



I. ATALA
BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO FORU ADMINISTRAZIOA
Batzar Nagusiak

Bizkaiko Batzar Nagusiak

Martiaren 19ko 1/2025 FORU ARAUA Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzkoa

Jakinarazten dut Bizkaiko Batzar Nagusiek 2025ko martxoaren 19ko Osoko Bilkuran onetsi dutela «Martiaren 19ko 1/2025 Foru Araua, Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzkoa», eta nik aldarrikatu eta argitaratzeko agindua ematen dudala, foru arau hori ezarri behar zaien herritar guztiek, norbanakoei eta agintariei, gorde eta gordearaz dezaten.

Bilbon, 2025eko martxoaren 27an.

Ahaldun Nagusia,
ELIXABETE ETXANOBE LANDAJUELA



**1/2025 FORU ARAUA, MARTIAREN 19KOA,
BIZKAIKO BIZIKLETA-BIDE FORALEI BURUZKOA
HITZAURREA**

I

Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizikleta-bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauak Bizkaiko Lurralde Historikoko bizikleta-bide foralen plangintza, proiektzioa, eraikuntza, aldaketa, kontserbazioa, finantzaketa, ustiapena, erabilera eta defentsa arautu zituen.

Denbora igaro denez gero eta, ondoren, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Araua eta Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duen martxoaren 22ko 5/2023 Foru Araua onartu direnez, komeni da haren edukia berrikustea eta eguneratzea.

Izan ere, bi foru arauak onartzeak mugikortasun jasangarriaren kontzeptua txertatzen du Bizkaia adostutako karbono-neutraltasunaren helburuaren funtsezko zatia den aldetik, betiere 2019-09-25eko osoko bilkuran Batzar Nagusiek onartutako «Klima-aldaketari buruzko ez-arauzko proposamenarekin» onartutako klima-larrialdiko adierazpenaren esparruan. Adierazpen horretan, Lurralde Historikoko Parlamentuak erabaki zuen BFA inplikatzeko «konpromiso politiko egokiak hartzeko, beharrezko xedapenak onartzeko eta Bizkaiko karbono-neutraltasuna bermatzeko beharrezkoak diren baliabideak konprometitzeko, trantsizio ekologiko zuzenak ahalbidetzen duen bezain laster eta, edozelan ere, inoiz ez 2050. urtea baino geroago».

Eta, horretarako, eta beste ekimen batzuen artean, aipatutako arau-esparru berriak azpiegituren tratamendu integratua erabakitzen du, mugikortasun jasangarria ahalbidetzeko hain zuzen, izaera teknikoko beste gai batzuez gain, horiek ere garrantzitsuak baitira herritarrek ondasunak eta zerbitzuak eskuratzeko dituzten beharrak asetzeko.

Helburu horri «Bizkaiko Errepideen Lurralde Plan Sektoriala egiteko jarraibide eta irizpide orokorren dokumentua» ere gehitu zitzaion (Bizkaiko Batzar Nagusietako Ekonomia eta Lurralde Garapenerako Batzordeak 2019ko urtarrilaren 11n onartua). Haren oinarrien artean, berotegi-efektuko gasen emisiorik gabeko garraioa orokortzea sustatzeko beharra ezarri da, azpiegitura handiek mugikortasun iraunkorrekiko duten erantzunkidetasuna oinarri hartuta. Horretarako, azpiegitura handi horien lankidetzak sustatzen da, bizikleta-bideen foru sarea osatzen duten azpiegiturak gauzatzeko. Lankidetzak horren erakusgarri da Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauan hartutako irizpidea. Horren bidez, Foru Arau horretan definitutako obra-taldeak eraikuntza proiektuetarako ingurumenaren gaineko legerian jasotako konpentsazio neurriak bizikleta-bideen azpiegiturak sustatzera bideratzea erabaki da.

II

Abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoak onartutako Euskal Herriko Autonomia Estatutuaren 10.34 artikuluan xedatutakoaren arabera, eta, bereziki, Autonomia Erkidego Osorako Erakundearen eta bertako Lurralde Historikoko Foruzko Jardute-Erakundearen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7 a) artikuluko 8. atalean eta lege hori garatzeko emandako martxoaren 5eko 17/85 Foru Dekretuan xedatutakoaren arabera, Bizkaiko Lurralde Historikoko foru organoek eskumen eksklusiboa dute mugikortasunerako errepide eta bideen plangintza, proiektu, eraikuntza, kontserbazio, aldaketa, finantzaketa, erabilera eta ustiapenean, hala nola bizikletaz mugitzeko azpiegiturretan. Hori guztia, lurralde historiko bakoitzeko bizikleta bidezko mugikortasunerako bide-sareak koordinatzeko Euskal Autonomia Erkidegoak dituen ahalmenei kalterik egin barik.

Horrekin batera, 3/1987 Foru Arauak, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundearen Hautapen, Antolaketa, Araubide eta Funtzionamenduari buruzkoak, 7.1.a) artikulua ezarri du Batzar Nagusiei dagokiela lurralde historikoen eskumenekoak diren gaiei buruzko foru arau orokorrak ematea, eta foru arau beraren 8.1.b) eta 17.1g.).11 artikuluek Foru Aldundiari esleitzen diote arau-ekimena eta foru arauaren proiektuen onarpena, Batzar Nagusietara bidaltzeko.



Hala, bada, foru arau honen oinarria da, alde batetik, errepideen eskumena, bizikleta-bidea foru errepide bati atxikita eta lotuta dagoenean edo haren babes zerrendan integratuta dagoenean. Eta, beste alde batetik, zuzeneko erreferentzia hori ez dagoenean, «bide» terminoaren kontsiderazio juridiko zabalean, bide horiek garraiorako errepideez bestelako lurreko bidetzat ulertuta, adibidez, bizikleta bidezko mugikortasunaren bidez.

Bizikletaren «bide» terminoaren kontzeptua bat dator, halaber, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legeak (6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Legearen testuategina onartzen duena) «bizikleta-bideei» buruz ematen duen definizio orokorrarekin. Arau horretan honela definitzen dira: «zikloak ibiltzeko beren beregi egokitutako bidea, seinale horizontal eta bertikal bereziaz seinaleztatua, eta ibilgailu horiek segurtasunez igarotzeko adinako zabalera duena».

III

Foru Arau honek erantzuna ematen dio Bizkaiak Euskadiko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legea onartuta berretsitako lege-aginduari, ingurumena babesteko eta berotegi-efektuko gasak murrizteko anbizio handiko neurriak ezartzeko beharrari dagokionez betiere, eta, aldi berean, herritarren babesa bermatzen da ingurumenaren gaineko presioen eta arriskuen aurrean, baita tokiko garapen iraunkorra eta globala ere.

Era berean, bat dator Bizkaiko Batzar Nagusiek bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzearen alde egindako adierazpenarekin. Adierazpen hori Amsterdamgo Adierazpenari Atxikitze edo Bizikleta Erabiltzeko Eskubideari Atxikitze Ez Legezko Proposamena aho batez onartuz egin zen, Gernikako Batzar Etxean 2002ko azaroaren 7an egindako bilkuran.

Adierazpena martxoaren 10eko 4/2005 Foru Arauan jaso zen, Bizkaiko Errepideen Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duen apirilaren 15eko 8/1999 Foru Araua aldatzen duenean. Xedapen gehigarriak, «Bizkaiko garraio-sistema iraunkorra» izenekoak, beste neurri batzuen artean, bidegorrien edo bizikleta-bideen foru araua idaztea jasotzen zuen hain zuzen. Konpromiso horren ondorioz, Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Araua eman zen, eta foru arau honekin eguneratu eta birformulatu da.

IV

Foru Arau honek bere egiten ditu mugikortasun jasangarriaren arloan indarrean dauden lege-esparruak ezartzen dituen printzipioak eta helburuak: Ekonomia Iraunkorrari buruzko martxoaren 4ko 2/2011 Legea. Lege horrek ibilgailu pribatua ez den beste modu batzuen garapen planifikatua erraztuko duten garraio sare eta modu guztiak kontuan hartzearen alde egiten du (3, 99, 100 eta 101. artikulua); Euskal Autonomia Erkidegoko Iraunkortasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legea (5. eta 6. artikulua); Autonomia Erkidegoko Iraunkortasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 1/2024 Legea (1. eta 2. artikulua); Euskadiko Eskola-kontseiluei buruzko urriaren 28ko 11/2023 Legea (3. eta 4. artikulua); Nekazaritza eta Elikagaigintza Politikakoari buruzko abenduaren 23ko 17/2008 Legea (5. eta 7. artikulua); 1/2006 Legea, ekainaren 23koa, Urari buruzkoa (3. artikulua); Natura Ondareari eta Biodibertsitateari buruzko abenduaren 13ko 42/2007 Legearekin batera (2. artikulua) eta 9/2021 Legea, azaroaren 25ekoa, Euskadiko Natura Ondarea Kontserbatzekoa (3. artikulua); 2/2006 Legea, ekainaren 30ekoa, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzkoa (3. artikulua) eta 7/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Lurzoruaren eta Hiri Birgaitzearen Legearen testuategina onartzen duena (3. eta 20. artikulua); baita Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legea ere (2. artikulua).

Printzipio horiek, esan bezala, foru arau honen oinarri diren lege-oinarriak dituzte euskarri: herritarrek ondasunak eta zerbitzuak mugikortasun baldintza egoki, irisgarri eta seguruetan eskuratzeko duten eskubidea, ahalik eta ingurumen-inpaktu txikienearekin eta inpaktu sozial txikienearekin (irisgarritasun arduratsua). Hori guztia ingurumena, he-



rritarren osasuna eta segurtasuna hobetzen eta ekonomiaren eraginkortasuna hobetzen laguntzeko, baliabide naturalen erabilera arrazionalago bati esker.

Era berean, arau honek modu aktiboan txertatzen du emakumeen eta gizonen berdintasunaren helburua, bai hura egitean, bai aplikatzean, azaroaren 19ko 141/2013 Foru Dekretuan xedatutakoaren arabera. Foru Dekretu horren bidez, generoaren arabera eraginaren aurretiazko ebaluazioa egiteko jarraibideak ezartzen dira, Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako Legearen (otsailaren 18ko 4/2005 Legea) eta Emakumeen aurkako Indarkeria Matxistarik gabeko Bizitzaren Legearen (martxoaren 3ko 1/2022 Legea) testu bategina onartzen duen martxoaren 16ko 1/2023 Legegintzako Dekretuaren 3.4 eta 19.1 artikuluetan ezarritakoaren arabera. Ildo horretan, Foru Dekretu horren 2. artikuluan aipatzen den «Generoaren arabera eragina aurretiaz ebaluatzeko txostena» gehitu da izapidetzean.

V

Borondate eta konpromiso horiek aitortuta daude martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauak onartutako Lurralde Plan Sektorialean zehaztutako bizikleta-bideen helburu den sarean. Erantzuna ematen zaie lurralde historikoko lehentasunezko bizikleten gaineko helburu funtzionalei eta egituratzaileei, baita lurralde mugakideekiko konektagarritasunari eta bizikleten mugikortasunaren arloko plangintzei ere. Tresna horren izaera juridikoak, lurralde-antolamenduaren ondorioetarako, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduari buruzko maiatzaren 31ko 4/1990 Legean ezarritakoari erantzuten dio, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduaren Gidalerroak behin betiko onartzen dituen uztailaren 30eko 128/2019 Dekretuan xedatutakoarekin bat etorritik zehazten da.

Esparru horretan, Foru Arau honek finkatu egiten du Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialaren eta bizikleta-bide foralen proiektuen nagusitasuna hirigintzako plangintzaren zehaztapenen gainetik, bertan ezarritako baldintzetan.

Ondorioz, Foru Arau honek Bizkaiko egituraketa garatzen, ezartzen etaosatzen lagunduko du, Bizkaiko Foru Aldundiaren eskumenen eremuan berariazko bizikleta-azpiegituren bidez. Helburu hori Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialaren arabera planifikatuko da.

VI

Foru Arau honek bizikleta-bideen proiektuak onartzeko prozedura zehazten du, bizikleta-bideen babes-eremuak erabiltzeko araubidea berrikusten du, baita horiek integratu edo erreferentzia izan daitezkeen errepideekin duten harremana ere, eta segurtasun juridiko handiagoa lortzen du herritarrek espazioon gainean dituzten eskubideei dagokienez. Sarbideen araubide juridikoa ere lantzen da, eta baimenen eta legeztatzeen izapidetzea egokitzen da administrazio-prozedura arautzen duen araudian sartutako aldaketetara. Arlo horretako arau-hausteen eta zehapenen araubidea eguneratu da, printzipio aurreratuak eta bermatzaileenak txertatuta. Bizikleta-bide foralen edo haien zatien titulartasuna Bizkaiko udalerrietara transferitzeko lankidetzaren prozedura ere hobetzen da.

Motorizatu gabeko mugikortasuna, gehienbat bizikletena, bizikleta-azpiegitura horiek dagokion Arau Teknikoan jasotako diseinu-irizpide tekniko batzuen arabera gaitu ondoren, baliabide erabilgarri eta lehiakor bihurtu behar da nahitaezko mugikortasuna gauzatzeko. Bizikleta-azpiegituraren hedapenak, alde batetik, eguneroko bizikleta bidezko mugikortasun alternatiboaren helburu funtzionalei erantzuten die, eta, bestetik, ingurune naturalera eta aisiara hurbiltzeari. Azpiegituraren helburua ez da txirrindularien kirol-lehia Foru Arau honetan.

Bestalde, jabari publikoko bideetatik igarotzen diren bizikleta-bide gaituek, ondorio guztietarako, jabari publikoko ondasunen berezko ezaugarriak izango dituzte, eta, beraz, erabilera edo zerbitzu publiko bati atxikita egongo dira, Kode Zibilaren 339.1 artikuluan xedatutakoaren arabera eta Bizkaiko Lurralde Historikoko Ondareari buruzko azaroaren 16ko 3/2006 Foru Arauaren 5. artikuluekin bat etorritik; eta, horretarako, lege-testu horretan bertan ezarritako printzipioei jarraituko diete.



Laburbilduz, egungo foru arauaren edukia da, funtsean, foru eskumeneko errepideetatik behar bezala desberdindutako edo bereizitako bizikleta-bideak garatzea, eta, ondorio guztietarako, bide horien plangintzari, finantzaketari, proiektioari, aldaketari, eraikuntzari, kontserbazioari, erabilerari eta ustiapenari buruzko guztia jasotzea, baita haien ondoko lurzorua erabilerara-mugei buruzkoa ere. Hauxe da helburua: Bizikleta-bide Foralen Sarea eratzea, Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialean jasotakoa osatzeko kapilaritatea emango dioten beste bizikleta-bide batzuekin, lurraldearen beste beharrian batzuk barne hartuta bizikletaren arloan, aipatutako foru eskumena abiapuntu hartuta, eta, horrela, bizikleta beste garraiobide batzuekin parekatuz.

VII

Formulazioak Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritako erregulazio onaren printzipioei erantzuten die. Printzipio horiek Bizkaiko Foru Aldundian xedapen orokorrak egiteko prozedura arautzen duen ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuaren 3. artikuluan daude jasota.

Ilido horretan, foru arauaren izapidetzea, entzunaldia eta jendaurreko informazioa bat datoz ekainaren 15eko 87/2021 Foru Dekretuan zehaztutako prozedurarekin. «Aurretiazko kontsulta publikoa» eta «Entzunaldia eta informazio publikoa» egin dira, eta honako txosten hauek ere bai:

1. Sail sustatzailearen txosten juridikoa.
2. Generoaren arabera Eraginaren Aurretiazko Ebaluazioaren txostena.
3. Kontrol ekonomikoaren txostena eta erakundearen informazioa.
4. Araudiaren koordinazioa eta kalitatea eta legezkotasunari buruzko txostena.

VIII

Xedapen hau onartzeko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluari dagokio, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundearen Hautapen, Antolaketa, Araubide eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 17.1.1 artikulua ikusita.

Hori dela bide, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru diputatuaren ekimenez, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren egitura organikoaren erregelamendua onartzen duen abuztuaren 24ko 101/2022 Foru Dekretuaren 4. artikulua ematen dion ahalmenagatik, eta Bizkaiko Lurralde Historikoaren Hautaketa, Antolaketa, Araubide eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 39.j) artikuluan adierazitakoaren arabera, Bizkaiko Foru Aldundiak 2024ko abenduaren 26eko bileran eztabaidatu ondoren, xedapen-testu hau formulatu da, ondoren Bizkaiko Batzar Nagusiek izapidetu dezaten.

TITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. — *Xedea*

Bizikleta-bideak funtsezkoak dira bizikletaren erabileraren helburuak lortzeko, garraiobide estatusa aitortua izateko eta lurralde historikoaren garapen sozioekonomikoa jasangarritasun-irizpideen arabera bultzatzeko.

Beraz, hauxe da foru arau honen xedea:

- a) Bizikleta-bidearen kontzeptua definitzea eta aitortzea, hau da, motorizatu gabeko mugikortasuna –batez ere bizikletari dagokiona– garatzeko oinarritzko azpiegitura mota jakin baten ezaugarri funtsezko eta berezkoak dituen bide edo bide-azpiegitura berria den aldetik, beste garraio-azpiegitura mota batzuetatik bereizia.
- b) Bizkaiko Lurralde Historikoko bizikleta-bide foralen plangintza, finantzaketa, proiektzioa, eraikuntza, aldaketa, kontserbazioa, ustiapena, erabilerara eta defen-



tsa arautzea, lehentasunez garatzeko eta sustatzeko hiriarteko bizikleta bidezko mugikortasuna, mugikortasun jasangarria sustatuko duena.

- c) Bide-azpiegitura horien ondoko lurzorua erabiltzeko mugak zehaztea.

2. artikulua. — *Bizikleta-bide foralen definizioa, desberdintzea edo bereizketa eta sailkapena*

1. Foru Arau honen xederako, bizikleta-bidea da bizikletak zirkulatzeko proiektatutako eta eraikitako edo bereziki egokitutako jabari publikoko bidea, dagokion seinaleztapen horizontala eta bertikala dituen eta ibilgailu horiek segurtasunez igarotzeko zabalera eta zirkulazio-araubidea dituen.

2. Bizikleta-bide foralak beren beregi txirrindularientzat sortu eta eraikitzen dira.

Oro har, ibilgailu motordunek ezin izango dute bizikleta-bide foraletan zirkulatu, gelditu edo aparkatu.

Izaera mugatua izanik, 2. mailakoa, ibilgailu motordunak ibil daitezke etxebizitza, partzela edo zerbitzu jakin batzuetarako sarbidean, bestelako biderik ez badute edo, bide hori egonda ere, irisgarritasun baldintza jakin batzuk betetzen ez badituzte. Kasu horietan, bizikleta-bidea beren beregi seinaleztatuta egongo da Zirkulazioko Erregelamendu Orokorreko seinaleen katalogo ofizialeko R-100, R-101, R-102 edo R-103 seinaleekin, eta, haiekin batera, S-860 panel osagarria aurkeztu beharko da, salbuespenezko egoera hori zehaztuta.

Salbuespenezko baimen horiek bizikleta-bide forala zerbitzuan jarri aurretik eman beharko dira eta, beraz, izapideak egiten direnean eta dagozkien eraikuntza proiektuak gauzatzen diren bitartean eskatu eta izapidetu beharko dira. Ondoren, ez da baimenik emango bizikleta-bidetik aparteko motordun sarbide berririk egiteko, xedapen orokor honetako Foru Bizikleta Bideen erabilerari buruzko II. tituluko II. kapituluan adierazitakoak izan ezik.

Era berean, bizikleta-bideak osatu egin daitezke oinezkoen zirkulaziorako irtenbide batekin, betiere funtzionalitatea optimizatu ahal izateko iraunkortasunaren ikuspegitik. Trafikoari eta bide-segurtasunari buruzko legerian, hura garatzen duten Zirkulazio, Ibilgailu eta Gidarien Erregelamendu Orokorretan eta Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu ondoren une bakoitzean indarrean dagoen «Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen ezaugarri teknikoen eskuliburua» dokumentu arauemailean definituta eta araututa dauden mugikortasun pertsonaleko beste ibilgailu batzuek ere erabil ditzakete.

3. Bizikleta-bideek muga eta markaketa nahikoa eta nabarmena izan behar dute txirrindularientzat, eta behar bezala desberdindu behar dira zirkulazio motordunetik, are gehiago bide-plataforma berean garatzen badira; bereizketa fisikoa ere ahal eginez.

- a) Bizikleta-bidea desberdinduta dago, baldin eta, errepide-plataforma berean elkarren ondoko bi bandarekin batera dauden moduen zirkulaziorako egoera normaletan, litekeena bada horietako bat erabiltzen dutenek beste bandatik zirkulatzea eta bestea inbaditzen joatea, bien artean ez baitago hesi jarraiturik edo etengaberik, hori eragozten duenik.

- b) Bizikleta-bidea bereizita dago baldin eta, plataforma berean elkarren ondoko bi bandarekin batera dauden hainbat modutatik zirkulatzeko egoera normaletan, ezinezkoa bada horietako bat erabiltzen dutenek bestean zirkulatzea, oztopo fisikoak edo etenak daudelako, hala nola zintarriak, parterreak, ezpondak, errail-bereizleak, etab.

4. Bizikleta-bide foralak honako egoera hauetan desberdindu edo bereizi ahal izango dira:

- a) Lehendik dagoen foru errepide bati dagokionez. Berregituratzearen ondorioz, bi azpiegitura desberdin daude, eta horietako bat bizikletaz egin daiteke errepide izateari utzi eta bizikleta-zirkulaziorako errei eskusibo bihurtu ondoren, urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 3.d) artikuluan ezarri den legez.



- b) Foru errepide berri bati dagokionez. Eraikuntzako diseinuaren aldetik, bizikleta-azpiegitura, errepide berri horri erreferentzia egiten badio ere, errepide horretatik desberdinduta edo bereizita eraikitzen da.
- c) Foru errepide batekin zerikusirik ez duena. Eraikuntzaren diseinuaren aldetik, bere garraio eta trazadura erabilerekin ereduarekin konfiguratzeko da, foru errepide bati erreferentzia egin barik.

Bizikleta-bide bat lehendik dagoen foru errepide batetik aurreko a) 1. atalaren arabera bereizteko, premisa hauetako bat edo batzuk bete beharko dira, hauexek alegia:

- a) Tokiko sareko (horia), eskualdeko sareko (berdea) edo sare osagarriko (urdina) errepideei dagokionez egin da, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak ezarritako errepideen sailkapen funtzionalaren arabera
- b) Errepideko gehieneko abiadura baimendua 60 kilometro orduko edo gutxiagokoa da.
- c) Bizikleta-bidea zeharbideetan eta hiri-lurzoruetan integratu daitekeenean.
- d) Trazadura, luzera handi samarrean, lur malkartsuan edo ingurumenaren gaineko babesekin garatzen den errepide batean egiten delako, eta horrek ezinezko egiten duelako bizikleta-bide batek hurbileko errepidearekiko jarraitutasun bereizia izatea.

Lehendik dagoen bide-plataforma osoa aprobetxatzearen edo haren zati bat zabal-tzearen ondorio izan daiteke bereizketa. Bigarren kasuan, bi erabilerek bereizi barik partekatuko dute segmentu zabaldua, ondoriozko bi azpiegiturretako bakoitzaren trazaduraren araudiaren arabera.

5. Bereziki, sailkapenari dagokionez, bizikleta-bidea errepide bati dagokiola ulertuko da bizikleta banda osoa edo zati bat gutxienez bere luzeraren %85ean garatzen denean, erreferentziako errepideko jabari publikoko edo zortasuneko babes-eremuen barruan.

Horrekin lotuta, bizikleta-bidearen edo bizikleta-oinetako bidearen plataformaren zati bat errepidearen zortasun-lerroaren barrualdera edo horrekin muga egiten duen aldera igarotzen denean, bizikleta bidearen zati hori, arauan ezarritako ondorioetarako, errepidean erreferentziatuta edo integratuta egongo da.

6. Izaera publikoko erakunde bati baimena ematen zaionean foru errepide baten babes-eremuetan foruduna ez den bizikleta-bide bat gaitzeko, foru bide hori haren jabari publikoko eremutik kanpo kokatuko da, baldin eta errepidea lehentasunezko foru sarekoa (gorria) edo oinarritzakoa (laranja) bada; langunearen kanpoko ertzetik kanpo, foru sare osagarrikoa (urdina) edo eskualdekoa (berdea) bada; eta errepidearen plataformatik kanpo, foru sarekoa bada (horia). Eta baimendu daitezkeen salbuespenekin, hala badagokio, bidegurutze, tunel, biaduktu eta zubi edo pasabideetatik igarotzean, betiere foru errepidetik bereizten direla bermatuta.

