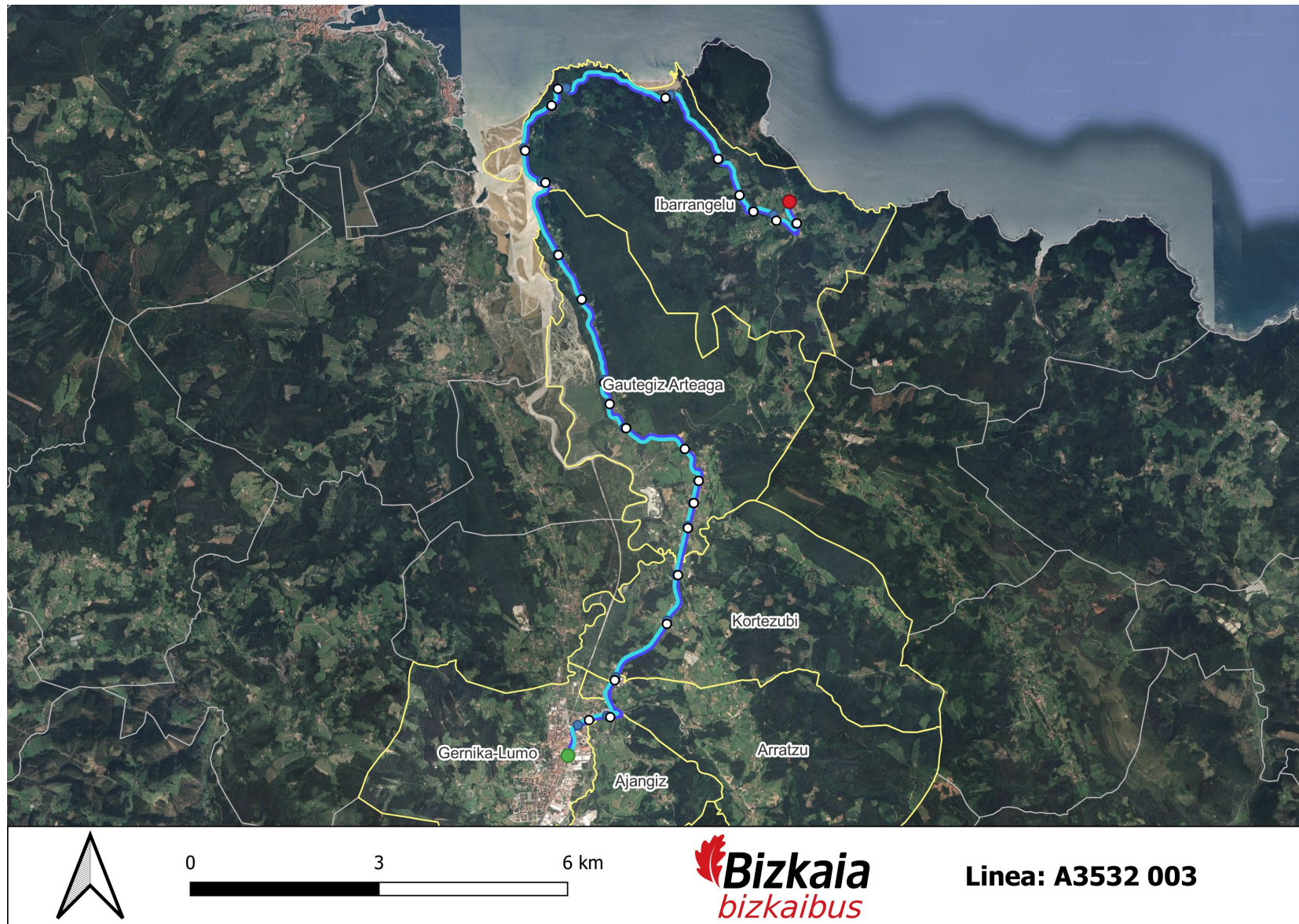
Tabla 85. Itinerario de la ruta A3532-002-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Ida	2	48046012	Errenteria	Gernika-Lumo
Ida	3	48046008	Lorategieta	Gernika-Lumo
Ida	4	48907005	Barrutia	Kortezubi
Ida	5	48907001	Idokiliz	Kortezubi
Ida	6	48907002	Elejalde	Kortezubi
Ida	7	48041023	Errekalde	Gautegiz Arteaga
Ida	8	48041001	Herriko Enparantza 28	Gautegiz Arteaga
Ida	9	48041002	Zelaieta (Arteaga)	Gautegiz Arteaga
Ida	10	48041010	Agirreta	Gautegiz Arteaga
Ida	11	48041011	Isla Bekoa	Gautegiz Arteaga
Ida	12	48041012	Isla Goikoa	Gautegiz Arteaga
Ida	13	48041013	Ozamiz	Gautegiz Arteaga
Ida	14	48076004	Kanala (Elexalde)	Sukarrieta
Ida	15	48076005	Kanala (Jantokia)	Sukarrieta
Ida	16	48048014	Laida (Kanpina/Camping)	Ibarrangelu
Ida	17	48048013	Laida (hondartza/playa)	Ibarrangelu
Ida	18	48048015	Gametxo	Ibarrangelu
Ida	19	48048016	Anzora	Ibarrangelu
Ida	20	48048012	Laga	Ibarrangelu
Ida	21	48048017	Lastarria	Ibarrangelu
Ida	22	48048018	Zubibarriaga	Ibarrangelu
Ida	23	48048019	Akorda	Ibarrangelu
Ida	24	48048020	Durukiz	Ibarrangelu
Ida	25	48048001	Elejalde 12	Ibarrangelu
Ida	26	48048036	Ibinaga 1	Ibarrangelu
Ida	27	48048002	Ibinaga	Ibarrangelu
Ida	28	48048011	Ibinaga (Los Angeles)	Ibarrangelu
Ida	29	48031001	Bidekalea (Elantxobe)	Elantxobe

Tabla 86. Itinerario de la ruta A3532-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48031001	Bidekalea (Elantxobe)	Elantxobe
Vuelta	2	48048023	Ibinaga (Los Angeles)	Ibarrangelu
Vuelta	3	48048006	Ibinaga	Ibarrangelu
Vuelta	4	48048037	Ibinaga 2	Ibarrangelu
Vuelta	5	48048005	Elejalde 7	Ibarrangelu
Vuelta	6	48048025	Durukiz	Ibarrangelu
Vuelta	7	48048026	Akorda	Ibarrangelu
Vuelta	8	48048027	Zubibarriaga	Ibarrangelu
Vuelta	9	48048028	Lastarria	Ibarrangelu
Vuelta	10	48048007	Laga	Ibarrangelu
Vuelta	11	48048029	Anzora	Ibarrangelu
Vuelta	12	48048030	Gametxo	Ibarrangelu
Vuelta	13	48048008	Laida (hondartza/playa)	Ibarrangelu
Vuelta	14	48048031	Laida (Kanpina/Camping)	Ibarrangelu
Vuelta	15	48076006	Kanala (Jantokia)	Sukarrieta
Vuelta	16	48076007	Kanala (Elexalde)	Sukarrieta
Vuelta	17	48041018	Ozamiz	Gautegiz Arteaga
Vuelta	18	48041020	Isla Goikoa	Gautegiz Arteaga
Vuelta	19	48041019	Isla Bekoa	Gautegiz Arteaga
Vuelta	20	48041021	Agirreta	Gautegiz Arteaga
Vuelta	21	48041007	Zelaieta (Arteaga)	Gautegiz Arteaga
Vuelta	22	48041008	Herriko Enparantza 25	Gautegiz Arteaga
Vuelta	23	48041024	Errekalde	Gautegiz Arteaga
Vuelta	24	48907003	Elejalde	Kortezubi
Vuelta	25	48907004	Idokiliz	Kortezubi
Vuelta	26	48907006	Barrutia	Kortezubi
Vuelta	27	48046007	Lorategieta	Gernika-Lumo
Vuelta	28	48046011	Errenteria	Gernika-Lumo
Vuelta	29	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo

2.3.6.1.3 Ruta A3532-003, Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu



Mapa 17. Mapa de la ruta A3532-003



Tabla 87. Itinerario de la ruta A3532-003-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo
Ida	2	48046012	Erretereria	Gernika-Lumo
Ida	3	48046008	Lorategieta	Gernika-Lumo
Ida	4	48907005	Barrutia	Kortezubi
Ida	5	48907001	Idokiliz	Kortezubi
Ida	6	48907002	Elejalde	Kortezubi
Ida	7	48041023	Errekalde	Gautegiz Arteaga
Ida	8	48041001	Herriko Enparantza 28	Gautegiz Arteaga
Ida	9	48041002	Zelaieta (Arteaga)	Gautegiz Arteaga
Ida	10	48041010	Agirreta	Gautegiz Arteaga
Ida	11	48041011	Isla Bekoa	Gautegiz Arteaga
Ida	12	48041012	Isla Goikoa	Gautegiz Arteaga
Ida	13	48041013	Ozamiz	Gautegiz Arteaga
Ida	14	48076004	Kanala (Elexalde)	Sukarrieta
Ida	15	48076005	Kanala (Jantokia)	Sukarrieta
Ida	16	48048014	Laida (Kanpina/Camping)	Ibarrangelu
Ida	17	48048013	Laida (hondartza/playa)	Ibarrangelu
Ida	18	48048015	Gametxo	Ibarrangelu
Ida	19	48048016	Anzora	Ibarrangelu
Ida	20	48048012	Laga	Ibarrangelu
Ida	21	48048017	Lastarria	Ibarrangelu
Ida	22	48048018	Zubibarraiga	Ibarrangelu
Ida	23	48048019	Akorda	Ibarrangelu
Ida	24	48048020	Durukiz	Ibarrangelu
Ida	25	48048001	Elejalde 12	Ibarrangelu
Ida	26	48048036	Ibinaga 1	Ibarrangelu
Ida	27	48048037	Ibinaga 2	Ibarrangelu

Tabla 88. Itinerario de la ruta A3532-003-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48048037	Ibinaga 2	Ibarrangelu
Vuelta	2	48048005	Elejalde 7	Ibarrangelu
Vuelta	3	48048025	Durukiz	Ibarrangelu
Vuelta	4	48048026	Akorda	Ibarrangelu
Vuelta	5	48048027	Zubibarriaga	Ibarrangelu
Vuelta	6	48048028	Lastarria	Ibarrangelu
Vuelta	7	48048007	Laga	Ibarrangelu
Vuelta	8	48048029	Anzora	Ibarrangelu
Vuelta	9	48048030	Gametxo	Ibarrangelu
Vuelta	10	48048008	Laida (hondartza/playa)	Ibarrangelu
Vuelta	11	48048031	Laida (Kanpina/Camping)	Ibarrangelu
Vuelta	12	48076006	Kanala (Jantokia)	Sukarrieta
Vuelta	13	48076007	Kanala (Elexalde)	Sukarrieta
Vuelta	14	48041018	Ozamiz	Gautegiz Arteaga
Vuelta	15	48041020	Isla Goikoa	Gautegiz Arteaga
Vuelta	16	48041019	Isla Bekoa	Gautegiz Arteaga
Vuelta	17	48041021	Agirreta	Gautegiz Arteaga
Vuelta	18	48041007	Zelaieta (Arteaga)	Gautegiz Arteaga
Vuelta	19	48041008	Herriko Enparantza 25	Gautegiz Arteaga
Vuelta	20	48041024	Errekalde	Gautegiz Arteaga
Vuelta	21	48907003	Elejalde	Kortezubi
Vuelta	22	48907004	Idokiliz	Kortezubi
Vuelta	23	48907006	Barrutia	Kortezubi
Vuelta	24	48046007	Lorategieta	Gernika-Lumo
Vuelta	25	48046011	Erretereria	Gernika-Lumo
Vuelta	26	48046002	Geltokia/Estación	Gernika-Lumo

2.3.6.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3532 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 89. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	8	9	10
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29				25	26	27	28	29	30	31
29	30	31																		
Abril							Mayo							Junio						
1	2	3	4	5	6	7	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
8	9	10	11	12	13	14	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
22	23	24	25	26	27	28	27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
29	30																			
Julio							Agosto							Septiembre						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
29	30	31												30						
Octubre							Noviembre							Diciembre						
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
														30	31					

Calendarios
 Gabonak (25 -1)
 Negua
 Uda
 Gabonak (24-31)

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 90. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3532

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				10:50	1					11:50	1
				12:50	1					13:50	1
				14:50	1					15:50	1
				16:50	1					17:50	1
				18:50	1					19:50	1
				20:50	1						

Tabla 91. Horarios del calendario Negua de la línea A3532

Negua											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:50	1	08:50	1	08:50	1	07:50	1	07:50	1	07:50	1
08:50	1	10:50	1	10:50	1	09:50	1	09:50	1	09:50	1
10:50	1	12:50	1	12:50	1	11:50	1	11:50	1	11:50	1
12:50	1	14:50	1	14:50	1	13:50	1	13:50	1	13:50	1
14:50	1	16:50	1	16:50	1	15:50	1	15:50	1	15:50	1
16:50	1	18:50	1	18:50	1	17:50	1	17:50	1	17:50	1
18:50	1	20:50	1	20:50	1	19:50	1	19:50	1	19:50	1
20:50	1	22:50	1			21:50	1	21:50	1		
22:50	1										

Tabla 92. Horarios del calendario Uda de la línea A3532

Uda											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:50	1	06:50	1	08:50	1	07:50	1	07:50	1	07:50	1
08:50	1	08:50	1	09:10	2	08:50	2	08:50	2	08:50	2
09:10	2	09:10	2	09:50	3	09:50	2	09:50	2	09:50	2
09:50	3	09:50	3	10:10	2	09:50	1	09:50	1	09:50	1
10:10	2	10:10	2	10:50	1	10:20	3	10:20	3	10:20	3
10:50	1	10:50	1	11:10	2	10:50	2	10:50	2	10:50	2
11:10	2	11:10	2	11:50	3	11:50	1	11:50	1	11:50	1
11:50	3	11:50	3	12:10	2	11:50	2	11:50	2	11:50	2
12:10	2	12:10	2	12:50	1	12:20	3	12:20	3	12:20	3
12:50	1	12:50	1	13:10	2	12:50	2	12:50	2	12:50	2
13:10	2	13:10	2	13:50	3	13:50	1	13:50	1	13:50	1
13:50	3	13:50	3	14:10	2	13:50	2	13:50	2	13:50	2
14:10	2	14:10	2	14:50	1	14:20	3	14:20	3	14:20	3
14:50	1	14:50	1	15:10	2	14:50	2	14:50	2	14:50	2
15:10	2	15:10	2	15:50	3	15:50	1	15:50	1	15:50	1
15:50	3	15:50	3	16:10	2	15:50	2	15:50	2	15:50	2
16:10	2	16:10	2	16:50	1	16:20	3	16:20	3	16:20	3
16:50	1	16:50	1	17:10	2	16:50	2	16:50	2	16:50	2
17:10	2	17:10	2	17:50	3	17:50	1	17:50	1	17:50	1
17:50	3	17:50	3	18:10	2	17:50	2	17:50	2	17:50	2
18:10	2	18:10	2	18:50	1	18:20	3	18:20	3	18:20	3
18:50	1	18:50	1	19:10	2	18:50	2	18:50	2	18:50	2
19:10	2	19:10	2	19:50	3	19:50	1	19:50	1	19:50	1
19:50	3	19:50	3	20:10	2	19:50	2	19:50	2	19:50	2
20:10	2	20:10	2	20:50	1	20:20	3	20:20	3	20:20	3
20:50	1	20:50	1	21:10	2	20:50	2	20:50	2	20:50	2
21:10	2	21:10	2	21:50	3	21:50	1	21:50	1	21:50	1
21:50	3	21:50	3	22:50	1	21:50	2	21:50	2	21:50	2
22:50	1	22:50	1								

Tabla 93. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3532

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:50	1					07:50	1				
08:50	1					09:50	1				
10:50	1					11:50	1				
12:50	1					13:50	1				
14:50	1					15:50	1				
16:50	1					17:50	1				
18:50	1					19:50	1				

Tabla 94. Calendario de las rutas de la línea A3532

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/ día	Días/ año
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	7	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	7	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	6	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	5	2
Negua	Festivos	001	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	7	42
Negua	Laborables	001	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	9	166
Negua	Sábados	001	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	8	32
Negua	Festivos	001	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	7	42
Negua	Laborables	001	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	8	166
Negua	Sábados	001	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	8	32
Uda	Festivos	001	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	8	21
Uda	Laborables	001	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	9	83
Uda	Sábados	001	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	9	18
Uda	Festivos	001	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	8	21
Uda	Laborables	001	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	8	83
Uda	Sábados	001	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe-Ea-Ispaster-Lekeitio	8	18
Uda	Festivos	002	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe	13	21
Uda	Laborables	002	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe	13	83
Uda	Sábados	002	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe	13	18
Uda	Festivos	002	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe	14	21
Uda	Laborables	002	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe	14	83
Uda	Sábados	002	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu-Elantxobe	14	18
Uda	Festivos	003	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu	7	21
Uda	Laborables	003	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu	7	83
Uda	Sábados	003	Ida	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu	7	18
Uda	Festivos	003	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu	6	21
Uda	Laborables	003	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu	6	83
Uda	Sábados	003	Vuelta	Gernika Lumo-Laida-Laga-Ibarrangelu	6	18

2.3.6.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 95. Resumen de la línea A3532

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	7	249,47	498,95
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	7	250,74	501,47
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	6	213,83	427,67
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	5	179,10	358,19
Negua	42	001	Ida	Festivos	7	249,47	10.477,85
Negua	166	001	Ida	Laborables	9	320,75	53.244,59
Negua	32	001	Ida	Sábados	8	285,11	9.123,57
Negua	42	001	Vuelta	Festivos	7	250,74	10.530,88
Negua	166	001	Vuelta	Laborables	8	286,55	47.568,07
Negua	32	001	Vuelta	Sábados	8	286,55	9.169,75
Uda	21	001	Ida	Festivos	8	285,11	5.987,34
Uda	83	001	Ida	Laborables	9	320,75	26.622,29
Uda	18	001	Ida	Sábados	9	320,75	5.773,51
Uda	21	001	Vuelta	Festivos	8	286,55	6.017,65
Uda	83	001	Vuelta	Laborables	8	286,55	23.784,04
Uda	18	001	Vuelta	Sábados	8	286,55	5.157,98
Uda	21	002	Ida	Festivos	13	274,90	5.772,86
Uda	83	002	Ida	Laborables	13	274,90	22.816,53
Uda	18	002	Ida	Sábados	13	274,90	4.948,16
Uda	21	002	Vuelta	Festivos	14	295,58	6.207,22
Uda	83	002	Vuelta	Laborables	14	295,58	24.533,31
Uda	18	002	Vuelta	Sábados	14	295,58	5.320,48
Uda	21	003	Ida	Festivos	7	138,52	2.908,94
Uda	83	003	Ida	Laborables	7	138,52	11.497,25
Uda	18	003	Ida	Sábados	7	138,52	2.493,38
Uda	21	003	Vuelta	Festivos	6	118,73	2.493,31
Uda	83	003	Vuelta	Laborables	6	118,73	9.854,53
Uda	18	003	Vuelta	Sábados	6	118,73	2.137,13
TOTAL							316.226,91

2.3.7. A3533 ERRIGOITI - GERNIKA LUMO - MENDATA (RURAL)

La línea A3533, ERRIGOITI - GERNIKA LUMO - MENDATA, se trata de una línea rural. Tiene 1 ruta en sentido ida y 2 rutas en sentido vuelta. Atiende a 4 municipios: Errigoiti, Gernika Lumo, Ajangiz, Mendata.

El servicio de la línea cuenta con 3 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.7.1. Rutas

Se presentan las 2 rutas de la línea en la siguiente tabla.

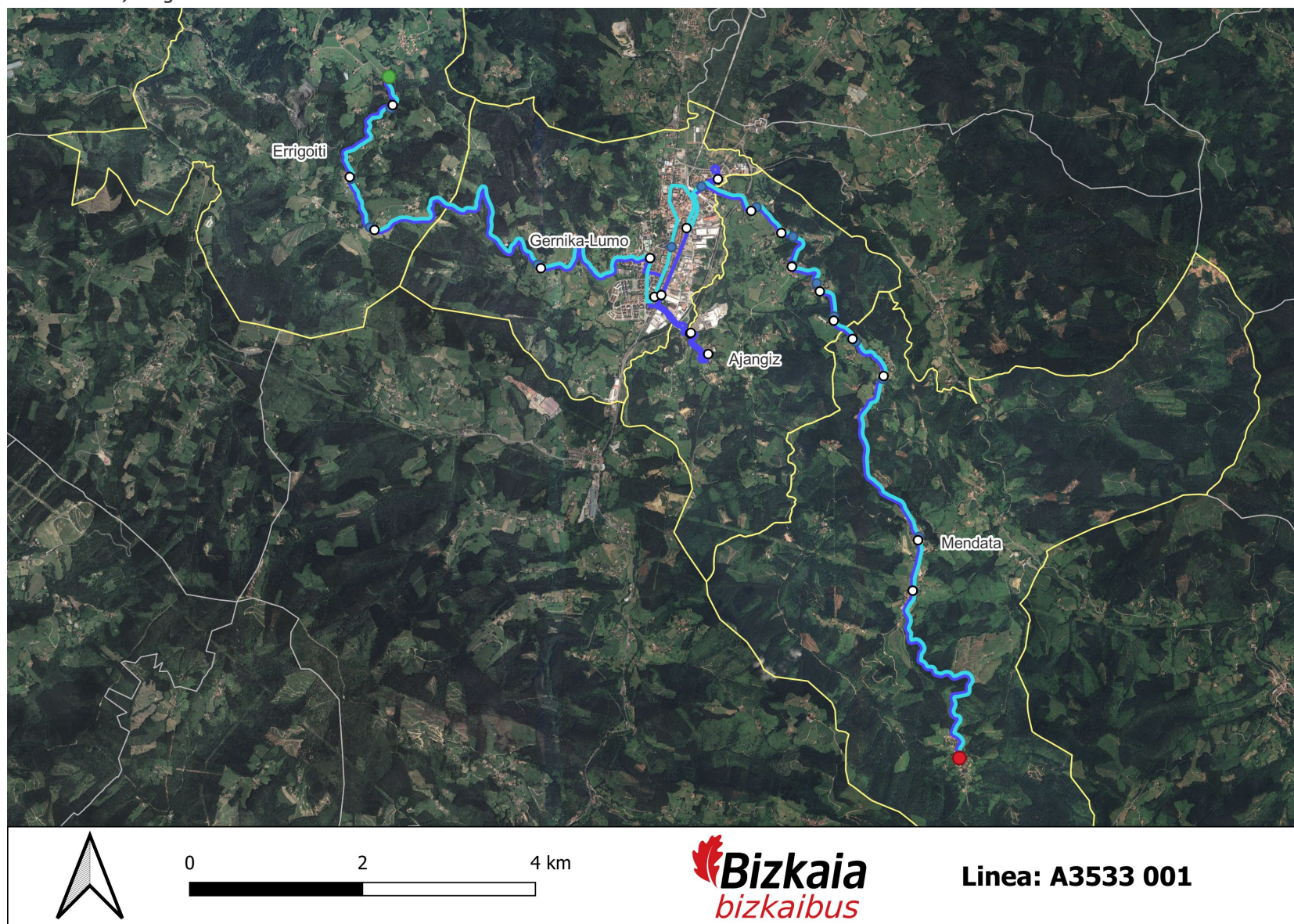
Tabla 96. Rutas de la línea A3533

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	Ida	22,47
001	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	Vuelta	20,54
002	Gernika Lumo-Mendata	Vuelta	10,26

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.7.1.1 Ruta A3533-001, Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata



Mapa 18. Mapa de la ruta A3533-001



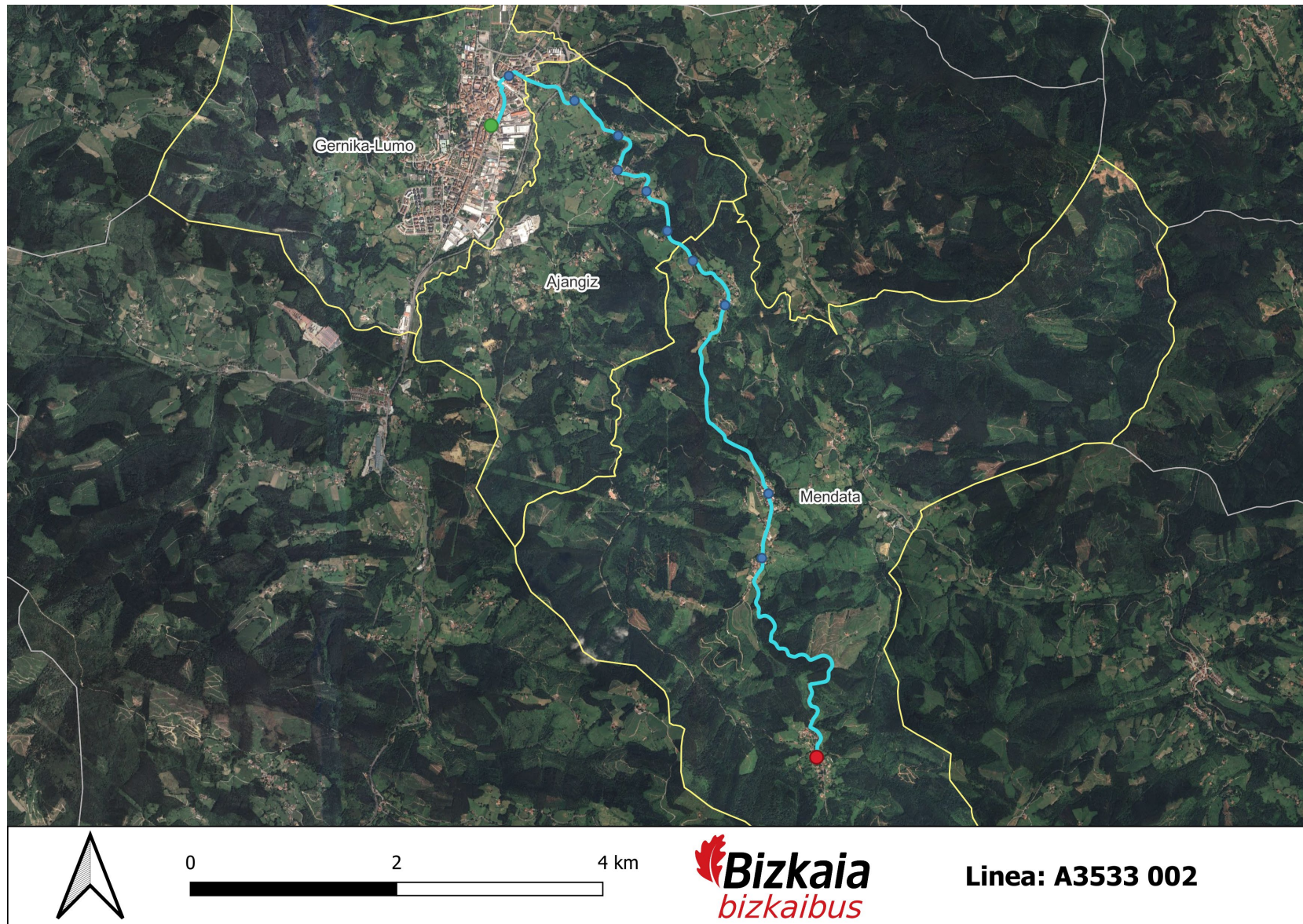
Tabla 97. Itinerario de la ruta A3533-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48079006	Sallobante	Errigoiti
Ida	2	48079004	Baraias	Errigoiti
Ida	3	48079007	Errigoiti	Errigoiti
Ida	4	48079003	Eleizalde	Errigoiti
Ida	5	48046016	Zallo	Gernika Lumo
Ida	6	48046014	Mestikabaso	Gernika Lumo
Ida	7	48046003	Lurgorri	Gernika Lumo
Ida	8	48911011	Maier	Ajangiz
Ida	9	48911013	Kanpantxu	Ajangiz
Ida	10	48911012	Maier	Ajangiz
Ida	11	48046001	Lurgorri	Gernika Lumo
Ida	12	48046018	Geltokia	Gernika Lumo
Ida	13	48046012	Erretereria	Gernika Lumo
Ida	14	48911001	Burgoa	Ajangiz
Ida	15	48911002	Obieta	Ajangiz
Ida	16	48911003	Elexalde	Ajangiz
Ida	17	48911004	Ispizua	Ajangiz
Ida	18	48911009	Sagartzola	Ajangiz
Ida	19	48062012	Solaurren	Mendata
Ida	20	48062005	Marmiz	Mendata
Ida	21	48062014	Elexalde	Mendata
Ida	22	48062015	Elexalde Goikoa	Mendata
Ida	23	48062016	Albiz	Mendata

