

Trafikoaren bilakaera Bizkaiko errepideetan

Evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia

2025



Bizkaia

foru aldundia
diputación foral

Trafikoaren
bilakaera Bizkaiko
errepideetan

Evolución del tráfico
en las carreteras de
Bizkaia

2025



Egilea:

Bizkaiko Foru Aldundia
Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saila

Laguntza Teknikoa:

Ingartek Consulting S.L.

Errealizazioa eta Konposizioa:

Grafilur, S.A.

Lege-gordailua:

BI 00831-2023

AURKEZPENA

*Aurten ere, Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak **“Trafikoaren bilakaera Bizkaiko errepideetan 2025”** gaiari buruzko txostena aurkezten du.*

Txosten horren helburua Bizkaiko bide-sareko trafikoaren bilakaerari buruzko azterketa zabaltzea da. Errepide-sarea kudeatu eta planifikatzeko tresna legez, bide-sarea hobetzen eta modu iraunkorragoan erabiltzen lagunduko du azterketa horrek

Bilbon, 2026ko Uztaila

PRESENTACIÓN

El Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia presenta su informe sobre la **“Evolución del tráfico en las carreteras de Bizkaia 2025”**

El objetivo de este informe es difundir el análisis de la evolución del tráfico en la red viaria de Bizkaia. Este estudio, como herramienta para la gestión y planificación de la red de carreteras, contribuirá sin duda a la mejora de la red viaria y a su uso de un modo sostenible.

Bilbao, Julio de 2026



CARLOS ALZAGA SAGASTASOIA

AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO FORU DIPUTATUA
DIPUTADO FORAL DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

Dokumentuaren aurkibidea. Sintesia

A ATALA BIZKAIKO ERREPIDE SAREKO TRAFIKOAREN MUGIKORTASUNARI ETA BILAKAERARI BURUZKO AZTERLANA

A/1 kapitulua	Trafikoaren Mugikortasunari eta Bilakaerari buruzko Azterlanaren Sintesia
A/2 kapitulua	Bizkaiko errepideetako mugikortasunaren analisia. Sareen eta trafiko bitarteen araberako banaketa
A/3 kapitulua	Trafikoaren bilakaera igarobide nagusietan
A/4 kapitulua	Trafikoaren bilakaeraren analisis eskualdez eskualde
A/5 kapitulua	Bilbora eta metropoliko eremura sartzeko bide-sistemako trafikoaren analisia
A/6 kapitulua	Abiaduren analisia
A/7 kapitulua	Trafiko berezien analisia
A/8 kapitulua	Errepideetan aurrera eramandako jarduketan inbentarioa. Zerbitzu mailaren eta garraio-denboren hobekuntzan izan duten eragina

B ATALA 2025. URTEKO EDUKIERA PLANAREN EMAITZAK

B/1 kapitulua	Estazio finkeen analisia
B/2 kapitulua	2025. urtean lortutako trafikoak Neurketa Mapak

Aurkibide zehatza

A ATALA

BIZKAIKO ERREPIDE SAREKO TRAFIKOAREN MUGIKORTASUNARI ETA BILAKAERARI BURUZKO AZTERLANA

A/1.

TRAFIKOAREN MUGIKORTASUNARI ETA BILAKAERARI BURUZKO AZTERLANAREN SINTEsia

A/1.1.	ERREPIDEKO MUGIKORTASUN OSOA ETA HAREN BANAKETA SAREAREN ETA TRAFIKO-TARTEAREN ARABERA	5
A/1.2.	MUGIKORTASUNAREN BANAKETA ESKUALDEKA ETA TRAFIKOAREN BANAKETA ESKUALDEETAKO SARBIDEETAN	13
A/1.3.	ERREPIDE SARE OSOKO TRAFIKOAREN ETA MUGIKORTASUNAREN BILAKAERA.	18
A/1.4.	TRAFIKOAREN BILAKAERA BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KANPOALDEKO SARBIDEETAN	23
A/1.5.	TRAFIKOAREN BILAKAERA AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN, SARE MOTAREN ARABERA	27
A/1.6.	BILBORAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOAREN BILAKAERA	33
A/1.7.	AHALMEN HANDIKO BIDEETAKO TRAFIKOAREN KONFIGURAZIOA ETA BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN BIDE SAREAREN FUNTZIONALITASUNA HOBETZEKO EGINDAKO JARDUKETA NAGUSIAK	38
A/1.8.	GAITASUN HANDIKO BIDEEN ZERBITZU MAILAK. AUTO-PILAKETEN ARAZOA ETA BIDE-SAREAREN AHALMENA	39
A/1.9.	ABIADUREI BURUZKO AZTERLANA	44
A/1.10.	GUNE BEREZETAN SORTUTAKO TRAFIKOEN AZTERKETA	45
A/1.11.	ERREPIDEETAN AURRERA ERAMANDAKO JARDUKETEN INBENTARIOA. IZANDAKO HOBEKUNTZA FUNTZIONALEN ANALISIA	46

A/2.

BIZKAIKO ERREPIDEETAKO MUGIKORTASUNAREN ANALISIA. SAREEN ETA TRAFIKO BITARTEEN ARABERAKO BANAKETA

A/2.1.	EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA	51
A/2.2.	FORUKO ERREPIDE SAREKO TRAFIKOAREN BANAKETA, TARTE ETA SAREEN ARABERA	62
A/2.3.	ERREPIDE SARE OSOKO TRAFIKOAREN BILAKAERA	70

A/3.

TRAFIKOAREN BILAKAERA IGAROBIDE NAGUSIETAN

A/3.1.	AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN DAGOEN ERREPIDE SAREA. PLANTEAMENDUA	75
A/3.2.	TRAFIKOAREN BILAKAERAREN LABURPEN OROKORRA	78
A/3.3.	IGAROBIDEETAKO ANALISIA BANAN-BANAN	83

A/4.

TRAFIKOAREN BILAKAERAREN ANALISIA ESKUALDEZ ESKUALDE

A/4.1.	PLANTEAMENDUA: EGINDAKO ESKUALDE BANAKETA	115
A/4.2.	TRAFIKOA ETA MUGIKORTASUN OROKORRA ESKUALDEZ ESKUALDE ETA SAREZ SARE	118
A/4.3.	TRAFIKOAREN BILAKAERA BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KANPOALDEKO SARBIDEETAN	121
A/4.4.	BIZKAIKO ESKUALDEETARAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOAREN BILAKAERA	125

A/5. BILBORA ETA METROPOLIKO EREMURA SARTZEKO BIDE-SISTEMAKO TRAFIKOAREN ANALISIA

A/5.1.	BILBORAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOA. BILAKAERA	139
A/5.2.	TRAFIKOA BILBOKO INGURABIDEKO BIDEETAN (METROPOLIKO 1. ERAZTUNA)	155
A/5.3.	BILBOKO METROPOLIKO EREMUKO EDUKIERA HANDIKO GAINERAKO BIDE-TARTEETAN TRAFIKOA	165
A/5.4.	TRAFIKOAREN BILAKAERA AP-8 AUTOBIDEAN. AUTOBIDEAREN ERAKARPENA IGAROBIDEAREN OSOTASUNAREN ALDEAN (AP-8/N-634)	237
A/5.5.	IBILGAILU ASTUNEN KASUAN AZPIEGITURAK ERABILTZEAGATIKO ORDAINKETA-SISTEMA (EOS) EZARTZEA ETA APLIKATU ONDOREN ERAGINPEKO IBILGAILUEK BIDE-BANAKETAN ERAGITEKO MODUA 2025. URTEAN	255
A/5.6.	RAC-EKO H AZPIEGITURAREN JATORRIA-HELMUGA MATRIZEAK, BLUETOOTH BALIZEN BIDEZ ..	259
A/5.7.	ZERBITZU MAILEN AZTERKETA EDUKIERA HANDIKO ERREPIDEETAN	266

A/6. ABIADUREN ANALISIA

A/6.1.	AZTERTU DEN ERREPIDE-SAREA	281
A/6.2.	IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA	282
A/6.3.	IBILGAILUEN BATEZ BESTEKO ABIADURA, ORDUTEGIAREN ARABERA BANATUTA	292

A/7. TRAFIKO BEREZIEN ANALISIA

A/7.1.	AZTERTURIKO TRAFIKO-SORGUNEEN KOKAPENA	305
A/7.2.	BIZKAIKO CAMPUSAK SORTUTAKO TRAFIKOAREN AZTERKETA	306
A/7.3.	AIREPORTUAK SORTUTAKO TRAFIKOAREN AZTERKETA	311
A/7.4.	PORTUAK SORTUTAKO TRAFIKOAREN AZTERKETA	316

A/8. ERREPIDEETAN AURRERA ERAMANDAKO JARDUKETEN INBENTARIOA. ZERBITZU MAILAREN ETA GARRAIO-DENBOREN HOBEKUNTZAN IZAN DUTEN ERAGINA

A/8.1.	SARRERA	331
A/8.2.	2025. URTEAN ZERBITZUAN JARRITAKO JARDUKETEN DESKRIBAPENA	332
A/8.3.	MARTXAN DAUDEN ETA KONTRATATZEN ARI DIREN BESTE OBRA BATZUK	336
A/8.4.	2019-2024 ALDIAN ZERBITZUAN DAUDEN JARDUEREN DESKRIBAPENA	341
A/8.5.	JARDUKETA ESANGURATSUEN EZAUGARRITZEA ETA EZAUGARRI FUNTZIONALEN AZTERKETA KONPARATIBOA	348

B ATALA 2025. URTEKO EDUKIERA PLANAREN EMAITZAK

B/1. ESTAZIO FINKOEN ANALISIA

B/1.1.	SARRERA	359
B/1.2.	TRAFIKOAREN URTEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEAK	361
B/1.3.	TRAFIKOAREN HILEKO ALDAKUNTZA	363
B/1.4.	ESTAZIOEN ARABERAKO KARAKTERIZAZIOA	373
B/1.5.	TRAFIKOAREN GEHIENENKO INTENTSITATEAK	462
B/1.6.	PROIEKTUAREN ORDUA	466
B/1.7.	“Lm” ETA “S” ERALDAKETA KOEFIZIENTEAK	468
B/1.8.	TRAFIKOAREN BANAKETA, IBILGAILU MOTAREN ARABERA	469

B/2. 2025. URTEAN LORTUTAKO TRAFIKOAK

B/2.1.	BATEZ BESTEKO INTENTSITATEAK EDUKIERA-ESTAZIOEN SAREAN	475
--------	--	-----

NEURKETA MAPAK

Lantaldea

Bizkaiko Foru Aldundiko Zuzendaritza Teknikoa

Jon Iñaki Delgado Lopategui jn.

Tunelen Segurtasuna Zaintzeko Ataleko burua

Bizkaiko Foru Aldundiko Talde Teknikoa

Ander Bidaurrezaga Serrano jn.

Zirkulazio-emarien arduraduna

Fernando Begoña Martín jn.

Plangintza eta Arautegiaren Arduraduna

Natalia Lasarte Arlanzón and.

Bideen kudeaketarako eta tunelen segurtasunerako ingeniaria

Erredakzioa eta Laguntza Teknikoa

INGARTEK CONSULTING S.L.

Carlos Balado Larrazabal jn.

Laguntza Teknikoaren zuzendaria

Juan Egusquiza Goya jn.

Idazteko eta Laguntza Teknikorako aholkularia

Ignacio Sasiain Ruiz jn.

Trafikoko teknikari aforatzailea

Aitor Erraiz Castillo jn.

Trafikoko teknikari aforatzailea

Lilia Sarmiento Diaz and.

Aforoen Plana – tratamendu informatikoa

Eneko Elizondo Urrestarazu jn.

Berrikuntza eta kontrola

A ATALA

**Bizkaiko Errepide Sareko Trafikoaren
Mugikortasunari eta Bilakaerari
buruzko Azterlana**



A-8 eta BI-625. Ikuspegi orokorra: Basauriko bide-korapiloa eta Malmasineko tunelaren sarrera.

A/1 kapitulua

Trafikoaren Mugikortasunari eta Bilakerari buzuzko
Azterlanaren Sintesia

A/1.1.

ERREPIDEKO MUGIKORTASUN OSOA ETA HAREN BANAKETA SAREAREN ETA TRAFIKO-TARTEAREN ARABERA

A/1.1.1.

IBILGAILU ETA SARE MOTEN BANAKETA

Bizkaiko Foru Aldundiak 1.245,1 km luze den errepide-sarea kudeatu du 2025ean; kilometro horietatik guztietatik, 1.239,9 km (% 99,6) Edukiera Planak kontrolatu ditu. Hala eta guztiz ere, kontrolatutako sare osoak, aurrekoiez gain, katalogatutako sarean ez dauden baina azterlan honen helburuetarako egokitzat jotzen diren beste 92,9 km ere baditu; hortaz, 1.332,8 km hartuko ditugu aintzat. Katalogatutako eta kontrolatutako 1.239,9 kilometroko sarean, batez besteko intentsitate haztatua 10.339 ibilgailukoa⁽¹⁾ izan da batez besteko eguneko, eta mugikortasun globala, aldiz, 4.679,2 milioi ibilgailukoa urteko eta kilometroko. 2024. urteko balioarekin alderatuz gero, adierazi behar da trafikoaren eguneko batez besteko intentsitatea (EBBI) % 1,9 igo dela, Bizkaiko Foru Sare osoari dagokionez, eta 2020. urteko balioarekin (pandemia-urtea) konparatuta, % 4,9ko aldakuntza egon da, hots, urte horretan izandako trafikoaren zerbait gainetik (8.135 ibilgailu egunean).

Bizkaiko errepide-sareko ibilgailu astunen batez besteko osaera % 7,8koa izan da. Ondorioz, 2025ean, EBBIa 10.339 ibilgailukoa izan da eguneko, honela banatuta: 9.538 ibilgailu arin eta 801 ibilgailu astun; hala 2024. urteko balioekin alderatuta, aldakuntza % 1,9koa eta % 1,6koa izan da, hurrenez hurren.

Erantsitako grafikoetan (piktogramak) ageri denez, Lehentasuneko Sareak (gorria) mugikortasun osoaren % 59,5 hartzen du, sarearen luzera osoaren % 18,6koa (230,9 km) besterik ez den arren. Ondotik, Oinarrizko Sarea (laranja) bigarren garrantzitsuen da trafikoa erakartzen, mugikortasunaren % 24,6 eta sareko luzeraren % 15,2 (188,7 km) biltzen baitu. Beste muturrean, Tokiko Sareak (horia), errepide-sare osoaren % 48,2koa izan arren (597,1 km), Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideetako mugikortasunaren % 7,4ri baino ez dio zerbitzua ematen.

Edukiera handiko sareak (autopistak, autobiak eta galtzada bikoitzeko errepide-tarteak) 215,1 km-ko luzera eduki du 2025ean, hots, bideen foru-sare osoaren % 17,3; bide horien 150,2 km Lehentasuneko Sarean daude, 55,1 km Oinarrizko Sarean eta 7,3 km, berriz, Sare Osagarrian. 2025. urtean, edukiera handiko sareak 42.566 ibilgailuko batez besteko intentsitatea izan du egun bakoitzeko. Hala, 3.341,3 milioi ibilg. x km/urteko

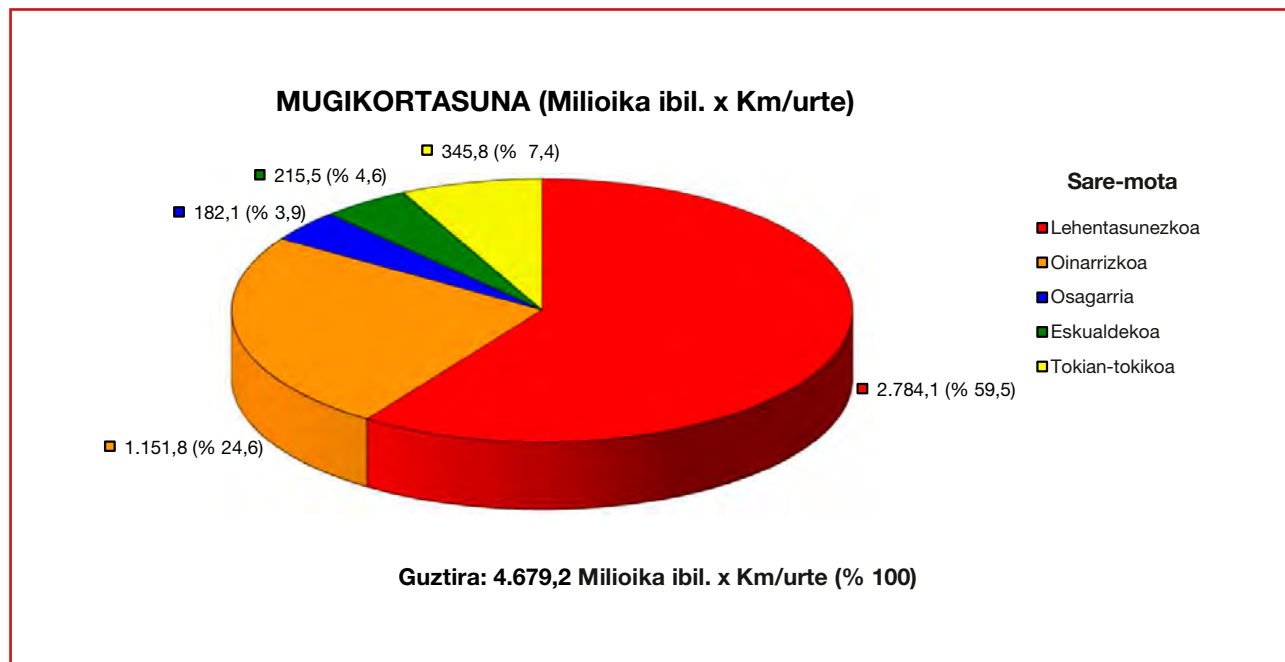
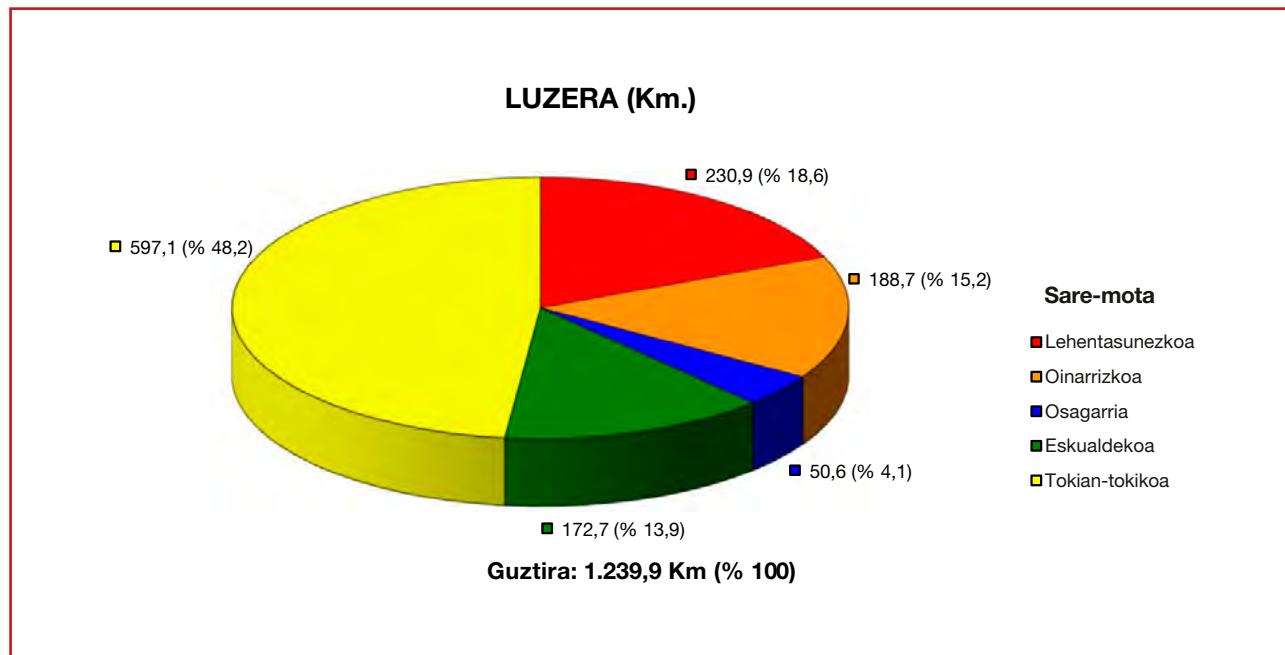
(1) Batez besteko intentsitatea lanegunetan 11.435 ibilg./egun da, beraz, asteburuko batez besteko koefizientea $S=0,904$ da sare osoan.

mugikortasuna izan du, hau da, mugikortasun osoaren % 71,4. Horrek ageri-agerian jartzen du errepide-mota horren funtzionaltasuna zeinen handia den.

Ibilgailu astunen trafikoari gagozkiola, aipatu beharra dago errepide-sare osoaren batez besteko intentsitate haztatua 801 ibilgailukoa izan dela batez besteko egun bakoitzeko; horrek esan nahi du trafiko osoaren % 7,8koa izan dela. Lanegunetan, kopuru hori 1.027 ibilgailukoa izan da eguneko; gauzak horrela, kopuru hori % 9,0koa izan da, lanegunetako batez besteko trafiko osoari doakionez.

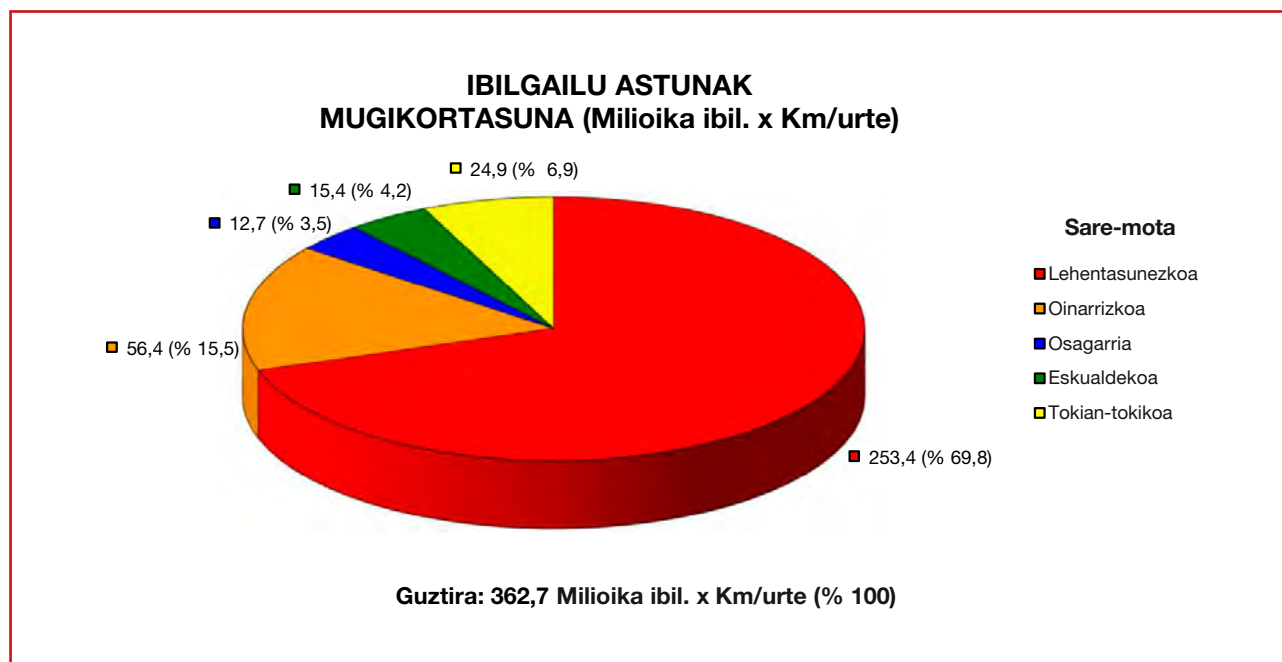
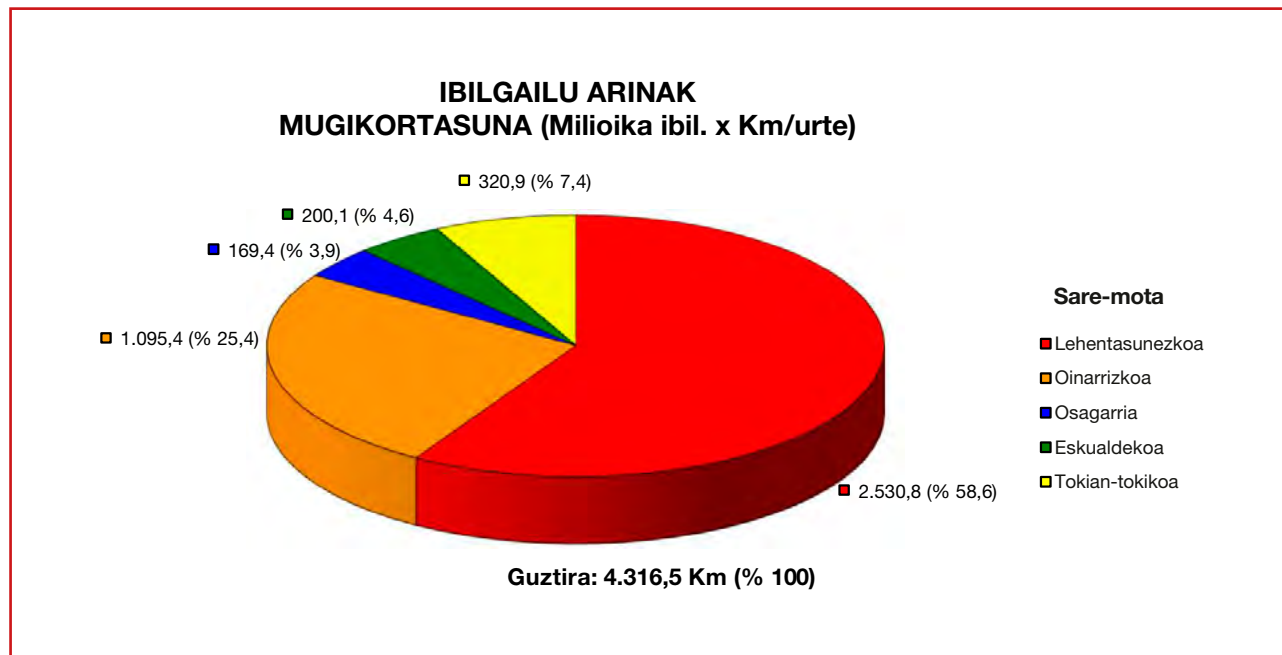
Eguneko batez besteko intentsitate haztatuari (EBBI) eta Bizkaiko errepide-sareko mugikortasunari erreparaturik, banaketa haxe da, ibilgailu-motaren arabera:

- EBBI (Ibilg./egun): 10.339 ibilgailu guztira (% 100), 9.538 ibilgailu arin (% 92,2) eta 801 ibilgailu astun (% 7,8).
- Mugikortasuna (milioi ibilgailu x km/urte): ibilgailuak guztira: 4.679,2; ibilgailu arinak: 4.316,5 eta ibilgailu astunak: 362,7. 2024. urteko balioarekin erkatuta, trafikoaren aldakuntza honako hau izan da: ibilgailu guztiak: % 1,9; arinak: % 1,9 eta astunak: % 1,6.

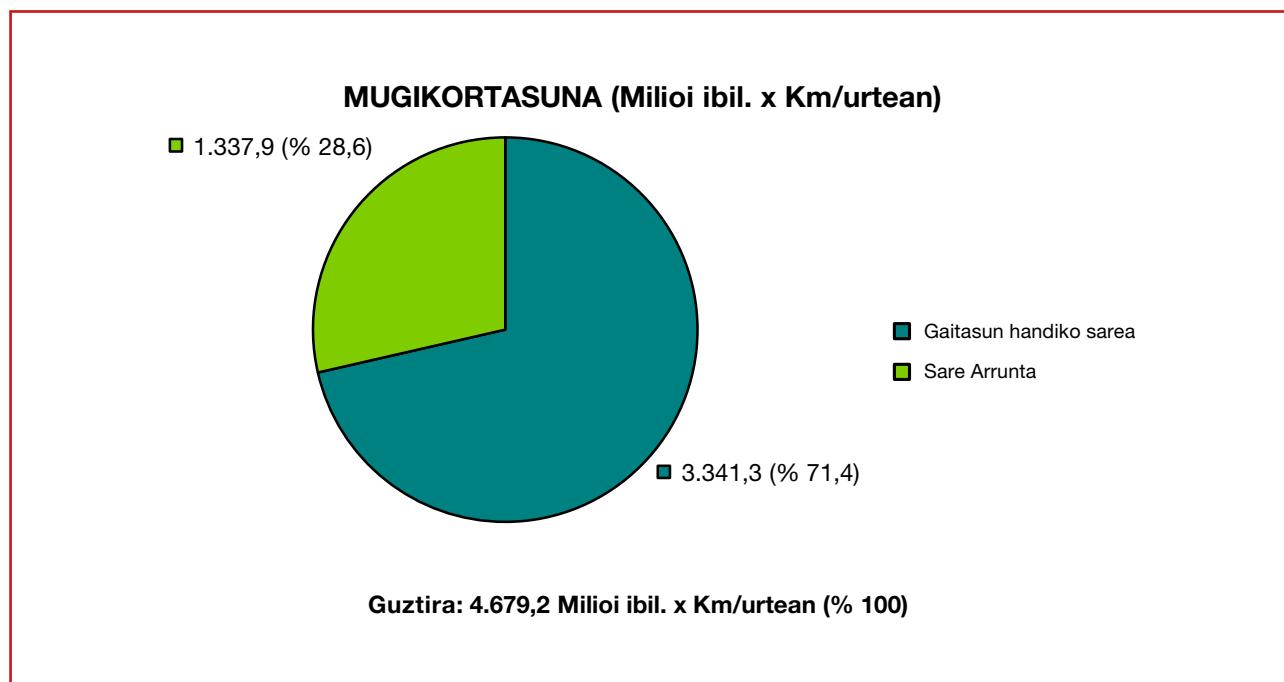
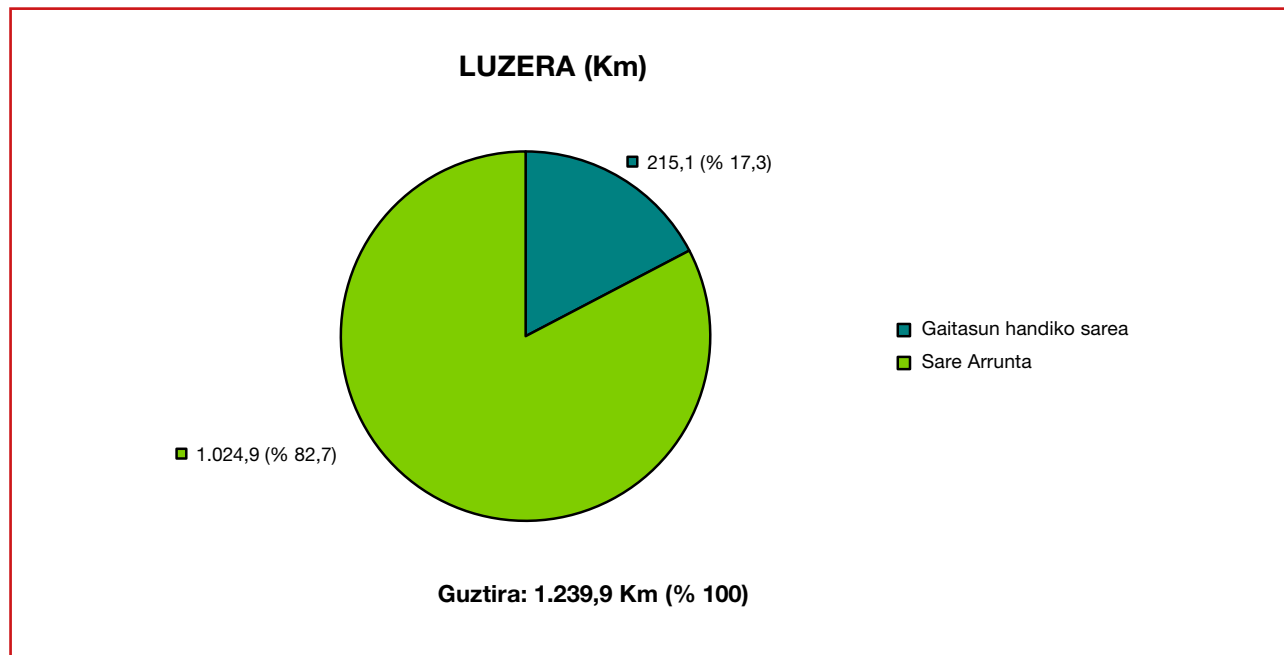
A/1.1.1.a) grafikoa**ERREPIDE LUZERA ETA MUGIKORTASUNA, SARE MOTAREN ARABERA
BALIO ABSOLUTUAK (BANAKETA EHUNEKOAK)**

A/1.1.1.b) grafikoa

**ERREPIDE LUZERA ETA MUGIKORTASUNA, SARE MOTAREN ARABERA
BALIO ABSOLUTUAK (BANAKETA EHUNEKOAK)**



A/1.1.1.c) grafikoa

**ERREPIDE LUZERA ETA MUGIKORTASUNA GAITASUN HANDIKO SAREAN
BALIO ABSOLUTUAK (BANAKETA EHUNEKOA)**

A/1.1.2.

ERREPIDE SAREAREN BANAKETA, TRAFIKO TARTEEN ARABERA

Erantsitako eskema grafikoetan ageri denez, 2025ean, bideen foru-sarearen % 23,9an (296,6 km) erregistratu dira eguneko 10.000 ibilgailutik gorako zirkulazio-intentsitateak; 2024. urtean, berriz, eragindako luzera % 23,6koa izan zen (293,0 km). Eguneko 1.000 eta 10.000 ibilgailu bitarteko zirkulazio-tarteak sarearen % 44,6 izan dira (553,3 km), 2024. urtekoaren oso antzekoa (% 44,8), eta eguneko 1.000 ibilgailu baino gutxiagoko trafikoak gainerako bide-sarearen %31,5i eragin dio (390,0 km); 2024an, berriz, % 31,6 izan da. Trafiko-tarteen arabera errepide sarearen banaketak aditzera ematen du egunean 5.000 ibilgailutik gorako karga duten errepideek luzera osoaren % 38,6 eta mugikortasun osoaren % 91,7 osatzen dutela.

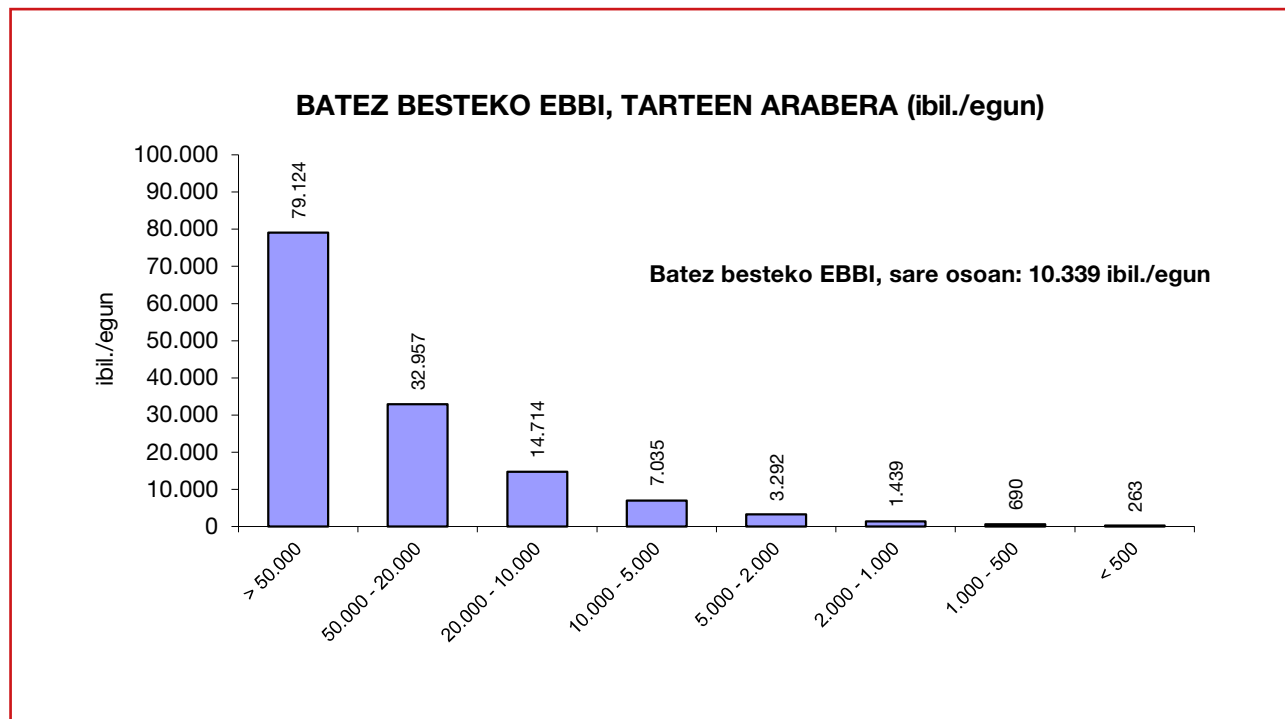
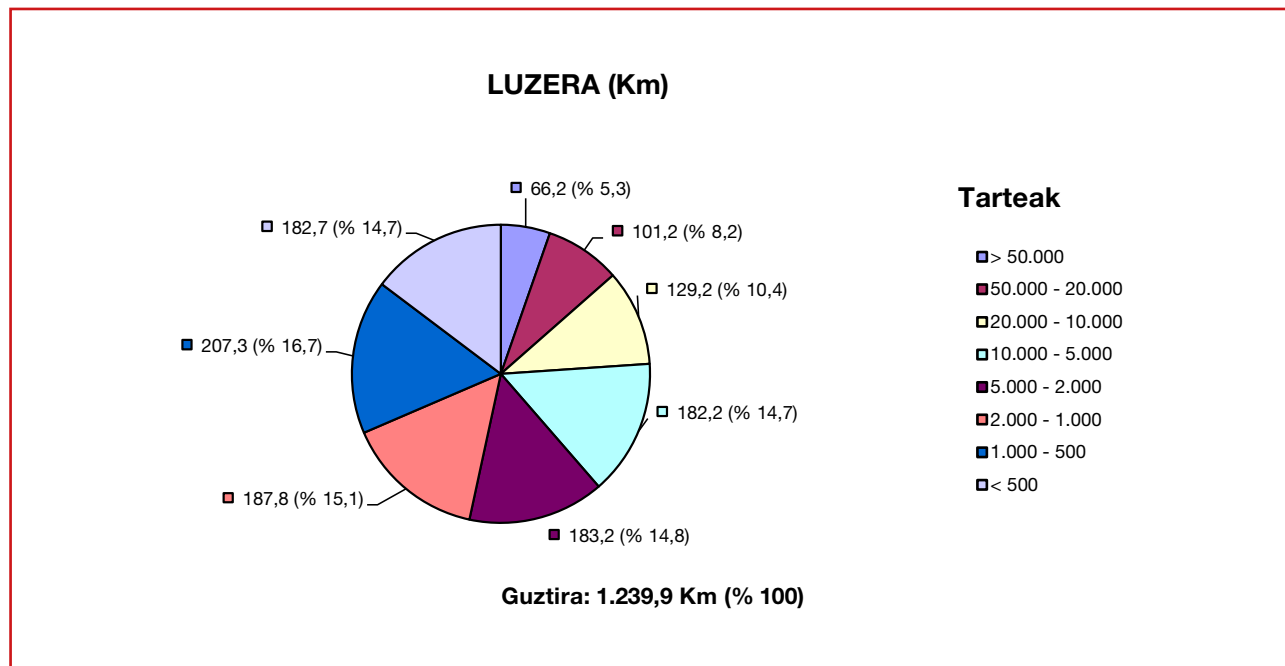
Errepide-sarearen trafiko osoaren batez besteko intentsitate haztatua, gorago adierazi den bezala, 2025. urtean, 10.339 ibilgailukoa izan da eguneko; horretan, Lehenentasuneko sarea nabarmentzekoa da (230,9 km), bertan, batez bestekoa 33.034 ibilgailukoa izan dela eguneko; horren ondotik, Oinarrizko sarea dugu (188,7 Km) 16.725 ibilgailurekin egun bakoitzeko eta, azkenik, Sare osagarria (50,6 Km) 9.856 ibilgailurekin egun bakoitzeko. Era berean, eskualde-sareak (172,7 Km) 3.419 ibilgailuko trafikoa dauka batez beste egun bakoitzeko eta toki-sareak (597,1 Km) 1.587 ibilgailukoa.

Gaitasun handiko sare kontrolatuak 215,1 km ditu; sare horren zatirik handiena (% 69,8) lehenentasuneko sarean dago eta trafikoaren batez besteko intentsitatea 42.566 ibilg./egunekoa.

Laburbilduz, lehenentasuneko saretik (gorria) barrena — bide-sare osoaren luzeraren % 18,6 du — mugikortasun osoaren % 59,5 eta ibilgailu astunen mugikortasunaren % 69,8 ibiltzen da. Hartara, esan beharra dago sare hori oso garrantzitsua dela bidaien banaketari eta Bizkaiko gainerako errepide-sareekiko loturari dagokienez. Ildo horretan, esan dezagun 230,9 km-ko sare horrek, guztira, 150,2 km dauzkala autobide, autobia eta gal-tzada bakoitzeko errepideetan banatuta (katalogatutako foru-sarearen % 12,1), eta lehenentasuneko sarearen mugikortasunaren % 89,4 eta foru-sarearen mugikortasunaren % 53,2 jasotzen dituela.