7. Foru Arau honek arautzen dituen bizikleta-bideak, 2. eranskinean ezarritako definizioaren arabera, honako hauetan sailkatuko dira: bizikleta bidezidorra, bizikleta-pista, bizipista, bizikleta-errei babestua eta bizikleta-erreia. Honako hauen arabera ezarritako sailkapena: (i) errepide bati erreferentzia egiten dioten ala ez; (ii) ibilgailu motordunen zirkulazioarekiko duten desberdintzearen edo bereizketaren alde handia edo txikia; eta (iii) errepidean integratuta dagoen, bere plataformaren barruan, edo ez.

3. artikulua. — Aplikazio-eremu materiala

1. Foru arau honen aplikazio-eremu materialak aurreko artikulua arabera definitutako Bizkaiko Foru Aldundiaren titulartasuneko bizikleta-bideak hartuko ditu, baita horiei dagozkien babes-eremuak ere.

Berdin jokatuko da bizikleta-bideekin lotutako gune edo elementu osagarriekin, bide horiek ondo funtziona dezaten ahalbidetzen badute, hala nola atsedenekuekin, apartekuekin, garbiketarako eta konponketarako eremuekin edo antzeko beste batzuekin.



2. Bizikleta-bide foral guztiak mugikortasun jasagarria garatzeko eta hedatzeko oinarritzko bide azpiegituraren parte dira.

Foru titulartasuneko bizikleta bide horiek «bizikleta-bide forala» izena hartuko dute eta Bizkaiko Lurralde Historikoko Bizikleta-bide Federalen Foru Sarea osatuko dute. Horiek guztiak 4. artikuluan aipatutako katalogoan sartuko dira, baina horietako batzuk Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialean ezarritako Bizikleta-bideen Planaren Helburu Sarearen Katalogoan (edo «PHS») sartzea.

3. Foru Arau honen II. Titulua eta 16. eta 17. artikulua aplikagarriak izango dira, halaber, foru titulartasunekoak ez diren bizikleta bideen kasuan, PHS-koak izan edo ez, baina Bizkaiko Foru Aldundiak proiektatu, lizitatu edo eraiki ditzakeenean, foru sarearen eta udal eta eskualde sareen arteko lotura eta sarea errazten dutelako, edo Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialaren helburu den sarearen lurralde konektagarritasunerako prestazioak handitu eta osatzen dituztelako. Hori guztia Bizkaiko Foru Aldundiaren eta kasuan kasuko toki edo eskualde mailako administrazio publikoen artean formalizatuko den akordio edo hitzarmenaren arabera. Hala ere, Bizkaiko Foru Aldundiari ez dagokio bizikleta bide horien titulartasuna eta, ondorioz, desjabetzeko, kontserbatzeko eta kudeatzeko ahalmenak edo jabetzaren mugak.

4. artikulua. — Bizkaiko Foru Bizikleta-bideen Katalogoa

1. Bizkaiko Foru Aldundiak ezarriko ditu Bizkaiko bizikleta-bideen identifikazioa eta izendapena, Lurralde Historikoko tokiko erakundeei kontsulta egin ondoren, haiek hobeto koordinatzeko. Edozelan ere, Euskararen Erabilera Normalizatzeko azaroaren 24ko 10/1982 Oinarritzko Legearen 10. artikuluan eta une bakoitzean indarrean dagoen foru araudian ezarritakoari jarraituko zaio.

2. Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Bizikleta-bideen Katalogoa aldatu egingo da honako arrazoi hauengatik:

- Administrazio publiko interesdunen akordioaren arabera dauden bizikleta-bide foralen titulartasuna aldatzea.
- Bizkaiko Foru Aldundiak bizikleta-bide foral berriak eraikitzea.

Katalogo horrek Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Bizikleta-bideen Sarea osatzen duten foru titulartasuneko bizikleta-bideen azpiegitura guztiak hartuko ditu, PHS-koak izan ala ez. PHS-ko kide dela beren beregi adierazi beharko da katalogoan, bertan sartutako bizikleta-bideen edo bide-zatien deskripzioaren xehetasuna osatzen duten gainerrako datuekin batera.

3. Foru Aldundiak bizikleta-bide foral berriak izendatuko ditu, eta aldian-aldian Bizkaiko Foru Bizikleta-bideen Katalogoa berrikusi eta eguneratuko du, arlo horretan eskumena duen saileko titularraren foru agindu bidez, aurreko atalean aipatzen diren aldaketak eta egokitzat jotzen dituen bideei buruzko datu interesgarri guztiak gehituta, eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da.

5. artikulua. — Titulartasunaren transferentzia

1. Bizkaiko Lurralde Historikoan dauden bizikleta-bideak titulartasuna legez onartutako edozein frogabideren bidez egiaztatzen duen lurralde-erakunde publikoarenak dira.

2. Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Bizikleta-bideen Sarean sartuta dauden bizikleta bideak edo bizikleta bide zatiak igarotzen diren udalerrietara transferitu ahal izango dira, euren elementu funtzionalekin eta dagozkien kargekin batera, alde biko hitzarmenaren bidez edo foru arau honen 24. artikuluan ezarritako prozeduraren bidez.

3. Titulartasuna eskualdatzeko egintzan, agindu honen bigarren atalean xedatutakoa betez, Bizkaiko Lurralde Historikoko Bizikleta-bide Foralen Sarearen etorkizuneko jarraipena eta funtzionaltasuna bermatzeko udalaren konpromisoa jaso beharko da, eskualdatuko den tarteari dagokionez.

Aurrekoari jarraituta, titular berriak bizikleta-azpiegitura onartzen du, eta azpiegitura horrek, aldezturik, Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialak eskatzen edo agintzen dituen diseinu tekniko-konstruktiborako eskakizunak bete behar ditu, zati hori



Planaren Helburu Sarearen parte bada. Planaren helburu sarekoa ez bada, plangintzaren baldintzak bete beharko dira titulartasunaren gaineko aldaketarekin. Era berean, titular berriak bere gain hartzen du diseinu tekniko-konstruktiborako baldintza horiei eta azpiegituraren helburua bizikleta erabiltzea izateari eusteko konpromisoa, baita, hala badagokio, hobetzekoa ere.

6. artikulua. — Administrazioen arteko harremanak

Bizkaiko Foru Aldundiak, tokiko erakundeek eta parte hartzen duten gainerako administrazioek euren arteko harremanak bideratuko dituzte elkarri informazioa emateko, lankidetzan aritzeko, koordinatzeko eta bakoitzak bere eskumenen eremua errespetatzeko betebeharrera, eta elkarrekin zainduko dute lurralde historikoko bizikleta-bideen jarraitutasuna eta funtzionaltasuna, Administrazio Publikoen Araubide Juridikoaren Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Lurralde Antolamenduaren Gidalerroetan araututako printzipioei jarraituta.

Administrazioen arteko harreman onak eta lankidetzak, era berean, martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 7. eta 24. artikuluetan jasotako jarduketarako printzipio orokorretan eta elkarrekiko harremanetan oinarrituko dira, bakoitzak bere eskumenak baliatuz lurralde historikoko eremuan planifikatutako bizikleta-bideen gaineko gaikuntzak ahalbidetzeko. Era berean, parte hartzen duten administrazio publiko guztiek beren gain hartuko dituzte, horretarako, martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 4., 20.3., 38. artikuluen 1. eta 2. idatz-zatietan xedatutakoaren arabera, PHS-ren xede den bizikleta-bideen lurralde-antolamendu sektorialerako tresnan zehazten eta sustatzen diren zehaztapenak.

II. TITULUA

BIZIKLETA-BIDE FORALEN BALDINTZA OROKORRAK

7. artikulua. — Ezaugarri orokorrak

Oro har, bizikleta-bide foralak baldintza hauetara egokitzen saiatuko dira, lurralde historikoko garraio iraunkorraren sisteman egoki integratzeko:

- Segurtasuna: bai zirkulazioaren ikuspegitik, bai bizikleten erabiltzailearen osotasunarenetik. Ondorioz, hauexek baloratuko dira: batetik, zirkulazioak desberdintzeko edo bereizteko eta hura ordenatzeko gutxieneko baldintzak (batez ere ibilgailu motordunei dagokienez, bidegurutzetan arreta berezia jarritz), eta, bestetik, ikuspen eta argiztapen gutxiko eremuak saihesteko baldintzak, segurtasuna hobetuz eta indarkeriazko edozein ekintza mota prebenituz (emakumeen aurkako indarkeriari arreta berezia jarrita), ekintza bandalikoak prebenitzeko neurriak txertatuta, eta abar. Arreta berezia eskainiko zaie, bizikleta-bideen trazaduren hasierako diseinutik bertatik, herritarren segurtasunarekin lotutako alderdiei, arlo horretan eskumena duten administrazioekin koordinatuta.
- Jarraitutasuna: trazaduran etenak saihestuta, halako moldez non bide koherentea izango den; izan ere, erabiltzaile guztiek erraz ulertzeko modukoa izateaz gain, ez du etenaldirik, eta beste bizikleta-bilbe erabilgarriei konektatzen da, titulartasuna edozein dela ere, baita bere garapen-eremuan dauden bizikleta-bideen eskariaren eta mugikortasun sorkuntzaren puntu nagusiekin ere.
- Norabidea: trazadurak aukera eman behar du ahalik eta zuzenen komunikatzeko zer erabilera nagusi aurreikus daitekeen, segurtasun, orografia, erosotasun eta ingurunearekiko errespetu irizpideei kalterik egin barik.
- Erosotasuna: ezarritako zirkulazioaren erregimenarekin bat datozen irizpide geometrikoak eta gutxieneko malda, zoru, seinaleztapen eta ekipamendu baldintzak betetzen dituen diseinu batetik abiatuta.
- Integrazioa: ingurumenaren ikuspegitik ahalik eta errespetu handienekoak diren trazadura eta eraikuntza irtenbideak bilatu nahian, erabiltzaileentzat minimizatuz kutsadura akustikoaren eraginak errepideetatik gertu igarotzen diren tarteetan, eta



ahalik eta eragin txikiena eginez lurraldean (aplikagarria, logikoa denez, egokitza-penak eta aginduak eginez, ingurunea edozein dela ere: hirikoa, hiri-ingurukoa, landakoa edo naturala).

- Irisgarritasuna: igarotzen diren herrigune nagusietatik sarbide erraza bilatuz, garapenean kontuan hartuta, halaber, beste garraio sistema publiko batzuekiko (intermodalitatea) konektagarritasuna erraztea, bai eta espazio publiko urbanizatueta eta komunikabideetara iristeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasun eta diskriminaziorik ezaren baldintzei buruzko arau teknikoetan xedatutakoa ere.
- Intermodalitatea: bizikleta-bide foralen eta beste garraiobide publiko batzuen arteko benetako integrazioa bermatzen saiatzea; tren, metro, autobus eta beste garraiobide batzuetako geltokiekin konexio irisgarri eta seguruak ahalbidetzea; garraioz aldatzeko tokietan, geltokietan eta beste puntu estrategiko batzuetan bizikleten aparkalekuetarako azpiegiturak jartzea sustatzea.
- Lurralde-ekitatea: foru bizikleta-bideen plangintzak eta egikaritzeak Lurralde Historikoko eskualde guztiek garapen orekatua izatea bilatuz, horretarako Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialean xedatutakoa oinarri hartuta. Helburua da hiriguneak, hiri-inguruak eta landa-eremuak egituratzea, arreta berezia jarritz mugikortasun-eskaera handiagoa duten eremuetan, alde batera utzi gabe bizikleta-azpiegitura gutxiago eta funtsezko zerbitzuekin konektatzeko premia handiagoa duten eremuak, bizikletazko mugikortasun aktiborako azpiegituren bidez.
- Osagarritasuna: aitortu behar da bizikleta-azpiegiturak eta bizikleta-mugikortasuna errazteko beharrezkoak diren gainerako ekipamenduak (besteak beste, garraio publikoko sistemetarako konexioak eta sarbideak, jatorrian/helmugan bizikletak zaindu eta jagoteko aparkaleku seguruak, bizikleta publikoko sistemak eta zikloen mantentze-lanak eta karga-lanak errazteko zerbitzuak) osagarriak direla eta elkarren artean indartzen direla.

8. artikulua. — Arau teknikoak eta seinaleztapenekoak

1. Bizikleta-bide foralak behar bezala seinaleztatuta egongo dira, bertatik igarotzen direnentzat agerikoak izan daitezen, edo horietan eragina izan dezaten. Seinaleztapen hori araututa egongo da, bakarra izan dadin eta Bizkaiko Lurralde Historikoko Bizikleta-bide Foralen Sare osorako araututa egon dadin.

2. Bizikleta-bide foraletan indarrean egongo den seinaleztapena Trafiko eta Bide Seguritasunari buruzko Legean eta bere erregelamendu bidezko garapenean eta horrekin bat datorren eta aplikagarria den gainerako araudian jasotakoa izango da hain zuzen.

3. Aurrekoa gorabehera, Foru Aldundia eskuduna izango da, araututako xedearn espezifikotasuna kontuan hartuta, bizikleta-bide foralak konfiguratzeko erreferentziazko eta seinaleztapeneko araudi tekniko komuna garatzean, martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 29. artikulua dakarren legez. Araudi hori nahitaezkoa izango da Bizkaiko Lurralde Historikoko dauden bizikleta-bide guztietan, foru zein udal titulartasunekoak izan.

4. Horretarako, eta martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 18.1.i) artikulua araberak, Foru Aldundiak egokitzen jotzen dituen seinaleak sortu ahal izango ditu bizikleta-azpiegituran zirkulazio egokia bermatzeko. Era berean, foru arau honen 9. eta 10. artikuluetan, besteak beste, jasotako kontzeptuak eta edukiak garatu eta aplikatzeko behar diren xedapen guztiak emango ditu, eta BBBLPSeko bizikleta bideen ezaugarri bereziei buruzko III. tituluaren zehaztutakoari erantzungo dio.

5. Ezarritako seinaleak «Bizikleta-bideen Seinaleen Katalogo Ofizialean» sartuko dira. Katalogo hori jende guztiak jakin dezan argitaratuko da, eta etengabe eguneratuko da.

9. artikulua. — Bizikleta-bide foralak eraikitze arau teknikoa

1. Bizikleta-bide foralak unean-unean indarrean dagoen «Bizikleta-ibilbideak diseinatzeko erreferentziazko gida teknikoaren gidaliburuan» ezarritako eraikuntzako arau teknikoen arabera gaituko dira, martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 18. artikuluan xedatutakoaren arabera.



Eskuliburu horrek ohiko berrikuspena izan beharko du Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialaren lehen seiurtekoan.

2. Aipatutako arau teknikoak bizikleta-bideen tipologia eta horien inguruko baldintzak, gutxieneko eta gomendatutako neurriak, trazadura-irizpideak, beste azpiegitura batzuekiko elkarguneak eta loturak, zoruaren eta zoladuraren ezaugarriak, drainatzea, itxiturak eta sarbideak, argiak eta elementu osagarriak (aparkalekuak, atsedeneak, garbiketa, edukiera-instalazioak, eta abar) aztertuko ditu.

10. artikulua. — Zirkulazioa

1. Bizikleta-bide Foralen Sarean, une bakoitzean indarrean dagoen zirkulazio araudian jasotako arau aplikagarriak zuzenean lotesleak izango dira.

2. Aurreko paragrafoan ezarritakoa gorabehera, Foru Aldundiak bere titulartasuneko bizikleta-bideetako zirkulazioaren gaineko araubide partikularra ezarriko du, eta erabiltzaileentzat ezarritako gehieneko abiadura horietako bakoitzaren tipologiara eta baimendutako erabileretara egokituko da.

3. Bizikleta-bide foralak ez daude pentsatuta, eta, beraz, ezin dira kudeatu, oro har, kirol-lehiaketak jasateko, ezta xede horretarako programatutako entrenamenduak egiteko ere. Hala ere, salbuespenez, eta bidearen administrazio titularren alde aurreko txostenarekin, erabilera puntual eta mugatua egin liteke horri dagokionez.

III TITULUA

BIZIKLETA-BIDE FORALAK PLANIFIKATU, GAUZATU ETA USTIATZEA

11. artikulua. — Eskumen orokorra

Bizkaiko Foru Aldundiari dagokio bizikleta-bide foralak planifikatzea, finantzatzea, proiektatzea, eraikitzea, kontserbatzea, hobetzea, ustiatzea eta sustatzea.

I. KAPITULUA

BIZIKLETA-BIDE FORALEN PLANGINTZA

12. artikulua. — Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektoriala

1. Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektoriala (BBBLPS) Bizkaiko bizikleta-bideen oinarritzko sare funtzionala edo PHS sarea ezartzeko eta definitzeko xedapen eta helburu orokorrak ezartzen dituen plangintza sektorialeko tresna da.

Era berean, lurralde-antolamenduari dagokionez, haren plangintza, trazadura eta karakterizazioa ere izango ditu xede, eta bizikleta-bideen ezaugarri orokorren arabera ezarriko du haren proiektzioa.

BBBLPSk aldi jakin batean garatu beharreko jarduketan programa ere jasoko du, eskuragarri dauden baliabide ekonomikoetara egokituta.

2. BBBLPSren izaera juridikoa, lurralde-antolamenduari dagokionez, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduari buruzko maiatzaren 31ko 4/1990 Legean ezarritakoa izango da. Lege horrek hura izapidetzeko eta onartzeko prozedura arautzen du.

Aplikazio-eremua eta haren ondoriozko beste zehaztapen batzuk, besteak beste, aurreko idatz-zatian zehaztutako xedearen ondoriozkoak, baita haren kudeaketarekin, indarraldiarekin, berrikuspenarekin eta aldagetakarekin lotutako alderdiak ere, unean-unean indarrean dagoen Bizkaiko Lurralde Historikoko Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duen foru arauan garatuko dira.

13. artikulua. — Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialaren izaera loteslea eta koordinazioa

1. BBBLPSren xedapenak lotesleak izango dira.
2. Bizkaiko Foru Aldundiak honako betebeharrak hartuko ditu bere gain:



- a) Foru bizikleta-bideei buruzko jarduketa guztiak BBBLPSren helburuetara egokituko ditu. Horretarako, lehentasuna emango zaio PHSn sartutako bizikleta-bide foralak gaitzeari, BBBLPSk ezarritako epeak betetzen direla bermatzeko.
 - b) Bere eskumeneko jarduerak egin beharko ditu, BBBLPSn ezarritakoak. Gainera, bertan jasota ez dauden beste ekimen batzuei ekingo die, bide berriak eraikitzea ekarri barik, bizikleta-bide foralak behar bezala garatzeko eta, oro har, bizikleta garraibidea den aldetik erabiltzea sustatzeko egokitzat jotzen baditu.
 - c) PHS-ko bizikleta-bideak gaitzea lehentasunezkoa denez, Bizkaiko Foru Aldundiak PHStik kanpo prestatutako bizikleta-bide berriek, nolanahi ere, bizikleta sustatzeari eta erabiltzeari dagokionez dituen helburuak betetzen lagundu beharko dute.
 - d) Lehenik dauden foru bizikleta-bideak araudi berrira egokituko ditu, teknikoki posible den heinean.
3. Udaleko hirigintza-plangintza, bai eta egin daitezkeen maila txikiagoko beste plangintza-tresna batzuk ere, zuzenean lotuta egongo dira BBBLPSn jasotako zehaztapenekin, lurralde-antolamendu sektorialeko tresna hori behin betiko onartzen duen foru arauan eta gainerako araudi aplikagarrian ezarritako baldintzetan.
4. Bizkaiko Lurralde Historikoan bizikleta-bideen arloan aurreikuspenak ezartzen dituzten beste erakunde publiko batzuen tresnak eta BBBLPS elkarrekin koordinatu beharko dira komunikazio-sistemaren batasuna eta jarraitutasuna bermatzeko eta ukitutako interes publikoak harmonizatzeko, horretarako, urriaren 22ko 5/2023 Foru Arauan horretarako ezarritako legezko prozedurak eta zehaztapenak erabiliz.
5. Udalaren hirigintza-plangintza baten berrikuspenean aldeztu aurretik urbanizatu ezin diren azalerak birsailkatzen direnean, eta bizikleta-bide foral baten eragin-eremuan etxebizitza-gune garrantzitsu bat edo gizarte erabilera handiko beste zuzkidura mota bat eratzen denean, Udalak bidegorrirako bizikleta-sarbidea aurreikusi eta gaitu beharko du, erabiltzailearentzako segurtasun eta erosotasun egokiak bermatuta.
6. Hirigintza plan edo tresna bat onartzeak foru sareko bizikleta-bide baten trazadura edo ezaugarriak aldatzea dakarrenean, horretarako sarbide berriak irekitzea dakarrenean edo haren babes-eremuen mugei eragiten dienean, sustatzaileak, onartu aurretik, nahitaezko txostena eskatu beharko dio bizikleta-bideen arloan eskumena duen foru organoari edo bidearen titularrari.

Txosten hori gehienez ere bi hilabeteko epean egingo da, eta honako alderdi hauei buruzkoa izango da soilik: inplikaturako bizikleta-bideak (eta oinezkoenak, hala bada-gokio), horien segurtasuna, erosotasuna, konektibitatea, trafikoaren beharrak, eta bizikletaren politikarekin eta sustapenarekin lotutako edozein alderdi. Hau arautzen du martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 14.6 artikulua arabera, txosten hori loteslea izango da BBBLPSn jasotako zehaztapenei dagokienez.

14. artikulua. — Bizikleta-bideen Plan Bereziak

1. Ahalmena ematen zaio Bizkaiko Foru Aldundiari Bizikleta-bideen Plan Bereziak egin, izapidetu eta, hala bada-gokio, onartzeko, PHSren azpiegiturak garatzeko. Plan berezi horiek garapen-plangintzat hartuko dira, eta Plan Berezi Sektorialetarako indarrean dagoen lurzorua gainera araubideari buruzko legerian xedatutakoari egokitu zaizkio.

Bizikleta-bideen Plan Bereziak modu globalean edo partzialean egin ahal izango dira, eremu funtzionalen, eskualdeen, sareko ibilbideen, udalerrien edo proiektu zehatzen arabera. Hala ere, aukerakoa da, eta ez da nahitaezko baldintza bizikleta-bide foral berriak gaitzeko.

2. Garapen-planek, bizikleta-bideen trazadura trazadura-proiektu baten xehetasun mailarekin definitzeko aukera emateaz gain, hirigintza-plangintzan eragina duten babes-lerroak (jabari publikoko lerroa, zortasun-eremuaren kanpoko lerroa eta eraikuntza-lerroa) definitzea ahalbidetuko dute. Hala, plan bereziek edo garapen-planek, gutxienez kartografia-atalean, aplikatzekoa den «hirigintza informazioa eta babes-eremuak»



jasoko dituzte, eta bertan zehaztuko dira babes-ildoak, foru arau honetan eta aldebereko araudian xedatutakoaren arabera.

3. Udal hirigintza-plangintzan jasotako bizikleta-bideei buruzko aurreikuspenak, BBBLPSren zehaztapenetara egokitzen direnak, garapen-plangintzatza ere hartuko lirateke.

II. KAPITULUA

BIZIKLETA-BIDE FORALEN PROIEKZIOA

15. artikulua. — *Obren eta proiektuen taldea*

1. Obrak talde hauetan sailkatzen dira:

a) Bizikleta-bide berriak:

Bizikleta-bide berriak sortzeko obrak dira, baita lehendik dagoen trazadura batean funtsezko aldaketak edo eraberritzeak dakartzatenak ere, aurrekoa ez bezalako bizikleta-bide berri bat sortuta.

b) Egokitzea eta zabaltzea.

— Talde honetan hiru jarduketa mota hartzen dira kontuan:

— Bizikleta-bidearen zeharkako sekzioa handitzea,

— Oinplanoko trazadura hobetzea, lehendik dagoen plataforma erabat alde batera utzi barik,

— Luzetarako profila zuzentzea, aurreko bi kasuak betez.

Jarduketa horiek ez dute bizikleta-bidearen funtsezko aldaketarik ekarriko. Hortaz, foru arau honen ondorioetarako, ez dira bizikleta-bide berritzat hartuko.

Funtsezko aldaketatzat hartuko da lehendik dagoen plataforma 250 metrotik gorako luzeran erabat uztea eragiten dutenak eta arteztutako tarte guztien luzera jarduketaren ondoriozko luzeraren %15 baino handiagoa denean.

c) Lehengoratzeko eta kontserbatzeko obrak. Bizikleta-bideetako elementuak birjartzeko edo ordeztzeko direnak, baita haien mantentze- eta kontserbazio-lanak egiteko direnak ere.