Tabla 98. Itinerario de la ruta A3533-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48062016	Albiz	Mendata
Vuelta	2	48062017	Elخالde Goikoa	Mendata
Vuelta	3	48062006	Elخالde	Mendata
Vuelta	4	48062007	Marmiz	Mendata
Vuelta	5	48062013	Solaurren	Mendata
Vuelta	6	48911010	Sagartzola	Ajangiz
Vuelta	7	48911005	Ispizua	Ajangiz
Vuelta	8	48911006	Elخالde	Ajangiz
Vuelta	9	48911007	Obieta	Ajangiz
Vuelta	10	48911008	Burgoa	Ajangiz
Vuelta	11	48046011	Erresteria	Gernika Lumo
Vuelta	12	48046011	Geltokia	Gernika Lumo
Vuelta	13	48046005	Saraspe	Gernika Lumo
Vuelta	14	48046003	Lurgorri	Gernika Lumo
Vuelta	15	48046013	Mestikabaso	Gernika Lumo
Vuelta	16	48046015	Zallo	Gernika Lumo
Vuelta	17	48079001	Eleizalde	Errigoiti
Vuelta	18	48079002	Errigoiti	Errigoiti
Vuelta	19	48079005	Baraias	Errigoiti
Vuelta	20	48079006	Sallobante	Errigoiti

2.3.7.1.2 Ruta A3533-002, Gernika Lumo-Mendata



Mapa 19. Mapa de la ruta A3533-002



Tabla 99. Itinerario de la ruta A3533-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48062016	Albiz	Mendata
Vuelta	2	48062017	Elexalde Goikoa	Mendata
Vuelta	3	48062006	Elexalde	Mendata
Vuelta	4	48062007	Marmiz	Mendata
Vuelta	5	48062013	Solaurren	Mendata
Vuelta	6	48911010	Sagartzola	Ajangiz
Vuelta	7	48911005	Ispizua	Ajangiz
Vuelta	8	48911006	Elexalde	Ajangiz
Vuelta	9	48911007	Obieta	Ajangiz
Vuelta	10	48911008	Burgoa	Ajangiz
Vuelta	11	48046011	Errenteria	Gernika Lumo
Vuelta	12	48046011	Geltokia	Gernika Lumo

2.3.7.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3533 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 100. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	1	2	3
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29				25	26	27	28	29	30	31
29	30	31																		
Abril							Mayo							Junio						
1	2	3	4	5	6	7	6	7	1	2	3	4	5	3	4	5	6	7	1	2
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	10	11	12	13	14	8	9
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	17	18	19	20	21	22	23
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26			24	25	26	27	28	29	30
29	30						27	28	29	30	31									
Julio							Agosto							Septiembre						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	1
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
29	30	31					29	30	31					30						
Octubre							Noviembre							Diciembre						
1	2	3	4	5	6		4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	1
7	8	9	10	11	12	13	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
14	15	16	17	18	19	20	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
21	22	23	24	25	26	27	25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
28	29	30	31																	

Calendarios

Gabonak (25 - 1)

Bakarra

Gabonak (24-31)

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 101. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3533

Gabonak (25 -1)									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				11:30	1				
				13:30	1				
				15:30	1				
				17:30	1				
				19:30	1				
				21:30	1				
								10:30	1
								12:30	1
								14:30	1
								16:30	1
								18:30	1
								20:30	1

Tabla 102. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3533

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:30	1	07:30	1	09:30	1	06:30	1	08:30	1	08:30	1
09:30	1	09:30	1	11:30	1	07:30	2	10:30	1	10:30	1
11:30	1	11:30	1	13:30	1	08:30	1	12:30	1	12:30	1
13:30	1	13:30	1	15:30	1	10:30	1	14:30	1	14:30	1
15:30	1	15:30	1	17:30	1	12:30	1	16:30	1	16:30	1
17:30	1	17:30	1	19:30	1	14:30	1	18:30	1	18:30	1
19:30	1	19:30	1	21:30	1	16:30	1	20:30	1	20:30	1
21:30	1	21:30	1			18:30	1	22:30	1		
						20:30	1				

Tabla 103. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3533

Gabonak (24-31)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
09:30	1					10:30	1				
11:30	1					12:30	1				
13:30	1					14:30	1				
15:30	1					16:30	1				
17:30	1					18:30	1				
19:30	1										

Tabla 104. Calendario de las rutas de la línea A3533

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	7	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	8	249
Bakarra	Sábados	001	Ida	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	8	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	7	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	8	249
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	8	50
Bakarra	Laborables	002	Vuelta	Gernika Lumo-Mendata	1	249
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	6	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	5	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	6	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Errigoiti-Gernika Lumo-Mendata	6	2

2.3.7.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 105. Resumen de la línea A3533

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	7	157,27	9.907,92
Bakarra	249	001	Ida	Laborables	8	179,74	44.754,16
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	8	179,74	8.986,78
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	7	143,81	9.060,30
Bakarra	249	001	Vuelta	Laborables	8	164,36	40.925,43
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	8	164,36	8.217,96
Bakarra	249	002	Vuelta	Laborables	1	10,26	2.553,52
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	6	134,80	269,60
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	5	102,72	205,45
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	6	134,80	269,60
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	6	123,27	246,54
TOTAL							125.397,25

2.3.8. A3534 GERNIKA LUMO – NABARNIZ – EREÑO (RURAL)

La línea A3534, GERNIKA LUMO – NABARNIZ – EREÑO, se trata de una línea rural. Tiene 3 rutas en sentido ida y 3 rutas en sentido vuelta. Atiende a 10 municipios: Gernika-Lumo, Arratzu, Nabarniz, Ereño, Ibarrangelua, Gautegiz Arteaga, Elantxobe, Ibarrangelu, Gernika Lumo, Errigoiti.

El servicio de la línea cuenta con 4 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.8.1. Rutas

Se presentan las 4 rutas de la línea en la siguiente tabla.

Tabla 106. Rutas de la línea A3534

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	Ida	22,85
001	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	Vuelta	23,02
002	Gernika – Nabarniz – Ereño	Ida	17,35
002	Gernika – Nabarniz – Ereño	Vuelta	17,54
003	Errigoiti - Gernika – Nabarniz – Ereño	Ida	26,62
004	Gernika – Nabarniz – Ereño (por Arratzu)	Vuelta	21,98

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.8.1.1 Ruta A3534-001, Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe



Mapa 20. Mapa de la ruta A3534-001



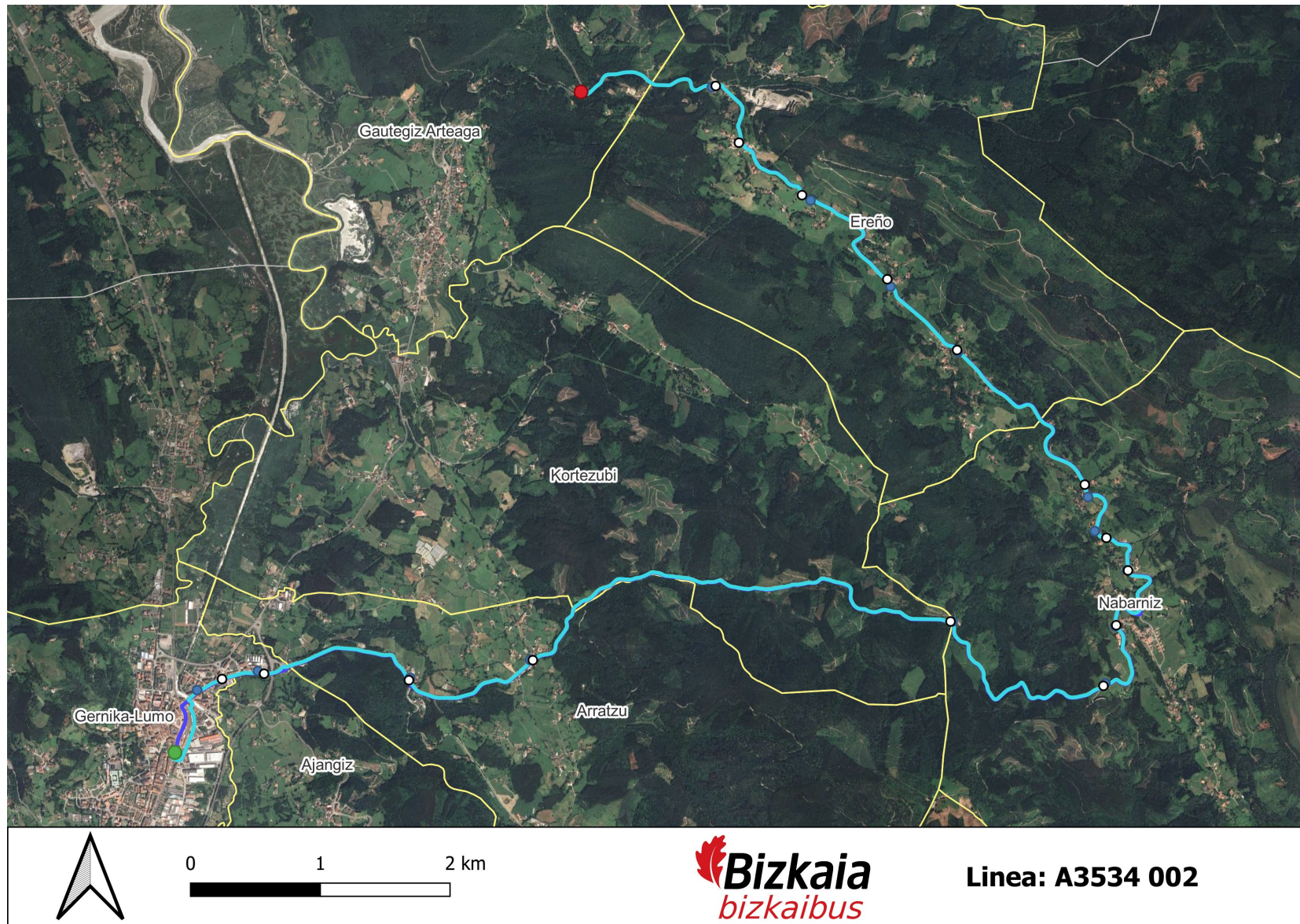
Tabla 107. Itinerario de la ruta A3534-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48046018	Geltokia	Gernika-Lumo
Ida	2	48046012	Erreterria	Gernika-Lumo
Ida	3	48046008	Lorategieta	Gernika-Lumo
Ida	4	48914006	Uarka	Arratzu
Ida	5	48914009	Belendiz	Arratzu
Ida	6	48909005	Loitxiaga	Nabarniz
Ida	7	48909006	Argiarro	Nabarniz
Ida	8	48909001	Elexalde	Nabarniz
Ida	9	48909002	Zabaleta	Nabarniz
Ida	10	48909004	Intxaurraga	Nabarniz
Ida	11	48909003	Ikazurieta	Nabarniz
Ida	12	48033001	Gabika	Ereño
Ida	13	48033002	Akorda	Ereño
Ida	14	48033003	Zeeta	Ereño
Ida	15	48033004	Elexalde	Ereño
Ida	16	48033005	Atxoste	Ereño
Ida	17	48041006	Muruetagane	Gautegiz Arteaga
Ida	18	48041004	Basetxeta	Gautegiz Arteaga
Ida	19	48048010	Arriederra	Ibarrangelua
Ida	20	48048032	Apraiz	Ibarrangelua
Ida	21	48048001	Elejalde	Ibarrangelua
Ida	22	48048036	Ibinaga 1	Ibarrangelua
Ida	23	48048002	Ibinaga	Ibarrangelua
Ida	24	48031002	Kaia	Elantxobe

Tabla 108. Itinerario de la ruta A3534-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48031002	Kaia	Elantxobe
Vuelta	2	48048006	Ibinaga	Ibarrangelu
Vuelta	3	48048037	Ibinaga 2	Ibarrangelu
Vuelta	4	48048005	Elejalde 7	Ibarrangelu
Vuelta	5	48048033	Apraiz	Ibarrangelu
Vuelta	6	48048009	Arriederra	Ibarrangelu
Vuelta	7	48041004	Basetxeta	Gautegiz Arteaga
Vuelta	8	48041006	Muruetagane	Gautegiz Arteaga
Vuelta	9	48033006	Atxoste	Ereño
Vuelta	10	48033007	Elexalde	Ereño
Vuelta	11	48033008	Zeeta	Ereño
Vuelta	12	48033009	Akorda	Ereño
Vuelta	13	48033010	Gabika	Ereño
Vuelta	14	48909007	Ikazubieta	Nabarniz
Vuelta	15	48909008	Intxaurreaga	Nabarniz
Vuelta	16	48909009	Zabaleta	Nabarniz
Vuelta	17	48909010	Elexalde	Nabarniz
Vuelta	18	48909011	Argiarro	Nabarniz
Vuelta	19	48909012	Loitxiaga	Nabarniz
Vuelta	20	48914012	Belendiz	Arratzu
Vuelta	21	48914003	Uarka	Arratzu
Vuelta	22	48046007	Lorategieta	Gernika-Lumo
Vuelta	23	48046011	Erretereria	Gernika-Lumo
Vuelta	24	48046018	Geltokia	Gernika-Lumo

2.3.8.1.2



Mapa 21. Mapa de la ruta A3534-002



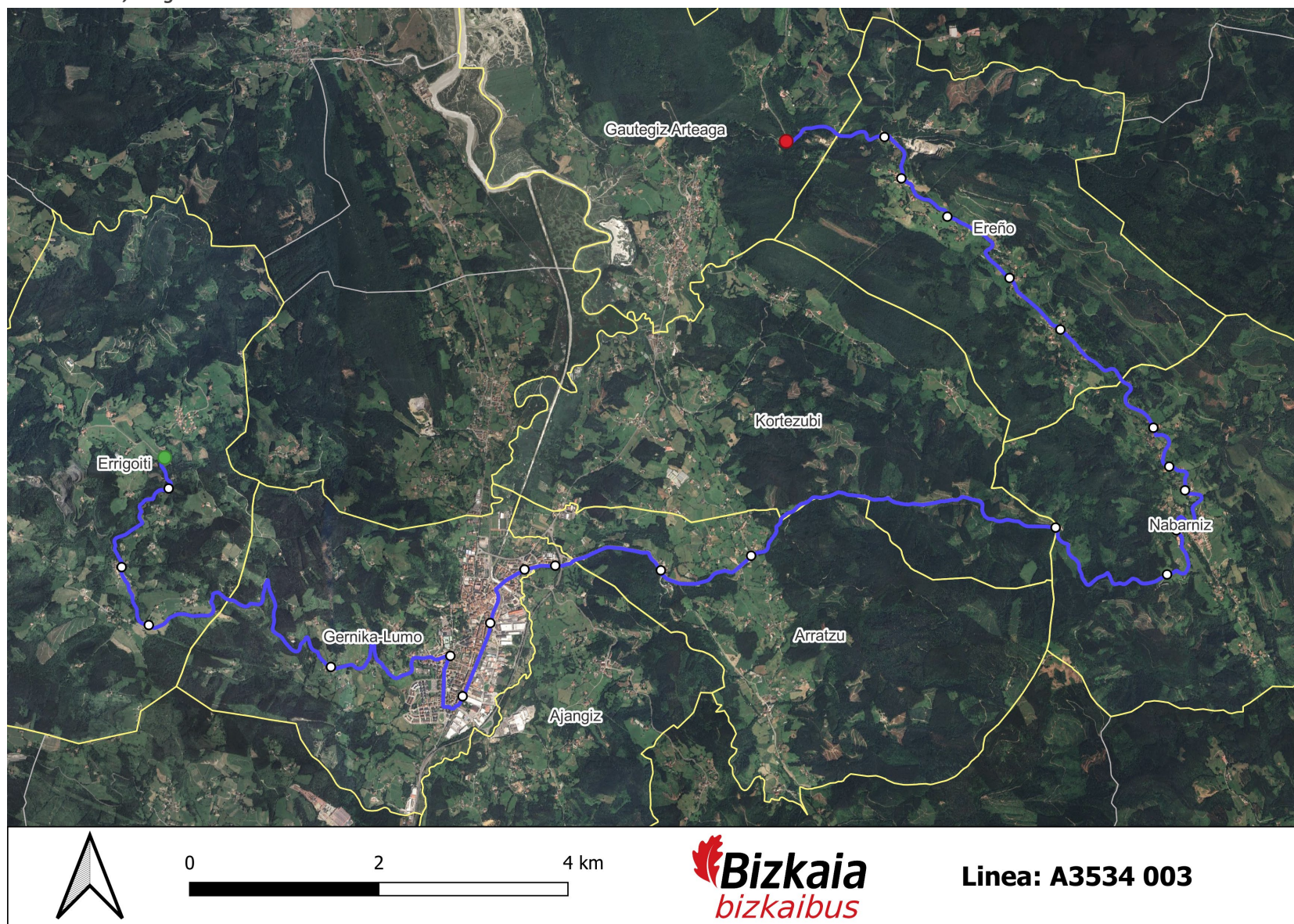
Tabla 109. Itinerario de la ruta A3534-002-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48046018	Geltokia	Gernika-Lumo
Ida	2	48046012	Errenteria	Gernika-Lumo
Ida	3	48046008	Lorategieta	Gernika-Lumo
Ida	4	48914006	Uarka	Arratzu
Ida	5	48914009	Belendiz	Arratzu
Ida	6	48909005	Loitxiaga	Nabarniz
Ida	7	48909006	Argiarro	Nabarniz
Ida	8	48909001	Elexalde	Nabarniz
Ida	9	48909002	Zabaleta	Nabarniz
Ida	10	48909004	Intxaurraga	Nabarniz
Ida	11	48909003	Ikazurieta	Nabarniz
Ida	12	48033001	Gabika	Ereño
Ida	13	48033002	Akorda	Ereño
Ida	14	48033003	Zeeta	Ereño
Ida	15	48033004	Elexalde	Ereño
Ida	16	48033005	Atxoste	Ereño
Ida	17	48041006	Muruetagane	Gautegiz Arteaga

Tabla 110. Itinerario de la ruta A3534-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48041006	Muruetagane	Gautegiz Arteaga
Vuelta	2	48033006	Atxoste	Ereño
Vuelta	3	48033007	Elexalde	Ereño
Vuelta	4	48033008	Zeeta	Ereño
Vuelta	5	48033009	Akorda	Ereño
Vuelta	6	48033010	Gabika	Ereño
Vuelta	7	48909007	Ikazubieta	Nabarniz
Vuelta	8	48909008	Intxaurraga	Nabarniz
Vuelta	9	48909009	Zabaleta	Nabarniz
Vuelta	10	48909010	Elexalde	Nabarniz
Vuelta	11	48909011	Argiarro	Nabarniz
Vuelta	12	48909012	Loitxiaga	Nabarniz
Vuelta	13	48914012	Belendiz	Arratzu
Vuelta	14	48914003	Uarka	Arratzu
Vuelta	15	48046007	Lorategieta	Gernika-Lumo
Vuelta	16	48046011	Errenteria	Gernika-Lumo
Vuelta	17	48046018	Geltokia	Gernika-Lumo

2.3.8.1.3 Ruta A3534-003, Errigoiti - Gernika – Nabarniz – Ereño



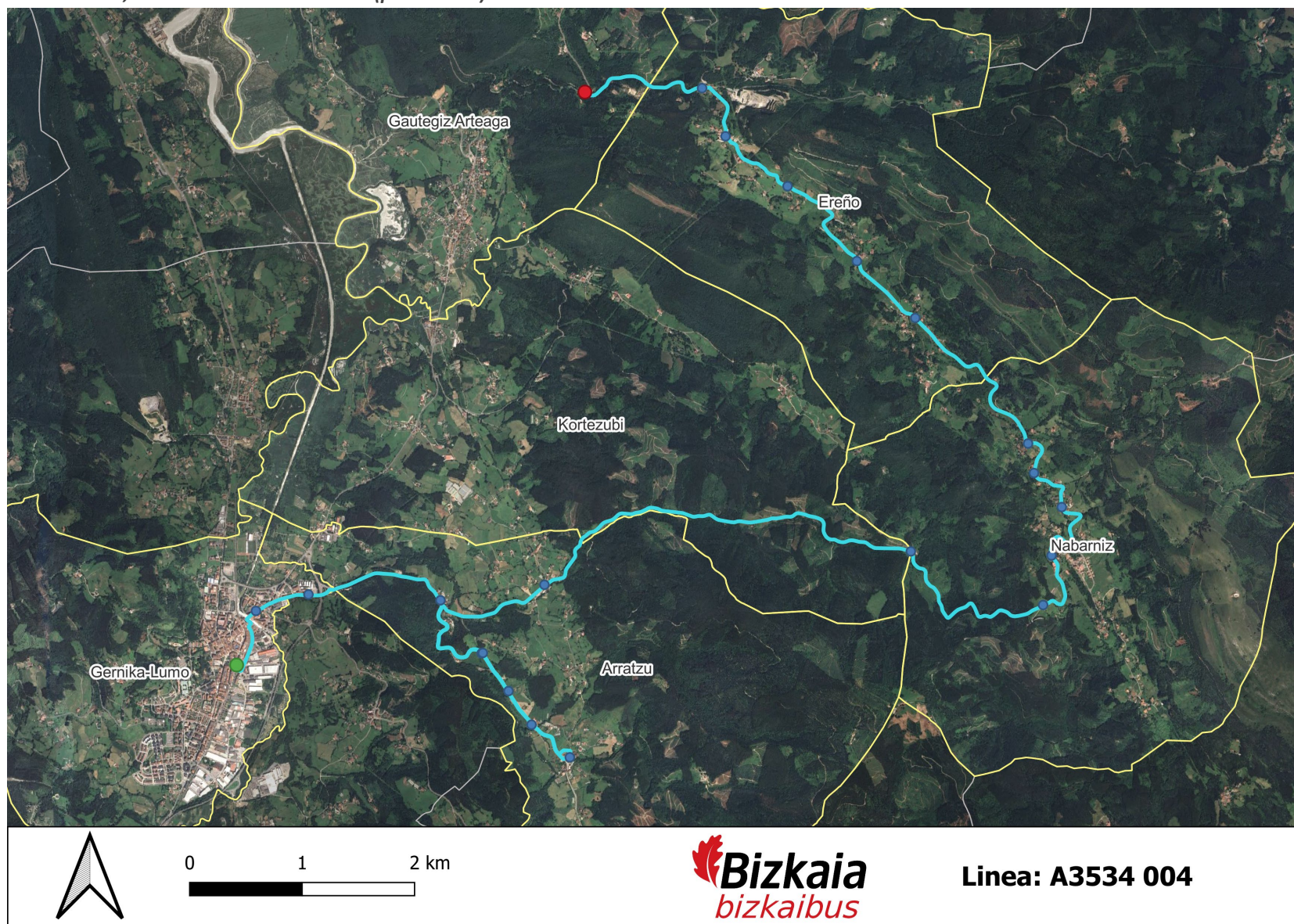
Mapa 22. Mapa de la ruta A3534-003



Tabla 111. Itinerario de la ruta A3534-003-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48079006	Sallobante	Errigoiti
Ida	2	48079004	Baraias	Errigoiti
Ida	3	48079007	Errigoiti	Errigoiti
Ida	4	48079003	Eleizalde	Errigoiti
Ida	5	48046016	Zallo	Gernika Lumo
Ida	6	48046014	Mestikabaso	Gernika Lumo
Ida	7	48046001	Lurgorri	Gernika Lumo
Ida	8	48046018	Geltokia	Gernika-Lumo
Ida	9	48046012	Erreterria	Gernika-Lumo
Ida	10	48046008	Lorategieta	Gernika-Lumo
Ida	11	48914006	Uarka	Arratzu
Ida	12	48914009	Belendiz	Arratzu
Ida	13	48909005	Loitxiaga	Nabarniz
Ida	14	48909006	Argiarro	Nabarniz
Ida	15	48909001	Elexalde	Nabarniz
Ida	16	48909002	Zabaleta	Nabarniz
Ida	17	48909004	Intxaurraga	Nabarniz
Ida	18	48909003	Ikazurieta	Nabarniz
Ida	19	48033001	Gabika	Ereño
Ida	20	48033002	Akorda	Ereño
Ida	21	48033003	Zeeta	Ereño
Ida	22	48033004	Elexalde	Ereño
Ida	23	48033005	Atxoste	Ereño
Ida	24	48041006	Muruetagane	Gautegiz Arteaga