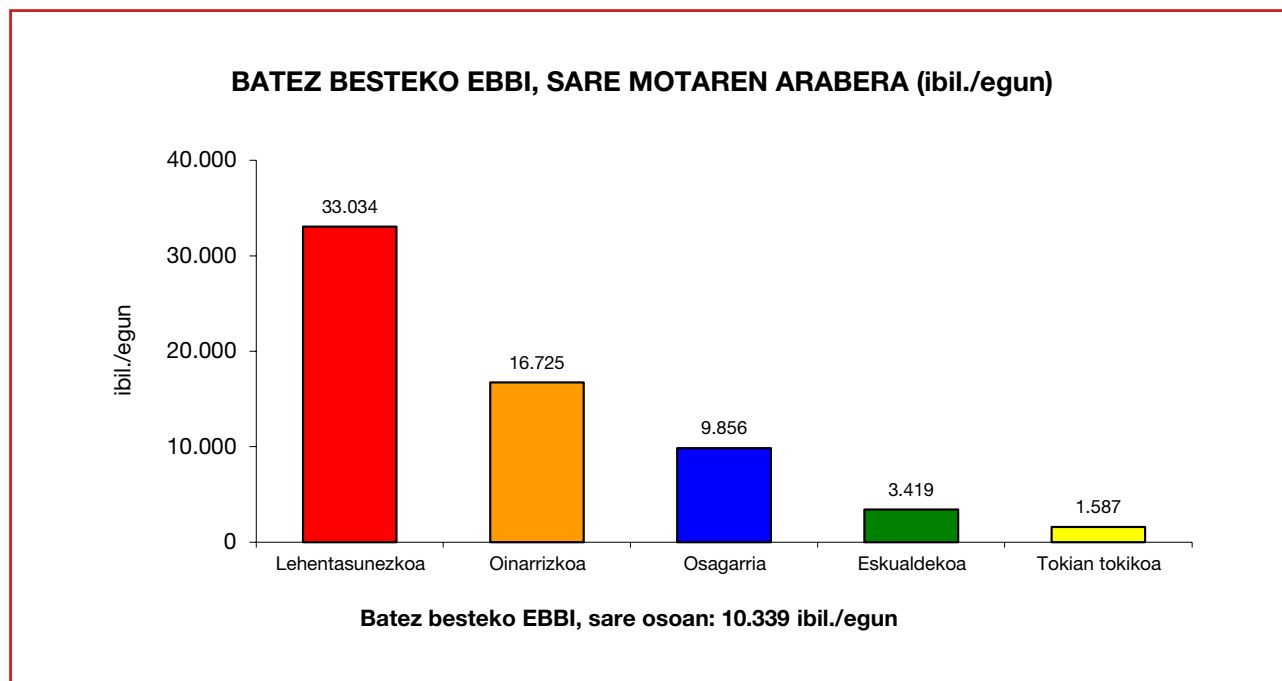
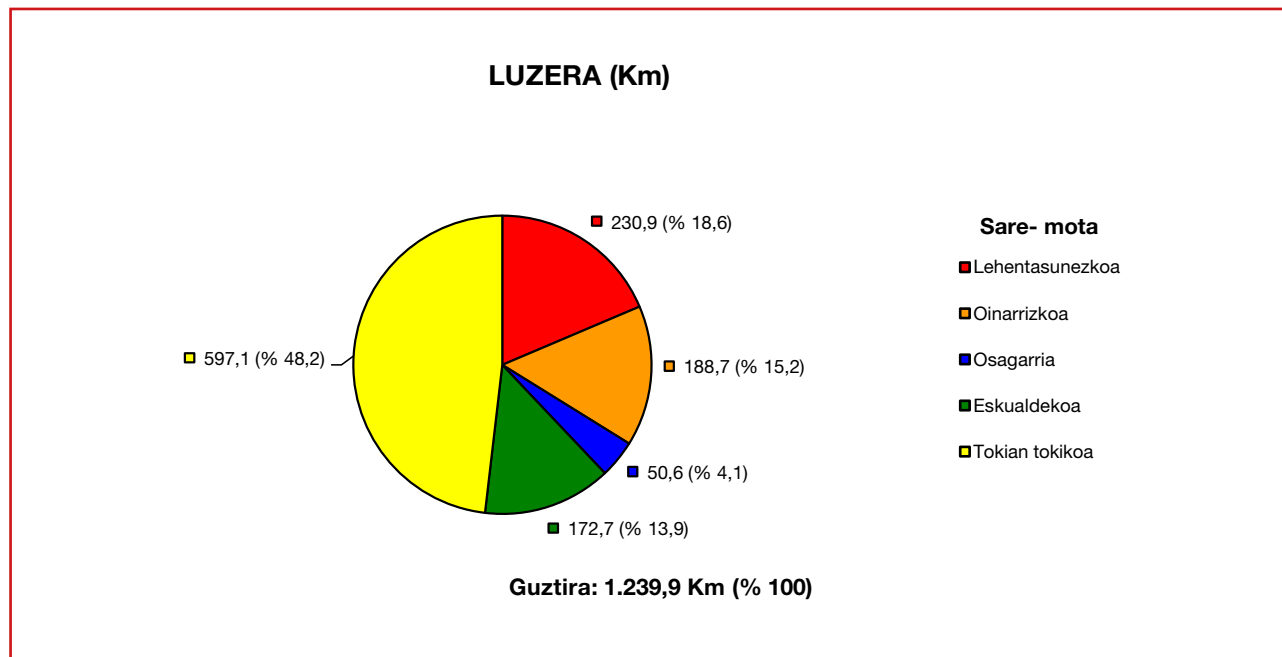
A/1.1.2.a) grafikoa

ERREPIDE SAREAREN BANAKETA, TRAFIKO TARTEAK AINTZAT HARTUZ



A/1.1.2.b) grafikoa

BATEZ BESTEKO TRAFIKO INTENTSITATEA, SARE MOTAK AINTZAT HARTUZ



A/1.2.**MUGIKORTASUNAREN BANAKETA ESKUALDEKA ETA TRAFIKOAREN BANAKETA ESKUALDEETAKO SARBIDEETAN****A/1.2.1.****MUGIKORTASUNAREN BANAKETA ESKUALDEKA**

Bizkaiko errepideen trafikoaren bilakaera aztertu da lurraldeko eta eskualdeetako mugikortasun eta irisgarritasunaren ikuspuntutik. Bizkaiko Lurralde Historikoa zazpi eskualdetan banatu da, betiere azterlana eta plangintza egiteko helburuz, baina banaketa hori ez dator bat inolako sailkapen administratiborekin.

Arestian aipatu bezala, kontrolatutako errepide-sare osoari dagokionez (1.239,9 km), trafikoaren batez besteko intentsitatea 10.339 ibilgailukoa izan da eguneko eta mugikortasun osoa 4.679,2 milioi ibilg. x km eta urteko.

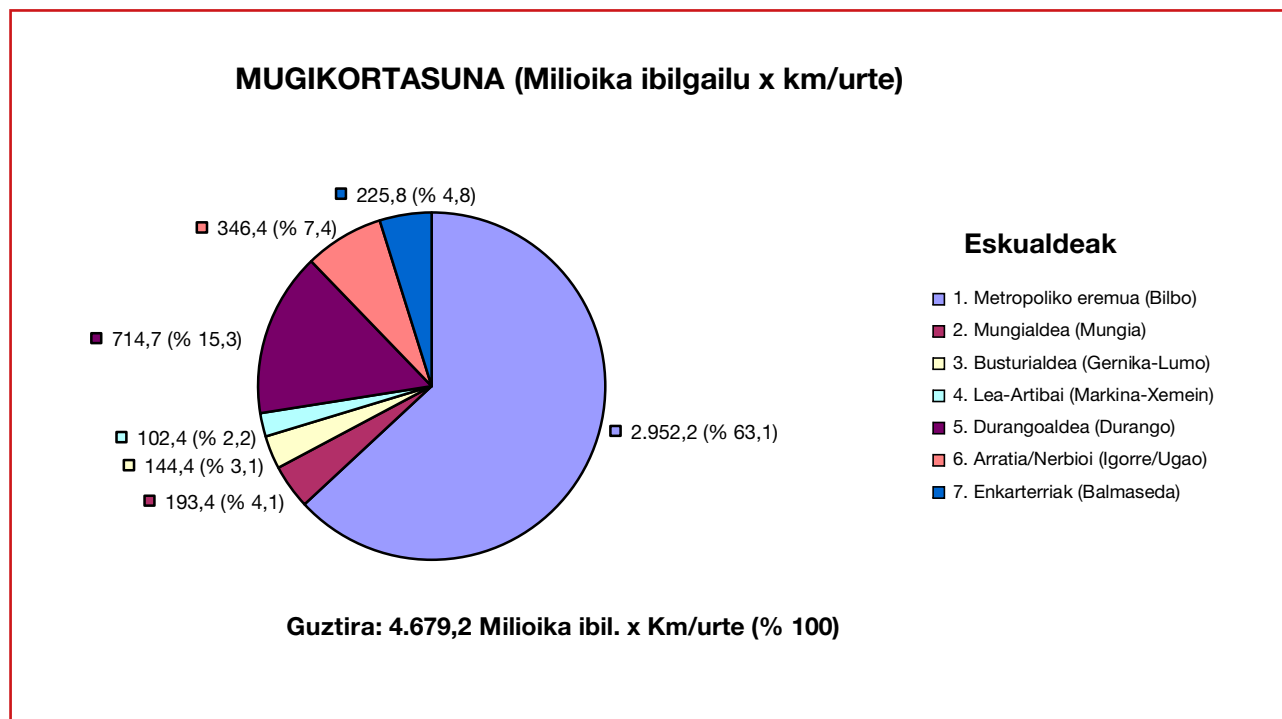
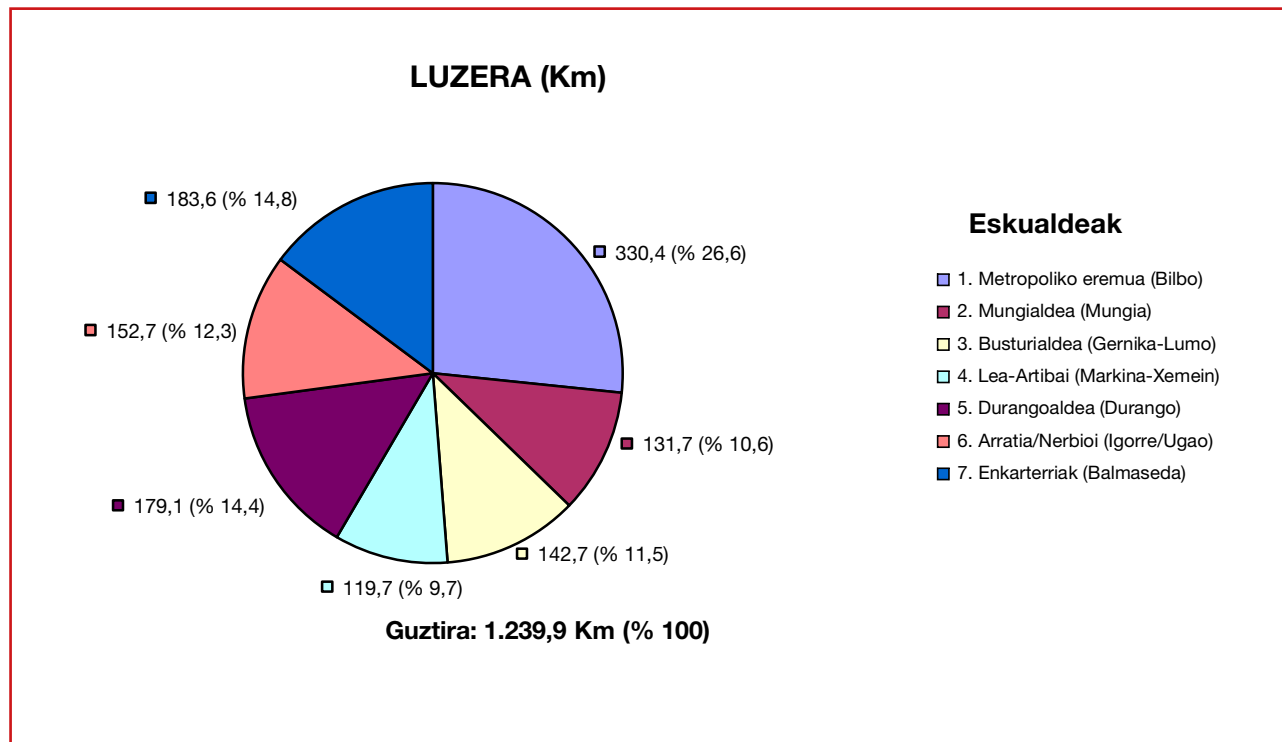
Bilboko metropolialdeko eskualdeaz denaz bezainbatean, lurralde osoko errepide-sarearen % 26,6 dago, 330,4 km dituela, eta trafikoaren batez besteko intentsitatea 24.483 ibilgailukoa da eguneko; guztizko mugikortasuna 2.952,2 milioi ibilgailukoa da km eta urteko, hots, Bizkaiko Lurralde Historikoaren mugikortasun osoaren % 63,1ekoa.

Garrantziari begiratuta, Durangaldea dugu hurrengoa. Guztira 179,1 km ditu (% 14,4) eta trafikoaren batez besteko intentsitatea 10.931 ibilgailukoa da eguneko eta mugikortasuna 714,7 milioi ibilgailukoa km eta urteko; datu horiek aditzera ematen dute Durangaldeak mugikortasun osoaren %15,3 hartzen duela.

Arratiko eskualdeak (Igorre) Bizkaiko mugikortasunaren % 7,4 biltzen du; ondoren, Enkarterri (Balmaseda) eta Mungialdea (Mungia) ditugu, % 4,8 eta % 4,1ekoa dutela, hurrenez hurren; azkenik, Busturialdeko (Gernika-Lumo) eta Lea-Artibaiko (Markina-Xemein) eskualdeek mugikortasun osoaren % 3,1 eta % 2,2, hurrenez hurren.

A/1.2.1. grafikoa

**ERREPIDE LUZERA ETA MUGIKORTASUNA ESKUALDEKA
BALIO ABSOLUTUAK (BANAKETA KOPURUAK)**



A/1.2.2.**BIZKAIKO ESKUALDEETARAKO SARRERAKO TRAFIKOAREN BILAKAERA**

2025. urteari dagokionez, eskualdeetatik irten eta haietara sartzen diren ibilgailuen batura 714.640 ibilgailukoa da eguneko, baina bi eskualde mugakidetan egon daitezkeen tarte erkideetako bikoiztasunak kenduta, eragindako trafiko osoa 446.682 ibilgailukoa da eguneko; kopuru horretatik, 178.723 ibilgailu Bizkaiko Lurralde Historikotik⁽²⁾ kanpoaldera abiatzen dira egunean, eta gainerakoa, eskualde arteko trafiko da.

Eskualdeko mugei dagozkien errepide-tarteetan (kanpoko sarbideetako trafiko barne) azterturiko trafiko osoaren hazkunde-tasa % 2,2koa izan da 2025ean; kanpoko sarbideetako trafikoari doakiona % 2,3koa izan da, eta eskualde arteko sarbideetako trafikoari dagokiona % 2,2koa (emaitza horretan, kanpoko sarbideetako trafiko ez da kontuan hartu).

Ondorioz, 2025ean, 2025. urtearekin konparatuta, guztizko trafikoak gora egin du Bizkaiko Lurralde Historikoan, hain zuzen ere, % 1,9 (eskualde barruko trafiko barne); kanpotik sartze den trafikoari dagokionez, tasa %2,3koa izan da, eta eskualde arteko trafikoari gagozkiola, berriz, % 2,2koa.

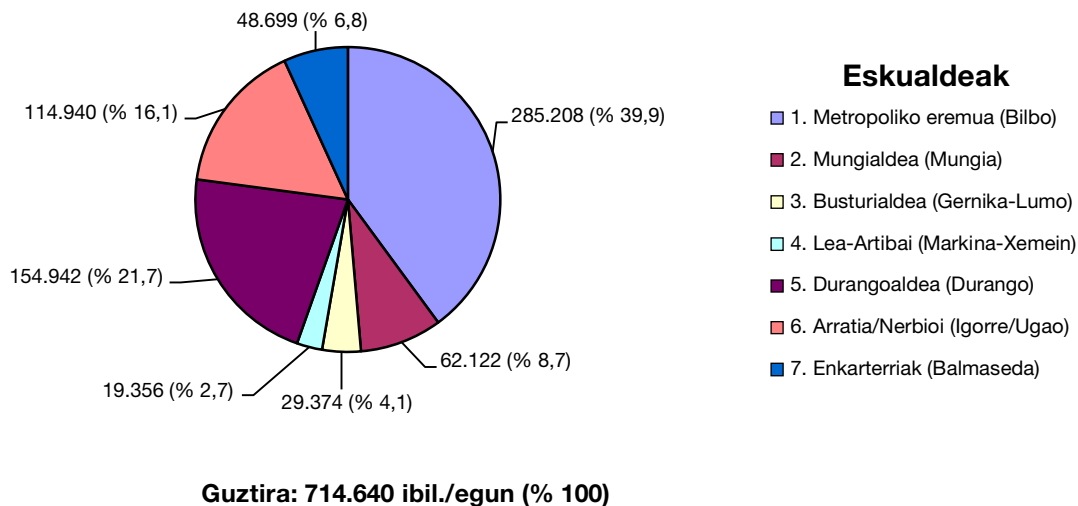
2020. urtearekin alderatuta, trafiko horien aldakuntza honako hau izan da: % 4,9 Bizkaiko bide-sare osoan; % 5,4 kanpoko sarbideetako mugetan, eta % 5,0 eskualdeen arteko mugetan.

(2) Ikusi azterlan honen **A/4.4 atala**.

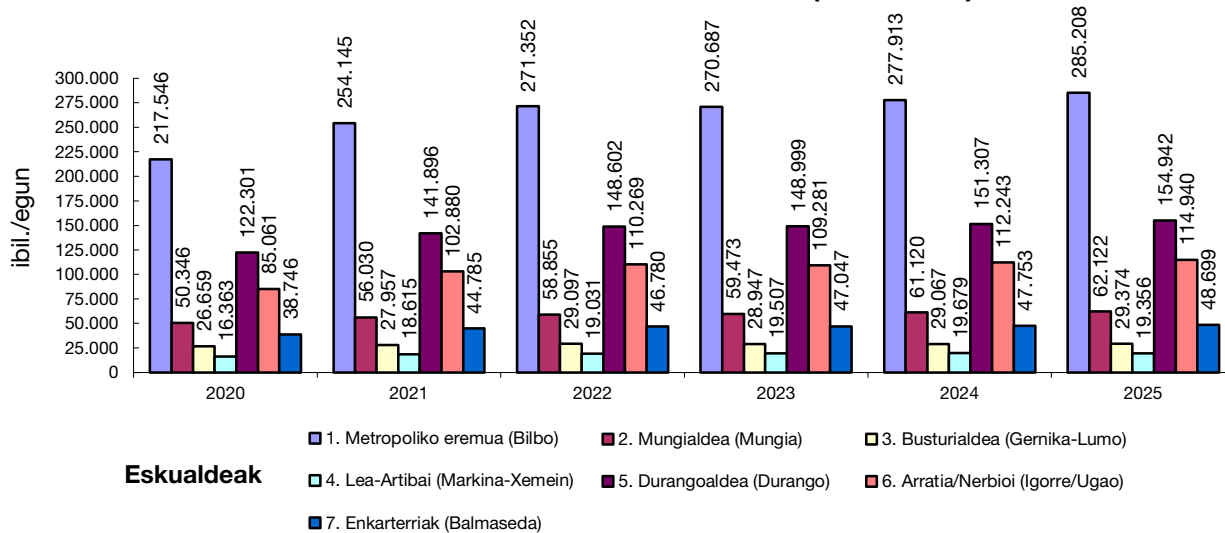
A/1.2.2.a) grafikoa

BIZKAIKO ESKUALDEETARAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOAK

2025EKO TRAFIKOA (ibil./egun)



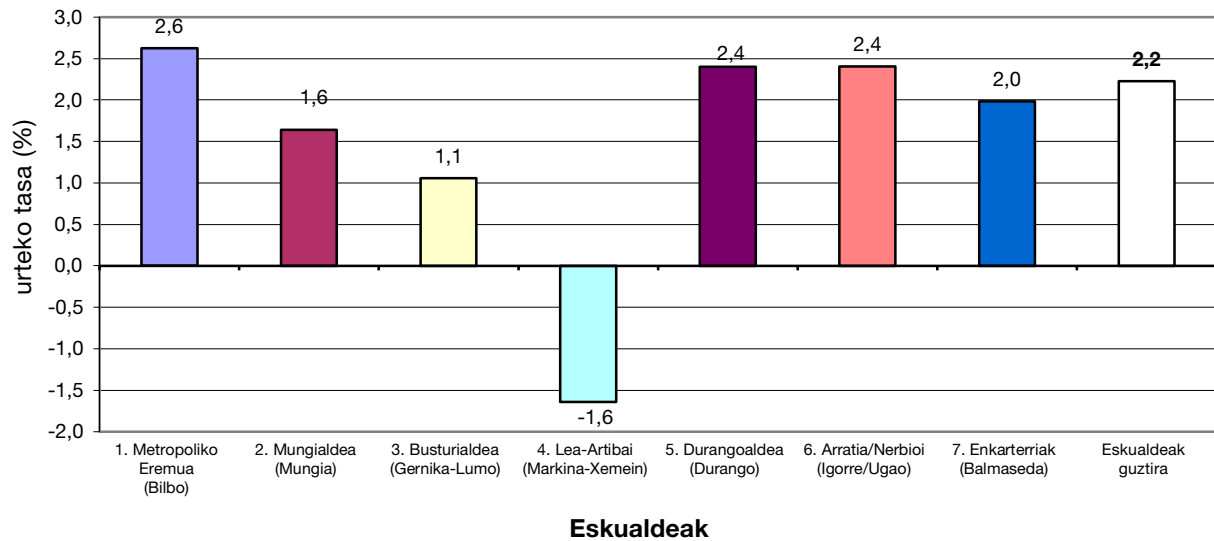
TRAFIKOAREN BILAKAERA SARBIDEETAN (2020-2025)



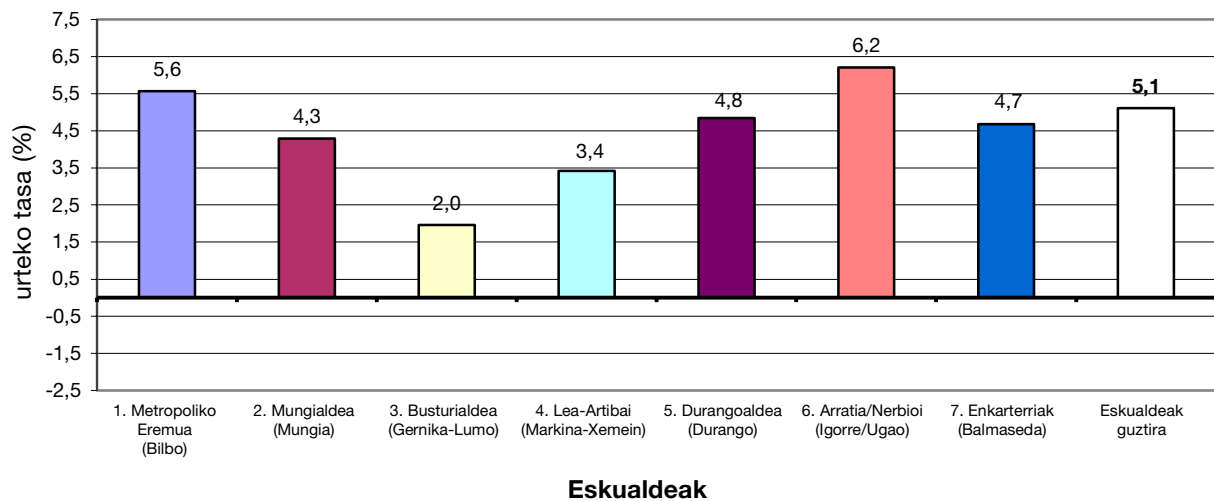
A/1.2.2.b) grafikoa

BIZKAIKO ESKUALDEETARAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOAK

URTEKO HAZKUNDE-TASAK (%). 2024-2025EKO EPEALDIA



URTEKO HAZKUNDE-TASAK (%). 2020-2025EKO EPEALDIA



A/1.3.

ERREPIDE SARE OSOKO TRAFIKOAREN ETA MUGIKORTASUNAREN BILAKAERA

A/1.3.1.

SAREEN BILAKAERA

a) Ibilgailuen guztizko trafikoa

Bizkaiko Bide Sarean batez besteko trafiko haztatua eguneko 10.339 ibilgailurena izan da 2025. urtean, eta, azkenean, 2019. urteko zifra (pandemiaren aurrekoa) gainditu da. Orduan, eguneko 10.290 ibilgailu izan zen, eta asko jaitsi zen 2020. urtean (8.135 ibilg./egun) covidaren pandemia zela eta. Ondoren, pixkana suspertuz joan zen. 2021ean hazkuntza garrantzitsua ikusi zuen (% 17,8, 9.579 ibilg./egun), % 4,5 2022an, apur bat jaisteko 2023an (-% 0,4) eta berriz ere gora egiteko 2024an (% 1,8).

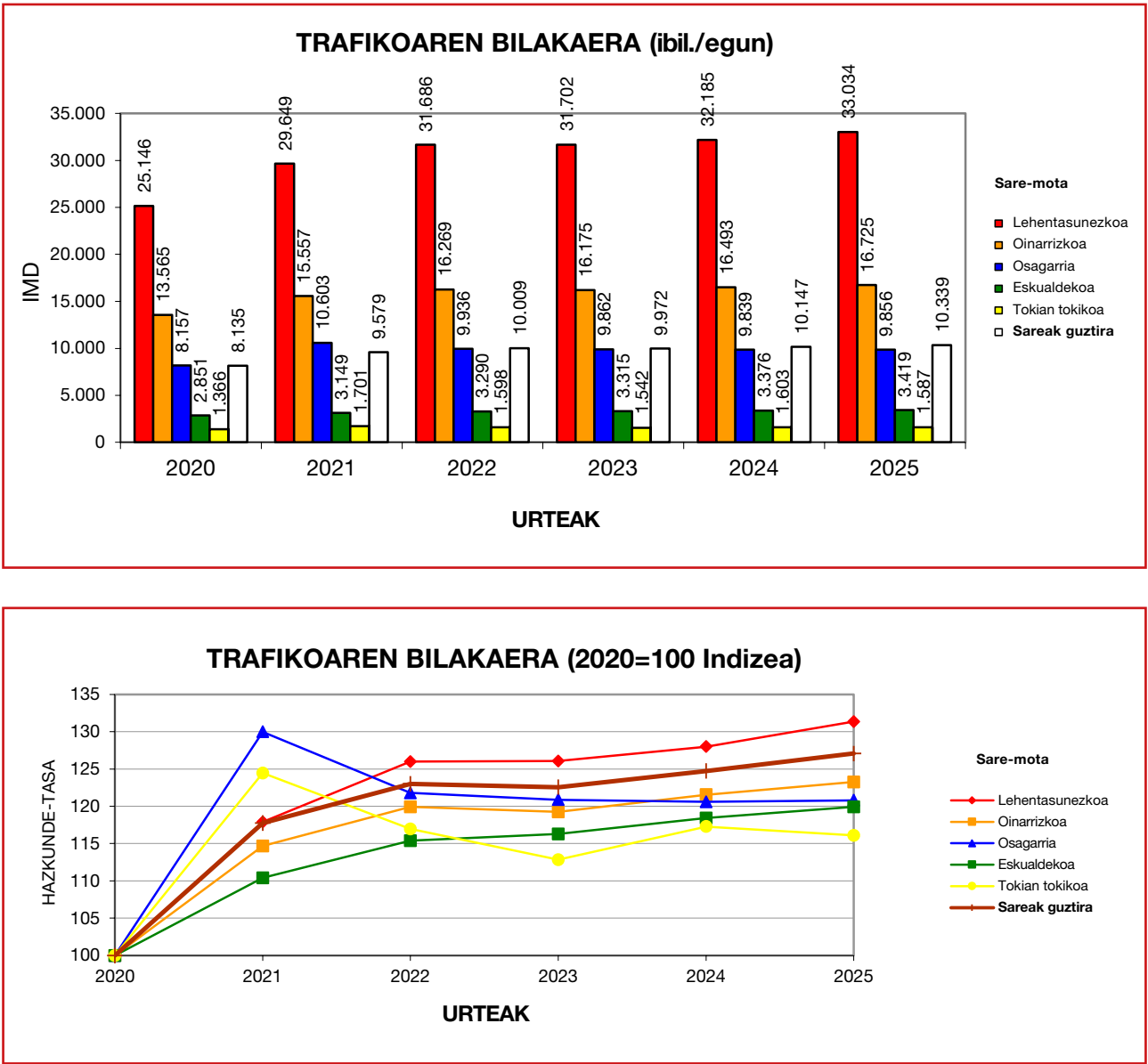
Azken bosturtekoan (2020-2025), mugikortasunaren hazkunde-tasa metatua % 4,9koa izan da urtean, eta 3.681,6 milioi ibilgailutik 4.679,2 milioi ibilgailura igaro da kilometroko eta urteko. Bi urte horietan, Bizkaiko Lurralde Historikoko bide-sarearen guztizko luzera 1.239,9 km-koa izan da.

A/1.3.1.a taulan eta grafikoan ikus daitekeenez, 2025ean, Bizkaiko bide-sareko trafikoa % 1,9 igo da, eta Eskualdeko Sareak izan du hazkunde-tasarik handiena (% 2,6koa); horren ondotik, Oinarrizko Sarea dugu (% 1,4koa).

2020. urteari dagokionez, lehenago adierazi dugu batez besteko trafikoaren (eta mugikortasunaren) aldaketa % 27,1ekoa izan dela Bizkaiko bide-sarean; hala, Lehentasuneko sarea izan da gehien hazi dena (% 31,4) eta gainerakoak % 23,3 (oinarrizko sarea) eta % 16,1 (tokiko sarea) bitartean aldatu dira. Azaldu behar da erreferentziazko urtea pandemiaren urtea dela. Izan ere, urte hartan, trafikoa, orokorrean, nabarmenki jaitsi zen.

A/1.3.1.a grafikoa

ERREPIDEEN FORU SAREKO TRAFIKOAREN BILAKAERA



URTEKO TASAREN HAZKUNDEA (%)			
	2024-2025	2020-2025	2020-2025*
Lehent. interesekoa	2,6	5,6	31,4
Oinarrizkoa	1,4	4,3	23,3
Osagarria	0,2	3,9	20,8
Eskualdekoa	1,3	3,7	19,9
Tokikoa	-1,0	3,0	16,1
Sareak, guztira	1,9	4,9	27,1

(*) Bost urteen arteko aldakuntza (ez da urteko tasa).



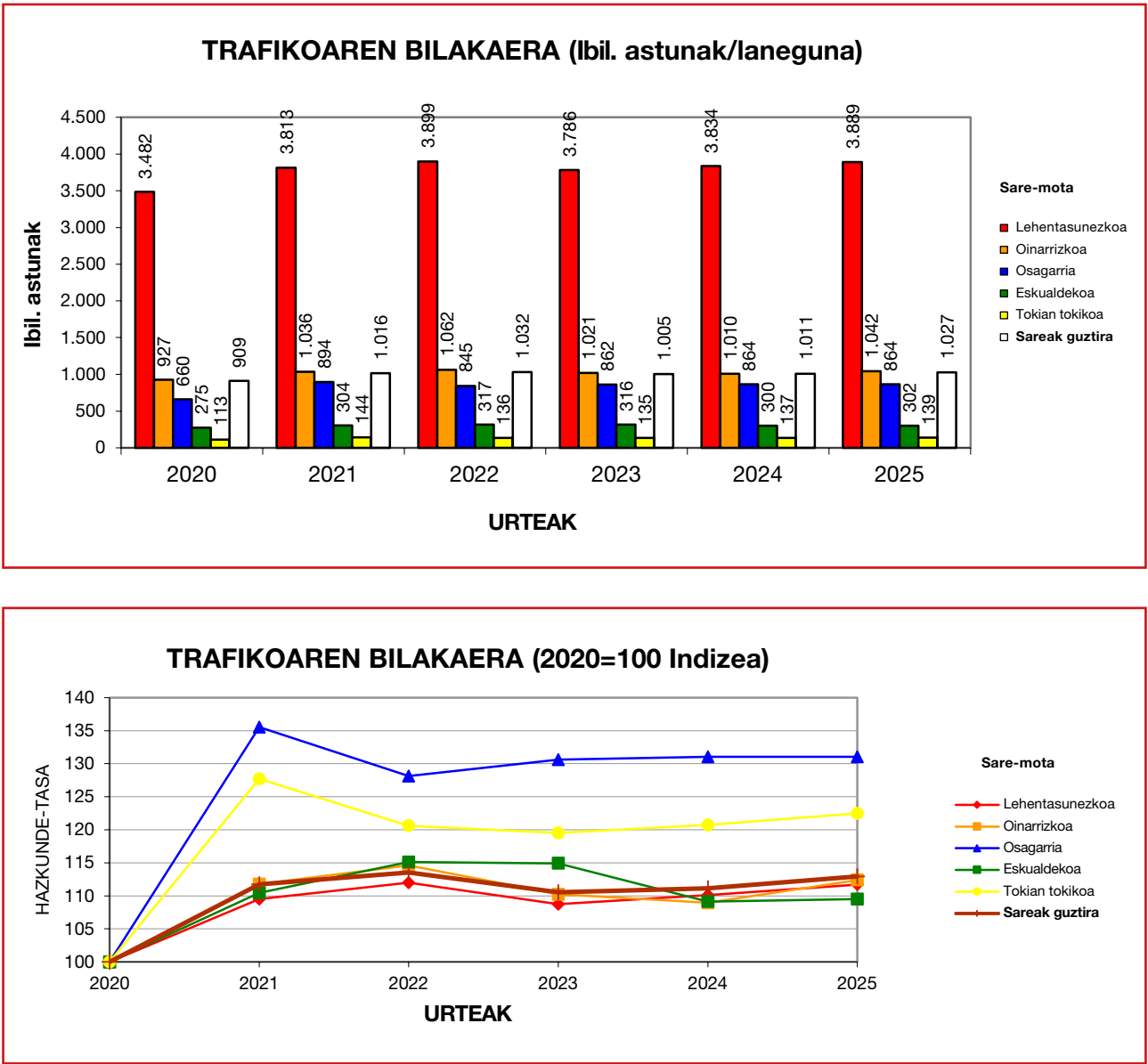
b) Ibilgailu astunen trafikoa

A/1.3.1.b taulan eta **grafikoan**, ibilgailu astunen trafikoaren batez besteko bilakaera jaso da lanegunetan 2020-2025 aldian.

Ikusten denez, 2025. urteko trafikoaren hazkundea (1.027 ibilgailu astun eguneko) % 1,6 igo da 2024. urtearen aldean (1.011 ibilgailu astun eguneko), eta azken bost urteetan (2020-2025) urteko batez besteko hazkunde tasa % 2,5 izan da. 2020. urtean izandako ibilgailu astunen trafikoarekin alderatzen badugu (909 ibilgailu astun eguneko), ohartuko gara aldakuntza % 12,9koa izan dela gora.

A/1.3.1.b. grafikoa

IBILGAILU ASTUNEN TRAFIKOAREN BILAKAERA ERREPIDE SAREAN



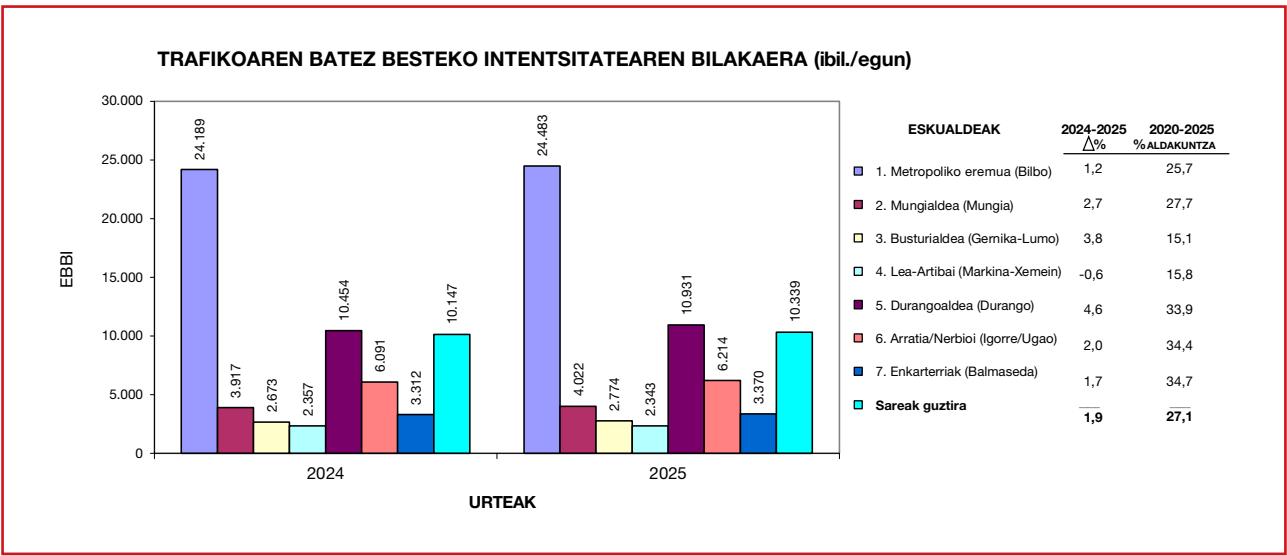
URTEKO TASAREN HAZKUNDEA (%)			
	2024-2025	2020-2025	2020-2025*
Lehent. interesekoa	1,4	2,2	11,7
Oinarrizkoa	3,2	2,4	12,4
Osagarria	0,0	5,6	31,0
Eskualdekoa	0,4	1,8	9,5
Tokikoa	1,4	4,1	22,5
Sareak, guztira	1,6	2,5	12,9

(*) Bost urteen arteko aldakuntza (ez da urteko tasa).

A/1.3.2. ESKUALDEEN ARABERAKO BILAKAERA (2024-2025)

Lehen esan bezala, Bizkaiko bideen foru-sareko trafikoaren batez besteko hazkunde-tasa % 1,9koa izan da 2025ean. Bilboko Metropoliaren Eremuan Bizkaiko lurraldeko mugikortasun guztiaren % 63,1 gauzatzen da, eta tasa % 1,2 hazi da, baina Durangaldean igo da gehien (% 4,6) eta beheraka bakarra Lea-Artibaik izan du (-% 0,6). Gainerako eskualdeetan, aldaketa-tasa % 3,8 (Busturialdeko Gernika-Lumo) eta % 1,7 (Enkarterriko Balmaseda) artean aldatzen da.

Trafikoa 2020. eta 2025. urteen artean nabarmenki aldatu da, covidaren pandemiaren eraginpeko aldia baita. Durangaldeko (Durango) % 33,9tik Busturialdeko (Gernika-Lumo) % 15,1era aldatu dira, ondorengo grafikoan ikus daitekeen bezala.



A/1.4.**TRAFIKOAREN BILAKAERA BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOAREN KANPOALDEKO SARBIDEETAN**

Azterlanaren **A/4.3 atalean**, Bizkaiko Foru Lurraldea kanpoaldearekin komunikatzen duten errepide guztiak azaltzen dira, zein errepide-saretakoak diren, lurralde-mugari dagokion tartea zein den eta 2020-2025 aldian trafikoak zer-nolako bilakaera izan duen adierazita.

Ikusten denez, 2024an, Bizkaiko sarbide guztietatik irten eta sartu den trafikoa osoa 178.723 ibilgailukoa izan da eguneko (horietatik, 19.202, alegia, % 10,7 astunak izan dira); horrek adierazten du, 2024. urteko balioarekin alderatuz gero, igoera % 2,3koa izan dela; horrenbestez, 2020-2025 aldiko urteko hazkundearen batez besteko tasa metatua % 5,4koa izan da. 2020. urteko balioarekin alderatuta (pandemiaren urtea), trafikoaren aldakuntza % 30,1ekoa izan da.

Ibilgailu astunen kopurua % 1,1 aldatu da 2025ean, aurreko urtekoarekin alderatuta, Bizkaiko Lurralde Historikoko sarbide guztietan.

Guztira, Bizkaiko Foru Lurraldearekiko muga duten tartetean autobideek egunean orotara 103.358 ibilgailu bideratu dituzte (mugetako trafiko osoaren % 57,8), hau da, igoera % 4,0koa izan da 2024koarekin erkatuz gero (99.384 ibilgailu eguneko). Hala ere, 2020-2025 aldiari dagokion tasa % 7,6koa izan da urtean (metatua); 2015-2019 aldian, berriz, % 2,0 igo zen urtean, aurreko krisi ekonomikoaren ondotik. 2020. urtearekin alderatuta (71.648 ibilgailu egunean), muga egiten duten tartetean, autobideetako trafikoaren aldakuntza % 44,3koa izan da.

2025ean, trafiko-hazkuntzarik garrantzitsuenak honako errepide hauetan gertatu dira: N-629 errepideko sarbideetan (P.M. (Bercedo) – Lanestosa) (% 15,9), N-629 errepidean (P.M. (Adarrak) – Lanestosa) (% 14,0), BI-734 errepidean (P.M. (Santander) – Muskiz), (% 7,5) eta BI-630 errepidean (P.M. (Adarrak) – Karrantza) (% 7,1).

Bizkaiko Lurralde Historikorako sarbideak probintzien arabera sailkatuz gero, erantsitako **A/1.4.1.a. taula** agertzen zaigu; bertan ikus daitekeenez, Bizkaiak Kantabriarekin dituen erlazioak (60.232 ibilgailu egunean) handiagoak dira Gipuzkoarekin (55.129 ibilgailu egunean) eta Arabarekin (53.346 ibilgailu egunean) dituenak baino. Sarbide horiek guztiek kanpoaldeko trafiko osoaren % 94,4koa osatzen dute.

Aitzitik, Burgosekiko probintzia-muga erkideen bidezko zuzeneko loturak urriak dira (10.016 ibilgailu egunean), hau da, kanpoko trafiko osoaren % 5,6koa baino ez; izan ere, Burgosekin izan ohi diren lotura gehienak Araba zeharkatuz egiten dira.

A/1.4.1.a) taula

ERLAZIOAK PROBINTZIA MUGAKIDEEKIN

(Ibil. Guztira/egun)

PROBINTZIAK	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Astunen %	Urteko hazkunde tasa %		% Partai-detza
								2024/2025	2020/2025	
ARABA	40.426	48.921	51.828	51.182	52.429	53.346	13,1	1,7	5,7	29,8
BURGOS	7.183	8.209	8.789	9.191	9.760	10.016	3,9	2,6	6,9	5,6
KANTABRIA	45.592	52.195	57.201	55.254	57.465	60.232	8,8	4,8	5,7	33,7
GIPUZKOA	44.153	51.649	54.386	54.921	55.042	55.129	11,8	0,2	4,5	30,8
GUZTIRA	137.355	160.974	172.204	170.547	174.696	178.723	10,7	2,3	5,4	100,0

A/1.4.1.b) taula

ERLAZIOAK PROBINTZIA MUGAKIDEEKIN

(Ibil. Astunak/egun)

PROBINTZIAK	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Urteko hazkunde tasa %		% Partai-detza
							2024/2025	2020/2025	
ARABA	6.387	7.485	6.686	6.807	6.895	6.995	1,5	1,8	36,4
BURGOS	388	501	483	450	394,84	395	0,1	0,4	2,1
KANTABRIA	4.468	5.063	5.205	4.935	5.219	5.291	1,4	3,4	27,6
GIPUZKOA	6.181	6.714	6.418	6.590	6.484	6.520	0,6	1,1	34,0
GUZTIRA	17.424	19.763	18.792	18.782	18.993	19.202	1,1	2,0	100,0

Mugako trafiko horren bilakaeraren harira, 2025. urteari dagokionez, hauek dira Gipuzkoarekiko erlazioen hazkunde-tasak: % 0,2 ibilgailu guztietan eta %0,6 astunetan. Arabari helduz gero, igo egin da ibilgailu guztietan (% 1,7) eta astunetan (% 1,5). Kantabriaren kasuan, berriz, igo egin da ibilgailu guztietan (% 4,8) eta astunetan (% 1,4).

Bizkaira iristeko grafiko hauen banaketa, erabilitako errepidearen sare-motaren arabera, honako hauxe da:

A/1.4.2. taula

BIZKAIRA IRISTEKO TRAFIKOA (SARRERAK + IRTEERAK)

SAREAK	2021		2022		2023		2024		2025		Hazkunde tasa 2024/2025
	Ibil./Eg.	%	Ibil./Eg.	%	Ibil./Eg.	%	Ibil./Eg.	%	Ibil./Eg.	%	
LEHENT. INTERESA (GORRIA)	118.941	73,9	128.734	74,8	128.988	75,6	131.879	75,5	136.103	76,2	3,2
OINARRIZKOA (LARANJA)	32.897	20,4	33.919	19,7	32.131	18,8	33.806	19,4	33.644	18,8	-0,5
ESKUALDEKOA (BERDEA)	7.796	4,8	8.179	4,7	8.080	4,7	7.696	4,4	7.629	4,3	-0,9
TOKIKOA (HORIA)	1.340	0,8	1.372	0,8	1.349	0,8	1.315	0,8	1.347	0,8	2,5
GUZTIRA	160.974	100,0	172.204	100,0	170.547	100,0	174.696	100,0	178.723	100,0	2,3

Hau da, loturen % 95,0 lehentasunezko sareak (% 76,2) eta oinarritzko sarea (% 18,8) erabiliz egiten dira. Gainerakoetan, loturen % 5,0an, hain zuzen, eskualdeko bideak edo tokiko bideak erabiltzen dira. 2025eko urte honetan, sarbide-trafikoaren aldakuntza-tasak hauek izan dira: Lehentasunezko Intereseko Sarean % 3,2, Oinarritzko Sarean –% 0,5 eta Eskualdeko eta Tokiko Sarean –% 0,9 eta % 2,5, hurrenez hurren.