2. 1a eta 1b idatz-zatietako obra-taldeek, beren garapenerako, trazadura edo eraikuntza proiektu bat izan beharko dute. 1c taldeko obretan, edukiaren eta izaeraren arabera, indarrean dagoen araudian xedatutakoa beteko da.

16. artikulua. — *Trazadura proiektuak eta eraikuntza proiektuak*

1. Trazadura proiektua dokumentu teknikoa da, eta aukera ematen du jarduketaren irismena ezagutzeko eta haren ezaugarri geometrikoak eta lurzoruen premiak definitzeko, baita obrek ukitutako ondasun eta eskubideen zerrenda ere. Dokumentu horren bidez, jendaurreko informazioa emango da, eta tokiko korporazioei eta organo substantiboei entzunaldia emango zaie.

Eraikuntza proiektua aukeratutako eraikuntzaren gaineko irtenbidearen garapen osoa jasotzen duen dokumentua da, kontratatu eta gauzatu beharreko obren xehetasun tekniko eta ekonomikoarekin, hura eraiki eta ondoren kudeatu ahal izateko.

2. Bizikleta-bide foralen trazadura proiektuek eta eraikuntza proiektuek, aplikatze-koak diren arau teknikoetan xedatutakoaren arabera eta obren izaeraren arabera, behar diren azterlan geologikoak, geoteknikoak, hidrologikoak, egiturazkoak, trafikokoak eta segurtasunekoak jaso beharko dituzte.

Era berean, trazadura eta eraikuntza ezaugarri teknikoez gain, identifikazio eta seinaleztapen lanak eta beharrezkoak diren zerbitzu-zuzkidurako azpiegiturak jaso beharko dituzte, hala nola atsedenguneak eta aparkalekuak.

3. Edozelan ere, eta kasuan kasuko proiektu motaren arabera, obrak egingo diren ingurunea leheneratzeko lanak definituko dira, arreta berezia jarritz ingurumenaren gaineko araudian eta martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauan xedatutakoari.



4. Desjabetzearen ondorioetarako, trazadura proiektuek eta eraikuntza proiektuek okupatu beharreko ondasun eta eskubideen zerrenda zehatza izan beharko dute, sarbi-deak barne.

5. Foralak ez diren tarteetan, Bizkaiko Foru Aldundiak eraikuntza proiektua definitzen eta izapidetzen esku hartzen duenean, foru arau honen 3.3 artikuluan ezarritakoaren arabera, foru titulartasuneko tarteetan aplikatzen den prozedura bera aplikatuko da. Hori guztia horretarako nahitaez formalizatzen diren hitzarmenen arabera, urriaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 42. artikuluan ezarritako irizpideetan oinarrituta.

6. Proiektatuko diren bizikleta-bideen neurriak urriaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 17. artikuluan xedatutakoan oinarrituko dira. Era berean, kontuan hartuko dira foru arauaren 18.1 artikuluan eta xedapen orokor honen II. tituluan finkatutako gainerako diseinu-alderdiak. Edozelan ere, trazadura eta eraikuntza prozedura eta jarraibide teknikoak ahalik eta ondoen txertatu eta tratatuko dira, indarrean dagoen «Bizikleta-ibilbideak diseinatzeko erreferentziazko gida teknikoaren eskuliburua» izenekoan zehaztuak.

17. artikulua.— Izapidetzea eta onartzea

1. Bizikleta-bide foral berriak eraikitzeko proiektuak edo trazadura proiektuak, behin betiko onartu baino lehen, jendaurrean jarri beharko dira 30 egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean horretarako iragarkia argitaratuta. Epea Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunean bertan hasiko da.

Era berean jokatu da Bizkaiko Foru Aldundiak sustatutako proiektuak foru-titulartasunekoak ez diren tarteei helden dienean, xedapen orokor honen 16.5 artikuluan xedatutakoaren esparruan.

2. Izapide bera erabiliko da, hala badagokio, ingurumenaren gaineko azterlana jendaurrean jartzeko, arloan aplikatu beharreko legeria betez eta haren ondorioetarako.

3. Jendaurreko informazioko izapide horren barruan, entzunaldiaren izapiderako aukera emango zaie beren eskumenetan ukituta dauden gainerako sail, erakunde publiko eta udalei, proiektuarekin bat datozen ala ez jakinaraz dezaten eta egokitzen jotzen dituzten alegazio eta iradokizunak egin ditzaten.

Epe hori igarota, eta amaitzen denetik hilabete bat gehiago igaro ondoren, eragina jasanez lezaketzen sailek, erakunde publikoek eta udalek txostenik egin ez badute, egindako proposamenarekin ados daudela ulertuko da, eta dokumentua izapidetzen jarraituko da.

4. Foru errepide baten eraikuntza edo erreforma proiektuan sartuta badago bizikleta-bide foralaren eraikuntza, errepide horren bide-azpiegiturari edo haren babes-zerrendaren barruko zati bati dagokion trazadura igarotzeagatik, bizikleta-bidea errepidearen proiektu globalaren zatitzat hartu beharko da ondorio guztietarako, baita ingurumen-inpaktuen ebaluazioa izapidetzeari begira ere.

5. Bizkaiko Foru Aldundiak sustatzen dituen bizikleta-bide foralen trazadura proiektuen edo eraikuntza proiektuen hasierako onarpena eta behin betiko onarpena, bere titulartasunekoak diren tarteetan, bizikleta-bideen proiektu horiek sustatzen dituen foru organo eskudunari dagozkio.

6. Txostena edo alegazioa egiteko epean, ukituriko udalak edo udalek, baita beste edozein administrazio, erakunde publiko edo pertsona partikularrek ere, proiektuarekin ados ez daudela adierazten badute, informaziorako eta entzunaldirako izapidearen ebazpena modu arrazoituan egin beharko da.

Egindako alegazioei emandako erantzunen ondorioz, funtsezko aldaketak egiten badira txostena egiten ari zaion proiektuan, jendaurreko informaziorako eta entzunaldirako beste prozesu bat egingo da, eraikuntza proiektua behin betiko onartu aurretik.

Funtsezko aldaketatzat hartzen da hasieran onetsitako proiektuan egindako aldaketa oro, aldaketa horren ondorioz eraikuntza-mailan desberdin agertzen bada, berritza jo daitekeelako, eta ez alderdi zehatz eta osagarrietan soilik desberdintzat. Edozelan ere, aldaketa funtsezkotzat jo behar da partikular berriei eragiten dienean edo jendaurreko informazioaren eta aurretiazko entzunaldiaren fasean jasota ez dauden administrazio publikoen eskumenen eremuan eragiten duenean.



Ondorioz, bizikleta bidearen proiektua sustatzen duen foru organoak uste badu al-daketak alderdi zehatz eta osagarriei bakarrik eragiten diela, berariaz eta arrazoituta adierazi beharko du aldaketa ez dela funtsezkoa.

7. Jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideen ebazpena, izapide horien ondoriozko proiektuak eta proiektuaren behin betiko onarpena banan-banan jakinaraziko zaizkie alegazioak aurkeztu dituztenei, bai eta bizikleta bideak eragindako sailei, erakunde publikoei eta udalei ere.

Era berean, izapide horiek ebatziko dira Bizkaiko Foru Aldundiak sustatutako titular-tasun ez-foraleko proiektuen kasuetan, xedapen orokor honen 16.5 artikuluan xedatuta-koaren esparruan.

8. Organo eskudunak zuzenean onartuko ditu 15. artikuluen 1b) eta 1.c) idatz-za-tietan definitutako obra-taldeak, baldin eta aurretik zeuden ondasun eta eskubideen ze-rrendan aldaketarik eragiten ez badute, baita 14. artikuluan aipatzen den garapen-plan-gintzan jasotako bizikleta-bide berriak eraikitze edo trazatzeko proiektuak ere.

Halaber, organo eskudunak zuzenean onartuko ditu artikulua honetan ezarritako prozeduraren arabera trazadura-proiektu bat aldeztu aurretik onartuta duten eraikun-tza-proiektuak.

18. artikulua. — *Ingurumen-inpaktua aztertzea eta minimizatzea*

Bizikleta-bide foralen proiektuei ingurumen-ebaluazioa egingo zaie, arlo horri buruz indarrean dagoen legeriaren arabera.

Zehazki, martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauak 19.etik 21.era bitarteko artikuluetan jasotako eraikuntzako legezko betebeharrak beteko dira, ingurumenaren gaineko pre-bentzio, zuzenketa eta konpentsazio neurriei buruzko II. eranskinean adierazitako jarrai-bideekin batera.

III. KAPITULUA

BIZIKLETA-BIDE FORALEN FINANTZAKETA

19. artikulua. — *Finantzatzeko sistemak*

1. Oro har, bizikleta-bide foralak eraikitze, hobetzeko eta kontserbatzeko obren finantzaketa, baita haien funtzionamendu eta ustiapen egokirako jarduketa guztiak ere, foru aurrekontu orokorren kargura egingo dira.

2. Era berean, beste administrazio eta erakunde publiko batzuetatik datozen beste baliabide batzuen bidez finantzatu ahal izango dira, aurreko atalean lehentasunez adie-razitakoez gain.

Pertsona juridikoen eta fisikoen ekarpenak direnean, aplikatzekoa den tributuen eta zergen gaineko araudian gai horri buruz xedatutakoa beteko da, ekarpen horien interes publikoa kontuan hartuta.

3. Foru-eskumenen eremuaren barruan eta Bizkaiko Errepideen Lurralde Plan Sek-toriala onartzen duen apirilaren 15eko 8/1999 Foru Araua aldatzen duen martxoaren 10eko 4/2005 Foru Arauaren Xedapen Gehigarriarekin bat etorriz («Bizkaiko garraio iraunkorraren sistema»), kontuan hartu ahal izango dira foru bizikleta-bideak finantza-tzeko beste baliabide batzuk, mugikortasun iraunkorra areagotzeko eta klima-inpaktua murrizteko neurriak ezartzetik datozenak.

4. Bizikleta-bide foralen eta haien eremu funtzionalen jabari publikoa erabiltzeaga-tiko ustiapen-kanonaren ondoriozko zenbatekoen bidez ere finantzatu ahal izango da.



IV. KAPITULUA

BIZIKLETA-BIDE FORALAK ERAIKITZEKO OBRAK GAUZATZEA**20. artikulua. — Onura publikokoak deklaratzeari**

1. Foru Aldundiak, Foru Arau honen esparruan betiere, bizikleta-bideen trazadura edo eraikuntza proiektuak onartzeak berekin ekarriko du obrak onura publikokoak direla deklaratzeari, nahitaezko desjabetzearen ondorioetarako, martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 4.b) artikuluan BBBLPSren helburu den sarerako xedatutakoaren antzera.

Horretarako, proiektuaren dokumentazioak hauexek jasoko ditu: obrek ukitzen dituzten lurren, eraikuntzen edo bestelako ondasun edo eskubideen zerrenda zehatza eta indibidualizatua, horiek desjabetzeko edo aldi baterako okupatzeko behar arrazoitua, baita zortasunak ezarri edo aldatzekoa ere, dagokion prozedura bideratu ondoren.

2. Onura publikoaren deklarazio hori proiektuaren aldaketek ukituriko lursail, eraikuntza, ondasun eta eskubide guztietara hedatuko da, baldin eta proiektua funtsean aldatzen ez bada.

21. artikulua. — Nahitaezko desjabetzeari

1. Nahitaezko desjabetzeari buruzko legerian eta aplikatu beharreko gainerako indarreko araudian ezarritakoaren arabera eskuratuko dira bizikleta-bide foralen proiektuak eraikitze beharrezkoak diren ondasunak eta horren arabera ezarriko dira zortasunak.

2. Administrazio desjabetzailea subrogatu egingo da desjabetutako ondasunen eta eskubideen titulartasuna duenaren posizio juridikoan, indarreko antolamenduaren arabera lursailen dagokien hirigintza-aprobetxamendurako duen eskubidearen ondorioetarako.

3. Desjabetzeko ahalmena egikaritu da jabearekin bide-proiektuetarako behar den lurzorua eskuratzeko hitzarmenak formalizatzeko aukerari kalterik egin barik, baliozko edozein negozio juridiko erantsita, hala nola doako lagapena, trukea, salerosketa eta aprobetxamendu-erreserba.

4. Bizkaiko Foru Aldundiak ahalmena izango du jarduketaren eraginpeko ondasunen eta gainerako eskubideen okupazioa premiazkotzat jotzeko, premiazko desjabetze-prozedura aplikatzearen ondorioetarako, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko 1954ko abenduaren 16ko Legearen 52. artikuluan ezarritakoaren arabera. Horrek eskubidea emango dio Administrazioari ondasun eta eskubideok berehala okupatzeko eta, ondoren, bidezko prezioa ezartzeko.

22. artikulua. — Kudeaketarako autonomia

Bizikleta-bide foralak eraikitze obrak, interes orokorreko obra publikoak direnez, baita haien elementu funtzionalei eragiten dieten jarduketak ere, ez daude Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 84.1.b) artikuluan aipatzen diren udal kontrol prebentiboen mende, ezta aurretiazko inolako baimen edo lizentziaren mende ere, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduari buruzko legeriaren arabera.

23. artikulua. — Zuzendaritza eta kontrola

Bizikleta-bide foralak eraikitze eta seinaleztatzeko lanen zuzendaritza, kontrola, zaintza eta, hala badagokio, ikuskapena hirugarren batzuei esleitu ahal izango zaizkie, eta eskumena duen saileko foru zerbitzuek gainbegiratu dituzte beti.

Kasu horretan, foru zerbitzu horiek indarreko xedapenak eta kontratuaren administrazio-klausulak eta preskripzio teknikoak betetzen direla zainduko dute, eta hirugarren horiek izango dira egindako akatsen eta ez-egiteen erantzuleak.

24. artikulua. — Titulartasun berria entregatzea eta esleitzea

1. Bizikleta-bideak edo bide-zatiak, baita horiei atxikitako ondasunak ere, igarotzen diren udalerrietako udalei transferitu ahal izango zaizkie, beren toki eta eskualde mailako sarean parte izan daitezen, aldebiko hitzarmenen bidez, arau honen 5. artikuluan ezar-



tzen den legez. Titulartasun-aldaketa hori dagokion lagapenaren eta harreraren bidez formalizatuko da, eta Bizikleta-bide Foralen Katalogoa eguneratzea ekarriko du.

2. Bizikleta-bidea foru errepide bati lotuta ez dagoenean, bizikleta-azpiegituraren transferentzia beste izapiderik gabe formalizatu ahal izango da obrak amaitutakoan.

3. Foru errepide bat entregatzeak, urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 56. artikuluan araututakoaren arabera, foru arau honen 2.5 artikuluan ezarritakoaren arabera hari erreferentzia egiten dion bizikleta-bide bat badu, berekin ekarri behar du, era berean, aipatutako bizikleta-azpiegitura entregatzea, ekitaldi horretatik eratorritako betebeharrekin batera.

Era berean, ahaleginak egingo dira Foru Bizikleta-bideen Sareari dagokion bizikleta-bide zati ororen titulartasuna, dagokion hirigintza plangintzako tresnak hiri-lurzoru kalifikatutako lurzorutik igarotzen dena, eragindako udalei eskualdatzeko, dagozkien betebeharrekin batera. Transferentzia hori ez da nahitaez egin beharko erreferentziazko foru errepidea transmititzeko egintzan bertan, hiri-tarte finkatu horretan, eta aldez aurretik egin ahal izango da.

4. Foru errepide batean integratutako edo erreferentziatutako bizikleta-bide foralaren titulartasuna udal bati transferitzen zaionean, bizikleta-bide horrek aldez aurretik bereizita egon beharko du. Titulartasun transferentzia artikulatzen duen aldebiko hitzarmenak bizikleta-bidearen bereizketa fisikoari eusteko konpromisoa jaso beharko du, foru titulartasuneko errepide bati erreferentzia egiten dion bitartean.

V. KAPITULUA

BIZIKLETA-BIDE FORALEN USTIAPENA

25. artikulua.— Ustiapenaren kontzeptua eta edukia

1. Bizikleta-azpiegituraren ustiapenak hauexek hartzen ditu: bizikleta-bideak konterbatzeko eta mantentzeko eragiketa guztiak, bidea bera babestera eta hura hobeto erabiltzera bideratutako jarduketak, seinaleztapenari, ingurumen-integrazioari, bide-segurtasunari, sarbideen antolamenduari eta babes-eremuen erabilerari buruzkoak barne, baina trafikoa kudeatzeko ardura duten erakundeei seinaleen arloan legez esleitutako eskumenei kalterik egin barik.

2. Bizikleta-bidearen jabari publikoko ondasunen egoera onenari eusteko beharrezkoak diren jarduerak sartzen dira kontserbazioaren eta mantentzearen barruan.

3. Bizikleta-bidea babesteko ekintzen helburua da azpiegituraren babes-eremuak kaltetu ditzaketen jarduerak babestea eta saihestea, baita Bizkaiko bizikleta-bide foralen sarearen funtzionaltasuna eta bide-segurtasuna ere.

26. artikulua.— Ustiatzeko moduak

1. Bizkaiko Foru Aldundiari dagokio bizikleta-bide foralak ustiatu, zaindu eta mantentzea, eta eginkizun horiek kudeatzeko eskumena duen foru sailaren bitartez beteko ditu.

2. Aurreko idatz-zatian ezarritakoa alde batera utzi gabe, bizikleta-bide foralak indarrean dagoen kontratazio publikoari buruzko legerian onartutako zerbitzu publikoen zeharkako kudeaketako edozein sistemaren bidez ustia daitezke, eta beren araudi espezifikokoaren arabera arautuko dira foru arau honetan ezarri ez diren gaietan.

3. Bizikleta-bide foralen edo haien zati baten ustiapenaren kudeaketa beste administrazio batzuen edo bizikleta bideen jabe edo kudeatzaile diren erakunde publikoen esku ere utzi ahal izango da, aldez aurretik adostuta. Erakunde horiek erakunde autonomo edo sozietate publiko era daitezke, edo, bestela, eginkizun horiek lehendik dauden eginkizunen bati eskuordetu.

4. Zeharkako kudeaketaren edozein kasutan, bizikleta-bide foralen ustiapena Bizkaiko Foru Aldundian horien kudeaketaren eskumena duen organo titularrak gainbegiratu du.

**IV. TITULUA****BIZIKLETA-BIDE FORALEN ERABILERA ETA BABESA****I. KAPITULUA****BIZIKLETA-BIDE FORALAK BABESTEA ETA JABETZAREN MUGAK****27. artikulua. — Kontzeptua**

1. Bizikleta-bide foralen babestzat jotzen da eraikuntzak eta bideen eta horien babes-azalaren erabilera kontrolatzea, horiek etengabe erabiltzeko eta kontserbatzeko modurik onenean zaintzeko.

2. Bizkaiko Foru Aldundiari dagokio bizikleta-bide foralak babestea, eta eginkizun horiek kudeatzeko eskumena duen foru sailaren bidez beteko ditu.

3. Bizikleta-bide foralak jabari eta erabilera publikoko ondasuntzat hartzen dira eta, ondorioz, enbargaezinak eta preskribaezinak dira. Haien titulartasuna edo eraikitze, kontserbatzeko edo ustiatzeko jarduketa publikoak ez dira inola ere zergapetuko.

28. artikulua. — Babes-eremuak

Arau honen ondorioetarako, bizikleta-bide foraletan babes-eremu hauek ezartzen dira:

- a) Jabari publikokoak
- b) Zortasunekoak.
- c) Afekziokoak.

Eremu horien gainean, gainera, lerro hauek gainjartzen dira:

- Eraikitze muga-lerroa.
- Zerbitzu orokorren lerroa.

29. artikulua. — Jabari publikoko eremua

1. Oro har, jabari publikokoak dira bizikleta-bide foralek eta beren elementu funtzionalek okupatutako lursailak eta bi (2) metroko zabalerako aldameneko lursail zerrenda bat, bidearen alde banatan, horizontalean eta haren ardatzarekiko perpendikularrean neurtuta, langunearen kanpoko ertzetik.

Langunearen kanpoko ertza lubetetako edo lur-erazketako ezponden edo, hala badagokio, bizikleta-bideari eusteko hormen eta lursail naturalaren arteko elkargunea da.

Langunearen kanpoko ertza zehazteko, kasu berezi desberdinen arabera (lubetaren oineko arekarik edo lur-erazketaren gailurrik dagoen edo ez, eta lur lauaren kasuan) edo kasu berezien arabera (tunelak edo tunel aizunak, zubiak, biaduktuak eta antzeko beste egitura edo obra batzuk), Bizkaiko Errepideen Foru Araua garatzeko Erregelamenduan ezarritako irizpideei jarraituko zaie.

2. Bizikleta-bide bati lotutako elementu funtzionaltzat hartzen da bide horren kontserbazioari edo ustiapenari modu iraunkorrean eragiten dion eremu oro, hala nola atse-denerako, aparkatzeko eta beste helburu lagungarri edo osagarri batzuetarako erabiltzen direnak.

3. Bizikleta-bidea edo haren zatiren bat foru errepide batean erreferentziatuta edo integratuta igarotzen bada, langunearen kanpoko ertz berritik trazatutako jabari publikoko lerroa, integrazio hori gertatzen den aldetik, komuna izango da bi bide-azpiegiturretarako, artikulua honen lehen atalean definitutako irizpidearen arabera.

4. Oro har, beren beregi debekatuta dago bizikleta-bidearen jabari publikoko eremuan edozein obra, erabilera edo instalazio berri egitea. Kontsiderazio hori berdin aplikatuko zaie interes orokorreko zerbitzu publikoei, baita landa-lurraldearen garapen sozioekonomikoaren zerbitzurako «duktuei» ere, martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren 19.e) artikuluan aipatuak.

Lehendik dauden instalazio eta zerbitzuak, beren beregi aintzat hartutakoak, baita bidegorriaren trazadura edo eraikuntza proiektua onartzean sartzen direnak ere, bai-



mendutzat joko dira, eta titularrek kudeatu eta kontserbatu ahal izango dituzte. Lehendik dauden zerbitzu horiek handitzeko obrak salbuespenezko kasuetan baino ezin izango dira baimendu, bizikleta-bidearen erakunde titularren irizpidearen arabera.

5. Aurrekoa gorabehera, salbuespenez, bizikleta-bidearen erakunde titularrak obrak edo instalazioak baimendu ahal izango ditu jabari publikoko eremuan eta oinezkoentzako galtzadatik kanpo, interes orokorreko zerbitzu bat emateko beharrezkoa denean. Eremu hori langunetik kanpo utzi beharra dago, baimendutako zerbitzua sektore publikoko erakunde batek kudeatzen ez duenean.

Era berean, salbuespenez baimendu ahal izango dira zerbitzu-sareen azpiegiturak berrezartzeko trazaduren zeharkako iragazkortasuna helburutzat duten obrak, baldin eta behar bezala justifikatzen bada eta bide-segurtasuna bermatzen bada, baita bizikleta-bidea mantentzea ere. Ondorio horietarako, lan-astea baino gehiagoko eragina duten lurpeko hoditeriako obrak zulaketa horizontal gidatuaren edo hoditeria sartzeko hondeaketaren bidez egin beharko dira, eta, beraz, ez da induskatzeko sistema irekirik erabiliko.

6. Jabari publikoan baimendutako edozein afekzio bizikleta-bideari ahalik eta kalte gutxien eragiteko moduan egingo da. Ez da inola ere baimenduko erregistro-kutxatilarik edo antzeko instalaziorik jartzea bizikleta-bidearen barruan, eraiki ondoren. Bizikleta-bideetan egon daitezkeen oinezkoentzako bandek txirrindularientzako banden ezaugarri eta babes berberak dituzte.

7. Jabari publiko baimendua erabiltzeak eta okupatzeak ez du esan nahi jabari publikoa lagatzen denik, ezta foru administrazioari dagozkion jabari publikoko ahalmenak lagatzen direnik ere edo foru administrazioak pertsona edo erakunde baimenduari dagozkion erantzukizunak bere gain hartzen dituenik ere. Baimenaren titularra izango da egiten dituen obrek eta jarduerak jabari publikoan edo hirugarrenei eragin ditzaketen kalte-galeren erantzulea.

8. Foru arau honetan aurreikusi ez den guztian, jabari publikoari aplikatuko zaio, oro har, jabari publikoko ondasunak arautzen dituen legeria berezian xedatutakoa, eta, beste arau berezirik ez badago edo arau horiek nahikoak ez badira, ondareari buruzko foru araudian izaera horretako ondasunetarako xedatutakoa.

30. artikulua.— Zortasun-eremua

1. Bizikleta-bide foralaren zortasun-eremua horien bi aldeetan bi lur-zerrenda izango dira. Lur-zerrenda horiek jabari publikoko lerroak mugatuko ditu barrutik, eta, kanpotik, langunearen kanpoko ertzetik sei (6) metrora dauden bi lerro paralelok.