2.3.8.1.4



Mapa 23. Mapa de la ruta A3534-004



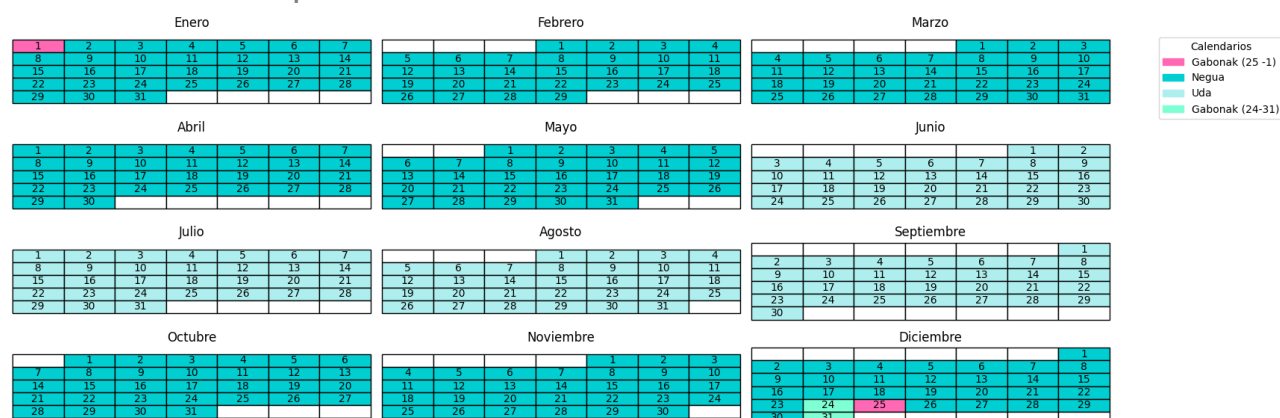
Tabla 112. Itinerario de la ruta A3534-004-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48041006	Muruetagane	Gautegiz Arteaga
Vuelta	2	48033006	Atxoste	Ereño
Vuelta	3	48033007	Elexalde	Ereño
Vuelta	4	48033008	Zeeta	Ereño
Vuelta	5	48033009	Akorda	Ereño
Vuelta	6	48033010	Gabika	Ereño
Vuelta	7	48909007	Ikazubieta	Nabarniz
Vuelta	8	48909008	Intxaurraga	Nabarniz
Vuelta	9	48909009	Zabaleta	Nabarniz
Vuelta	10	48909010	Elexalde	Nabarniz
Vuelta	11	48909011	Argiarro	Nabarniz
Vuelta	12	48909012	Loitxiaga	Nabarniz
Vuelta	13	48914012	Belendiz	Arratzu
Vuelta	14	48914011	Lexartza	Arratzu
Vuelta	15	48914005	Zubiate	Arratzu
Vuelta	16	48914013	Loiola	Arratzu
Vuelta	17	48914004	Zubiate	Arratzu
Vuelta	18	48914010	Lexartza	Arratzu
Vuelta	19	48914003	Uarka	Arratzu
Vuelta	20	48046007	Lorategieta	Gernika Lumo
Vuelta	21	48046011	Erretereria	Gernika Lumo
Vuelta	22	48046018	Geltokia	Gernika Lumo

2.3.8.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3534 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 113. Calendario de operaciones 2024



El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 114. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3534

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				11:10	1					12:10	1
				13:10	1					14:10	1
				15:10	1					16:10	1
				17:10	1					18:10	1
				19:10	1					20:10	1
				21:10	1						

Tabla 115. Horarios del calendario Negua de la línea A3534

Negua											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:20	3	07:10	1	09:10	1	06:10	1	08:10	1	10:10	1
09:10	1	09:10	1	11:10	1	07:20	4	10:10	1	12:10	1
11:10	1	11:10	1	13:10	1	08:10	1	12:10	1	14:10	1
13:10	1	13:10	1	15:10	1	10:10	1	14:10	1	16:10	1
15:10	1	15:10	1	17:10	1	12:10	1	16:10	1	18:10	1
17:10	1	17:10	1	19:10	1	14:10	1	18:10	1	20:10	1
19:10	1	19:10	1	21:10	1	16:10	1	20:10	1		
21:10	1	21:10	1			18:10	1	22:10	1		
						20:10	1				

Tabla 116. Horarios del calendario Uda de la línea A3534

Uda											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:20	3	07:10	2	09:10	2	06:25	2	08:25	2	10:25	2
09:10	2	09:10	2	11:10	2	07:20	4	10:25	2	12:25	2
11:10	2	11:10	2	13:10	2	08:25	2	12:25	2	14:25	2
13:10	2	13:10	2	15:10	2	10:25	2	14:25	2	16:25	2
15:10	2	15:10	2	17:10	2	12:25	2	16:25	2	18:25	2
17:10	2	17:10	2	19:10	2	14:25	2	18:25	2	20:25	2
19:10	2	19:10	2	21:10	2	16:25	2	20:25	2		
21:10	2	21:10	2			18:25	2	22:25	2		
						20:25	2				

Tabla 117. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3534

Gabonak (24-31)									
IDA						VUELTA			
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
06:20	3					06:10	1		
09:10	1					07:20	4		
11:10	1					08:10	1		
13:10	1					10:10	1		
15:10	1					12:10	1		
17:10	1					14:10	1		
19:10	1					16:10	1		
						18:10	1		

Tabla 118. Calendario de las rutas de la línea A3534

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/ día	Días/ año
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	6	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	7	2
Gabonak (24-31)	Laborables	003	Ida	Errigoiti - Gernika – Nabarniz – Ereño	1	2
Gabonak (24-31)	Laborables	004	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño (por Arratzu)	1	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	6	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	5	2
Negua	Festivos	001	Ida	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	7	42
Negua	Laborables	001	Ida	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	7	166
Negua	Sábados	001	Ida	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	8	32
Negua	Festivos	001	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	6	42
Negua	Laborables	001	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	8	166
Negua	Sábados	001	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño – Elantxobe	8	32
Negua	Laborables	003	Ida	Errigoiti - Gernika – Nabarniz – Ereño	1	166
Negua	Laborables	004	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño (por Arratzu)	1	166
Uda	Festivos	002	Ida	Gernika – Nabarniz – Ereño	7	21
Uda	Laborables	002	Ida	Gernika – Nabarniz – Ereño	7	83
Uda	Sábados	002	Ida	Gernika – Nabarniz – Ereño	8	18
Uda	Festivos	002	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño	6	21
Uda	Laborables	002	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño	8	83
Uda	Sábados	002	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño	8	18
Uda	Laborables	003	Ida	Errigoiti - Gernika – Nabarniz – Ereño	1	83
Uda	Laborables	004	Vuelta	Gernika – Nabarniz – Ereño (por Arratzu)	1	83

2.3.8.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 119. Resumen de la línea A3534

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	6	137,11	274,21
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	7	161,14	322,28
Gabonak (24-31)	2	003	Ida	Laborables	1	26,62	53,24
Gabonak (24-31)	2	004	Vuelta	Laborables	1	21,98	43,96
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	6	137,11	274,21
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	5	115,10	230,20
Negua	42	001	Ida	Festivos	7	159,96	6.718,17
Negua	166	001	Ida	Laborables	7	159,96	26.552,78
Negua	32	001	Ida	Sábados	8	182,81	5.849,84
Negua	42	001	Vuelta	Festivos	6	138,12	5.801,10
Negua	166	001	Vuelta	Laborables	8	184,16	30.570,85
Negua	32	001	Vuelta	Sábados	8	184,16	5.893,18
Negua	166	003	Ida	Laborables	1	26,62	4.419,30
Negua	166	004	Vuelta	Laborables	1	21,98	3.648,84
Uda	21	002	Ida	Festivos	7	121,42	2.549,89
Uda	83	002	Ida	Laborables	7	121,42	10.078,14
Uda	18	002	Ida	Sábados	8	138,77	2.497,85
Uda	21	002	Vuelta	Festivos	6	105,23	2.209,88
Uda	83	002	Vuelta	Laborables	8	140,31	11.645,74
Uda	18	002	Vuelta	Sábados	8	140,31	2.525,58
Uda	83	003	Ida	Laborables	1	26,62	2.209,65
Uda	83	004	Vuelta	Laborables	1	21,98	1.824,42
TOTAL							126.193,32

2.3.9. A3535 LEKEITIO - AMOROTO (RURAL)

La línea A3535, LEKEITIO - AMOROTO, se trata de una línea rural. Tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 2 municipios: Amoroto, Lekeitio.

El servicio de la línea cuenta con 1 calendario, a lo largo de todo el año.

2.3.9.1. Rutas

La línea A3535 solamente tiene un ruta que se muestra a continuación.

Tabla 120. Rutas de la línea A3535

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Lekeitio-Amoroto	Ida	5,50
001	Lekeitio-Amoroto	Vuelta	5,43

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.9.1.1 Ruta A3535-001, Lekeitio-Amoroto



Mapa 24. Mapa de la ruta A3535-001



Tabla 121. Itinerario de la ruta A3535-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48057004	Larrotegi	Lekeitio
Ida	2	48004008	Ugaran	Amoroto
Ida	3	48004005	Oleta	Amoroto
Ida	4	48004009	Urrutia	Amoroto
Ida	5	48004011	Eleizalde	Amoroto

Tabla 122. Itinerario de la ruta A3535-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48004011	Eleizalde	Amoroto
Vuelta	2	48004010	Urrutia	Amoroto
Vuelta	3	48004006	Oleta	Amoroto
Vuelta	4	48004007	Ugaran	Amoroto
Vuelta	5	48057004	Larrotegi	Lekeitio

2.3.9.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3535 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 123. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo						
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4				1	2	3	
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	8	9	10
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24
29	30	31					26	27	28	29				25	26	27	28	29	30	31
Abril							Mayo							Junio						
1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4	5	3	4	5	6	7	8	9
8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	17	18	19	20	21	22	23
22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	24	25	26	27	28	29	30
29	30						27	28	29	30	31									
Julio							Agosto							Septiembre						
1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4		2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	23	24	25	26	27	28	29
29	30	31					26	27	28	29	30	31		30						
Octubre							Noviembre							Diciembre						
	1	2	3	4	5	6			1	2	3			2	3	4	5	6	7	8
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	9	10	11	12	13	14	15
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	16	17	18	19	20	21	22
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	23	24	25	26	27	28	29
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		30	31					

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 124. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3535

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:40	1	09:40	1	09:40	1	07:55	1	09:55	1	09:55	1
09:40	1	11:40	1	11:40	1	09:55	1	11:55	1	11:55	1
11:40	1	13:40	1	13:40	1	11:55	1	13:55	1	13:55	1
13:40	1	15:40	1	15:40	1	13:55	1	15:55	1	15:55	1
15:40	1	17:40	1	17:40	1	15:55	1	17:55	1	17:55	1
17:40	1	19:40	1	19:40	1	17:55	1	19:55	1	19:55	1
19:40	1					19:55	1				

Tabla 125. Calendario de las rutas de la línea A3535

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Lekeitio-Amoroto	6	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Lekeitio-Amoroto	7	251
Bakarra	Sábados	001	Ida	Lekeitio-Amoroto	6	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Lekeitio-Amoroto	6	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Lekeitio-Amoroto	7	251
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Lekeitio-Amoroto	6	50

2.3.9.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 126. Resumen de la línea A3535

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	6	32,99	2.078,24
Bakarra	251	001	Ida	Laborables	7	38,49	9.659,99
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	6	32,99	1.649,40
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	6	32,56	2.051,41
Bakarra	251	001	Vuelta	Laborables	7	37,99	9.535,24
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	6	32,56	1.628,10
TOTAL							26.602,38

2.3.10. A3536 LEKEITIO - MENDEXA (RURAL)

La línea A3536, LEKEITIO - MENDEXA, se trata de una línea rural. Tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 2 municipios: Lekeitio, Mendexa.

El servicio de la línea cuenta con 1 calendario, a lo largo de todo el año.

2.3.10.1. Rutas

La línea A3536 solamente tiene una ruta que se muestra a continuación.

Tabla 127. Rutas de la línea A3536

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Lekeitio-Mendexa	Ida	6,14
001	Lekeitio-Mendexa	Vuelta	6,28

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.

2.3.10.1.1 Ruta A3536-001, Lekeitio-Mendexa



Mapa 25. Mapa de la ruta A3536-001



Tabla 128. Itinerario de la ruta A3536-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48057004	Larrotegi	Lekeitio
Ida	2	48057003	Sabino Arana (Telefónica)	Lekeitio
Ida	3	48057005	Eliza	Lekeitio
Ida	4	48057007	Zubia	Lekeitio
Ida	5	48063007	Lerdena	Mendexa
Ida	6	48063004	Likona	Mendexa
Ida	7	48063005	Zelaia	Mendexa
Ida	8	48063001	Elexalde	Mendexa

Tabla 129. Itinerario de la ruta A3536-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48063001	Elexalde	Mendexa
Vuelta	2	48063002	Zelaia	Mendexa
Vuelta	3	48063003	Likona	Mendexa
Vuelta	4	48063006	Lerdena	Mendexa
Vuelta	5	48057008	Zubia	Lekeitio
Vuelta	6	48057006	Eliza	Lekeitio
Vuelta	7	48057002	Sabino Arana (Telefónica)	Lekeitio
Vuelta	8	48057004	Larrotegi	Lekeitio

2.3.10.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3536 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 130. Calendario de operaciones 2024

Enero							Febrero							Marzo						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	8	9	10
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29				25	26	27	28	29	30	31
29	30	31																		
Abril							Mayo							Junio						
1	2	3	4	5	6	7	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
8	9	10	11	12	13	14	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
22	23	24	25	26	27	28	27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
29	30																			
Julio							Agosto							Septiembre						
1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
29	30	31												30						
Octubre							Noviembre							Diciembre						
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
														30	31					

Calendarios
Bakarra

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 131. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3536

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:00	1	09:00	1	09:00	1	07:15	1	09:15	1	09:15	1
09:00	1	11:00	1	11:00	1	09:15	1	11:15	1	11:15	1
11:00	1	13:00	1	13:00	1	11:15	1	13:15	1	13:15	1
13:00	1	15:00	1	15:00	1	13:15	1	15:15	1	15:15	1
15:00	1	17:00	1	17:00	1	15:15	1	17:15	1	17:15	1
17:00	1	19:00	1	19:00	1	17:15	1	19:15	1	19:15	1
19:00	1					19:15	1				



Tabla 132. Calendario de las rutas de la línea A3536

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Lekeitio-Mendexa	6	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Lekeitio-Mendexa	7	251
Bakarra	Sábados	001	Ida	Lekeitio-Mendexa	6	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Lekeitio-Mendexa	6	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Lekeitio-Mendexa	7	251
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Lekeitio-Mendexa	6	50

2.3.10.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 133. Resumen de la línea A3536

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	6	36,85	2.321,68
Bakarra	251	001	Ida	Laborables	7	42,99	10.791,49
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	6	36,85	1.842,60
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	6	37,67	2.373,46
Bakarra	251	001	Vuelta	Laborables	7	43,95	11.032,20
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	6	37,67	1.883,70
TOTAL							30.245,14

2.3.11. A3538 LEKEITIO-Barainka (RURAL)

La línea A3538, LEKEITIO-Barainka, se trata de una línea rural. Tiene 1 ruta en sentido ida y 1 ruta en sentido vuelta. Atiende a 2 municipios: Ispaster, Lekeitio.

El servicio de la línea cuenta con 1 calendario, a lo largo de todo el año.

2.3.11.1. Rutas

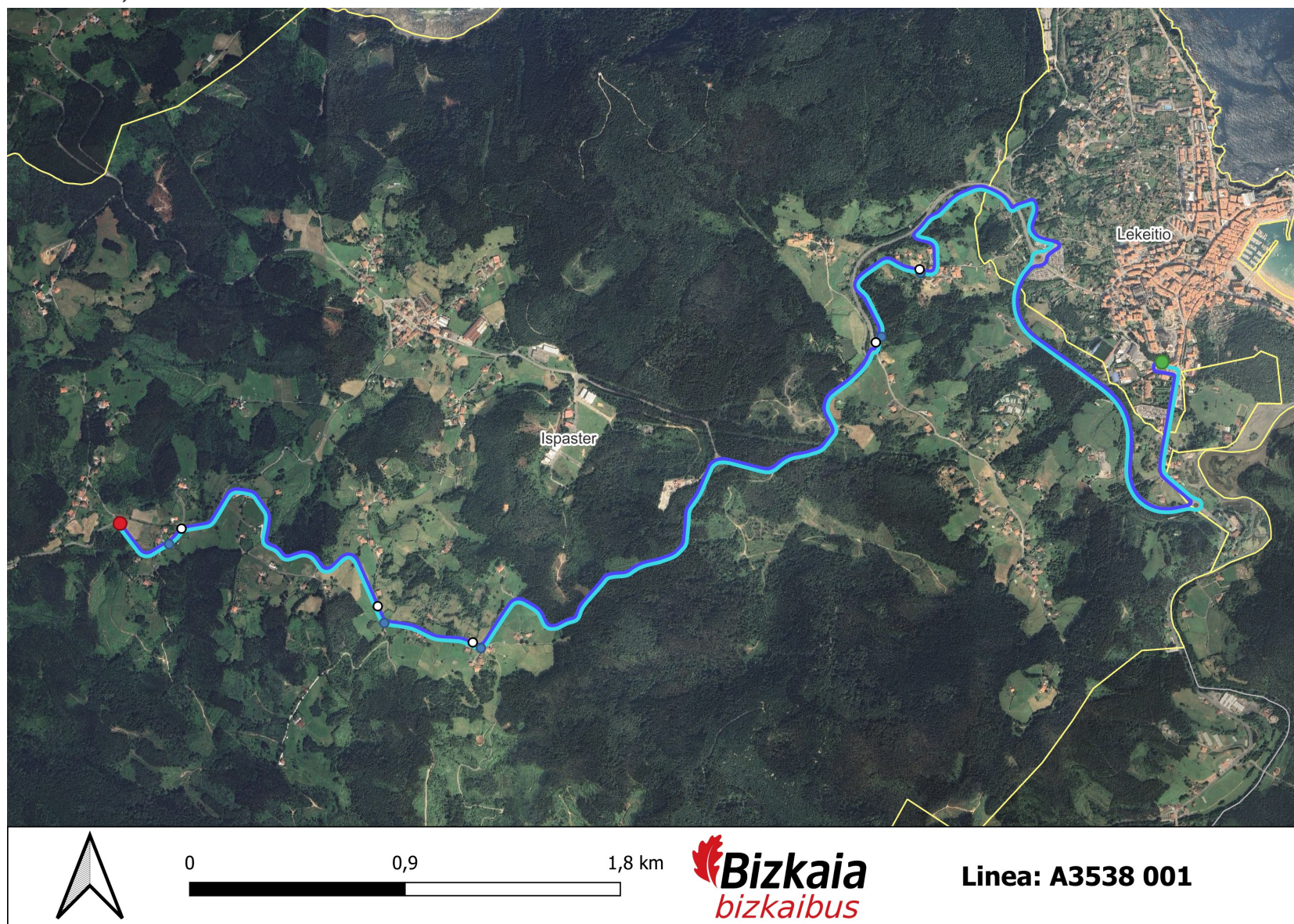
La línea A3538 solamente tiene un ruta que se muestra a continuación.

Tabla 134. Rutas de la línea A3538

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Lekeitio-Barainka	Ida	8,76
001	Lekeitio-Barainka	Vuelta	8,82

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.

2.3.11.1.1 Ruta A3538-001, Lekeitio-Barainka



Mapa 26. Mapa de la ruta A3538-001



Tabla 135. Itinerario de la ruta A3538-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48057004	Larrotegi	Lekeitio
Ida	2	48049007	Gardata	Ispaster
Ida	3	48049009	Zatika (Tres Cruces)	Ispaster
Ida	4	48049012	Solarte	Ispaster
Ida	5	48049013	Gallette	Ispaster
Ida	6	48049014	Soloaran	Ispaster
Ida	7	48049008	Barainka	Ispaster

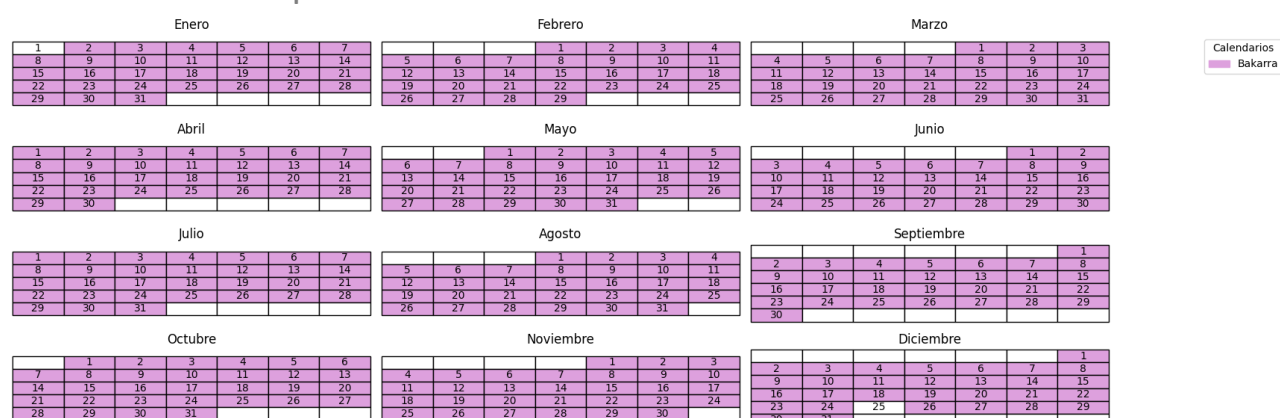
Tabla 136. Itinerario de la ruta A3538-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48049008	Barainka	Ispaster
Vuelta	2	48049015	Soloaran	Ispaster
Vuelta	3	48049016	Gallette	Ispaster
Vuelta	4	48049017	Solarte	Ispaster
Vuelta	5	48049005	Zatika (Tres Cruces)	Ispaster
Vuelta	6	48049006	Gardata	Ispaster
Vuelta	7	48057004	Larrotegi	Lekeitio

2.3.11.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3538 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 137. Calendario de operaciones 2024



El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 138. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3538

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
08:15	1	12:15	1	12:15	1	08:35	1	12:35	1	12:35	1
12:15	1	16:15	1	16:15	1	12:35	1	16:35	1	16:35	1
16:15	1	20:15	1	20:15	1	16:35	1	20:35	1	20:35	1
20:15	1					20:35	1				

Tabla 139. Calendario de las rutas de la línea A3538

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Lekeitio-Barainka	3	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Lekeitio-Barainka	4	251
Bakarra	Sábados	001	Ida	Lekeitio-Barainka	3	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Lekeitio-Barainka	3	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Lekeitio-Barainka	4	251
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Lekeitio-Barainka	3	50

2.3.11.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 140. Resumen de la línea A3538

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	3	26,29	1.656,40
Bakarra	251	001	Ida	Laborables	4	35,06	8.799,06
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	3	26,29	1.314,60
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	3	26,45	1.666,41
Bakarra	251	001	Vuelta	Laborables	4	35,27	8.852,27
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	3	26,45	1.322,55
TOTAL							23.611,28

2.3.12. A3915 BILBAO - DURANGO - ONDARROA (Autopista)

La línea A3915, BILBAO - DURANGO - ONDARROA (Autopista), tiene 1 ruta en sentido ida y 2 rutas en sentido vuelta. Atiende a 10 municipios: Abadiño, Berriatua, Berriz, Bilbao, Durango, Mallabia, Markina-Xemein, Ondarroa, Iurreta, Usansolo.

El servicio de la línea cuenta con 4 calendarios, a lo largo de todo el año.

2.3.12.1. Rutas

Se presentan las 2 rutas de la línea en la siguiente tabla.