A/1.5. TRAFIKOAREN BILAKAERA AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN, SARE MOTAREN ARABERA

Trafikoaren bilakaeraren azterketa ere bereizi da Bizkaiko Lurralde Historikoaren 26 igarobide edo korridoretan (ikus **A/3 kapitulua**), ardatzen luzera osoa 482,4 kilometrokoa izanik. Igarobide bakoitzak errepide bat baino gehiago izan dezake eta, ondorioz, igarobide horietan txertaturiko errepide-sarearen luzera handiagoa da, 651,7 kilometrokoa, hain zuzen ere. Sare osoaren % 52,6 dela, eta, haren barruan, lehentasunezko eta oinarritzko sarearen zati garrantzitsu bat sartzen dela, baita sare osagarriaren eta eskualdekoaren zati txikiagoak ere, eta apenas agertzen dela tokian tokiko sarean.

Aurrez ikusitako igarobide guztietan 2025ean batez beste izandako trafikoa —eguneko batez besteko intentsitateari (EBBI) begiratuta— 24.514 ibilgailukoa izan da eguneko. Horrek esan nahi du gehikuntza % 2,1ekoa izan dela 2024koarekin konparatuz gero; gauzak horrela, hazkunde metatuaren urteko batez besteko tasa % 5,0 izan da azken bost urteotan (2020-2025 aldian). 2020arekin alderatuta (19.212 ibilgailu ibili ziren egunean), aldakuntza % 27,6koa izan da.

Igarobidetan eta haien barruko errepideetan, trafikoak izandako bilakaera hurrengo tauletan agertzen da eta jarraian laburbiltzen da:

- a) **Lehentasuneko Intereseko sareko (Gorria)** igarobideek dituzte, logikoa denez, trafiko-intentsitate handienak. Hala, 2025ean EBBI haztatua 47.899 ibilgailukoa izan da eguneko; hots, % 2,4ko igoera izan du 2024. urtearen aldean, eta urteko % 5,3, aldiz, 2020-2025 aldian. Igarobide gehienek trafikoan hazkundeak izan dituzte 2025ean, Zierbenako portuko sarbideak izan ezik, % 5,7ko igoera izan baitute. Hona hemen hazkuntza handiena izan duten korridoreak: Bilbo – Durango – Gipuzkoa P.M. (% 3,5), Txorierri (% 3,2) eta Santander – Bilbo (% 3,1).
- b) **Oinarritzko sareko (Laranja)** korridoreetan, 2025ean, egunean 16.758 ibilgailuko EBBIa izan dute; hala, % 1,7 igo da 2024. urtearen aldean, eta batez besteko % 4,5eko hazkunde-tasa izan da, 2020-2025 aldian. Honako hauek dira hazkuntza handiena izan duten korridoreak: BI-623 errepideko Urkiola (Durango – Otxandio) (% 9,3), jarraian Balmaseda – Santander P.M. (% 4,3), Bilbo – Mungia – Bermeo (% 3,4) eta Kadagua (Bilbo – Balmaseda) (% 2,9). Igarobide hauek izan dituzte jaitsierak: Bilbo – Asua (BI-11) (–% 2,8) eta Kukularra – Artatza – Sopela (–% 0,7).
- c) **Sare osagarriari (Urdina)** dagokionez, portu-agintaritzarena den BI-711 errepideko (Bilbo – Lutzana – Areeta) korridorea baino ez da kontuan hartu; izan ere, aurreko urteetan kontuan hartu dugun lehengo BI-739 errepidea (Burtzeña – Santurtzi, Sestaotik) laga egin da, Sestao – Portugalete tartea izan ezik, Tokiko sarean (Horia) txertatu dena, BI-3739 ikurra erabilita. 2025ean, BI-711 errepidearen batez besteko trafikoa 7.498 ibilgailukoa izan da eguneko; hazkunde-tasa –% 10,4koa izan da 2024koaren aldean, eta urteko batez bestekoa, berriz, –% 2,7koa, 2020-2025 aldian.
Erandiotik Erletxera doan BI-737 errepidea Deriotik pasata (sare osagarriaren barruan hau ere bai) Txorierriko korridorean sartzen da, BI-30 errepidearekin batera (lehentasunezko sare), paralelo baitoa.

Errepide horrek $-\% 0,3$ ko hazkunde-tasa negatiboa izan du 2024. urtearekin erkatuta, eta $\% 4,6$ ko urteko batez besteko tasa 2020-2025 aldian.

Hala berean, Erandiotik Artatzara doan BI-738 errepidea BI-637ren barruan sarturik dago (Kukularra – Artatza – Sopela) (Oinarrizko sarea), errepide horren lotura-bide gisa erabiltzen baita.

d) Aztertutako **Eskualdeko sareko (Berdea)** korridoreek batez beste 3.625 ibilgailuko intentsitatea izan dute egunean 2024an; horrek esan nahi du $\% 1,5$ eko hazkunde izan dela 2024. urteko trafikoarekin alderatuta, eta $\% 3,6$ koa 2020-2025 aldian. Igoera nabarmenenak Gernika – Markina (BI-3234/2224) igarobidean ($\% 11,0$) eta Mungia – Gernika (BI-2121) igarobidean ($\% 2,9$) izan dira.

e) Azkenik, aztertutako **Tokiko sareko (Horia)** korridoreek batez beste 5.310 ibilgailuko intentsitatea izan dute egunean 2024an; horrek esan nahi du $\% 0,2$ ko hazkunde izan dela 2024. urteko trafikoarekin alderatuta, eta $\% 5,0$ koa 2020-2025 aldian. Igarobide horietan kontuan hartutako tokiko bi bideetatik, 2025ean trafikoa hazi egin da Gernika – Lekeitio tartean ($\% 3,7$). Gernika – Bermeo tartean, berriz, jaitsi egin da ($-\% 3,9$).

A/1.5.1 taulan, igarobide guztien trafikoaren aldakuntzaren laburpena ageri da, bide-ardatz nagusiaren sailkapenaren arabera.

A/1.5.1. taula

IGAROBIDEETAKO BATEZ BESTEKO TRAFIKOA ETA HAZKUNDE-TASAK

IGAROBIDEAK	LUZERA (Km)		EBBI 2024	EBBI 2025	HAZKUNDE-TASA%		MUGIKORTA- SUNA 2025 Milioi ibil. x Km/urteko	%
	Igarobidea	Bideak barne (*)			2025aren aldean	2020-2025 aldia		
LEHENT. INTERESA (GORRIA)	169,4	322,2	46.765	47.899	2,4	5,3	2.962,4	68,6
OINARRIZKOA (LARANJA)	190,0	206,6	16.485	16.730	1,5	4,5	1.160,0	26,9
OSAGARRIA (URDINA)	6,1	6,1	8.366	7.498	-10,4	-2,7	16,7	0,4
ESKUALDEKOA (BERDEA)	80,2	80,2	3.571	3.625	1,5	3,6	106,1	2,5
TOKIKOA (URDIÑA)	36,7	36,7	5.301	5.310	0,2	3,4	71,1	1,6
SARTUT. SAREAK, GUZT.	482,4	651,7	24.020	24.514	2,1	5,0	4.316,4	100,0

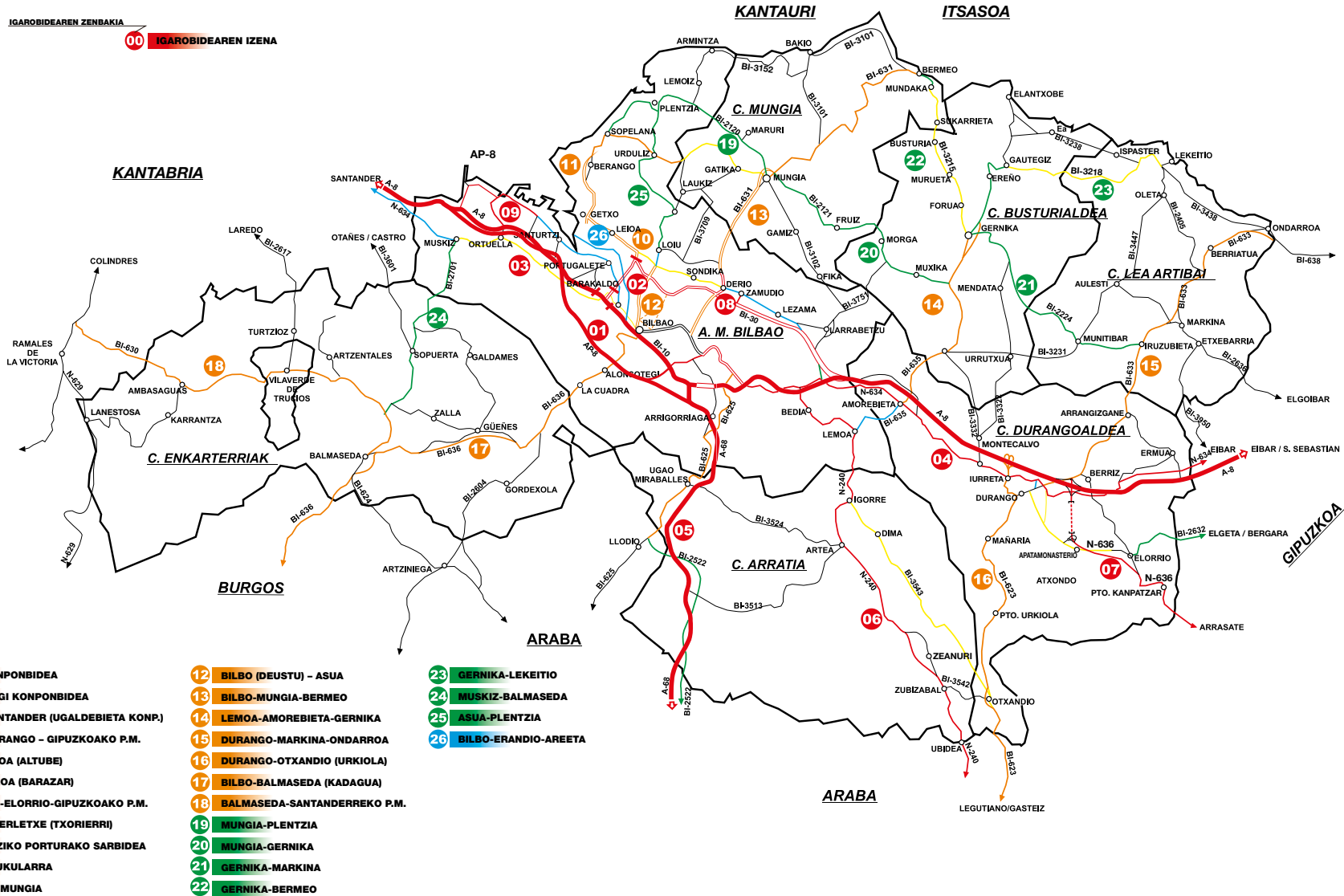
(*) Hierarkiarik handieneko errepidearen arabera sailkatutako igarobidean sartutako errepidea da, eta zenbait kasutan maila txikiagoko errepideak jasotzen ditu. Horre-
gatik sortzen da aurreko ataleko datuen itxurazko kontraesana; izan ere, bertan errepideak beren mailaren arabera sailkatuak daude.

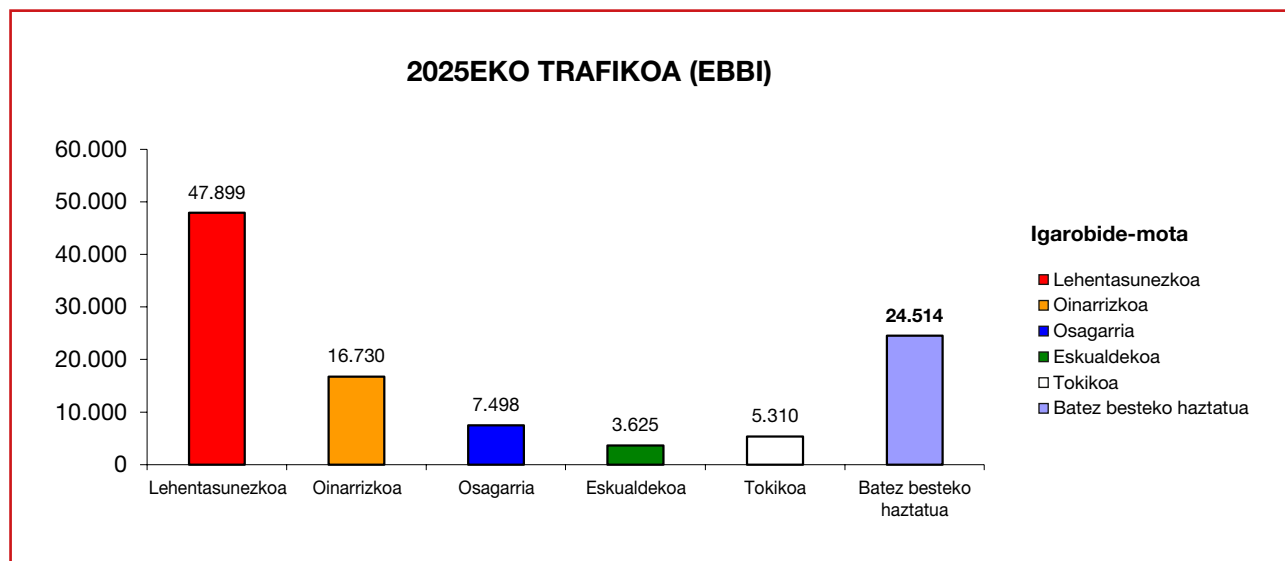
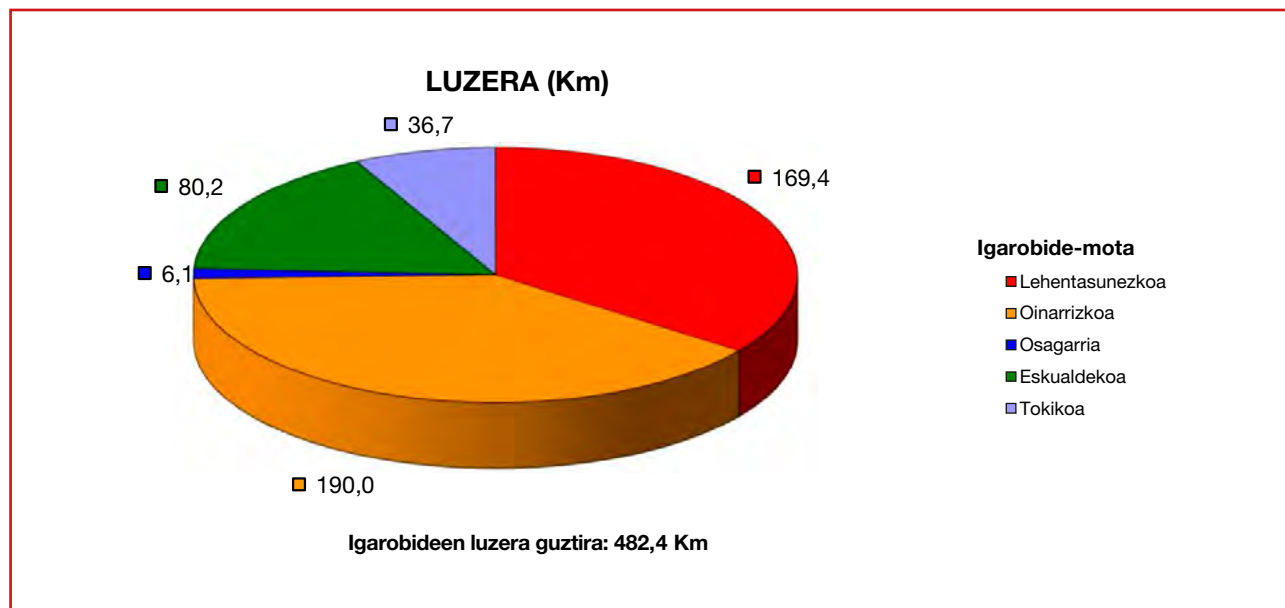
Igarobideen mugikortasun osoa 4.318,3 milioi ibilgailukoa izan da 2025ean kilometroko; datu hori Bizkaiko Lurralde Historikoko ibilgailu pribatuen mugikortasun osoaren % 92,3 da. Aintzakotzat hartu beharra dago urte horretan sartutako errepide-sarea 651,7 kilometrokoa dela, hau da, Bizkaiko Foru Aldundiak kontrolatzen duen sare osoaren % 52,7.

Sarturiko sareen artean, Lehentasuneko Sarea (2.962,4 milioi ibilg. x km/urte (% 68,6)) eta Oinarrizko Sarea (1.161,9 milioi ibilg. x km/urte (% 26,9)) nabarmendu behar dira.

Azterlanaren **A/3.2. atalean**, aztertutako sareetako bakoitza osatzen duten errepideen trafikoaren bilakaera ageri da. Igarobide motaren araberrako laburpena ageri da **A/1.5.2. grafikoan**.

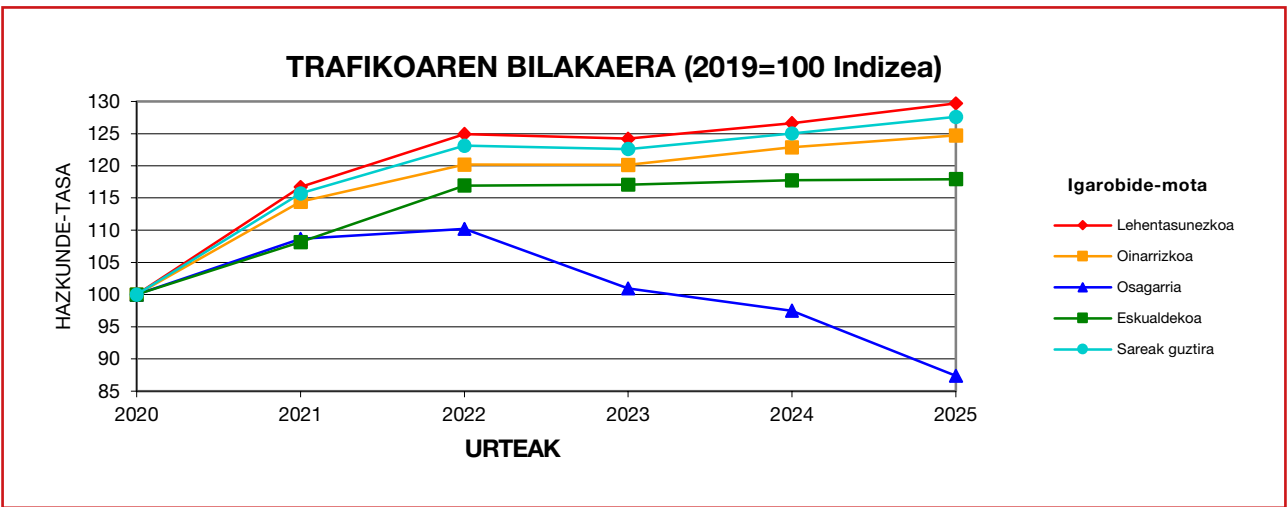
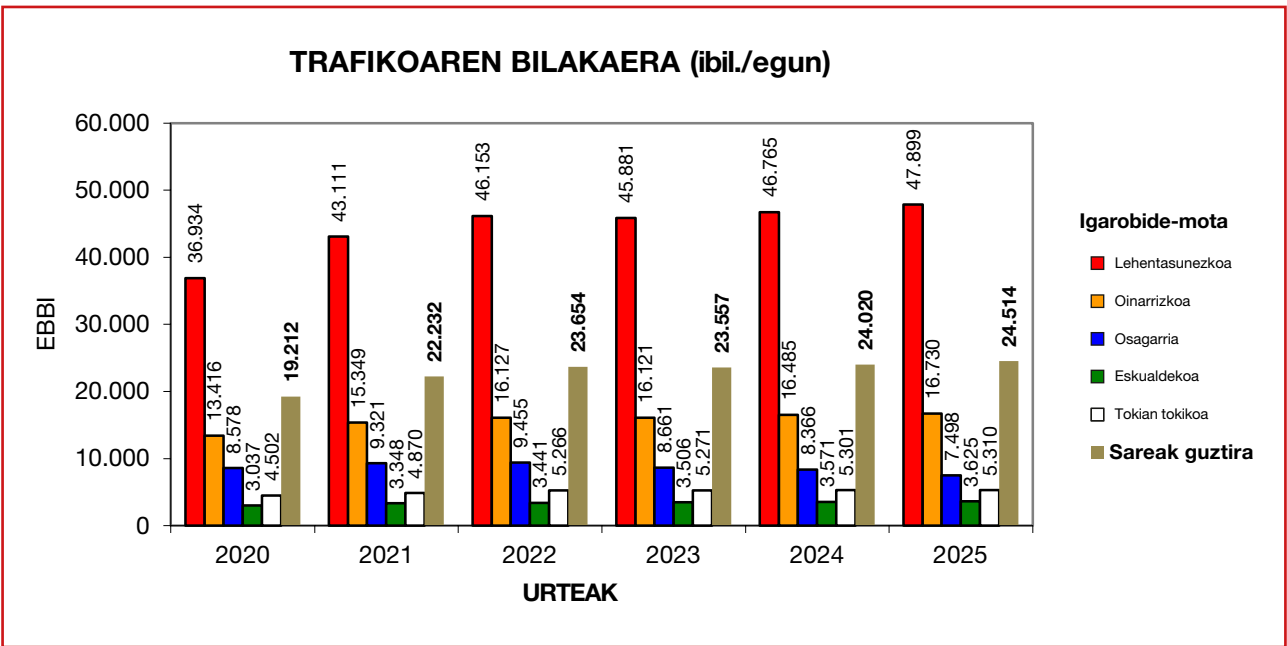
BIZKAIKO LURRALDEKO IGAROBIDEAK



A/1.5.1. grafikoa**AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN SARTZEN DIREN SAREETAKO TRAFIKOA
(2025. URTEA)**

A/1.5.2. grafikoa

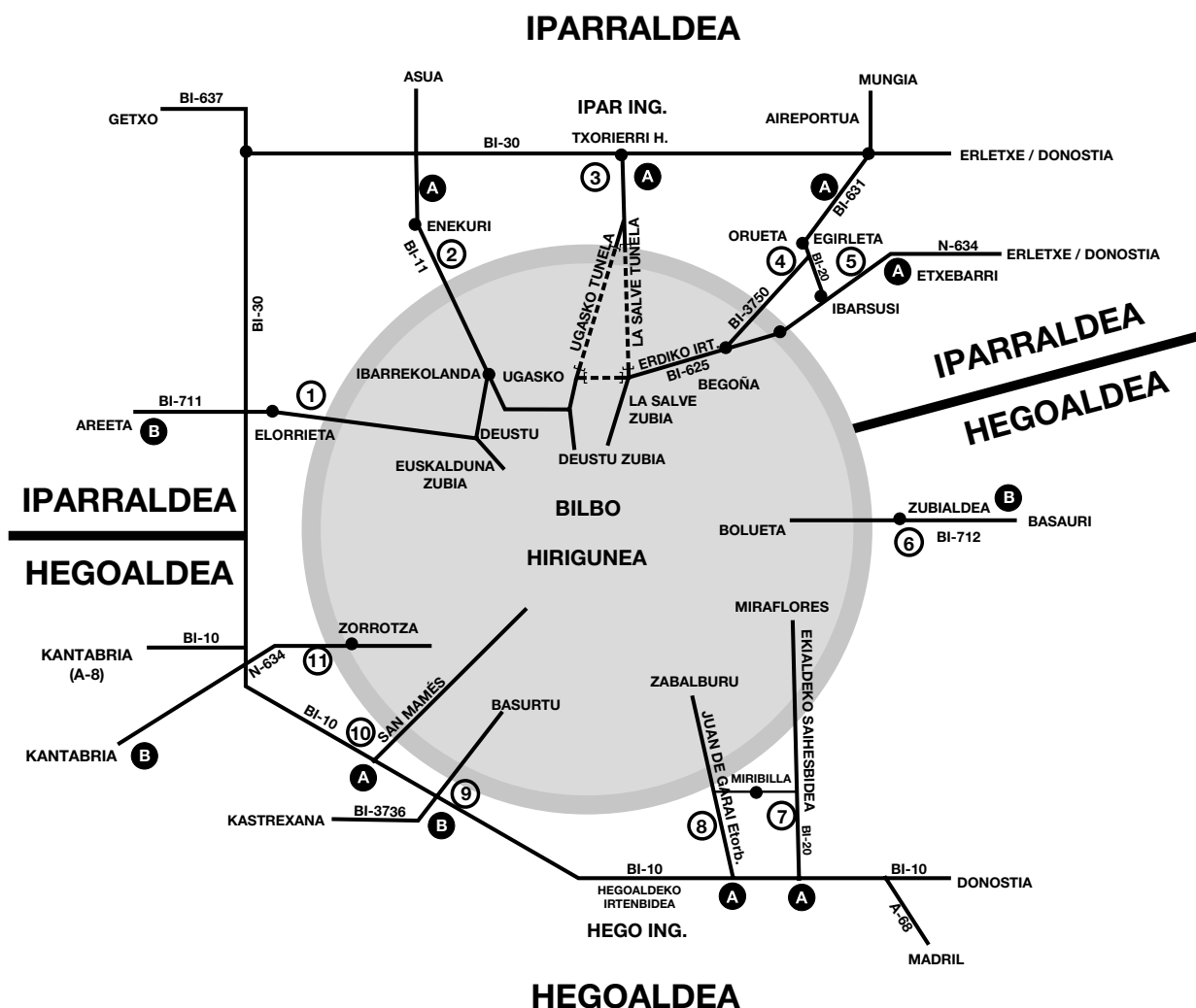
AZTERTUTAKO IGAROBIDEEN ARDATZETAKO TRAFIKOAREN BILAKAERA (2020-2025)



URTEKO TASA-HAZKUNDEA (%)		
	2024-2025	2020-2025
Lehent. interesa	2,4	5,3
Oinarrizkoa	1,5	4,5
Osagarria	-10,4	-2,7
Eskualdekoa	1,5	3,6
Tokikoa	0,2	3,4
Sareak, guztira	2,1	5,0

A/1.6.**BILBORAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOAREN BILAKAERA**

Gaur egun Bilbo eremu metropolitarrako udalerriekin eta kanpoaldearekin erlazionatzea ahalbidetzen duten hamaika sarbide daude, behin 2002. urtean Iparraldetik sarbide berria eraiki ostean, Artxandako tunelak, hain zuzen ere, eta Sabino Aranako sarbidearen ordeztu San Mamesekoa jarrita 2013. urtean. Hamaika sarbide horietatik zazpi gaitasun handiko errepideen barruan sar daitezke (A) eta lau gaitasun txikikoen barruan (B); aldi berean, zehaztu beharra dago lehenengoak lau errail edo gehiago dituzten errepideei dagozkiela.

BILBORAKO SARBIDEAK



BI-630. Sarbideen berrantolamendua: Traslaviñako sarbideak (Artzentales).

2025. urtean, sarbideetan erregistratutako ibilgailu guztiak 291.095 izan dira eguneko, horietatik 11.006 (% 3,8) ibilgailu astunak.

2024. urtean Bilborako sarbideetako trafikoa % 0,5 igo da, eta % 15,5 2020. urtekoarekin erkatuz (pandemia-ren urtea). Orduan, trafikoa eguneko 252.022 ibilgailukoa izan zen.

2025. urtean, trafiko-hazkundean tasa positiboak izateagatik nabarmentzen diren sarbideak dira San Mames sarbidea (% 7,7) eta Artxandako tunelak (% 5,3), jarraian Basurtu – Kastrexana eta Basurtu – Zorrotza, baina % 3,6ko tasarekin. Jaitsierak izan dituzten sarbideen artean, honako tasa hauek azpimarra daitezke: Miribilla – Hegoaldeko S. (Ekialdeko saih.) (–% 5,2), Deustu – Enekuri (–% 2,8) BI-604 errepidean eta Ibarsusi – Etxebarri N-634 errepidean (–% 2,6).

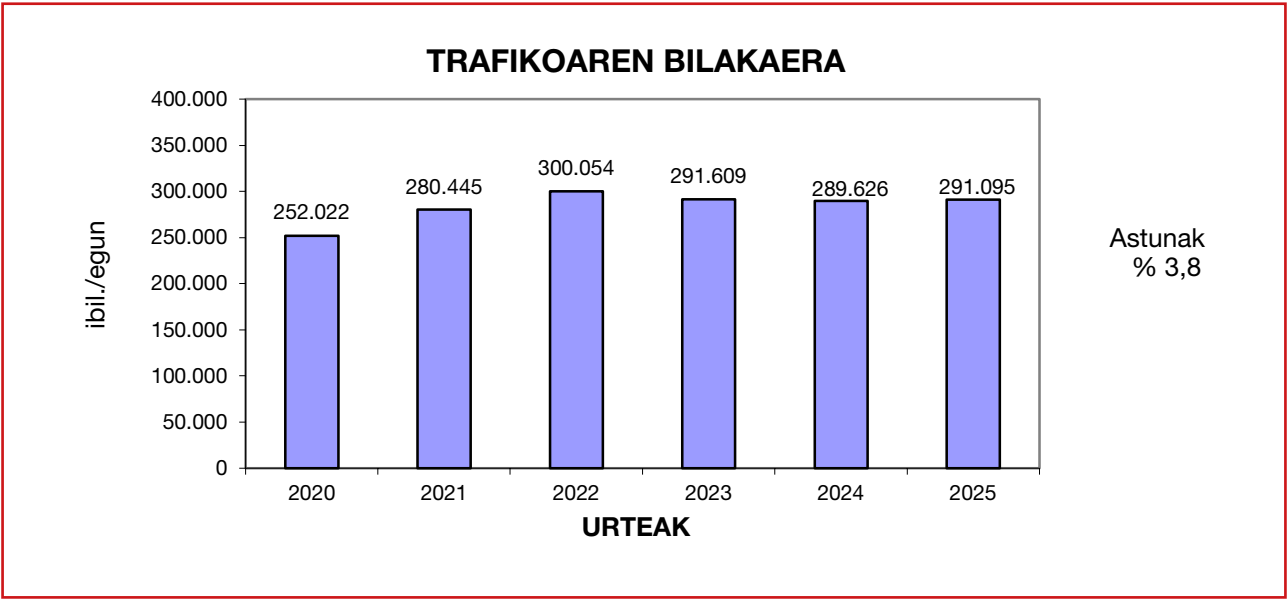
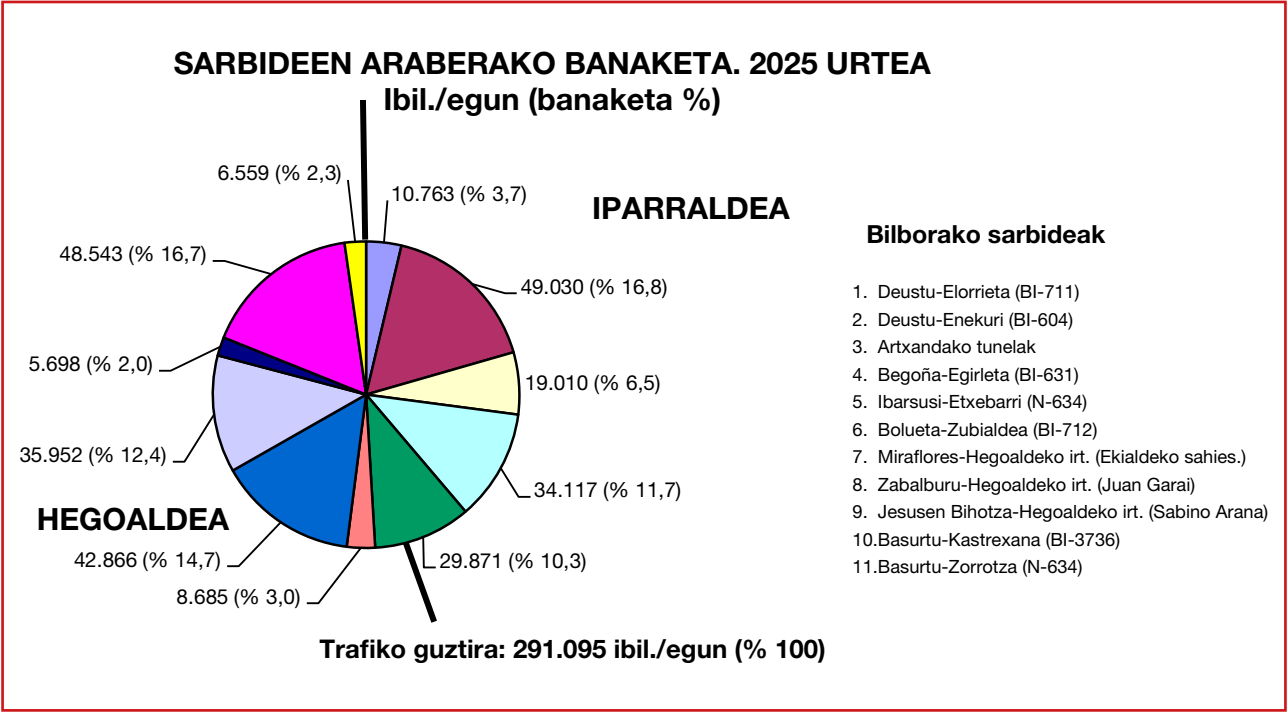
Atal honetako **A/1.6.1 grafikoan**, trafikoaren banaketa ageri da sarbideetan, bai eta 2020-2025 aldian izandako bilakaera ere. Bilbora sartu eta handik irteteko trafikoak bere metropoliko eremuarekiko eta kanpoaldearekiko loturetan izandako bilakaerak aditzera ematen du 2020-2025 aldian, trafikoaren urteko aldakuntza-tasa % 2,9koa izan dela; 2020an, egunean izandako 252.022 ibilgailuko kopurutik 2025ean eguneko 291.095 ibilgailuko kopurura igaro da.

Aurreko urteetan adierazi dugun bezala, garraioaren hobekuntzak (nagusiki Metroko lineak handitzea, tranbia eta hobekuntzak Bizkaibusen zerbitzua) eta azken urteotan Bilboko hirigunean aparkatzeko hartutako neurri hertsatzaileek ekarri dute Bilborako sarbideetan trafikoa egonkortzea (2003tik 2007ra) eta metropolialdeko trafikoaren eta, ondorioz, Bizkaiko errepide-sare osoaren hazkundearen moteltzea. 2008an hasi zen krisi ekonomikoak eragin handia izan du trafikoaren bilakaeran 2009-2013 aldian: hazkunde-tasak negatiboak izan ziren metropoli- nahiz lurralde-eremuetan, baita Bilborako sarbideetan ere; hori bai, urtetik urterako behar-kada pixkanaka-pixkanaka handitu zen sarbide horietan, 2009an –% 1,5, izatekin 2013an –% 3,4 izatera igaro da. 2014. eta 2015. urteetan, Bilborako sarbide guztien trafikoa ia egonkortu egin zen: –% 0,5eko eta –% 0,1eko tasak izan zituen, hurrenez hurren, eta, azkenik, 2015-2019 aldian, urteko batez besteko tasa pixka bat positiboa izan zen berriz ere (% 0,3), susperraldi ekonomikoaren hasierarekin batera. Trafikoa 317.239 ibilgailukoa izan zen eguneko.

2020. urtean Bilboko sarbideetako trafikoak nabarmen egin zuen behera –% 20,6), pandemia deklaratu zutenean mugikortasuna behartuta mugatu zutelako. 2021ean, suspertzea hasi zen, eta trafikoa % 11,3 handitu zen. 2022an berriz egin zuen % 7,0 gora, 2023an eta 2024an jaisteko (–% 2,8 eta –% 0,7, hurrenez hurren).

A/1.6.1. grafikoa

BILBORAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOA



URTEKO HAZKUNDE TASA (%)		% ALDAKUNTZA
2024-2025	2020-2025	2020-2025
0,5	2,9	15,5

2025ean, Iparraldearen (itsasadarraren eskuinaldea) eta Hegoaldearen (Ezkerraldea) arteko trafikoaren saldo banatzailea Hegoaldearen aldekoa izan da (5.512 ibilgailu egunean), hazkuntza-tasa bezala. Izan ere, Hegoaldean positiboa suertatu da (% 1,5) lehen aipatutakoaren ildotik.

Laburbilduz, aztertutako datuetatik, printzipioz, honako ondorio hauek atera daitezke:

- a) Bilboko irteera eta sarrera guztietan urtean izandako trafikoa % 2,9 hazi da 2020-2025 aldian; zehazkiago, egunean 252.022 ibilgailukoa izatetik 291.095 ibilgailukoa izatera pasatu da. Ibilgailu astunen kopurua % 3,8koa izan da.
2020 eta 2025 artean, trafikoak gorakada arinagoa izan du (% 2,9) Bizkaiko gainerako lurraldeetan baino (% 4,9). Horren arrazoia da, batez ere, garraio publikoaren erabilerak gora egin duela, 2000. urteaz geroztik aparkatzeko disuasio-neurriak ezarri direla, eta 2024ko ekainaren 15ean indarrean jarri zela Bilboko EGE.
- b) 2025. urtean Iparraldeko ardatzarekin lotzen diren sarbideen partaidetza zertxobait igo da Hegoaldeko Ingurabidearekin lotzen direnekin alderatuz. Horrela, % 44,9tik % 49,1era pasa da. Hori azken urteetan gertatu da, eta Iparraldea eta Hegoaldea birbanatu egin dira. Iparraldeko ardatzarekin (Txorierri) lotzen diren sarbideen partaidetzak gora egin du, eta Hegoaldeko ardatzarekin (Hegoaldeko Ingurabidea) lotzen diren sarbideena, oster, murriztu egin da. Joera hori indartu egingo da datozen urteetan, Bilboko EGE indarrean jarriko delako.

Txosten honetako **A/5.1.3 atalean** Ibarrekolandako lotunearen (Deustu-Enekuri sarbidea) eta Artxandako tunelen bilakaera aztertu dugu, Bilboko iparraldeko sarbideak errazten gehien lagundu duten proiektuak izan baitira (Txorierriko korridorearen handitzeekin batera).

A/1.7.
**AHALMEN HANDIKO BIDEETAKO TRAFIKOAREN KONFIGURAZIOA
ETA BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN BIDE SAREAREN
FUNTZIONALITASUNA HOBETZEKO EGINDAKO JARDUKETA
NAGUSIAK**

Azterlan honen **A/5. kapitulu**an loturaren ardatzean eta adarretan izaten den trafikoaren banaketari buruzko deskribapena egiten da, Bizkaiko Lurralde Historikoko ahalmen handiko errepide nagusiei dagokienez; deskribapen horri hobeto ulertzeko, zenbait eskema grafiko ere azaltzen dira. Era berean, trafiko-matrizeen multzoa egin da, aintzat hartutako adar bakoitzaren lotura desberdinen arteko loturak adieraziz, bai eta errepide batzuek beste batzuekin izaten dituzten loturak agerian jarritz ere, emaitzazko errepide-sareko trafikoaren jarraipen-lana egin ahal izateko.

Era berean, ahalmen handiko bideetan egindako jarduketa nagusiak aipatu dira, eta trafikoaren bilakaerarekin eta Bizkaiko Foru Aldundiaren bide-sarearen funtzionaltasunaren hobekuntzan duten eraginarekin lotu dira.

Zentzu honetan, aztertutako gaitasun handiko errepideak eta horiei beren-beregi men egiten dieten memoria honetako atalak honako hauexek dira:

- | | |
|---|--|
| — Hegoaldeko irtenbidea (A-8): Basauri – Gurutzeta | (A/5.2 eta A/5.3.3 atalak) |
| — Ugaldebietako irtenbidea (A-8): Gurutzeta – Kantabria | (A/5.3.1 atala) |
| — Arrontegiko irtenbidea (N-637): Gurutzeta – Kukularra | (A/5.2 eta A/5.3.1 atalak) |
| — Avanzada (BI-637): Kukularra – Kurtxe | (A/5.3.1 atala) |
| — Txorierriko igarobidea (BI-637): Kukularra – Erletxe/A-8 | (A/5.2 eta A/5.3.4 atalak) |
| — AP-8 autobidea: Basauri - Gipuzkoa | (A/5.3.2 eta A/5.4 atalak) |
| — Kadaguako igarobidea: Bilbo – Balmaseda | (A/5.3.5 atala) |
| — Ballontiko ardatza | (A/5.3.6 atala) |
| — Metropoliko Hegoaldeko saih.(AP-8): Larraskitu-Santurtzi M. | (A/5.3.7 atala) |
| — Gerediaga – Elorrio autobia (N-636) | (A/5.3.9 atala) |

A/1.8.**GAITASUN HANDIKO BIDEEN ZERBITZU MAILAK.
AUTO-PILAKETEN ARAZOA ETA BIDE-SAREAREN AHALMENA****A/1.8.1.****ZERBITZU MAILAK**

Ikerlanaren **A/5.7. atalean** zerbitzu-mailen azterketa bat egiten da gaitasun handiko errepideetako 6 tarte garrantzitsutan; horietan estazio iraunkorrak daude eta IH-30 proiektuaren ordurako eskuratutako benetako trafikoak erabili dira, bai eta ordu/urteen kopuruaren banaketa ere, zerbitzu-mailen arabera.

IH-30ari dagokionez lortutako zerbitzu-mailak D, E eta F izan dira, aztertutako tarteei jarraiki; hala eta guztiz ere, zerbitzu-maila horiek benetan lortzen diren urteko ordu-kopurua nabarmenki murriztu da 2004. eta 2005. urteak kontuan hartuz gero, betiere errepideen gaitasuna handitzera bideratutako errepide-jarduketak egin diren tartetean (Kastrexana – Gurutzeta A-8an, Kukularra – Larrondo BI-30 errepidean, Kukularra – Erandio eta Unibertsitate – Leioa BI-637 errepidean, etab.); beraz, horrek bete-betean justifikatzen du horien burutzape-na. Bizkaiko errepide-sarean trafikoa oro har murriztu izanak berekin ekarri du proiektuaren orduko trafikoaren intentsitatearen murrizketa arina, bai eta azertu diren tarteen funtzionaltasunaren hobekuntza ere.

Adierazi beharra dago E-F mailan lotutako ordu-kopuruak zinez zehazten duela 1.955 ibil/ord/erre-tik gorako intentsitate-mailetan erregistratutako trafikoa, baina benetako kongestio-epeak D mailan ere gerta daitezke; izan ere, kongestio-erregimenean errepidearen gaitasuna 2.250 ibil/ord/erre-tik 1.800 ibil/ord/erre-ra murriz-ten da, gutxi gorabehera⁽³⁾.

Gerta daiteke ere E mailan ibilita ere, trafiko handia izatea, baina autoak pilatuta ez gelditzea eta ilararik ez sortzea, zeren eta zerbitzuaren dentsitateak ez baitu gainditzen bidearen ahalmena eta ez baitaude konges-tioa errazteko beste faktore osagarri batzuk.

Errepidearen zerbitzu-maila adierazle erabilgarria da plangintzaren ondorioei begira, errepideen dimentsiona-menduari dagokionez, baina tarte bateko kongestioaren gorabeherak gerta daitezke, ez bakarrik gaitasun fal-tagatik, ezpada errepidean beste tarte batzuk falta direlako edo beste errepideak tarte horretara konektaturik daudelako edo klima-faktore zehatz batzuk daudelako edo aldizkako edo abaguneko beste batzuk existitzen direlako (istripuak, obrak eta abar).