2. Bizikleta-bidea edo haren zatiren bat foru errepide batean erreferentziatuta edo integratuta igarotzen bada, bi azpiegituren zortasun-eremua, integrazio hori gertatzen den aldetik, komuna izango da. Eta, eremuaren barnetik, 29. artikuluan xedatutakoaren arabera ezarritako jabari publikoko lineak mugatuko du, eta, kanpotik, integrazio ondoren sortutako langunearen kanpoko ertzarekiko paraleloa den lerroak, ertz horretatik sei (6) metroko distantziara.

3. Zortasun-eremuan ezin izango da obrarik egin, ezta bide-segurtasunarekin bateragarriak diren erabilerak baino baimendu ere, betiere foru organo eskudunaren aldez aurreko baimena izanik, beste eskumen batzuei kalterik egin barik.

Zortasun-eremu horiek, hala badagokio, bizikleta-bidea gaitzeak eragindako finka eta lur-zatietara sartzeko bideak leheneratzeko erabiliko dira.

Aurrekoa gorabehera, zortasun-eremua erabiltzeko baimena eman ahal izango da interes orokorreko arrazoiengatik edo bizikleta-bidearen zerbitzurik onenak hala eskatzen duenean. Horretarako, ahal dela, zerrendaren kanpoaldeko bi (2) metroak erabiliko dira.

4. Oro har, zortasun-eremuan nekazaritza eta abeltzaintzako erabilera baimenduko da, betiere bizikleta-bide foralaren funtzionaltasunari eragiten ez badio.

**31. artikulua. — Afekzio-eremua**

1. Bizikleta-bide foral baten afekzio-eremua foru bide horren alde bietako bi lur-zerrendek osatuko dute, barne aldetik zortasun lerroak eta kanpo aldetik langunearen kanpoko ertzetik paraleloak diren bi lerrok mugatuta, zazpi (7) metrora.

2. Foru errepide baten babes-eremuaren barruan gaitutako bizikleta-bideen tarteen kasuan, afekzio-eremua Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauari 37.1 artikuluan xedatutakoaren arabera mugatuko da, inplikaturako errepide motaren arabera eta errepidearen langunearen kanpoko ertz berritik abiatuta, baldin eta bizikleta-bidea haren babes-eremuan integratzeak eragin badio, 2.5 artikuluan xedatutakoaren arabera.

3. Bizikleta-bidearen afekzio-eremuan edozein obra eta instalazio finko edo behin-behineko egiteko, horien erabilera edo xedea aldatzeko eta zuhaitzak landatu edo mozteko, beharrezkoa izango da bizikleta-bidearen edo, hura errepidearen babes-eremuaren barruan badago, foru errepidearen titularra den foru sail eskudunaren baimena, beste eskumen batzuei kalterik egin barik.

Baimen hori ukatzeko, proposaturako jarduerak bizikleta-bidean baimendutako mugikortasunaren garapen normalean eta, beraz, azpiegituraren funtzionaltasunean eragin ditzaketen interferentzia eta zailtasunetan oinarritu beharko da.

32. artikulua. — Eraikuntzako muga-lerroa

1. Bizikleta-bidearen bi aldeetan, eraikuntzako muga-lerroa zazpi (7) metrora ezarzen da, bizikleta-galtzadaren kanpoko ertzetik neurtuta (eta oinezkoentzako galtzadaren kanpoko ertzetik neurtuta, hala badagokio), foru errepide batean integraturako edo erreferentziarik gabeko Foru Aldundiaren bizikleta-bideen zatietarako.

2. Foru errepide baten babes-eremuan integraturako bizikleta-bideen tarteen kasuan, eraikuntzako muga-lerroa mugatzeko, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauari 38.1 artikuluan xedatutakoari jarraituko zaio, errepide motaren arabera, errepidearen galtzadaren kanpoko ertz berritik abiatuta, baldin eta bizikleta-bidea babes-eremuan sartzeagatik eragin bazaio, 2.5 artikuluan xedatutakoari jarraituz.

Hala ere, 5/2021 Foru Arauari 38.1 artikuluan xedatutakoa aplikatuz, errepidearen jatorrizko eraikuntzako muga-lerroari eutsi ahal izango zaio, bizikleta-bidea integratzeko obrek eragindako galtzadaren kanpoko ertza aldatu ondoren, arrazoi teknikoak, ekonomikoak edo bide-segurtasunekoak direla medio.

3. Eraikuntzako muga-lerrotik bizikleta-bidera arte, debekatuta dago edozein eraikuntza-obra egitea, bai sestra gainean, bai sestra azpian.

Hala ere, zortasun-eremuaren (hori barne) eta eraikuntzako muga-lerroaren arteko lurzoruan, behin-behineko erabilera edo obrak edo erraz desmunta daitezkeen instalazio arinak baimendu ahal izango dira behin-behinean.

4. Eraikuntzako muga-lerroaren aurretik dauden eraikin eta instalazioetan, higiene, kontserbazio eta apaindura arrazoiengatik soilik egin ahal izango dira konponketa-obrak, ondare urbanizatu eta eraikia birgaitzeko jarduketak babestuei buruzko erakundearen gaineko araudian xedatutakoarekin bat etorriz.

Eraikinaren edo instalazioaren barne-banaketan aldaketak eragiten dituzten obrak ere baimendu ahal izango dira. Era berean, eraikina etxebizitzari buruzko legeriara egokitzeak obrak baimendu ahal izango dira, besteak beste, eraikuntzaren segurtasunari, irisgarritasunari, energia-efizientziari eta antzeko beste gai batzuei dagokienez.

5. Eraikuntzako muga-lerroaren aurretik dauden eraikin eta instalazioetan finkatze-obrak egin ahal izango dira, baldin eta eraikuntza edo instalazioa hartzen duen lursaila desjabetzea edo eraistea aurreikusita ez badago Bizkaiko foru sektore publikoak sustatutako jarduketa bat gauzatzeko, 4 urteko epean, eskaera egiten den egunetik zenbatzen hasita.

Obra horiek baimentzeko, titularrak aldeztu aurretik uko egin beharko dio desjabetze-balioaren gehikuntzari, salbu eta, interesdunak eskatuta, baimenak berak salbuesten



badu, eraikin osoan duen balio ekonomiko eskasagatik. Uko egite hori Jabetza Erregistroan inskribatu beharko da, eta, hala ere, alderdi interesdunak eskatuta ezeztatu ahal izango da, Bizkaiko Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauaren 38.4 artikuluan jasotako kasuetan.

6. Oro har, osorik edo zati batean hiriguneetatik igarotzen diren bizikleta-bide foralen kasuan, bizikleta-bidearen titularra den foru departamentuak edo, hala badagokio, errepideen arloan eskumena duenak, bizikleta-bidea horrelako bati lotuta badago, agindu honetan finkatutakoa baino distantzia txikiagora ezarri ahal izango du eraikuntzako muga-lerroa, eraikuntza jarraitua dagoenean eta dagokion hirigintza plangintzak baimentzen badu.

Eraikuntza-jarraipentzat hartzen da hirigintza-plangintzan ezarritako lerroakadurari eusten dioten eraikin itxien multzo batek hirigintzaren aldetik homogeneousatutako tartea.

Salbuespenez, eraikuntza-jarraipen hori dagoenean, foru organo eskudunak eraikuntzak baimendu ahal izango ditu txirrindularientzako galtzadaren kanpoko ertzetik eta eraikuntza-lerrotik doan eremuan.

7. Foru organo eskudunak, bizikleta-bidea foru errepide baten babes-eremuan sartuta dagoen edo ez kontuan hartuta, eta ukituriko tokiko erakundeek txostena egin ondoren, oro har ezarritako eraikitze muga-lerroa baino txikiagoa ezarri ahal izango du txirrindularientzako bide jakin batzuetarako, arrazoi geografiko edo sozioekonomikoenatik ondo mugatutako eremuetan edo eskualdeetan.

8. Hiri Antolamenduko Plan Orokorretan edo Planeamendu Instrumental osagarrietako Arau Subsidiarioetan xedatutakoa bete beharko da Landa Guneetan kokatutako bizikleta-bide foralen babesguneetako eraikuntza-lerroa edo lurzoru urbanizaezineko izen baliokidea zehazteko, baldin eta bide-segurtasuna bermatzen bada eta bizikleta bideen arloan eskumena duen Foru Sailak plangintza-tresnaren aldeko txostena eman badu.

9. Artikulu honetan xedatutakoa urratuz egiten diren esku-hartzeak, legeztatze modukoak ez badira, Bizkaiko Foru Aldundiko organo eskudunari ahalmena emango zaio esku-hartze hori sustatu duenaren kontura eraisteko.

33. artikulua. — Zortasun-eremuak desjabetzea

1. Zortasun-eremuan eta eraikuntzako muga-lerroraino doan eremuan, eraikuntzako muga-lerroa zortasun-lerrotik kanpo badago, Bizkaiko Foru Aldundiko organo eskudunak dauden ondasunak desjabetu ahal izango ditu, eta horrek esan nahi du onura publikokoa dela deklaratu ahal izango dela, baldin eta alde zuzenetik bizikleta-bidea konpontzeko, handitzeko edo kontserbatzeko trazadura edo eraikuntza proiektu onartu bat badu, ezinbestekoa edo komenigarria egiten duena.

2. Zortasun-eremua aldi baterako okupatuz gero bizikleta-bidea mantentzeko eta kontserbatzeko lanak egiteko, kalte-ordaina jasotzeko eskubidea izango da, nahitaezko desjabetze buri buruzko legerian araututako baldintzetan.

Kalte-ordain hori Bizkaiko Foru Aldundiak ordainduko du, eta aldi baterako okupazioa eragin duten gertakarien erantzule edo onuradun denari jasanarazi ahal izango dio.

34. artikulua. — Zerbitzu Orokorren Lerroa

1. Bizikleta-bidearen bi aldeetan, eta zortasun-lerrotik bizikleta-bidera neurtutako metro bateko (1) zabalerako lur-zerrenda batean, zerbitzu orokorren linea deritzona ezartzen da, bizikleta-bidearen zerbitzuarekin zuzenean lotuta ez dauden zerbitzu publikoak edo pribatuak hartzeko.

2. Bizikleta-bidearen jabari publikoaren aireko gurutzaketak baimendu ahal izango dira, baldintza teknikoak eta segurtasunekoak betetzen badira eta galiboak eta ustiapeneko instalazioek bizikleta-bidearen eta bere elementu funtzionalen funtzionamendu egokiari eragiten ez badiote; elementu funtzionalak jabari publikoko eremuetatik kanpo geratuko dira beti.

3. Linea elektrikoak, telefonikoak, telegrafikoak edo aireko beste instalazio batzuk sostengatzeko zutoinak jabari publikoko eremutik kanpo jarriko dira beti, ahalik eta urru-



tien, txirrindularientzako galtzadaren edo bizikleta bidezko galtzadaren kanpoko ertzetik neurtuta altuera bat eta erdi berean. Txarrantxak eta ainguraketak ere ezingo dira jarri jabari publikoko eremuan.

4. Bizikleta-bide foraletan obrak egiteagatik zerbitzuak, instalazioak edo sarbideak ukitu behar badira, foru departamentu eskudunak, ukitutako pertsona edo erakundeari entzun ondoren, horiek ordezkatu edo birjarri ahal izango ditu, desjabetzearen ordeztu, 30.3 artikulua araberak. Ordezten diren zerbitzu eta sarbide horien titulartasuna eta horien funtzionamendu, mantentze eta kontserbazioaren gaineko erantzukizuna jatorrizko titularri dagokio.

5. Interes orokorreko zerbitzuak emateko ondasunen edo instalazioen titulartasuna dutenek, ondasun edo instalazio horiek foru bidegorrietan obrak egitea eragozten edo nabarmen oztopatzen badute, kendu egin beharko dituzte ondasun edo instalazio horiek, edo bizikleta-bidean esku hartzeko beharrezko aldaketa egin beharko dute, sei hilabeteko epean, foru organo eskudunak errekerimendua jakinarazten duenetik zenbatzen hasita.

35. artikulua.— *Sarbideak mugatu, zehaztu eta berrantolatzea*

1. Ez da inolako sarrera berri motorizaturik baimenduko beren beregi eta salbuespenez motordun zirkulazioa baimenduta ez dagoen bideguneetan, foru arau honetan xedatutakoaren arabera.

2. Foru organo eskudunak bizikleta-bide foraletarako sarbideak mugatu ahal izango ditu, eta sarbide horiek eraiki ahal izango diren lekuak nahitaez ezarri, foru arau honen 7. artikuluan ezarritako ezaugarri orokorrak kontuan hartuta, eta gai horretan udalek dituzten eskumenei kalterik egin barik.

3. Salbuespenez, Foru Aldundiaren bizikleta-bideetatik obrak egiteko behin-behineko sarbideak baimendu ahal izango dira, arrazoi fisikoak edo teknikoak tarteko, beste aukera posible eta egokiagorik ez dagoela behar bezala justifikatzen denean, baita bidegorriaren bide-segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzen denean ere, amaitu arte eta ondoren.

36. artikulua.— *Finkak ixtea eta bizikleta-bide foralak bereiztea*

1. Finken itxiturek, haien izaera edozein dela ere, jabari publikoko eremua babestuko dute.

Itxituren tipologia zehaztuko du itxituren eta langunearen kanpoko ertzaren arteko distantzia, eta ez da izango, inola ere, lau (4) metrotik gorakoa.

Artikulu honen edukiaren ondorioetarako, itxiera-tipologia bi definitzen dira: fabrika-obrakoa eta bigun eta arina. Lehenengo kasurako, itxituratik langunearen kanpoko ertzerako distantzia ezin izango da haren aldi berean eta erdizka bere altuera. Eta bigarren kasurako, itxitura biguna eta arina, baldin eta haren altuera 2 m-koa edo txikiagoa bada, jabari publikoko lerroan jarri ahal izango da. Altuera handiagoetarako, fabrikako obra-itxituretarako ezarritako distantzien erreferentziak aplikatuko dira.

Salbuespenez, itxitura bigun eta ari» bat instalatu ahal izango da, behin-behinean, bizikleta-bidearen langunearen kanpoko ertzean, bere jabari publikoko eremua desjabetu gabe dagoenean. Edo desjabetutako jabari publikoaren eremuaren muga, desjabetze hori jabari publikoko eremu osora iristen ez bada.

2. Fabrika-obraren tipologia itxiturak dira elementu aurrefabrikatuetatik (adreiluak, zeramikazko materiala, blokeak edo antzekoak) edo bertan egindako hormigoizko hormen edo parekoen bidez sortutakoak. Itxitura horiek baimentzeko, kontuan izan beharko dute fabrika-obraren goiko aldean dauden jariatze-uren kontrola, bai eta urak behar bezala husteko tratamendua ere.

Itxitura biguna eta arina da bihurtuta sinpleko edo antzeko sare batek osatzen duena, zurezko, altzairu galbanizatuzko edo antzeko zutoinen gainean. eta zutoinen sekzio horizontalek ez dute gaitutako 10 cm-ko aldea duen karratu baten baliokidea.



3. Itxitura bigun eta arinei, artikulua honen lehenengo apartatuan xedatutakoaren arabera kokatutakoei, baimena eman ahal izango zaie, osagarri gisa, itxitura horri atxikitako gailuak jartzeko, itxieraren opakutasun osoa edo partziala bermatzeko.

Adierazitako helburuak hauek lortzeko, denboran zehar elementu egonkorak soilik eduki ahal izango dira (landare-itxitura «biziak» debekatuta geratuko dira), eta ez dute eragin kaltegarririk izango itxituraren egonkortasunean, eta behin-behineko baimena izango da. Eskatzailearen erantzukizuna da mantentze-lanak eta kontserbazioa egitea, bai eta euskarri-itxituraren gainean sor daitezkeen kalteak konpontzea ere. Eta Administrazioak eskatuta erretiratu beharko da, azpiegitura ziklopeatonalean edo azpiegitura osatzen duten elementuetan jardun behar delako. Eta Administrazioak eskatuta erretiratu beharko da, azpiegitura ziklopeatonalean edo azpiegitura osatzen duten elementuetan jarduteko beharrezkoa denean.

Eskaerarekin batera, memoria bat aurkeztu beharko da, haizeagatik transmititutako esfortzuak justifikatzeko kalkuluak barne, bai eta gutxienez beheko 15 cm-ak libratzeko bermea ere, zeharkako drainadura ezein egoeratan eten ez dadin.

Ez da inola ere onartuko alanbre arantzaduna, elektrifikazioa edo erabiltzaileen segurtasuna arriskuan jartzen duen bestelako elementurik erabiltzea.

Aurrekoa gorabehera, itxitura baimenduko da, baldin eta ikuspena eta bide-segurtasuna bermatzen badira eta bizikleta-bideak eta haien funtzionamenduari lotutako eremuak kontserbatzea eta mantentzea eragozten ez bada.

4. Foru bidegorrien kasuan edo foru errepideen babes-eremuetatik igarotzen diren bide-zatien kasuan, jartzen diren bereizketa-elementuek ez dute inolako arriskurik izan behar erabiltzaileen segurtasunerako.

37. artikulua.— Berdeguneak eta zuhaitziak ezartzea

Babes-eremuetan berdeguneak (batez ere zuhaixka- edo zuhaitz-espezieek osatuak) ezartzeko baimena eman ahal izango da, betiere bizikleta-bidearen eta, halakorik balego, errepide mugakidearen ikusgarritasunari eta bide-segurtasunari kalterik egiten ez badiote, eta gainerako araudi konkurrentean eta, bereziki, Errepideei buruzko Foru Arauan ezarritakoa alde batera utzi barik.

Zehazki, eta errepidea babesteko eremuetan integratutako bizikleta-bideei dagokienez, urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauan xedatutakoa beteko da: 34.3 artikuluan, jabari publikoko eremuko baimenei dagokienez, eta 36.4 artikuluan, zortasun-eremuan baimendu daitekeenari dagokienez.

38. artikulua.— Publizitatea

1. Oro har, bizikleta-bide foraletan, herri barruko bide-zatietatik eta zeharbideetatik kanpo, galarazita dago publizitatea jartzea jabari publikoko eremuetan eta zortasun guzietan. Eremu horietatik kanpo, kokapenak publizitate-euskarriaren altuera baino behin eta erdi gorago egon behar du, bizikleta-oinezkoentzako plataformaren muturreraino, une oro bide-segurtasuna babesteko hain zuzen.

Foru errepide batean sartutako edo erreferentziatutako bizikleta-bide foraletan, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauan publizitatea debekatzearen gainean ezarritakoa aplikatuko da.

Publizitatea instalatzeko debekuak ez du, inola ere, kalte-ordaina jasotzeko eskubiderik emango.

2. Debeku hori errotulu, kartel, inskripzio, forma, logotipo edo irudi guztiei aplikatuko zaie, edozein dela ere haien mota, neurria edo haien euskarri diren elementuak.

3. Artikulu honen ondorioetarako, ez dira publizitatetzat hartuko bizikleta-bidearen edo haren erreferentziako errepidearen erakunde titularrak baimendutako informazio-kartelak, ezta erakunde titularraren eta garatzen duen jardueraren nortasun korporatiboa soilik izan dezaketen beste batzuk ere edo gidatzea eta bide-segurtasuna hobetzeko beharrezkotzat jotzen direnak ere.



4. Artikulu honetan xedatutakoa gorabehera, bizikleta-bidearen erakunde titullarrak agindu ahal izango du, herritik kanpo, bide-segurtasunean edo zirkulazio-azpiegituraren (txirrindulariarena edo errepidearena) ustiapen egokian eragina izan dezaketen publizitate- edo informazio-elementuak kentzeko edo aldatzeko, kalte-ordainik jasotzeko esku-biderik gabe.

II. KAPITULUA

BIZIKLETA-BIDE FORALEN ERABILERA

39. artikulua.— *Erabilera erkide orokorra*

1. Bizikleta-bidearen erabilera ez da izango «ziklo» ibilgailuekin bakarrik, baizik eta horiekin bateragarriak diren baimendutako beste erabileretara ere irekita egongo da. Bizikleta-bide foralak oinez erabili ahal izango dira, hala xedatzen denean eta bizikleten eta oinezkoen zirkulazioa behar bezala uztartzen dela bermatzen eta seinaleztatzen denean.

2. Beren beregi debekatuta dago arau honen xede diren bizikleta-bide foral guztietan ibilgailu motordunak erabiltzea (ez dira horien kategoriakoak ez pedalei eragiteko laguntza duten bizikletak, ez mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorren «Ibilgailuen definizioak eta kategoriak» izeneko II. eranskinaren arabera).

Salbuespenez, bizikleta-bideetatik zirkulatu ahal izango dute polizia, zaintza, kontserbazio eta mantentze, salbamendu, babes zibil eta osasun-laguntzako lanetan dabiltzan ibilgailuek, baita beren beregi eta salbuespenez baimendutako ibilgailuek ere, beren zorrotara edo jabetzara sartzeko soilik, foru arau honen 2.2. artikuluan xedatutakoaren arabera.

3. Subsidiarioki, eta motordun trafikotik desberdindutako edo bereizitako bizikleta-bideak direnez, ibilgailu elektrikoki bultzatutako mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek (MPI, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoaren arabera), abiadura ibilgailu horientzat legez ezarritako mugetara egokituz, edo mugikortasun murriztua eta patinak dituzten pertsonen joan-etorrietarako autopropulsiatuek zirkulatu ahal izango dute zikloen sekzioetik. Horiek guztiek txirrindularien martxa egokitu beharko dute, eta aurreratzeko maniobrak ahalbidetu beharko dituzte, baita partekatutako bideguneetan oinezkoen zirkulazioa erraztu ere, eragozpenak sortzea edo arrisku-egoerak saihestuta eta bizikleta-bide horien erabilera guztien ulermen adeitsua erraztuta. Bizikleta-bide foraletan ezin izango da patineterik, monopatinik edo antzeko tresna mekanikorik erabili (adibidez, goitibeherarik edo gurdirik), kontrakoa adierazten edo baimentzen ez den bitartean.

Bizikleta-bideak ez dira inola ere oinezkoentzako ibilbide irisgarrien ordezkotzat hartuko.

4. Jabari publikoko ondasunak direnez, bizikleta-bide foralak doakoak izango dira erabiltzaileentzat, eta libreki erabiliko dira, haien izaeraren, erabilera publikoari lotzeko eta irekitzeko egintzen eta indarrean dauden xedapenen arabera.

5. Bizikleta-bide foralen gainerako erabilera bereziek aplikagarri zaizkien xedapen bereziak bete beharko dituzte, eta foru organo eskudunak ezarri beharko du zein baldintzatarara egokitu beharko diren. Erabilera berezitzat jotzen da bizikleta-bidearen ohiko trafikotik nabarmen aldentzen dena, hala nola, arauan jasotakoaren arabera, bidetik kanpoko garraioak, edo salbuespenezko beste erabilera batzuk.

Hala eta guztiz ere, bizikleta-bide forala gehiegi hondatzea dakarren salbuespenezko eta aldi baterako erabilera orok berekin ekarriko du arduradunak konpondu beharra. Gehiegizko narriaduratzat hartuko da bizikleta-bidearen ohiko trafikoa eragingo ez lukeena.

Foru organo eskudunari dagokio behar den baimena ematea, baita konponketaren irismena zehaztea ere, alderdi interesdunari entzun ondoren.

**40. artikulua.—Erabilera mugak**

1. Bizkaiko Foru Aldundiak, bere organo eskudunen bitartez, aldi baterako edo betiko mugak ezarri ahal izango dizkio zirkulazioari bizikleta-bide foralen zati batzuetan, baldintzek, egoerak, eskakizun teknikoek edo bide segurtasunak hala eskatzen dutenean.
2. Mugak hauexek izan daitezke: debekua edo dagokion administrazio-baimenean ezarritako baldintza jakin batzuetan ibiltzeko betebeharra.
3. Foru organo eskudunak interesdunari eskatu ahal izango dio egin nahi duen erabilerak bizikleta-bidean izango duen eraginari buruzko azterlan bat aurkezteko. Azterlan horretan justifikatu beharko da bide horrek ez diola kalterik eragiten, haren segurtasuna behar bezala bermatzen dela eta behar diren neurriak hartzen direla bizikleta-bide foralaren gainerako erabiltzaileei eragin dakizkiekeen kalteak murrizteko.
4. Foru organo eskudunak fidantza eratzeko eskatu ahal izango dio alderdi interesdunari, izan daitezkeen kalteei aurre egiteko.

41. artikulua.—Instalazio osagarriak

Foru Aldundiak beharrezkotzat jotzen dituen edukiera-instalazioak, behaketa-ekipoak eta informazioa eta iritzia biltzeko sistemak ezarri ahal izango ditu, trafikoaren gaineko eskariaren ezaugarriak eta bizikleta-bideen erabilerak hobeto ezagutu eta kontrolatzeko.