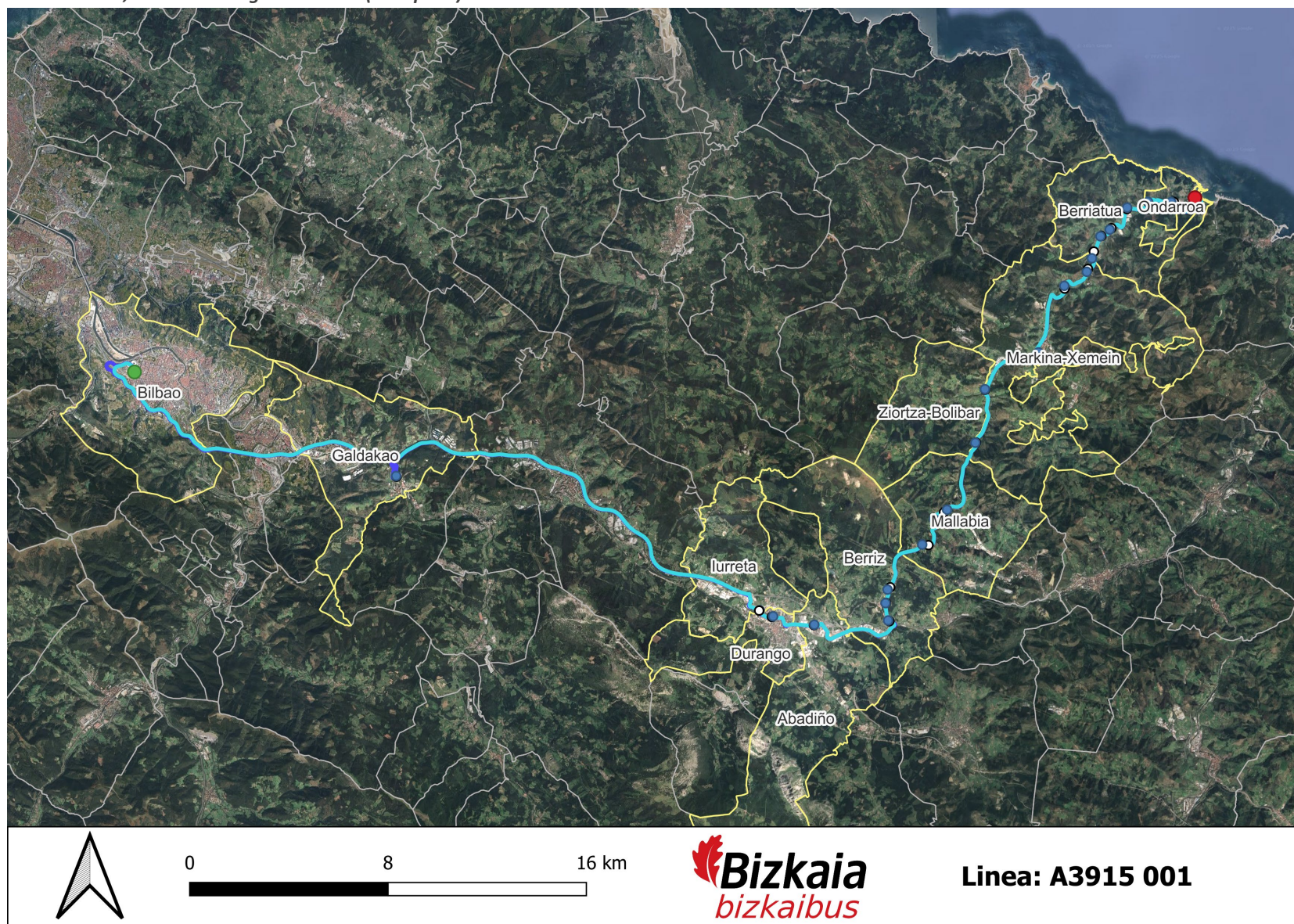
Tabla 141. Rutas de la línea A3915

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	Ida	70,36
001	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	Vuelta	69,94
002	Bilbao-Ondarroa (Directo)	Vuelta	65,08

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.12.1.1 Ruta A3915-001, Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)



Mapa 27. Mapa de la ruta A3915-001



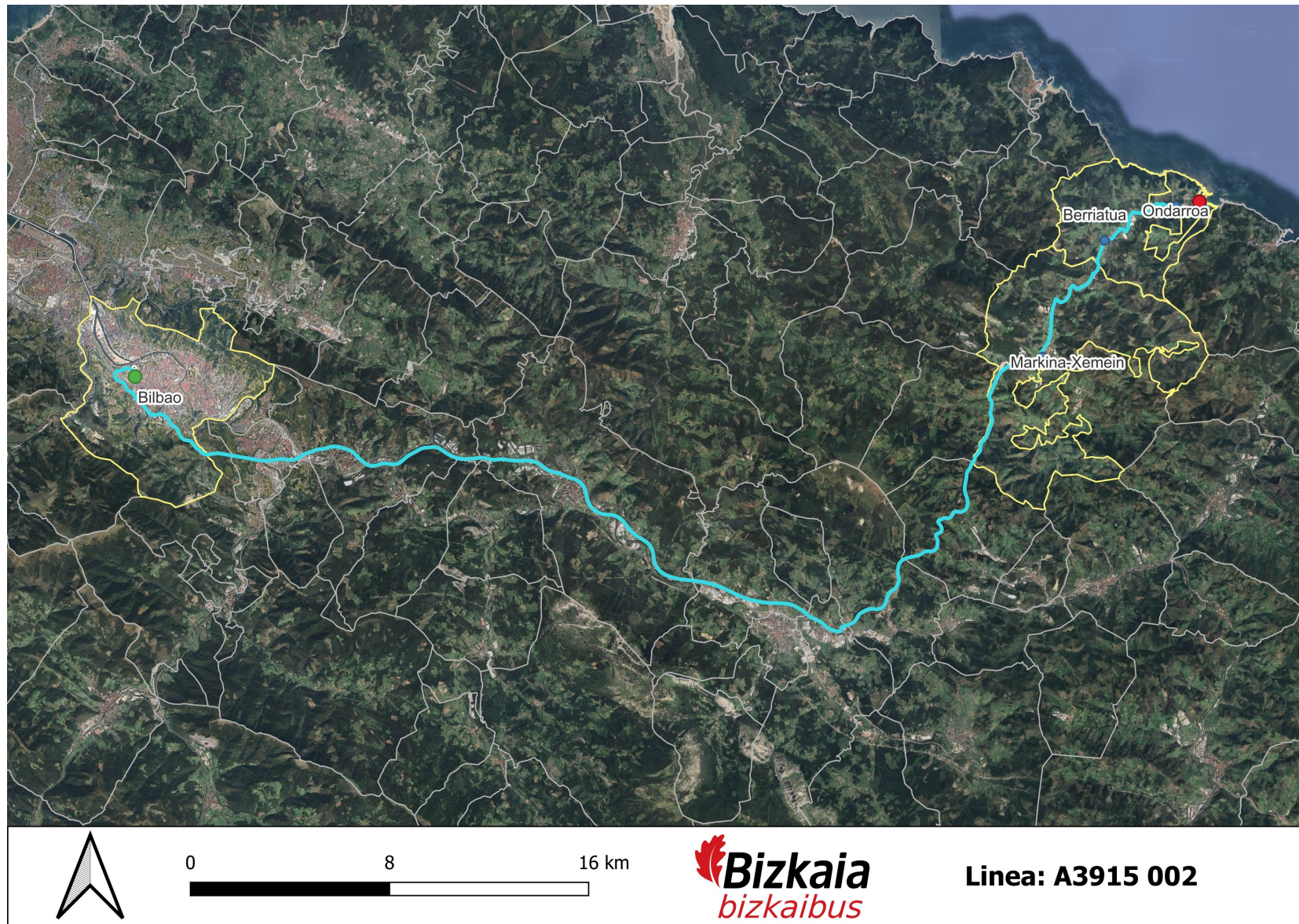
Tabla 142. Itinerario de la ruta A3915-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48916019	Ospitalea/Hospital	Usansolo
Ida	3	48910006	Maspe 1	Iurreta
Ida	4	48027006	Madalena plaza	Durango
Ida	5	48001017	Zubibitarte	Abadiño
Ida	6	48019005	Iturritza	Berriz
Ida	7	48019006	Parrokia	Berriz
Ida	8	48019007	Vera Cruz (Komentua/Convento)	Berriz
Ida	9	48058005	Zengotita	Mallabia
Ida	10	48058021	Apoita	Mallabia
Ida	11	48058006	Trabakua	Mallabia
Ida	12	48060019	Zubibarri	Markina-Xemein
Ida	13	48060001	Iruzubieta	Markina-Xemein
Ida	14	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Ida	15	48060005	Azpiltza	Markina-Xemein
Ida	16	48060006	Plazakola	Markina-Xemein
Ida	17	48060007	Egi	Markina-Xemein
Ida	18	48018001	Erribera	Berriatua
Ida	19	48018011	Bekokale	Berriatua
Ida	20	48018002	Gardotza	Berriatua
Ida	21	48073001	Erreterria	Ondarroa
Ida	22	48073002	Kamiñazpi	Ondarroa
Ida	23	48073003	Astilleru	Ondarroa
Ida	24	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa

Tabla 143. Itinerario de la ruta A3915-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa
Vuelta	2	48073004	Astilleru	Ondarroa
Vuelta	3	48073006	Kamiñazpi	Ondarroa
Vuelta	4	48073005	Erretereria	Ondarroa
Vuelta	5	48018003	Gardotza	Berriatua
Vuelta	6	48018012	Bekokale	Berriatua
Vuelta	7	48018004	Erribera	Berriatua
Vuelta	8	48060008	Egi	Markina-Xemein
Vuelta	9	48060015	Plazakola	Markina-Xemein
Vuelta	10	48060010	Azpiltza	Markina-Xemein
Vuelta	11	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Vuelta	12	48060014	Iruzubieta	Markina-Xemein
Vuelta	13	48060020	Zubibarri	Markina-Xemein
Vuelta	14	48058009	Trabakua	Mallabia
Vuelta	15	48058022	Apoita	Mallabia
Vuelta	16	48058010	Zengotita	Mallabia
Vuelta	17	48019010	Vera Cruz (Komentua/ Convento)	Berriz
Vuelta	18	48019011	Parrokia	Berriz
Vuelta	19	48019012	Iturritza	Berriz
Vuelta	20	48001022	Zubibitarte	Abadiño
Vuelta	21	48027015	Landako	Durango
Vuelta	22	48910005	Maspe 4	Iurreta
Vuelta	23	48916045	Ospitalea/Hospital	Usansolo
Vuelta	24	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.12.1.2 Ruta A3915-002, Bilbao-Ondarroa (Directo)



Mapa 28. Mapa de la ruta A3915-002

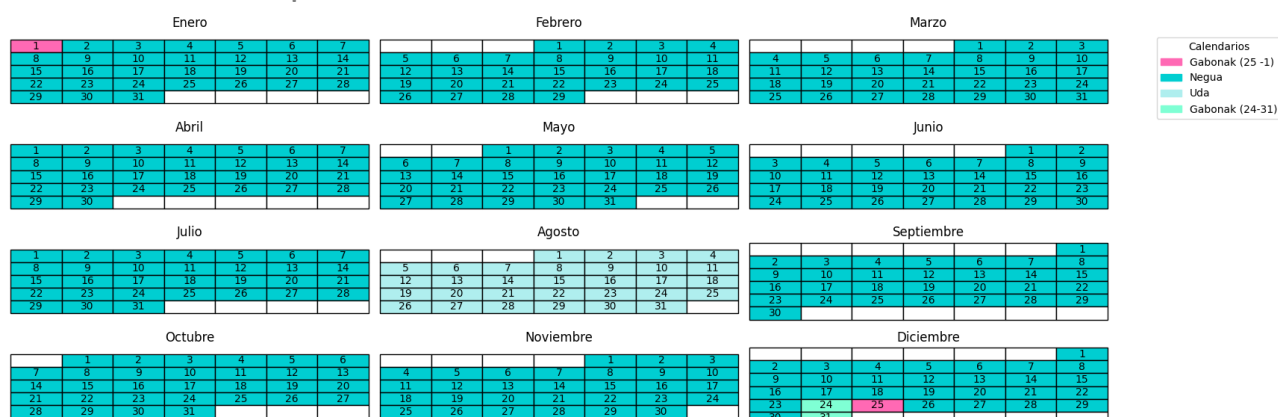


Tabla 144. Itinerario de la ruta A3915-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa
Vuelta	2	48073004	Astilleru	Ondarroa
Vuelta	3	48073006	Kamiñazpi	Ondarroa
Vuelta	4	48018004	Erribera	Berriatua
Vuelta	5	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Vuelta	6	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.12.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3915 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 145. Calendario de operaciones 2024

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 146. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3915

Gabonak (25 -1)											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
				09:40	1					10:05	1
				11:40	1					12:05	1
				16:40	1					18:05	1
				18:40	1					20:05	1
				20:40	1						

Tabla 147. Horarios del calendario Negua de la línea A3915

Negua											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:40	1	07:40	1	08:40	1	06:05	1	06:05	1	07:05	1
08:40	1	08:40	1	09:40	1	06:30	2	07:05	1	08:05	1
09:40	1	09:40	1	10:40	1	07:05	1	08:05	1	09:05	1
10:40	1	10:40	1	11:40	1	07:30	2	09:05	1	10:05	1
11:40	1	11:40	1	12:40	1	08:05	1	10:05	1	11:05	1
12:40	1	12:40	1	13:40	1	09:05	1	11:05	1	12:05	1
13:40	1	13:40	1	14:40	1	10:05	1	12:05	1	13:05	1
14:40	1	14:40	1	15:40	1	11:05	1	13:05	1	14:05	1
15:40	1	15:40	1	16:40	1	12:05	1	14:05	1	15:05	1
16:40	1	16:40	1	17:40	1	13:05	1	15:05	1	16:05	1
17:40	1	17:40	1	18:40	1	14:05	1	16:05	1	17:05	1
18:40	1	18:40	1	19:40	1	15:05	1	17:05	1	18:05	1
19:40	1	19:40	1	20:40	1	16:05	1	18:05	1	19:05	1
20:40	1	20:40	1	21:40	1	17:05	1	19:05	1	20:05	1
21:40	1	21:40	1			18:05	1	20:05	1		
						19:05	1				
						20:05	1				

Tabla 148. Horarios del calendario Uda de la línea A3915

Uda											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:40	1	07:40	1	08:40	1	06:05	1	06:05	1	07:05	1
08:40	1	08:40	1	09:40	1	07:05	1	07:05	1	08:05	1
09:40	1	09:40	1	10:40	1	08:05	1	08:05	1	09:05	1
10:40	1	10:40	1	11:40	1	09:05	1	09:05	1	10:05	1
11:40	1	11:40	1	12:40	1	10:05	1	10:05	1	11:05	1
12:40	1	12:40	1	13:40	1	11:05	1	11:05	1	12:05	1
13:40	1	13:40	1	14:40	1	12:05	1	12:05	1	13:05	1
14:40	1	14:40	1	15:40	1	13:05	1	13:05	1	14:05	1
15:40	1	15:40	1	16:40	1	14:05	1	14:05	1	15:05	1
16:40	1	16:40	1	17:40	1	15:05	1	15:05	1	16:05	1
17:40	1	17:40	1	18:40	1	16:05	1	16:05	1	17:05	1
18:40	1	18:40	1	19:40	1	17:05	1	17:05	1	18:05	1
19:40	1	19:40	1	20:40	1	18:05	1	18:05	1	19:05	1
20:40	1	20:40	1	21:40	1	19:05	1	19:05	1	20:05	1
21:40	1	21:40	1			20:05	1	20:05	1		

Tabla 149. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3915

Gabonak (24-31)									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:40	1					06:05	1		
08:40	1					06:30	2		
09:40	1					07:05	1		
10:40	1					07:30	2		
11:40	1					08:05	1		
12:40	1					09:05	1		
13:40	1					10:05	1		
14:40	1					11:05	1		
15:40	1					12:05	1		
16:40	1					13:05	1		
17:40	1					14:05	1		
18:40	1					15:05	1		
19:40	1					16:05	1		
						17:05	1		
						18:05	1		
						19:05	1		

Tabla 150. Calendario de las rutas de la línea A3915

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/ día	Días/ año
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	13	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	14	2
Gabonak (24-31)	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Ondarroa (Directo)	2	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	5	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	4	2
Negua	Festivos	001	Ida	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	14	58
Negua	Laborables	001	Ida	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	15	228
Negua	Sábados	001	Ida	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	15	45
Negua	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	14	58
Negua	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	15	228
Negua	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	15	45
Negua	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Ondarroa (Directo)	2	228
Uda	Festivos	001	Ida	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	14	5
Uda	Laborables	001	Ida	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	15	21
Uda	Sábados	001	Ida	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	15	5
Uda	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	14	5
Uda	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	15	21
Uda	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Durango-Ondarroa (Autopista)	15	5

2.3.12.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 151. Resumen de la línea A3915

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	13	914,74	1.829,47
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	14	979,13	1.958,27
Gabonak (24-31)	2	002	Vuelta	Laborables	2	130,16	260,32
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	5	351,82	703,64
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	4	279,75	559,50
Negua	58	001	Ida	Festivos	14	985,10	57.135,81
Negua	228	001	Ida	Laborables	15	1.055,46	240.645,89
Negua	45	001	Ida	Sábados	15	1.055,46	47.495,90
Negua	58	001	Vuelta	Festivos	14	979,13	56.789,73
Negua	228	001	Vuelta	Laborables	15	1.049,07	239.188,26
Negua	45	001	Vuelta	Sábados	15	1.049,07	47.208,21
Negua	228	002	Vuelta	Laborables	2	130,16	29.676,20
Uda	5	001	Ida	Festivos	14	985,10	4.925,50
Uda	21	001	Ida	Laborables	15	1.055,46	22.164,75
Uda	5	001	Ida	Sábados	15	1.055,46	5.277,32
Uda	5	001	Vuelta	Festivos	14	979,13	4.895,67
Uda	21	001	Vuelta	Laborables	15	1.049,07	22.030,50
Uda	5	001	Vuelta	Sábados	15	1.049,07	5.245,36
TOTAL							787.990,30

2.3.13. A3916 BILBAO - ERMUA - ONDARROA (Autopista)

La línea A3916, BILBAO - ERMUA - ONDARROA (Autopista), tiene 3 rutas en sentido ida y 5 rutas en sentido vuelta. Atiende a 7 municipios: Mutriku, Berriatua, Bilbao, Ermua, Mallabia, Markina-Xemein, Ondarroa.

El servicio de la línea cuenta con 4 calendarios, a lo largo de todo el año. Además esta línea cuenta con refuerzos programados.

2.3.13.1. Rutas

Se presentan las 5 rutas de la línea en la siguiente tabla.

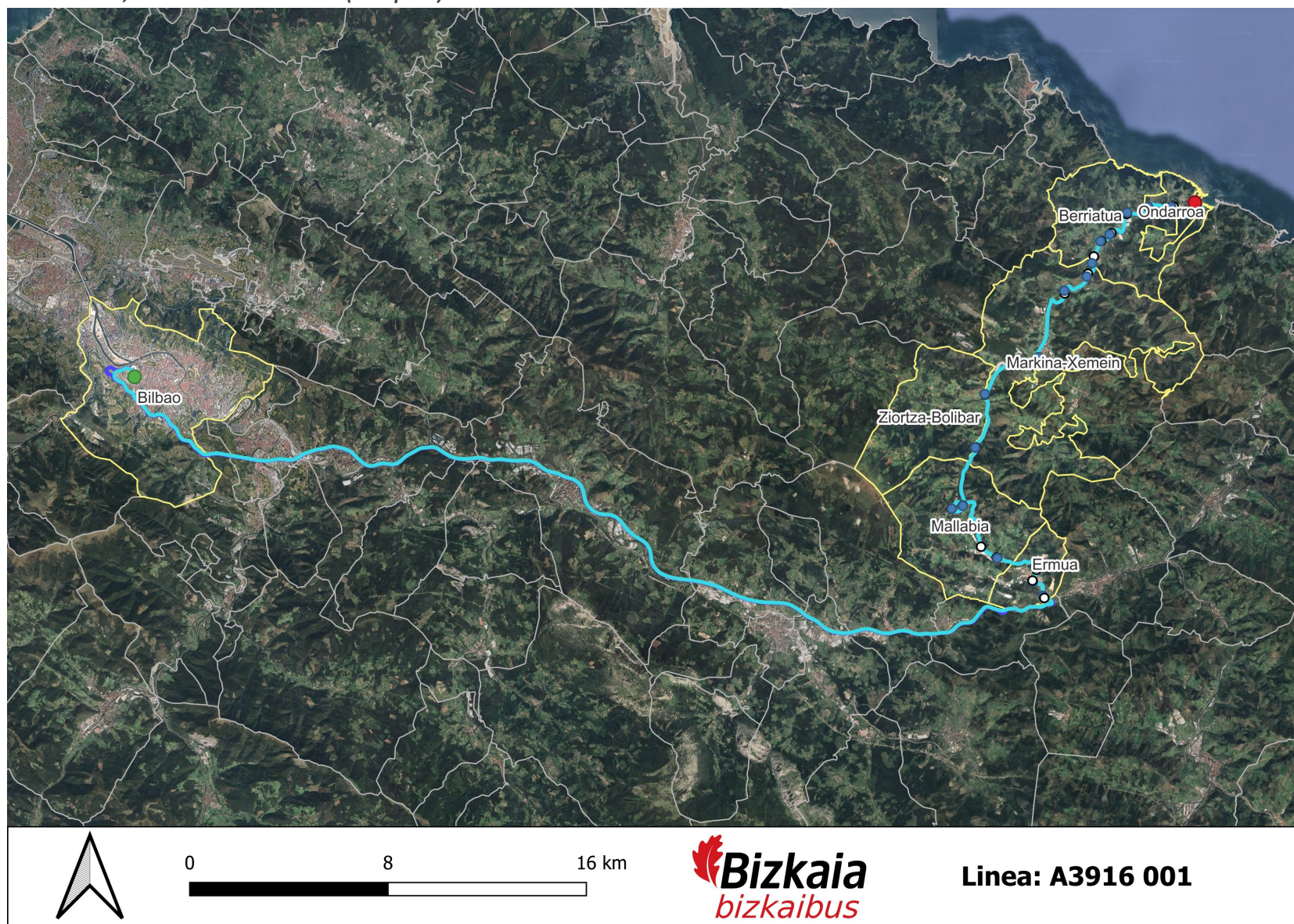
Tabla 152. Rutas de la línea A3916

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	Ida	75,47
001	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	Vuelta	74,13
002	Bilbao-Ermua (Autopista) Refuerzo	Vuelta	45,59
003	Bilbao-Ermua-Ondarroa-Mutriku (Autopista)	Ida	80,08
003	Bilbao-Ermua-Ondarroa-Mutriku (Autopista)	Vuelta	78,97
004	Markina-Ondarroa	Ida	13,59
004	Markina-Ondarroa	Vuelta	13,50
005	Itxasaurre-Errenteria	Vuelta	3,02

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.13.1.1 Ruta A3916-001, Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)



Mapa 29. Mapa de la ruta A3916-001



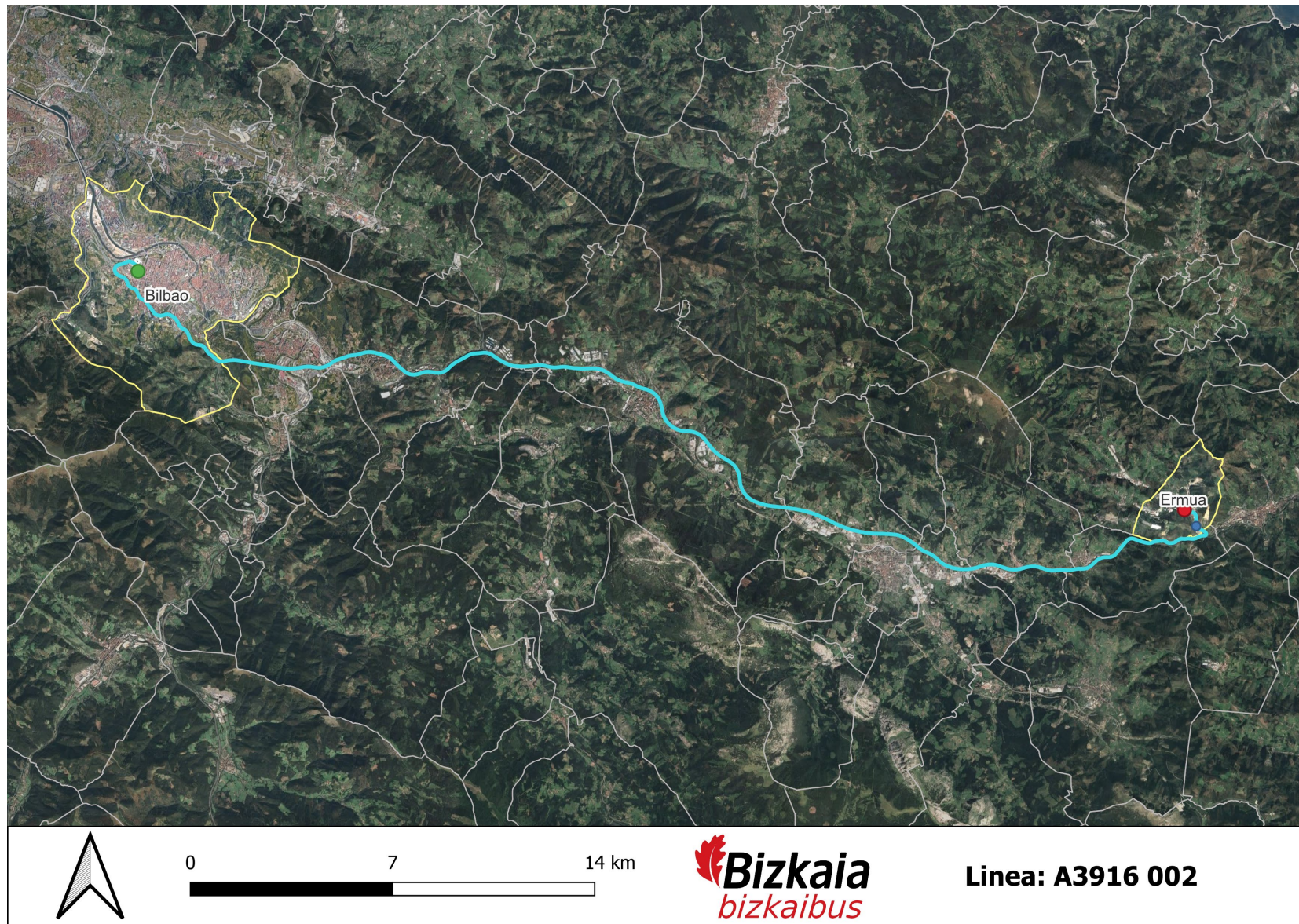
Tabla 153. Itinerario de la ruta A3916-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48034005	Gipuzkoa etorbidea 23	Ermua
Ida	3	48034006	Kaltxango	Ermua
Ida	4	48034011	Zubiaurre	Ermua
Ida	5	48058007	Goitondobekoa (Hambre)	Mallabia
Ida	6	48058024	Goitondogoikoa	Mallabia
Ida	7	48058019	Dokaitz/Donagarai	Mallabia
Ida	8	48058002	Trabakua	Mallabia
Ida	9	48060019	Zubibarri	Markina-Xemein
Ida	10	48060001	Iruzubieta	Markina-Xemein
Ida	11	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Ida	12	48060005	Azpiltza	Markina-Xemein
Ida	13	48060006	Plazakola	Markina-Xemein
Ida	14	48060007	Egi	Markina-Xemein
Ida	15	48018001	Erribera	Berriatua
Ida	16	48018011	Bekokale	Berriatua
Ida	17	48018002	Gardotza	Berriatua
Ida	18	48073001	Erretereria	Ondarroa
Ida	19	48073002	Kamiñazpi	Ondarroa
Ida	20	48073003	Astilleru	Ondarroa
Ida	21	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa

Tabla 154. Itinerario de la ruta A3916-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa
Vuelta	2	48073004	Astilleru	Ondarroa
Vuelta	3	48073006	Kamiñazpi	Ondarroa
Vuelta	4	48073005	Erretereria	Ondarroa
Vuelta	5	48018003	Gardotza	Berriatua
Vuelta	6	48018012	Bekokale	Berriatua
Vuelta	7	48018004	Erribera	Berriatua
Vuelta	8	48060008	Egi	Markina-Xemein
Vuelta	9	48060015	Plazakola	Markina-Xemein
Vuelta	10	48060010	Azpiltza	Markina-Xemein
Vuelta	11	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Vuelta	12	48060014	Iruzubieta	Markina-Xemein
Vuelta	13	48060020	Zubibarri	Markina-Xemein
Vuelta	14	48058003	Trabakua	Mallabia
Vuelta	15	48058020	Dokaitz/Donagarai	Mallabia
Vuelta	16	48058023	Goitondogoikoa	Mallabia
Vuelta	17	48058008	Goitondobekoa (Hambre)	Mallabia
Vuelta	18	48034012	Zubiaurre	Ermua
Vuelta	19	48034001	Kaltxango	Ermua
Vuelta	20	48034004	Gipuzkoa etorbidea 54 (San Lorenzo)	Ermua
Vuelta	21	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.13.1.2 Ruta A3916-002, Bilbao-Ermua (Autopista) Refuerzo



Mapa 30. Mapa de la ruta A3916-002



Tabla 155. Itinerario de la ruta A3916-002-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48034001	Kaltxango	Ermua
Vuelta	2	48034004	Gipuzkoa etorbidea 54 (San Lorenzo)	Ermua
Vuelta	3	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao



2.3.13.1.3 Ruta A3916-003, Bilbao-Ermua-Ondarroa-Mutriku (Autopista)



Mapa 31. Mapa de la ruta A3916-003



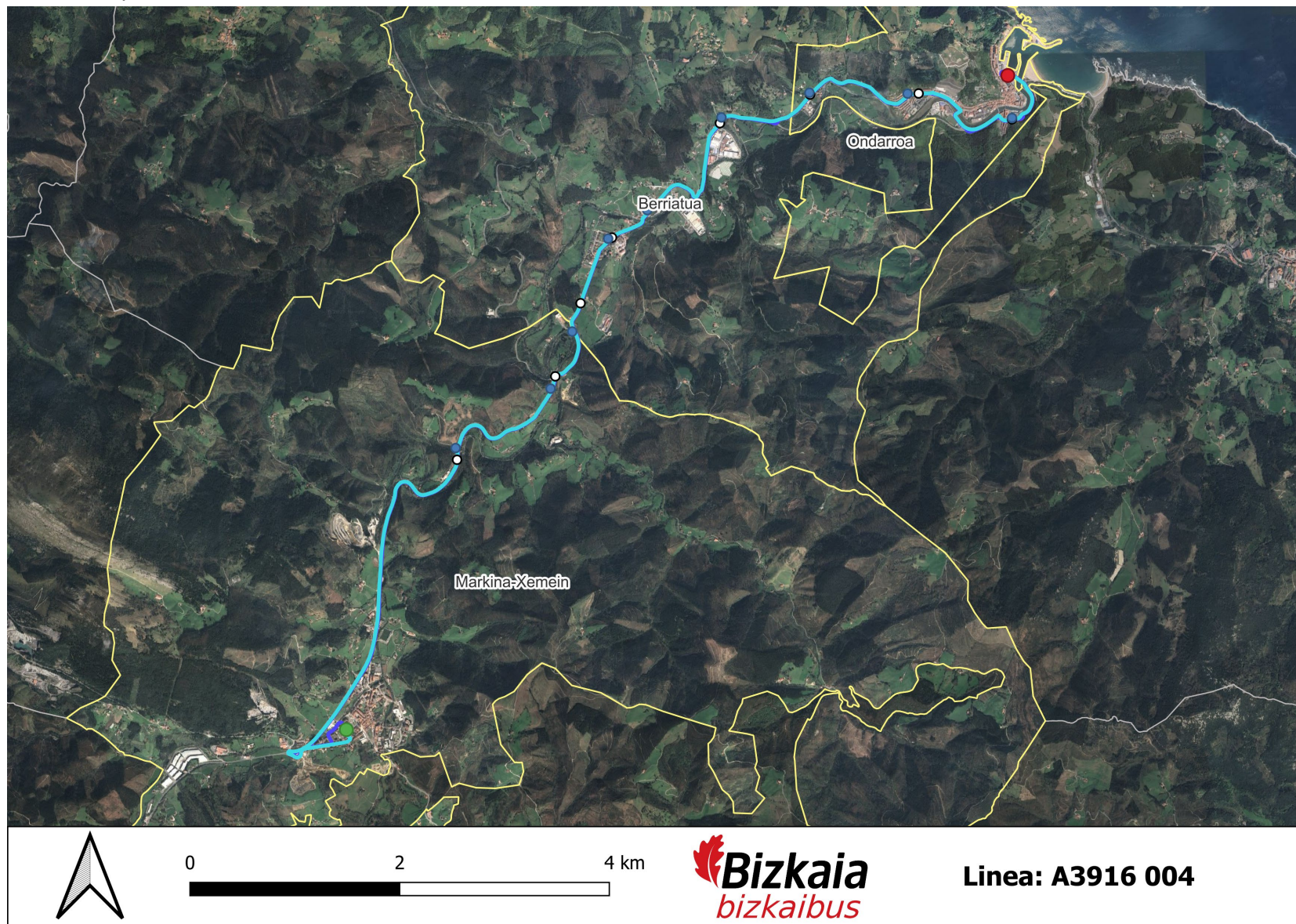
Tabla 156. Itinerario de la ruta A3916-003-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao
Ida	2	48034005	Gipuzkoa etorbidea 23	Ermua
Ida	3	48034006	Kaltxango	Ermua
Ida	4	48034011	Zubiaurre	Ermua
Ida	5	48058007	Goitondobekoa (Hambre)	Mallabia
Ida	6	48058024	Goitondogoikoa	Mallabia
Ida	7	48058019	Dokaitz/Donagarai	Mallabia
Ida	8	48058002	Trabakua	Mallabia
Ida	9	48060019	Zubibarri	Markina-Xemein
Ida	10	48060001	Iruzubieta	Markina-Xemein
Ida	11	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Ida	12	48060005	Azpiltza	Markina-Xemein
Ida	13	48060006	Plazakola	Markina-Xemein
Ida	14	48060007	Egi	Markina-Xemein
Ida	15	48018001	Erribera	Berriatua
Ida	16	48018011	Bekokale	Berriatua
Ida	17	48018002	Gardotza	Berriatua
Ida	18	48073001	Errenteria	Ondarroa
Ida	19	48073002	Kamiñazpi	Ondarroa
Ida	20	48073003	Astilleru	Ondarroa
Ida	21	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa
Ida	22	20056004	Saturrarán	Mutriku
Ida	23	20056005	Mijoa Industrialdea	Mutriku
Ida	24	20056001	Mutriku	Mutriku

Tabla 157. Itinerario de la ruta A3916-003-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	20056001	Mutriku	Mutriku
Vuelta	2	20056002	Mijoa Industrialdea	Mutriku
Vuelta	3	20056003	Saturraran	Mutriku
Vuelta	4	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa
Vuelta	5	48073004	Astilleru	Ondarroa
Vuelta	6	48073006	Kamiñazpi	Ondarroa
Vuelta	7	48073005	Errenteria	Ondarroa
Vuelta	8	48018003	Gardotza	Berriatua
Vuelta	9	48018012	Bekokale	Berriatua
Vuelta	10	48018004	Erribera	Berriatua
Vuelta	11	48060008	Egi	Markina-Xemein
Vuelta	12	48060015	Plazakola	Markina-Xemein
Vuelta	13	48060010	Azpiltza	Markina-Xemein
Vuelta	14	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Vuelta	15	48060014	Iruzubieta	Markina-Xemein
Vuelta	16	48060020	Zubibarri	Markina-Xemein
Vuelta	17	48058003	Trabakua	Mallabia
Vuelta	18	48058020	Dokaitz/Donagarai	Mallabia
Vuelta	19	48058023	Goitondogoikoa	Mallabia
Vuelta	20	48058008	Goitondobekoa (Hambre)	Mallabia
Vuelta	21	48034012	Zubiaurre	Ermua
Vuelta	22	48034001	Kaltxango	Ermua
Vuelta	23	48034004	Gipuzkoa etorbidea 54 (San Lorenzo)	Ermua
Vuelta	24	48020154	Bilbao Intermodal	Bilbao

2.3.13.1.4 Ruta A3916-004, Markina-Ondarroa



Mapa 32. Mapa de la ruta A3916-004



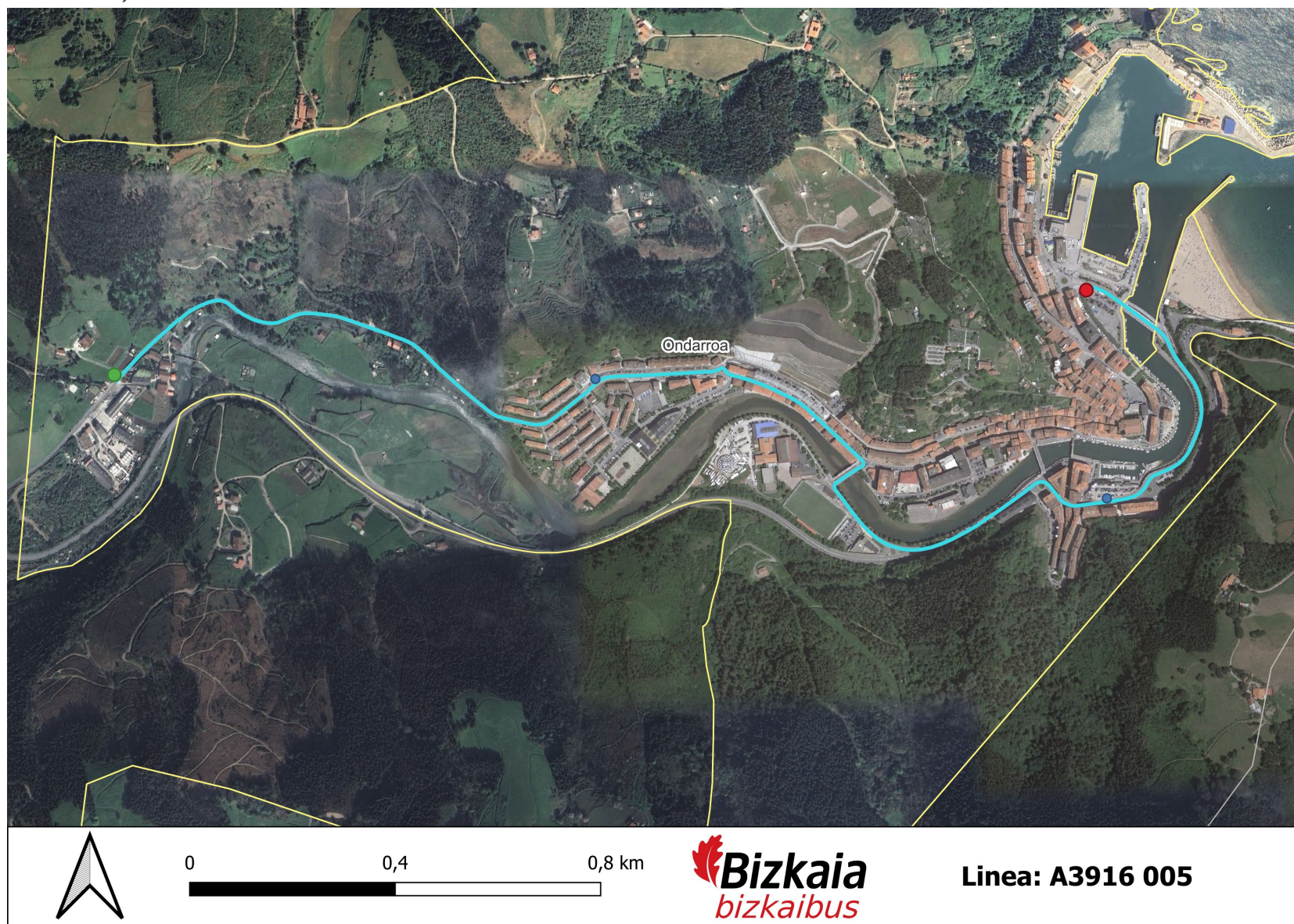
Tabla 158. Itinerario de la ruta A3916-004-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Ida	2	48060005	Azpiltza	Markina-Xemein
Ida	3	48060006	Plazakola	Markina-Xemein
Ida	4	48060007	Egi	Markina-Xemein
Ida	5	48018001	Erribera	Berriatua
Ida	6	48018011	Bekokale	Berriatua
Ida	7	48018002	Gardotza	Berriatua
Ida	8	48073001	Erretereria	Ondarroa
Ida	9	48073002	Kamiñazpi	Ondarroa
Ida	10	48073003	Astilleru	Ondarroa
Ida	11	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa

Tabla 159. Itinerario de la ruta A3916-004-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa
Vuelta	2	48073004	Astilleru	Ondarroa
Vuelta	3	48073006	Kamiñazpi	Ondarroa
Vuelta	4	48073005	Erretereria	Ondarroa
Vuelta	5	48018003	Gardotza	Berriatua
Vuelta	6	48018012	Bekokale	Berriatua
Vuelta	7	48018004	Erribera	Berriatua
Vuelta	8	48060008	Egi	Markina-Xemein
Vuelta	9	48060015	Plazakola	Markina-Xemein
Vuelta	10	48060010	Azpiltza	Markina-Xemein
Vuelta	11	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein

2.3.13.1.5 Ruta A3916-005, Itxasaurre-Erreterria



Mapa 33. Mapa de la ruta A3916-005



Tabla 160. Itinerario de la ruta A3916-005-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48073009	Itxasaurre (Portua/Puerto)	Ondarroa
Vuelta	2	48073004	Astilleru	Ondarroa
Vuelta	3	48073006	Kamiñazpi	Ondarroa
Vuelta	4	48073005	Errenteria	Ondarroa

2.3.13.2. Calendario y horarios

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3916 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Tabla 161. **Calendario de operaciones 2024**

Enero

1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	31					

Febrero

			1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29				

Marzo

					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30	31	

Abril

1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30						

Mayo

			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			

Junio

						1	2
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	

Julio

1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	31					

Agosto

			1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		

Septiembre

							1
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30							

Octubre

	1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

Noviembre

				1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30		

Diciembre

							1
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

Calendarios

Gabonak (25 -1)

(R1) Bakarra

Bakarra

Gabonak (24 -31)

El horario de servicio queda definido según su calendario y tipo de día en las siguientes tablas.

Tabla 162. Horarios del calendario Gabonak (25 -1) de la línea A3916

[illegible]

Tabla 163. Horarios del calendario (R1) Bakarra de la línea A3916

(R1) Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:10	1	07:10	1	08:10	1	05:40	1	05:40	1	06:40	1
07:30	4	08:10	1	09:10	1	06:25	3	06:10	1	07:40	1
08:10	1	09:10	1	10:10	1	(R) 06:25	2	06:40	1	08:40	1
09:10	1	10:10	1	11:10	1	07:25	3	07:40	1	09:40	1
10:10	1	11:10	1	12:10	1	08:40	1	08:40	1	10:40	1
11:10	1	12:10	1	13:10	1	09:40	1	09:40	1	11:40	1
12:10	1	13:10	1	14:10	1	10:40	1	10:40	1	12:40	1
13:10	1	14:10	1	15:10	1	11:40	1	11:40	1	13:40	1
14:10	3	15:10	1	16:10	1	12:40	1	12:40	1	14:40	1
15:10	1	16:10	1	17:10	1	13:40	1	13:40	1	15:40	1
16:10	1	17:10	1	18:10	1	14:40	1	14:40	1	16:40	1
17:10	1	18:10	1	19:10	1	15:25	3	15:40	1	17:40	1
18:10	3	19:10	1	20:10	1	16:40	1	16:40	1	18:40	1
19:10	1	20:10	1	21:10	1	17:40	1	17:40	1	19:40	1
20:10	3	21:10	1	22:10	1	18:40	1	18:40	1	20:40	1
21:10	1	22:10	1			19:40	1	19:40	1	21:25	4
22:10	1					20:40	1	20:25	5		
						21:25	4	21:25	4		

Tabla 164. Horarios del calendario Bakararra de la línea A3916

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:10	1	07:10	1	08:10	1	05:40	1	05:40	1	06:40	1
07:30	4	08:10	1	09:10	1	06:25	3	06:10	1	07:40	1
08:10	1	09:10	1	10:10	1	07:25	3	06:40	1	08:40	1
09:10	1	10:10	1	11:10	1	08:40	1	07:40	1	09:40	1
10:10	1	11:10	1	12:10	1	09:40	1	08:40	1	10:40	1
11:10	1	12:10	1	13:10	1	10:40	1	09:40	1	11:40	1
12:10	1	13:10	1	14:10	1	11:40	1	10:40	1	12:40	1
13:10	1	14:10	1	15:10	1	12:40	1	11:40	1	13:40	1
14:10	3	15:10	1	16:10	1	13:40	1	12:40	1	14:40	1
15:10	1	16:10	1	17:10	1	14:40	1	13:40	1	15:40	1
16:10	1	17:10	1	18:10	1	15:25	3	14:40	1	16:40	1
17:10	1	18:10	1	19:10	1	16:40	1	15:40	1	17:40	1
18:10	3	19:10	1	20:10	1	17:40	1	16:40	1	18:40	1
19:10	1	20:10	1	21:10	1	18:40	1	17:40	1	19:40	1
20:10	3	21:10	1	22:10	1	19:40	1	18:40	1	20:40	1
21:10	1	22:10	1			20:40	1	19:40	1	21:25	4
22:10	1					21:25	4	20:25	5		
								21:25	4		

Tabla 165. Horarios del calendario Gabonak (24-31) de la línea A3916

Gabonak (24-31)									
IDA					VUELTA				
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:10	1					05:40	1		
07:30	4					06:25	3		
08:10	1					07:25	3		
09:10	1					08:40	1		
10:10	1					09:40	1		
11:10	1					10:40	1		
12:10	1					11:40	1		
13:10	1					12:40	1		
14:10	3					13:40	1		
15:10	1					14:40	1		
16:10	1					15:25	3		
17:10	1					16:40	1		
18:10	3					17:40	1		
19:10	1					18:40	1		
						19:40	1		

Tabla 166. Calendario de las rutas de la línea A3916

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
(R1) Bakarra	Festivos	001	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	15	55
(R1) Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	13	225
(R1) Bakarra	Sábados	001	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	16	44
(R1) Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	15	55
(R1) Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	13	225
(R1) Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	16	44
(R1) Bakarra	Laborables	002	Vuelta	Bilbao-Ermua (Autopista) Refuerzo	1	225
(R1) Bakarra	Laborables	003	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa-Mutriku (Autopista)	3	225
(R1) Bakarra	Laborables	003	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa-Mutriku (Autopista)	3	225
(R1) Bakarra	Laborables	004	Ida	Markina-Ondarroa	1	225
(R1) Bakarra	Festivos	004	Vuelta	Markina-Ondarroa	1	55
(R1) Bakarra	Laborables	004	Vuelta	Markina-Ondarroa	1	225
(R1) Bakarra	Sábados	004	Vuelta	Markina-Ondarroa	1	44
(R1) Bakarra	Sábados	005	Vuelta	Itxasaurre-Erretereria	1	44
Bakarra	Festivos	001	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	15	8
Bakarra	Laborables	001	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	13	24
Bakarra	Sábados	001	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	16	6
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	15	8
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	13	24
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	16	6
Bakarra	Laborables	003	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa-Mutriku (Autopista)	3	24
Bakarra	Laborables	003	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa-Mutriku (Autopista)	3	24
Bakarra	Laborables	004	Ida	Markina-Ondarroa	1	24
Bakarra	Festivos	004	Vuelta	Markina-Ondarroa	1	8
Bakarra	Laborables	004	Vuelta	Markina-Ondarroa	1	24
Bakarra	Sábados	004	Vuelta	Markina-Ondarroa	1	6
Bakarra	Sábados	005	Vuelta	Itxasaurre-Erretereria	1	6
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	11	2
Gabonak (24-31)	Laborables	001	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	12	2
Gabonak (24-31)	Laborables	003	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa-Mutriku (Autopista)	2	2
Gabonak (24-31)	Laborables	003	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa-Mutriku (Autopista)	3	2
Gabonak (24-31)	Laborables	004	Ida	Markina-Ondarroa	1	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Ida	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	2	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	001	Vuelta	Bilbao-Ermua-Ondarroa (Autopista)	3	2
Gabonak (25 -1)	Festivos	004	Vuelta	Markina-Ondarroa	1	2

2.3.13.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 167. Resumen de la línea A3916

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
(R1) Bakarra	55	001	Ida	Festivos	15	1.132,04	62.262,31
(R1) Bakarra	225	001	Ida	Laborables	13	981,10	220.748,20
(R1) Bakarra	44	001	Ida	Sábados	16	1.207,51	53.130,51
(R1) Bakarra	55	001	Vuelta	Festivos	15	1.111,94	61.156,69
(R1) Bakarra	225	001	Vuelta	Laborables	13	963,68	216.828,26
(R1) Bakarra	44	001	Vuelta	Sábados	16	1.186,07	52.187,04
(R1) Bakarra	225	002	Vuelta	Laborables	1	45,59	10.257,53
(R1) Bakarra	225	003	Ida	Laborables	3	240,24	54.054,06
(R1) Bakarra	225	003	Vuelta	Laborables	3	236,90	53.301,62
(R1) Bakarra	225	004	Ida	Laborables	1	13,59	3.058,65
(R1) Bakarra	55	004	Vuelta	Festivos	1	13,50	742,39
(R1) Bakarra	225	004	Vuelta	Laborables	1	13,50	3.037,05
(R1) Bakarra	44	004	Vuelta	Sábados	1	13,50	593,91
(R1) Bakarra	44	005	Vuelta	Sábados	1	3,02	133,10
Bakarra	8	001	Ida	Festivos	15	1.132,04	9.056,34
Bakarra	24	001	Ida	Laborables	13	981,10	23.546,47
Bakarra	6	001	Ida	Sábados	16	1.207,51	7.245,07
Bakarra	8	001	Vuelta	Festivos	15	1.111,94	8.895,52
Bakarra	24	001	Vuelta	Laborables	13	963,68	23.128,35
Bakarra	6	001	Vuelta	Sábados	16	1.186,07	7.116,41
Bakarra	24	003	Ida	Laborables	3	240,24	5.765,77
Bakarra	24	003	Vuelta	Laborables	3	236,90	5.685,51
Bakarra	24	004	Ida	Laborables	1	13,59	326,26
Bakarra	8	004	Vuelta	Festivos	1	13,50	107,98
Bakarra	24	004	Vuelta	Laborables	1	13,50	323,95
Bakarra	6	004	Vuelta	Sábados	1	13,50	80,99
Bakarra	6	005	Vuelta	Sábados	1	3,02	18,15
Gabonak (24-31)	2	001	Ida	Laborables	11	830,16	1.660,33
Gabonak (24-31)	2	001	Vuelta	Laborables	12	889,55	1.779,10
Gabonak (24-31)	2	003	Ida	Laborables	2	160,16	320,32
Gabonak (24-31)	2	003	Vuelta	Laborables	3	236,90	473,79
Gabonak (24-31)	2	004	Ida	Laborables	1	13,59	27,19
Gabonak (25 -1)	2	001	Ida	Festivos	2	150,94	301,88
Gabonak (25 -1)	2	001	Vuelta	Festivos	3	222,39	444,78
Gabonak (25 -1)	2	004	Vuelta	Festivos	1	13,50	27,00
TOTAL							887.822,47

2.3.14. A3922 MUNITIBAR ARBATZEGI GERRIKAITZ - ZIORTZA BOLIBAR - MARKINA XEMEIN - ETXEBARRIA (RURAL)

La línea A3922, MUNITIBAR ARBATZEGI GERRIKAITZ - ZIORTZA BOLIBAR - MARKINA XEMEIN - ETXEBARRIA, se trata de una línea rural. Tiene 2 rutas en sentido ida y 2 rutas en sentido vuelta. Atiende a 4 municipios: Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz, Etxebarria, Markina-Xemein, Ziortza-Bolibar.

El servicio de la línea cuenta con 1 calendario, a lo largo de todo el año.

2.3.14.1. Rutas

Se presentan las 2 rutas de la línea en la siguiente tabla.

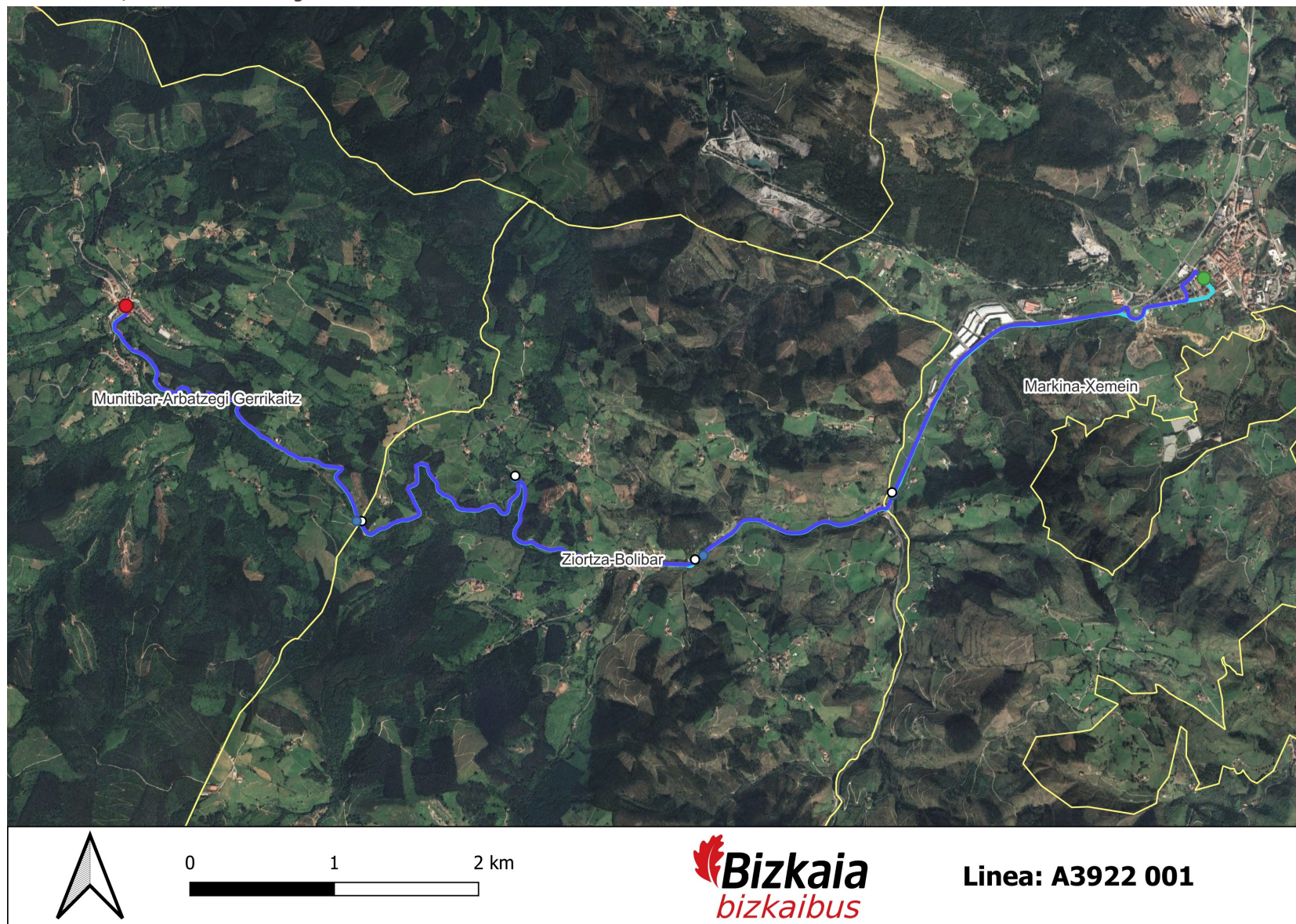
Tabla 168. Rutas de la línea A3922

Nº Ruta	Ruta	Sentido	Km
001	Munitibar Arbatzegi Gerrikaitz-Ziortza Bolibar-Markina Xemein	Ida	11,25
001	Munitibar Arbatzegi Gerrikaitz-Ziortza Bolibar-Markina Xemein	Vuelta	11,18
002	Etxebarria-Markina Xemein	Ida	3,06
002	Etxebarria-Markina Xemein	Vuelta	2,56

Se muestra a continuación el mapa y las paradas de cada uno de los itinerarios que conforman la línea.