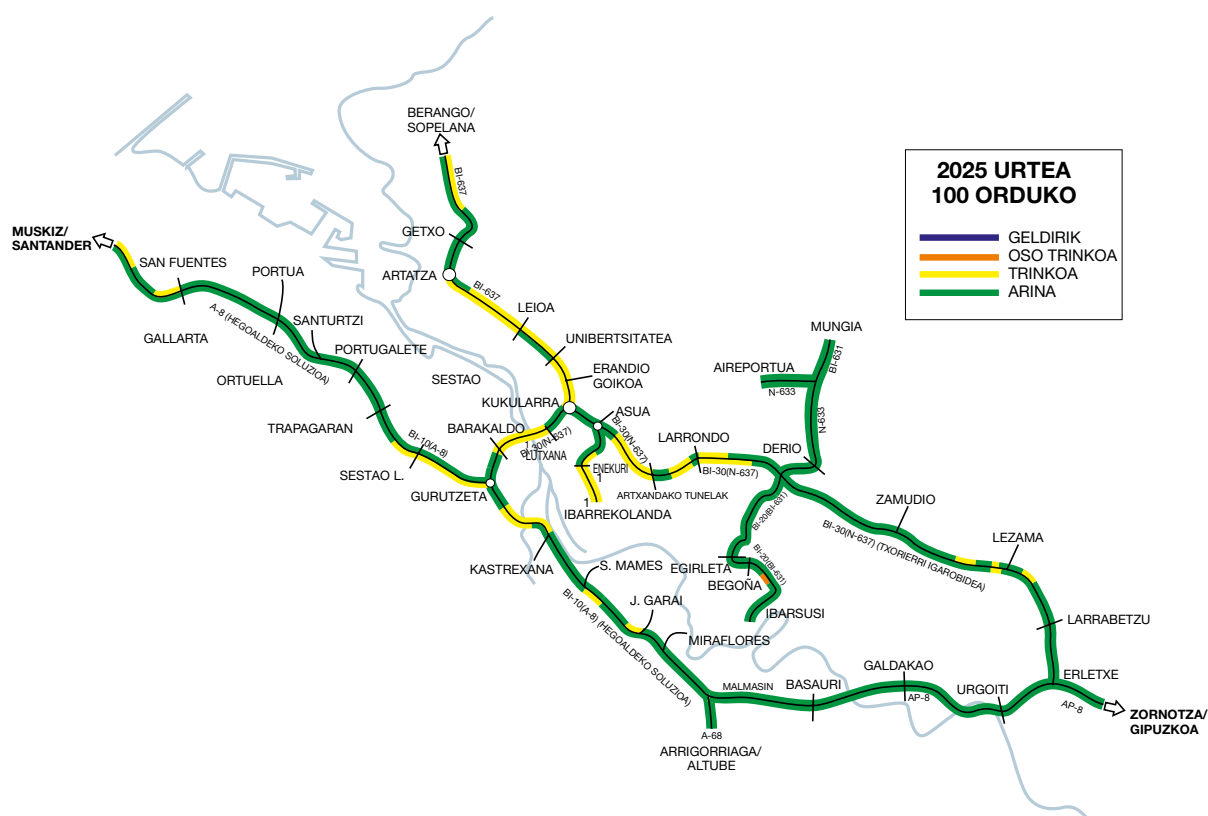
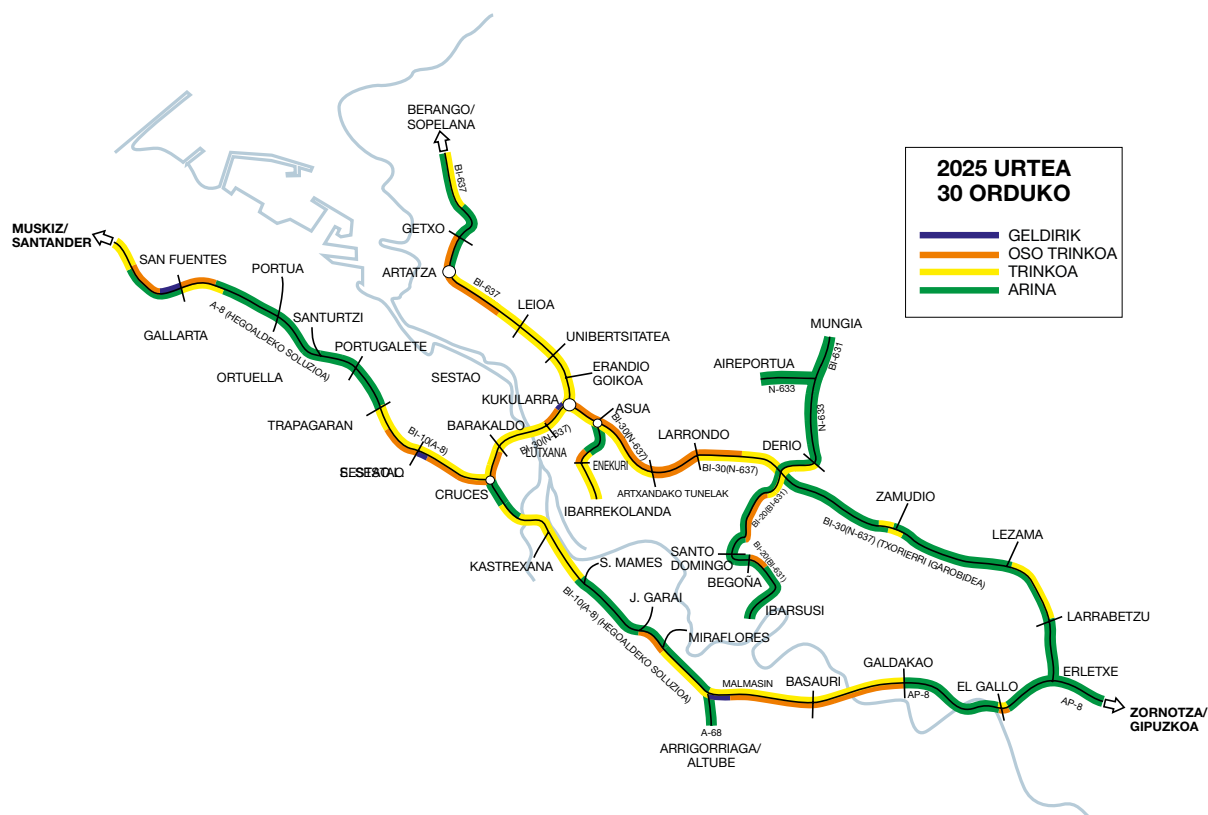
Hurrengo eskema grafikoetan egoera aurkezten da Bilboko metropoliko eremuaren gaitasun handiko errepide nagusietako zirkulazioaren ikuspegi funtzionala kontua hartuz, betiere ondoko orduetan: H-30 eta H-100, 2024ko urteari men eginez, betiere zirkulazio-noranzko bakoitzeko aintzakotzat hartutako tarte desberdinen arabera. Zehaztu dugun bezala, kategoria funtzional horiek zerikusia dute zerbitzu-mailekin eta zehatzago egokitzen zaizkie kongestio-momentuei.

(3) 90 km/orduko abiadura libreko autobideetarako.

Erantsitako eskema grafikoetan ikus daiteke ez dagoela pilaketa arazo garrantzitsurik Bilbo inguruko bide-sareko ezein tartetan. Dentsitate handiko zirkulazio-eremuak soilik daude, abiadura txikiagokoak, baina fluxu jarraituko erregimenean. Errontegi/Kukularraren trafiko trinkoak nabarmen murriztu dira Kukularrako lotunearen 2. banakapena egiteko lanak abiarazi direnean, Getxo – Txorierri adarraren edukiera handitu egin baita, eta errei berria eraiki BI-30eko enborrean (N-637), Kukularraren eta Asua/Enekuriren artean.

Era berean, 2023ko apirilean, MHSko Peñascal – Beteluri tartearen abian jarri zenetik trafikoa murriztu da Larras-
kitu (MHS) – Buia (AP-68) tartean, eta nabarmen hobetu da tarte horren funtzionaltasuna.

ZIRKULAZIO FLUXUAREN MAILA FUNTZIONALA, TARTE BAKOITZERAKO ZEHAZTUTAKO ORDUAN



A/1.8.2.

AUTO-PILAKETEN ARAZOA ETA BIDE-SAREAREN AHALMENA

Errepide bat kongestio-arazoak izaten hasten denean, problema horiek larriagotzen dira esponentzialki errepidearen zirkulaziora iritsi nahi duen trafikoaren maila handituz doan heinean.

Hurrengo taula eta grafikoan bi adibide adierazgarri ematen dira; horietan goizeko puntako orduan (7:30etik 9:30era bitartean) izan daitezkeen kongestio baten moldea agertzen dira, betiere zirkulazio-noranzko bakoitzeko 3 errei edo gehiago dituen tarte orokor bateko sarrera- eta irteera-fluxuak aintzakotzat hartuz (ikus **A/5.7.2. atala**).

Lehendabiziko adibideak kongestio-prozesua irudikatzen du trafikoaren intentsitate zehatz batzuetan eta bigarren adibideak %10 handiagoak diren intentsitateetan.

Ikus daitekeenez, trafikoaren intentsitate orokorraren %10eko gehikuntzak ilararen gehieneko luzeraren 6,5 handiagoa (%65,5) den luzeraren gehikuntza eragin dezake eta, aldi berean, ilara desagertzeko denbora-tartea %28,5 handitzen da.

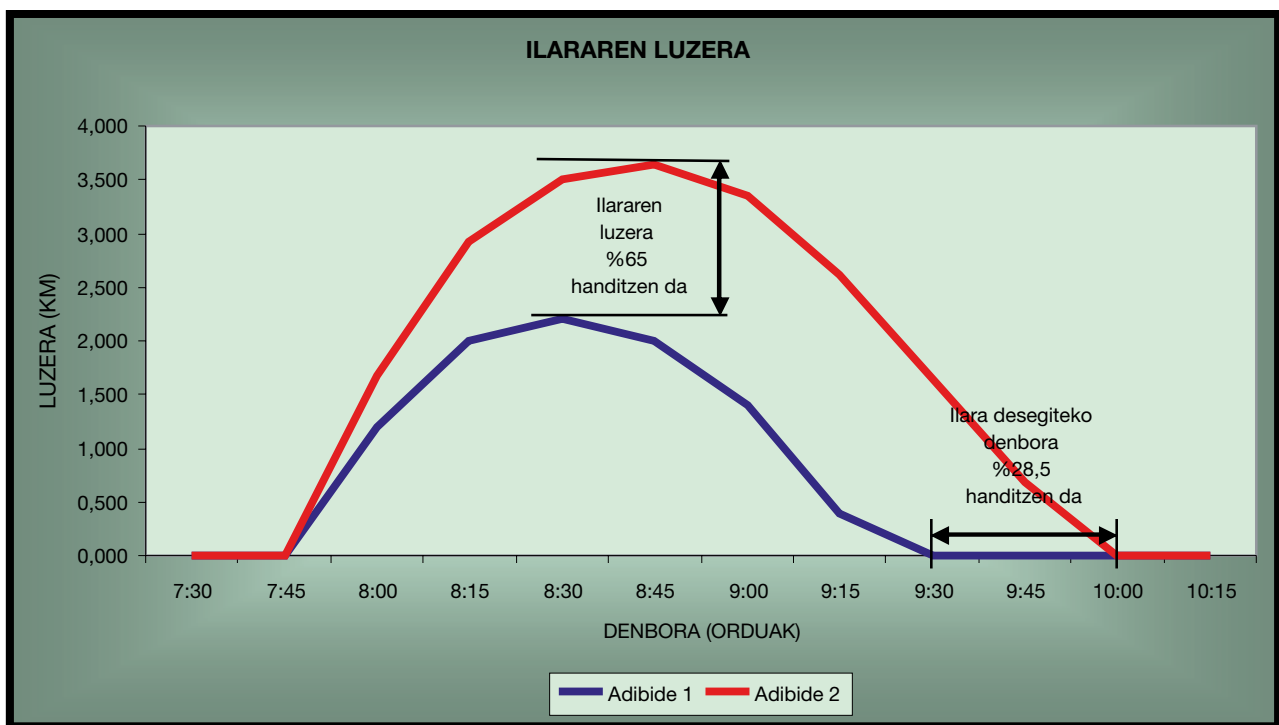
Erreferentziazko datu horiek errepide-azpiegituren inguruko jarduketak behar besteko aurrerapenez planifikatzeko premia adierazten dute, bai eta garraio publikoari dagokion eskaintza antolatzeko beharrezana ere; izan ere, xedea da, alde batetik, trafikoaren ikuspegi funtzionaletik errepideei zerbitzu-maila hobea eta egokiagoa ematea eta, beste aldetik, trafiko jasangarriko mailak lortzeko laguntza ematea. Aipatzekoa da garraio publikoaren hobekuntzak zuzenean eragiten diola barne trafikoari edo agitazio-trafikoari eta horixe dela garrantzitsuena metropoliaren ingurunean.

Errepide-eskaintza hobetzeko (kongestiona daitezkeen errepideetako erreiak handitzea edo bide alternatiboak eraikitzea) eta garraio publikoa eskaintzeko (Bilboko metroa, Euskotren, Bizkaibus eta Renfe) aldi bateko jarduketa-politika hori da Bizkaiko Foru Aldundiaren Herri Lan eta Garraio Sailak sustatzen diharduena, Bilbo eta haren metropoli eta lurraldeko ingurunea hiri eta erregio jasangarria bihurtzeko, mugikortasunaren ikuspegitik.

Zentzu horretan, aipatu behar dira zeintzuk izan diren azken urteotan Bilboko metropoliko eremuan aurrera eramandako jarduketak, adibidez: metro-lineak handitzea, hiri-aparkalekuak erregulatzea, Gurutzetako lotunea berregokitzea, Txorierriko igarobidea ixtea, Kukularraren eta Larrondoren (Txorierri) arteko erreiak eta Gurutzetaren eta Kastrexanaren artekoak (hegoaldeko irtenbidea) handitzea, MHS abian jartzea eta abar; horiek berekin ekarri du zerbitzu-mailak nabarmen hobetu izana ukitutako errepideetan eta trafiko-mailei eustea edo murriztea, bereziki Bilborako sarbideetan eta hegoaldeko irtenbidean. Metropoliko hegoaldeko saihezbide berriaren etorkizuneko eraikuntza, Lamiakoko konexioarena eta AP-8ko erreiak handitzeko lanak aurrerapauso garrantzitsuak izango dira zerbitzu-maila hobetzeko eta trafiko-mailak orekatzeko politika horren barruan; jarduketa horiek nagusiki A-8ri eragingo dio Arenatik Gipuzkoako LHMraino (Ugaldebietako irtenbidea, hegoaldeko irtenbidea eta AP-8).

TRAFIKO KONGESTIOAREN ETA ILAREN SORKUNTZAREN BI ADIBIDEREN AZTERKETA KONPORATIBOA

ORDUA	a) taula. 1. adibidea				a) taula. b. adibidea			
	Trafikoaren bilakaera, kongestioa egonez gero.				Trafikoaren bilakaera, kongestioa egonez gero, 1. adibidean baino %10 handiagoa den eskariarekin.			
	IBILG./ORD.			ILARAKO LUZERA	IBILG./ORD.			ILARAKO LUZERA
	SARTZEN	IRTETEN	PILATZEN		SARTZEN	IRTETEN	PILATZEN	
7:30	1.800	1.800	0	0	1.980	1.980	0	0
7:45	2.100	2.100	0	0	2.310	2.310	0	0
8:00	2.400	1.800	150	1.200	2.640	1.800	210	1.680
8:15	2.200	1.800	250	2.000	2.420	1.800	365	2.920
8:30	1.900	1.800	275	2.200	2.090	1.800	438	3.504
8:45	1.700	1.800	250	2.000	1.870	1.800	455	3.640
9:00	1.500	1.800	175	1.400	1.650	1.800	418	3.344
9:15	1.300	1.800	50	400	1.430	1.800	326	2.608
9:30	1.200	1.200	0	0	1.320	1.800	206	1.648
9:45	1.200	1.200	0	0	1.320	1.800	86	688
10:00	1.200	1.200	0	0	1.320	1.320	0	0
10:15	1.200	1.200	0	0	1.320	1.320	0	0



A/1.9. ABIADUREI BURUZKO AZTERLANA

A/6 kapituluan, ibilgailuak abiadura-tarteen arabera nola banatzen diren aztertu da, Lehenetasuneko sareari (gorria) eta Oinarritzko sareari (laranja) dagozkien zenbait tartetan, ateratzen diren batez besteko abiadurak zehazteko eta lanegun batean batez beste zer ordutan banatzen diren zehazteko.

Aurrerapen gisa, **A/1.9.1. taulan** ikus daitekeenez, ahalmen handiko bideetan izan den batez besteko abiadura 85,8 km/h-koa da Lehenetasuneko sarean, eta 76,0 km/h-koa Oinarritzko sarean. Abiadura-tarte ohikoena egunean zehar 80 km/h-tik 100 km/h-ra bitartekoa da, % 38,90ekoa Lehenetasuneko sarean eta % 27,72koa Oinarritzko sarean, lanegunean geltokitik ibiltzen diren ibilgailu guztiei dagokienez.

A/1.9.1. grafikoa

IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA IBILGAILUEN %, LANEGUN BATEAN

SARE MOTA	ABIADURA TARTEAK										
	B.b.a. Km/h.	0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140
A) Gaitasun Handiko bideak:											
A1: Lehent. Sarea (Gorria)	85,8	0,40	1,98	1,08	2,75	9,42	25,15	38,90	16,77	3,15	0,41
A2: Oinar. Sarea (Laranja) (*)	76,0	0,21	5,07	6,67	9,46	17,73	20,91	27,72	9,28	2,56	0,38
B) Bide arruntak:											
A1: Lehent. Sarea (Gorria)	58,3	1,09	10,43	16,65	29,81	22,90	11,13	6,91	0,98	0,08	0,01
A2: Oinar. Sarea (Laranja) (**)	71,8	0,20	4,15	8,87	15,61	23,41	19,36	17,99	7,88	2,26	0,27

(*) Sare Osagarriko BI-644 barne.

(**) Sare Osagarriko BI-737 barne

Bide Arruntak aztertzen baditugu, batez besteko abiadura gutxitu egiten da 58,3 km/h-ra Lehenetasuneko Sarean eta 71,8 km/h-ra Oinarritzko Sarean. Tarterik ohikoena orduko 51 eta 60 kilometro bitartekoa da ibilgai-luen % 29,81ean Lehenetasuneko Sarean eta 80 eta 100 kilometro bitartekoa % 23,41ean Oinarritzko Sarean.

A/1.10. GUNE BEREZIAN SORTUTAKO TRAFIKOEN AZTERKETA

A/7 kapituluan, unibertsitate, aireportu eta portuaren inguruko trafikoari buruzko berariazko azterketa egin da; horien guztien jarduerak ibilgailuen joan-etorri handiak eragiten ditu, hurbileko errepide-sareko zirkulazio-fluxuan inpaktu handia sorraziz eta errepideen zerbitzu-maila aldatuz, nagusiki, haien jardueraren puntako orduetan.

A/1.11. ERREPIDEETAN AURRERA ERAMANDAKO JARDUKETEN INBENTARIOA. IZANDAKO HOBEKUNTZA FUNTZIONALEN ANALISIA

A/1.11.1. SARRERA

Azterketaren **A/8 kapitulu**an, Bizkaiko Lurralde Historikoan 2025ean abian jarri diren edo kontratatzen ari diren bide-azpiegituretako jarduketak deskribatzen dira (**A/8.2.** eta **A/8.3. atalak**) eta, ondoren, 2019-2024 aldian zerbitzuan jarritako jarduketa esanguratsuen deskribapena (**A/8.4. atala**) eta eragindako bide-tarte bakoitzaren ezaugarri funtzionalen analisi konparatiboa egiten da, egindako jarduketan aurretik eta ondoren (**A/8.5 atala**).

A/1.11.2. 2025. URTEAN ZERBITZUAN JARRITAKO JARDUKETEN DESKRIBAPENA

a) Obra esanguratsuak

Honako atal honetan, jarduketa bakarra gehitu dugu:

- Avanzadako tunelaren egokitzapena BI-637 errepidean.

b) Gauzatutako obra txikiak

2025ean gauzatzen ari ziren zazpi obra 2024an zerbitzuan jarri ziren, obra horien mota eta aurrekontua aintzat hartuta. Honako hauek jaso dira atal honetan:

- Euste- eta seinaleztatze-sistemak egokitzea A-8 errepidean, 109+800 KPtik 113+300 KPra, Basaurin.
- BI-3631 errepidean, 21+200 kilometro-puntutik 34+000 kilometro-puntura, Gueñes eta Sopuerta artean, zorua sendotzea, nahaste epelak erabiliz, RAP edo asfalto birziklatua baliatuta
- Sarbideak antolatzea eta bide-segurtasuna hobetzea BI-2301 errepideko 43+500 eta 44+100 kilometroen artean Mallabian.
- BI-3701 errepidean, 10+000 kilometro-puntutik 13+800 kilometro-puntura, Arrigorriaga eta Arkotxa artean, zorua sendotzea RAP erabiliz eta nahasketa epelekin.
- BI-4207 errepidean, 28+010 KPtik 32+550 KPra, TVE telebista-kateko sarbidean (Sollube), zorua sendotzea RAP erabiliz eta nahasketa epelekin.
- Gaztelugatxeko Donianerako sarbidea hobetzeko proiektua (Lurgorri eremuan) – I. fasean.
- BI-2405 errepidearen trazadura zuzentzeko proiektua (Milloiko gaina, Berriatuan).

A/1.11.3. ABIAN DAUDEN ETA KONTRATATZEN ARI DIREN BESTE OBRA BATZUK**a) Egiten ari diren obra garrantzitsuak**

- Metropoliko bide-nodoetan auto-ilarak murrizteko eraikuntza-proiektua: Arrontegi- Gurutzetako trukatzalea zabaltzea.
- BI-633 errepidea BI-2636 errepidearekin lotzeko bidearen proiektua, Markina eta Etxebarria artean (Markinako hegoaldeko saihesbidea).

b) Egiten ari diren obra txikiak

- Sarbideak berrantolatzea eta trafikoa lasaitzea N-634 errepidean, 72+000 kilometro-puntutik 73+500 kilometro-puntura, Zaldibarren
- BI-2704 errepideko sarbideak antolatzeako proiektua, 9+100 eta 9+700 kilometro-puntuen artean, Loiuko biribilguneak
- N-634 errepidean, 88+000 eta 88+300 kilometro-puntuen artean, oinezkoen iragazkortasuna hobetzea, Amorebieta-Etxanoko San Antonio auzoan
- BI-630 errepideko sarbideak berrantolatzeako eraikuntza-proiektua 38 kilometro-puntuan Traslaviñan (Artzentales)
- BI-2701 errepidearen bide-segurtasuna hobetzeko eta sarbideak antolatzeako proiektua, Sopuertan.

c) Egiten ari diren eraikuntza-proiektuak

- Itsasadarraren azpiko tunela eraikitzeako proiektua.

A/1.11.4. 2019-2024 ALDIAN ZERBITZUAN DAUDEN JARDUEREN DESKRIBAPENA

Bizkaiko Foru Aldundiak aldi horretan garatutako bide-azpiegituren obren zerrenda aztertuta, bidearen gaitasuna eta zerbitzu-mailak hobetzeko orduan jarduera esanguratsutzat jo dira jarraian aipatzen diren bost jarduerak (txosten honen A/8.4 atalean deskribatzen dira):

- Kukularrako lotunea birmoldatzea (BI-30/N-637). 1. bereizketa 2019. urtea
- Kukularrako lotunea birmoldatzea (BI-30/N-637). 2. bereizketa 2022ko otsaila.
- Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidea (1. fasea amaitzea). 2023ko apirila.
- Bizkaiko LHko Errepide Sareko azpiegituren erabileraren araberako ordainketa-sistema (1. fasea). 2023ko urtarrila.
- Bizkaiko LHko Errepide Sareko azpiegituren erabileraren araberako ordainketa-sistema (2. fasea). 2024ko uztaila.
- BI-20 errepidea egokitzea 6+800 – 8+150 KPen artean Derioko noranzkoan. 2024ko apirila.
- Metropoliko bide nodoetan eta Europako barneko sarearekiko loturan auto-ilarak murriztea. BI-30 errepideko Gurutzeta – Arrontegi tarte. 2024, urtarrila.

A/1.11.5. JARDUKETA ESANGURATSUEN EZAUGARRITZEA ETA EZAUGARRI FUNTZIONALEN AZTERKETA KONPARATIBOA

2019-2024 aldian bide-azpiegiturretan egindako jardueren inbentarioa ikusita, adieraz daiteke Bizkaiko Foru Aldundiak jarraian aipatzen diren 7 obra esanguratsuak garatu dituela, besteak beste (obra horien oinarriko ezaugarriak **A/8.5.1 taulan** jasotzen dira, ordenatuta, martxan jarri diren urtearen arabera):

1. Kukularrako lotunea birmoldatzea (BI-30/N-637). 1. bereizketa 2019. urtea
2. Kukularrako lotunea birmoldatzea (BI-30/N-637). 2. bereizketa 2022ko otsaila.
3. Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidea (1. fasea amaitzea). 2023ko apirila.
4. Bizkaiko LHko Errepide Sareko azpiegituren erabileraren araberako ordainketa-sistema (1. fasea). 2023ko urtarrila.
5. Bizkaiko LHko Errepide Sareko azpiegituren erabileraren araberako ordainketa-sistema (2. fasea). 2024ko uztaila.
6. BI-20 errepidea egokitzea 6+800 – 8+150 KPen artean Derioko noranzkoan. 2024ko apirila.
7. Metropoliko bide nodoetan eta Europako barneko sarearekiko loturan auto-ilarak murriztea. BI-30 errepideko Gurutzeta – Arrontegi tarte. 2024, urtarrila.

A/8.5.2.b) A) eta **B) tauletan**, bestalde, ukitutako bide-zatien ezaugarri funtzionalak alderatzen dituen azterketa ageri da (ukitutako trafikoa, zerbitzu-mailak, abiadurak eta ibilbidearen denbora), jarduerarekin edo halakorik gabe, martxan jarritako urtean.

A/2 kapitulua

Bizkaiko errepideetako mugikortasunaren analisia.
Sareen eta trafiko bitarteen araberako banaketa.



BI-3114. Ikuspegi orokorra: Plentziako itsasadarra eta oinzubia.

A/2.1.**EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA**

Hurrengo orrialdeetako **tauletan** (A/2.1.2. **taulatik** A/2.1.7. **taulara**) Bizkaiko errepideetako Edukiera Planaren xede den errepide sarea agertzen da. Bakoitzaren kategoriaren arabera daude sailkatuta, eta errepidea identifikatzeko ikurra, kontrolatutako tarteen luzera eta bertan dauden estazioen kopurua azaltzen dira.

2025eko Edukiera Planak kontrolatu zituen lurraldeko sareko errepide-tarteen luzera 1.332,8 km-koa izan zen guztira. Horietatik 1.239,9 km 2025eko abenduaren 31n katalogatutako sarearen ia osotasunari (% 99,6) dagozkio, eta gainerakoak (92,9 km) honako hauei dagozkie: sailkatu gabeko forupeko neurketa-tarteak (lortura-adarrak), udalei lagatako tarteak eta A-625 errepidearen tarteak (Arabako Lurralde Historikoa), erantsitako **A/2.1.1. taulan** ikus daitekeen bezala.

A/2.1.1. taula**ERREPIDEEN LUZERA, SARE MOTAREN ARABERA BANATUTA**

SARE MOTA	SAREAREN LUZERA (KM)			ESTAZIOEN KOP.
	KONTROLATUA	KATALOGATUA	%	
LEHENTASUNEZKO INTERESA (GORRIA)	230,9 (*)	227,5	100,0	86
OINARRIZKOA (LARANJA)	188,7	188,7	100,0	79
OSAGARRIA (URDINA)	50,6 (**)	47,5	98,6	30
ESKUALDEKOA (BERDEA)	172,7	175,3	98,5	63
TOKIKOA (HORIA)	597,1	606,2	98,5	191
SARE KATALOGATUA, GUZTIRA	1.239,9	1.245,1	99,6	449
SAILKATU GABEKO SAREA (S/G)	6,6			17
LAGATAKO TARTEAK	86,3			54
TOTAL RED NO CATALOGADA	92,9			71
SARE KONTROLATUA, GUZTIRA	1.332,8			520

(*) Kantauriko Autobidearen tarte bat sartu dugu, katalogoan dagoeneko agertzen ez dena baina forupeko bihurtu dena.

(**) Dagoeneko lagata dagoen B1-737 errepidearen tarte bat sartu dugu, igarobidearen trafikoa ez eraldatzeko.

2025eko Edukiera Plana betetze aldera, 520 neurketa-gune kontrolatu dira guztira. Horietatik 449 azken laga-pena egin ondoren katalogatutako sarean daude, eta gainerako 71 guneak kontrolatutako sarearen gainerako zatian. Egokia iruditu zaigu 69 gune horiek kontrolatzen jarraitzea, informazioa biltzeko besterik ez.

Adierazi beharra dago trafikoaren bilakaeraren analisia, bereziki aurreko urteetan aztertutako igarobideetako, sortu berri diren tarteen hazkundearekin eta emandako tarteen murrizketarekin eraldatu egin dela. Hortaz, sare guztietan erregistratutako trafikoaren datuek gertatutako berrantolaketen interpretazioa egiten laguntzen dute; izan ere, sare katalogatua soilik kontuan hartuko bagenu, gerta liteke interpretazioa okerra izatea, bertan aldaketa prozesuan emandako tarteen datuak biltzen ez baitira.

Baina, Bizkaiko Foru Aldundiaren menpe dauden errepideetako trafiko eta mugikortasun estatistika aurkezte aldera, urte bakoitzean sare katalogatua aintzat hartu behar dugu. Halere, gogoan izan behar dugu, tokiko korporazioei emandako errepideen luzera katalogoan gehitu diren errepide berrien luzera baino handiagoa bada, foru sarearen luzera osoa murriztu egiten dela, eta alderantziz. Horren ondorioz, sarearen mugikortasun osoaren datuen bilakaerak (ibilg. x km/urteko) ez du benetan erregistratutako batez besteko trafikoaren bilakaera jasotzen, errepideen egoera eta luzera desberdinak alderatzen baititu. Alde horretatik, eta alderaketak egite aldera, bilakaera taulak urte bakoitzerako egin dira, ahal izan den neurrian, une hartan erregistratutako trafikoak egungo errepideen egoerara egokituta eta zehaztutako epearen barruan emandako tartekak kenduta.

A/2.1.2. taula

**EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA
LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA (GORRIA)**

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.	ESTAZIOAREN KODEA
AP-8	KANTAUURIKO AUTOBIDEA (*)	GIPUZKOAKO L.H.M. – P.K. 106+400	31,05	8	542A, 543A, 543B 544A, 545A, 546A, 546B, 547A
AP-8	KANTAUURIKO AUTOBIDEA (**)	METROPOLIAREN HEGOALDEKO SAIHESBIDEA (AP-68-Bilboko port. sarb.)	14,1	4	555A, 555B, 555C, 556A
AP-8	KANTAUURIKO AUTOBIDEA (**)	TRAPAGARANGO L-KO MHS. – PORTUKO L. (A-8arekin partekatua)	2,92	2	557A, 558A
A-8	KANTAUURIKO AUTOBIDEA	URGOITIKO L. – LARRASKITUKO L.	9,07	4	27A, 539A, 540A, 541A,
A-8	KANTAUURIKO AUTOBIDEA- UGALDEBIETA KONP. (***)	TRAPAGARANGO L. – L.H.M. (Kantabria) (A-8arekin partekatua)	13,0	5	179C 180A, 181A, 182A, 183A
AP-68	BILBAO – ZARAGOZA AUTOBIDEA (*)	A-8 – L.H.M. (Araba) (ordainpekoa)	22,34	6	28A, 28B, 552A, 552B, 553A, 554A
BI-10 (A-8)	BILBOKO SAIHESBIDEKO AUTOBIDEA HEGOALDETIK	LARRASKITUKO L. – TRAPAGARANGO L.	11,31	6	21A, 22A, 24A, 26A, 178A, 179A
BI-30 (N-637)	BILBOKO IPARRALDEKO SAIHESBIDEA	GURUTZETAKO L. – ERLETXE	20,16	10	43A, 45A, 45C, 99A, 99C, 99E, 110C, 119A, 194A, 194B
N-240	TARRAGONA-BILBO (Barazartik)	L.H.M. ARABA – URGOITI (N-634)	32,93	11	163A, 164A, 165A, 165E, 165F, 166A, 166B, 168A, 168C, 169A, 169B
N-629	BURGOS-SANTOÑA	KANTABRIAKO P.M. – KANTABRIAKO P.M. (Lanestosa)	3,87	2	66B, 66C
N-633	LOIUKO AIREPORTURAKO SARBIDEA (Aldekonetik)	DERIOKO L. (BI-30) – AIREPORTUA	4,52	2	98C, 80C
N-634	DONOSTIA – SANTANDER ETA A CORUÑA NORANZKOA	L.H.M. (Gipuzkoa) – BILBO (Ibarsusi)	42,37	19	1A, 4B, 5A, 107A, 108A, 109A, 110A, 111A, 111C, 111D, 112A 113A, 113B, 114A, 115A, 115D, 116A, 117A, 117D
N-636	BEASAIN – DURANGO (Kanpazarretik)	GIPUZKOAKO P.M. – DURANGO (Gerediaga)	14,42	3	176C, 176E, 176F
N-639	PORTURAKO SARBIDEA (Zierbenatik)	BILBOKO PORTUA (Santurtzi) – BI-734	6,12	3	52B, 54B, 54C
N-644	PORTUKO AUTOBIA	A-8 – BILBOKO PORTUA (Santurtzi)	2,73	1	181B
LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA, GUZTIRA			230,91	86	

(*) Sozietate emakidadunak kontrolatutako tartea.

(**) 2011ko irailetik martxan.

(***) Tartearen 3,37 kilometro sartzen dira: Trapagarango L. – Portuko L. eta lagatako beste batzuk; errepideen katalogoan ez dira jadanik agertzen, baina kontuan hartzen jarraitzen da: (227,54 + 3,37 = 230,91 Km.)

A/2.1.3. taula
**EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA
OINARRIZKO SAREA (LARANJA)**

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.	ESTAZIOAREN KODEA
BI-11 (BI-604)	BILBORAKO SARRERA IPARRALDETIK (Enekuri-Asua)	IBARREKOLANDA – LA CADENA (BI-2704)	3,99	3	78A, 78C, 79A
BI-20 (BI-631)	BILBOKO EKIALDEKO SAIHESBIDEA	LARRASKITU L. (BI-10) – DERIO L. (BI-30)	7,28	5	1B, 2A, 6A, 97A, 98A
BI-623	GASTEIZ - DURANGO NORANZKOA	ARABAKO L.H.M.(Gomilaz) – N-634 (Durango)	20,86	6	113C, 172A, 172B, 173A, 173B, 173D
BI-624	ALTUBETIK BALMASEDARA	BURGOS P.M. – BALMASEDA (BI-636)	2,58	1	61B
BI-625	RDUÑATIK BILBORA	URDUÑA (BI-2625) – ARABAKO L.H.M.	2,96	1	162A
BI-625	URDUÑATIK BILBORA	ARABAKO L.H.M. (Areta) – N-634 (Iru bide)	14,74	8	153A, 154A, 155A, 156A, 157A, 157C, 158A, 158B
BI-626 (*)	HEGOALDEKO ARTXANDAKO TUNELA / SALBE (Bidesaria) (*)	SALBEKO ZUBIA – BI-30	1,96	1	500A
BI-627 (*)	HEGOALDEKO ARTXANDAKO TUNELA / SALBE (Bidesaria) (*)	UGASKO – BI-626	1,51	1	500B
BI-629	ARTXANDAKO TUNELA (BI-625 Zaharra)	SALBE – UGASKO (TUNELA)	1,08	1	500D
BI-630	BALMASEDATIK KARRANTZARA	BALMASEDA – KANTABRIAKO P.M.	23,21	6	62A, 62C, 63A, 65A, 65B, 64A
BI-631	N-633 - BERMEO NORANZKOA	ALDEKONE L. (N-633) – BERMEO (BI-2235)	25,83	8	98F, 101G, 101H, 101I, 101D, 102A, 103A, 104A
BI-633	DURANGOTIK ONDARROARA (Trabakuatik)	MATIENA (N-634) – ONDARROA	27,67	14	114B, 143A, 143C, 144A, 145A, 145C, 147B, 147A, 147C, 148A, 148C, 149A, 149D, 149E
BI-635	LEMOA – GERNIKA NORANZKOA	ZORNOTZA – GERNIKA (BI-2238)	13,70	5	111A, 124A, 125A, 126D, 126E
BI-636	KADAGUAKO IGAROBIDEA	KASTREXANA L. (BI-10) – BURGOSKO P.M.	29,95	10	21B, 55C, 55D, 56C, 57A, 57C, 59A, 60A, 61A, 61C
BI-637	KUKULARRATIK SOPELARA	KUKULARRAKO L. (BI-30) – SOPELA	10,45	8	46A, 81A, 83A, 84A, 84D, 86B, 87A, 87D
BI-638	DEBATIK ONDARROARA	L.H.M. GIPUZKOA – ONDARROA	0,90	1	149C
OINARRIZKO SAREA, GUZTIRA			188,67	79	

(*) Sozietate emakidadunak kontrolatutako tartek.

Gainera, tarte emandako honek kontrolatu da:

- Sopela (BI-2122) – Elorza (BI-2704) BI-634 errepidean, 88B eta 94B estazioak barne, 3,5 kilometroko luzera duena.

A/2.1.4. taula

EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA
SARE OSAGARRIA (URDINA)

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.	ESTAZIOAREN KODEA
BI-704	ASUATIK LOIURA	KATEA (BI-11) – LOIU	1,34	1	79C
BI-707	EHUTIK DERIORA	LEIOAKO EHU CAMPUSA – AKARLANDA (BI-2704)	3,09	1	92B
BI-707	EHUTIK DERIORA	LOIU – DERIO	3,67	2	91B, 100A
BI-711 (*)	BILBO – GETXO NORANZKOA	ELORRIETA – AREETA (Amaya kalea)	6,10	5	15A, 74C, 75A, 75B, 76A
BI-712	BASAURITIK BOLIETARA	BASAURI – NERBIOI ZUBIA	0,80	2	4A, 151A
BI-725	LEMOA – ZORNOTZA NORANZKOA	LEMOA – ZORNOTZA	2,89	1	164B
BI-728	BALLONTIKO ARDATZA	CARMEN – PORTUGALETE	4,67	4	50A, 50C, 50D, 179D
BI-728	BALLONTIKO ARDATZA	BALPARDA – NOCEDAL	1,59	1	39C
BI-732	MONTEFUENTE – SAN FAUSTO NORANZKOA	N-636 – N-634	2,26	1	114D
BI-734	N-634 ERREP. ZAHARRA (El Bao – . Kantabriako P.M.)	El Bao (N-639) – KANTABRIAKO P.M.	7,86	3	40A, 41A, 42A
BI-735	LUTXANA-ASUA	ERANDIOKO ERRIBERA – ASUA BIRIBIL. (BI-11)	2,76	1	74B
BI-735	LUTXANA-ASUA	ASUA BIRIBIL. (BI-11) – SANGRONIZ	0,66	-	-
BI-738(**)	ERANDIOKO LOT. ARTAZA NORANZKOA	N-637 LOTUNEA (Zerbitzu bideak) – UDONDO LOTUNEA	-	-	-
BI-744	KAREAGA SESTAO NORANZKOA (Vega Zaharra)	BI-3724 – BI-728	2,18	3	50B, 178B, 178C
BI-747	UNIBERTSITATERAKO SARBIDEA	AXPE – BI-707	4,59	2	82A, 82B
BI-757	GALLARTATIK ZUGAZTIETARA	GALLARTAKO SAIHESBIDEA	1,12	1	40E
BI-757	GALLARTATIK ZUGAZTIETARA	EL CAMPILLO – ZUGAZTIETA	3,99	1	195A
BI-794	A-8KO LOTUNEA – LA ARENA	A-8KO LOTUNEA – LA ARENA	1,71	1	182C
SARE OSAGARRIA, GUZTIRA			50,62	30	

(*) BI-711 errepidea (6,10 km) laga egin da, baina sare honetan sartu da, datuak ez hutsaltzearen forupeko egin delako.

(**) BI-738 errepidea (2,28 km) ez dago Edukiera Planean sartuta BI-637 errepidean jasota dagoelako.

- (47,46 + 6,10 - 2,28 = 51,28 km - 0,66 (ez dago edukierarik) = 50,62 km kontrolatu).

Lagatako tarreak:

- Honako tarte hau kontrolatu da: Erandioko biribilgunea (BI-637) – Erandio, 1,0 km-ko luzerarekin, 81B neurketa-gunean (BI-737).

- Derio – Larrabetzu saihas. tartean lagatako zatia sartu da, errepide honetako trafiko-datuak ez hutsaltzeko.

A/2.1.5. taula
**EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA
ESKUALDEKO SAREA (BERDEA)**

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.	ESTAZIOAREN KODEA
BI-2101	LARRAURITIK BAKIORA	BI-631 – BAKIO	4,65	1	102B
BI-2120	MUNGIATIK PLENTZIARA	PLENTZIA – MUNGIA	11,01	4	89C, 90A, 90C, 101C
BI-2121	MUNGIATIK GERNIKARA	MUNGIA (BI-631) – FRUIZ	5,70	3	101E, 123A, 123C
BI-2121	MUNGIATIK GERNIKARA	P.K. 22+880 – OLABARRI (BI-3213)	2,27	1	122A
BI-2121	MUNGIATIK GERNIKARA	P.K. 25+660 – VISTA ALEGRE (BI-635)	8,37	4	121A, 121B, 122B, 125B
BI-2124	LARRABASTERRATIK ASTIENZARA (Maruri)	PK 20+440 – BI-2704	1,80	1	87B
BI-2124	LARRABASTERRATIK ASTIENZARA (Maruri)	URDULIZ – IGARTUA (BI-3144)	5,08	1	94C
BI-2124	LARRABASTERRATIK ASTIENZARA (Maruri)	IGARTUA (BI-3144) – ASTIENZA (Maruri)	1,47	1	187C
BI-2153	ANDRAKATIK ARMINTZARA	ANDRAKA – P.K. 24+770	1,38	2	90B, 106B
BI-2153	ANDRAKATIK ARMINTZARA	P.K. 25+720 – ARMINTZA	1,45	1	106A
BI-2224	GERNIKATIK MARKINARA	GERNIKA (BI-635) – LOIOLA	3,34	1	127C
BI-2224	GERNIKATIK MARKINARA	ARRATZU – P.K. 45+100	7,40	1	140A
BI-2224	GERNIKATIK MARKINARA	MUNITIBAR – BOLIBAR	5,23	1	140C
BI-2224	GERNIKATIK MARKINARA	BOLIBAR – IRUZUBIETA (BI-633)	1,58	1	145B
BI-2235	MUNDAKATIK BERMEORA	MUNDAKA (BI-3215) – BERMEO	2,37	1	130B
BI-2238	GERNIKATIK ELANTXOBERA	GERNIKA – MURUETAGANE	7,09	3	127A, 131A, 131C
BI-2238	GERNIKATIK ELANTXOBERA	MURUETAGANE – ELANTXOBE	4,64	2	132B, 136C
BI-2239	ARRIEDERRATIK EARA	BI-2238 – BI-3238 (Natxitua)	1,90	1	136D
BI-2239	ARRIEDERRATIK EARA	NATXITUA (BI-3238) – EA	2,65	-	-
BI-2301	ERMUATIK ARRANGIZGANARA	ERMUA – BI-633	6,23	2	117C, 144B
BI-2405	PLAZAKOLATIK LEKEITIORA	PLAZAKOLA – OLETA	7,88	2	142B, 148B
BI-2405	PLAZAKOLATIK LEKEITIORA	OLETA – LEKEITIO (BI-2238)	3,04	2	134B, 142C
BI-2521	URDUÑATIK ALTUBERA	URDUÑA (BI-625) – ARABAKO L.H.M.	4,39	1	162E
BI-2522	ARETATIK ZIORROGARA (Orozkotik)	ARETA – ARABAKO L.H.M.	9,52	3	159A, 177C, 177A
BI-2524	UGAOTIK ARTEARA	BI-625 – PK 18+700 (Zeberio)	5,38	1	157B
BI-2524	UGAOTIK ARTEARA	PK 20+000 (Zeberio) – PK 26+110	6,07	1	167B
BI-2617	TURTZIOSTIK TURTZIOZERA	LA IGLESIA – KANTABRIAKO P.M.	2,00	1	64B
BI-2625	URDUÑAKO PORTUATIK URDUÑARA	ARABAKO L.H.M. – URDUÑA	0,81	1	162B
BI-2632	ELORRIOTIK BERGARARA	ELORRIO – GIPUZKOAKO L.H.M.	3,78	1	176B
BI-2636	MARKINATIK ELGOIBARRERA	P.K. 50+860 – GIPUZKOAKO L.H.M.	6,39	2	146A, 146C
BI-2701	MUSKIZTIK MALABRIGORA (Sopuertatik)	MUSKIZ (N-634) – MALABRIGO (BI-630)	15,31	7	41C, 67A, 68A, 62B, 69A, 69C, 70A
BI-2704	LOIUTIK PLENTZIARA	LOIU – PLENTZIA (BI-2120)	12,45	5	92A, 93A, 93C, 94A, 89B
BI-2713	ERLETXESTIK GEREKIZ GAINARA	ERLETXES – LARRABETZU HEGO.	1,42	1	110B
BI-2713	ERLETXESTIK GEREKIZ GAINARA	LARRABETZU HEGO. – BI-2121	11,27	3	119C, 120A, 120C
ESKUALDEKO SAREA, GUZTIRA			175,35	63	

Gainera, emandako BI-2604 errepidea Sodupe – Gordexola – Burgosko P. M. tartean kontrolatu da, 9,4 kilometrotan, 57B, 72A 72C edukiera-estazioen bitartez.