Era berean, zaintza eta segurtasun ekipamenduen laguntza izan ahal izango du eremu berezietan eta bereziki sentikorretan zaintza eta segurtasun hori indartzeko, baita telekomunikazioetako tresnen laguntza ere.

III. KAPITULUA**BAIMENEN ETA LEGEZTATZEEN ARAUBIDE OROKORRA****42. artikulua.—Administrazio-baimena behar duten jarduketak**

1. Bizikleta-bide foralen babes-eremuetan lurzorua aldi baterako edo modu iraunkorrean okupatzeko eta obrak egiteko, edozein motatako instalazioak, bolumenak edo egiturak egiteko, edo bizikleta-bideen erabilera orokorraz bestelako erabilerak, jarduerak eta zerbitzuak emateko, administrazio-baimena beharko da.
 2. Bide-segurtasunarekin eta bizikleta-bideak behar bezala ustiatzeko aurreikuspenekin bateragarriak diren obrak, instalazioak, erabilerak, zerbitzuak eta jarduerak soilik baimendu ahal izango dira, betiere azpiegituraren funtzionalitatea zainduta.
 3. Jarduera hauek ez dute baimenik beharko:
 - a) Bizikleta-bide foraletan normal ibiltzea, Arau honen 39. artikuluan xedatutakoaren arabera.
 - b) Zortasun- eta afekzio-eremuetan nekazaritzarako edo lorategirako bakarrik diren jarduerak eta erabilerak, bizikleta-bide foralaren funtzionaltasunari eragiten ez badiote.
 - c) Bizikleta-bideen kudeaketan eskumena duen foru organoak bizikleta-bidea edo haren kudeaketari atxikitako beste azpiegitura bat kontserbatzeko, mantentzeko, hobetzeko eta ustiatzeko egiten dituen jarduerak, lanak eta obrak.
 4. Foru Arau honetan jasotako baimenak kasuan kasuko bizikleta-bideen kudeaketan eskumena duen foru organoak emango ditu.
- Agindu honetan aipatutako okupaziorako eta erabilerarako mugak eraginkorrak dira hauen aldetik:
- a) Bizikleta-bidea bere sare objektiboaren (PHS) zatia den aldetik jasota dagoen BBBLPS plangintzako antolamendu sektorialeko tresna behin betiko onartzea, 15. artikulua 1a eta 1b ataletan aipatutako jarduketan kasuan, eta garapen-plangintza bat izatea.
 - b) Aurreko puntuan nabarmendutako bi jarduketa tipoen trazadura edo eraikuntza proiektuak onartzen direnetik, PHS horretan sartuta egon edo ez.



5. Babes-eremuetan jarduketak egiteko ematen diren lizentziak edo bestelako gaitzuntza-tituluak beti egongo dira foru arau honetan ezarritako baimenak lortzearen mende, eta baldintza hori lizentziaren dokumentuan bertan adierazi beharko da. Ondorioz, erabat deusezak izango dira babes-eremuetan emandako edozein baimen edo lizentzia, foru arau honetan ezarritakoaren aurka.

43. artikulua. — *Interes orokorreko zerbitzuak emateari lotutako esku-hartzeei buruzko aurretiazko jakinarazpena*

1. Bizikleta-bideen arloan eskumena duen foru organoari aldeztu aurretik jakinarazteko araubidearen mende geratzen dira foru arau honen 28. artikuluan araututako babes-eremuetan egin beharreko premiazko esku-hartzeak, interes orokorreko zerbitzuen jarraitutasuna ziurtatzeko edo haiek berrezartzea lortzeko.

2. Aldeztu aurretik jakinarazpenarekin batera, hauexek aurkeztu beharko dira: esku hartzeko beharra, arrazoiak eta presaren justifikazioa azaltzen dituen memoria; eta, horrekin batera, bizikleta-bidearen funtzionaltasunean eskua ez sartzea edo hori ziurtatzeko aldi baterako neurriak justifikatzen dituen txostena.

3. Zerbitzua ematen duenak edo haren izenean larrialdiko esku-hartzea egiteko baimena duen pertsonak aurretiazko jakinarazpena aurkezteak aukera emango du interes orokorreko zerbitzuaren jarraipena berrezartzeko edo mantentzeko jarduerari hasiera emateko, foru sektore publikoko organo eskudunak egiaztatzeko, kontrolatzeko eta ikuskatzeko dituen ahalmenei kalterik egin barik.

Esku-hartzea, larrialdia dela eta, administrazioaren jendaurreko ordutegitik kanpo hasi behar bada, aurretiazko jakinarazpena eragiketa hasi eta hurrengo zortzi orduetan aurkeztu ahal izango da; bide-segurtasunaren arloan beharrezkoak diren baldintzak bete beharko ditu.

4. Aurretiazko jakinarazpenean edo harekin batera doazen dokumentuetan jasotako edozein datu edo adierazpen zehatza ez bada, faltua bada edo falta bada, edo datu edo adierazpen horiek artikuluko honetan araututako moduan aurkezten ez badira, ezinezkoa izango da esku hartzen jarraitzea, kasuan kasuko bizikleta-bideak kontrolatzeko eta ikuskatzeko eskumena duen foru organoak eskatuta, baina egon daitekeen edozein erantzukizuni kalterik egin gabe.

44. artikulua. — *Aurreko kontsultak*

1. Aipatutako baimenen eskaera aurkeztu aurretik, bizikleta-bidea kudeatzeko eskumena duen foru organoari kontsulta egin ahal izango zaio egin nahi den jarduketaren bideragarritasunari eta bateragarritasunari buruz, baita aplikatu beharreko baldintza teknikoei eta juridikoei buruzko informazioa lortu ere.

2. Administrazioak kontsulta horiei emandako erantzunak ez du izaera loteslea izango dagokion baimenerako prozeduran.

45. artikulua. — *Eskabidea eta dokumentazioa*

1. Baimen-eskaerak bizikleta-bideak kudeatzeko eskumena duen foru organoari aurkeztuko zaizkio. Eta eskaerekin batera aurkeztu beharko dira obrak, instalazioak, erabilerak edo jarduerak deskribatzen dituzten planoak, memoria eta aurrekontuak, baita haien kokapena edo irismena ere, foru organo eskudunak egiaztatu ahal izan dezan ea bat datozen foru arau honekin eta aplikatu beharreko araudiarekin, lurralde eta hirigintzako planak barne, bizikleta-bideen arloari dagokionez.

Era berean, baimen-eskaerak beren beregi adierazi behar du zein epetan okupatu edo erabili nahi den Foru Aldundiaren bizikleta-bideen babes-eremua, eta zer neurri hartu behar diren, beharrezkoa balitz, dagokion bizikleta-bidearen funtzionaltasuna eta bide-segurtasuna bermatzeko.

2. Eskaerarekin batera, proiektu teknikoa aurkeztu beharko da, obrak, instalazioak, erabilerak edo jarduerak hala eskatzen dutenean, aplikatu beharreko araudi teknikoaren arabera. Edozelan ere, proiektu teknikoa nahitaez aurkeztu beharko da jarduketara



eraikuntza berriak direnean, lehendik dauden eraikinak birgaitzen direnean, sarbideak eraikitzen direnean eta kanalizazioak edo aireko lineak egiten direnean.

3. Ebazteko egokitzat jotzen den dokumentazioa osatzeko edo zuzentzeko eskatu ahal izango da. Era berean, jarduera edo obra behar bezala gauzatuko dela ziurtatzeko berme nahikoa eratzea eskatu ahal izango da.

46. artikulua. — Baimen-eskabidearen ebazpena

1. Eskabidea, aurreko aginduetan araututako dokumentazioarekin batera, eta administrazio-prozedura erregulatzen duen araudiaren arabera izapidetu ostean, foru-organo eskudunak aztertuko du eta, ondoren, ebazpen-irizpena emango du.

2. Organo horrek gehienez ere sei hilabeteko epean ebatzi beharko du, eskaera dagokion administrazio-erregistroan sartzen denetik zenbatzen hasita.

Foru organo eskudunak eten ahal izango du eskaera ebazteko aurreikusitako epea, administrazio-prozedura arautzen duen araudian aurreikusitako baldintzetan.

3. Aurreko paragrafoko epea igaro eta ebazpenik eman ez bada, baimena eman dela ulertuko da, baldin eta obra, instalazio edo erabilerek ez badute eraginik jabari publikoko eremuan, eta, gainera, kasuan kasuko bizikleta-bide, hirigintza eta ingurumenen gaineko plangintzak betetzen badituzte.

Inola ere ez da ahalmenik eskuratuko isiltasun bidez, foru arau honetan, lurralde-planetan, bizikleta-bideen trazadura edo eraikuntza plan eta proiektuetan, hiri-antolamenduko tresnetan edo administrazio-prozedura arautzen duen araudian ezarritakoaren aurka. Halaber, ez dute salbuetsiko interesa duen pertsona edo erakunde sustatzailea dagokion bizikleta-bidearen bide-segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzetik.

4. Eskaera baimenduko duen ebazpenak zehaztu beharko du zer obra, instalazio, erabilera edo jardueratarako ematen den eta zer baldintza ezartzen diren hura gauzatzeko, barnean hartuta bizikleta-bidearen funtzionaltasuna eta bide-segurtasuna bermatzeari buruzkoak, baita berariaz adierazi ere haren indarraldia, aldi baterakoa edo mugagabea.

5. Foru Arau honetan, Bizikleta-bideen Lurralde Plangintza Sektorialean, Errepi-deen Lurralde Plan Sektorialean eta aplikatu beharreko gainerako araudian oinarritutako arrazoiengatik soilik ukatuko dira baimenak, baita organo eskudunaren behin betiko onespena duen proiektu batek eragiten dionean ere (errepidekoa zein bizikleta-bidekoa).

47. artikulua. — Baimenaren iraungipena

1. Emandako baimenak iraungi egingo dira eta indarrean egoteari utziko diote kasu hauetan:

- a) Beste administrazio publiko baten lizentzia edo baimena behar izanik, sei hilabeteko epean lortzen ez denean.
- b) Obrak edo instalazioak, edo erabilera, zerbitzua edo jarduera baimenean ezarritako epean hasi ez direnean edo, bestela, zortzi hilabeteko epean hasi ez direnean.
- c) Jarduketa baimenean bertan agertzen den epean edo, halakorik ezean, urtebetean gauzatu ez denean.

2. Baimena jakinarazi eta hurrengo egunetik aurrera hasiko dira zenbatzen aurreko idatz-zatietan ezarritako epeak. Isiltasun positiboaren bidez eskuratuz gero, administrazioak ebatzi beharreko sei hilabeteko epea amaitu eta hurrengo egunean hasiko dira zenbatzen epeak, 46.2 artikuluan ezarritakoaren arabera.

3. Iraungitzea 1. atalean ezarritako epeak igarotzean gertatuko da, eta Administrazio Prozeduraren Legean ezarritakoaren arabera deklaratu da.

4. Iraungipena gertatu baino lehen interesdunak eskatuta, baimena luzatzea erabaki ahal izango da, hasieran finkatutako epearen erditik gorakoa ez den eperako.

**48. artikulua.—Eskubideen titulartasunaren betebeharrak babes-eremuetan**

1. Babes-eremuren batean kokatutako lursail, eraikuntza, instalazio, zerbitzu, landaketa eta beste edozein elementuren gaineko eskubideen titular direnek segurtasun egoera egokietan mantendu beharko dituzte eskubide horiek.

2. Aurreko paragrafoan adierazitako instalazio, eraikuntza, lursail, zerbitzu, landaketa eta gainerako elementuren batek babes-eremuetan behar bezalako segurtasuna mantentzeko eskatzen diren baldintzak betetzen ez baditu, bizikleta-bideak kudeatzeko eskumena duen sailak titularrari eskatuko dio baldintza horiek betetzeko, eta ohartaraziko dio, hala egin ezean, hertsapenezko isunak ezarriko direla eta, hala badagokio, betearazpen subsidiarioa egingo dela bere kontura, kontserbatzeko eginbehar normalaren mugaraino, 49. artikuluan ezarritakoaren arabera.

3. Eraikuntzak, instalazioak, zerbitzuak, landaketak eta aurreko bi apartatuetan aipatutako gainerako elementuak aurri-egoeran badaude hirigintzaren gaineko araudiaren arabera, ukituriko bizikleta-bideak kudeatzeko eskumena duen foru organoak horren berri emango dio dagokion hirigintzako agintaritzari, hirigintzaren legezkotasuna bete dezan, bizikleta-bideak defendatzeko neurri egokiak eskatzeari kalterik egin barik edo, hala badagokio, azkar hartzeari.

49. artikulua.—Aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzeta eta baimendu ezin den erabilera etetea

1. Obra edo erabilera bat aldeztu aurreko baimenik gabe egiten denean, edo emandako baldintzak bete gabe egiten denean, foru organo eskudunak berehala geldiarazteko aginduko die alderdi interesdunei.

Geldituz gero, eten egingo dira berehala eraikuntzako lanak edo egindako erabilera, bidearen segurtasun eta funtzionaltasun egokiei eusteko behar diren obrei kalterik egin barik, eta interesdunak berehala egin beharko ditu horiek.

2. Obra, instalazioa, erabilera edo zerbitzua baimendu badaiteke, alderdi interesdunak 45. artikuluan araututako dokumentazioarekin batera eskatu beharko du, hilabeteko epean, geldiarazteko agindua jakinarazi eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita.

3. Obra, instalazioa, erabilera edo zerbitzua baimendu ezin bada edo legeztatze-ko eskaera aipatutako epean aurkeztu ez bada, foru organo eskudunak aginduko du, aurreko atalean ezarritako epea amaitu eta hurrengo hilabetean, aldatutako errealitate fisikoa berrezartzeta hilabeteko epe luzaezinean, edo garatutako erabilera berehala eta behin betiko etetea, hori guztia alderdi interesdunaren kontura. Modu berean jokatu da eskatutako legeztatzea bidezkoa ez denean.

4. Aldatutako errealitate fisikoa berrezartzeko agintzen duen ebazpenean, hura betearazteko epea finkatuko da, eta ohartaraziko da ezen, betetzen ez bada, nahitaez betearazteko neurriak hartuko direla. Neurriok hauexek izango dira: hertsapenezko hamar isun, gehienez ere, hilabeteko eperako, eta zenbateko jakin bat, hain zuzen ere aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzeko beharrezkoak diren lanen edo agindutako obren kostu zenbatetsiaren %10eraino. Azken hertsapenezko isunaren ondoren borondatez betetzeko epea igarotakoan, foru administrazio jarduleak betearazpen subsidiarioari ekin ahal izango dio, arau-hauslearen kargura.

5. Artikulu honetan arautzen den urratutako legezkotasuna berrezartzeko ahalmenak erabili ahal izango dira obrak edo erabilerak egiten diren bitartean, eta horiek amaitu edo erabilera, zerbitzua edo jardura hasi eta hurrengo lau urteetan.

6. Aurreko agindu eta ebazpen horiek onartzeak ez die kalterik egingo bidezko diren zehapenei eta erantzukizunei.

**IV. KAPITULUA**
ZEHAPEN ARAUBIDEA**1. ATALA**
ARAU ERKIDEAK**50. artikulua.— Subjektu pasiboa**

Arau-hauste administratibotzat jo daitezkeen egitateengatik erantzule diren pertsona fisikoak edo juridikoak bakarrik zehatu ahal izango dira. Arau-haustea hainbat pertsonari batera ezarritako betebeharrak ez betetzea denean, pertsona horiek guztiek modu solidarioan erantzungo dute.

51. artikulua.— Zehapen prozedura

1. Arau-hausteen eta zehapenen araubide hau aplikatzeko administrazio-prozedurak, hurrengo manuetan aurreikusita ez dagoenerako, administrazio prozedura erkidea arautzen duen legerian eta Euskal Administrazio Publikoen zehatzeko ahalari buruzko martxoaren 16ko 1/2023 Legean ezarritako araudia jarraituko da.

2. Zehapen prozedura hasteko eta izapidetzeko eskumena inplikaturako bizikleta-bideak kudeatzeko eskumena duen foru organoari dagokio. Zehapen prozedura ofizioz edo hirugarrenek egindako salaketaren ondorioz hasiko da.

Ustez arau-hausleak diren egitateak delitu izan daitezkeen kasuetan, lekukotza helaraziko zaio Fiskaltzari, eta ez du zehapen prozedurarekin jarraituko agintaritzak judizialak epaia eman arte.

3. Zehapen prozedurak ebaztea eta, hala badagokio, Foru Arau honetan ezarritako arau-hausteengatik zehapenak ezartzea inplikaturako bizikleta bidea kudeatzeaz ardurazten den Foru Departamentuko titularrari dagokio, eta foru aginduaren forma hartuko du.

4. Zehapena ezartzeak ez du zerikusirik izango aldatutako errealitate fisikoa lehen-goratzeko edo baimendu ezin den erabilera uzteko betebeharrarekin, ezta eragindako kalte-galerak ordaintzeko betebeharrarekin ere. Zenbatekoa bizikleta-bidea kudeatzeko ardura duen foru sail titularrak finkatuko du, 49. artikuluan ezarritakoaren arabera.

52. artikulua.— Kautelazko neurriak

Salbuespenez, zehapen-espeditentari hasiera eman aurretik, zehapen prozedura hasteko eta izapidetzeko eskumena duen foru organoak xedapen orokor honetan arau-haustetzat tipifikaturako edozein gertakariren ustezko erantzuleari honako kautelazko neurri hauek hartzea erabaki edo ezarri ahal izango dio, zehapen izaerarik izango ez dutenak:

- Obrak etetea, eta instalazioak, erabilerak, zerbitzuak edo jarduerak gauzatzea.
- Tresnak, ekipak edo ibilgailuak zigilatzea.
- Bizikleta-bidean kalterik ez gertatzeko edo kalte hori ez hedatzeko beste zuzenketa, segurtasun edo kontrol neurri batzuk.

2. atala

Arau-hausteak eta zehapenak

53. artikulua.— Arau-hausteak

1. Artikulu honetan ezarritako egintzak eta jokabideak foru arau honetan ezarritakoaren arau-hausteak dira, eta arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

2. Hona hemen arau-hauste arinak:

- Bizikleta-bide foralaren babes-eremuetan baimenik gabeko obrak, instalazioak edo jarduketak egitea, eskatutako baimen edo lizentzia bari, edo emandako baimenetan ezarritako aginduren bat ez betetzea, geroago legeztatu daitezkeenean.



- b) Bizikleta-bideen babes-eremuetan esku hartzea, interes orokorreko zerbitzuak emango direla ziurtatzeko edo zerbitzu horiek berrezartzeko, aldez aurreko jakinarazpena aurkeztu gabe edo esku-hartzea premiazkoa izan barik.
- c) Edozein motatako objektuak edo materialak jabari publikoko eremuaren barruan jartzea, isurtzea, botatzea edo uztea, betiere bide-segurtasunari eragiten ez badio.
- d) Bizikleta-bide foralaren trazaduraren zati bat bidegabe eta aldi baterako okupatzea edo erabiltzaileen ohiko zirkulazioa oztopatzea edo oztopatzea, betiere jarduketa horrek arrisku berezirik ez badakar.
- e) Langunean edo jabari publikoko eremuan baimenik gabeko landaketak edo erabilera aldaketak egitea, edo emandako baimenaren baldintzak ez betetzea, bide-segurtasunari eragiten ez zaionean.
- 3. Arau hauste larriak izango dira:
 - a) Bizikleta-bide foralaren babes-eremuetan baimenik gabeko obrak, instalazioak edo jarduketak egitea, eskatutako baimen edo lizentzia barik, edo emandako baimenetan ezarritako aginduren bat ez betetzea, geroago legeztatzea ezinezkoa denean.
 - b) Zirkulazioaren antolamenduekin, orientazioarekin eta segurtasunarekin zerikusi zuzena duen bizikleta-bide foralaren edozein elementu hondatzea, edo bere ezaugarriak edo egoera nahita aldatzea.
 - c) Bizikleta-bide foralaren edo bere elementu funtzionalen edozein obra edo instalazio suntsitzea, hondatzea edo aldatzea.
 - d) Galtzadan pintadak, hormak, seinaleak eta bizikleta-azpiegituraren beste elementu batzuk egitea, horien helburua edozein dela ere.
 - e) Bizikleta-bidearen jabari publikoko eremuan edozein objektu edo material jartzea, isurtzea, botatzea edo uztea, bide-segurtasunerako arriskua sortzen bada.
 - f) Langunean edo jabari publikoko gunean baimendu gabeko aireko edo lurpeko gurutzaketak egitea, edo dagokion baimenik gabe, edo emandako baimenaren baldintzak bete barik.
 - g) Edozein publizitate egitea, foru arau honetan xedatutakoaren arabera baimendu ezin den edozein bitartekoren bidez.
 - h) Bizikleta-bidea osatzen duten elementuen kontserbazioan arduragabekeriak jokatzea.
 - i) Administrazio eskuduna edo bizikleta-bide foralak ustiatzeko eta zaintzeko egin-kizunak betetzeko akreditazioa duten erakunde publikoak edo pribatuak egitez edo ez-egitez oztopatzea.
 - j) Bidegorriaren babes-eremuetan dauden finkak, horien eraikuntzak, landaketak edo beste edozein elementu ez kontserbatzea, baldin eta bide-segurtasunerako arriskutsua bada.
 - k) Artikulu honetako c), d) eta e) idatz-zatietan arau-hauste arintzat hartzen diren kasuak, arrisku berezia badakarte.
 - l) Foru arau honetan tipifikatutako eta ebazpen irmo batek deklaraturako arau-hauste arinak behin eta berriz egitea.
- 4. Arau hauste oso larriak izango dira:
 - a) Artikulu honetako 3 a) idatz-zatian jasotako jarduerak, baldin eta bizikleta-bide foralaren segurtasun funtzionalari kalte konponezinak eragiten badizkiote edo erabiltzea eragozten badute.
 - b) Zirkulazioaren antolamenduekin, orientazioarekin eta segurtasunarekin zuzenean lotura duen bizikleta-bide foraleko edozein elementu ostea, hondatzea edo suntsitzea, edo haren ezaugarriak edo egoera nahita aldatzea, dagokion elementuak bere funtzioa betetzen jarraitzea eragozten denean.



- c) Bizikleta-bide foralaren edo haren elementu funtzionalen edozein obra edo instalazio suntsitzea, hondatzea edo aldatzea, jarduketek jabari publikoko eremuari eragiten diotenean.
- d) Babes-eremuetan instalazioak baimenik gabe ezartzea edo bizikleta-bideen erabiltzaileentzat arriskutsua, deserosoa edo osasungaitza den edo azpiegituraren egonkortasuna arriskuan jartzen duen edozein motatako jarduera egitea.
- e) Bizikleta-bidea makinekin, materialekin edo beste edozein objektorekin okupatzea edo horiek jartzea bertan dagokion baimenik gabe, edo emandako baimenetan ezarritako preskripzioetako batzuk ez betetzea, azpiegituraren errodaduraren egoera hondatuta edo erabiltzaile bati kalte eginez.
- f) Oin berriko eraikuntzak edo eraikinen handitzeak egitea, berariazko baimenik gabe, babes-eremuan, gutxienekoak direnak baino distantzia txikiagoetan.
- g) Ebazpen irmo batek deklaraturako eta zehatutako arau-hauste larriak berriro egitea.

54. artikulua. — Mailakatzeta

1. Xedapen orokor honetan jasotako arau-hausteengatik ezarri beharreko zehapenak mailakatu egingo dira, eragindako arriskua edo kaltea, arau-hausleak lortutako etekina eta dagoen intentzionalitatea kontuan hartuta. Horri dagokionez, doloa izatea inguruabar astungarritzat hartuko da beti, arau-hauste motaren definizioaren parte denean izan ezik.

2. Euskal Administrazio Publikoen zehatzeko ahalari buruzko martxoaren 16ko 1/2023 Legearen 6. eta 7. artikuluetan edo aplikatu beharreko unean indarrean dagoen araudian ezarritako azkentzeko arrazoiak eta erantzukizuna aldatzen duten inguruabarrak hartuko dira kontuan.

55. artikulua. — Zehapenak

1. Arau honetan aipatzen diren arau-hausteak isun hauekin zehatuko dira:

- Arau hauste arinak, 200 eta 4.000 euro bitarteko isuna.
- Arau hauste larriak, 4.000 eta 10.000 euro bitarteko isuna
- Arau hauste oso larriak, 10.001 eta 200.000 euro bitarteko isuna

2. Arau-haustea egiteagatik lortutako onura ekonomikoa handiagoa bada zenbateko horien arabera ezarri beharreko zehapena baino, zehapena handitu egin beharko da, haren zenbatekoa berdindu arte.