2.3.14.1.1 Ruta A3922-001, Munitibar Arbatzegi Gerrikaitz-Ziortza Bolibar-Markina Xemein



Mapa 34. Mapa de la ruta A3922-001



Tabla 169. Itinerario de la ruta A3922-001-I

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Ida	2	48060014	Iruzubieta	Markina-Xemein
Ida	3	48915006	Arta	Ziortza-Bolibar
Ida	4	48915001	Bolibar	Ziortza-Bolibar
Ida	5	48915004	Zeinka	Ziortza-Bolibar
Ida	6	48007015	Gerrika	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Ida	7	48007001	Munitibar	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz

Tabla 170. Itinerario de la ruta A3922-001-V

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48007002	Munitibar	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	2	48007016	Gerrika	Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz
Vuelta	3	48915003	Zeinka	Ziortza-Bolibar
Vuelta	4	48915002	Bolibar	Ziortza-Bolibar
Vuelta	5	48915005	Arta	Ziortza-Bolibar
Vuelta	6	48060001	Iruzubieta	Markina-Xemein
Vuelta	7	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein

2.3.14.1.2 Ruta A3922-002, Etxebarria-Markina Xemein



Mapa 35. Mapa de la ruta A3922-002



Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Ida	1	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein
Ida	2	48030001	Etxebarria	Etxebarria

Sentido	Orden	ParadaDFB	Nombre Parada	Municipio
Vuelta	1	48030001	Etxebarría	Etxebarría
Vuelta	2	48060027	Markina-Xemein	Markina-Xemein

Se muestra a continuación el calendario de operaciones de la línea A3922 en el que se recoge por colores los tipos de calendario y los días en los que la línea está operativa.

Enero								Febrero								Marzo								
1	2	3	4	5	6	7		5	6	7	8	9	10	11		4	5	6	7	8	9	10		
8	9	10	11	12	13	14		12	13	14	15	16	17	18		11	12	13	14	15	16	17		
15	16	17	18	19	20	21		19	20	21	22	23	24	25		18	19	20	21	22	23	24		
22	23	24	25	26	27	28		26	27	28	29					25	26	27	28	29	30	31		
29	30	31																						
Abril								Mayo								Junio								
1	2	3	4	5	6	7		6	7	8	9	10	11	12		3	4	5	6	7	8	9		
8	9	10	11	12	13	14		13	14	15	16	17	18	19		10	11	12	13	14	15	16		
15	16	17	18	19	20	21		20	21	22	23	24	25	26		17	18	19	20	21	22	23		
22	23	24	25	26	27	28		27	28	29	30	31				24	25	26	27	28	29	30		
29	30																							
Julio								Agosto								Septiembre								
1	2	3	4	5	6	7		5	6	7	8	9	10	11		2	3	4	5	6	7	8		
8	9	10	11	12	13	14		12	13	14	15	16	17	18		9	10	11	12	13	14	15		
15	16	17	18	19	20	21		19	20	21	22	23	24	25		16	17	18	19	20	21	22		
22	23	24	25	26	27	28		26	27	28	29	30	31			23	24	25	26	27	28	29		
29	30	31														30								
Octubre								Noviembre								Diciembre								
	1	2	3	4	5	6		4	5	6	7	8	9	10		2	3	4	5	6	7	8		
7	8	9	10	11	12	13		11	12	13	14	15	16	17		9	10	11	12	13	14	15		
14	15	16	17	18	19	20		18	19	20	21	22	23	24		16	17	18	19	20	21	22		
21	22	23	24	25	26	27		25	26	27	28	29	30			23	24	25	26	27	28	29		
28	29	30	31													30								

Tabla 174. Horarios del calendario Bakarra de la línea A3922

Bakarra											
IDA						VUELTA					
Laborable		Sábado		Festivo		Laborable		Sábado		Festivo	
Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta	Hora	Ruta
07:00	2	09:00	2	09:00	2	07:10	2	09:10	2	09:10	2
07:20	1	09:20	1	09:20	1	07:40	1	09:40	1	09:40	1
09:00	2	11:00	2	11:00	2	09:10	2	11:10	2	11:10	2
09:20	1	11:20	1	11:20	1	09:40	1	11:40	1	11:40	1
11:00	2	13:00	2	13:00	2	11:10	2	13:10	2	13:10	2
11:20	1	13:20	1	13:20	1	11:40	1	13:40	1	13:40	1
13:00	2	15:00	2	15:00	2	13:10	2	15:10	2	15:10	2
13:20	1	15:20	1	15:20	1	13:40	1	15:40	1	15:40	1
15:00	2	17:00	2	17:00	2	15:10	2	17:10	2	17:10	2
15:20	1	17:20	1	17:20	1	15:40	1	17:40	1	17:40	1
17:00	2	19:00	2	19:00	2	17:10	2	19:10	2	19:10	2
17:20	1	19:20	1	19:20	1	17:40	1	19:40	1	19:40	1
19:00	2					19:10	2				
19:20	1					19:40	1				

Tabla 175. Calendario de las rutas de la línea A3922

Calendario	Tipo día	Nº Ruta	Sentido	Ruta	Expediciones/día	Días/año
Bakarra	Festivos	001	Ida	Munitibar Arbatzegi Gerrikaitz-Ziortza Bolibar-Markina Xemein	6	63
Bakarra	Laborables	001	Ida	Munitibar Arbatzegi Gerrikaitz-Ziortza Bolibar-Markina Xemein	7	251
Bakarra	Sábados	001	Ida	Munitibar Arbatzegi Gerrikaitz-Ziortza Bolibar-Markina Xemein	6	50
Bakarra	Festivos	001	Vuelta	Munitibar Arbatzegi Gerrikaitz-Ziortza Bolibar-Markina Xemein	6	63
Bakarra	Laborables	001	Vuelta	Munitibar Arbatzegi Gerrikaitz-Ziortza Bolibar-Markina Xemein	7	251
Bakarra	Sábados	001	Vuelta	Munitibar Arbatzegi Gerrikaitz-Ziortza Bolibar-Markina Xemein	6	50
Bakarra	Festivos	002	Ida	Etxebarria-Markina Xemein	6	63
Bakarra	Laborables	002	Ida	Etxebarria-Markina Xemein	7	251
Bakarra	Sábados	002	Ida	Etxebarria-Markina Xemein	6	50
Bakarra	Festivos	002	Vuelta	Etxebarria-Markina Xemein	6	63
Bakarra	Laborables	002	Vuelta	Etxebarria-Markina Xemein	7	251
Bakarra	Sábados	002	Vuelta	Etxebarria-Markina Xemein	6	50

2.3.14.3. Cálculo de kilómetros anuales

Tabla 176. Resumen de la línea A3922

Calendario	Días/año	Nº Ruta	Sentido	Tipo día	Expediciones/día	km diarios	km anuales
Bakarra	63	001	Ida	Festivos	6	67,49	4.251,74
Bakarra	251	001	Ida	Laborables	7	78,74	19.762,74
Bakarra	50	001	Ida	Sábados	6	67,49	3.374,40
Bakarra	63	001	Vuelta	Festivos	6	67,06	4.224,53
Bakarra	251	001	Vuelta	Laborables	7	78,23	19.636,23
Bakarra	50	001	Vuelta	Sábados	6	67,06	3.352,80
Bakarra	63	002	Ida	Festivos	6	18,34	1.155,55
Bakarra	251	002	Ida	Laborables	7	21,40	5.371,15
Bakarra	50	002	Ida	Sábados	6	18,34	917,10
Bakarra	63	002	Vuelta	Festivos	6	15,37	968,44
Bakarra	251	002	Vuelta	Laborables	7	17,93	4.501,43
Bakarra	50	002	Vuelta	Sábados	6	15,37	768,60
TOTAL							68.284,71

2.3.15. Resumen de kilómetros

Para concluir se presentan la siguiente tabla con las líneas, número de rutas, el número de días de servicio y los kilómetros anuales de servicio.

Tabla 177. Resumen de las líneas de Busturialdea - Lea Artibai

Línea	Rutas	Días servicio	km anuales
A3512	2	366	829.612,52
A3513	3	366	414.637,96
A3514	3	364	730.851,16
A3515	3	366	982.880,71
A3523	1	366	414.781,91
A3525	1	190	121.478,16
A3526	1	366	162.454,22
A3532	3	366	316.226,91
A3533	2	366	125.397,25
A3534	4	366	126.193,32
A3535	1	364	26.602,38
A3536	1	364	30.245,14
A3538	1	364	23.611,28
A3915	2	366	787.990,30
A3916	5	366	887.822,47
A3922	2	364	68.284,71
TOTAL			6.049.070,40

3. EVALUACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE

En este apartado se analiza la demanda de transporte asociada a los servicios proyectados, con el objetivo de disponer de una **estimación de personas viajeras para el primer año de puesta en marcha del servicio (2027)**. La estimación se apoya en el análisis de la serie histórica disponible y en un modelo de crecimiento tendencial que relaciona la evolución de la demanda con la evolución del Producto Interior Bruto (PIB) real de Euskadi, incorporando ajustes derivados de la nueva configuración de los servicios prevista en el anteproyecto.

3.1. ANÁLISIS Y ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA

El análisis de la demanda se ha realizado a partir de la serie histórica de personas viajeras correspondiente al período **2015–2025** en el ámbito de la concesión.

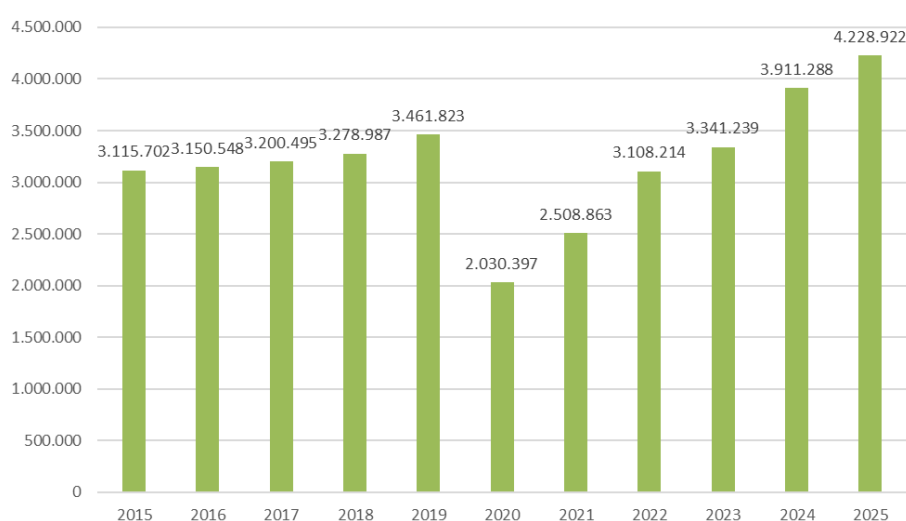


Gráfico 2 Evolución anual de personas usuarias en el período 2015-2025. Fuente: Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo de la Diputación Foral de Bizkaia

Durante los años previos a la pandemia (2015–2019), la demanda de personas viajeras mostró una tendencia creciente, asociada a la consolidación del servicio y a un contexto económico favorable. Como consecuencia del impacto de la COVID-19, esta evolución se vio interrumpida, observándose un descenso significativo de la demanda respecto a los niveles alcanzados en 2019.

A partir de 2023 se aprecia un proceso de recuperación progresiva, que se consolida en los ejercicios 2024 y 2025, superándose los niveles de personas viajeras previos a la pandemia. Considerando el conjunto del período **2015–2025**, la demanda presenta una **tasa media de crecimiento anual acumulada del 3,1%**, lo que pone de manifiesto el carácter estructuralmente sólido de la demanda.

A efectos del presente anteproyecto, la demanda correspondiente al año 2025 ha sido objeto de un ajuste técnico, con el fin de reflejar los cambios previstos en la oferta derivados de la reorganización de los servicios, la incorporación de nuevas líneas y las mejoras del nivel de servicio asociadas a la futura configuración de la red.

Este ajuste permite homogeneizar la base de partida y definir **una demanda base coherente con la configuración futura del servicio, que se establece en 4.382.236 personas viajeras anuales**, y que constituye el punto de referencia para la estimación de la demanda del primer año de prestación.

A partir de dicha demanda base, se ha estimado la demanda correspondiente al **año de puesta en marcha del servicio (2027)** mediante un **modelo de crecimiento tendencial basado en la elasticidad de la demanda respecto al PIB real**, que permite trasladar la variación prevista del contexto económico al crecimiento esperado del número de personas viajeras. En términos conceptuales, el modelo parte de la demanda del año base y la ajusta en función de la variación acumulada del

PIB real de Euskadi, aplicando una **elasticidad demanda-PIB** estimada a partir del análisis de la serie histórica del período **2015–2025**, excluyendo los ejercicios afectados por la pandemia.

En el marco del presente anteproyecto, la aplicación del modelo considera exclusivamente el efecto asociado a la evolución del contexto económico, sin incorporar de forma explícita otros factores adicionales, tales como variaciones tarifarias, cambios regulatorios u otras políticas sectoriales.

La estimación se realiza sobre una demanda base previamente ajustada para reflejar la nueva configuración de los servicios contemplada en el anteproyecto, de modo que el resultado final integra la evolución económica prevista con los cambios estructurales introducidos en la oferta.

Como resultado de la aplicación del modelo descrito, la demanda estimada para el **primer año de prestación del servicio (2027)** asciende a:

	Año 1 (2027)
Personas viajeras	4.589.962

La demanda proyectada constituye la base para el cálculo de los ingresos de explotación y para el análisis económico del servicio, que se desarrolla en el apartado 5.3 del anteproyecto.

3.1. TARIFAS

El régimen tarifario de aplicación al servicio objeto del presente anteproyecto serán las que en cada momento determine la Diputación foral de Bizkaia, en el uso de sus facultades de titular del servicio y en cumplimiento de la normativa establecida al respecto.

Estas facultades de definición del régimen tarifario incluyen la determinación de los títulos (ocasionales, monedero, multiviaje, abonos) y soportes (billete ocasional, EMV, tarjeta Barik u otras interoperables con aquella en virtud de los acuerdos de interoperabilidad adoptados por la DFB con otras Administraciones) admitidos, como el importe de las tarifas y descuentos temporales sobre las mismas, o las decisiones de zonificación tarifaria que en cada momento se aprueben en el marco de las políticas tarifarias del transporte que lleve a cabo la Diputación Foral de Bizkaia.

Así mismo, el régimen tarifario contempla la admisión de títulos cuya gestión y liquidación recaiga en otras entidades o Instituciones, tal y como sucede actualmente con los títulos gestionados por el Consorcio de Transportes de Bizkaia, bajo las condiciones previstas en los instrumentos regulatorios correspondientes.

En la elaboración del presente anteproyecto se han tomado como referencia los títulos, las tarifas y los Convenios actualmente aprobados por la Diputación Foral de Bizkaia en vigor para el servicio Bizkaibus.

4. CONDICIONES TÉCNICAS DE LA PRESTACIÓN

4.1. VEHÍCULOS

4.1.1. Dimensionamiento de la flota

El dimensionamiento de la flota contemplado en el presente anteproyecto se ha realizado considerando los siguientes criterios de referencia, sin perjuicio de los requisitos definitivos que finalmente se exijan a la flota en los pliegos que rijan la licitación del servicio:

- Se considera la obligación de que los vehículos contemplados en este anteproyecto sean adscritos con carácter de exclusividad al servicio Bizkaibus, debiendo prestar preferentemente los servicios que se recogen en el presente Anteproyecto.
- A efectos de garantizar niveles adecuados de fiabilidad, eficiencia y calidad en la prestación, se establece como criterio general **una edad máxima de 10 años** para los vehículos adscritos al servicio, computada desde la fecha de primera matriculación, considerando que son dados de baja automáticamente los vehículos que superen dicha edad.
- Se considera la obligación por parte de la sociedad gestora del nuevo servicio de **adquirir y adscribir al mismo los vehículos actualmente en servicio** (vehículos de subrogación) hasta que alcancen la antigüedad máxima establecida en el párrafo anterior.
- En el caso de los nuevos autobuses que se adquieren, se ha tenido en cuenta, en aplicación de lo dispuesto por el artículo 22 de la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca que el 100% de los vehículos de la flota de vehículos renovada sea apta para funcionar con un combustible admitido como «alternativo» según la definición dada en el artículo 2.1 del Real Decreto 639/2016, de 9 de diciembre, de modo que puedan tener la consideración de «*Vehículos limpios*» de conformidad con la definición contemplada en el artículo 88 del Real Decreto-ley 24/2021, de 2 de noviembre.

Asimismo, en coherencia con la estrategia de descarbonización de la flota de Bizkaibus marcada por la Diputación Foral de Bizkaia orientada a la progresiva incorporación de tecnologías de propulsión de bajas y nulas emisiones se ha contemplado que los nuevos vehículos de **Clase I y clase A** que se incorporen al contrato dispongan de propulsión 100% eléctrica, de modo que puedan tener la consideración de «*vehículos pesados de emisión cero*» de conformidad con la definición contemplada en el artículo 88 del citado real decreto-ley.

En aplicación de dichos criterios, el número total de vehículos necesarios para cumplir con los requisitos previstos para la explotación del servicio de Busturialdea-Lea Artibai asciende **a un mínimo de 44 vehículos**, a los que se añade **una reserva operativa de 6 vehículos**, destinada a garantizar la adecuada prestación del servicio.

4.1.2. Tipología de los vehículos que conforman la flota

Las características principales de la flota, desde el punto de vista de tipología y adecuación al servicio, deben permitir el transporte de personas viajeras conforme a los estándares de calidad establecidos. A tal efecto, se ha tenido en cuenta que determinados servicios, especialmente en periodos de máxima demanda, registran una elevada intensidad de uso, por lo que la flota se ha dimensionado considerando tanto las condiciones medias de operación como las situaciones de mayor exigencia operativa.

A continuación, se presenta, para cada línea, el tipo o clase de vehículo, las dimensiones y la tecnología de propulsión:



Tabla 178. Parque móvil por línea. Fuente: Elaboración propia a partir de las obligaciones de servicio

Línea	Clase	Longitud	Propulsión	Código tipología de vehículo
A3515	II	15m	Diésel	II. D 15 m
A3512	II	12m	Diésel	II. D 12 m
A3512	II	15m	Diésel	II. D 15 m
A3525	II	15m	Diésel	II. D 15 m
A3526	II	12m	Diésel	II. D 12 m
A3915	II	15m	Diésel	II. D 15 m
A3916	II	15m	Diésel	II. D 15 m
A3514	II	15m	Diésel	II. D 15 m
A3523	II	12m	Diésel	II. D 12 m
A3513	II	12m	Diésel	II. D 12 m
A3534	B	7m	Diésel	B. D 7 m
A3536	B	7m	Diésel	B. D 7 m
A3535	B	7m	Diésel	B. D 7 m
A3538	B	7m	Diésel	B. D 7 m
A3533	B	7m	Diésel	B. D 7 m
A3922	B	7m	Diésel	B. D 7 m
A3532	II	12m	Diésel	II. D 12 m

Esta asignación es un maestro pudiendo modificarse el tipo de vehículo de unas líneas a otras en función de necesidades puntuales, siempre que resulten similares en cuanto a su tipología y capacidad.

Teniendo en cuenta los vehículos anteriormente descritos para dar el servicio y añadiendo aquellos que forman la reserva necesaria, la configuración de la flota agrupados por modelos similares resulta ser la siguiente:

Tabla 179. Procedencia del parque móvil por modo de propulsión. Fuente: Elaboración propia

Tipología de vehículo	Vehículos de subrogación	Vehículos de nueva adquisición	Vehículos mínimos totales	Reserva de nueva adquisición	Total
II. D 12 m	12	0	12	0	12
II. D 15 m	27	0	27	0	27
B. D 7 m	4	1	5	1	6
II. D/E 12 m	0	0	0	2	2
II. D/E 15 m	0	0	0	3	3
TOTAL	43	1	44	6	50

4.1.3. Requisitos básicos exigibles a los vehículos

A. REQUISITOS DE CARÁCTER GENERAL

Las adquisiciones deben contemplar el concepto de vehículo completo, carrozado, terminado y dispuesto para el servicio y entregado en las instalaciones propias de la sociedad gestora.



A.1. Requisitos legales

Los vehículos y sus sistemas, componentes y unidades técnicas independientes deben cumplir los requisitos, especificaciones técnicas y procedimientos de ensayo que se detallan en la reglamentación aplicable en el momento de la matriculación del autobús, incluidos los relativos a:

- Sistemas de sujeción, ensayos de colisión, integridad del sistema de combustible y seguridad eléctrica de alta tensión.
- Personas usuarias vulnerables de la vía pública, visión y visibilidad.
- Carrocería del vehículo, frenos, neumáticos y dirección.
- Instrumentos a bordo, sistema eléctrico, alumbrado del vehículo y protección frente al uso no autorizado, incluidos ciberataques.
- Comportamiento de la persona conductora y del sistema.
- Construcción y características generales de los vehículos.

Los vehículos cumplirán los Decretos 126/2001 y 68/2000 del País Vasco (*Normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad en el transporte*) y con el Real Decreto 1544/2007, por el que se *regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para acceso y uso de los modos de transporte para personas con discapacidad*.

Además, serán aptos para funcionar, sin necesidad de mezcla con combustible fósil convencional, mediante el uso de algún biocombustible o combustible renovable sintético o parafínico (por ejemplo, **HVO** o **e-diésel**) admitido como «alternativo» según la definición dada en el artículo 2.1 del Real Decreto 639/2016, de 9 de diciembre. El cumplimiento de este requisito se acreditará mediante declaración responsable incluida en la oferta.

Así mismo, se adjuntará certificado que indique el porcentaje máximo de mezcla de Biodiesel admitido y recomendación del fabricante sobre su uso.

A.2. Características físicas de los vehículos:

Para cada una de las tipologías de autobús que se exija incorporar al servicio, los pliegos del contrato definirán:

- Las tolerancias de dimensiones (altura, anchura, longitud) y de radios de giro (exterior e interior)
- El número mínimo de plazas totales y de asiento en tres situaciones posibles: viajes con 2 PMRSR, con 1 PMRSR y sin PMRSR.
- El número de puertas, que serán en todos los casos de apertura automática, eléctrica o neumática.

Las instalaciones del chasis deben situarse por encima de los perfiles de bastidor y de carrocería y protegidos por canalizaciones o bandejas.

Todos los vehículos deben contar con 2 espacios para personas usuarias de silla de ruedas.

A.3. Requisitos de los vehículos eléctricos:

En el caso de los vehículos propulsados mediante motor eléctrico y dotados de almacenamiento de carga por baterías, se considera que la única recarga de baterías se efectuará durante la noche, disponiéndose de un tiempo máximo de 6 horas para la carga completa con cargadores de 100 o 150 kW (en función del contrato).

En esos casos, los pliegos del contrato definirán:

- la autonomía mínima exigible a cada vehículo, especificando la línea a la que está previsto asignarlo, a efectos de facilitar la información de trayectos, orografía, demanda y rango horario de permanencia en servicio (por defecto, 18 horas).
- La carga nominal mínima de las baterías.



La capacidad de almacenamiento de energía de los autobuses deberá de ser de al menos el 80% de la capacidad nominal de las baterías.

Los vehículos deben asegurar compatibilidad con los principales fabricantes de cargadores (Siemens, ABB, Helliox, Ekoenergetica, Jema, Circontrol, Power Electronics, HICI, XCharge, etc.) y suministrarse con rieles de techo para carga con pantógrafo invertido y con toma para carga con manguera de conector CCS2-Combo2, por lo que dispondrán de ambos sistemas de carga, con potencia máxima de carga de 300 kW (pantógrafo) y 150 kW (Combo2).

La ubicación de los rieles deberá ser la parte delantera del techo y la de la conexión para el CCS2 en su parte lateral delantera o completamente frontal

La temperatura interna de trabajo de las baterías que equie el vehículo será inferior a 80°C.

A.4. Características mecánicas:

Para cada una de las tipologías de autobús que se exija incorporar al servicio, los pliegos del contrato definirán la potencia mínima de los motores eléctrico y/o térmico.