A/2.1.6. taula

EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA
TOKIKO SAREA (HORIA)

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.	ESTAZIOAREN KODEA
BI-3101	BAKIOTIK BERMEORA	BAKIO-BERMEO	8,99	1	104C
BI-3102	MUNGIATIK ASTOREKARA	PK 17+230 – BI-2713	8,57	2	101F, 120B
BI-3103	MUNGIATIK BILLELARA	PK 0+695 – BI-2120	0,69	1	187A
BI-3104	SOIETXETIK GAMIZ-FIKARA	BI-2121 – BI-3102 EMANDA	1,76	1	123B
BI-3105	GATIKATIK BUTROERA (Laukiztik)	GATIKA – BI-634	4,19	3	95C, 96A, 96B
BI-3108	ELORDUI – MARKAIDA (Mungia)	BI-631 – MARKAIDA	3,07	1	102D
BI-3112	UMBEGANATIK LAUKIZERA	BI-2704 – PK 16+440	2,45	1	93B
BI-3114	SOPELATIK PLENTZIARA	SOPELA (BI-637) – SOPELA (PK 21+070)	1,57	1	88A
BI-3114	SOPELATIK PLENTZIARA	SOPELA (PK 21+070) – PLENTZIA (BI-2704)	5,87	2	88C, 89A
BI-3117	ASTIENZATIK PORTUMESERA	BI-2120 – BI-3152	5,5	1	187B
BI-3122	MUNGIAKO ZEHARBIDEA	MUNGIA – BI-2121	0,43	1	188A
BI-3123	SOIETXETIK ALTAMIRA-S. KRISTOBALERA	BI-2121 – BI-2235	13,62	1	123D
BI-3131	ZABALONDOTIK LAUKARIZERA (Mungia)	BI-4117 (Emanda) – BI-3715 (Emanda)	1,88	1	188B
BI-3144	IGARTUATIK MUNGIARA	IGARTUA (BI-2124) – PK 31+750	1,72	1	95A
BI-3144	IGARTUATIK MUNGIARA	P.K. 32+690 – MUNGIA (BI-631)	1,07	1	101B
BI-3148	IBAIZABALETIK ANDRA MARIRA (Morga)	BI-2121 – BI-2713	4,27	1	121C
BI-3151	PLENTZIATIK GOIKORRETARA	GORLIZ – BI-2153	2,34	1	106C
BI-3152	ARMINTZATIK BAKIORA	ARMINTZA – BI-2101 EMANDA	13,71	1	105A
BI-3154	KRUTZETATIK SAGASTIKOETXERA (Gorliz)	PK 0+330 – BI-2120	0,73	1	192A
BI-3174	EMERANDOKO ADARRA (Meñaka)	BI-2101 – BI-631	1,65	1	102E
BI-3213	ERRIGOITOLEATIK GERNIKARA	BI-2121 – GERNIKAKO HILERRIA	9,54	2	122C, 126B
BI-3214	ALDAITIK JAINKORA (Arrieta)	BI-3213 – JAINKO	1,77	1	122D
BI-3215	GERNIKATIK MUNDAKARA	BIRIBIL. (BI-2238) – MUNDAKA (BI-2235)	10,56	5	126C, 128A, 128B, 129A, 130A
BI-3218	MURUETAGANETIK LEKEITIORA	MURUETAGANE – LEKEITIOKO BIR.	13,59	4	132A, 133A, 134A, 134E
BI-3222	DUDOLETAGANATIK MARMIZERA (Mendatetik)	MONTECALVO (BI-3332) – MARMIZ (BI-2224)	11,65	4	137C, 138B, 138D, 139B
BI-3223	BI-2238 ERREPIDEKO ADARRA GAUTEGIZ ARTEAGARA	GAUTEGIZ ARTEAGA – EREÑO GAINA	1,13	1	131E
BI-3224	GERNIKATIK IBARTXURA	BI-2238 EMANDA – IBARTXU	7,05	2	127B, 139A
BI-3231	BI-3332 ADARRA MUNITIBARRERA	ZUGASTIETA (BI-3332) – MUNITIBAR	12,18	4	124C, 138A, 138C, 140B
BI-3234	GAUTZTEGIZ ARTEAGATIK IBARRANGELURA (Laidatik)	BI-2238 – BI-4236	12,56	1	131B
BI-3238	IBARRANGELUTIK ISPASTERRERA (BI-3228)	IBARRANGELU (BI-2238) – NATXITUA (BI-2239)	2,05	1	136A
BI-3238	IBARRANGELUTIK ISPASTERRERA (BI-3228)	EA – ISPASTER (BI-3218)	5,13	2	133B, 135A
BI-3242	UHARKATIK EREÑORA (Nabarniztik)	UHARKA (BI-2224) – P.K. 48+260	11,54	1	127D
BI-3302	GOMEZEAGATIK ERMURA (Mallabiatik)	BI-633 ERMUKO M.	2,25	1	117B
BI-3313	DONIBANETIK SANTIAGORA (Axpetik)	DONIBANE – BI-4332	1,43	1	175C
BI-3321	BERRIZTIK ELORRIORA	OLAKUETA – OZONTXUETA	4,53	3	115B, 115C, 176D
BI-3325	LEMOATIK GERNIKARA ERREPIDE ZAHARRA	KATIAKO LOTUNEA – PK 26+840	1,74	-	-
BI-3332	BI-635 ETA N-634 ARTEKO LOTUNEA	ZUGASTIETA – LA PILASTRA	11,44	4	112B, 124B, 137A, 137B
BI-3334	ZORNOTZAKO ZEHARBIDEA	ZORNOTZAKO ZEHARBIDEA	0,43	-	-
BI-3336	N-636 ZAHARRA: BEASAIN-DURANGO	ELORRIO – ABADIÑO	1,32	2	175A, 176A
BI-3338	BI-2238 ZAHARRA (Lekeitio)	BI-2238 – BI-3338 EMANDA	1,52	-	-
BI-3341	IURRETATIK GEREDIAGARA (Garaitik)	PK 29+520 – BI-633	9,48	1	113D
BI-3342	BERRIZKO ADARRA N-634RA	BI-3335 EMANDA – AREITIO	3,74	2	116B, 143B
BI-3344	N-634 ZAHARRA (Ermua)	L.H.M. – BIRIBIL. PK 68+380	0,40	-	-
BI-3438	LEKEITOTIK ONDARRURA	LEKEITOTIK ONDARRURA	11,71	2	134C, 149B
BI-3447	MUNITIBARTIK OLETARA	PK 38+510 – OLETA	12,59	3	141A, 141C, 142A
BI-3448	AULESTITIK MARKINA-XEMEINERA	BI-3447 – BI-633	7,78	1	141B
BI-3481	EA-TIK EAKO MUGARA (Bedaroatik)	BI-3238 – BI-3238	3,94	1	135C
BI-3511	OTXANDIOKO ZEHARBIDEA	OTXANDIOKO ZEHARBIDEA	0,46	1	173E

A/2.1.6. taula (jarraipena)
**EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA
TOKIKO SAREA (HORIA)**

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.	ESTAZIOAREN KODEA
BI-3513	OROZKOTIK ARTEARA	BERAZA – BI-3524	13,71	2	167C, 177B
BI-3527	N-240 ZAHARRA (Igorre)	N-240TIK ARANZAZU MUGARA	1,65	1	165C
BI-3542	ZUBIZABALTIK OTXANDIORA	N-240 – BI-623	4,70	1	169C
BI-2543	IGORRETIK OTXANDIORA (Dimatik)	IGORRE – DIMA	2,27	2	165B, 170A
BI-2543	IGORRETIK OTXANDIORA (Dimatik)	DIMA – OTXANDIO	14,96	1	173C
BI-3601	COTARROTIK LAS MUÑECASERA (Sopuerta)	PK 30+000 – KANTABRIA L. M-	3,26	1	68C
BI-3602	GUEÑESTIK MALABRIGORA (Zallatik)	PK 24+920 – RETOLA	2,52	2	70C, 71A
BI-3611	EL CARRALETIK LA HERBOSARA (Sopuerta)	BI-2701 – BI-630	4,89	1	69B
BI-3614	SOPUERTATIK TRASLAVIÑARA	BI-2701 – BI-630	7,09	1	63B
BI-3621	GORDEXOLATIK ZALLARA	PK 19+840 – ARANGUREN	6,58	1	72B
BI-3622	AMBASAGUASETIK (Karrantza) LANESTOSARA	CONCHA – N-629	11,94	2	65C, 66A
BI-3629	CONCHATIK TRETO GAINERA (Urtegitik)	BI-3622 – BI-3622	7,43	1	185A
BI-3631	GUEÑESTIK SOPUERTARA	GÜEÑES – BI-2701	12,80	2	58C, 68B
BI-3632	UMARANETIK ARENAORA (Galdames)	BI-3631 – BI-2701	7,20	1	67B
BI-3634	SOGARAITIK S. FRANCISCORA (Galdames)	BI-3631 – BI-3632	0,36	-	-
BI-3641	PADURATIK MAIORGARA	BI-636 – L.T.H. ARABA	3,87	1	73A
BI-3651	BI-636 ERREP. ZAHARRA (BILBAO-REINOSA)	KASTREXANA – ARBUJO	3,79	2	55A, 56A
BI-3651	BI-636 ERREP. ZAHARRA (BILBAO-REINOSA)	IBARRA (GÜEÑES) – SODUPE	1,58	2	56B, 57D
BI-3651	BI-636 ERREP. ZAHARRA (BILBAO-REINOSA)	ZERIBAI (Güeñes) – ARTXUBE (Güeñes)	0,92	1	58A
BI-3651	BI-636 ERREP. ZAHARRA (BILBAO-REINOSA)	ZALLAKO SAIHESBIDEAREN ETA BI-3621 ERREPIDEAREN ARTEKO LOTURA	0,22	1	58B
BI-3651	BI-636 ERREP. ZAHARRA (BILBAO-REINOSA)	PK 24+450 A LA HERRERA	3,16	1	60B
BI-3701	ARRIGORRIAGATIK ARKOTXARA (Zaratamotik)	BI-625-BI-3720	5,59	2	152B, 154B
BI-3702	ARRIGORRIAGATIK ZARATAMORA (Atxandiotik)	BI-3701 – BI-3701	7,01	1	193A
BI-3709	LARRAKOETXETIK BOTEOLARA (Loiu-Gatika)	BI-3707 – BI-3105	6,33	1	100B
BI-3715	GALBARRIATUTIK MUNGIARA (Deriotik)	PK 10+890 – PK 11+750	1,00	1	101A
BI-3720	BI-625 ADARRA GALDAKAORA	URBI (BI-625) – GALDAKAO	0,91	1	152A
BI-3723	ABUSUTIK ARRIGORRIAGARA	ZAMAKOLA – ARRIGORRIAGAKO MUGA	1,64	1	154C
BI-3724	N-634 ZAHARRA (Barakaldo - El Bao)	BARAKALDO (Ugarte) – EL BAO (N-639)	4,50	5	36A, 36B, 37A, 38A, 39A
BI-3725	ORDUÑATIK BILBORA	IBARSUSI(N-634) – SANTUTXU	1,42	3	3A, 8A, 11A
BI-3732	EGIRLETA/STO. DOMINGOTIK URGOTIRA (Galdakao)	EGIRLETA (BI-631) – ERLETXE (N-634)	12,46	1	97C
BI-3733	BERANGOTIK EGUZKITZARA	BI-3721 – EGUZKITZA HARROBIA (BI-2704)	1,59	1	87C
BI-3736	BASURTUTIK ZAZPI LANDARA	BASURTU (N-634) – KASTREXANA GAINA	1,46	1	20A
BI-3738	ERANDIO ERLETXES ERREP. ZAHARRA	SANGRONIZ – P.K. 16+750	2,16	1	80A
BI-3738	ERANDIO ERLETXES ERREP. ZAHARRA	P.K. 17+000 – P.K. 18+630	1,19	1	98B
BI-3740	SARBIDE ZAHARRA (Zierbenatik)	SAN FUENTES – N-634	0,62	1	40B
BI-3741	ENEKURITIK EGIRLETA/STO. DOMINGORA (BILBO)	BI-11 – BI-631	1,71	2	78B, 97B
BI-3745	BARAKALDOTIK TRAPAGARANERA	SAN VICENTE AUZOA – N-634 (Emanda)	2,41	1	37D
BI-3746	UGARTETIK SESTAORA (Galindotik)	N-634 – BI-628	0,78	1	36C
BI-3747	TRAPAGATIK URIOSTERA (Galindotik)	N-634 – ORTUELLAKO MUGA	2,83	1	36D
BI-3748	TRAPAGARANETIK BALLONTIRA	TRAPAGAKO MUGA – BI-3749	0,24	1	37B
BI-3749	PORTUGALETETIK ORTUELLARA	BI-3749 EMANDA – URIOSTE	0,91	2	179B, 179B
BI-3750	BEGOÑATIK MONTE ABRILERA	BEGOÑA – BI-631	0,45	-	-
BI-3755	TRAPAGARANETIK ZUGAZTIETARA	BI-3755 EMANDA – ZUGAZTIETA (La Reineta izan ezik)	6,47	1	37C
BI-3791	PORTUGALETETIK NOCEDALERA	BI-3739 – BI-3724	0,16	2	39B, 53A
BI-3794	MUSKIZTIK ZIERBENARA	BI-734 – LA ARENA	2,86	2	41B, 54A
BI-3795	SAN JULIANETIK COBARONERA	BI-3796 – COBARON	4,52	1	182B

A/2.1.6. taula (jarraipena)**EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA
TOKIKO SAREA (HORIA)**

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.	ESTAZIOAREN KODEA
BI-3796	LAVALLETIK MUSKIZKO SAN JULIANERA	BI-3794 – BI-3795	0,27	-	-
BI-3931	URDUÑATIK IZORIARA	LA ANTIGUA – ARABAKO P.M.	8,40	1	162C
BI-3941	OTXANDIOTIK KRUZETARA	BI-623 – ARABAKO P.M.	1,83	1	173F
BI-3950	EIBARTIK ETXEBARRIARA	BI-3950 EMANDA – GIPUZKOAKO P.M.	2,30	1	146B
BI-4105	LARRAURITIK BELAKORA	BI-631 – BI-2121	1,20	1	102C
BI-4118	FRUIZTIK GANBERA (Botiolatik)	BI-2121 EMANDA – ESKOLAK	3,89	1	123E
BI-4137	GEREKIZTIK ESKERIKARA (Morga)	BI-2713 – ESKERIKA	3,00	1	121D
BI-4155	TXATXARROTIK SARATXAGARA (Gorliz)	BI-3154 – SARATXAGA	0,05	-	-
BI-4203	ADARRA MATXITXAKORA (Bermeo)	BI-3101 – MATXITXAKO FAROA	2,52	1	104F
BI-4207	TVE-REN HEDAGAILURAKO SARBIDEA (Solube)	BI-631 – TB ESTAZIOA	4,54	1	103B
BI-4209	BERMEOTIK ARTIKARA	BI-4209 EMANDA – ERROTA	1,98	1	104E
BI-4211	ERRIGOITITIK SAN LORENZORA	BI-3213 – BI-4212 EMANDA	1,62	1	189B
BI-4215	GERNIKATIK LUMORA	GERNIKA – LUMO	1,18	1	126F
BI-4221	GOMEZTEGITIK IBARRURIRA (Muxika)	BI-3332 – IBARRURI	0,77	1	124E
BI-4223	ARRUETATIK MAUMERA	BI-3222 – MAGUNAS	3,03	1	137D
BI-4236	IBARRANGUELUTIK AKORDARA	BI-3234 – AKORDA	2,36	1	136F
BI-4244	KORTEZUBITIK BASONDORA (Gernika)	BI-2238 – BASONDO	2,54	1	131D
BI-4251	ZIRITZATIK GOROZIKARA (Muxika)	BI-635 – GOROZIKA	1,31	1	124D
BI-4283	IBINAGATIK ELANTXOBERA	BI-2237 – ELANTXOBE	0,83	1	136E
BI-4332	ATXONDOTIK ARRAZOLARA	BI-4332 EMANDA – TRENBIDE ZAHARRA	4,19	1	175B
BI-4337	EUBATIK BERNAGOITIRA (Zornotza)	N-634 – BERNAGOITIA	3,69	1	112C
BI-4342	SAN PEDROTIK BOROARA (Zornotza)	BI-3334 – BOROA	0,20	1	190A
BI-4343	ZORNOTZATIK ALDANARA	BI-4343 EMANDA – ALDANA GOIKOA	4,16	1	190B
BI-4344	AURTEMENGORAKO ADARRA (Zornotza)	BI-4343 – AURTEMENGOA	0,40	-	-
BI-4346	ANTXIAKO ADARRA (Zornotza)	BI-4343 – ANTXIA	0,30	-	-
BI-4401	BOLIBARRETIK ZIORTZAKO KOLEGIATARA	BI-2224 – KOLEGIATA	1,89	1	145D
BI-4403	URBERUAGATIK LARRUSKAINERA (Markina)	BI-633 – LARRUSKAIN	5,60	1	148D
BI-4404	MARKINA-XEMEINETIK ITURRETARA	BI-2636 EMANADA – LASARTE	4,91	1	147D
BI-4406	ZULUETATIK AMOROTORA	BI-2405 – AMOROTORAKO SARRERA	1,88	1	142D
BI-4449	ISUNTZATIK MENDEXARA	BI-3438 – MENDEXA	2,06	1	134D
BI-4482	BEDAROATIK EA PUNTARA	BI-3481 – EA PUNTA	1,26	1	135B
BI-4501	ZEANURITIK IPIÑABURURA	ZEANURI – IPIÑABURU	5,60	1	168D
BI-4511	MURUETAKO ADARRA (Orozko)	BI-2522 – MURUETA	0,72	1	159B
BI-4514	IBARRATIK URIGOITIRA (Orozko)	BI-3513 – URIGOITI	3,84	1	184A
BI-4516	ISLATIK ARAKALDORA	BI-625 – BI-4516 EMANDA	0,55	1	158C
BI-4521	UGAOTIK ZOLLORA	BI-625 – ZOLLOURRUTI	3,90	1	157D
BI-4522	IPIÑAKO ADARRA (Zeanuri)	BI-4501 – IPIÑA	0,63	-	-
BI-4523	ZEANURITIK OTZERIMENDIRA	N-240 ZAHARRA – BASELIZA	3,34	1	168E
BI-4531	GEZALATIK IGORREBASORA (Igorre)	IGORRE – IGORREBASO	2,47	1	165D
BI-4532	LENDOÑO GOIKOKO ADARRA (Urduña)	BI-3931 – LENDOÑO GOIKOA	2,64	1	191A
BI-4533	MENDEIKAKO ADARRA (Urduña)	BI-3931 – MENDEIKA	1,38	1	191B
BI-4534	ORDUÑATIK ZEDELIKARA	BI-3931 EMANDA – ZEDELIKA	2,11	1	162D
BI-4543	ZELAIETATIK GORDOBILERA (Otxandio)	BI-3542 – GORDOBIL	1,44	1	173G
BI-4544	ADARRA MEKOLETARA (Otxandio)	BI-4543 – MEKOLETA	0,13	-	-
BI-4545	DIMATIK OBARA	SAN VALENTIN – OBA	4,52	1	170B
BI-4546	SANTIAGOTIK ARTAUNERA (Dima)	BI-4545 – ARTAUN	3,12	1	170D
BI-4549	IBARRATIK BALTZOLARA	BI-4545 EMANDA – BALTZOLA	3,96	1	170C
BI-4602	OLLATIK MONTELLANORA (Galdames)	BI-2701 – UDAL BIODEAK	2,22	1	67C
BI-4612	AVELLANEDAKO ADARRA (Sopuerta)	BI-2701 – BATZAR ETXEA	0,12	-	-

A/2.1.6. taula (jarraipena)
**EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA
TOKIKO SAREA (HORIA)**

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.	ESTAZIOAREN KODEA
BI-4613	TRASLAVINATIK SANTA CRUZERA (Arteentales)	BI-630 - SANTA CRUZ	4,71	1	63C
BI-4615	LABARRIETATIK ALENERA (Sopuerta)	BI-3614 - BASABIDEA	5,08	1	63D
BI-4618	TURTZIOS CUETORA	BI-2617 EMANDA - CUETO	1,56	1	64C
BI-4619	ESPINALETIK TURTZIOZKO GELTOKIRA	BI-630 - TREN GELTOKIA	0,30	-	-
BI-4623	AMBASAGUASETIK MATIENZORA (Carranza)	BI-3622 EMANDA - MATIENZO	2,71	1	65D
BI-4625	CONCHATIK LANZASAGUDASERA (Carranza)	LA TEJERA - LANZASAGUDAS	5,58	1	185B
BI-4626	CUADROTIK BERNALESERA (Carranza)	BI-4625 - BERNALES	3,45	1	185E
BI-4627	TEJERATIK PANDORA (Carranza)	BI-4625 - PANDO	3,45	1	185D
BI-4671	PONTARRONETIK BUEN SUCESORA (Carranza)	BI-630 - MONUMENTUA	0,75	-	-
BI-4672	CONCHATIK ALDEACUEVARA (Carranza)	BI-4625 EMANDA - ALDEACUEVA	4,83	1	185C
BI-4675	CULEBRERATIK PAULESERA (Carranza)	BI-630 - PAULES	3,52	1	65E
BI-4678	RIOSECOTIK SANTECILLARA (Carranza)	BI-630 - SANTECILLA	3,40	1	186A
BI-4679	ADARRA RANERORA	BI-4678 - RANERO	2,13	1	186B
BI-4703	BURBUSTUKO ADARRA (Zaratamo)	BI-3702 - BURBUSTU	1,24	1	193B
BI-4735	ADARRA SANTA MARINA OSASUN ETXERA	BI-631 - OSASUN ETXEA	2,21	1	97D
BI-4736	ADARRA PLAIBARRIRA (Lutxana)	BI-735 - PLAIBARRI	0,15	-	-
BI-4906	DELIKAKO ADARRA	BI-2625 - ARABAKO P.M.	0,74	-	-
BI-4907	ADARRA ARTOMAÑARA	BI-2521 - ARABAKO P.M.	0,35	-	-
TOKIKO SAREA, GUZTIRA			606,16	191	

Tabla A/2.1.7.
**EDUKIERA PLANEAN SARTUTAKO ERREPIDE SAREA
SAILKATU GABEKO SAREA (S/G)**

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.
13A	DEUSTUKO ZUBIA	DEUSTUKO ZUBIA	0,3	1
13B	EUSKALDUNA ZUBIA	EUSKALDUNA ZUBIA	0,2	1
23A	SABINO ARANAKO L.	SABINO ARANAKO L.	0,5	1
25A	JUAN DE GARAIKO L.	JUAN DE GARAIKO L.	0,2	1
44A	BARAKALDOKO L.	BARAKALDOKO L. (BI-BARAKALDO)	0,1	1
44B	BARAKALDOKO L.	BARAKALDOKO L. (BARAKALDO-BI)	0,1	1
44C	BARAKALDOKO L.	BARAKALDOKO L. (BARAKALDO-ARRONTEGI)	0,1	1
44D	BARAKALDOKO L.	BARAKALDOKO L. (ARRONTEGI-BARAKALDO)	0,1	1
45B	LUTXANA /ASUAKO L.	LUTXANA /ASUAKO L.	0,8	1
99D	LARRONDOKO L.	LARRONDOKO L.	0,8	1
117D	ERMUKO L.	ERMUKO L. - GIPUZKOAKO P.M.	1,0	1
155B	ARRIGORRIAGAKO L.	A-68 AUTOBIDERAKO SARRERA (BI 625 - BU)	0,4	1
155C	ARRIGORRIAGAKO L.	A-68 AUTOBIDEKO IRTEERA (BU - BI-625)	0,4	1
155D	ARRIGORRIAGAKO L.	AP-68 AUTOBIDERAKO SARRERA (ARRIGORRIAGA - A-8/BUJA)	0,4	1
155E	ARRIGORRIAGAKO L.	AP-68 AUTOBIDEKO IRTEERA (A-8/BUJA - (ARRIGORRIAGA)	0,4	1
178D	PUENTE MEGAPARK	MEGAPARKEKO ZUBIA	0,1	1
180B	E. SANTURTZI	SANTURTZI - KABIETZEKO L.	0,7	1
SAILKATU GABEKO SAREA, GUZTIRA			6,6	17

A/2.1.8. taula

EDUKIERA MAPAN JASOTAKO TARTE KONTROLATUAK ETA LAGA EGIN DIRENAK

IKURRA	IZENA	TARTEA	LUZERA KM	EDUKIERA ESTAZIOEN KOP.	ESTAZIOAREN KODEA
N-634	DONOSTIATIK SANTANDER ETA A CORUÑARA	BILBO (Basurto) – BILBO (Ugarte)	6,9	5	19A, 32A, 32C, 35A, 36A
N-636	BEASAINDIK A DURANGORA (Kanpazartik)	GIPUZKOAKO L.M. – DURANGO (Gerediaga)	6,5	2	559A, 560A
BI-631	A-8TIK BERMEOA	MUNGIA – BERMEO (BI-2235)	0,1	1	104G
BI-634	BERANGOTIK MUNGIARA	SOPELANA (BI-2122) – ELORZA (BI-2704)	3,5	2	88B, 94B
BI-737	ERANDIOTIK ERLETXERA	ERANDIOKO BIRIBIL. (BI-637) – ERANDIO	1,2	1	81B
BI-737	ERANDIOTIK ERLETXERA	DERIO(N-633) – LARRABETZU SAIHES.	5,8	3	98D, 118A, 118B
BI-737	ERANDIOTIK ERLETXERA	BI-735 – KATEA (Asua)	0,2	1	79D
BI-739	BARAKALDOKO MUGA - SESTAO NORABIDEA	BURTZEÑA – SESTAO (BI-644)	1,4	2	32B, 48A
BI-2604	SODUPETIK TRESPADERNERA (Artziniegatik)	SODUPE (BI-636)-GORDEXOLA – BURGOS P.M.	9,4	3	57B, 72A, 72C
BI-3158	GORLIZERAKO SARBIDEA	BI-3151 – GORLIZ	0,4	1	192B
BI-3228	ELANTXOBEKO ZEHARBIDEA	ELANTXOBEKO ZEHARBIDEA	0,2	1	136B
BI-3323	MATIENATIK ABADIÑORA	BI-3333 – ABADIÑO	1,8	1	174B
BI-3331	ELORRIOKO ZEHARBIDEA	BI-632 – ELORRIO	0,8	1	176G
BI-3333	DURANGOKO ZEHARBIDEA	DURANGO (BI-632) – MATIENA (N-634)	1,2	1	114C
BI-3530	ARTEA ETA AREATZA ZEHARBIDEA	ARTEA – ZEANURI	1,0	3	166C, 167A, 168B
BI-3651	BI-636 ERREPIDE ZAHARRA (BILBO- REINOSA)	IBARRA – LANDAZURI	0,8	1	59B
BI-3636	ZALLATIK IBARRAZUBIRA	BI-3602 – BI-636	0,9	1	71C
BI-3703	GOBELA	ARTATZA – LA AVANZADA	0,7	1	84B
BI-3705	ASUATIK GAZTAÑAGARA	ASUA(BI-604) – GAZTAÑAGA (BI-737)	0,5	1	79E
BI-3712	BASAURITIK ARRIGORRIAGARA	BIDEBIETA – ARRIGORRIAGA (BI-625)	5,2	2	151B, 156B
BI-3713	LARRABETZURAKO SARBIDEAK	LARRABETZUKO SAIH. – LARRABETZU M.	1,4	1	119B
BI-3717	ZUBIALDEATIK LEGUIZAMONERA	BI-712-N-634	1,5	1	150B
BI-3722	SARRIKOBASOTIK ZIENTOETXERA (Getxo)	SARRIKOBASO(BI-634) – AIZKORRI	3,0	1	85B
BI-3726	LEZAMATIK GAZTELUMENDIRA	LEZAMA – GAZTELUMENDI	7,1	1	118C
BI-3737	GOBELATIK SOPELARA	FADURA – OLLARETXE	0,9	1	85A
BI-3737	GOBELATIK SOPELARA	ORMAZA BIRIBIL. – BERANGO	0,8	1	86A
BI-3739	SESTAOIK PORTUGALETERA	L. BARAKALDO -PORTUGALETE	0,2	2	51A, 52A
BI-3743	EGIRLETA/STO. DOMINGOKO (BILBO) ADARRA	BI-3741 – BI-631	0,5	0	-
BI-3742	ZORROTZATIK KASTREXANARA (Bilbao)	ZORROTZA (N-634)-KASTREXANA (BI-636)	2,5	2	31B, 55B
BI-3749	PORTUGALETETIK ORTUELLARA	URIOSTE (BI-628) – ORTUELLA	1,7	1	38C
BI-3752	ARTXANDAKO KASINORANZKO ADARRA	BI-3741 –EXPLANADA	0,3	0	-
BI-3756	ORTUELLATIK EL CASALERA (Gallartatik)	ORTUELLA (N-634 – GALLARTA-EL CASAL (N-634)	3,1	2	38B, 40D
BI-3942	OTXANDIOTIK BI-3941 ERREPIDERA	OTXANDIOTIK BI-3941 ERREPIDERA	0,5	0	-
BI-4208	BERMEOTIK ALMIKARA	BI-631 – BASELIZA	1,1	1	104D
BI-4216	ALTONAGATIK MENDIRA (Errigoiti)	BI-3213 – MENDI	2,4	1	189A
BI-4235	BERMEOA SARTZEKO ERREPIDE ZAHARRA	ERREP. ZAHARRAREN PORTURAKO SARRERA	0,3	0	-
BI-4327	ZORNOTZATIK ETXANORA	B.B. SARRERA – ETXANO	1,9	1	111E
BI-4335	ABADIÑOTIK MENDIOLARA	ABADIÑO (BI-632)-MENDIOLA	3,7	1	174C
BI-4512	OROZKOTIK ELEXALDERA	BI-3522 ZAHARRA – ELIZA	0,8	1	177D
BI-4743	RETUERTOTIK EL REGATORA (Barakaldo)	RETUERTO (N-634)-EL REGATO	3,6	1	35B
BI-4781	ALDEKONETIK GELDOETARA (Derio)	ALDEKONE (N-633) – ESKOLAK	0,5	1	98E
LAGATAKO TARTEAK, GUZTIRA			86,3	54	

A/2.2. FORUKO ERREPIDE SAREKO TRAFIKOAREN BANAKETA, TARTE ETA SAREEN ARABERA

A/2.2.1. TRAFIKO TARTEEN ARABERAKO BANAKETA

Erantsirik dagoen taulan, 2025ean Edukiera Planean kontrolatutako eta Bizkaiko Foru Aldundiaren errepide-katalogoan jasotako errepideetatik ateratako trafikoaren banaketa biltzen da, trafiko-tartearen arabera. Aurreko atalean adierazi den bezala, sare kontrolatuko 1.239,9 km-tan 2025ean katalogatutako sarearen % 99,6 sartzen da.

Ikus daitekeenez, kontrolatutako errepide-sarean neurtutako batez besteko EBBIa (eguneko batez besteko intentsitatea) 10.339 ibilgailukoa izan da egunean; hortaz, guztira atera den mugikortasuna 4.679,2 milioi ibilgailu kilometro/urtekoa izan da.

2024. urtekoarekin alderatuz gero, zehaztu beharra dago trafikoaren eguneko batez besteko intentsitatean (EBBI) % 1,9ko igoera egon dela, Bizkaiko foru-sare osoari dagokionez⁽⁴⁾; 2019. urteari (pandemiaren aurrekoa) erreparatuz gero, % 0,5eko aldakuntza positiboa egon da. Azkenean gainditu du pandemiak (2020) trafikoan eragin zuen jaitsiera, eguneko 8.135 ibilgailukoa izan baitzen (2025aren aldean, -% 27,1).

A/2.2.1. taula

TRAFIKOAREN BANAKETA, EGUNEKO INTENSITATE BITARTEEN ARABERA

TRAFIKO BITARTEA IBILG./EGUNEKO	FORUPEKO SAREAK, GUZTIRA					
	SARE LUZERA		EBBI		MUGIKORTASUNA	
	Km	%	Ibil./Eg.	Astunen %	Milioika ibilg x km/ urte	%
> 80.000	29,2	2,4	105.998	4,6	1.131,3	24,2
80.000 - 50.000	36,9	3,0	57.845	7,1	779,7	16,7
50.000 - 20.000	101,2	8,2	32.957	9,6	1.217,7	26,0
20.000 - 10.000	129,2	10,4	14.714	9,3	694,1	14,8
10.000 - 5.000	182,2	14,7	7.035	8,6	467,9	10,0
5.000 - 2.000	183,2	14,8	3.292	8,6	220,2	4,7
2.000 - 1.000	187,8	15,1	1.439	8,6	98,6	2,1
1.000 - 500	207,3	16,7	690	8,4	52,2	1,1
500 - 250	93,0	7,5	350	9,3	11,9	0,3
250 - 100	89,7	7,2	173	9,9	5,6	0,1
< 100	-	-	-	-	-	-
SARE KONTROLATUA, GUZTIRA	1.239,9	100,0	10.339	7,8	4.679,2	100,0

(4) Ikus A/2.3. atala.

Forupeko sare osoaren ibilgailu astunen ehunekoa % 7,8koa izan da (801 ibilgailu astun/b.b. egun). Orduan, guztira egon den mugikortasuna 362,7 milioi ibilgailu astun kilometro/urte-koa izan da, hurrengo atalean ikusiko dugun moduan.

2024. urtearekin konparatuta, ibilgailu astunek % 1,6 egin dute gora, bai egunean batez beste, bai lanegunean⁽⁵⁾. 2020aren aldean, urteko igoera % 2,7koa da egunean batez beste, eta % 2,5koa lanegunean.

Errepide-sarea trafiko-tarteen arabera banatuta, 5.000 ibil./egun-eko karga baino handiagoa duten errepideek luzera osoaren % 38,6 eta mugikortasun osoaren % 91,7 osatzen dute.

⁽⁵⁾ Ikus **A/2.3. atala**.



A/2.2.2. MUGIKORTASUNA, ERREPIDE SAREEN MOTAREN ARABERA

Erantsirik dagoen taulan honako hau azaltzen da: batez besteko EBBI haztatua —ibil./egun-etan adierazita— eta hortik ateratzen den mugikortasuna —milioi ibil. x km/urte-tan adierazita—, forupeko errepide sare motaren arabera, 2025. urteari dagokionez.

Eguneko batez besteko intentsitateari dagokionez, aldeak daude: tokiko sare kontrolatuan 1.587 ibil./egun eta lehentasunezko sarean 33.034 ibil./egun. Bestalde, batez besteko intentsitate osoa 10.339 ibil./egun-ekoa da aintzat hartu den errepide sare osoan. Horrek esan nahi du % 1,9ko igoera izan dela 2024. urtearekin alderatuta, eta % 4,9koa 2020. urtearekin (pandemia) konparatuta.

Ikus daitekeenez, Lehentasunezko Intereseko Sareak (Gorria), 230,9 km dituenak, kontrolatutako errepideen luzera osoaren % 18,6 hartzen du eta 2.784,1 milioi ibil. x km/urte-ri ematen dio zerbitzua; hau da, mugikortasun osoaren % 59,5 hartzen du.

Oinarrizko Sareak (Laranja), 188,7 km-rekin, luzera osoaren % 15,2 osatzen du eta mugikortasun osoaren % 24,6 hartzen du.

Gainerako sareak, kontrolatutako luzera osoaren % 66,2rekin, mugikortasunaren % 15,9 besterik ez du hartzen.

A/2.2.2.1. taula

KONTROLATUTAKO MUGIKORTASUNAREN BANAKETA, SARE MOTEN ARABERA

SAREAK	LUZERAK		EBBI		IBILGAILU ASTUNAK			MUGIKORTASUNA, GUZTIRA	
	Km	%	Ibil./Eg.	Δ% (24/25)	Ibil./Eg.	Ast. %	Δ% (24/25)	Milioika ibilg x km/urteko	%
LEHENTASUNEZKO INTERESA (GORRIA)	230,9	18,6	33.034	2,6	3.006	9,1	1,4	2.784,1	59,5
OINARRIZKOA (LARANJA)	188,7	15,2	16.725	1,4	819	4,9	3,4	1.151,8	24,6
OSAGARRIA (URDINA)	50,6	4,1	9.856	0,2	689	7,0	1,4	182,1	3,9
ESKUALDEKOA (BERDEA)	172,7	13,9	3.419	1,3	244	7,1	-0,6	215,5	4,6
TOKIKOA (HORIA)	597,1	48,2	1.587	-1,0	114	7,2	1,7	345,8	7,4
SARE KONTROLATUA, GUZTIRA	1.239,9	100,0	10.339	1,9	801	7,8	1,6	4.679,2	100,0

Ibilgailu astunen kasuan, jarraian ageri den taulan ikus daitekeenez: errepide sare osoan batez besteko eguneko ibilgailu kopurua handitu egin da 801 ibilgailu astun/egun-era, parte-hartzearen % 7,8 osatuta. Halaber, lanegunean kopurua ere handitu egin da 1.027 ibilgailu astun/egun-era, % 9,0ko parte-hartzea izanda. 2024. urtean, ibilgailu astunen intentsitatea 789koa⁽⁶⁾ izan zen urteko batez besteko egunean eta 1.011koa batez

(6) Aztertutako egungo sarearen luzeren arabera haztatuz.

besteko lanegunean, % 7,8ko eta % 9,0ko ehunekoekin, hurrenez hurren, egun bereko trafiko osoari dago-kionez. Ondorioz, 2025ean, ibilgailu astunen trafikoa % 1,6 igo da batez besteko egunean eta lanegunean. Sareen arabera banaketa % 3,4 da oinarritzko sare laranja eta -% 0,6 eskualdeko sarean, urteko batez besteko egunari dagokionez. 2020. urtearekin alderatuta, 2025ean lortutako astunen zifrek % 2,7ko igoera adierazten dute batez besteko egunean, eta % 2,5koa lanegunean, bide-sare osoan.

Lehentasunezko intereseko sareak (gorria), luzera osoaren % 18,6rekin, ibilgailu astunen % 9,1 hartzen du (3.006 ibil. astun/b.b. egun) eta 253,4 milioi ibilgailu astun x km/urte-ri ematen dio zerbitzu, hau da, mota horretako ibilgailuen mugikortasun osoaren % 69,8ri.

Oinarritzko sareak (laranja) luzera osoaren % 15,2rekin, ibilgailu astunen % 4,9 hartzen du (819 ibil./b.b. egun) eta 56,4 milioi ibilgailu astun x km/urte-ri ematen dio zerbitzua, hots, ibilgailu astunen mugikortasunaren % 15,5i.

Gainerako sareak, kontrolatutako luzera osoaren % 66,2rekin, ibilgailu astunen mugikortasunaren % 14,6 besterik ez du hartzen.

Laburbilduz, lehentasuneko saretik (gorria) barrera —bide-sare osoaren luzeraren % 18,6 du— mugikortasun osoaren % 59,5 eta ibilgailu astunen mugikortasunaren % 69,8 ibiltzen da. Hartara, esan beharra dago sare hori oso garrantzitsua dela bidaien banaketari eta Bizkaiko gainerako errepide-sareekiko loturari dagokionez. Ildo horretan, esan dezagun 230,9 km-ko sare horrek, guztira, 150,2 km dauzkala autobide, autobia eta gal-tzada bikoitzeko errepideetan banatuta (katalogatutako foru-sarearen % 12,1), eta lehentasunezko sarearen mugikortasunaren % 89,4 eta foru-sarearen mugikortasunaren % 53,2 jasotzen dituela. (Ikus **A/2.2.3. taula**).

A/2.2.2.2. taula

IBILGAILU ASTUNEN MUGIKORTASUNAREN BANAKETA

SAREAK	SARE LUZERA		IBILG. ASTUNEN KOP.		ASTUNEN MUGIKORTASUNA	
	km	%	Batez besteko eguna	Laneguna	Milioika ibilg x km/urteko	%
LEHENTASUNEZKO INTERESA (GORRIA)	230,9	18,6	3.006	3.889	253,4	69,8
OINARRIZKOA (LARANJA)	188,7	15,2	819	1.042	56,4	15,5
OSAGARRIA (URDINA)	50,6	4,1	689	864	12,7	3,5
ESKUALDEKOA (BERDEA)	172,7	13,9	244	302	15,4	4,2
TOKIKOA (HORIA)	597,1	48,2	114	139	24,9	6,9
BIZKAIKO SAREA, GUZTIRA	1.239,9	100,0	801	1.027	362,7	100,0

A/2.2.2.3. taulan urteko batez besteko egunean dagoen trafiko osoaren banaketa adierazten da, trafiko bitar-teen eta sareen arabera. Halaber, **A/2.2.2.4. taulan**, batez besteko lanegunean dagoen ibilgailu astunen trafi-koaren banaketa adierazten da. Datuak ibilgailu guztien eta ibilgailu astunen trafikoaren mapen laburpen-fitxa gisa azaltzen dira ikerketan erantsirik.