3. Foru Dekretu bidez, isunen zenbatekoak eguneratu ahal izango dira jokabide arau-hausleen bilakaeraren arabera eta bide-azpiegituren babesaren arloko zehapenaren gaineko araubideak gizartean duen prebentzio eta kontzientziazio eraginaren arabera. Foru Dekretu hori egiteko prozeduran baloratuko da, eta eguneratze-une bakoitzean indarrean dagoen zenbatekoaren %10 gaintzen duen gehikuntzarik ezin izango da ezarri.

4. Arau-haustea deklaritzen duen eta dagokion zehapena ezartzen duen ebazpenak aginduko du, hala dagokionean, errealitate fisikoa jatorrizko egoerara lehengoratzeko betebeharra, eta, hala badagokio, 49. artikuluan ezarritako hertsapenezko isunen eta betearazpen subsidiarioaren araubidea aplikatuko da.

56. artikulua. — Preskripzioa

1. Foru arau honetan tipifikaturako arau-hausteen preskripziorako epea lau urtekoa izango da arau-hauste larri eta oso larrientzat, eta urtebetekoa arau-hauste arinentzat.

2. Arau-hausteen preskripziorako epea arau-hauslea osatzen duten egitateak gautzatzen diren egunean hasiko da zenbatzen. Arau-haustea denboran etengabea den jarduera edo egitate bat bada, jarduera edo egitatea amaitzen den unean hasiko da zenbatzen preskripziorako epea. Kanpoko zantzurik ezagatik arau-haustea eragin duen egitatea edo jarduera zein den jakiterik ez badago, zantzuok agertzen direnean hasiko da zenbatzen preskripziorako epea.

**XEDAPEN GEHIGARRIAK****Lehenengo Xedapen Gehigarria. — *Foru Arauaren garapenean eta ebaluazioan genero-politikak ezartzeari buruz***

Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duen martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauan jasotakoarekin bat etorriz, gure lurralde historikoan genero-ikuspegia mugikortasun-ereduen azterketaren eta bizikleta-estrategien garapenean eta, oro har, garraioaren erdigunean kokatuko duen paradigma-aldaketa sustatu beharko da.

Genero-ikuspegia kontuan hartu beharko da mugikortasun-premiak aztertzean, jendarte-aniztasuna kontuan hartuta, eta une oro planteatutako mugikortasun-premia horiei erantzun zuzena emango zaiela ziurtatu beharko da. Horretarako, Foru Arau hau indarrean dagoen bitartean, gutxienez behin berrikusiko dira «Generoaren Araberako Eraginen Aurretiazko Ebaluazio Txostenean» jasotako ondorioak.

Bigarren Xedapen Gehigarria. — *Bizikleta bidezko mugikortasunerako irtenbide espezifikokoak dituzten errepide zatiak*

Foru Arau honek aipatzen duen Foru Bizikleta-bideen Katalogoan, era berean, modu bereizian jaso ahal izango dira bizikleta bidezko mugikortasuna bultzatzeko irtenbide espezifikoak dituzten foru errepideen zatiak, foru arau honek arautzen ez dituenak, aplikazio eremu materialean xedatutakoaren arabera (2.7 artikulua).

Hirugarren Xedapen Gehigarria. — *Bizikleta-bide sare foralean udal eskumeneko bideetatik sartzeko egingarritasuna*

Bizkaiko Lurralde Historikoko bizikleta-bide foralak kontuan hartu beharko dira udal planeamenduan eta horien zirkulazio eta irisgarritasunaren gaineko araudian, bizikleta-bide sare foralerako eta lurralde osoko bizikleta sare osoarentzako sarbide erosoak eta segurua errazteko, kontuan hartuta sare horren izaera mallatua eta erabiltzaileek bizikleta bidezko joan-etorrietarako ere ibilbide egokia izateko duten eskubidea, Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialean jasotakoaren ildotik.

Laugarren Xedapen Gehigarria. — *Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektoriala behin betiko onartzen duen martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren testuingurua*

Martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauak bigarren xedapen gehigarrian ezartzen duenez, arau horrek Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren testu artikulatuari egiten dizkion arau mailako erreferentziak zuzenean bihurtzen dira eta foru arau honetan ezarritakoaren arabera eguneratzen dira, xedapen orokor honetan jasotako ñabardurekin eta gogoetekin.

XEDAPEN IRAGANKORRAK**Lehenengo Xedapen Iragankorra. — *Foru Arau hau indarrean sartu aurretik hasitako proiektuak***

Foru arau hau indarrean jarri aurretik izapidetzen hasitako proiektuak bere garaian legezko estaldura gisa balio izan zuen araudiaren arabera onartuko dira.

Bigarren Xedapen Iragankorra. — *Bat datorren araudi osagarria*

Foru Arau honetan xedatzen ez denerako, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauan, hura garatzeko erregelamenduan eta aplikatzekoak diren eta bat datozen gainerako arauetan ezarritakoa beteko da.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA**Xedapen Indargabetzailea. — *Aurreko xedapenak indargabetzea***

Indargabetuta geratzen dira foru arau honetan ezarritakoaren aurkakoak diren edo kontraesanetan dauden maila bereko edo beheagoko foru-xedapen guztiak, bereziki Bizkaiko bizikleta-bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Araua.



AZKEN XEDAPENAK

Azken Xedapenetatik Lehena. — Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 25eko 5/2021 Foru Arauaren aldaketa

Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 25eko 5/2021 Foru Arauak egokitu egiten ditu bere babes-eremuei buruzko zehaztapenak, horietan bizikleta-bide bat erreferentziatuta edo integratuta duenean 2.5 artikuluan ezarritakoaren arabera, kasu horietarako foru arau honetan xedatutakora.

Horretarako, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 25eko 5/2021 Foru Arauaren manu hauek aldatzen dira:

Bat. Aldatu egiten da 33. artikulua 1. idatz-zatia, «Jabari publikoko eremuari» buruzkoa, eta honela geratzen da idatzita:

«1. Jabari publikokoak dira errepideek eta haien elementu erantsi funtzionalek hartzen dituzten lursailak, baita zortzi metroko zabalerako lur-zerrenda bat ere, autobide, autobia, errei anitzeko errepideetan eta errepide arruntetan, lehentasunezko sareen barruan, eta hiru metrokoa gainerako errepideetan, bidearen alde banatan, horizontalean eta haren ardatzarekiko perpendikularean neurtuta, langunearen kanpoko ertzetik.

Hala ere, bizikleta-bide bat jabari publikoko babes-eremuaren edo errepidearen zortasun-eremuaren barruan igarotzen bada, jabari publikoko lerroa, aipatutako bizikleta-bidea igarotzen den aldetik, bizikleta-bide foralei buruzko foru arauan jabari publikoko eremua zehazteari dagokionez xedatutakoaren arabera ezarriko da, eta komuna izango da bi bide-azpiegituretarako.

Langunearen kanpoko ertza lur erauzketaren ezpondaren, lubetaren edo, hala badagokio, lursail naturalaren ondoko euste hormen gurutzagunea da. Espaloia badago, langunearen kanpoko ertza bat etorriko da galtzadatik hurbilen dagoen espaloia kanpoko ertzarekin.

Zubi, biaduktu eta antzeko egitura edo obren kasuan, langunearen kanpoko ertz edo lerrotzat obren ertzaren proiektio bertikaleko lerroa hartuko da. Edozelan ere, jabari publikoaren barne egongo da egituren oinarriek okupatutako lursaila. Tunelen kasu berezian, jabari publikoko eremua zehazteko, gainera, kontuan hartuko dira lursailaren ezaugarri geometrikoak eta geologiakoak, eta lursailaren altuera tunelaren gainean.»

Bi. Aldatu egiten da 36. artikulua 1. idatz-zata, «Zortasun-eremuari» buruzkoa, eta honela geratzen da:

«1. Errepideen zortasun-eremuak bi lur-zerrenda izango ditu errepideen bi alboetan. Jabari publikoko eremuak mugatzen ditu barrutik, eta kanpoaldetik, langunearen kanpoko ertzetik paraleloak diren bi lerrok, hogeita bost metroko distantziara, autobide, autobia, errei anitzeko errepideetan eta errepide arruntetan, lehentasunezko sareko errepideetan, eta zortzi metrokoa gainerako errepideetan, ertz horietatik neurtuta.

Hala ere, bizikleta-bide bat jabari publikoko babes-eremuaren edo errepidearen zortasun-eremuaren barruan igarotzen bada, errepidearen zortasun- eta afekzio-eremua mugatzen duen lerro berria, aipatutako bizikleta-bidea igarotzen den aldetik, bizikleta-bide foralen foru arauan zortasun-eremua zehazteari buruz xedatutakoaren arabera ezarriko da, eta komuna izango da bi bide-azpiegituretarako.»

Hiru. Aldatu egiten da 37. artikulua 1. idatz-zatia, «Afekzio-eremuari» buruzkoa, eta honela geratzen da:

«1. Errepide baten afekzio-eremua errepide horren bi aldeetako bi lur-zerrendak osatuko dute. Lur-zerrenda horiek zortasun-eremuak mugatuko ditu barrutik, eta, kanpotik, langunearen kanpoko ertzetik paraleloak diren bi lerrok, ehun metroko distantziara, autobide, autobia, errei anitzeko errepide eta ohiko sareetan; berrogeita hamar metrokoa oinarritzko sareko errepideetan;



eta hogeita hamar metrokoa gainerako errepideetan, aipatutako ertzetatik neurtuta betiere.

Hala ere, bizikleta-bide bat jabari publikoko babes-eremuaren edo errepidearen zortasun-eremuaren barruan igarotzen bada eta errepidearen jatorrizko langunearen kanpoko ertzari eragiten badio, errepidearen ondoriozko afekzio-eremu berria ezarritako languneko ertz berriaren arabera zehaztuko da.»

Lau. Aldatu egiten da «Eraikuntza mugatzea» izeneko 38. artikulua 1. idatz-zatia, eta honela gelditzen da:

«1. Eraikuntza mugatzeko lerroa zortasun-eremutik kanpo dago, eta errepideen bi aldeetan dago, berrogeita hamar metrora, autobide, autobia eta errei anitzeko errepideetan; hogeita bost metrora, lehentasunezko eta oinarritzko sareetako errepide arruntetan; hemezortzi metrora, eskualde-sareko eta sare osagarriko errepideetan; eta hamabi metrora, sare lokaleko errepideetan, galtzadaren kanpoko ertzetik neurtuta betiere.

Aurrekoa gorabehera, eskualdeko edo tokiko sarearen parte diren saihebidetan edo ingurabideetan, herrien zeharbideak ezabatzeko eraikitzen direnean, eraikuntzarako muga-lerroa hogeita bost metrora jarriko da, horizontalean neurtuta, galtzadaren kanpoko ertzetik hasita, saihebidetaren luzera osoan. Galtzadaren kanpoko ertza errepidearen kanpoko erreiareskuineko ertza da, martxaren noranzkoan.

Foru errepide baten gainean egin beharreko obra baten proiektuak, galtzadaren kanpoko ertza aldatzea badakar, eutsi ahal izango dio jatorrizko eraikuntzaren muga-lerroari, arrazoi teknikoak, ekonomikoak edo bide-segurtasunekoak direla medio. Egoera horretan daude Foru Aldundiaren bizikleta-bideen foru arauak aipatzen dituen jabari publikoko babes-eremuetan edo errepidearen zortasun-eremuetan dauden bizikleta-bideak.

Foru errepideetako edo eraikuntza berriko errepideetako obra-proiektuek, eraikuntzako muga-lerroan ezarpena edo aldaketak badituzte, eskubideen titularrei eragitea beren beregi jaso beharko dute, eta jendaurrean jarri beharko dira.»

Bost. Aldatu egiten da 39. artikulua 1. idatz-zatia, «Zerbitzu orokorren lerroa», eta honela geratzen da:

«1. Errepidearen alde banatan eta zortasun-eremuaren ondoan dagoen lau metroko zabalerako lur-zerrenda batean, errepidearen barruko aldetik errepiderantz, zerbitzu orokorren lerroa deritzona ezartzen da, errepidearekin zuzenean lotuta ez dauden horrelako zerbitzuak hartzeko.

Aurrekoa gorabehera, bizikleta-bide bat jabari publikoko babes-eremuaren edo errepidearen zortasun-eremuaren barruan igarotzen bada, eta foru arau honen 36.1 artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik, zortasun-eremuan kokatutako zerbitzu orokorren linea, aipatutako bizikleta-bidea igarotzen den aldetik, bizikleta-bide foralen foru arauan ezarritakoari egokituko zaio.»

Azken Xedapenetako Bigarrena. — Indarrean sartzea

Foru arau hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

Bilbon, 2025eko martiaren 19an.

Lehenengo Idazkaria,
JANE EYRE URKIETA ZUZAETA

Lehendakaria,
ANA OTADUI BITERI



I. ERANSKINA / ANEXO I

BIZIKLETA-BIDE FORALEN KATALOGOA, HORIEK ONARTZEN DIREN EGUNEAN
CATÁLOGO DE VÍAS CICLISTAS FORALES A LA FECHA DE SU APROBACIÓN

(HASIERAKO KATALOGOAREKIN ERREFERENTZIA EGINDA, FORU ARAUA INDARREAN SARTU ZEN EGUNEAN, ETA BIZKAIKO BIZIKLETA BIDEEN LURRALDE
PLAN SEKTORIALAREN HELBURU DEN SAREAREKIN (PHS), MARTXOAREN 22KO 5/2023 FORU ARAUAK BEHIN BETIKO ONARTUA)

(REFERENCIADA CON EL CATÁLOGO INICIAL A LA FECHA DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA NORMA FORAL Y CON LA RED OBJETO (ROP)
DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE VÍAS CICLISTAS DE BIZKAIA-PTSVCB APROBADO DEFINITIVAMENTE CON LA NORMA FORAL 5/2023, DE 22 DE MARZO)

Eremu geografikoa Ámbito Geográfico	10/2014 FA Hasierako onespena NF10/2014 Aprobación inicial	FA honen bidez Con la presente NF	Erlazioa: 5/2023 Foru Araua, martxoaren 22koa Relación: Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo		Udal mugartea Término Municipal	Organo kudeatzailea - BFA Órgano Gestor - DFB
	Luzera Longitud (m)	Luzera Longitud (m)	Kidetasuna PHS-BBLPS Pertinencia ROP-PTSVCB			
Durangaldea	2.912	2.912	Bai / Sí (242 m.)		Abadiño, Bertiz, Garai	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Durangaldea	—	5.955	Bai / Sí		Iurreta, Amorebieta-Etxano	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Urdaibai	428	428	Bai / Sí		Gernika	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Urdaibai	3.031	3.005 (*)	Bai / Sí		Forua, Murueta	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Urdaibai	140	140	Ez / No		Arratzu	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Urdaibai	1.945	1.149 (*)	Ez / No		Gernika, Arratzu	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Urdaibai	—	2.206	Ez / No		Amorebieta, Muxika	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Urdaibai	—	2.058	Ez / No		Bakio, Bermeo	Ingurune Naturala eta Nekazaritza Medio Natural y Agricultura
Cadagua	1.934	1.599 (*)	Bai / Sí		Alonsotegi, Gueñes	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Cadagua	—	674	Bai / Sí		Zalla	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial



Eremu geografikoa Ámbito Geográfico	10/2014 FA Hasierako onespina NF10/2014 Aprobación inicial	FA honen bidez Con la presente NF	Erlazioa: 5/2023 Foru Araua, martxoaren 22koa Relación: Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo		Udal mugartea Término Municipal	Organo kudeatzailea - BFA Órgano Gestor - DFB
	Luzera Longitud (m)	Luzera Longitud (m)	Kidetasuna PHS-BBLPS Pertinencia ROP-PTSVCB			
Bilbao	1.034	1.034	Ez / No		Bilbo	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Bilbao	—	798	Ez / No		Bilbo	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Eskuinaldea Margen Derecha	720	720	Bai / Si		Leioa	Ingunune Naturala eta Nekazaritza Medio Natural y Agricultura
Eskuinaldea Margen Derecha	1.060	880 (*)	Ez / No		Leioa	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Eskuinaldea Margen Derecha	4.285	4.235 (*)	Bai / Si		Getxo, Berango, Sopela	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Ezkerraldea eta Meatzaldea M. Izquierda y Z. Minera	18.549	3.582	Bai / Si		Muskiz, Zierbena	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
		10.965 (*)	Bai / Si		Portugalete, Ortuella, Abanto-Zierbena, Zierbena	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
		3.505	Bai / Si		Portugalete, Sestao, Barakaldo	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
		454 (*)	Ez / No		Barakaldo, Sestao	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Ezkerraldea eta Meatzaldea M. Izquierda y Z. Minera	618	618	Bai / Si		Abanto-Zierbena	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Ezkerraldea eta Meatzaldea M. Izquierda y Z. Minera	7.142	3.954 (**)	Bai / Si		Galdames	Garraioak, Mugikortasuna eta Turismo Transportes, Movilidad y Turismo
Ezkerraldea eta Meatzaldea M. Izquierda y Z. Minera	4.585	3.863 (*)	Ez / No		Trapaga, Ortuella	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Ezkerraldea eta Meatzaldea M. Izquierda y Z. Minera	—	491	Ez / No		Zierbena	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Ezkerraldea eta Meatzaldea M. Izquierda y Z. Minera	—	2.826	Bai / Si		Santurtzi, Abanto-Zierbena	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Ezkerraldea eta Meatzaldea M. Izquierda y Z. Minera	—	264	Bai / Si		Abanto-Zierbena	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial



Eremu geografikoa Ambito Geográfico	10/2014 FA Hasierako onespina NF10/2014 Aprobación inicial	FA honen bidez Con la presente NF	Erlazioa: 5/2023 Foru Araua, marboaren 22koa Relación: Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo		Udal mugartea Término Municipal	Organo kudeatzailea - BFA Organo Gestor - DFB
	Luzera Longitud (m)	Luzera Longitud (m)	Kidetasuna PHS-BBLPS Pertinencia ROP-PTSVCB			
Nerbioi-Ibaizabal	—	1.107	Bai / Si		Arrigorriaga	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
Nerbioi-Ibaizabal	—	1.194	Bai / Si		Basauri, Etxebarri	Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Infraestructuras y Desarrollo Territorial
GUZTIRA / TOTAL		60.616				
(*) BFAren ardurapeko foru tartearen definizioan eta mugaketan egindako doikuntzak / Ajustes realizados en la definición y delimitación del tramo foral, de responsabilidad de la DFB.						
(**) Lagapenak/titulartasun-aldaketak: hasierako katalogoan jasotako 104 m-ko bizikleta-bidea, 10/2014 Foru Araua indarrean sartu zenean, Getxoko udal-mugartean, Udalari eskualdatu zitzaion 2018ko apirillean, BI-3737 foru errepedearen (Gobelatik Berangora) titulartasuna lagatzeko hitzarmenaren barruan, 15-310 KPtik (lagatako tartea) 16+195 KPra (lagatako tartea). Era berean, Muskizko udal titulartasunari eskualdatu zitzaion 2003an «La Galdames bidea» meatze-trenbide zahararen gainean, Muskizko udal-mugartetik igarotzen zen bidegorriaren zati bat, ordura arte forala zena eta 10/2014 FAren onarpenarekin formalizatutako hasierako katalogoan jasota zegoena.						
Cesiones/cambios de titularidad: La Vía ciclista de 104 m recogida en el Catálogo inicial a la fecha de la entrada en vigor de la Norma Foral 10/2014, dentro del término municipal de Getxo, se traspasó al Consistorio municipal en Abril de 2018, dentro del Convenio de Cesión de la titularidad de la carretera foral BI-3737 (Gobela a Berango) del PK 15-310 (tramo cedido) al PK 16+195 (tramo cedido). Asimismo, se traspasó a la titularidad municipal de Muskiz el tramo, hasta entonces foral y recogido en el Catálogo inicial formalizado con la aprobación de la NF 10/2014, de la vía ciclista habilitada en 2003 sobre el antiguo ferrocarril minero «Vía La Galdames» a su paso por el término municipal de Muskiz.						

Bizikleta bidezko mugikortasunerako irtenbide espezifikokoak barne hartzen dituzten foru errepedeen zatien zerrenda
Relación de tramos de carreteras forales que integran soluciones específicas para la movilidad ciclista

(Errepedeen Foru Arauaren mende daudenak eta Foru Arau honen aplikazio-eremutik kanpo daudenak, baina Katalogoan adierazita daudenak, Lehenengo Xedapen Gehigarrian xedatutakoaren arabera / sujetos a la Norma Foral de Carreteras y fuera del ámbito de aplicación de la presente Norma Foral, pero señaladas en el Catálogo conforme a lo dispuesto en la Disposición Adicional Primera):

- Lemoiz/Maruri-Jatabe: BI-2120, 22+752 PK/KPtik 23+072 PK/KPra (320 m) eta 18+575 PK/KPtik 20+220 PK/KPra (1.656 m).
- Gamiz-Fika (Ergoien – Ibarra): BI-3104, 20+230 PK/KPtik 21+930 PK/KPra (1.700 m).
- Larrabetzu - Galdakao (Erlatxe): BI-2713, 10+710 PK/KPtik 12+090 PK/KPra (1.370 m).

**II. ERANSKINA****BIZIKLETA-BIDE FORALEN SAILKAPENA ETA OINARRIZKO BESTE KONTZEPTU BATZUK**

1. Foru Arau honen ondorioetarako, bizikleta-bide foralak honela sailkatzen dira, 2. artikuluan xedatutakoaren arabera:

- Bizikleta-pista: motordun trafikotik bereizitako bizikleta-bidea, errepideetatik bereizitako trazadura eta plataforma dituen. Eta, era berean, araudi espezifiko eta oinezkoen joan-etorrietarako gaikuntza izan ditzake.
- Bizikleta-bidezidorra: zikloentzako eta oinezkoentzako bidea, motordun trafikotik bereizita eta espazio irekietatik, parkeetatik, lorategietatik edo basoetatik igarotzen dena; edozein errepide-erikiko independenteak diren trazadura eta plataforma batean.
- Bizipista: motordun trafikotik bereizitako bizikleta-bidea, bere plataforma propioarekin baina errepide bati erreferentziatua, honen jabari publikoko edota zortasun babes-eremutik igarotuz. Eta, era berean, araudi espezifiko eta oinezkoen joan-etorrietarako gaikuntza izan ditzake.
- Bizikleta-errei babestua: bizikleta-bidea, noranzko bakarrekoa edo noranzko biko, erreferentziako errepidearen plataformaren gainean prestatua (maila geometriko berean) eta galtzadatik eta espaloitik fisikoki bereizten duten alboko elementuak dituen (halakorik balego).
- Bizikleta-erreia: bizikleta-bidea, noranzko batekoa edo zirkulazioaren bi noranzkoko, erreferentziako errepidearen plataformaren gainean prestatua (maila geometriko berean), gainerako motordun trafikotik desberdindua, baina ez bereizita. Dena den, mota horretako bizikleta-bide foralen itenbideak norabide bakarrekoak izango dira soilik, aldameneko ibilgailu motordunen norabide berean.

Bizikleta-bide foralen tipologia / Tipología de vías ciclistas forales

Erreferentziako errepidearekin (Formulazioa) Con carretera de referencia (Formulación)	Plataforma partekatua errepide Plataforma compartida con carretera	Motordun Trafikoarekiko desberdinketa edo bereizketa (Sistema) Segregada / Diferenciada del tráfico motorizado (Sistema)	Bizikleta-bide foral mota Tipo de vía ciclista foral
EZ / NO — Trazatu eta plataforma independenteak — Trazado y plataforma independientes	EZ / NO	BEREIZIA SEGREGADA	BIZIKLETA-PISTA BIZIKLETA-BIDEZIDORRA PISTA BICI SENDA CICLABLE
BAI / SÍ — Bere babes-zerrendan txertatuta — Integrada en su franja de protección	EZ / NO — Drainaketa propioa — Drenaje propio	BEREIZIA SEGREGADA (zintarria, parterrea, ezpona...) (bordillo, parterre, talud...)	BIZIPISTA / BICIPISTA
	BAI / SÍ — Baterako drainaketa — Drenaje conjunto	BEREIZIA SEGREGADA (ibilgailuei eusteko sistemak: hesi zurrunk/malguak, eta errei-bereizgailu jarraituak edo etenak) (sistemas de contención de vehículos: barreras rígidas/flexibles, y separadores de carril continuos o discontinuos)	BIZIKLETA-ERREI BABESTUA CARRIL-BICI PROTEGIDO
		DESBERDINTUTA DIFERENCIADA (Bideak eta baliza-elementu horizontalak markatzea) (Marcación vial y otros elementos de balizamiento horizontal)	BIZIKLETA-ERREIA CARRIL-BICI

2. Foru Arau honen eta bere xedapenen ondorioetarako, BOEn argitaratu ondoren indarrean da goen «Trafiko eta Bide Segurtasuneko Kodean» jasotako oinarrizko kontzeptuak eta definizioak hartuko dira kontuan. Kode horrek trafikoari, zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko arau finkatuak eta araudi konkurrentea jasotzen ditu.