- Los vehículos estarán equipados con retrovisor digital (equipo de cámaras en el exterior y monitores en el interior).
- Los frenos irán dotados de regulación automática del juego de frenada, con registro para observar el desgaste.
- Frenos de discos en todas las ruedas.
- El freno de parada actuará con puertas abiertas y será capaz de retener el vehículo en una pendiente ascendente y descendente del 5%.
- Se dispondrá de tomas de aire necesarias ubicada en el lateral izquierdo del vehículo con las funcionalidades necesarias para la realización de las mediciones reglamentarias a fin de facilitar las comprobaciones de los frenos en las inspecciones técnicas de vehículos (ITV).
- Eje anterior y posterior con amortiguación, barras estabilizadoras y válvulas niveladoras.
- Los vehículos dispondrán de kneeling (Arrodillamiento lateral derecho).
- Suspensión neumática integral, manteniendo la altura del autobús constante respecto al suelo, en cualquier estado de carga. Deberá asegurar el confort del pasajero amortiguando los movimientos, debido a las irregularidades del suelo, según la norma ISO 2631 - 1978.
- Los vehículos dispondrán de sistema de elevación de la altura del vehículo que permita salvar irregularidades. Este sistema se podrá activar a voluntad de la persona conductora con vehículo parado o a bajas velocidades, con puertas cerradas.
- Todos los radiadores deberán disponer de los registros necesarios que permitan la limpieza de toda la superficie del panel con facilidad, rapidez y eficacia.
- La dirección será con asistencia hidráulica o eléctrica.
- Se exigirá certificado que acredite una correcta alineación y paralelismo de los ejes del vehículo, una vez carrozado
- En las tipologías en las que proceda:
 - Caja de cambios automática o automatizada con retarder incorporado. El retarder será automático y su eficacia se modulará con el pedal de freno de servicio, sin opción de anulación mediante interruptor, palanca u otros y dotado de un sistema de desconexión de la cadena cinemática cuando el autobús está parado.
 - Circuito de lubricación equipado con sistema automático de nivel constante de aceite de motor, con depósito dosificador de capacidad útil de al menos 10 litros.
- En autobuses de clase II, limitador de velocidad, según norma 92/6/CEE y 92/24/CEE, con limitación de velocidad máxima: 100 km/h.

A.5. Climatización:

- Antivaho delantero (aprox. 16.000 kcal/ hora), con salidas a parabrisas, ventana lateral. Este dispositivo llevará incorporado sistema de Aire acondicionado
- Renovación del aire, deberá poder evacuar el aire viciado del interior del vehículo 10 veces a la hora.
- Climatizador (frío/calor). Dispondrá de filtros de climatización de carbón activo de alta capacidad de filtración (99%) o bien de otros específicos empleados conjuntamente con un virucida que garanticen un grado equivalente de efectividad en la eliminación de virus.
- Filtro anti-polen
- Conectores de calefacción

A.6. Elementos auxiliares

- En la parte frontal del vehículo, en posición fácilmente accesible desde el exterior y debidamente señaladas, se dispondrán para caso de emergencias y remolcados, dos entradas independientes de aire comprimido, utilizables mediante acoplamientos rápidos tanto para la carga de los circuitos de frenos y desbloqueo como para la carga de todo el circuito neumático.
- Mando central de seguridad en el puesto de la persona conductora, identificado y con el modo de funcionamiento indicado, que al ser accionado sirva simultáneamente para:
 - Parar el motor
 - Cortar la alimentación de combustible
 - Desconectar las baterías
 - Interrumpir el suministro eléctrico de alta tensión
 - Conectar automáticamente las luces de emergencia
 - Permitir la apertura de puerta de la persona conductora.
- Trampillas, con las dimensiones y ángulo de apertura suficientes y que permitan el fácil acceso a los diferentes elementos que requieran mantenimiento y/o revisión
- En las tipologías que proceda, registros de llenado de combustible y urea provistos de una portilla suficientemente amplia, sistema de drenaje para derrames y cierre resistente.

A.7. Pintura y guarnecidos interiores

Se atenderá a los **manuales de imagen interior** del autobús definidos por la Diputación Foral de Bizkaia para la distribución de elementos y sus características.

- Pinturas y recubrimientos:
 - Colores con la imagen corporativa de BIZKAIBUS.
 - Pintura que admita los productos químicos de limpieza de pintadas habituales en el mercado sin sufrir deterioros.
- Guarnecido interior:
 - Uniones redondeadas evitando esquinas vivas.
 - Molduras acceso estribo puertas y molduras interiores en pasillo en amarillo o color que resalte.
 - Suelo antideslizante, Textura Helios Cerium 3737 de Gerflor
 - Aislamiento. Goma espuma insonorizante autoextinguible en techo y laterales. Aislamiento térmico y acústico en zona motor y zonas de mayor generación de ruidos.



- En las tipologías que proceda, aislamiento de caja de cambios y compartimento motor equipado por conductos y drenajes para evacuación de residuos, aceite y agua.

A.8. Mobiliario, sistemas de cobro, accesorios, protecciones y pulsadores personas usuarias.

Se atenderá a los **manuales de imagen interior** del autobús definidos por la Diputación Foral de Bizkaia para la distribución de elementos y sus características.

- Mobiliario.
 - Butaca persona conductora neumática, con apoyo lumbar, apoya cabezas, mandos asiento, cinturón de tres puntos, regulable en altura y centrada con la columna de dirección regulable en inclinación y altura. Asiento regulable en altura válido entre 1,90 y 1,60. Puerta con bandeja para depositar el dinero. Columna de dirección ajustable en inclinación y altura. El diámetro del volante no excederá de 450mm.
 - En vehículos clase I, butacas viajeros tipo urbano, tapizada, acolchada y con carcasa trasera.
 - En vehículos clase II, butacas viajeros tipo interurbano, tapizada, acolchada, con carcasa trasera y apoyabrazos abatible. La altura mínima del respaldo (incluyendo el reposacabezas, no regulable), medida desde la butaca, de 700mm y cinturones de seguridad de dos puntos.
 - Los asientos irán tapizados en verde a excepción de los asientos para PMR que irán en color azul (modelo de tapicería ágora) y con los iconos PMR bordados.
 - Barras en acero inoxidable a lo largo del vehículo de manera que no existan zonas con dificultades para asirse.
 - Asideros de butacas atendiendo a lo establecido en el manual de imagen interior
 - Pulsadores repartidos según el manual de imagen interior, con soporte dotado de señalización en Braille, en los colores definidos en el manual de imagen interior y colocados a una altura mínima de 800 mm y máxima de 1.500 mm.
 - Lunas oscuras o tintadas.
 - Persianas mecánicas antideslumbrantes persona conductora.
 - En vehículos de suelo alto, bandejas portaobjetos interiores y maletero según especificaciones y con barra divisoria en el centro para que no se muevan los objetos.
- Mampara de protección del puesto de conducción diseñada para separar físicamente el habitáculo de conducción del público usuario impidiendo el acceso fácil en caso de agresión sobre la persona conductora.
 - Debidamente homologada, no fija, removible y consignada en la ficha técnica del vehículo.
 - No resulta admisibles características que puedan suponer un riesgo potencial para la conducción, como la falta de visibilidad, la falta de transparencia, la generación de vibraciones o interferencias con cualquier otro elemento del carrozado interior.
 - Su diseño contemplará elementos de cierre y anclajes adecuados para evitar vibraciones
 - En la posición más retrasada del asiento (punto más desfavorable de visión), el personal de conducción debe poder ver directamente por el espejo exterior derecho sin que su ángulo de visión atraviese la superficie transparente de la mampara.
- Letreros y señales.
 - Parada solicitada: Encastrado en mueble delantero en euskera y castellano (en este orden), conectado en paralelo con el timbre del salpicadero que dispondrá así mismo de un piloto luminoso visible por la persona conductora.
 - Letreros electrónicos exteriores tipo leds, que permitan dividir la pantalla y mostrar textos en movimiento:
 - Frontal: para número y denominación de línea.



- Trasero: para 4 dígitos.
- Lateral en hombrera derecha: para texto.
- El tamaño de letra del delantero y trasero será como mínimo de 250 mm, mientras que el lateral será como mínimo de 140mm. Dispondrá de consola en el puesto de la persona conductora para cambiar la información de ruta y sentido. Esta deberá estar integrada con el sistema de ayuda a la explotación actual para recibir de manera automática la información de línea, sentido y texto alternativo.
- Los letreros electrónicos deberán poder mantenerse encendidos aun cuando no esté el contacto conmutado, incluso sin la llave
- Toda la información deberá estar disponible en euskera y castellano (en este orden).
- Cajetines dispensadores de folletos Bizkaibus, según características a facilitar por DFB y dos soportes de metacrilato para alojar avisos de esquinas achaflanadas.
- Elementos de uso en emergencias
 - Martillos rompелunas con sirga de acero, que una el martillo con el soporte (sistema anti-robo) en color rojo.
 - 2 extintores de 6 kg homologados de polvo ABC clase 21A/113B.
 - Botiquín primeros auxilios.
 - Señalización para la evacuación y actuación en caso de emergencia.
 - En las tipologías que proceda, sistema de detección y extinción de incendios en compartimento motor.

B. ELEMENTOS DE SEGURIDAD.

Se dotarán todos aquellos elementos reglamentarios y además los siguientes:

B.1. En relación con el vehículo

- Dos vierteaguas longitudinales pegados sobre el techo, con una sección adecuada para evitar la caída de agua a todas las ventanas laterales y al parabrisas, con un diseño que impida el estancamiento del agua con el vehículo nivelado o bien cualquier otra solución constructiva que ofrezca prestaciones equivalentes.
- Toda la iluminación del vehículo, tanto exterior como interior, será de tecnología LED.
- Luces de giro tipo LED
- Bloqueo de arranque o sistema de inmovilización del vehículo que impida su movimiento o arranque con tapas del motor abiertas.
- Sistema de seguridad que impida el movimiento del vehículo en el arranque del motor.
- Apertura y cierre desde el exterior de la puerta delantera, mediante pulsadores camuflados. Al abrir la puerta desde el exterior se deberá encender una luz interior de cortesía.
- Las emergencias con puertas abiertas, Warning, tienen que ir a través de interruptor colocado en salpicadero.
- Zumbador marcha atrás
- Cámaras de marcha atrás 360º y aparcamiento
- Luces antiniebla delanteras y traseras.
- Equipamiento de sistema antibloqueo de frenos ABS, sistemas de antideslizamiento o de control de tracción tipo ASR o similar y sistema de estabilidad ESP
- Pantalla de TV para control de maniobra, divisible en tantas zonas como cámaras tenga el autobús
- Tacógrafo digital electrónico que deberá cumplir con la normativa en vigor
- Sistema de ayuda al arranque en pendiente (Hill holder) o similar



- Sistemas de detección y previsión de situaciones a través de tecnologías de radar y visión artificial que incluya:
 - Aviso de colisión de peatones y ciclistas
 - Sistema de información de ángulos muertos
 - Detección de marcha atrás
 - Control de la presión de los neumáticos para vehículos pesados
 - Asistente de velocidad inteligente
 - Señal de frenado de emergencia
 - Interfaz para la instalación de alcoholímetros antiarranque
 - Advertencia de somnolencia y pérdida de atención de la persona conductora
 - Sistema de aviso de salida involuntaria de carril.
 - Sistema de prevención de colisión frontal /alcance con otros vehículos
- Sistema de aviso externo a peatones de peligro de atropello (EAAS o equivalente), que en caso de detectar un posible riesgo de atropello dé las siguientes alertas:
 - Alerta visual a los peatones cruzando frente a un autobús detenido o deteniéndose de la llegada de un vehículo, tanto por la derecha como por izquierda del autobús.
 - Alerta acústica a los peatones cruzando frente a un autobús detenido o deteniéndose de la llegada de un vehículo, tanto por la derecha como por izquierda del autobús.
 - Alerta visual al personal de conducción de los vehículos que se aproximan por la izquierda, en el caso de que un peatón u otra persona usuaria vulnerable esté en la zona delantera del autobús cruzando la vía. Se recomienda precaución.
 - Alerta acústica al personal de conducción de los vehículos que se aproximan por la izquierda, en el caso de que un peatón u otra persona usuaria vulnerable esté en la zona delantera del autobús cruzando la vía.

La detección deberá de ser tanto de día, como de noche y la de señal de alerta visual debe ser vista en el frontal izquierdo exterior para aviso a los peatones.

- Sistema de toma de datos FMS con acceso y diagnóstico completo del vehículo con actualizaciones gratuitas durante toda la vida del vehículo (10 años) y, en las tipologías en que proceda, que incluya el sistema de almacenamiento de energía.
- Con velocidad metida y freno de parada o puerta abierta, el motor permanecerá al ralentí al acelerar sin que el vehículo se desplace.
- Sistema etilométrico instalado.
- Control de presión de neumáticos (TPM).
- Regulación automática del limpiaparabrisas (sensor de lluvia).

B.2. En relación con el público usuario.

- Bloqueo vehículo con puertas abiertas y mecanismo que impida la apertura de puertas mediante los pulsadores de servicio a velocidad superior a 5 km/h.
- Sistema anti-abandono que no permita el cierre de la puerta desde el exterior si no está el freno de mano echado.
- Sensibilidad en todas las puertas y en la rampa/plataforma para PMRSR
- Bloqueo puertas con vehículo en movimiento.
- Circuito de TV para control de maniobra, cámara marcha atrás y puerta de salida.



- Guarnecido interior. Iluminación en las puertas, que permita una visión adecuada en las puertas de embarque y desembarque.
- Pulsadores de emergencia. Sistema "apertura manual puerta libre" con rearme de los pulsadores en el salpicadero y sin bloqueo del vehículo al accionar los mismos en movimiento a velocidad mayor o igual a 3-7 km/h.
- Salidas de luz y aire individuales para el pasaje

EL vehículo se acompañará de información relativa a la seguridad pasiva del vehículo.

C. ACCESIBILIDAD

C.1. Dispositivos de acceso para personas con movilidad reducida (PMR)

- Los vehículos de suelo bajo incorporarán dos rampas independientes:
 - Una rampa automática con señal acústica y luminosa mientras funcione y timbre de parada interno y externo.
 - Una rampa manual adicional, totalmente independiente de la automática, con la cual no compartirá ningún elemento. Esta rampa manual podrá situarse en la puerta delantera o bien en la trasera.

Se deberán incluir sistemas de protección física de la rampa automática para evitar golpes con pequeños obstáculos o suelo que pudieran deteriorarla, así como su eventual protección contra polvo, barro y agua.

El funcionamiento de la rampa cumplirá las siguientes condiciones:

- Funciona siempre con freno estacionamiento echado y puertas cerradas.
- Al cerrar la puerta trasera, se recoge la rampa.
- Tendrá interruptor de validación y señalización luminosa para la persona conductora.

Existirá sistema de seguridad adecuada para que impida que se desplace el autobús con la rampa en posición de trabajo.

- Los vehículos de suelo alto incorporarán una plataforma homologada con señal acústica y luminosa mientras funcione, timbre de llamada interno y externo, y con sistema manual en caso de avería.

El funcionamiento de la plataforma cumplirá las siguientes condiciones:

- Siempre con freno de estacionamiento echado.
- Tendrá interruptor de validación y señalización luminosa para la persona conductora.
- Seguridad adecuada para que impida que se desplace el autobús con la plataforma en posición de trabajo.
- Ante posibles riesgos de aprisionamiento o aplastamiento, estará dotada de dispositivos de seguridad que detengan la plataforma inmediatamente. Una vez eliminado el riesgo, será posible iniciar sin demora el movimiento de la plataforma en cualquier sentido.

El vehículo dispondrá de un mando para la plataforma que irá guardado y enchufado en un cajón situado en la parte trasera cerca de la plataforma y de una silla de ruedas en el maletero para facilitar el acceso a PMR.

- Debe existir espacio libre de asientos con capacidad para alojar dos sillas de ruedas, a ser posible en la plataforma central, estando una de ellas colocada en contrasentido de la marcha y dotada de cinturón autoenrollable y sujeciones laterales en ambos lados del espacio (ventanilla y pasillo) de una longitud que abarque la proyección completa de una silla de ruedas, pudiendo la del lado pasillo ser de tipo escamoteable o abatible.
- La puerta de acceso tendrá un ancho libre de puerta mayor o igual a 1 m. En caso de existir barra central por al menos uno de los lados, debe existir un espacio libre de 0,8 m. El itinerario desde la puerta de acceso indicado hasta las ubicaciones de las personas usuarias en silla de ruedas será practicable para personas con sillas de ruedas. En este itinerario no podrá existir por tanto ningún escalón o cualquier otro obstáculo y tener un ancho de paso mínimo de 0,8 m., que garantice el fácil desplazamiento de una silla.
- Sistema Kneeling (arrodillamiento lateral derecho que solo funciona con vehículo parado y puertas cerradas) que se accionará automáticamente al solicitar la apertura de puertas. El kneeling podrá ser anulable por el personal de conducción. También bloqueo de vehículo con kneeling accionado.



- La altura del piso al primer escalón, con ayuda del Kneeling o sistemas auxiliares, y la altura del resto de escalones existentes en el vehículo cumplirá las disposiciones del Decreto 126/2001 y del Real Decreto 1544/2007.
- Dispondrá de 4 asientos preferentes para PMR, próximos a las puertas de acceso debidamente identificados mediante casquillo horizontal con reposabrazos abatible, adecuadamente señalizados y accesibles a los timbres y señales de parada, tapizados en color azul (modelo ágora), liso y distinto al resto de asientos. Estos asientos no podrán estar en los pasos de ruedas ni tener escalón de acceso.
- En puerta delantera, mecanismo luminoso y acústico (no estridente) en el exterior de la puerta, que se activará al abrir la puerta de embarque, no siendo posible su desconexión
- Cumplimiento del apartado “Elementos de Accesibilidad” del Manual de imagen interior de Bizkaibus.

C.2. Sistema de conteo de pasajeros embarcados

Se deberá prever la instalación de tres cámaras IP de conteo de pasajeros en el autobús:

- Cámara 1: Sobre la puerta delantera (conector M12, ubicada en la caja superior de la puerta).
- Cámara 2: Sobre la puerta trasera (conector M12, ubicada en la caja superior de la puerta).
- Cámara 3: Sobre la persona conductora (conector RJ45).

Cada cámara de puerta estará conectada al sensor de estado de la puerta (abierta/cerrada) mediante un par de cables adicionales.

Todas las cámaras se conectarán a un switch PoE montado sobre un rail DIN, ubicado en la caja de conexiones del área de conducción.

El switch será alimentado con 12V al contacto de la llave de arranque del autobús y tendrá una conexión RJ45 hacia el router WiFi integrado en el vehículo.

La preinstalación incluirá el cableado de cámaras, el cableado de sensores de puertas, el cableado de datos (conexión switch-router), el cableado de alimentación, un switch PoE industrial (según especificaciones DFB) y las tres cámaras IP.

D. GARANTÍAS

Se establecen los siguientes periodos de garantía con carácter de mínimo obligatorio a partir de la fecha de matriculación del vehículo:

- General del autobús :36 meses
- Motor/es de tracción: 36 meses
- Estructura y carrocería: 36 meses
- Corrosión y suelo interior
- Equipo calefacción y aire acondicionado
- Instalaciones Eléctricas y sistemas eléctricos.
- Sistema de acceso personas de movilidad reducida
- Deformaciones de Carrocería

En el caso de los vehículos eléctricos con baterías de almacenamiento de carga, se añaden:

- Electrónica de potencia: 36 meses
- Baterías de tracción: 120 meses, asegurando una capacidad de almacenamiento de energía de al menos el 80% de la capacidad nominal de las baterías.

E. PLAN DE MANTENIMIENTO Y PROGRAMAS DE FORMACIÓN

Los vehículos dispondrán de un Plan de Mantenimiento que considere una vida útil de 10 años y un funcionamiento de al menos 18 horas/día, que incluya:



- Todas las operaciones, tanto de carácter preventivo como correctivo, a realizar especificando para cada una los materiales y recambios necesarios, la mano de obra requerida, y la estimación de la vida útil de todos los componentes.
- La descripción general y los planos de distribución de las instalaciones eléctricas y circuitos de refrigerante y aire comprimido, tanto de la carrocería como del chasis, la ubicación de centralitas, indicando la accesibilidad a las mismas. Se aportarán planos de conjunto y fotografías o catálogos de orientación.
- La capacidad de respuesta y compromisos de tiempos de respuesta, servicio oficial de mantenimiento (a una distancia no superior a 100 km), stock de recambios originales, etc. del fabricante durante la vida útil de 10 años.

Los vehículos también vendrán acompañados de programas de formación dirigidos tanto al personal de conducción (para una conducción racional, segura, económica y confortable) como al personal de mantenimiento (cursos teórico-prácticos de adiestramiento, formación y utilización de las tecnologías del vehículo que sean necesarias).

F. SUMINISTRO DE ELEMENTOS DE DIAGNOSIS Y MANTENIMIENTO, DOCUMENTACIÓN TÉCNICA, Y DE REPUESTOS

Se exige un sistema de diagnóstico completo disponible en el momento de la entrega del bus y sus actualizaciones de forma gratuita durante toda la vida del vehículo estimada en 10 años.

En el caso de los vehículos eléctricos, este sistema incluye una plataforma de monitorización y telemetría del sistema de almacenamiento de energía con las siguientes funcionalidades: Cuadro principal, histórico de datos de servicio, parámetros para diagnóstico y mensajes de alerta, y acceso gratuito durante 10 años.



4.2. RECURSOS HUMANOS

La organización del personal del servicio Bizkaibus se define conforme a criterios de eficiencia operativa, especialización funcional y coordinación transversal, con el objetivo de garantizar una prestación del servicio homogénea, segura y de calidad en el conjunto del sistema. Esta organización integra al personal directamente vinculado a la prestación del servicio —personal de conducción— y al personal de estructura y de mantenimiento que da soporte a la explotación.

Las funciones de estructura se orientan a la gestión, planificación, supervisión y control del servicio, mientras que las funciones de mantenimiento se asocian a la conservación, fiabilidad y disponibilidad de la flota. Ambos ámbitos actúan de forma coordinada con el personal de conducción, responsable de la ejecución directa de la oferta de transporte prevista.

El personal de conducción constituye el elemento central de la prestación del servicio, al materializar de forma directa la oferta planificada y mantener el contacto directo con las personas viajeras. Su actuación resulta determinante para garantizar la seguridad, regularidad y fiabilidad del servicio, así como para la percepción global de calidad del sistema Bizkaibus.

El dimensionamiento del personal de conducción se ha realizado en coherencia con la oferta de servicio prevista, garantizando la cobertura de las expediciones programadas y el cumplimiento de la normativa vigente en materia de jornada laboral, tiempos de conducción y descanso. Asimismo, se han considerado los derechos y licencias del personal establecidos en el Convenio Colectivo, las obligaciones de servicio, los niveles de absentismo estructural y la dotación de personal de reserva.

A tal efecto, se ha determinado el número de personas conductoras necesarias para atender las expediciones definidas en el presente anteproyecto, asegurando una explotación regular, segura y conforme a los estándares operativos exigibles.

De forma complementaria, se contempla la dotación de personal de estructura, que incluye las categorías de personal oficial y auxiliar administrativo, jefatura de administración, personal de inspección, personal de atención al público, jefatura de operaciones y gerencia.

Asimismo, el personal de mantenimiento está integrado por el personal operario de taller y la jefatura de taller, encargados de asegurar el adecuado estado técnico y la disponibilidad operativa de la flota adscrita al servicio.

En todos los casos, se ha considerado la obligación —prevista, tanto en la Ley 4/2004, de 18 de marzo, de Transporte de Personas viajeras por Carretera como en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres— de la empresa gestora del futuro servicio de subrogarse en la relación laboral con el personal empleado por la actual empresa prestataria, en los términos que dispuestos por la legislación laboral que resulte de aplicación al efecto.

4.3. INSTALACIONES FIJAS

Se considera necesario que la futura explotación disponga de unas instalaciones fijas ubicadas en el área de influencia del contrato. Estas instalaciones deberán disponer del tamaño suficiente que garantice el normal funcionamiento de la flota adscrita al servicio, abarcando zona de aparcamiento, taller y oficinas. Asimismo, deberán disponer de aquellos elementos necesarios para el adecuado mantenimiento, conservación y limpieza de los vehículos.

También deberá disponer un sistema de comunicación mediante fibra óptica o tecnología similar, que permita establecer comunicaciones y transferencia de datos según estándares actuales de interoperabilidad, velocidad de transmisión y eficiencia.

4.4. SISTEMAS TECNOLÓGICOS EMBARCADOS

La empresa que gestione el servicio objeto del presente Anteproyecto deberá contar en todos sus vehículos con el equipamiento embarcado que le doten de: un Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) que le permita llevar a cabo una adecuada gestión de la explotación del servicio y la gestión de todos los datos de la flota que se precisen, de un sistema de



ticketing que le permita la venta y validación de la totalidad de los títulos tarifarios admitidos en el servicio Bizkaibus y la gestión de sus ingresos, y de unos sistemas de información al público usuario y de gestión de la accesibilidad a bordo, que permitan gestionar la información de servicio (horarios, incidencias, tiempos de paso, etc.) en los estándares del resto de contratos adscritos al servicio Bizkaibus.

Las características y requisitos de implantación y mantenimiento esos sistemas y su equipamiento se establecerán en los pliegos que rijan la licitación del servicio. Sin perjuicio de ello, a efectos de dimensionar adecuadamente las necesidades económicas de inversión y mantenimiento de los nuevos vehículos, se ha considerado en el presente anteproyecto la necesidad de incorporar a los mismos, con carácter de mínimos, los siguientes elementos de equipamiento embarcado del que habitualmente están dotados los vehículos de Bizkaibus:

- Preinstalación para equipamiento de SAE y billeteaje, centralizada en la CPU de ambos sistemas, con conexión Ethernet entre los diferentes periféricos.
- Preinstalación completa y equipamiento para dotar a cada vehículo del número de cámaras IP de videovigilancia embarcada que le corresponda en función de su tipología, conectadas a la CPU del SAE y dotadas de micrófono.
- Preinstalación completa y equipamiento para dotar a cada vehículo de pantallas TFT en el número que le corresponda en función de su tipología, una de ellas ubicada en la parte delantera del mismo, de dimensión aproximada 21,5' panorámica.
- Preinstalación para la totalidad de validadoras embarcadas (una de pupitre y el número de validadoras delanteras y traseras que proceda en cada tipo de vehículo) y conexión Ethernet a la CPU de monetica.
- Preinstalación Sistema de WIFI para las personas viajeras.
- Tomas USB para carga de dispositivos por parte del público usuario (una por cada par de asientos, en el habitáculo de la persona conductora y en las zonas reservadas para PMRSR).