A/2.2.2.3. taula

IBILGAILU GUZTIEN TRAFIKOA, TARTEEN ETA SAREEN ARABERA. 2025. URTEA (Bizkaiko Errepide Sare Osoa)
Urteko batez besteko eguna

TRAFIKO TARTEA	Lehentasunezko Sarea			Oinarritzko Sarea			Sare Osagarria			Eskualdeko Sarea			Tokiko Sarea			SAREAK, GUZTIRA		
	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI
	km	%		km	%		km	%		km	%		km	%		km	%	
> 80.000	23,5	10,2	105.690	5,7	3,0	107.264										29,2	2,4	105.998
80.000 - 50.000	32,2	13,9	57.748	3,8	2,0	60.164	1,0	2,0	52.250							36,9	3,0	57.845
50.000 - 20.000	64,4	27,9	33.547	34,6	18,4	32.148	0,7	1,4	25.167				1,5	0,2	29.948	101,2	8,2	32.957
20.000 - 10.000	46,7	20,2	15.870	48,5	25,7	14.774	21,9	43,2	13.224	2,4	1,4	13.158	9,7	1,6	12.608	129,2	10,4	14.714
10.000 - 5.000	40,5	17,5	7.449	48,4	25,6	7.287	16,7	33,1	6.219	40,0	23,2	6.647	36,6	6,1	7.040	182,2	14,7	7.035
5.000 - 2.000	17,0	7,4	4.222	39,4	20,9	3.078	10,3	20,4	3.464	59,8	34,6	3.436	56,7	9,5	2.979	183,2	14,8	3.292
2.000 - 1.000	6,6	2,9	1.502	5,7	3,0	1.596				38,7	22,4	1.634	136,8	22,9	1.374	187,8	15,1	1.439
1.000 - 500				2,6	1,4	718				22,9	13,3	855	181,8	30,4	668	207,3	16,7	690
500 - 250										8,9	5,1	486	84,2	14,1	336	93,0	7,5	350
250 - 100													89,7	15,0	173	89,7	7,2	173
GUZTIRA	230,9	100,0	33.034	188,7	100,0	16.725	50,6	100,0	9.856	172,7	100,0	3.419	597,1	100,0	1.587	1.239,9	100,0	10.339

A/2.2.2.4. taula

IBILGAILU ASTUNEN TRAFIKOA, BITARTEEN ETA SAREEN ARABERA. 2025. URTEA (Bizkaiko Errepide Sare Osoa)
Batez Besteko Laneguna

TRAFIKO TARTEA	Lehentasunezko Sarea			Oinarrizko Sarea			Sare Osagarria			Eskualdeko Sarea			Tokiko Sarea			SAREAK, GUZTIRA		
	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI	Luzera		EBBI
	km	%		km	%		km	%		km	%		km	%		km	%	
> 8.000	7,5	3,3	9.057													7,5	0,6	9.057
8.000 - 5.000	97,5	42,2	6.112													97,5	7,9	6.112
5.000 - 2.000	45,8	19,8	3.413	14,2	7,5	3.860	1,7	3,4	3.522	1,4	0,8	2.352				63,1	5,1	3.492
2.000 - 1.000	38,3	16,6	1.358	65,7	34,8	1.394	15,4	30,3	1.286				6,0	1,0	1.207	125,3	10,1	1.361
1.000 - 500	31,9	13,8	735	33,2	17,6	755	19,0	37,5	741	19,5	11,3	715	30,4	5,1	702	133,9	10,8	730
500 - 200	8,1	3,5	289	68,0	36,0	358	10,6	20,9	324	79,4	46,0	328	51,8	8,7	346	217,8	17,6	340
200 - 100	1,9	0,8	169	4,0	2,1	177	4,0	7,9	130	45,4	26,3	152	141,8	23,8	135	197,2	15,9	140
100 - 50				2,6	1,4	84				23,6	13,7	74	157,7	26,4	71	183,8	14,8	71
<50				1,1	0,6	36				3,4	2,0	46	209,4	35,1	28	213,9	17,2	29
GUZTIRA	230,9	100,0	3.889	188,7	100,0	1.042	50,6	100,0	864	172,7	100,0	302	597,1	100,0	139	1.239,9	100,0	1.027

A/2.2.3. TRAFIKOAREN BANAKETA, GAITASUN HANDIKO ETA OHIKO ERREPIDEEN ARABERA

Gaitasun handiko errepideak dira Bizkaiko Foru Aldundiko Errepideen Katalogoan izen horren pean agertzen direnak:

GAITASUN HANDIKO ERREPIDEAK	LUZERA (km)	
- Bidesaridun autobideak	70,4	(Artxandako tunelak barne)
- Doako autobideak	30,0	
- Autobiak	74,5	
- Galtzada bikoitzeko errepideak	39,0	
GUZTIRA	214,0	

Kontuan hartuta Sare Katalogatu osoa 1.245,1 kilometrokoa dela, edukiera handiko bideak luzera osoaren % 17,2 dira, eta gainerako % 82,8 (1.031,2 km) ohiko saretzat jo daiteke (1+1 errei).

Edukiera Planean kontrolatutako ahalmen handiko tarteen luzera 215,1⁽⁷⁾ km-koa da. Mota horretako sareen eta ohiko sareen arteko trafiko- eta mugikortasun-intentsitatearen banaketa **A/2.2.3. taulan** agertzen da.

Ikus daitekeenez, ahalmen handiko errepideek kontrolatutako lurraldeko sarearen luzeraren % 17,3 hartzen dute, baina mugikortasun osoaren % 71,4 suposatzen dute. Ohiko sareak aldiz, luzera osoaren % 82,7 dira, eta mugikortasunaren % 28,6ri besterik ez diote zerbitzurik ematen.

(7) Edukiera Planean MHSren eta A-8aren Trapagarango L. – Portuko L. (3,4 km) bitarteko trafikoak bereizi dira, eta errepideen katalogoan, aldiz, partekatuta daude. Horrek (neurtu gabeko 2,3 km-ko tarte bat izan ezik) Edukiera Planean katalogoan baino 1,1 km kontrolatu gehiago agertzea ekarri du.

A/2.2.3. taula

TRAFIKOAREN ETA MUGIKORTASUNAREN BANAKETA, GAITASUN HANDIKO ETA OHIKO ERREPIDEEN ARTEAN

ERREPIDE MOTA	LUZERA		EBBI (HAZTATUA)		MUGIKORTASUNA	
	km	%	Ibil./Eg.	Astunen %	Milioika ibilg. x km/urteko	%
a) GAITASUN HANDIKOAK	215,1	17,3	42.566	7,7	3.341,3	71,4
Lehentasunezko Interesa (gorria)	150,2	12,1	45.420	9,0	2.490,4	53,2
Oinarrizkoa (laranja)	55,1	4,4	38.800	4,0	779,7	16,7
Osagarria (urdina)	7,3	0,6	19.118	6,8	51,2	1,1
Eskualdekoa (berdea)	0,4	0,0	6.552	4,0	0,9	0,0
Tokikoa (horia)	2,1	0,2	25.298	4,4	19,2	0,4
b) OHIKO ERREPIDEAK	1.024,9	82,7	3.577	7,8	1.337,9	28,6
Lehentasunezko Interesa (gorria)	80,7	6,5	9.974	10,2	293,7	6,3
Oinarrizkoa (laranja)	133,6	10,8	7.629	6,9	372,1	8,0
Osagarria (urdina)	43,3	3,5	8.286	7,1	130,9	2,8
Eskualdekoa (berdea)	172,3	13,9	3.412	7,2	214,6	4,6
Tokikoa (horia)	595,0	48,0	1.504	7,4	326,6	7,0
SARE KONTROLATUA, GUZTIRA	1.239,9	100,0	10.339	7,8	4.679,2	100,0

Sareen arabera zatikatzen badugu, gaitasun handiko errepideek zerbitzua ematen diote lehentasunezko sarearen joan-etorrien % 89,4ri, oinarrizko sarearen joan-etorrien % 67,7ri, sare osagarriaren joan-etorrien % 28,1i, eskualdeko sarearen joan-etorrien % 0,4ri eta tokiko sarearen joan-etorrien % 5,5i. Ondorioz, aipatu dugun moduan, Bizkaiko Foru Aldundiko errepide-sarean sortzen den mugikortasunaren % 71,4 hartzen dute.

2024. urtearekin alderatuta, gaitasun handiko errepideko trafikoaren hazkundera % 2,4koa izan da (eguneko 41.572 ibilgailu izatetik eguneko 42.566 ibilgailu izatera igaro da); bide arruntetan % 1,4 igo da (eguneko 3.528 ibilgailu izatetik eguneko 3.577 ibilgailu izatera igaro da). Sare osorako batez besteko tasa % 1,9koa izan da, dagoeneko adierazi den bezala.

2019. urtearekin (pandemiaren aurrekoa) konparatuz gero, gaitasun handiko errepideko trafikoaren aldakuntza % 2,14koa izan da (eguneko 41.676 ibilgailu izatetik 42.566 izatera igaro da); eta bide arruntetan trafikoaren aldakuntza hori -% 2,90ekoa izan da (eguneko 3.684 ibilgailu izatetik 3.577 izatera igaro da). Eta sare osorako batez besteko aldakuntza % 0,48koa izan da urteko batez besteko egunarekin alderatuta.

2020. urtearen aldean (pandemiaren urtea, non trafikoaren mailak nabarmen jaitsi ziren), urteko hazkundera % 5,6koa izan da gaitasun handiko bideetan eta % 3,5ekoa bide arruntetan.

A/2.3. ERREPIDE SARE OSOKO TRAFIKOAREN BILAKAERA

A/2.3.1. BATEZ BESTEKO EGUNEKO TRAFIKO GUZTIAREN BILAKAERA

2.3.1.a) eta **2.3.1.c) tauletan** Bizkaiko foru-errepide sareko trafikoaren bilakaera agertzen da, 2020-2025 denbora-tartean, neurketa egiteko eguneko batez besteko intentsitatea (ibil./egun) eta mugikortasuna (milioi ibil. x km/urte) aintzat hartuta, sarearen kategoriaren eta errepide motaren arabera.

Bizkaiko Lurraldean mugikortasun orokorraren bilakaerari erreparatuz, 2025. urtean % 1,9 igo da, eta % 4,9, berriz, 2020-2025 aldian.

Aurreko **atalean (A/2.2.3.)** adierazi den bezala, 2025ean trafikoaren hazkundea % 2,4koa izan da gaitasun handiko bideetan eta % 1,4koa sare arruntetan. 2020-2025 aldian, honako hauek izan dira urteko batez besteko hazkunde-tasak: gaitasun handiko bideetan % 5,6koa, eta bide arruntetan % 3,5ekoa.

Sare motaren arabera, 2024. urtearekiko hazkundea negatiboa izan da tokiko sarean (-% 1,0), eta gainerakoak hazi egin dira: lehentasunezko sarea (gehien hazi da, % 2,6), oinarritzko sarea (% 1,4), eskualdeko sarea (% 1,3) eta sare osagarria (% 0,2).

2020. urtearekin erkatuta, 2025ean izandako batez besteko trafikoak % 4,9ko urteko hazkunde-tasa izan du sare osoan, % 5,6koa gaitasun handiko bideetan eta % 3,5ekoa bide arruntetan. 2020an pandemia izan zela kontuan hartuta, igoera horiek ez datoz bat trafikoaren bilakaera normalarekin.

A/2.3.1.a) taula

HAZTATUTAKO BATEZ BESTEKO TRAFIKOAREN BILAKAERA BIZKAIKO FORUKO ERREPIDE SAREAN

SAREAK	Luzera km	Haztatutako batez besteko trafikoaren bilakaera (EBBI)						Mugikortasuna 2025 (Milioika ibilg. x km/urteko)	Urteko tasaren gehik. (%)	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/25	2020/25
LEHENTASUNEZKO INTERESA (GORRIA)	230,9	25.146	29.649	31.686	31.702	32.185	33.034	2.784,1	2,6	5,6
OINARRIZKOA (LARANJA)	188,7	13.565	15.557	16.269	16.175	16.493	16.725	1.151,8	1,4	4,3
OSAGARRIA (URDINA)	50,6	8.157	10.603	9.936	9.862	9.839	9.856	182,1	0,2	3,9
ESKUALDEKOA (BERDEA)	172,7	2.851	3.149	3.290	3.315	3.376	3.419	215,5	1,3	3,7
TOKIKOA (HORIA)	597,1	1.366	1.701	1.598	1.542	1.603	1.587	345,8	-1,0	3,0
BIZKAIKO SAREA, GUZTIRA	1.239,9	8.135	9.579	10.009	9.972	10.147	10.339	4.679,2	1,9	4,9

A/2.3.1.b) taula

MUGIKORTASUNAREN BILAKAERA BIZKAIKO FORUKO ERREPIDE SAREAN

SAREAK	Luzera km	Mugikortasuna (Milioika ibilg. x km/urteko)						Urteko tasaren gehik. (%)	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024/25	2020/25
LEHENTASUNEZKO INTERESA (GORRIA)	230,9	2.119,3	2.498,8	2.670,5	2.671,9	2.712,6	2.784,1	2,6	5,6
OINARRIZKOA (LARANJA)	188,7	934,2	1.071,3	1.120,3	1.113,9	1.135,8	1.151,8	1,4	4,3
OSAGARRIA (URDINA)	50,6	150,7	195,9	183,6	182,2	181,8	182,1	0,2	3,9
ESKUALDEKOA (BERDEA)	172,7	179,7	198,4	207,3	208,9	212,8	215,5	1,3	3,7
TOKIKOA (HORIA)	597,1	297,8	370,6	348,3	336,0	349,2	345,8	-1,0	3,0
BIZKAIKO SAREA, GUZTIRA	1.239,9	3.681,6	4.335,1	4.530,0	4.512,9	4.592,2	4.679,2	1,9	4,9

A/2.3.1.c) taula

BATEZ BESTEKO TRAFIKOAREN BILAKAERA GAITASUN HANDIKO ETA OHIKO ERREPIDEETAN

SAREAK	Luzera km	Haztatutako batez besteko trafikoaren bilakaera (EBBI)						Mugikortasuna 2025 (Milioika ibilg. x km/urteko)	Urteko tasaren gehik. (%)	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/25	2020/25
a) GAITASUN HANDIKOAK	215,1	32.446	37.917	40.722	40.891	41.572	42.566	3.341,3	2,4	5,6
b) OHIKO ERREPIDEAK	1.024,9	3.010	3.601	3.532	3.451	3.528	3.577	1.337,9	1,4	3,5
BIZKAIKO SAREA, GUZTIRA	1.239,9	8.135	9.579	10.009	9.972	10.147	10.339	4.679,2	1,9	4,9

A/2.3.2. IBILGAILU ASTUNEN TRAFIKOAREN BILAKAERA BATEZ BESTEKO LANEGUNETAN

A/2.3.2. taulan ibilgailu astunen trafikoak batez besteko lanegunean 2020-2025 epealdian izan duen bilakae-ra ikusten da.

Ikus daitekeenez, 2025ean astunen eguneko batez besteko trafikoak gora egin du 2024aren aldean, % 1,6ko batez besteko tasarekin. 2020-2025 epealdian, atera den urteko batez besteko tasa % 2,5 da.

A/2.3.2. taula

IBILGAILU ASTUNEN TRAFIKOAREN BILAKAERA LANEGUNETAN

SAREAK	Luzera km	Haztatutako batez besteko trafikoaren bilakaera (EBBI)						Mugikortasuna 2025 (Milioika ibilg. x km/ urteko)	Urteko tasaren gehiak. (%)	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/25	2020/25
LEHENTASUNEZKO INTERESA (GORRIA)	230,9	3.482	3.813	3.899	3.786	3.834	3.889	327,8	1,4	2,2
OINARRIZKOA (LARANJA)	188,7	927	1.036	1.062	1.021	1.010	1.042	71,7	3,2	2,4
OSAGARRIA (URDINA)	50,6	660	894	845	862	864	864	16,0	0,0	5,6
ESKUALDEKOA (BERDEA)	172,7	275	304	317	316	300	302	19,0	0,4	1,8
TOKIKOA (HORIA)	597,1	113	144	136	135	137	139	30,2	1,4	4,1
BIZKAIKO SAREA, GUZTIRA	1.239,9	909	1.016	1.032	1.005	1.011	1.027	464,7	1,6	2,5

2020. urteari dagokionez, ibilgailu astunen eguneko batez besteko trafikoa % 2,7 igo da Bizkaiko errepide-sa-re osoan 2025ean, **A/2.2.1. atalean** aurreratu den bezala.

A/3 kapitulua

Trafikoaren bilakaera igarobide nagusietan



BI-728. Ikuspegi orokorra: Nervacero, Ballonti (Portugalete).

A/3.1.

AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN DAGOEN ERREPIDE SAREA. PLANTEAMENDUA

Kapitulu honetan, azken bost urteetan (2020-2025 epealdia) Bizkaiko errepide sareko igarobide nagusietan trafikoak izan duen bilakaera azaltzen dugu, aurreko urteetako irizpideari eutsiz.

Guztira, 26 igarobide aztertu dira. Lurraldearen Arloko Planean (LAP) ezarritako bide sailkapenaren arabera taldekatu dira. Hau da:

- Lehentasunezko Intereseko Sarea (gorria)
- Oinarrizko Sarea (laranja)
- Sare Osagarria (urdina)
- Eskualdeko Sarea (berdea)
- Tokiko Sarea (horia)

Aipatutako 26 igarobideek 36 errepide dauzkate. Izan ere, igarobideetako askok ordezkoi bi ibilbide edo gehiago dauzkate ardatzean. Hori gertatzen denean, igarobidea hierarkia handieneko errepideari dagokion sailkapenean sartu da.

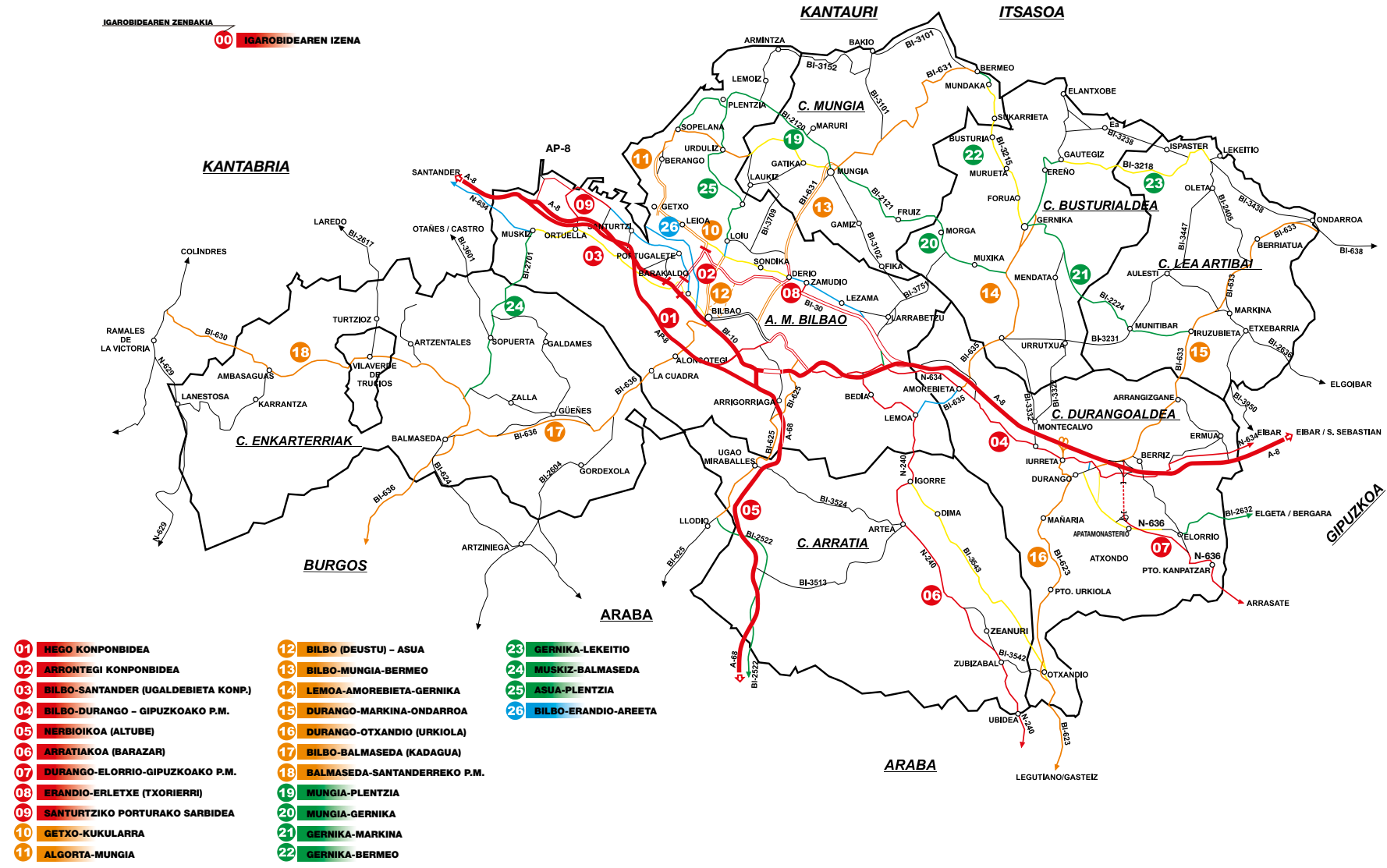
Azaldu dugunez, Edukiera Planean kontrolatutako foruko errepide sarearen luzera, guztira, 1.239,9 kilometrokoa da. Baina kontuan hartu diren igarobideen ardatzen luzera 482,4 kilometrokoa da. Analisi honetan kontuan izan diren errepide guztien luzera, berriz, 651,7 kilometrokoa da, eta, aipatutako bide sailkapenaren arabera, honela banatzen dira:

SARTUTAKO ERREPIDEAK	Sartutako luzera (km)	Kontrolatutako sarearen luzera osoa (km)	Sartutako %
LEHENTASUNEZKO SAREA (GORRIA)	230,9	230,9	100,0
OINARRIZKO SAREA (LARANJA)	188,8	188,7	100,0
SARE OSAGARRIA (URDINA)	27,8	50,6	54,9
ESKUALDEKO SAREA (BERDEA)	94,0	172,7	54,4
TOKIKO SAREA (HORIA) ETA HIRIKOA	110,3	597,1	18,4
GUZTIRA	651,7	1.239,9	52,5

Lagatako tarteak sartu dira korridoreen analisisa ez indargabetzeko.

Bilakaera analisi honetan sartu ez diren errepideak igarobide bat osatzen ez duten tarteak dira. Salbuespenak salbuespen, eskualde izaerako errepideak, tokiko konexioko errepideak eta herrietara sartzeko errepideak dira.

BIZKAIKO LURRALDEKO IGAROBIDEAK



A/3.2.

TRAFIKOAREN BILAKAERAREN LABURPEN OROKORRA

Aurrez ikusitako igarobide guztietan 2025ean batez beste izandako trafikoa —eguneko batez besteko intentsitateari (EBBI) begiratuta— 24.525 ibilgailukoa izan da eguneko. Horrek esan nahi du gehikuntza % 2,1ekoa izan dela 2024koarekin konparatuz gero; gauzak horrela, hazkunde metatuaren urteko batez besteko tasa % 5,0 izan da azken bost urteotan (2020-2025 aldian).

Igarobideetan eta haien barruko errepideetan, trafikoak izandako bilakaera taula hauetan agertzen da eta jarraian laburbiltzen da:

- a) **Lehentasunezko Intereseko Sareko (Gorria)** igarobideek dituzte, logikoa denez, trafiko-intentsitate handienak. Hala, 2025ean EBBI haztatua 47.899 ibilgailukoa izan da eguneko; hots, % 2,4ko igoera izan du 2024. urtearen aldean, eta urteko % 5,3, aldiz, 2020-2025 aldian. Igarobide gehienek trafikoan hazkundeak izan dituzte 2025ean, Zierbenako portuko sarbideak izan ezik, % 5,7ko igoera izan baitute. Hona hemen hazkunde handiena izan duten igarobideak: Bilbo – Durango – Gipuzkoako probintzia-muga (% 3,5), Txorierri (% 3,2) eta Santander – Bilbo (% 3,1).
- b) **Oinarrizko Sareko (Laranja)** korridoreetan, 2025ean, egunean 16.730 ibilgailuko EBBIa izan dute; hala, % 1,5 igo da 2024. urtearen aldean, eta batez besteko % 4,5eko hazkunde-tasa izan da, 2020-2025 aldian. Igarobide hauek izan dute hazkunderik handiena: BI-623ko Urkiola (Durango – Otxandio), (% 9,3), Balmaseda – Santanderreko probintzia-muga (% 4,3), Bilbo – Mungia – Bermeo (% 3,4) eta Kadagua (Bilbo – Balmaseda) (% 2,9). Igarobide hauek izan dituzte jaitsierak: Bilbo – Asua (BI-11) (–% 2,8) eta Kukularra – Artatza – Sopela (–% 0,7).
- c) **Sare Osagarriari (urdina)** dagokionez, portu-agintaritzarena den BI-711 errepideko (Bilbo – Lutxana – Areeta) igarobidea baino ez da kontuan hartu; izan ere, aurreko urteetan kontuan hartu dugun lehengo BI-739 errepidea (Burtzeña – Santurtzi, Sestaotik) laga egin da, Sestao – Portugalete tartea izan ezik, Tokiko Sarean (horia) txertatu dena, BI-3739 ikurra erabilita. 2025ean, BI-711 errepidearen batez besteko trafikoa 7.498 ibilgailukoa izan da eguneko; hazkunde-tasa –% 10,4koa izan da 2024koaren aldean, eta urteko batez bestekoa, berriz, –% 2,7koa, 2020-2025 aldian.
Deriotik pasatuta Erandiotik Erletxera doan BI-737 errepidea (hori ere sare osagarriaren barruan dago) Txorierriko igarobidean sartzen da, BI-30 errepidearekin (lehentasunezko sarea) batera, haren paralelo baitoa. Errepide horrek –% 0,3ko hazkunde-tasa negatiboa izan du 2024. urtearekin erkatuta, eta % 4,6ko urteko batez besteko tasa 2020-2025 aldian.
Halaber, Erandiotik Artatzara doan BI-738 errepidea BI-637ren barruan sarturik dago (Kukularra – Artatza – Sopela) (oinarrizko sarea), errepide horren lotura-bide gisa erabiltzen baita.
- d) Aztertutako **Eskualdeko Sareko (Berdea)** kigarobideek batez beste 3.625 ibilgailuko intentsitatea izan dute egunean 2025ean; horrek esan nahi du % 1,5eko hazkunde izan dela 2024. urteko trafikoarekin alderatuta, eta % 3,6koa 2020-2025 aldian. Igoera nabarmenenak Gernika – Markina (BI-3234/2224) igarobidean (% 11,0) eta Mungia – Gernika (BI-2121) igarobidean (% 2,9) izan dira.

- e) Azkenik, **aztertutako Tokiko Sareko (Horia)** igarobideek batez beste 5.310 ibilgailuko intentsitatea izan dute egunean 2025ean; horrek esan nahi du % 0,2ko hazkundera izan dela 2024. urteko trafikoarekin alderatuta, eta % 5,0koa 2020-2025 aldian. Igarobide horietan kontuan hartutako tokiko bideetatik, 2025ean trafikoa hazi egin da Gernika – Lekeitio tartean (% 3,7). Gernika – Bermeo tartean, berriz, jaitsi egin da (–% 3,9).

A/3.2.1. taula**IGAROBIDEETAKO BATEZ BESTEKO TRAFIKOA ETA HAZKUNDE TASAK**

SAREAK	LUZERA (km)		EBI 2024	EBI 2025	HAZKUNDE TASA (%)		MUGIKORTASUNA 2025 milioi ibil x km/urte	%
	Igarobidea	Sartutako errepideak (*)			2024koaren aldean	2020-2025 aldia		
LEHENTASUNEZKO INTERESA (GORRIA)	169,4	322,2	46.765	47.899	2,4	5,3	2.962,4	68,6
OINARRIZKOA (LARANJA)	190,0	206,6	16.485	16.730	1,5	4,5	1.160,0	26,9
OSAGARRIA (URDINA)	6,1	6,1	8.366	7.498	-10,4	-2,7	16,7	0,4
ESKUALDEKOA (BERDEA)	80,2	80,2	3.571	3.625	1,5	3,6	106,1	2,5
TOKIKOA (HORIA)	36,7	36,7	5.301	5.310	0,2	3,4	71,1	1,6
SARTUTAKO SAREAK, GUZTIRA	482,4	651,7	24.020	24.514	2,1	5,0	4.316,4	100,0

(*) Hierarkiarik handieneko errepidearen arabera sailkatutako igarobidean sartutako errepidea da, eta zenbait kasutan maila txikiagoko errepideak jasotzen ditu. Horregatik sortzen da aurreko ataleko datuen itxurazko kontraesana; izan ere, bertan errepideak beren mailaren arabera sailkatuak daude.

Igarobideen mugikortasun osoa 4.318,3 milioi ibilgailukoa izan da 2025ean kilometroko; datu hori Bizkaiko Lurralde Historikoko ibilgailu pribatuen mugikortasun osoaren % 92,3 da. Aintzakotzat hartu beharra dago urte horretan sartutako errepide-sarea 651,7 kilometrokoa dela, hau da, Bizkaiko Foru Aldundiak kontrolatzen duen sare osoaren % 52,7.

Sartu diren sareen artean, lehentasunezko sarea (2.962,4 milioi ibil. x km/urte —% 68,6—) eta oinarritzko sarea (1.161,9 milioi ibil. x km/urte —% 26,9—) nabarmentzen dira, aipaturiko **A/3.2.1.** laburpen **taulan** ikus daitekeenez.

Hurrengo **tauletan** (**A/3.2.2.etik A/3.2.7.era**) aztertutako sareetako bakoitza osatzen duten errepideen trafikoaren bilakaera ikus dezakegu.

A/3.2.2. taula

TRAFIKOAREN BILAKAERA AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN:

Lehentasunezko Sarea (gorria)

IGAROBIDEA	Sartutako errepideak	Luzera km	Hatzatutako batez besteko trafikoaren bilakaera (EBBI)						Astunen %	Urteko tasaren gehik. (%)		Mugikortasuna 2025 (milioi ibilg. x km/urteko)
			2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/2025	2020/2025	
1. Hego Irtenebidea (Gurutza - Basauri)	Hego Irtenebidea BI-10 (A-8)	12,1	74.378	87.114	92.153	89.643	88.757	88.524	4,2	-0,3	3,5	391,0
	N-634	4,6	9.046	8.974	9.171	8.910	8.717	8.926	12,4	2,4	-0,3	15,0
	MHS (AP-8)	11,3	9.731	11.512	12.370	10.394	11.683	12.451	30,2	6,6	5,1	51,1
	Guztira	12,1	84.009	97.851	103.512	102.695	102.933	103.494	7,4	0,5	4,3	457,1
2. Arrontegi Irtenebidea (Gurutza - Kukularra L.)	BI-30 (N-637)	2,8	110.725	128.138	137.489	135.139	136.537	138.779	5,1	1,6	4,6	141,8
	Guztira	2,8	110.725	128.138	137.489	135.139	136.537	138.779	5,1	1,6	4,6	141,8
3. Santander - Bilbo (Gurutza - Santanderreko P.M.)	Ugaldebietako Sol. (A-8)	16,8	61.568	70.199	75.060	74.758	76.348	78.634	6,1	3,0	5,0	482,2
	BI-734/BI-3724 (N-634)	17,7	7.361	8.247	8.887	8.550	8.428	8.543	7,0	1,4	3,0	55,2
	MHS (AP-8)	7,8	8.294	9.807	10.644	11.791	13.016	13.853	29,4	6,4	10,8	39,4
	Guztira	17,7	69.453	79.198	84.821	84.703	86.630	89.284	7,8	3,1	5,2	576,8
4. Bilbo - Durango - Gipuzkoako P.M.	AP-8	36,2	28.003	33.899	37.020	37.918	38.351	40.260	11,1	5,0	7,5	531,4
	N-634	42,0	13.432	15.217	15.321	14.934	15.382	15.445	9,2	0,4	2,8	236,8
	Guztira	42,0	37.541	44.402	47.193	47.579	48.400	50.107	10,5	3,5	5,9	768,1
5. Nerbioikoa (Bilbo - Burgos, Altubetik)	A-68	22,5	17.192	21.480	23.767	24.730	25.506	26.080	17,3	2,2	8,7	214,2
	BI-625	14,8	16.056	18.438	19.127	17.729	17.887	18.052	5,6	0,9	2,4	97,5
	BI-2522	10,8	2.967	3.302	3.379	3.324	3.435	3.341	13,0	-2,7	2,4	13,2
	Guztira	22,5	29.178	35.193	37.971	37.988	38.920	39.558	13,6	1,6	6,3	324,9
6. Arratiakoa (Bilbo - Arabako P.M., Barazartik)	N-240	33,3	8.300	9.619	10.362	9.776	9.742	9.855	9,4	1,2	3,5	119,8
	BI-3543 (BI-2543)	19,0	952	1.041	942	975	984	1.090	12,2	10,8	2,8	7,6
	BI-3527	3,5	2.919	3.539	3.489	3.385	3.432	3.223	7,7	-6,1	2,0	4,1
	Guztira	33,3	9.150	10.585	11.266	10.688	10.664	10.815	9,5	1,4	3,4	131,5
7. Durango - Elorrio - Gipuzkoako P.M.	N-636	14,4	7.112	8.476	9.169	9.331	9.516	9.405	11,9	-1,2	5,7	49,4
	BI-3336	6,5	5.229	5.695	5.377	4.965	4.790	5.195	6,8	8,5	-0,1	12,3
	BI-3331	2,3	5.924	7.352	6.806	6.093	6.169	6.035	12,9	-2,2	0,4	5,1
	BI-2632	4,3	1.358	1.530	1.672	1.666	1.564	1.570	8,1	0,4	2,9	2,5
	Guztira	14,4	10.824	12.678	13.183	13.042	13.130	13.182	10,9	0,4	4,0	69,3
8. Txorierrikoa	BI-30 (N-637)	17,3	50.759	59.029	64.892	65.692	66.411	68.828	6,6	3,6	6,3	435,7
	BI-737/BI-3738/BI-2713	14,9	7.260	8.230	8.863	8.904	9.135	9.106	7,8	-0,3	4,6	49,5
	Guztira	17,3	56.996	66.099	72.505	73.342	74.258	76.651	6,7	3,2	6,1	485,3
9. Portuko sarbidea Zierbenatik	N-639	7,3	2.738	3.028	3.094	3.034	3.047	2.875	9,6	-5,7	1,0	7,7
	Guztira	7,3	2.738	3.028	3.094	3.034	3.047	2.875	9,6	-5,7	1,0	7,7
LEHENTASUNEZKO INTERESEKO SAREA, GUZTIRA		169,4	36.934	43.111	46.153	46.009	46.765	47.899	8,9	2,4	5,3	2.962,4

A/3.2.3. taula

TRAFIKOAREN BILAKAERA AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN:
Oinarrizko Sarea (Iaranja)

IGAROBIDEA	Sartutako errepideak	Luzera km	Hatzatutako batez besteko trafikoaren bilakaera (EBBI)						Astunen %	Urteko tasaren gehik. (%)		Mugikortasuna 2025 (milioi ibilg. x km/urteko)
			2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/2025	2020/2025	
10. Kukularra – Getxo	BI-637 (La Avanzada)	10,8	65.907	75.827	80.661	80.198	81.750	81.118	2,9	-0,8	4,2	319,8
	BI-3737 (Makaletako P.)	1,7	12.746	13.717	14.672	15.000	13.917	14.331	4,0	3,0	2,4	8,9
	Guztira	10,8	67.914	77.986	82.970	82.559	83.940	83.374	2,9	-0,7	4,2	328,7
11. Getxo-Sopela – Mungia	BI-634	14,1	6.771	7.659	7.724	7.580	7.853	7.927	5,1	1,0	3,2	40,8
12. Bilbo – Asua	BI-11 (BI-604)	4,8	33.975	37.076	40.516	40.440	41.218	40.063	3,8	-2,8	3,4	70,2
13. Bilbo – Mungia – Bermeo	BI-20/BI-631/N-633 (Bilbao-Mungia)	16,8	27.439	32.163	34.808	34.700	35.110	36.139	3,5	2,9	5,7	221,1
	BI-631 (Mungia-Bermeo)	15,8	5.757	6.599	6.937	6.980	7.033	7.428	4,7	5,6	5,2	42,8
	Guztira	32,6	16.918	19.758	21.283	21.249	21.486	22.207	3,7	3,4	5,6	263,9
14. Lemoa – Gernika	BI-635	17,2	12.524	13.571	13.885	13.810	13.984	14.251	6,7	1,9	2,6	89,5
15. Durango – Markina – Ondarroa	BI-633	29,1	6.568	7.468	7.538	7.563	7.784	7.951	8,1	2,2	3,9	84,5
16. Urkiolakoa (Durango-Otxandio)	BI-623	20,7	4.616	5.190	5.177	4.921	5.184	5.667	8,2	9,3	4,2	42,8
17. Kadaguakoa (Bilbo-Balmaseda)	BI-636	30,0	14.291	16.665	17.133	17.550	18.345	18.708	4,9	2,0	5,5	204,8
	BI-3651	14,9	1.813	2.001	2.112	2.138	2.067	2.121	10,9	2,6	3,2	11,5
	Guztira	30,0	15.191	17.659	18.182	18.612	19.372	19.761	5,2	2,0	5,4	216,4
18. Balmaseda – Santanderreko P.M.	BI-630	30,7	1.560	1.835	1.959	1.956	1.995	2.081	10,1	4,3	5,9	23,3
OINARRIZKO SAREA, GUZTIRA		190,0	13.416	15.349	16.127	16.121	16.485	16.730	4,7	1,5	4,5	1.160,0

A/3.2.4. taula

TRAFIKOAREN BILAKAERA AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN:
Sare Osagarria (urdina)

IGAROBIDEA	Sartutako errepideak	Luzera km	Hatzatutako batez besteko trafikoaren bilakaera (EBBI)						Astunen %	Urteko tasaren gehik. (%)		Mugikortasuna 2025 (milioi ibilg. x km/urteko)
			2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/2025	2020/2025	
26. Bilbao – Lutxana – Areeta	BI-711	6,1	8.578	9.321	9.455	8.661	8.366	7.498	6,9	-10,4	-2,7	16,7
SARE OSAGARRIA, GUZTIRA		6,1	8.578	9.321	9.455	8.661	8.366	7.498	6,9	-10,4	-2,7	16,7

A/3.2.5. taula
TRAFIKOAREN BILAKAERA AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN:

Eskualdeko Sarea (berdea)

IGAROBIDEA	Sartutako errepideak	Luzera km	Haztatutako batez besteko trafikoaren bilakaera (EBBI)						Astunen %	Urteko tasaren gehik. (%)		Mugikortasuna 2025 (milioi ibilg. x km/urteko)
			2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/2025	2020/2025	
19. Mungia - Plentzia	BI-2120	12,0	6.254	6.777	6.610	6.590	7.078	7.116	6,4	0,5	2,6	31,2
20. Mungia - Gernika	BI-2121	18,3	2.442	2.690	2.775	2.893	2.837	2.918	8,5	2,9	3,6	19,5
21. Gernika - Markina	BI-3224/BI-2224	19,0	720	790	812	795	765	849	7,3	11,0	3,3	5,9
24. Muskiz - Balmaseda	BI-2701	15,5	2.910	3.252	3.548	3.589	3.693	3.713	7,3	0,5	5,0	21,0
25. Asua - Plentzia	BI-2704	15,4	4.222	4.710	4.898	5.094	5.047	5.082	4,2	0,7	3,8	28,6
ESKUALDEKO SAREA, GUZTIRA		80,2	3.037	3.348	3.441	3.506	3.571	3.625	8,0	1,5	3,6	106,1

A/3.2.6. taula
TRAFIKOAREN BILAKAERA AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN:

Tokiko Sarea (horia)

IGAROBIDEA	Sartutako errepideak	Luzera km	Haztatutako batez besteko trafikoaren bilakaera (EBBI)						Astunen %	Urteko tasaren gehik. (%)		Mugikortasuna 2025 (milioi ibilg. x km/urteko)
			2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/2025	2020/2025	
22. Gernika - Bermeo	BI-3215/BI-2235	14,2	6.262	6.871	7.501	7.443	7.304	7.574	7,2	3,7	3,9	39,3
23. Gernika - Lekeitio	BI-2238/BI-3223/BI-3218	22,5	3.392	3.608	3.856	3.900	4.037	3.880	5,3	-3,9	2,7	31,9
TOKIKO SAREA, GUZTIRA		36,7	4.502	4.870	5.266	5.271	5.301	5.310	6,4	0,2	3,4	71,1

A/3.2.7. taula
TRAFIKOAREN BILAKAERA AZTERTUTAKO IGAROBIDEETAN (2020-2025)

SAREA	Luzera km	Haztatutako batez besteko trafikoaren bilakaera (EBBI)						Astunen %	Urteko tasaren gehik. (%)		Mugikortasuna 2025 (milioi ibilg. x km/urteko)
		2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/2025	2020/2025	
Lehentasunezko Intereseko Sarea (gorria)	169,4	36.934	43.111	46.153	46.099	46.765	47.899	8,9	2,4	5,3	2.962,4
Oinarrizko Sarea (laranja)	190,0	13.416	15.349	16.127	16.121	16.485	16.730	4,7	1,5	4,5	1.160,0
Sare Osagarria (urdina)	6,1	8.578	9.321	9.455	8.661	8.366	7.498	6,9	-10,4	-2,7	16,7
Eskualdeko Sarea (berdea)	80,2	3.037	3.348	3.441	3.506	3.571	3.625	8,0	1,5	3,6	106,1
Tokiko Sarea (horia) eta Hirikoa	36,7	4.502	4.870	5.266	5.271	5.301	5.310	6,4	0,2	3,4	71,1
AZTERTUTAKO SAREAK, GUZTIRA	482,4	19.212	22.232	23.654	23.634	24.020	24.514	7,7	2,1	5,0	4.316,4

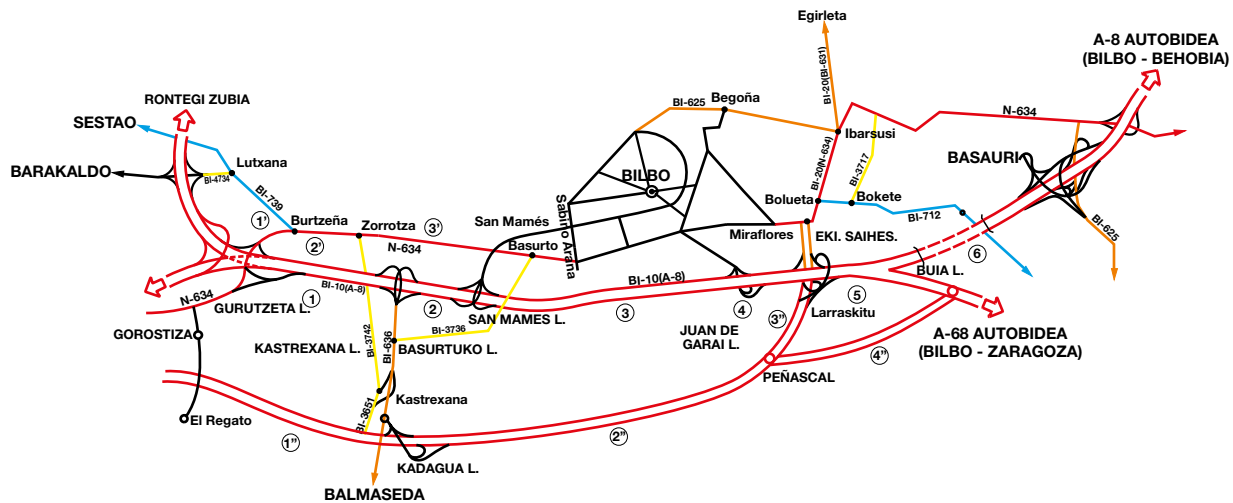
A/3.3.**IGAROBIDEETAKO ANALISIA BANAN-BANAN**

Atal honetan ondoko informazioa modu eskematikoan aurkeztuko dugu, aztertu den igarobide bakoitzerako:

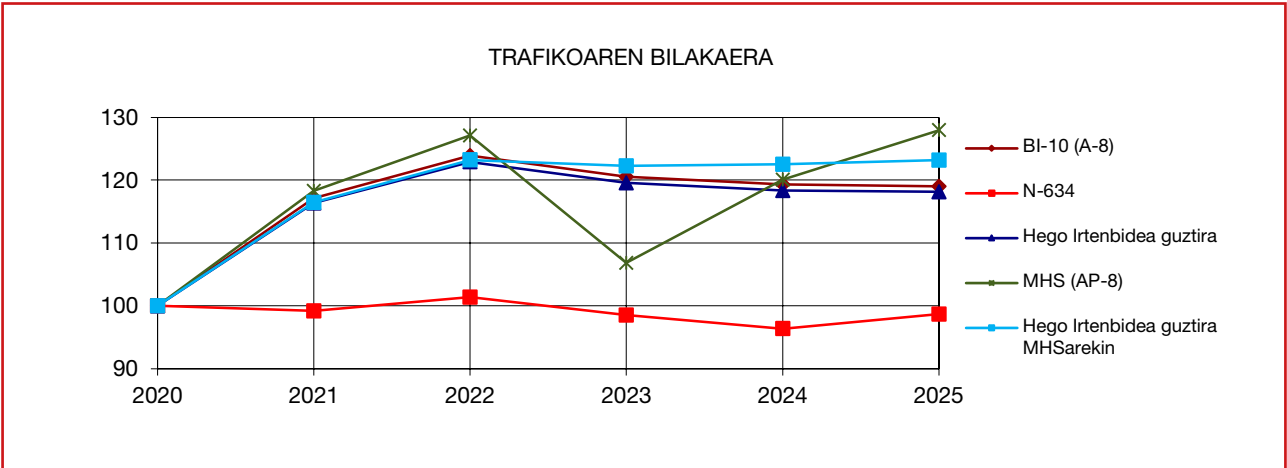
- Igarobide bakoitzeko eskema grafikoa, ukitutako errepideekin eta kontuan izan diren tarteeekin.
- Igarobidea eratzen duten errepideetako bakoitzaren trafikoaren eboluzioa tartez tarte erakusten duten koadroak, 2020-2025 denboraldian.
- Errepide bakoitzaren eta igarobideen grafikoa, aldian zehar (aldi hori hasten den urtetik hasita) izan duten batez besteko hazkunde indizea adierazten duena.