Horren osagarri, eta xedapen orokor hau hobeto interpretatzeko, eranskin honen aurreko bi idatz-zatietan xedatutakoarekin batera, definizio hauek gehitzen dira:



- Afekzio-eremua: bi lur-zerrendek okupatutako lursailak, xede den bide-azpiegituren bi aldeetan. Lur horiek zortasun-eremuak mugatzen ditu barrutik, eta, kanpotik, langunearen kanpoko ertzetik paraleloak diren bi lerrok, aipatutako azpiegitura arautzen duen arauan zehaztutako distantziara, ertz horietatik neurtuta.
- Ardatza: galtzada baten oinplanoko edo aurretiko bistako trazadura definitzen duen lerroa, zeharkako sekzioaren puntu jakin bati dagokiona.
- Areka edo drainadura: bidearen alboetan eta maila txikiagoan dagoen zanga bat da. Bertan, ur-hondakinak pilatzen ez diren eta pilaketarik edo uholderik eragiten ez duten eremuetara bideratzen dira.
- Banda motorizatua: ibilgailu motordunak ibiltzeko bide publikoaren sekzioa.
- Bazterbidea: errepide baten luzetarako zerrenda lau irmo bat, galtzadaren ondoan dagoena, ibilgailu automobilek erabiltzeko ez dena, salbuespenezko egoeretan izan ezik. Horrelakoetan, ibilgailuei laguntzeko eremu gisa erabili ohi da, behar izanez gero.
- Berma: bazterbidearen kanpoko ertzaren eta plataformatik hurbilen dagoen ezpondaren barruko areka edo ertzaren arteko luzetarako zerrenda, finkatua edo ez.
- Bide-azpiegitura: osagai fisikoen multzoa, hala nola galtzadak, zubiak, seinaleak eta ibilgailuen eta oinezkoen zirkulazio segurua ahalbidetzen dutenak. Osagai horiek zehaztaper teknikoak bete behar dituzte eta modu koherentean lotuta egon behar dute.
- Biribilgunea: elkargunean, mugimendu nagusiak eraztun-galtzada baten bidez egiten dira. Elkargune hori, halaber, abiadurari eusteko erabiltzen da, eta bide-zatiak komunikatzeko modua den aldetik, aipatutako zirkulazio-eraztun birakarian antolatutako irteeren bidez.
- Bizikleta: bi gurpileko zikloa.
- Bizikleta-banda: bide publikoaren atala, bizikleta-bidezko zirkulazioa berariaz antolatzen duena.
- Bizikleta-bidea: bizikletak zirkulatzeako proiektatutako eta eraikitako jabari publikoko bidea, edo berariaz egokituta dagoena, dagokion seinaleztaper horizontal eta bertikalarekin, eta ibilgailu horiek segurtasunez igarotzeko moduko zabalera eta zirkulazioaren gaineko araubidea duena.
- Bizikleta-bide batekiko lotura (laburtuta: «konexioa»): bizikleta-bide baterako sarrera edo irteera, ibilgailuen eta oinezkoen mugikortasunerako ezarritako edozein bide edo bide-azpiegituretatik edo haietarantz.
- Bizikleta-bide bati lotutako elementu osagarria: bizikleta-bideak proiektatutako funtzioak betetzen laguntzen duen jabari publikoko obra edo instalazio oro. Hau da, etengabe eragiten dio bidearen kontserbazioari edo ustiapenari, hala nola atsedean eta aparkalekurako zerbitzuetara, garbitzeko edo konpontzeko eremuetara eta beste helburu lagungarri edo osagarri batzuetara zuzendutakoei.
- Bizikleta-bidea bereiztea: bide-plataforma berean elkarren ondoko bi bandarekin batera dauden moduen zirkulazioko egoera normaletan, ezinezkoa denean bata bestea erabiltzea, oztopo fisikoak edo etenak daudelako, hala nola zintarriak, parterreak, ezpondak, errail-bereizgailuak, etab.
- Bizikleta-bidea desberdintzea: bide-plataforma berean elkarren ondoko bi bandarekin batera dauden moduen zirkulaziorako egoera normaletan, litekeena denean horietako bat erabiltzen dutenek beste bandatik zirkulatzea eta bestea inbaditzen joatea, bien artean ez dagoelako oztopo etengaberik, hori eragozten duenik.
- Bizikleta-bidea garatzeko plangintza: urte jakin batean bide-eskema bat definitzean datza, baita haren ezaugarriak eta dimentsio gomendagarriak, lurzoru-premiak eta beste muga batzuk zehaztean ere, kontuan hartuta zer lurralde-plangintza sektorialetan dagoen sartuta bizikleta-azpiegitura.
- Bizikleta-bidearen plataforma: bizikletan ibiltzeko eta baimendutako gainerako erabileretarako gunea, bizikleta-galtzadak eta oinezkoentzako bandak osatua, hala badagokio, bien eta berma sendoen artean desberdintzeko edo bereizteko elementuekin batera.
- Bizikleta bidezko mugikortasuna: bizikletaz mugitzen direnei dagokien mugikortasuna.



- Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektoriala (BBBLPS): Bizkaiko Lurralde Historikoko Batzar Nagusiek onartutako plangintza sektorialerako tresna da, eta Bizkaiko bizikleta-bideen oinarritzko sare funtzionala edo planaren helburu den sarea indarraldi bakoitzean ezartzeko eta definitzeko xedapenak eta helburu orokorrak ezartzen ditu: plangintza, trazadura eta konexioak, baita lurralde-antolamenduaren arabera ezaugarriak ere, eta bizikleta-bideen ezaugarri orokorren arabera proiektzioa ezartzen du.
- Bizikleta-oinezkoentzako banda: bide publikoaren sekzioa, berariaz txirrindularien eta oinezkoen zirkulazioa antolatzen dena.
- Elkargunea: bi bide edo gehiago gurutzatzea eta trukatzea errazten duten errepideetako eta bizikleta-bideetako azpiegiturei egiten die erreferentzia. Gainera, azpiegitura horietan aipatutakoek bestelako garraio-sistemen arteko bidegurutzak izan daiteke, esaterako, trenbideak.
- Eraikitze muga-lerroa: bide-azpiegituren bi aldeetan dauden eremuak mugatzen dituen lerroa, non debekatuta dagoen edozein eraikuntza, berreraikitze edo zabaltze lanak egitea, lehendik daudenak kontserbatzeko eta mantentzeko ezinbestekoak direnak izan ezik.
- Eraikuntza proiektua: aukeratutako eraikuntza irtenbidearen garapen osoa jasotzen duen dokumentua, kontratatu eta gauzatu beharreko obren xehetasun teknikoak eta ekonomikoak dituen, hura eraiki eta ondoren kudeatu ahal izateko.
- Errail-bereizgailuak: zirkulazio-banda baten erabilera-eremua mugatzen duten elementu handiak eta zurrinak, babestu nahi direnak, eta, ondorioz, argi eta garbi adierazten dutenak ez dagoela baimenduta ibilgailuek, batez ere motordunak direnek, haiek pasatzea edo eragozteko (erabilitako bereizgailu motaren sendotasunaren arabera). Etengabeak edo etenak izan daitezke, eta hainbat forma eta dimentsio izan ditzakete.
- Erreia: galtzada zatituta egon daitekeen luzetarako zerrenda, luzetarako bide-marren bidez mugatuta egon ez, eta ibilgailuen zirkulaziorako eta ezarritako erabileretarako behar adinako zabaleraren duena.
- Erreiak edo txirbilak: kaxa edo armazoi ireki batez osatutako ibilgailua, askotariko formatu eta eraketarekin, normalean hiru edo lau gupil txikirekin eta inolako propulsiarik gabe, abiadura handietara iristen dena jaitzieretan. Izen generikoak ere jasotzen dituzte, hala nola goitibehera (goitik behera). Gupil pneumatikoak, gomazkoak edo errodamenduak izan ditzakete, heldu gutxi gupil metalikoekin.
- Errepidea: jabari eta erabilera publikoko bidea, funtsean ibilgailuen zirkulaziorako proiektatu eta eraikia (gehienbat motordunak, automobilak bezala).
- Errepidearen plataforma: ibilgailuek erabiltzeko eremua, galtzadak, erdibitzaileak, bazterbideak eta berma sendoak osatua.
- Errepideen foru sare osagarria (urdina): metropoli-eremuan mugikortasun handiko espazioetarako sarbidea ematen du, oinarritzko sarerako bide-aukera izateaz gain, eta ekipamenduak eta hiriguneak integratzen laguntzen du, espazio horien arteko konexioa eta lurzoruaren aprobeztamendua erraztuta. Eremu horretan, lehentasunezko eta oinarritzko intereseko sareak eta hiri-arteriak lotzeko ere balio du, metropoli-eremuko orbita-eremuak lotzen ditu eta, lehentasunez, hurbileko bide-garraio publikoa bideratzeko, autobus-geltokiak har baititzake.
- Errepideen oinarritzko foru sarea (laranja): eskualdeek lehentasunezko sarerako sarbidea izatea errazten du, lurraldea egituratzen laguntzen du eta eskualdeko buruen eta metropoli-eremuko erdigunearen arteko garraio publikoari euskarria ematen dio. Horren barruan, eremu periferikoan, ardatz metropolitarraren eta erdigunearen arteko garraio publiko eta pribatuko fluxuak kanalizatzeaz gain, lehentasunezko sareko sarearen euskarria izateko balio du.
- Errepideen tokiko sarea (horia): aurreko sareetako bakar batekoak ez diren foru errepideek osatzen dute, eta udalen arteko trafikoari laguntzen dio, irisgarritasuna emanez.
- Eskualdeko errepide-sarea (berdea): eskualde mugakideak lotzen ditu, Eusko Jaurlaritzaren arrantza-portuen sarerako sarbidea ematen du eta bide-sareari laguntzen dio. Bere idiosinkrasia dela eta, metropoli-eremutik kanpo garatzen den arren, haren barruan partzialki gara daiteke, bide-sareari lagunduz.



- Espaloia: oinezkoak ibiltzeko errepidearen luzetarako gunea, goratua edo ez.
- Ezponda: horizontalarekiko inklinatuta dagoen eta jarrera hori aldi baterako edo modu iraunkorrean har dezakeen edozein gainazal. Lurrei ematen zaien inklinazioa, bata besteari eusteko.
- Foru errepide baten hiri-tartea: udalerriko hirigintza-plangintzako tresnan hiri-lurzoru sailkatutako lurzorutik igarotzen denean, edo zeharbide gisa baiesteko ebazpena lortu duenean, hiri-tartearen berezitasun hori zehazten duten klausulen arabera.

Urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak, zirkulazio-arloan aplikatu beharreko araudiak eta ordenantzetan onartutako tokiko araudiak arautuko dute. Hiriko bide-zatien erabilerari debekuak edo mugak jartzeko, errepideen arloan eskumena duen foru sailak txosten loteslea egin beharko du aldez aurretik.
- Foru errepide bati erreferentzia egiten dion bizikleta bidea: bizikleta banda (edo oinezkoentzako bizikleta, hala badagokio), osorik edo zati batean, haren luzeraren % 85, gutxienez, garatzen denean, zortasun edo jabari publikoko eremuak osatzen duen erreferentziako errepidearen babes eremuen barruan.

Horrekin bat etorritik, bizikleta bidearen (edo bizikleta-oinezkoen bidearen) plataformaren zati bat errepidearen zortasun-lerroaren barrualdera (edo horrekin muga egiten duen aldera) igarotzen denean, bizikleta bidearen zati hori ere errepidean aipatu edo integratuta egongo da.
- Foru errepideen sare funtzionala: lehentasunezko, oinarritzko, osagarri eta eskualdeko interesezko sare guztiek osatzen dute, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 5.1 artikuluan ezarritakoaren arabera.
- Galtzada: ibilgailuen zirkulaziorako errepide edo bizikleta-bidearen zatia (eta oinezkoen zatia bigarren kasuan, sortutako plataforma horrela pentsatuta eta antolatuta dagoenean). Eta, tamainaren arabera, errei kopuru jakin batek osa dezake, baita oinezkoen mugikortasunerako bandak ere, hala ezartzen duten bizikleta-bideen kasuan. Banda horrek, oro har, ez du zentzumenen bereizketarik izaten oinez ibiltzean, nahiz eta hori ez den ezarritako irizpide finko bat eta kontra-koa gerta daitekeen.
- Galtzadaren kanpoko ertza: bide-azpiegituraren (errepidea edo bizikleta-bidea) galtzadaren sekzioaren kanpoko eskuineko ertza edo kanpoko lerro zuria, martxaren noranzkoan, ibilgailuak oro har zirkulatzeraz bideratuta (baita oinezkoak ere, diseinuan mota horretako soluzio integratua duten bizikleta-bideen kasuan).
- Gurgil-ohola: lineako bi gurgileen gainean luzatutako plataforma bat eta direkzio-barra bat dira. Azken horrekin irristatzen da patinatzailea, oin batekin zoruaren kontra bultzatuta. Jostailu moduan erabili ohi da, eta patinete edo deabruaren irristailua dela ere esaten da.
- Hautabideak aztertzea: bizikleta-bideen azterlanak dira, eta, oro har, hainbat hautabide konparatzen dira, bizikleta bidez zirkulazioaren diseinua zehazteko aukerarik onena aztertzeke eta ebazteko.
- Herria: eraikinek hartzen duten espazioa da, eta sarrera eta irteerako bideetan daude, hurrenez hurren, herrira sartzeko seinaleak eta herritik irteteko seinaleak.
- Hiriarteko bidea: herritik kanpo dagoen bide-azpiegitura publikoa (herri edo hiri baten muga gisa izendatutako lekuetatik haratago, herrietako sarrerako eta irteerako seinaleek markatzen baitituzte), hiriguneak komunikatzen dituena.
- Hiriarteko mugikortasuna: udalerrietako hiriguneen artean egiten den mugikortasuna.
- Hirien arteko mugikortasuna: hirien inguruko eta hirien arteko mugikortasuna.
- Hiri-bidea: herrigune baten barruan, herriaren edo hiriaren muga barruan (zeharbideak izan ezik) doan bide-azpiegitura publikoa.
- Hiri-inguruko mugikortasuna: Sustapen Ministerioaren 3.1 IC Arau Teknikoak ezartzen duenaren arabera (FOM/273/2016 Aginduen bidez onartua), jabari publikoko eremuarekin muga egiten duten bideek zeharkatzen duten mugikortasuna da. Bideek indarreko plangintzak lurzoru urbanizatu sailkatutako lurzoruekin egiten dute muga, lurzoruaren legearen arabera.



Ondorio horietarako, araudi tekniko horren arabera, hiri-aldirikotzat hartuko dira, halaber, errepide bereko hiri-tarte baten aurreko eta ondorengo lau kilometroko (4 km) tarteak, kilometro bat (> 1 km) baino gehiagoko luzera badute. Baita zeharbideetan, ingurabideetan eta abarretan dagoena ere.

- Hiri-mugikortasuna: hiri edo herri batean, herrigunean (herri barruan), garraio publikoan edo pribatuan egiten diren pertsonen eta salgaien joan-etorrien multzoa.
- Ibilgailu motorduna (edo motorizata): propultsiorako motorra duen ibilgailua. Definizio horretatik kanpo geratzen dira ziklomotorrak, tranbiak eta mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak.
- Ingurumen-inpaktuaren Ebaluazioa (IIE): ingurumenaren gaineko politikaren tresna, ingurumenean eragindako kalteak prebenitzea, arintzea eta konpontzea helburu duena, baita proiektatutako obrak edo jarduerak arautzea ere, ingurumenean dituzten ondorio negatiboak saihesteko edo murrizteko.

Horretarako, IIE zehazteko prozesuaren abiapuntua da proiektuek baimena eman aurretik ingurumenean dituzten edo izan ditzaketen eragin nabarmenei buruzko azterketa. Analisi horretan, proiektuek faktore hauetan dituzten ondorioak jasotzen dira: biztanleria, giza osasuna, flora, fauna, biodibertsitatea, geodibertsitatea, lurra, lurzorua, lurpea, airea, ura, klima, klima-aldaketa, paisaia, ondasun materialak, kultura-ondarea barne, eta horien guztien arteko interakzioa.

- Jabari eta erabilera publikoko ondasunak: «herri-jabariko ondasunak» edo «demanioak» ere deitzen zaie, eta titulartasun publikokoak izan arren erabilera orokor bati atxikita dauden ondasun eta eskubideek jasotzen duten sailkapenaren parte dira, hau da, herritarrek erabil ditzaketenek (bideak, plazak, kaleak, pasealekuak, parkeak, zubiak eta aprobetxamendu edo erabilera orokorreko gainerako herri-lanak) edo zerbitzu publiko bati atxikita daudenek (zuzenean xede publikoetara bideratuak). Jabari publikoko ondasunak eginezinak, enbargaezinak eta preskribaezinak dira.
- Jabari publikoko eremua: xede diren bide-azpiegiturek eta horien elementu funtzionalek eta bidearen alde bakoitzean mugakide den lur-zerrenda batek okupatutako lursailak, bidearen ardatzarekiko horizontalean eta perpendikularrean neurtuta, langunearen kanpoko ertzetik, aipatutako azpiegitura arautzen duen arauan zehazten den distantziara.
- Jabari publikoko lerroa: zortasun-eremua eta jabari publikoko eremua mugatzen dituen lerroa.
- Jasangarritasuna: egungo premiak asetzen dituen garapena, etorkizuneko belaunaldien gaitasuna arriskuan jarri gabe, hazkunde ekonomikoaren, ingurumenaren zaintzaren eta gizarte-ongizatearen arteko oreka bermatuta betiere.
- Langunea: bide-azpiegiturak (errepidea edo bizikleta-bidea) eta haren arekek eta ezpondek hartzen duten lur-eremua, baita, hala badagokio, elementu funtzionalak ere, non jatorrizko lursaila eta haren azalera topografikoa aldatu diren, eremu bat zerbitzuan jartzeko aurreikusitako maila-egokitzeko. Hortaz, languneen ondorioz, lurraren sestra-kurbak aldatu egiten dira eta zuzen edo zirkular bihurtzen dira, langunearen ingerada zuzena edo zirkularra den kontuan hartuta.
- Langunearen kanpoko ertza: lur erauzketaren ezpondaren, lubetaren edo, hala badagokio, lursail naturalaren ondoko euste hormen gurutzagunea da. Zubietan, biaduktuetan, egituretan edo antzeko obretan, obren ertzaren proiektio bertikaleko lerroa lurraren gainean.
- Langunearen kanpoko lerroa: lur-erauzketaren edo lubetaren ezpondaren eta lursail naturalaren arteko elkargunea, bide-azpiegituraren ertz bakoitzean.
- Lehentasunezko intereseko errepideen foru sarea (gorria): abiapuntua edo helmuga Lurralde Historikoan duten eta helmuga Lurralde Historikotik kanpo duten ibilbide luzeak bideratzen ditu. Metropoli-eremuan, ibilbide luzeak bidaiak ere bideratzen ditu (igarotzekoak edo sartzekoak), eta garraio-terminal handietarako sarbidea da (portua, aireportua).
- Lubeta: jatorrizko lursailaren gaineko langunearen zati bat.
- Lur-erauzketa: jatorrizko lursailaren azpian dagoen langunearen zati bat.
- Mehelina: egitura edo banalerroa da, galtzada baten erdian kokatua, martxaren noranzko bikoitza eta tarteak agerian uzteko, erreitik mugitzen direnen artean gurutzaketa segurua erraztuz.



- Metropoli-eremua: etxebizitza, lan edo aisialdiagatik elkarren artean erlazio eta komunikazio es-tua duten eta garraio publikoko sare masibo baten bidez konpon daitezkeen udalerriek osatzen dute.
Horietan, espazioaren okupazioan eragin handia duten egiturazko elementuak ezartzen dira, hala nola enplegua sortzeko gaitasun handia duten jarduera ekonomikoak, hezkuntza, laguntza, kirol edo administrazio ekipamenduak, garraio-terminalak eta merkataritzarako eta aisialdirako eremuak.
- Mugikortasuna: pertsonen eta salgaien joan-etorrien multzoa, ingurune fisiko batean gertatzen dena.
- Mugikortasun jasangarria: herritarrek ondasunak eta zerbitzuak eskuratzeko dituzten joan-eto-rrien beharrak asetzea bilatzen duena, baliabideen erabilera efizientea azpimarratuta, mugikor-tasunak ingurumenaren eta gizartearen aldetik dituen arazoei aurre egiteko; pertsonen ongiza-teaz eta bizi-kalitateaz kezkatuta, ingurunearekin, Lurrarekin eta hurrengo belaunaldiek izango dituzten baliabideekin bat etorrira.
- Mugikortasun motorizatua: ibilgailu motordunei dagokien mugikortasuna da.
- Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuak (MPI): Gurpil bat edo gehiagoko ibilgailua, plaza bakarra duena eta motor elektrikoek bakarrik propulsatzen dutena. Diseinuko gehieneko abiadura 6 eta 25 km/h artekoa izan daiteke. Eserleku edo aulki batez hornituta egon daitezke, baldin eta autoerekako sistema badute.
Definizio horretatik kanpo geratzen dira autoerekako sistemarik gabeko ibilgailuak eta eserleku-dunak, lehiaketarako asmatutako ibilgailuak, mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak eta 100 VCC (korrante zuzeneko voltak) edo 240 VAC (korrante alternoko voltak) baino lan-tentsio handiagoa duten ibilgailuak, baita Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2013ko urtarri-laren 15eko 168/2013 (EB) Erregelamenduaren esparruan sartzen direnak ere (eserlekudun patineteak, motor-zikloa, bi gurpileko ziklomotorrak, etab.).
- Nekazaritza-bidea: batez ere landa-finketara sartzeko zerbitzu-bidea, traktoreen eta nekazari-tzako makinak erabilera nagusirako diseinatua. Ez da ez errepidea ez bizikleta-bidea izango, eta ez da haien elementu funtzionala.
- Oinezkoa: gidari izan barik, zirkulaziorako egokiak diren herri barruko zein hiriarteko bide edo lursailetatik oinez dabilena, baita erabilera komuneiko beste edozein bidetatik dabilena ere.
Halakotzat hartzen dira, halaber, adingabe baten edo desgaitasuna duen pertsona baten (edo motorrik gabeko beste edozein ibilgailu txikiren) kotxea bultzatzen edo herrestan eramaten dute-nak, bi gurpileko ziklo edo ziklomotor bat oinez gidatzen dutenak, eta gurpil-aulki batean, motor-dun edo motorrik gabe, pasabidean zirkulatzen duten desgaituak.
- Oinezkoen ibilbidea: oinezkoentzako eremuaren zati bat, beren beregi pertsonak ibiltzeko erabil-tzen dena, oinezkoen eta ibilgailuen artean modu iraunkorrean edo aldi baterako partekatutako eremuak barne.
- Oinezkoen mugikortasuna: oinez doazenei dagokien mugikortasuna.
- Oinezkoentzako banda: bide publikoaren sekzioa, oinezkoak bakarrik ibiltzeko.
- Oinezkoentzako gunea: oinezkoen zirkulaziorako gordetako bide-zatia, goratua edo beste modu batera mugatua. Definizio horretan espaloia, nasa eta pasealekua sartzen dira.
- Parterrea: lorategiz hornitutako eremua da, azaleraren parean diseinatua. Bertan, soropila du, eta loreak eta belarrak landatzen dira. Lore eta belar horiek inguruan eraikitako landare-ilara batek (normalean iraunkorrak) babesten ditu, eta, gure kasuan, «babes-hesi» dira.
- Patinete elektriko (gurpil-ohol elektriko edo e-scooterrak): norberaren mugikortasuneko ibil-gailua, motor elektriko batek autopropulsatua, bi gurpil, igo beharreko patin bat eta hura kontro-latzeko eskuleku bat dituen; ibilgailu horien ezaugarriak Trafiko Zuzendaritza Nagusiak (TZN) argitaratutako eta eguneratutako mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen ezaugarrien eskuliburu ofizialean zehaztuta daude.



