

BIZKAIBUSEKO LINEEN ARTEKO BARNE-KORRESPONDENTZIAREN DEFINIZIO FUNTZIONALA

Hauek dira Bizkaibusen lineen arteko ibilgailu-aldaketan («barne-korrespondentzia» ere esaten zaio, Bizkaibusen eta Bizkaiko beste edozein garraio-operadoreen lineen arteko ibilgailu-aldaketatik bereizteko) doakotasuna aplikatzeko baldintzak:

- Korrespondentzia Creditrans diru-txartela erabiltzen denean soilik aplikatuko da. Bigarren fase batean, Gizatrans eta aldi baterako txartelak ere sartzeko aukera aztertuko da.
- 2 etapek osatutako bidaia osoa bidaia bakartzat hartuko da.
- Bigarren etapako bidaia ez da kanpoko ibilgailu-aldaketatzat hartuko, korrespondentziatzat baizik.
- Erabiltzaileak guztira bi etapen artean egindako gune kopuruari dagokion tarifaren zenbatekoa ordainduko du.
- Erabiltzaileak eskubidea izango du gero beste garraio-operadore batekin kanpoko ibilgailu-aldaketa egiteko, indarrean dauden arauekin bat.
- Korrespondentziaren 1. etaparen eta 2. etaparen arteko lineek desberdinak izan beharko dute.
- Linea beraren barruan kontrako noranzkoan bidaiatuz gero, ez da korrespondentziarik sortuko.
- Erabiltzaileak Bizkaibusen bi linearen arteko korrespondentziarako eskubidea izango du, baldin eta beste garraio-bide batekin egindako kanpoko ibilgailu-aldaketa batetik badator.

DEFINICIÓN FUNCIONAL DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA ENTRE LÍNEAS DE BIZKAIBUS

Las condiciones en las que se aplica la gratuidad en el transbordo entre líneas de Bizkaibus (también denominado “correspondencia interna” para distinguirlo del transbordo entre líneas de Bizkaibus y de cualquier otro operador de transporte de Bizkaia) son las siguientes:

- La correspondencia solo aplicará al título monedero Creditrans. En una segunda fase se analizará la posibilidad de incluir los títulos Gizatrans y temporales.
- El viaje completo compuesto por las 2 etapas será considerado como 1 viaje.
- El viaje de la segunda etapa no será considerado como un transbordo externo sino como una correspondencia.
- La persona usuaria pagará el importe que corresponda a la tarifa asociada al número total de zonas recorridas entre las dos etapas.
- La persona usuaria mantendrá el derecho a transbordo externo posterior con otro operador de transporte según las normas vigentes.
- Las líneas entre la etapa 1 y la etapa 2 de la correspondencia deberán ser diferentes.
- Un viaje en sentido contrario dentro de la misma línea no da lugar a correspondencia.
- La persona usuaria tendrá derecho a correspondencia entre dos líneas de Bizkaibus en caso de proceder de un transbordo externo con otro medio de transporte.



- Erabiltzaileak 30 minutu izango ditu 1. etapako irteera-ordutik 2. etapan korrespondentzia moduan bidaiatzen jarraitzeko.
- Korrespondentzia-denbora gaintitzen bada, erabiltzaileak bidaiatzen jarraitu ahal izango du 2. etapan, baina ez du eskubiderik izango korrespondentzia moduan bidaiatzeko.

Igarotako denbora korrespondentziarena baino luzeagoa bada, baina kanpoko ibilgailu-aldaketaren denbora baino laburragoa, erabiltzaileak kanpoko ibilgailu-aldaketa orokor bat egingo du Bizkaibusen bi lineen artean.

Denbora kanpoko ibilgailu-aldaketarena baino luzeagoa bada, erabiltzaileak bi bidaia ordaindu beharko ditu.

- Erabiltzaileak 1. etapan bidaia behar bezala ixten duenean soilik aplikatuko da 2. etapan barne-korrespondentziaren doakotasuna.

Era berean, erabiltzaileak txartela behar bezala baliozkotzen ez badu 2. etapako irteeran, 1. etapako egindako bidaia eta 2. etapako lineako bidaia iruzkera ordainduko ditu.

- Ez da korrespondentziatzat hartuko erabiltzaileak bidaia bat egiten badu aldi baterako txartelarekin 1. etapan, eta 2. etapako bidaia hasi edo amaitzen badu aldi baterako txartelaren barrukoa ez den gune batean. Bi kasuetan, bi bidaia independente izango dira: 1. etapako bidaia aldi baterako txartelarekin, eta 2. etapako bidaia diru-txartelarekin.
- Likidazioa aldatu egingo da, 2 etapetako bi operadoreen arteko azpibanaketa egiteko. Azpibanaketa hori %50ean egingo da, eta etapa bakoitzean igarotako gune kopuruarekiko proportzionala izango da.

- La persona usuaria dispondrá de 30 minutos desde la hora de salida de la Etapa 1 para continuar viaje en modo correspondencia en la Etapa 2.

- En caso de exceder el tiempo de correspondencia, la persona usuaria podrá continuar viaje en la Etapa 2, pero no tendrá derecho a viajar en modo correspondencia.

Si el tiempo transcurrido es superior al de correspondencia, pero inferior al tiempo de transbordo externo, la persona usuaria realizará un transbordo externo general entre las dos líneas de Bizkaibus.

Si el tiempo es superior al de transbordo externo, la persona usuaria acabará pagando dos viajes.

- Sólo se aplicará la gratuidad de la correspondencia interna en la Etapa 2 en caso de que la persona usuaria cierre debidamente su viaje en la Etapa 1.

Así mismo, en el caso de que la persona usuaria no valide correctamente en salida en la Etapa 2, abonará el viaje recorrido en la primera etapa, y el viaje más largo de la línea de la segunda etapa.

- No se considerará correspondencia en el caso de que el usuario realice un viaje con título temporal en la Etapa 1 e inicie o finalice el viaje en la Etapa 2 en una zona no contenida en el título temporal.

En ambos casos, serán dos viajes independientes: viaje en Etapa 1 con temporal y viaje en Etapa 2 con monedero.

- La liquidación se modificará para incluir un subreparto entre los dos operadores de las 2 etapas. Este subreparto se realizará al 50% y proporcional al número de zonas recorridas en cada etapa.