1

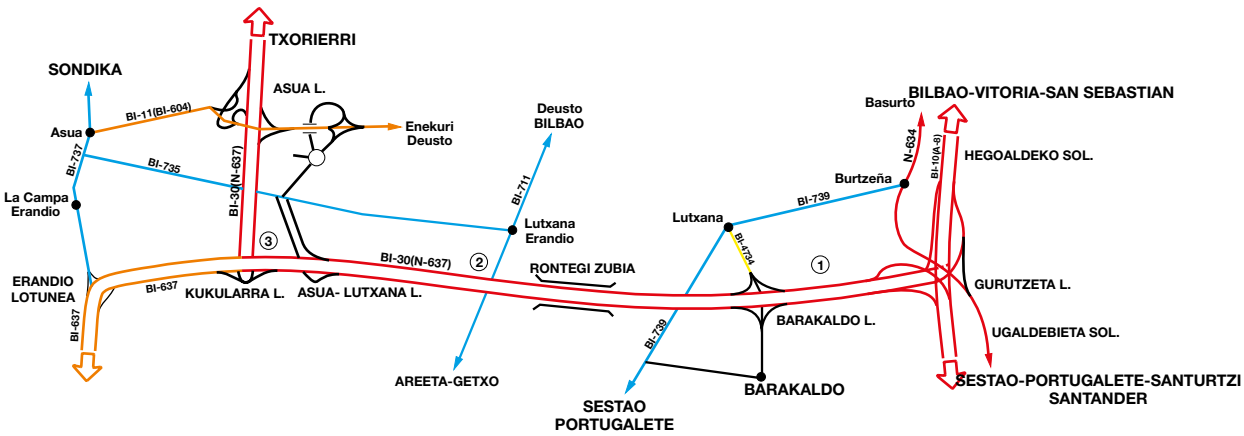
IGAROBIDEA: HEGO IRTENBIDEA



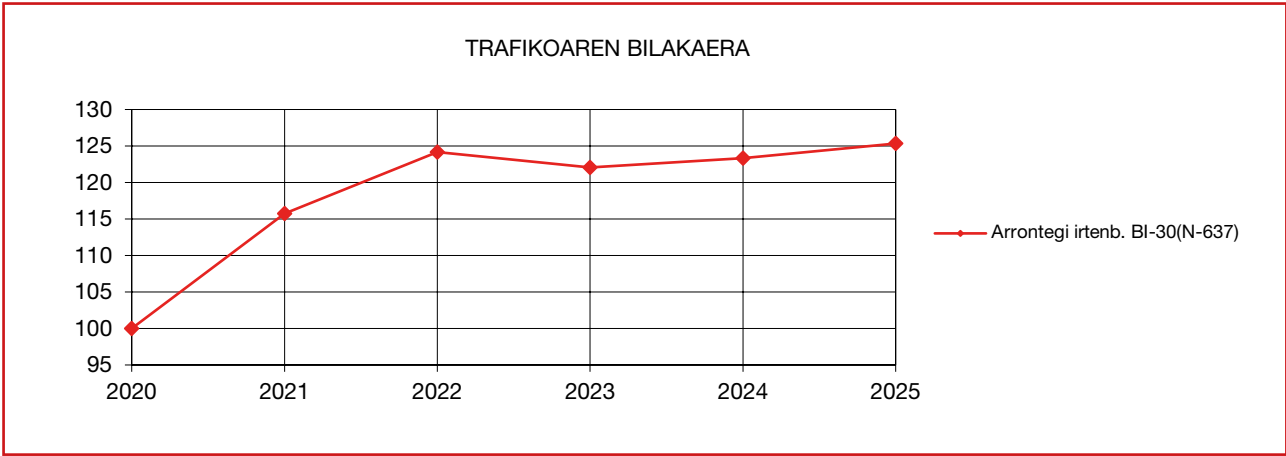
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
HEGO IRTENBIDEA, BI-10 (A-8)									
1. Gurutzeta L. – Kastrexana L.	3,3	92.314	107.967	114.680	112.804	111.429	109.583	3,4	3,5
2. Kastrexanako L. – San Mamesko L.	1,0	88.629	103.666	109.650	107.075	105.770	106.183	3,0	3,7
3. San Mamesko L. – Juan de Garayko L	2,6	74.284	87.212	92.257	89.504	90.881	92.198	3,1	4,4
4. Juan de Garayko L. – Ekialdeko saih.	0,7	75.321	88.499	95.933	90.806	92.186	93.502	3,3	4,4
5. Ekialdeko saih. – A-68 (Buia)	1,6	71.282	83.437	88.458	82.950	80.041	79.852	6,8	2,3
6. A-68 (Buia) – Basauriko L.	2,9	50.617	59.282	61.520	60.815	59.169	58.761	6,4	3,0
BI-10 (A-8), GUZTIRA	12,1	74.378	87.114	92.153	89.643	88.757	88.524	4,2	3,5
N-634									
1'. Gurutzetako L. – Burtzeña	1,2	11.629	11.908	12.548	12.295	11.457	11.477	9,3	-0,3
2'. Burtzeña – Zorrotza	0,7	12.732	12.644	13.324	13.055	13.212	13.681	9,5	1,4
3'. Zorrotza – Basurtu	2,7	6.943	6.719	6.593	6.331	6.334	6.559	16,3	-1,1
N-634, GUZTIRA	4,6	9.046	8.974	9.171	8.910	8.717	8.926	12,4	-0,3
HEGO IRTENBIDEA, GUZTIRA	12,1	77.817	90.525	95.640	93.031	92.071	91.917	4,5	3,4
MHS (AP-8)									
1". Gorostiza/Gurutzeta – Kadaguako L.	3,6	9.283	11.038	11.886	13.343	14.774	15.680	28,4	11,1
2". Kadaguako L. – Peñascal L.	2,1	10.124	11.928	12.795	14.479	15.809	16.896	31,0	10,8
3". Peñascal L. – Larraskituko L.	2,0	10.124	11.928	12.795	8.329	7.146	7.633	27,4	-5,5
4". Peñascal L. – AP-68 (Beteluri)	3,6				6.150	8.663	9.263	33,9	-
MHS GUZTIRA	11,3	9.731	11.512	12.370	10.394	11.683	12.451	30,2	5,1
HEGO IRTENBIDEA GUZTIRA, MHSekin	12,1	84.009	97.851	103.512	102.695	102.933	103.494	7,4	4,3



2 IGAROBIDEA: ARRONTEGI IRTENBIDEA

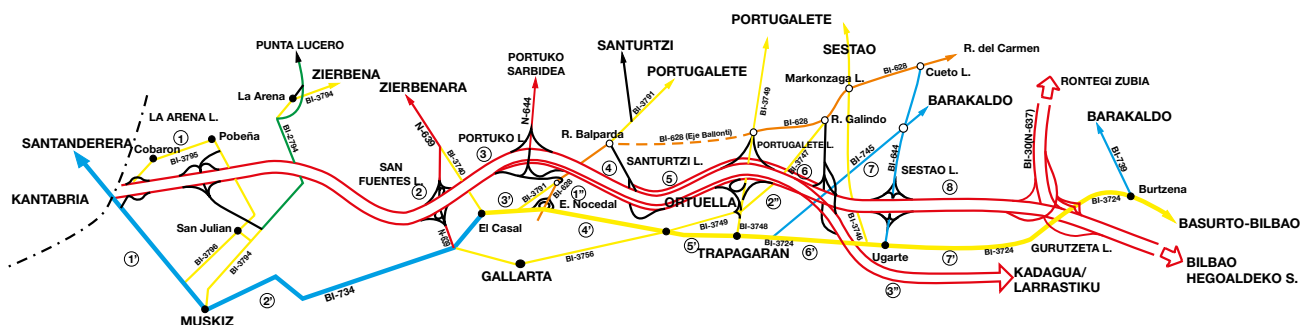


TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
ARRONTEGI IRTENBIDEA (BI-30/N-637)									
1. Gurutzetako L. – Barakaldoko L.	0,5	114.988	129.589	138.176	135.802	137.319	137.751	5,0	3,7
2. Barakaldoko L. – Asua/Lutxanako L.	2,1	111.342	129.535	139.210	136.720	138.071	141.009	5,2	4,8
3. Asua/Lutxanako L. – Kukularrako L.	0,2	93.592	109.843	117.694	116.874	118.481	117.931	4,5	4,7
GUZTIRA	2,8	110.725	128.138	137.489	135.139	136.537	138.779	5,1	4,6



3

IGAROBIDEA: SANTANDERKO P.M. (MUSKIZ) – BILBO (GURUTZETA)

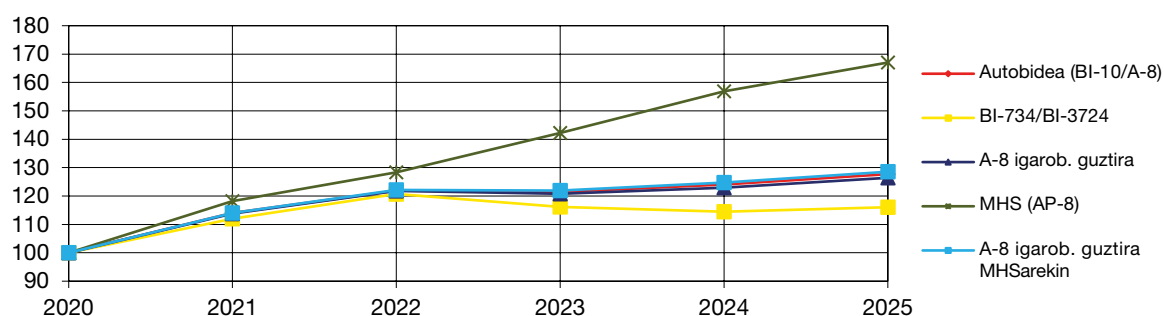


TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
UGALDEBIETA IRTENBIDEA (BI-10/A-8)									
1. El Haya (P.M.) – La Arenako L.	2,9	37.532	43.222	47.581	46.357	48.243	50.286	8,6	6,0
2. La Arenako L. – San Fuenteko L.	4,1	43.269	49.907	54.842	54.927	56.399	58.224	7,3	6,1
3. San Fuenteko L. – Portuko L.	2,8	58.025	66.286	71.025	71.842	73.927	76.208	7,4	5,6
4. Portuko L. – Santurtziko L.	1,5	57.170	65.651	69.529	69.883	70.914	73.392	7,6	5,1
5. Santurtziko L. – Portugaleteko L.	1,0	75.474	86.481	91.296	92.851	94.738	98.206	7,3	5,4
6. Portugaleteko L. – Trapagarango L.	1,4	84.219	95.045	99.373	98.503	100.174	102.424	6,0	4,0
7. Trapagarango L. – Sestao	1,3	87.666	98.968	103.708	102.747	103.199	104.821	5,3	3,6
8. Sestao L – Gurutzeta	1,8	106.955	120.615	127.649	125.551	127.225	130.651	5,1	4,1
IRTENBIDEA, GUZTIRA	16,8	61.568	70.199	75.060	74.758	76.348	78.634	6,1	5,0
BI-734*/BI-3724**									
1'. Santanderko P.M. – Muskiz	4,6	3.174	3.422	4.016	3.795	4.086	4.393	4,8	6,7
2'. Muskiz – El Casal	4,3	11.151	12.725	13.730	12.871	13.275	13.160	6,5	3,4
3'. El Casal – Nocedal	0,5	5.865	7.102	7.304	6.737	6.907	7.233	8,6	4,3
4'. Nocedal – Ortuella	1,7	5.414	5.686	6.175	6.041	5.750	6.063	8,4	2,3
5'. Trapagaran – Ortuella	1,5	4.631	5.338	5.458	5.031	5.203	5.038	5,4	1,7
6'. Trapagaran – Ugarte	2,5	7.386	8.369	8.813	8.842	8.912	8.968	8,2	4,0
7'. Ugarte – Retuerto	2,6	11.614	12.830	13.621	13.554	11.533	11.740	8,2	0,2
BI-734/BI-3724, GUZTIRA	17,7	7.361	8.247	8.887	8.550	8.428	8.543	7,0	3,0
A-8 IGAROBIDEA, GUZTIRA	17,7	65.798	74.876	80.130	79.507	80.894	83.180	6,2	4,8
MHS (AP-8)									
1". Portuko L. – Santurtziko L.	2,0	6.948	8.153	8.974	9.727	10.686	11.420	31,4	10,4
2". Santurtziko L. – Trapagarango L.	2,2	7.899	9.297	10.130	11.129	12.256	13.076	30,0	10,6
3". Trapagarango L. – Gorostiza/Gurutzeta	3,6	9.283	11.038	11.886	13.343	14.774	15.680	28,4	11,1
MHS GUZTIRA	7,8	8.294	9.807	10.644	11.791	13.016	13.853	29,4	10,8
A-8 IGAROBIDEA, GUZTIRA, MHS-REKIN	17,7	69.453	79.198	84.821	84.703	86.630	89.284	7,8	5,2

* 1' eta 2' tarteak BI-734 izatera pasa dira (Sare Osagarria).

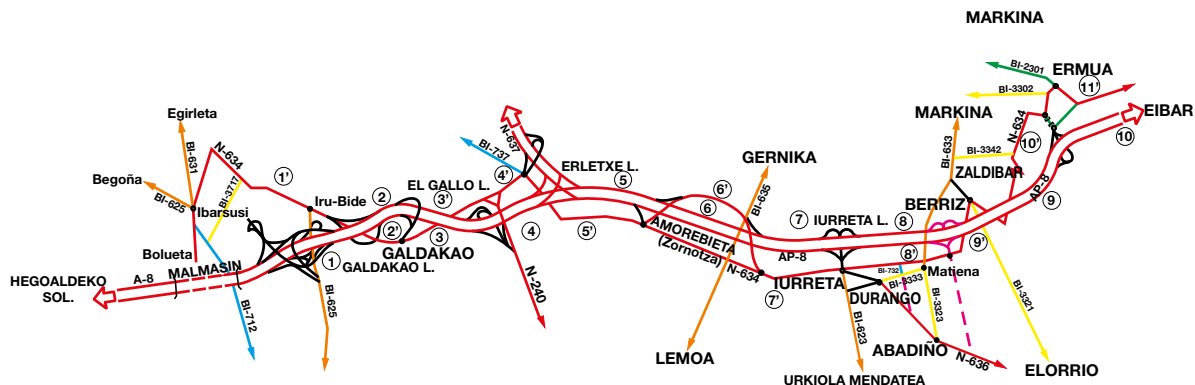
** 3' eta 7' bitarteko tarteak BI-3724 izatera pasa dira (Tokiko Sarea).

TRAFIKOAREN BILAKAERA



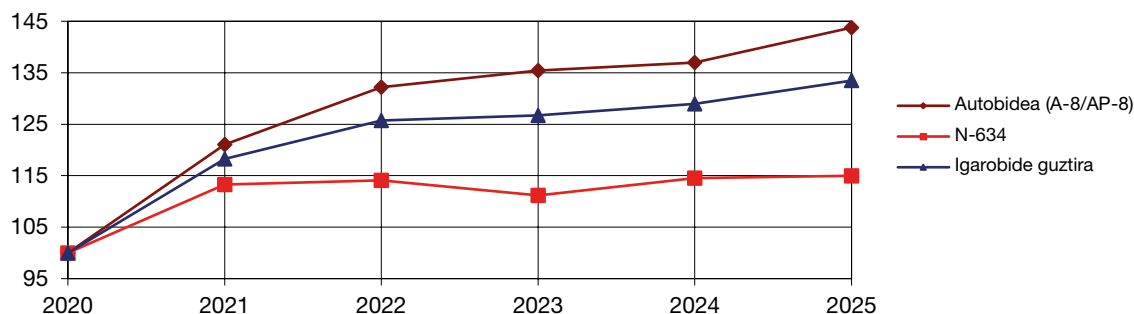
4

IGAROBIDEA: BILBO – DURANGO – GIPUZKOAKO P.M.

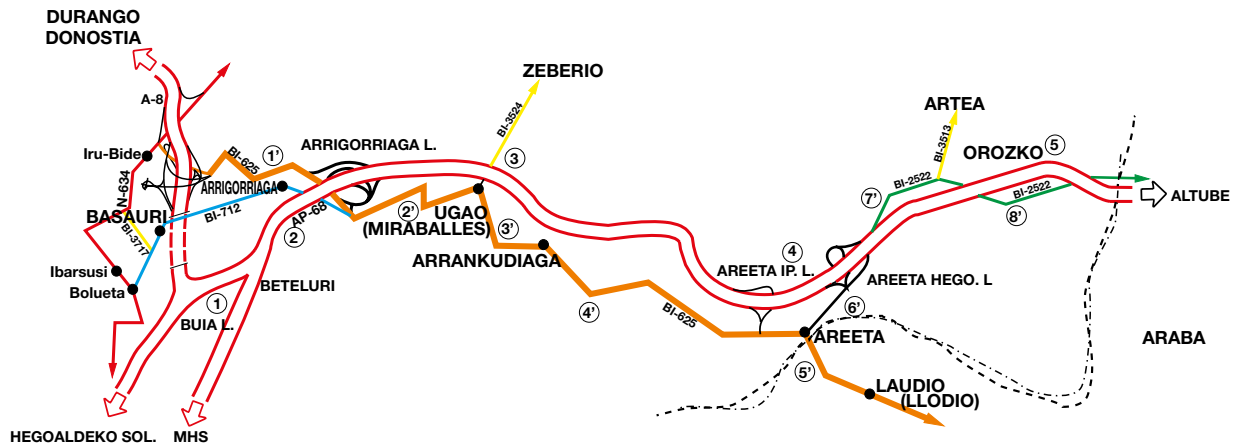


TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
UGALDEBIETA IRTENBIDEA (A-8/AP-8)									
1. Basauriko L. – Iru Bideko L.	1,69	39.436	46.139	49.531	49.469	49.597	51.077	10,1	5,3
2. Iru Bideko L. – Galdakao	1,63	47.922	56.127	59.941	59.815	60.005	62.303	9,8	5,4
3. Galdakao – Urgoitiko L.	1,92	37.266	44.391	48.293	48.852	48.999	51.575	10,2	6,7
4. Urgoitiko L. – Erletxeko L.	2,47	27.747	33.679	37.053	37.639	38.027	40.159	10,2	7,7
5. Erletxeko L. – Zornotza M.	3,13	35.827	43.008	46.438	47.719	48.638	51.369	10,0	7,5
6. Zornotza M. – Zornotzako L.	3,70	26.512	32.381	35.174	36.305	37.033	38.799	10,2	7,9
7. Zornotzako L.– Durangoko L.	8,20	29.159	35.582	38.885	40.235	40.753	42.923	10,2	8,0
8. Durangoko L. – Gerediagako L.	3,50	26.980	33.054	36.496	37.815	38.426	40.109	12,0	8,3
9. Gerediagako L. – Ermuko L.	7,52	19.364	23.745	26.311	26.912	27.095	28.507	13,8	8,0
10. Ermuko L. – Gipuzkoako L.H.M.	2,40	15.987	19.772	22.098	22.874	23.104	24.439	16,0	8,9
A-8/AP-8, GUZTIRA	36,16	28.003	33.899	37.020	37.918	38.351	40.260	11,1	7,5
N-634									
1'. Ibarsusiko L. – Iru Bide	4,0	26.607	28.214	30.565	28.851	30.668	29.871	5,7	2,3
2'. Iru Bide – Galdakao	1,9	8.531	9.022	9.302	9.091	9.203	9.528	10,1	2,2
3'. Galdakao – Urgoiti	2,8	14.126	16.921	16.924	16.667	16.549	16.559	6,9	3,2
4'. Urgoiti – Erletxe	1,6	15.331	17.648	17.274	17.194	17.443	17.406	9,0	2,6
5'. Erletxe – Zornotza M.	3,2	16.987	20.345	21.130	20.034	20.889	19.969	11,3	3,3
6'. Zornotza O. – Zornotzako L.	3,8	18.271	19.146	20.032	19.642	20.057	21.206	12,1	3,0
7'. Zornotza L. – Iurreta	8,5	17.427	20.382	18.897	18.682	18.851	18.801	11,7	1,5
8'. Iurreta – Matiena	2,9	13.311	16.071	16.286	15.929	15.532	15.567	7,7	3,2
9'. Matiena – Olakueta (Berriz)	3,7	7.025	7.836	7.967	7.934	7.670	8.273	7,1	3,3
10'.Olakueta (Berriz) – Ermua	7,3	3.684	4.172	4.262	4.270	5.338	5.641	7,6	8,9
11'.Ermua – Gipuzkoako P.M. (Eibar)	2,3	6.092	7.108	7.102	6.998	6.943	6.802	6,4	2,2
N-634, GUZTIRA	42,0	13.432	15.217	15.321	14.934	15.382	15.445	9,2	2,8
IGAROBIDEA, GUZTIRA	42,0	37.541	44.402	47.193	47.579	48.400	50.107	10,5	5,9

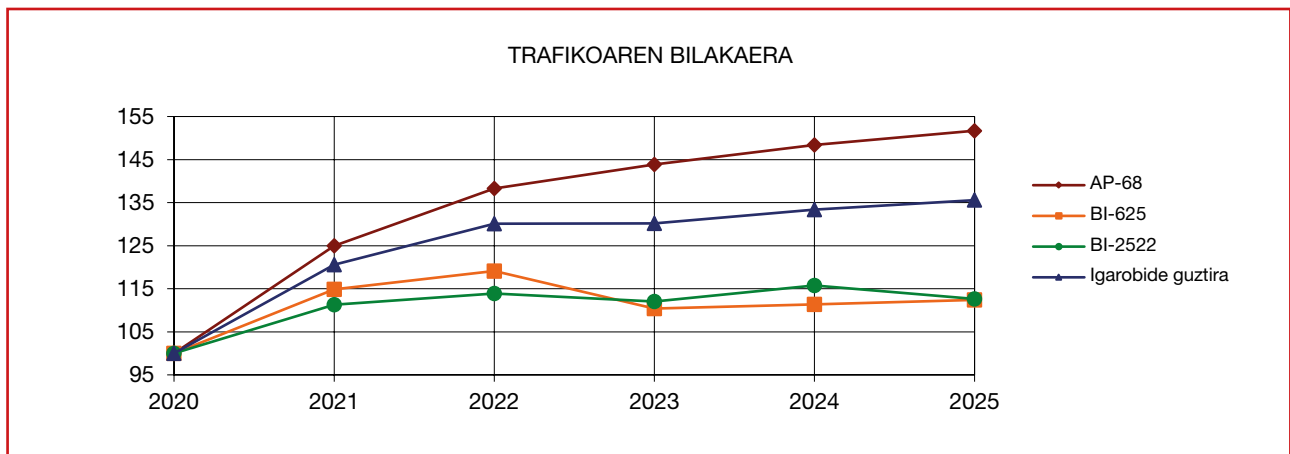
TRAFIKOAREN BILAKAERA



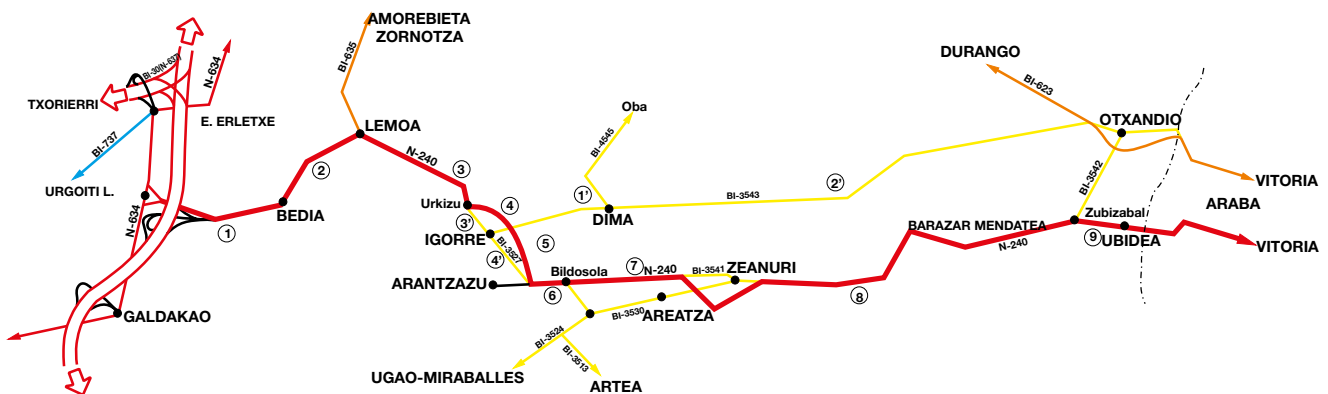
5 IGAROBIDEA: NERBIOIKOA (Bilbo – Gasteiz, Altubetik)



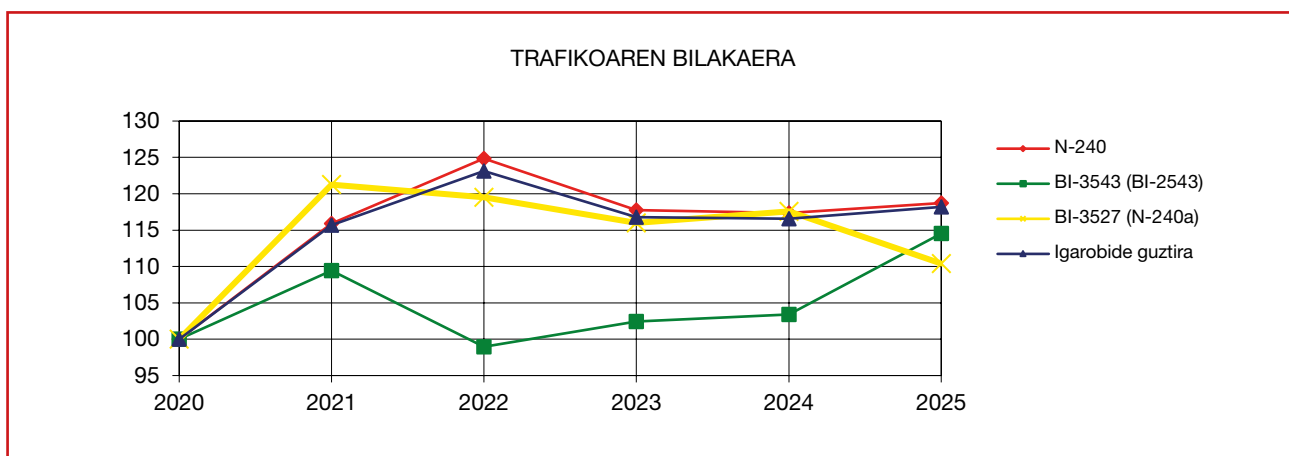
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BILBO-ZARAGOZA (AP-68)									
1. Hegoaldeko Sol. (Buia) – Beteluri	2,0	20.662	24.155	26.938	22.135	20.871	21.091	8,0	0,4
2. Beteluri – Arrigorriagako L.	3,5	20.662	24.155	26.938	28.285	29.534	30.344	15,9	8,0
3. Arrigorriagako L. – Areta Iparraldeko L.	6,0	23.435	29.331	32.522	34.508	36.010	36.909	15,6	9,5
4. Areta Iparraldeko L. – Areta Hegoaldeko L..	2,0	21.041	26.111	29.072	30.735	31.882	32.735	16,5	9,2
5. Areta Hegoaldeko L. – Arabako P.M. (Altube)	9,0	18.089	22.975	25.290	27.072	28.036	28.632	17,3	9,6
AP-68, GUZTIRA	22,5	17.192	21.480	23.767	24.730	25.506	26.080	15,9	8,7
BI-625									
1'. N-634 (Iru Bide) – Arrigorriagako L.	4,5	26.969	30.995	32.891	31.563	31.700	31.724	11,7	3,3
2'. Arrigorriagako L. – Miraballes	3,3	14.136	16.141	17.068	15.338	15.502	16.008	4,8	2,5
3'. Miraballes – Arrankudiaga	2,7	9.997	11.640	11.368	10.251	10.287	10.421	5,4	0,8
4'. Arrankudiaga – Areta Iparraldeko L.	3,1	9.444	10.586	10.252	9.042	9.158	9.207	3,8	-0,5
5'. Areta Iparraldea L. – Areta	1,2	11.131	13.250	13.559	11.692	12.294	12.426	5,6	2,2
BI-625, GUZTIRA	14,8	16.056	18.438	19.127	17.729	17.887	18.052	8,5	2,4
BI-2522									
6'. BI-625 (Areta) – Areta Hegoaldeko L.	1,5	4.982	5.420	5.458	5.140	5.568	5.306	11,9	1,3
7'. Areta Hegoaldeko L. – Orozko	4,3	4.214	4.772	4.867	4.965	5.086	4.995	11,0	3,5
8'. Orozko – Araba L.M. (Altube)	5,0	1.290	1.403	1.476	1.368	1.375	1.329	13,0	0,6
BI-2522, GUZTIRA	10,8	2.967	3.302	3.379	3.324	3.435	3.341	11,5	2,4
IGAROBIDEA, GUZTIRA	22,5	29.178	35.193	37.971	37.988	38.920	39.558	13,5	6,3



IGAROBIDEA: ARRATIAKOA (Bilbo – Gasteiz, Barazartik)

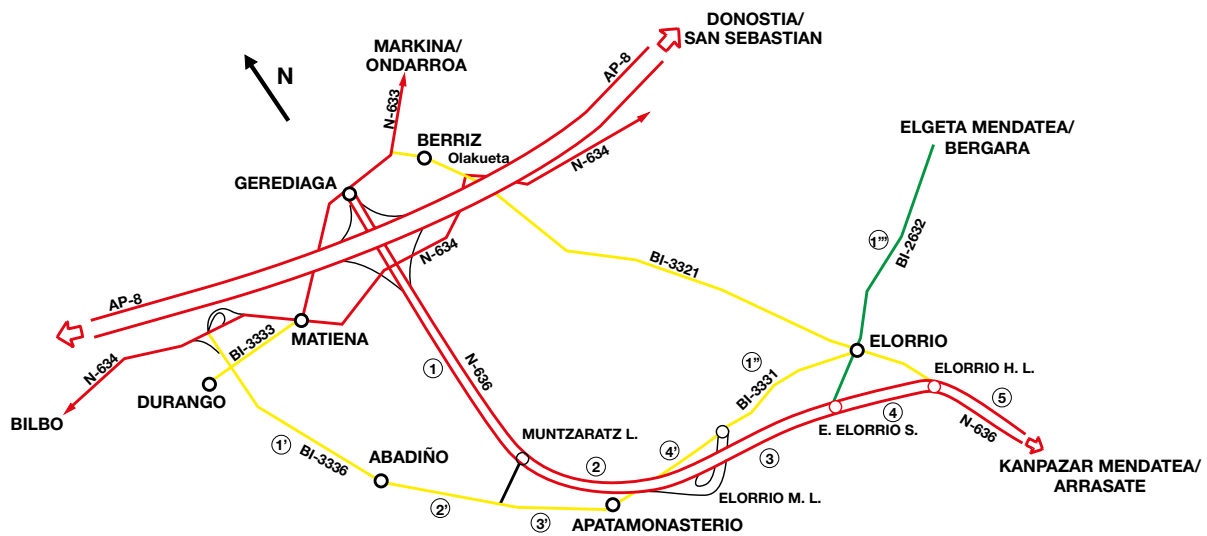


TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI				EBBI	Astunen %		
N-240									
1. N-634 (Urgoiti) – Bedia	3,6	23.616	26.955	30.480	28.493	29.863	30.218	7,8	5,1
2. Bedia – Lemoa	2,7	12.539	14.295	15.086	13.974	14.426	14.671	9,0	3,2
3. Lemoa – Igorre (Urkizu auzoa)	3,0	12.576	14.432	14.953	14.334	14.289	14.647	7,5	3,1
4. Igorre (Urkizu auzoa) – BI-2543 (Dima)	2,4	9.293	10.514	10.853	9.849	10.200	10.492	9,0	2,5
5. BI-2543 (Dima) – Arantzazu	1,6	5.874	7.813	8.099	7.265	7.364	8.062	10,8	6,5
6. Arantzazu – Bildosola	1,8	8.564	9.208	9.579	9.255	9.492	10.085	9,4	3,3
7. Bildosola – Zeanuri	5,6	4.675	5.386	5.633	5.579	5.266	5.259	12,2	2,4
8. Zeanuri – Zubizabal	9,2	3.739	4.559	5.033	4.844	4.218	3.924	17,4	1,0
9. Zubizabal – Ubidea	3,4	3.559	4.405	4.604	4.263	3.955	4.129	12,6	3,0
N-240, GUZTIRA	33,3	8.300	9.619	10.362	9.776	9.742	9.855	9,4	3,5
BI-3543 (BI-2543)									
1'. Igorre – Dima	3,5	2.673	2.934	3.071	3.163	3.158	3.315	9,7	4,4
2'. Dima – Otxandio	15,5	563	614	461	481	493	587	15,3	0,9
BI-2543, GUZTIRA	19,0	952	1.041	942	975	984	1.090	12,2	2,8
BI-3527 (N-240a)									
3'. Igorre (Urkizu auzoa) – Igorre hirigunea	1,7	3.339	3.872	3.817	3.702	3.754	3.525	7,3	1,1
4'. Igorre hirigunea – Arantzazu	1,8	2.522	3.225	3.179	3.086	3.129	2.938	8,1	3,1
BI-3527 (N-240a), GUZTIRA	3,5	2.919	3.539	3.489	3.385	3.432	3.223	7,7	2,0
IGAROBIDEA, GUZTIRA	33,3	9.150	10.585	11.266	10.688	10.664	10.815	9,3	3,4



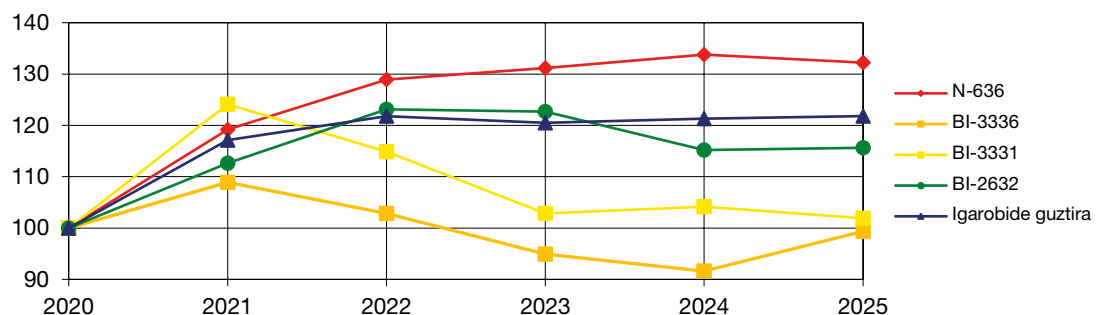
7

IGAROBIDEA: DURANGO – ELORRIO – DEBAKO HARANA (Gipuzkoa)



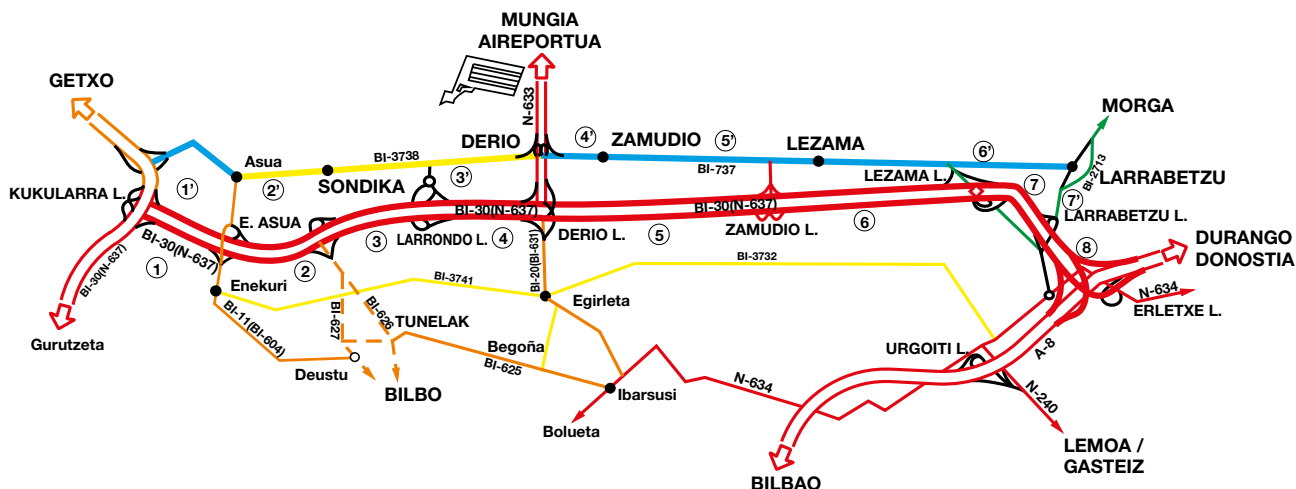
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
N-636: GEREDIAGA-ELORRIO									
1. Gerediaga – Muntzarazko L.	3,1	9.953	11.822	13.182	13.572	13.715	13.607	11,5	6,5
2. Elorrioko L. – Elorrio E.ko saih.	2,5	9.853	10.962	11.994	12.252	12.371	12.225	10,8	4,4
3. Elorrio M – Elorrio Hg.	1,6	6.149	8.799	9.113	9.171	9.295	9.203	11,5	8,4
4. Elorrio Hg – Elorrio H.	1,5	4.925	6.477	6.890	6.854	7.857	8.122	12,3	10,5
5. Elorrio H – L.H.M. (Kanpazarko mendatea)	5,7	5.211	6.002	6.364	6.439	6.478	6.276	13,2	3,8
N-636, GUZTIRA	14,4	7.112	8.476	9.169	9.331	9.516	9.405	11,9	5,7
BI-3336: DURANGO-ELORRIO									
1'. Durango (BI-3333) – Abadiño	2,3	7.072	7.573	7.534	7.063	6.650	7.404	5,3	0,9
2'. Abadiño – Muntzarazko L.	1,5	4.653	5.217	4.959	4.463	4.480	4.721	7,2	0,3
3'. Muntzarazko L. – Apatamonasterio	1,5	4.469	5.011	4.436	3.980	3.995	4.210	7,8	-1,2
4'. Apatamonasterio – Elorrioko saih.	1,2	3.368	3.548	2.941	2.801	2.606	2.785	11,0	-3,7
TARTEA, GUZTIRA	6,5	5.229	5.695	5.377	4.965	4.790	5.195	6,8	-0,1
BI-3331									
1". Elorrioko zeharbidea	2,3	5.924	7.352	6.806	6.093	6.169	6.035	12,9	0,4
BI-2632									
2". Elorrio – P.M. (Elgeta)	4,3	1.358	1.530	1.672	1.666	1.564	1.570	8,1	2,9
IGAROBIDEA, GUZTIRA	14.4	10.824	12.678	13.183	13.042	13.130	13.182	10.9	4.0

TRAFIKOAREN BILAKAERA



8

IGAROBIDEA: TXORIERRI (Kukularra – Erletxe)



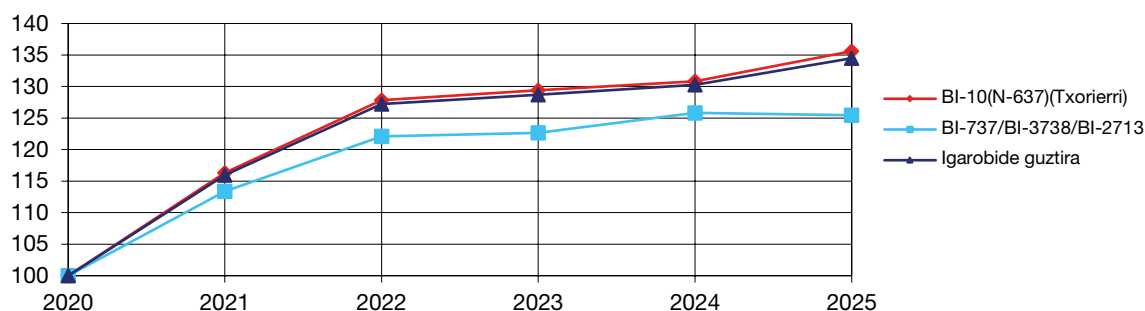
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-30 (N-637) (KUKULARRA-ERLETXE)									
1. Kukularrako L. – Enekuri (BI-604)	1,1	78.400	90.445	97.195	98.146	100.029	103.860	6,2	5,8
2. Asuako L. – Artxandako tunelak	2,6	64.983	75.343	82.582	83.842	85.978	88.058	5,8	6,3
3. Artxandako tunelak – Larrondoko L.	2,1	66.407	77.282	85.387	86.018	88.428	90.740	5,7	6,4
4. Larrondoko L. – Derioko L. (N-633)	2,0	65.375	76.257	83.959	84.670	86.669	92.095	5,0	7,1
5. Derioko L. (N-633) – Zamudioko L.	4,0	40.987	47.793	52.624	53.470	52.929	54.370	7,1	5,8
6. Zamudioko L. – Lezamako L.	2,0	36.751	42.685	47.295	48.058	47.222	49.911	8,6	6,3
7. Lezamako L. – Larrabetzuko L.	2,0	37.604	43.800	48.487	49.214	48.723	50.086	8,3	5,9
8. Larrabetzuko L. – Erletzeko L.	1,5	27.416	32.053	35.359	35.653	36.035	37.803	9,4	6,6
BI-10 (N-637), GUZTIRA	17,3	50.759	59.029	64.892	65.692	66.411	68.828	6,6	6,3
BI-737*/BI-3738**/BI-2713***									
1'. Erandioko birib. – Asua	1,4	6.957	7.388	7.911	8.213	8.866	7.659	6,6	1,9
2'. Asua – Sondika (Aireportua)	1,5	7.220	8.013	8.420	8.568	8.398	8.604	8,4	3,6
3'. Sondika – Derio	3,5	4.839	5.438	6.204	5.597	6.427	6.890	10,0	7,3
4'. Derio – Zamudio	2,1	13.356	15.342	16.828	17.293	17.418	17.556	5,1	5,6
5'. Zamudio – Lezama	3,2	6.952	8.064	8.696	9.087	8.583	8.355	5,8	3,7
6'. Lezama – Larrabetzu	1,8	1.902	2.471	2.577	2.702	2.675	2.666	8,8	7,0
7'. Larrabetzu – Erletxe	1,4	12.108	13.401	13.453	13.198	14.106	13.956	12,8	2,9
BI-737, GUZTIRA	14,9	7.260	8.230	8.863	8.904	9.135	9.106	7,8	4,6
IGAROBIDEA, GUZTIRA	17,3	56.996	66.099	72.505	73.342	74.258	76.651	6,7	6,1

* BI-737 errepidearen 1', 4', 5', eta 6' tarteak (Osagarria).