- Proiektu-tartea: ibilbide baten zatietako bakoitza, proiektuak idazteko. Oro har, tartearen muturrak puntu bereziekin bat datozen edo haietatik hurbil daude, hala nola elkarguneak, loturak, zeharkatutako ingurunearen aldaketak, topografikoak edo lurzoruen erabilerakoak. Proiektu-tarte batek hainbat tarte hartu ahal izango ditu, proiektu abiadura desberdinekoak.
- Segurtasun-hesia: plataformetako ertzetan erabiltzen den ibilgailuei eusteko sistema (etengabekoa edo etena).
- Seinalaztapen bertikala: alboan edo bidearen gainean instalatutako seinaleak, bidearen erabilerak (ibilgailuak edo oinezkoak gidatzen dituztenak) prebenitzeko, informatzeko edo arautzeko erabiltzen direnak, zirkulazioan aurki daitezkeen edo kontuan hartu eta bete behar den edozein gertaera edo arauen gainean.
- Seinalaztapen horizontala (edo bide-markaketa): bide-marrak aplikatzen dira, zoladuraren gainean pintatzen diren lerro, gezi, sinbolo eta letrekin, zintarriekin edo sardinelekin (ertzeko adreiluak, posizio bertikalean, aurpegietan itsatsita) eta zirkulazio-bideetako edo haien aldameneko egiturekin osatuta, baita errodadura-gainazalaren gainean jartzen diren objektuekin ere, zirkulazioa erregulatzeko, kanalizatzeko edo oztopoak daudela adierazteko.
- Soil-unea: oztoporik gabeko azalera, ibilgailu bat gidatzen dutenek ikuspen egokia izan dezaten (gelditzea, aurreratzea, erabakitzea edo gurutzatzea).
- Tartea: zeharkako bi sekzioen arteko bide-azpiegitura baten edozein zati (errepidea edo bizikleta-bidea), trazadura homogeneoko ezaugarriren bat duena.
- Trafikoa: ibilgailuen zirkulazioa eta pertsonak edo gauzak garraibideren batean mugitzea.
- Trazadura proiektua: proiektuaren norainokoa ezagutzeko eta haren ezaugarri geometrikoak eta lurzoruen gaineko premiak definitzeko aukera ematen duen dokumentu teknikoa, baita obrek eragindako ondasun eta eskubideen zerrenda ere. Horren bidez, jendaurreko informazioa eta tokiko korporazioei eta organo substantiboiei entzunaldia emango zaie.
- Trazadura-saihesbidea: bide-azpiegitura bateko obra (errepidea edo bizikleta-bidea), oinplano-ko edo altxerako trazadura aldatzen duena.
- Zeharbidea: herritik gutxienez ehun metroz igarotzen den errepide-zatia, non eraikin finkatuak dauden, bi ertzen luzeraren bi herenetan, eta gutxienez ertzetako batean herriarekin konektatutako kale-sare bat. Bitarteko tartea dira, trantsiziokoak, errepidearen eta kalearen artekoak, formulazio desberdinekoak, eta desberdinak dira haiek gauza daitezkeen moduak. Trafikoaren ezaugarri nagusia da nolabaiteko koexistentzia dagoela hiriaren eta hirien artean, eta biak daude harremanetan (eta batzuetan gatazkan).
- Zeharbidearen kontzeptutik kanpo geratzen dira batez ere ekonomia, zerbitzu edo industria erabileretara bideratutako espazioak, jarduera ekonomikoko poligonoak eta antzekoak, horietan etxebizitzak eta gizarte-ekipamenduak soilik badaude.
- Zeharkako sekzioa: bide-azpiegituraren (errepidea edo bizikleta-bidea) ebaketa ideala, ardatzaren proiektzio horizontalarekiko plano bertikal eta normal batetik, ardatzaren edozein puntutan.
- Zerbitzu-bidea: titularren jarduera espezifikoaren elementu lagungarri edo osagarri izateko erakia. Ez da errepidetzat hartuko, ezta bizikleta-bidetzat ere, eta horietako bakar baten elementu funtzionala ere ez da.
- Zerbitzu orokorren lerroa: xede den bide-azpiegituraren zerbitzuarekin zuzenean lotuta ez dauden zerbitzu publikoei ostatu emateko. Zortasun-eremuan dago, azpiegitura hori arautzen duen arauan zehaztutako kokapenean.
- Zikloa: gutxienez bi gupil dituen ibilgailua eta ibilgailuaren gainean dauden pertsonen muskuluen energiaz bakarrik edo nagusiki propulstaturik, bereziki pedalen (edo biraderen) bidez.
- Ziklomotorra: bi edo hiru gupileko ibilgailua, motor baten bidez propulstaturik, fabrikazio irizpideen arabera gehieneko abiadura 45 km/h-an finkatuta duena eta zilindrada 50 cm³-tik gorakoa ez duena, barne-errekuntzakoa bada (edo 4 kW-tik beherako potentzia jarraitu izendatua duena, motor elektrikoa bada). Lau gupileko ibilgailua ere izan daiteke, baldin eta, eraikitze irizpidearen arabera, haren hutseko masa 350 kg-tik gorakoa ez bada (baterien masa kontuan hartu



- gabe, ibilgailu elektrikoen kasuan), eta ibilgailuaren gehieneko abiadura, zilindrada edo gehieneko potentzia jarraitu izendatua bi edo hiru gurpileko aurreko ziklomotorretarako ezarritakoen parekoa bada.
- Zintarria: harrizko piezak edo hormigoizko elementu aurrefabrikatuak, zolata egoki baten gainean jarriak, galtzadaren, espaloi baten edo nasa baten azalera mugatzen duen zerrenda edo zinta osatzen dutenak.
 - Zirkulazioa: pertsonak edo ibilgailuak espazio publiko batetik mugitzea edo ibiltzea (bide publikotik igarotzea) adierazten du.
 - Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra (ZEO): bide publikoetan elkarrengaitik duen erabilera eta erabiltzaile bakoitzaren eskubideak eta betebeharrak ezartzen dituen dokumentua. Bide publikoetan bizi diren eragile guztien segurtasuna eta arintasuna bermatzea du helburu, gizarte-bizikidetzaren alde.
 - Zortasun-eremua: bi lur-zerrendek okupatutako lursailak, xede den bide-azpiegituraren bi aldeetan, barrutik jabari publikoko eremuak mugatuta, eta kanpotik, bi lerro paralelok, aipatutako azpiegitura arautzen duen arauan zehaztutako distantziara.
 - Zortasun-lerroa: zortasun-eremua eta xede den azpiegituraren eragin-eremua mugatzen duen lerroa.



III. ERANSKINA / ANEXO III

**FORU BIZIKLETA-BIDEEN BABES EREMUEEN ESKEMA-GRAFIKOA
ESQUEMA-GRÁFICO DE LAS ZONAS DE PROTECCIÓN DE LAS VÍAS CICLISTAS FORALES****Bizikleta bidezidorra edo Bizikleta-pista / Senda ciclable o Pista bici***Foru-errepidearekin erreferentzia gabeko foru-bizikleta bidea**Vía ciclista foral no referenciada a carretera foral alguna*

1. Eredua / Modelo 1: Lur erregularrean gaituta, laua / Habilitada sobre terreno regular, plano
2. Eredua / Modelo 2: Lur irregularraren gainean gaitua, ez laua / Habilitada sobre terreno irregular, no plano

Bizipista / Bicipista

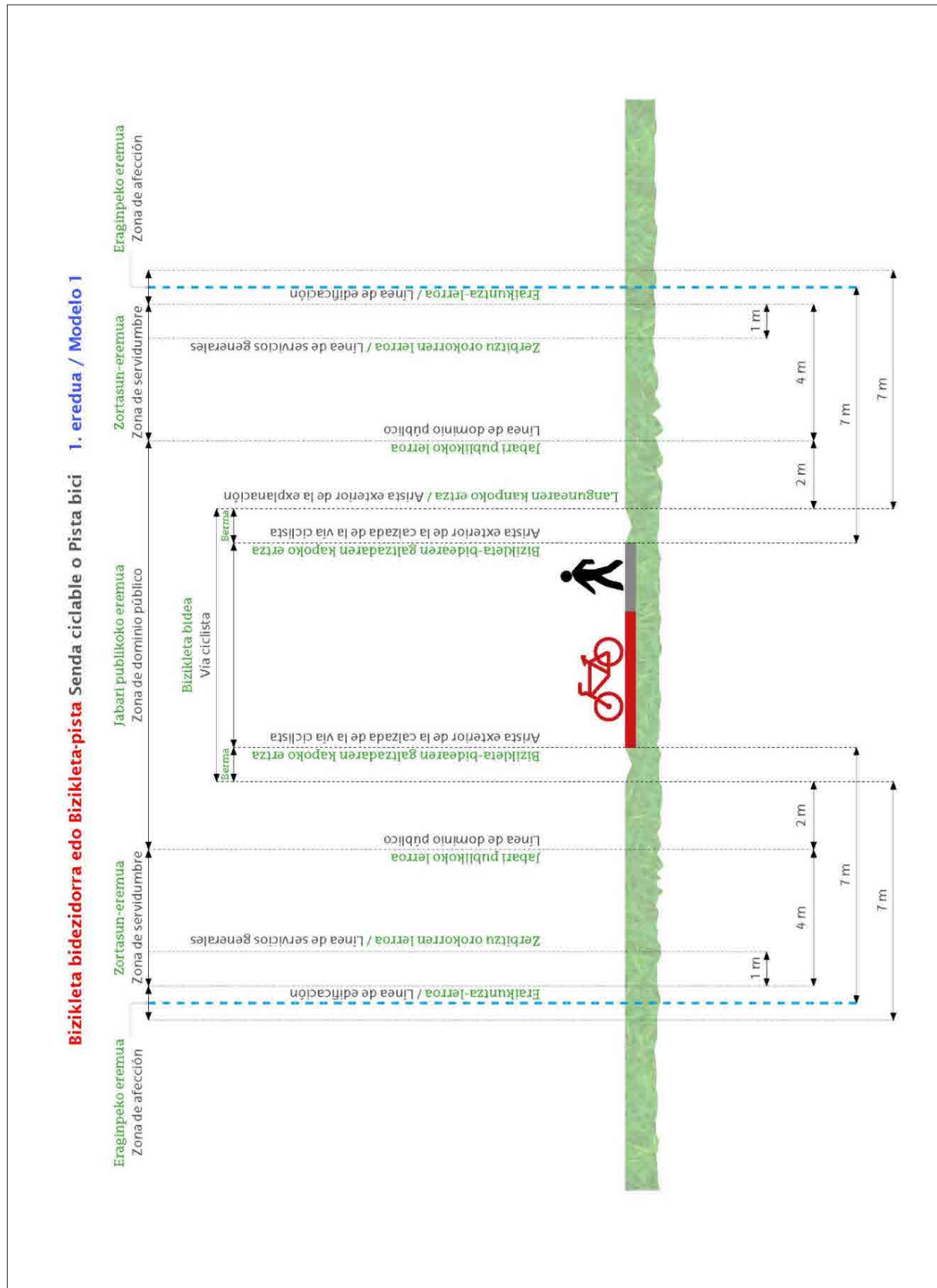
Foru errepide bati dagokion foru-bizikleta bidea, haren babes eremuan kokatuta baina beste plataforma batean (maila geometriko desberdinean) / Vía ciclista foral referenciada a una carretera foral, integrada en su zona de protección y en diferente plataforma (a distinto nivel geométrico).

1. Eredua / Modelo 1: Foru errepidean lehendik zegoen plataforma berregituratu ondoren gaitua, aldameneko lurraren erliebeari eragin gabe / Habilitada tras reestructurar la plataforma preexistente de la carretera foral, sin afección al relieve del terreno colindante
2. Eredua / Modelo 2: Foru errepidean lehendik zegoen plataforma berregituratu ondoren gaitua, aldameneko lurraren erliebeari eraginez / Habilitada tras reestructurar la plataforma preexistente de la carretera foral, con afección al relieve del terreno colindante.
3. Eredua / Modelo 3: Foru errepidearen plataformatik kanpo gaitua, ondoko lurraren erliebeari eraginez / Habilitada fuera de la plataforma de la carretera foral, con afección al relieve del terreno colindante.
4. Eredua / Modelo 4: Foru errepidearen plataformatik kanpo gaitua, jatorrizko erliebeari eragin gabe (baina Laugunearen kanpoko ertz berria sortuz) / Habilitada fuera de la plataforma de la carretera foral, sin afección al relieve original (pero generando nueva arista exterior de explanación de referencia).

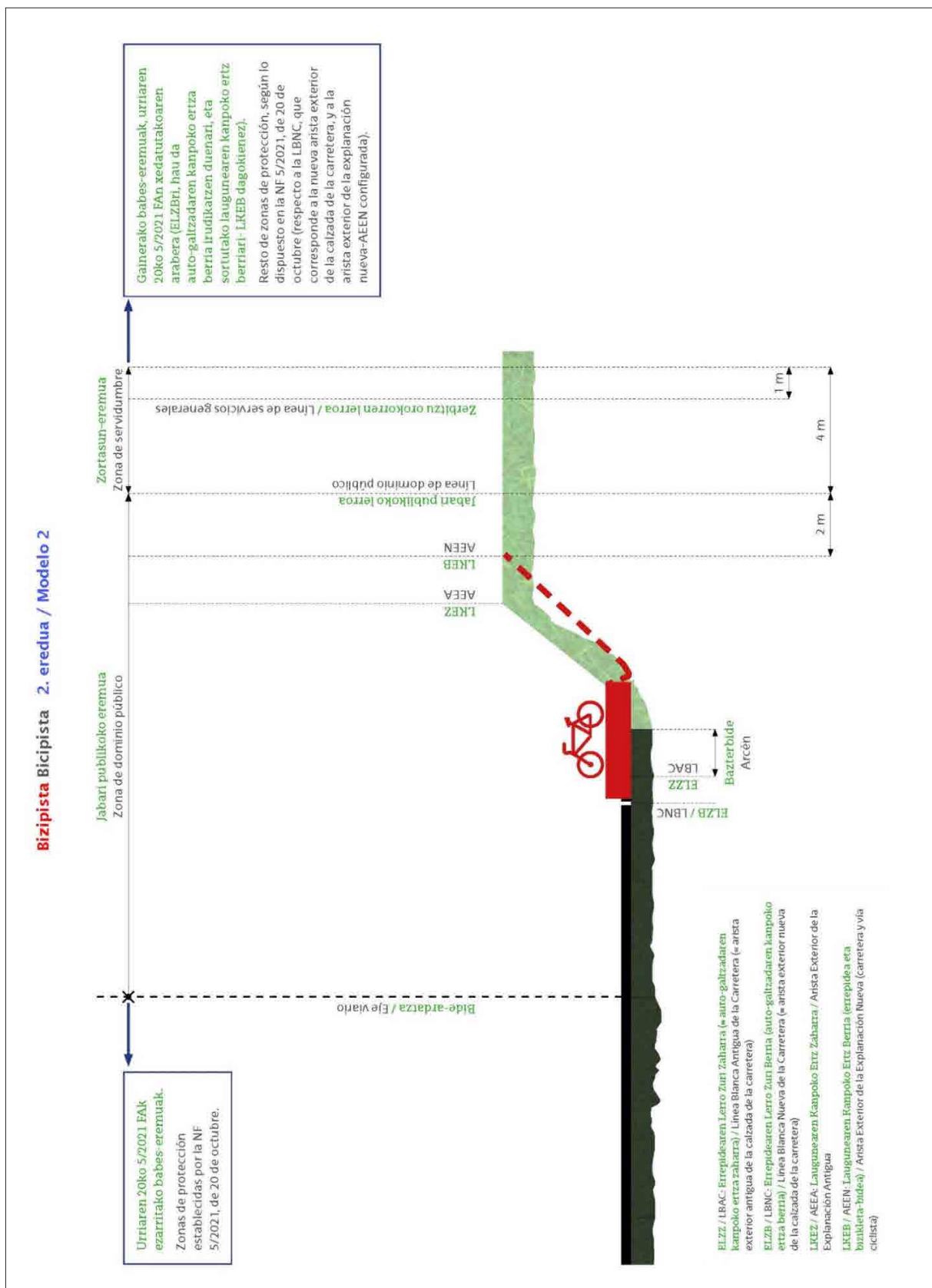
Bizikleta-erreia edo Bizikleta-errei babestua / Carril-bici o Carril-bici protegido

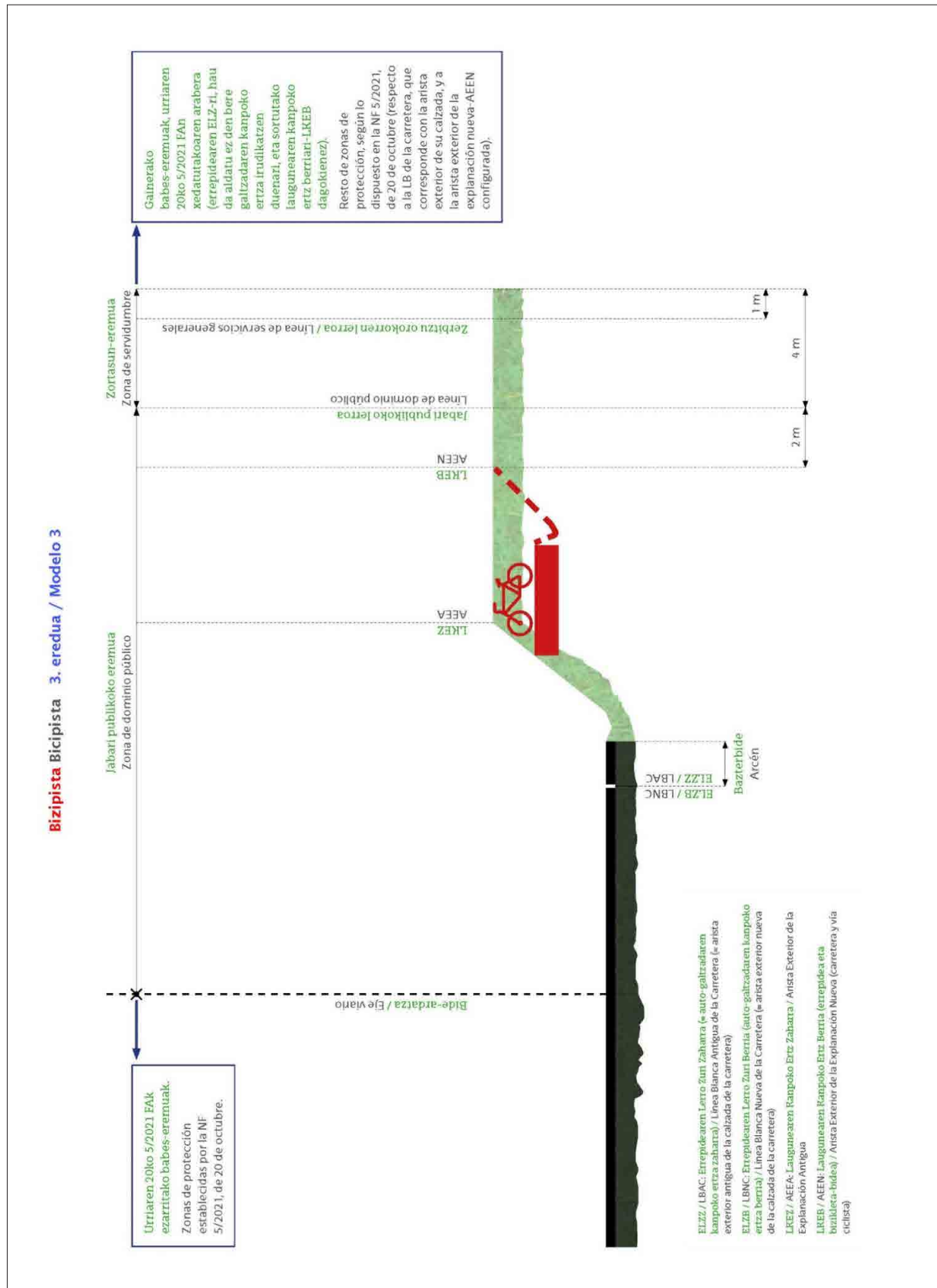
Foru errepide bati dagokion foru-bizikleta bidea, galtzada motordunaren plataforman eta maila geometriko berean jarrita, baina galtzadatik bereizita (bizikleta-erreia) edo bereizita (bizikleta-errei babestua) / Vía ciclista foral referenciada a una carretera foral, dispuesta al mismo nivel geométrico y en la misma plataforma que la calzada motorizada, pero diferenciada (carril-bici) o segregada (carril-bici protegido) de ella.

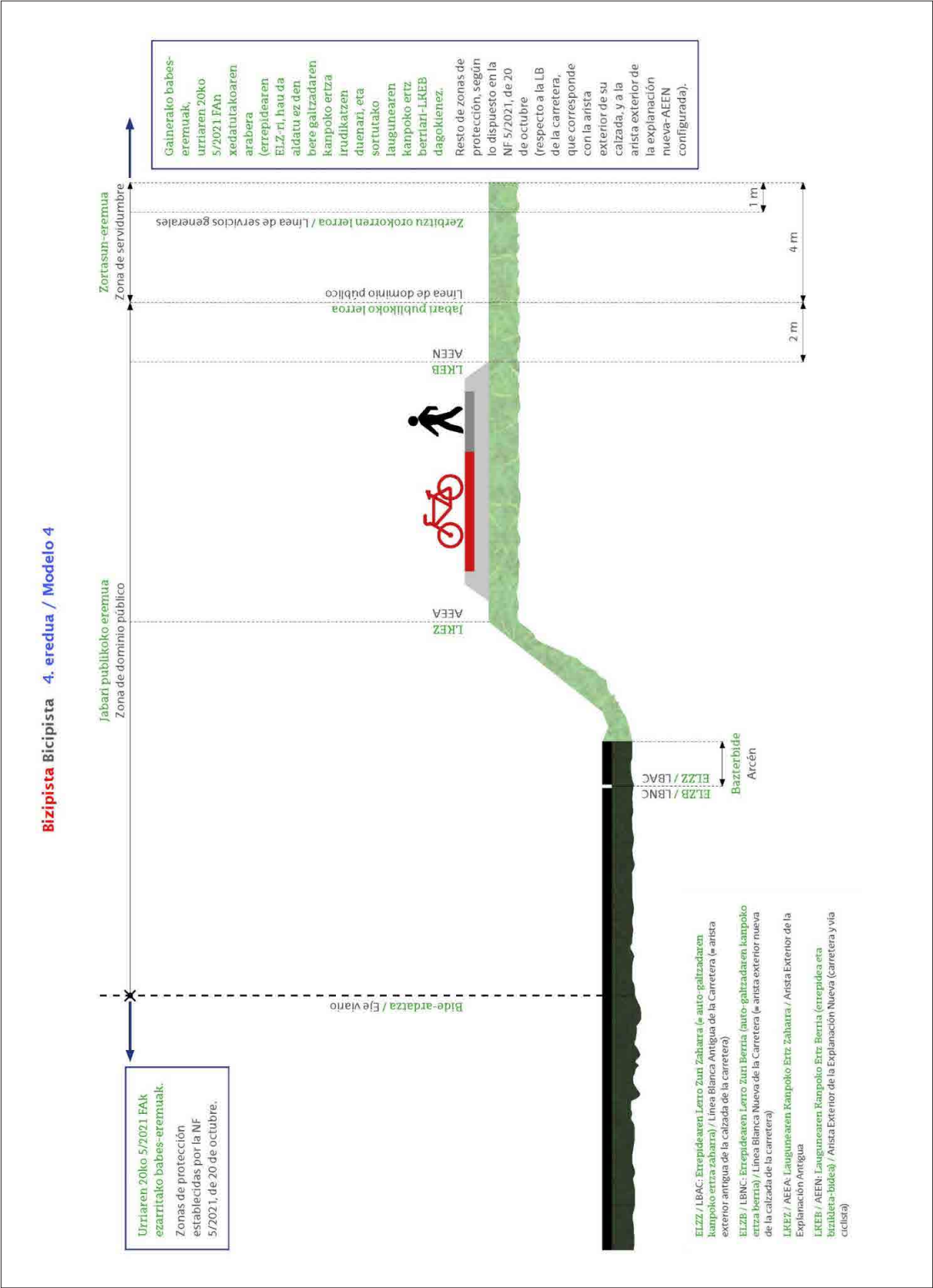
1. Eredua / Modelo 1: Foru errepidean lehendik zegoen plataforma berregituratu ondoren gaitua, aldameneko lurraren erliebeari eragin gabe / Habilitada tras reestructurar la plataforma preexistente de la carretera foral, sin afección al relieve del terreno colindante.
2. Eredua / Modelo 2: Foru errepidean lehendik zegoen plataforma berregituratu ondoren gaitua, aldameneko lurraren erliebeari eraginez / Habilitada tras reestructurar la plataforma preexistente de la carretera foral, con afección al relieve del terreno colindante.











Bizikleta-erreia edo Bizikleta-errei babestua Carril-bici o Carril-bici protegido 1. eredua / Modelo 1