5. ESTUDIO ECONÓMICO

El objeto del presente estudio económico de las condiciones de explotación del servicio es reflejar la estructura de costes del mismo, los plazos de amortización de las inversiones y el índice de ocupación previsto, determinándose los costes por vehículo-kilómetro y por persona viajera. Asimismo, se evaluará si, en los términos establecidos en el Reglamento (CE) n.º 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, procede una compensación derivada del cumplimiento de las obligaciones de servicio público que se imponen en el presente Anteproyecto.

5.1. MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO PROYECTADO

Los datos relativos a kilómetros comerciales recorridos y horas de conducción consignados por línea en la tabla-resumen siguiente, son los obtenidos según el cómputo anual de los servicios propuestos, en virtud del calendario y de las frecuencias de prestación consideradas:

Tabla 180. Principales parámetros de producción por línea. Fuente: Elaboración propia a partir de las obligaciones de servicio

Líneas	Producción (veh-km servicio)	Horas servicio comercial (Veh-h servicio)	Expediciones anuales
A3512	829.612,52	19.775,83	11.991
A3513	414.637,96	10.988,08	6.015
A3514	730.851,16	16.773,56	21.409
A3515	982.880,71	30.337,50	20.377
A3523	414.781,91	10.595,40	5.961
A3525	121.478,16	2.376,03	2.880
A3526	161.757,20	4.300,16	6.052
A3532	316.226,91	8.936,68	10.905
A3533	125.397,25	4.256,22	5.961
A3534	126.193,32	4.513,80	5.904
A3535	26.602,37	886,07	4.870
A3536	30.245,13	1.007,82	4.870
A3538	23.611,28	786,77	2.686
A3915	787.990,30	17.354,89	11.266
A3916	887.822,47	16.997,57	12.414
A3922	68.284,71	2.272,07	9.740
TOTAL	6.048.373,37	152.158,45	143.301

Del Plan de Explotación se deducen las siguientes magnitudes relevantes para el cálculo de los costes que se exponen en los posteriores apartados:

Tabla 181. Principales parámetros de producción anual. Fuente: Elaboración propia a partir de las obligaciones de servicio

Producción total (veh-km)	
Servicio	6.048.373,37
Vacíos	77.958,03
Posicionamiento/Retirada	625.879,21
Total	6.752.210,61
Horas totales (veh-h)	
Servicio	152.158,45
Vacíos	1.687,59
Regulación	45.764,68
Posicionamiento/Retirada	12.711,18
Total	212.321,91
Expediciones anuales	143.301

5.2. ESTRUCTURA DE COSTES

La estructura de costes adoptada como punto de partida del presente anteproyecto está integrada por las siguientes partidas y conceptos de coste:

- Costes de inversión:
 - Amortizaciones: es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos empleados para la explotación del servicio (vehículos, baterías y equipos auxiliares embarcados).
 - Financiación de los elementos: es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos empleados para la explotación del servicio (vehículos, baterías y equipos auxiliares embarcados).
 - Seguros de los vehículos: es el coste total anual de los seguros de los vehículos empleados para la explotación del servicio.
- Costes de operaciones:
 - Personal de conducción: es el coste total anual para la empresa del personal de conducción de los vehículos.
 - Combustible/Energía: es el coste anual del combustible o de otras fuentes de energía empleadas para la propulsión de los vehículos empleados para la explotación del servicio.
 - Otros costes de operación: es el coste de los neumáticos, el peaje y otros costes del personal.
 - Mantenimiento, conservación y limpieza: es el coste del personal de mantenimiento y del material de mantenimiento.
 - Estructura: es el coste del personal de estructura y del material de estructura (costes fiscales, instalaciones fijas y gastos generales).
- Beneficio industrial: es el importe que se considera adecuado que perciba el Contratista en concepto de beneficio.

5.2.1. Cálculo de los costes de explotación

Para llevar a cabo el estudio económico de la explotación se han considerado unos costes unitarios para cada una de las partidas que van en línea con los de mercado y se han proyectado al año 2027, año de inicio. La actualización de los costes se ha calculado en base a un indexador común del 3,00%.

5.2.1.1. Costes de inversión de los vehículos

Los costes de inversión de los vehículos comprenden el conjunto de costes asociados a la disposición, utilización y cobertura de la flota necesaria para la prestación del servicio, incluyendo los costes de inversión inicial, su amortización, los costes de financiación y los seguros asociados, de acuerdo con las necesidades de flota para la prestación del servicio en el apartado 4.1 del presente anteproyecto, así como el equipamiento embarcado considerado en el apartado 4.4.



Desde el punto de vista del análisis económico, la inversión inicial recoge el esfuerzo económico necesario para disponer de los medios materiales requeridos para la prestación del servicio. En este ámbito, se consideran como inversión inicial aquellos conceptos vinculados a la subrogación de la flota actualmente en servicio, la adquisición de nuevos vehículos o la renovación de los existentes y el equipamiento, instalación y puesta en marcha de la tecnología embarcada del sistema ITS.

A continuación, se detallan los conceptos que integran la inversión inicial considerada:

a) Inversión asociada a vehículos subrogados

Se ha considerado la efectiva subrogación de la nueva contratista en todos los **vehículos** que actualmente prestan servicio en la concesión hasta la edad máxima de 10 años, en virtud de lo cual, la sociedad gestora se va obligada a asumir la inversión correspondiente al valor no amortizado a fecha de inicio del servicio de los vehículos de edad inferior a 10 años, por los siguientes importes:

- N.º de vehículos a subrogar: 43
- Inversión (Valor no amortizado): **8.304.794,58 €**

Asimismo, la **tecnología embarcada del sistema ITS** de los vehículos subrogados se considera incluida en los propios vehículos y, por tanto, no computa como inversión adicional.

b) Inversión asociada a los vehículos de nueva adquisición o renovación

La inversión asociada a los **vehículos de nueva adquisición o renovación correspondiente al primer año** comprende el precio de compra de los vehículos, excluyendo el coste de los neumáticos y de las baterías eléctricas, y asciende a:

- N.º de vehículos de nueva adquisición o renovación: 7
- Inversión (Valor no amortizado): **3.090.254,96 €**.

En relación con la **tecnología embarcada del sistema ITS**, en los vehículos de nueva adquisición se considera como inversión el precio de la adquisición del equipamiento, de la instalación y de la puesta en marcha por parte de la contratista (Equipamiento ITS, Hardware de nueva adquisición e instalaciones y cableado). Sin embargo, en los vehículos que se incorporen al servicio como sustitución de aquellos subrogados al finalizar su vida útil, no se considera necesaria la adquisición de nuevo hardware. En consecuencia, el coste de inversión correspondiente a esta partida para el primer año asciende a **109.060,52 €**.

5.2.1.1.1 Costes de amortización (vehículos y otras inversiones)

Los costes de amortización recogen la imputación anual de las inversiones realizadas en vehículos y equipamiento ITS, conforme a criterios de amortización lineal y atendiendo a la vida útil de cada tipo de activo.

Tanto para los **vehículos** de nueva adquisición como para los vehículos subrogados, la amortización se calcula de forma lineal considerando una vida útil de 10 años y un valor residual del 5% sobre el precio de compra, acorde con la vida útil empleada y la intensidad de uso en el servicio a prestar.

En el caso de los vehículos subrogados, la amortización se aplica sobre el valor no amortizado asumido en el inicio del servicio y se distribuye a lo largo de la vida útil remanente del vehículo.

En relación con la tecnología embarcada del sistema ITS, la amortización se calcula de forma lineal considerando una vida útil de 10 años y un valor residual al finalizar la misma del 0%.

Los resultados obtenidos para la partida de amortización de los vehículos e ITS para el primer año son:



Amortización Flota	1.455.773,40 €
Amortización ITS	10.906,05 €

5.2.1.1.2 Costes de financiación (vehículos y otras inversiones)

Las hipótesis para el cálculo de los gastos financieros asociados a las inversiones indicadas en el punto anterior son las siguientes:

Valor	Descripción
2,22%	Euribor a 12 meses (enero a diciembre 2025)
2,50%	Diferencial
4,72%	Interés (anual) = Euribor + Diferencial
100,00%	Porcentaje del vehículo sobre el que se calcula financiación

Los resultados obtenidos para la partida de financiación de los vehículos e ITS para el primer año son:

Financiación Flota	283.257,10 €
Financiación ITS	2.716,80 €

5.2.1.1.3 Seguros

El coste de los seguros hace referencia al seguro para la responsabilidad civil limitada, el seguro obligatorio de personas viajeras y el seguro de flota en reposo. Los costes unitarios se han determinado a partir de precios de mercado por tipología de vehículo. Como resultado, el coste total de los seguros para el conjunto del servicio en el primer año asciende a **333.910,00 €**.

5.2.1.2 Costes de operaciones

5.2.1.2.1 Costes del personal de conducción

El coste empresa y la antigüedad media del personal de conducción se ha obtenido teniendo en cuenta la información sobre el personal con derecho a subrogación y la previsible evolución atendiendo a lo previsto en el Convenio Colectivo de Busturialdea – Lea Artibai.

El número de personas conductoras necesarias se ha obtenido de la relación entre las horas de conducción al año por conductor/a estimadas y la jornada anual según Convenio.

Para el cálculo de las horas necesarias para dar cumplimiento a las obligaciones y necesidades del servicio, se han considerado como horas de conducción los siguientes conceptos que se detallan en el texto a continuación:

- **Horas de servicio:** Corresponden al tiempo estrictamente necesario para el cumplimiento de las obligaciones de servicio, incluyendo la realización de las expediciones comerciales conforme a la oferta prevista.
- **Horas de vacíos:** Incluyen los tiempos de circulación sin personas viajeras necesarios para el correcto desarrollo del servicio, tales como desplazamientos entre expediciones o ajustes operativos no comerciales.

- **Horas de regulación:** Comprenden los tiempos de espera en cabecera entre la finalización de una expedición y el inicio de la siguiente, necesarios para garantizar la regularidad del servicio y la absorción de posibles desviaciones horarias.
- **Horas de posicionamiento y retirada:** Recogen el tiempo empleado en los desplazamientos en vacío entre cabeceras y bases, tanto al inicio como al final de los servicios, necesarios para la correcta puesta en marcha y finalización de la operación diaria.
- **Horas de reserva:** Corresponden a las horas destinadas a cubrir ausencias no planificadas o no previsibles del personal, necesarias para garantizar la continuidad del servicio ante incidencias imprevistas.
- **Horas de derechos y licencias del personal:** Incluyen las horas derivadas de derechos recogidos en el Convenio colectivo y en la normativa laboral vigente, tales como horas de comité de empresa, formación del personal de conducción y absentismo estructural.
- **Horas de obligaciones de servicio derivadas del Convenio:** Incluyen los tiempos adicionales establecidos en el Convenio Colectivo que afectan a la organización del trabajo, tales como ajustes por no alcance de la jornada mínima, tiempos de regulación y descanso obligatorio, transporte de personal, presentación al servicio y otros condicionantes operativos derivados de la configuración de los turnos.
- **Horas de absentismo:** Recogen las ausencias por incapacidad temporal y otros conceptos asimilables.
- La jornada anual considerada según Convenio es de 1.592 h.

Horas de conducción de servicio, vacíos, regulación y posicionamiento o retirada	212.321,91
Horas de reserva, derechos y licencias del personal, obligaciones de servicio derivadas del Convenio y absentismo	79.829,57
Horas totales de conducción	292.151,48
Coste/hora (2027)	48,59 €
Jornada anual (Convenio)	1.592
Coste personal de conducción (incluye la Seguridad Social)	14.195.256,62 €

5.2.1.2.2 Costes de consumo propulsión y lubricante

El coste de consumo por propulsión es el resultado de aplicar el coste por unidad energética al consumo para cada tipología de vehículo, multiplicado por el número de kilómetros realizado por tipo de vehículo. Para ello se identifican los siguientes inputs:

- Coste por unidad de consumo.
- Según tipo de propulsión se han asumido los siguientes costes unitarios (actualizado al año de puesta en servicio):

Energía	Ud. Consumo	Importe s/ IVA (2027)	Fuente
Gasoil	l	1,270 €	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico de España, Ministerio de Industria y Turismo de España, Operadores
Electricidad	kwh	0,118 €	

Sobre los precios por unidad de consumo en surtidor se ha aplicado una reducción del 5% en concepto de descuento al operador.



El coste de los lubricantes se ha estimado como un 5% del coste kilométrico determinado en concepto de consumo por propulsión para cada tipología de vehículo, a excepción de los vehículos eléctricos que no tienen consumo de lubricante.

En base a los supuestos mencionados, en el primer año de servicio resulta un coste anual de **4.132.640,55 €** en consumo de energía de propulsión y lubricantes.

5.2.1.2.3 Otros costes de operación

En otros costes de operación se incluyen los gastos vinculados a neumáticos, peajes y otros costes asociados al personal:

a) Neumáticos

El coste de neumáticos es el resultado de aplicar el coste unitario del juego de neumáticos para cada tipología de vehículo entre la duración media de los mismos y multiplicada por el volumen de kilómetros de producción por tipo de vehículo. Para ello se identifican los inputs que se muestran a continuación:

- **Precio de neumático.** Se ha determinado en base a valores de mercado según tipología de vehículo.
- **Vida útil de neumático.** Se ha estimado una vida útil de 70.000 km que establece el Observatorio de costes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a fecha de julio de 2025.

En base a los supuestos mencionados, en el primer año de servicio resulta un coste anual de **470.507,27 €** en consumo de neumáticos.

b) Peajes

Se considera una partida asociada al **coste del peaje** para aquellos servicios que transiten por la autopista de peaje AP8-AP1, es decir, los siguientes:

Línea	Sentido	Ruta	Expediciones anuales	Tipología pesados	Coste peaje
A3512	1	1	5791	Tarifa pesados I	30.159,84 €
A3512	1	2	251	Tarifa pesados I	1.835,39 €
A3512	2	1	5726	Tarifa pesados I	29.821,32 €
A3512	2	2	251	Tarifa pesados I	1.835,39 €
A3514	1	1	8032	Tarifa pesados I	15.704,27 €
A3514	1	3	2395	Tarifa pesados I	4.682,73 €
A3514	2	2	63	Tarifa pesados I	123,18 €
A3514	2	1	8032	Tarifa pesados I	15.704,27 €
A3514	2	3	2282	Tarifa pesados I	4.461,79 €
A3515	1	1	8176	Tarifa pesados I	15.985,82 €
A3515	2	1	7726	Tarifa pesados I	15.105,97 €
A3525	1	1	1330	Tarifa pesados I	2.600,43 €
A3525	2	1	1520	Tarifa pesados I	2.971,92 €
A3915	1	1	5425	Tarifa pesados I	28.253,70 €
A3915	2	1	5425	Tarifa pesados I	28.253,70 €
A3916	1	1	5038	Tarifa pesados I	42.891,03 €
A3916	1	3	753	Tarifa pesados I	6.410,67 €
A3916	2	2	18	Tarifa pesados I	153,24 €
A3916	2	1	5038	Tarifa pesados I	42.891,03 €
A3916	2	3	753	Tarifa pesados I	6.410,67 €
TOTAL					296.256,36 €



En base a los supuestos mencionados, en el primer año de servicio resulta un coste anual de **296.256,36€** en peajes.

c) Otros costes del personal

La partida de **otros costes del personal** comprende los gastos asociados a la subcontratación de servicios auxiliares vinculados a la operación de los vehículos, así como otros costes relacionados con la gestión del personal, tales como la dotación de uniformes, seguros o servicios dirigidos al personal, resultando en un importe de **442.050,00 €/año** en el primer año de servicio.

5.2.1.2.4 Costes de mantenimiento, conservación y limpieza

a) Costes del personal de mantenimiento

El personal de mantenimiento es responsable de garantizar la disponibilidad, fiabilidad y correcto estado de la flota adscrita al contrato y agrupa los siguientes perfiles:

- La Jefatura de Taller y Mantenimiento, responsable de la organización y supervisión de las actividades de mantenimiento de la flota adscrita al contrato. Sus funciones incluyen el diseño y ejecución de los planes de mantenimiento preventivo y correctivo, la coordinación del personal de taller y de limpieza, el seguimiento de indicadores de disponibilidad y fiabilidad de la flota, y la coordinación con el área de Tráfico para la asignación de vehículos. Asimismo, gestiona la relación con proveedores técnicos y garantiza el cumplimiento de los estándares de seguridad y calidad establecidos.
- El Personal de taller y mantenimiento mecánico y eléctrico, que desarrolla las tareas de mantenimiento técnico de la flota, incluyendo la revisión, diagnóstico y reparación de averías mecánicas, eléctricas y electrónicas. Participa en la ejecución de los planes de mantenimiento preventivo y correctivo y colabora en la puesta a punto de los vehículos para su correcta prestación del servicio. Este perfil garantiza la seguridad, fiabilidad y disponibilidad de los vehículos, en coordinación con la Jefatura de Taller y el área de Tráfico.
- El Personal de limpieza, repostaje y acondicionamiento de vehículos, responsable de la limpieza interior y exterior de la flota, del repostaje de los vehículos y de su preparación diaria para el servicio. Asimismo, realiza labores de acondicionamiento operativo y comunica al área de taller cualquier incidencia detectada durante estas tareas. Este perfil contribuye de forma directa a la calidad percibida del servicio y a la correcta disponibilidad operativa de los vehículos.

Considerando esta estructura de personal, y considerando la antigüedad media del personal con derecho a subrogación y las variables que afectan a los costes de empresa incluidas en el Convenio Colectivo de Busturialdea – Lea Artibai, se estiman los siguientes costes de personal en el primer año de servicio:

Coste personal de mantenimiento (incluye la Seguridad Social)	1.352.853,69 €
--	-----------------------

b) Costes del material de mantenimiento

Esta partida de reparaciones, conservación y mantenimiento de los vehículos es el resultado de aplicar un coste unitario de materiales para cada tipología de vehículo por el volumen de kilómetros de producción estimado por tipo de vehículo. Los precios unitarios de cada tipología de vehículo se han determinado conforme a la realidad del mercado y comprenden los fungibles, repuestos, herramientas, utillajes y costes de gestión del taller y de la maquinaria, necesarios para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo.

De acuerdo al cálculo realizado, en el primer año de servicio resulta un coste anual de **1.631.507,89 €** en costes del material de mantenimiento.



5.2.1.2.5 Costes de estructura

a) Costes del personal de estructura

El personal de estructura es responsable de la dirección, gestión, planificación, control y soporte de la explotación del servicio, garantizando la correcta organización del contrato, la coordinación entre áreas funcionales y la interlocución con la Diputación Foral de Bizkaia, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la mejora continua del servicio.

Dentro de este bloque se incluyen los siguientes perfiles:

- La Gerencia, que asume la dirección global del contrato, la coordinación de todas las áreas funcionales del servicio, y la interlocución con la Diputación Foral de Bizkaia.
- El personal adscrito al nivel de Jefatura de Administración, que se responsabiliza de las áreas de Recursos Humanos, gestión económica y financiera, negociado, e informática y sistemas.
- El Personal Oficial y Auxiliar Administrativo, que presta apoyo administrativo general a la explotación del contrato y contribuye al correcto funcionamiento del servicio actuando como soporte transversal al resto de áreas funcionales, en particular, en los procesos de control y seguimiento económico del servicio y de gestión de los recursos humanos.
- El Personal de Atención al público usuario desarrolla funciones de atención directa, información y orientación al público en las OAC y billeteñas, asumiendo las tareas de asistencia presencial que se requieran para garantizar una atención eficaz y una adecuada experiencia de las personas usuarias.
- El personal adscrito a la Jefatura de Tráfico, que se encarga de la coordinación, organización y seguimiento integral de la explotación del servicio y es responsable de la planificación de los servicios de vehículos y personal de conducción, y de la dirección del personal de inspección, regulación y operación SAE y del personal de inspección.
- El Personal de Inspección desarrolla funciones de control del servicio en ruta, apoyo a la regulación de la explotación, información a las personas usuarias y la comunicación permanente entre el Puesto de Mando SAE y el personal de conducción.
- El Personal de Operación SAE desarrolla funciones de operación del sistema SAE, supervisión del cumplimiento de horarios y frecuencias, la gestión de incidencias y alteraciones del servicio durante toda la amplitud horaria del servicio.

Considerando esta estructura de personal, y considerando la antigüedad media del personal con derecho a subrogación y las variables que afectan a los costes de empresa incluidas en el Convenio Colectivo de Busturialdea – Lea Artibai, se estiman los siguientes costes de personal en el primer año de servicio:

Coste personal de estructura (incluye la Seguridad Social)	2.327.174,49 €
---	-----------------------

b) Costes del material de estructura

La partida de costes del material de estructura se incluyen los costes fiscales, los costes de las instalaciones fijas, los costes de mantenimiento del equipamiento ITS, los gastos generales de mantenimiento y limpieza de instalaciones asociadas a estructura, mantenimiento de equipos informáticos, comunicaciones y activos de estructura, seguros generales, servicios profesionales, transportes y gastos varios de explotación.



Adicionalmente, para los vehículos de propulsión eléctrica se ha tenido en cuenta un coste específico asociado a los costes de inversión en instalaciones de suministro eléctrico, basado en los costes de mercado de electrificación de explotaciones de transporte por carretera del entorno.

Considerando los conceptos mencionados, en el primer año de servicio resulta un coste anual de **978.845,96 €** en concepto de costes del material de estructura.

5.2.1.3. Beneficio industrial

Como beneficio industrial se ha considerado un 5% sobre el total de los costes de operaciones.

5.2.2. Resumen de la estructura de costes

La estimación del coste anual de explotación correspondiente al servicio proyectado se expone a continuación, estructurada conforme a los distintos conceptos de coste considerados:

Coste Anual de Explotación (Año 1)	
Costes de inversión	2.086.563,35 €
Amortización Vehículo	1.455.773,40 €
Financiación Vehículo	283.257,10 €
Seguros	333.910,00 €
Amortización ITS	10.906,05 €
Financiación ITS	2.716,80 €
Costes de operaciones	25.827.092,82 €
CP Personal conductor perceptor	14.195.256,62 €
CC Consumo de propulsión y lubricante	4.132.640,55 €
CN Otros costes de operación	1.208.813,63 €
CM Mantenimiento, conservación y limpieza	
CM Mantenimiento personal	1.352.853,69 €
CM Mantenimiento Material	1.631.507,89 €
CE Estructura y otros	
CE Estructura Personal	2.327.174,49 €
CE Estructura Material	978.845,96 €
BENEFICIO INDUSTRIAL	1.291.354,64 €
TOTAL COSTE DE EXPLOTACIÓN	29.205.010,81 €

La producción anual del servicio se estima en 6.048.373,37 vehículos/kilómetro, con un coste unitario medio de 4,83 €/vehículo/kilómetro.

5.3. ESTRUCTURA DE INGRESOS

La estructura de ingresos considerada en el presente anteproyecto se define en función del régimen económico aplicable al servicio y de las condiciones de prestación previstas. A estos efectos, los ingresos del servicio se derivan exclusivamente de la explotación del mismo, conforme al sistema tarifario vigente en cada momento.



5.3.1. Ingresos tarifarios

Los ingresos tarifarios (recaudación sin IVA), derivados de la demanda estimada para el primer año de prestación del servicio, se obtienen a partir de la demanda de personas viajeras estimada en el apartado 3.1 para el año de puesta en marcha, 2027, a la que se le aplica la tarifa media por viaje correspondiente al servicio ofrecido, considerando la tarifa actualmente en vigor y sin aplicar descuentos o bonificaciones. La **tarifa media aplicada es de 1,17 €/persona viajera**, que se considera como tarifa técnica del año base, dando lugar a la siguiente previsión de ingresos tarifarios para el primer año:

		Personas viajeras	Ingresos
Año 1	2027	4.589.962	5.377.669,72 €

La proyección de los ingresos de explotación para el ámbito temporal se actualiza anualmente a partir del primer año mediante **un incremento del 3%**:

		Ingresos
Año 2	2028	5.538.999,81 €
Año 3	2029	5.705.169,80 €
Año 4	2030	5.876.324,90 €
Año 5	2031	6.052.614,64 €
Año 6	2032	6.234.193,08 €
Año 7	2033	6.421.218,88 €
Año 8	2034	6.613.855,44 €
Año 9	2035	6.812.271,10 €
Año 10	2036	7.016.639,24 €

5.4. EQUILIBRIO ECONÓMICO FINANCIERO

En base a las hipótesis y asunciones que se han considerado, se ha elaborado la previsión de **ingresos de explotación y de los costes** correspondientes al **primer año de prestación**, obteniéndose el resultado económico anual del servicio. Los valores estimados se recogen en la tabla siguiente:

5.4.1. Cuenta de pérdidas y ganancias

Cuenta de Pérdidas y Ganancias	Año 1
Demanda	
Personas viajeras	4.589.962
Ingresos	29.205.010,81 €
Recaudación neta por viajes	5.377.669,72 €
Compensación por obligaciones de servicio	23.827.341,10 €
Gastos del servicio	27.913.656,17 €
Coste de inversión	2.086.563,35 €
Amortización Flota	1.455.773,40 €
Amortización ITS	10.906,05 €
Financiación Flota	283.257,10 €
Financiación ITS	2.716,80 €
Seguros	333.910,00 €
Coste de operaciones	25.827.092,82 €
Personal de conducción	14.195.256,62 €
Consumo propulsión y lubricante	4.132.640,55 €
CN Otros costes de operación	1.208.813,63 €
CM Mantenimiento, conservación y limpieza	
CM Mantenimiento personal	1.352.853,69 €
CM Mantenimiento Material	1.631.507,89 €
CE Estructura y otros	
CE Estructura Personal	2.327.174,49 €
CE Estructura Material	978.845,96 €
Beneficio industrial	1.291.354,64 €

Los principales indicadores unitarios del servicio se recogen en la tabla siguiente, destacando el coste medio por persona viajera, el volumen anual de vehículos-kilómetro de servicio y el coste unitario por vehículo-kilómetro:

Coste medio/ persona viajera	6,08 €
Veh-km de servicio	6.048.373,37
Coste por veh-km de servicio	4,83€

De acuerdo al balance de costes e ingresos, el servicio proyectado **NO resulta rentable** por sí mismo y, para que un operador esté dispuesto a prestarlo en las condiciones que se prevean, debería percibir de la Administración una compensación derivada del cumplimiento de las obligaciones de servicio público que se le imponen, de acuerdo a lo previsto en el Reglamento (CE) nº 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de personas viajeras por ferrocarril y carretera y en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.