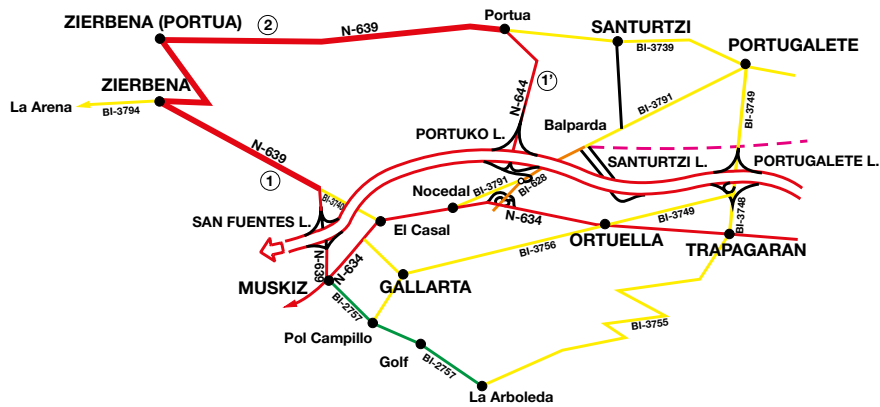
** 2' eta 3' tarteak BI-3738 izatera pasa dira (Tokikoa).

*** 7' tarteak BI-2713 izatera pasa dira (Eskualdekoa).

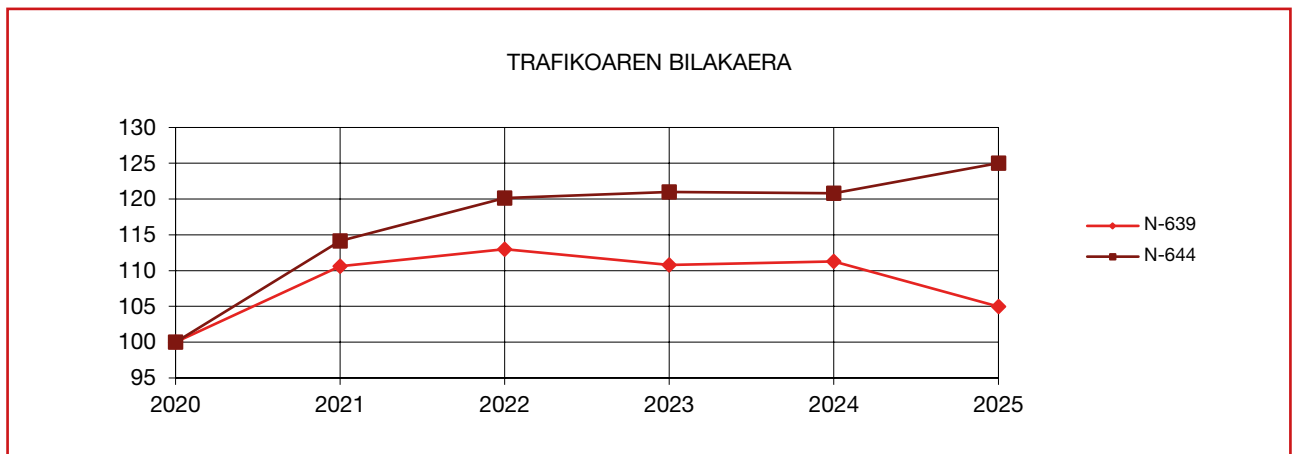
TRAFIKOAREN BILAKAERA



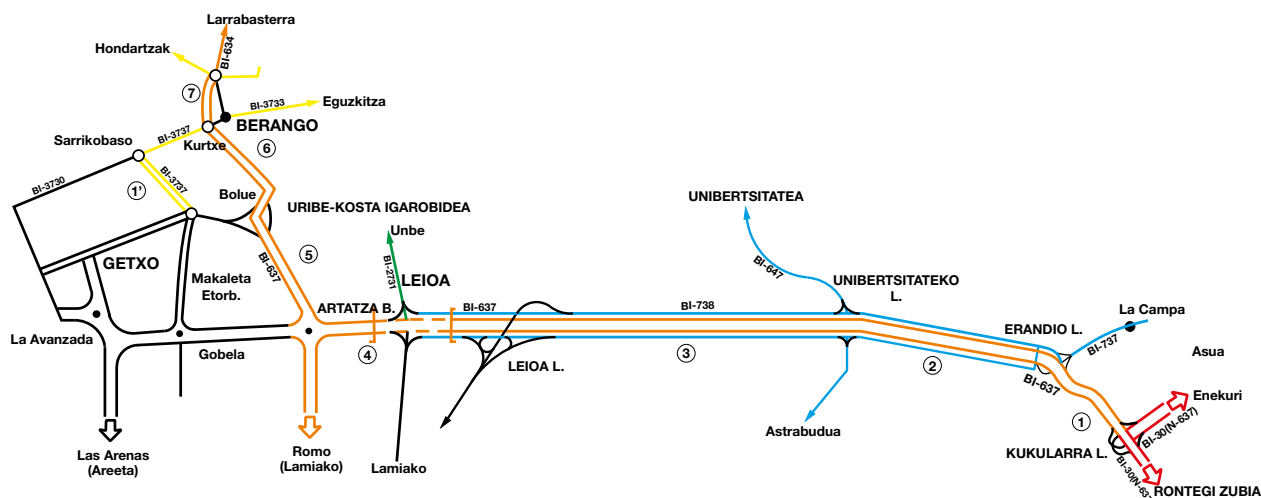
9 IGAROBIDEA: SANTURTZIKO PORTURAKO SARBIDEA Zierbenatik eta PORTUKO AUTOBIA



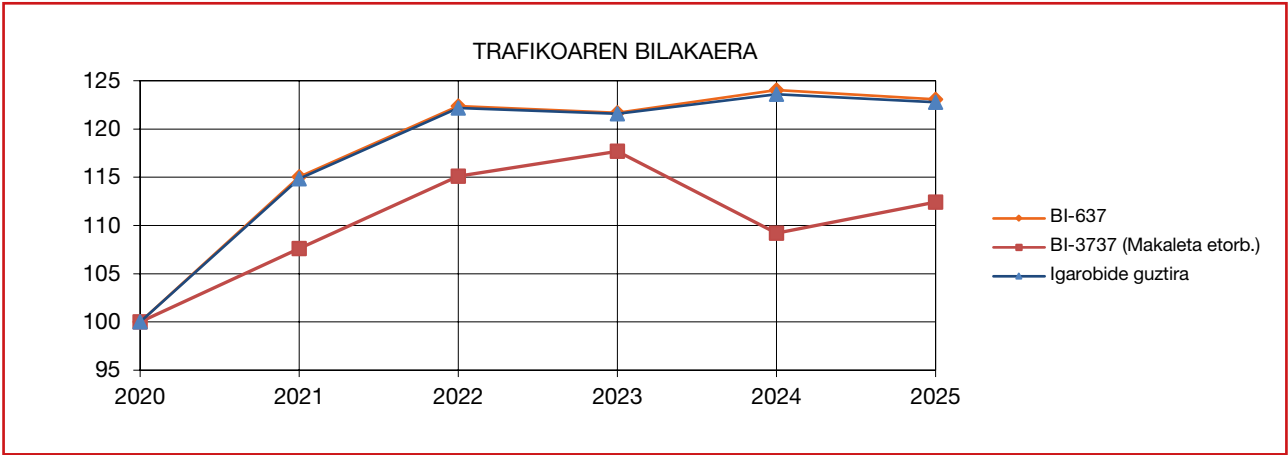
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
N-639									
1. San Fuentesko L. – Zierbena	2,8	3.857	4.274	4.433	4.456	4.546	4.328	6,3	2,3
2. Zierbena – Portua (Santurtzi)	4,5	2.042	2.253	2.261	2.149	2.115	1.971	14,2	-0,7
N-639, GUZTIRA	7,3	2.738	3.028	3.094	3.034	3.047	2.875	9,6	1,0
N-644									
1'. A-8 – Portua	2,9	15.910	18.159	19.115	19.246	19.223	19.891	22,8	4,6



10 IGAROBIDEA: KUKULARRA – ARTATZA – SOPELA



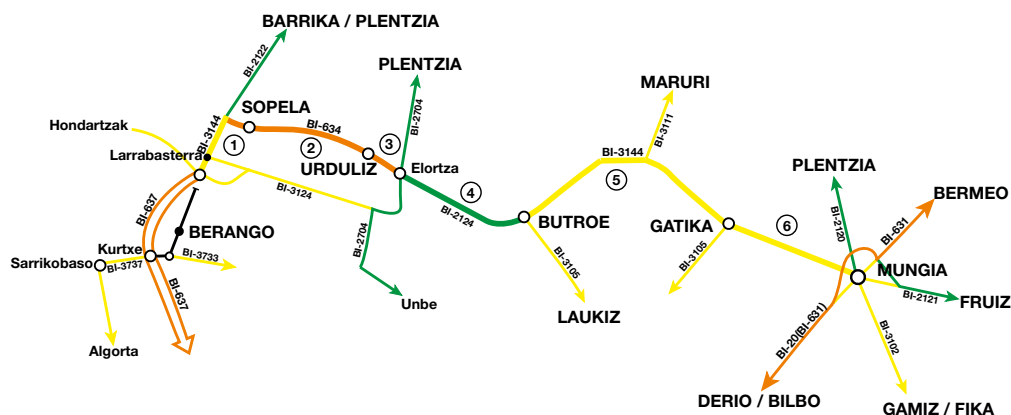
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-637 (La Avanzada)									
1. Kukularra L. – Erandioko L.	1,3	86.930	100.760	106.909	106.181	106.870	107.404	3,0	4,3
2. Erandioko L. – Unibertsitateko L..	0,9	95.115	109.192	115.153	113.845	116.045	114.788	3,2	3,8
3. Unibertsitateko L. – Leioa	1,9	91.785	104.851	112.897	112.476	113.848	112.483	3,1	4,2
4. Leioa – Artatza birib.	1,3	75.038	86.609	92.174	91.542	94.188	92.964	2,9	4,4
5. Artatza birib. – Bolue	1,4	58.867	68.022	72.443	71.624	74.235	73.818	2,8	4,6
6. Bolue – Kurtxe	2,9	41.752	48.245	51.540	51.344	52.704	51.878	2,6	4,4
7. Kurtxe – Larrabasterra	1,1	34.318	38.840	39.362	39.787	39.998	40.706	1,6	3,5
BI-637, GUZTIRA	10,8	65.907	75.827	80.661	80.198	81.750	81.118	2,9	4,2
BI-3737 (MAKALETA ETORB.)									
1'. Bolue – Sarrikobaso	1,7	12.746	13.717	14.672	15.000	13.917	14.331	4,0	2,4
BI-3737, GUZTIRA	1,7	12.746	13.717	14.672	15.000	13.917	14.331	4,0	2,4
IGAROBIDEA, GUZTIRA	10,8	67.914	77.986	82.970	82.559	83.940	83.374	2,9	4,2





N-634. Industrialdean sartzeko zubia (Galdakao).

11

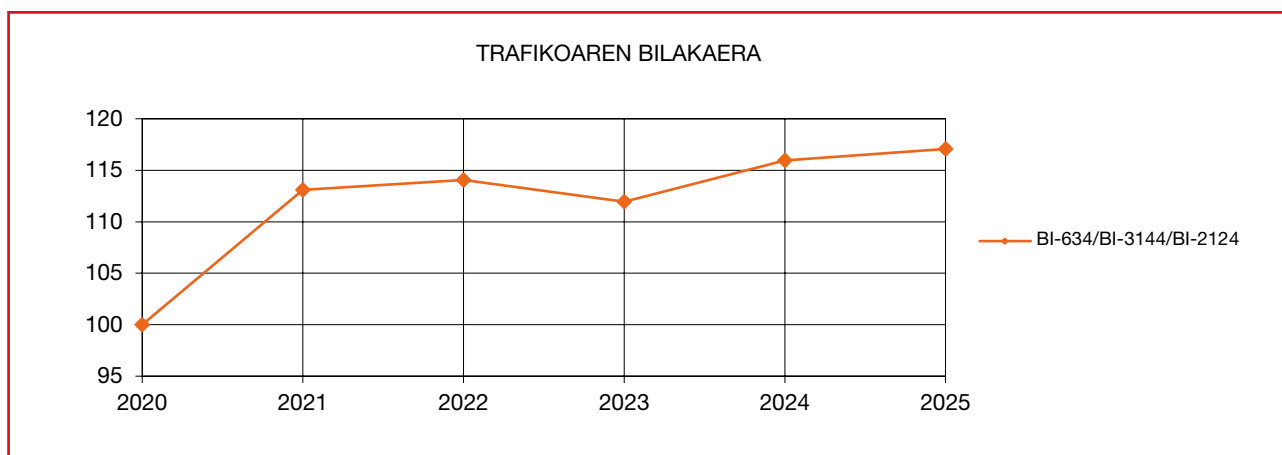
IGAROBIDEA: ALGORTA – URDULIZ – MUNGIA

TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasat metagarria
		EBBI					EBBI	Astunena %	
BI-634*/BI-3144**/BI-2124***									
1. Larrabastera – Sopela (BI-2122)	1,5	14.093	14.985	15.532	15.991	16.275	15.845	3,0	2,4
2. Sopela – Urduliz	2,5	6.340	6.693	6.506	5.821	5.748	5.966	4,7	-1,2
3. Urduliz – Elortza (BI-2704)	1,0	5.579	6.712	6.524	6.668	6.735	6.854	4,9	4,2
4. Elortza – Butroe	3,0	5.255	6.409	6.220	6.332	6.259	6.416	5,4	4,1
5. Butroe – Gatika	2,9	4.390	5.221	5.277	5.476	5.698	5.692	6,9	5,3
6. Gatika – Mungia (BI-631)	3,2	7.629	8.655	9.017	8.373	9.345	9.527	5,8	4,5
IGAROBIDEA, GUZTIRA	14,1	6.771	7.659	7.724	7.580	7.853	7.927	5,1	3,2

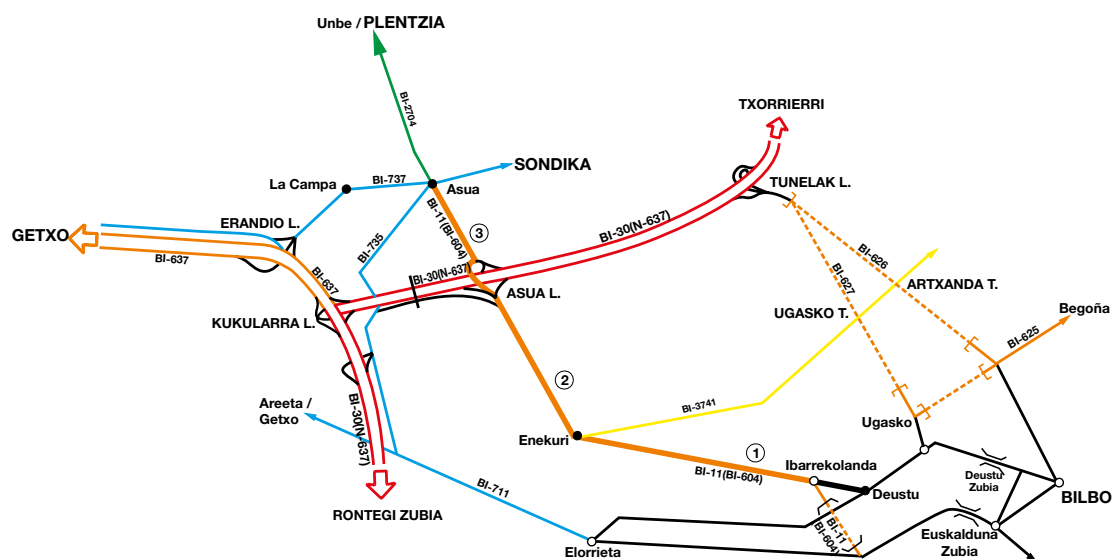
* 2 eta 3 tarteak BI-634 errepideari dagozkio.

** 1, 5 eta 6 tarteak BI-3144 izatera pasa dira (Tokikoa).

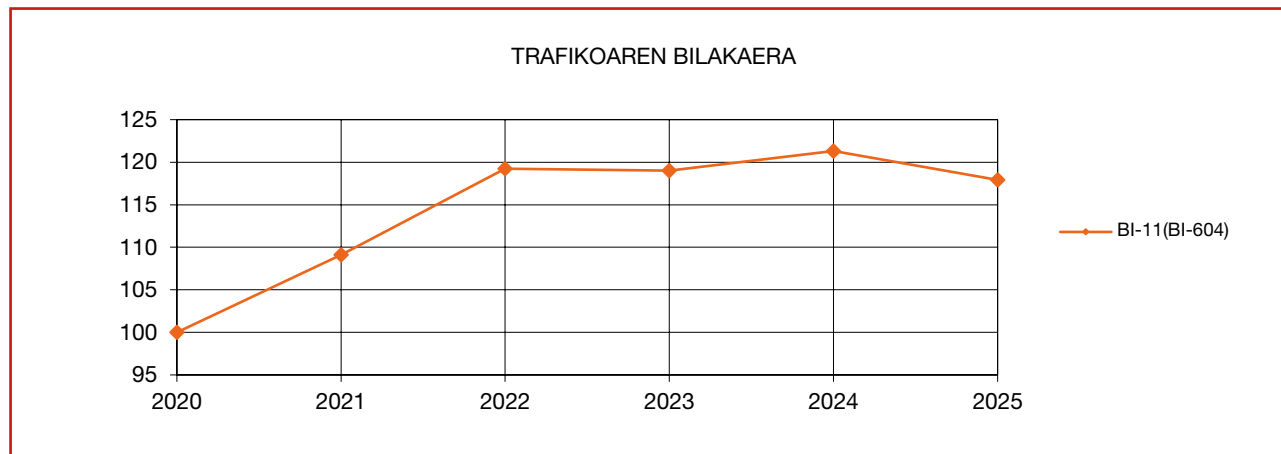
*** 4 tarteia BI-2124 izatera pasa da (Eskualdekoa).

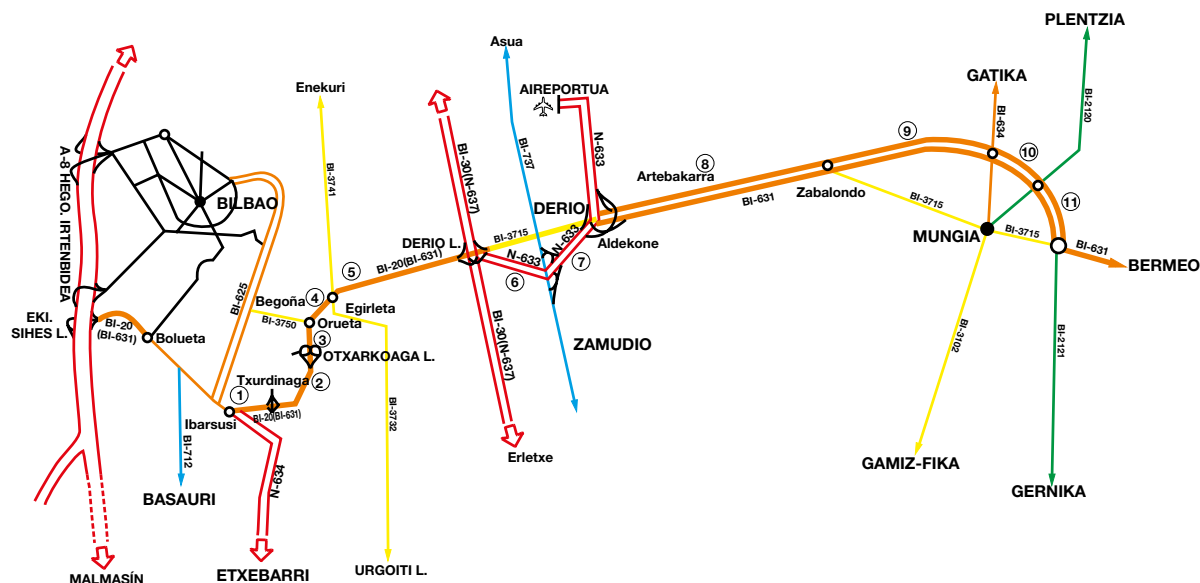


IGAROBIDEA: BILBO (Deustu) – ASUA



TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astuneri %	
BI-11 (BI-604)									
1. Deustu – Enekuri	2,3	41.954	44.518	48.860	48.956	50.428	49.030	3,2	3,2
2. Enekuri – Txorierri	1,3	40.860	46.230	50.715	50.777	50.649	49.144	3,4	3,8
3. Txorierri – Asua	1,2	11.225	12.896	13.476	12.919	13.347	13.037	10,0	3,0
IGAROBIDEA, GUZTIRA	4,8	33.975	37.076	40.516	40.440	41.218	40.063	3,8	3,4

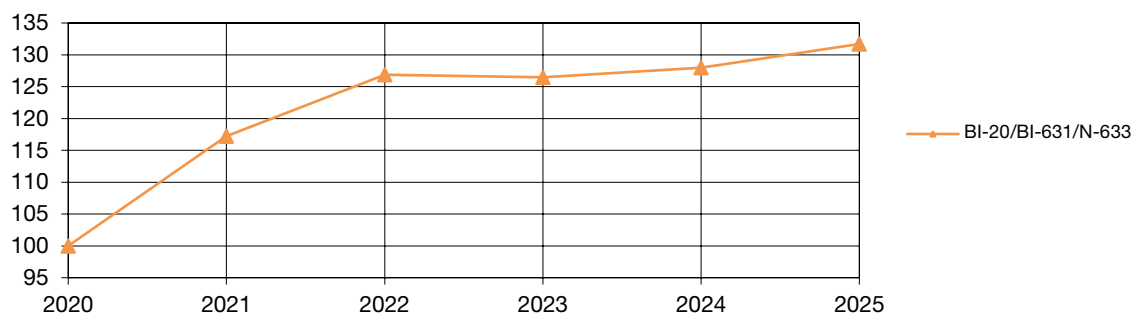


13**IGAROBIDEA: BILBO – MUNGIA – BERMEO****1. TARTEA: BILBO – MUNGIA**

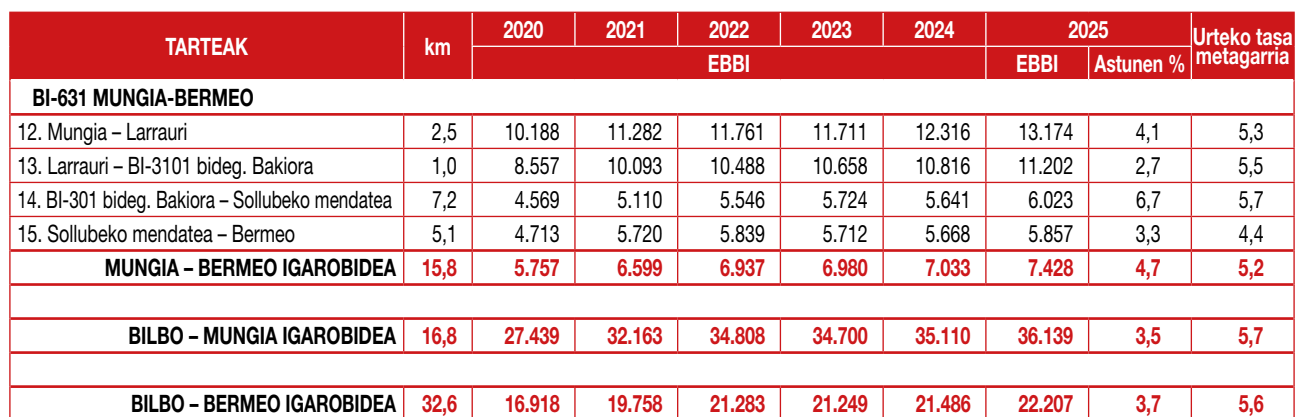
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-20/BI-631/N-633 BILBO-MUNGIA									
1. Ibarsusi – Txurdinaga	0,7	16.729	19.382	21.028	20.066	20.596	21.432	3,0	5,1
2. Txurdinaga – Ortarkoaga	0,9	17.686	20.625	22.135	20.981	21.535	22.409	3,0	4,8
3. Otxarkoaga – Orueta	0,8	17.414	20.569	21.598	21.065	20.636	21.473	3,0	4,3
4. Orueta – Egirleta	0,5	28.918	34.987	36.113	35.222	33.836	34.117	3,4	3,4
5. Egirleta – N-637 (Galbarriatu)	3,2	25.421	31.018	32.782	32.524	31.400	32.272	3,7	4,9
6. N-637 – BI-737 (Derio)*	0,9	50.306	61.412	69.403	67.110	68.862	71.115	3,8	7,2
7. BI-737 (Derio) – Aldekone (Airep.)*	1,6	35.989	43.390	49.229	51.437	53.050	55.166	3,7	8,9
8. Aldekone – Zabalondo	3,1	30.312	35.412	37.896	37.155	37.815	39.279	3,0	5,3
9. Zabalondo – Mungia/Gatikako L. (BI-634)	3,1	26.621	29.488	32.149	32.477	32.950	33.994	4,0	5,0
10. Mungia/Gatikako L. – Mungia/Plentziako L. (BI-2120)	1,1	25.295	27.473	29.238	29.662	31.596	29.909	3,5	3,4
11. Mungia/Plentziako L. – Mungia/birib. (BI-2121)	0,9	18.646	21.499	22.167	23.314	24.306	25.449	3,4	6,4
IBARSUSI – MUNGIA TARTEAREN GUZTIZKO PARTZIALA	16,8	27.439	32.163	34.808	34.700	35.110	36.139	3,5	5,7

* N-633 errepideko tarreak

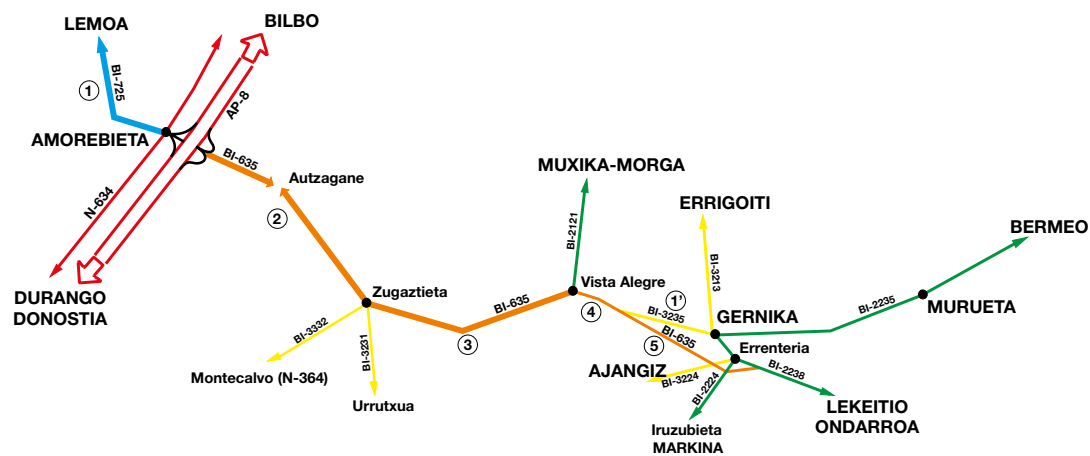
TRAFIKOAREN BILAKAERA



2. TARTEA: MUNGIA – BERMEO

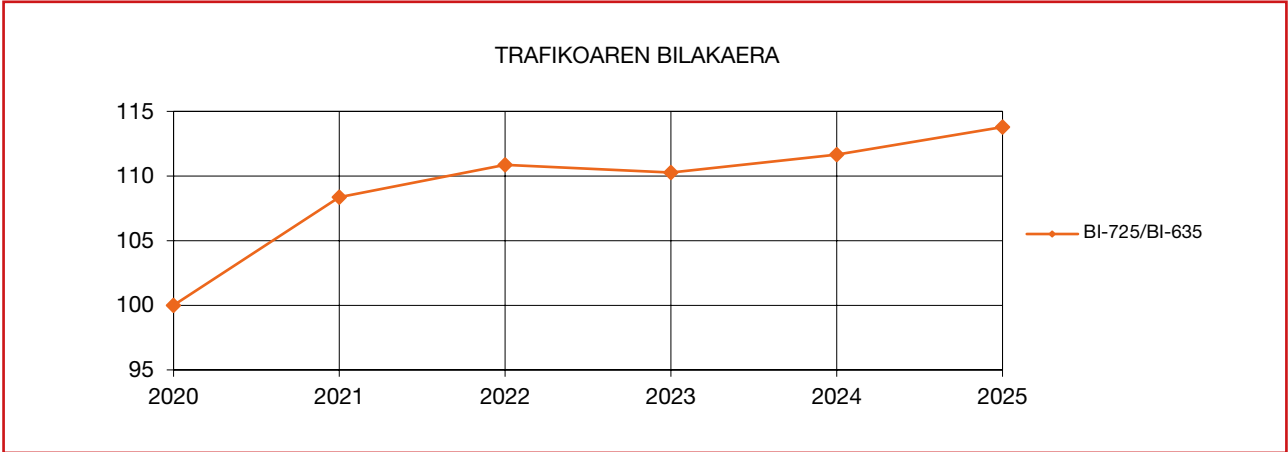


14 IGAROBIDEA: LEMOA – ZORNOTZA – GERNIKA

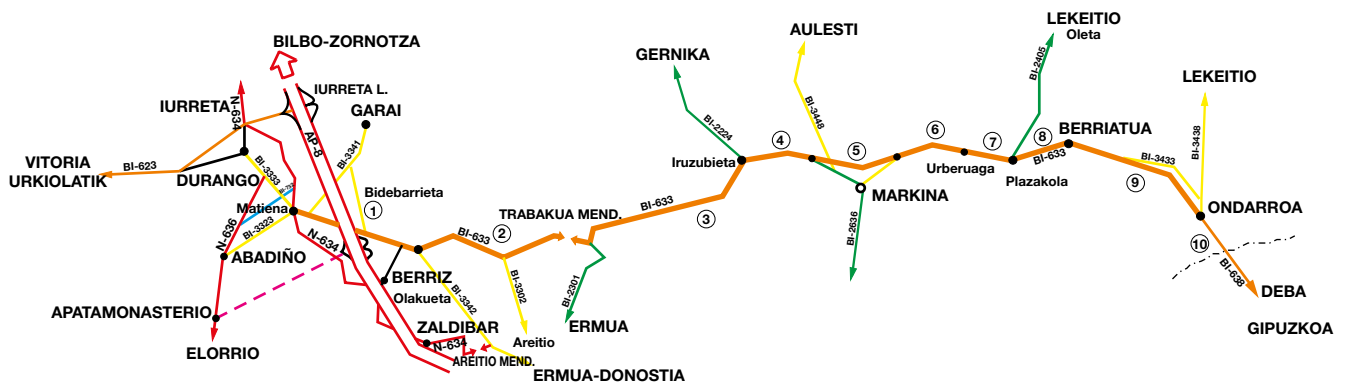


TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-725*/BI-635									
1. Lemoa – Zornotza	2,9	5.717	6.890	6.605	6.845	6.578	6.781	8,9	3,5
2. Zornotza – Zugaztieta	5,9	14.894	15.175	15.585	15.226	15.631	15.744	6,9	1,1
3. Zugaztieta – Vista Alegre	4,3	14.185	15.482	15.519	15.696	16.133	16.273	7,5	2,8
4. Vista Alegre – Gernikako sai.	1,1	16.367	18.451	18.976	18.861	19.025	19.300	5,0	3,4
5. Gernikako saihesbidea	3,0	10.653	12.346	13.370	13.201	12.974	13.784	4,5	5,3
IGAROBIDEA, GUZTIRA	17,2	12.524	13.571	13.885	13.810	13.984	14.251	6,7	2,6

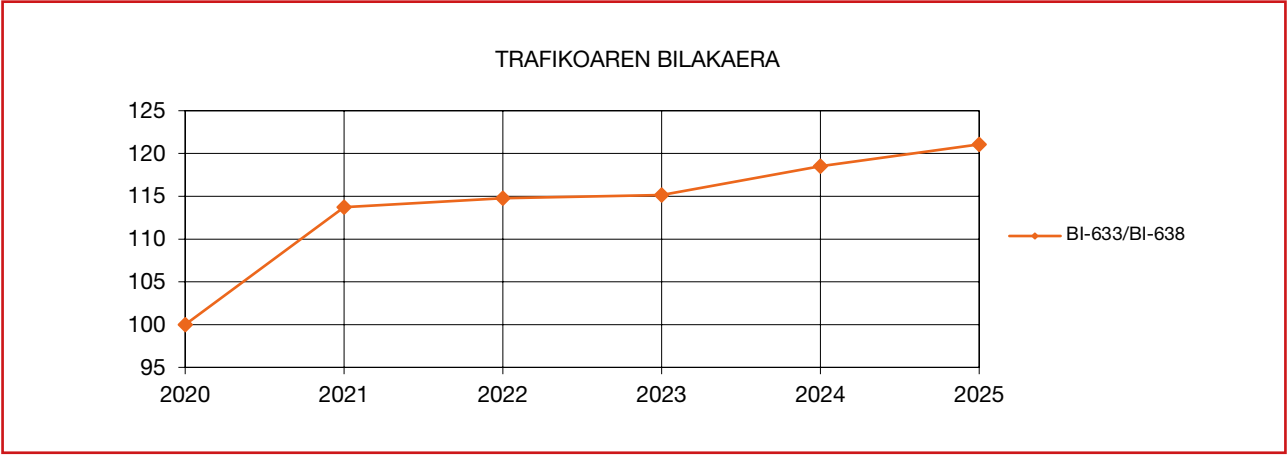
* 1 tartea BI-725 izatera pasa da (Osagarria).



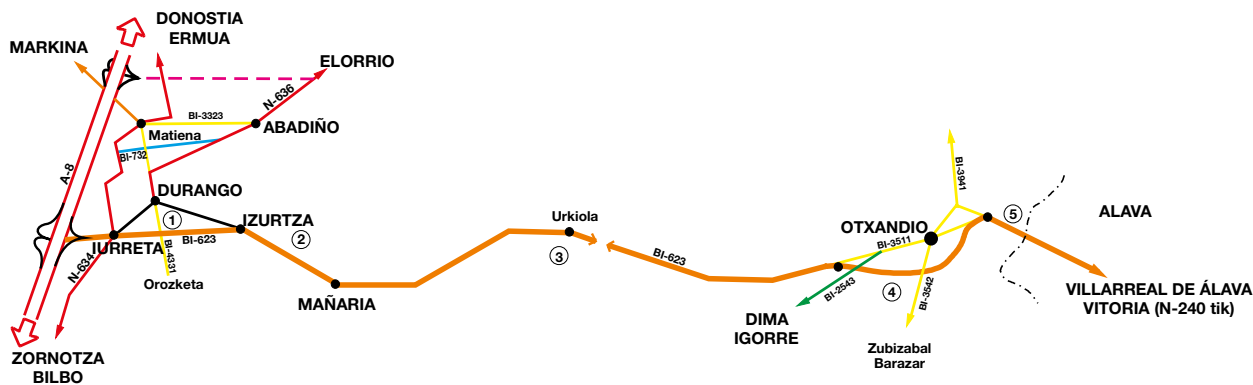
15 IGAROBIDEA: DURANGO – MARKINA – ONDARROA



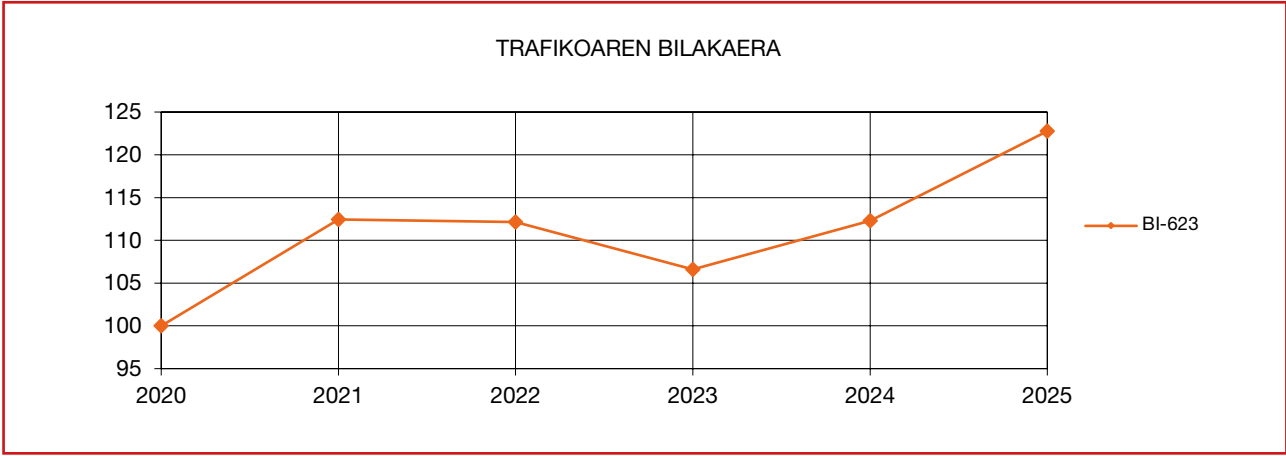
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-633/BI-638									
1. Matiena – Bidebarrieta (BI-3342)	2,3	9.170	10.436	10.052	10.018	11.080	11.572	6,4	4,8
2. Bidebarrieta – Trabakuako mendatea	5,6	7.258	8.259	8.156	8.137	8.277	8.477	7,5	3,2
3. Trabakuako mendatea – Iruzubieta	5,1	6.355	7.168	7.210	7.536	7.666	8.173	10,1	5,2
4. Iruzubieta – Markina Hegoaldeko saih.	3,3	7.108	7.998	8.511	8.675	9.085	8.928	9,7	4,7
5. Markinako saihesbidea	1,2	6.402	6.905	6.896	6.665	6.778	7.725	10,4	3,8
6. Markina I.ko saih. – Urberuaga	2,5	6.725	7.509	7.877	7.663	8.037	8.110	6,9	3,8
7. Urberuaga – Plazakola	1,5	5.935	6.850	7.009	6.659	6.848	6.713	10,2	2,5
8. Plazakola – Berriatua	1,9	5.111	5.750	6.014	6.079	6.011	5.965	5,7	3,1
9. Berriatua – Ondarroako saih.	1,8	5.462	6.281	6.371	6.294	6.383	6.268	5,9	2,8
10. Ondarroako saih.	2,7	5.332	6.331	6.202	6.175	6.005	6.240	7,8	3,2
11. Ondarroa – Gipuzkoako P.M.	1,2	5.149	6.212	6.329	6.424	6.649	5.896	7,0	2,7
IGAROBIDEA, GUZTIRA	29,1	6.568	7.468	7.538	7.563	7.784	7.951	8,1	3,9



16 IGAROBIDEA: URKIOLAKOA (Durango – Otxandio)



TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-623									
1. Iurreta (Durango) – Izurtza	3,0	10.618	11.790	12.220	12.013	12.814	15.819	6,2	8,3
2. Izurtza – Mañaria	2,8	5.418	6.302	6.246	6.061	6.391	6.575	13,0	3,9
3. Mañaria – Otxandio M.	13,0	3.265	3.681	3.583	3.284	3.435	3.448	8,2	1,1
4. Otxandioko saihesbidea	1,4	3.104	3.352	3.285	3.200	3.212	3.385	9,4	1,7
5. Otxandio M – Arabako P.M.	0,5	3.488	3.747	3.687	3.376	3.650	3.750	8,5	1,5
IGAROBIDEA, GUZTIRA	20,7	4.616	5.190	5.177	4.921	5.184	5.667	8,2	4,2

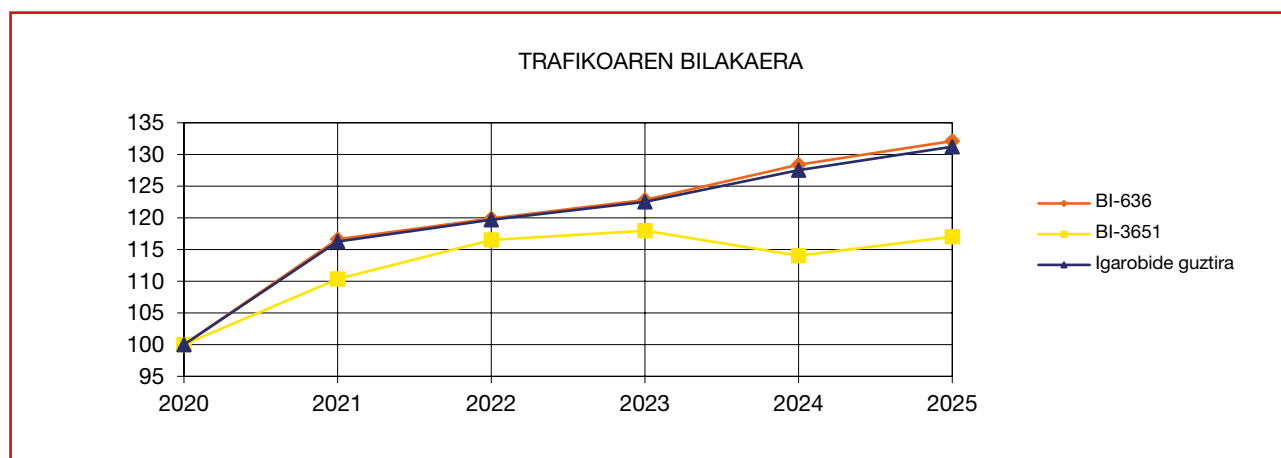


The map illustrates the bus network connecting various towns in the Basque Country. The routes are color-coded and numbered as follows:

- Orange routes:** BI-636 (Burgos/Bercedo to La Pinilla), BI-630 (La Pinilla to Landazuri), BI-636 (Landazuri to Zalla), BI-630 (Zalla to Aranguren), BI-636 (Aranguren to Guenes), BI-630 (Guenes to Sodupe), BI-636 (Sodupe to Zaramillo), BI-636 (Zaramillo to Alonsotegi), BI-636 (Alonsotegi to Kastrejana), BI-636 (Kastrejana to Basurto), BI-636 (Basurto to Bilbao).
- Yellow routes:** BI-3602 (Zalla to Aranguren), BI-3602 (Aranguren to Guenes), BI-3602 (Guenes to Sodupe), BI-3602 (Sodupe to Zaramillo), BI-3602 (Zaramillo to Alonsotegi), BI-3602 (Alonsotegi to Kastrejana), BI-3602 (Kastrejana to Basurto), BI-3602 (Basurto to Bilbao).
- Green routes:** BI-2701 (Malabrigo to Muskiz), BI-3602 (Muskiz to Sopuerta), BI-3602 (Sopuerta to Guenes), BI-3602 (Guenes to Sodupe), BI-3602 (Sodupe to Zaramillo), BI-3602 (Zaramillo to Alonsotegi), BI-3602 (Alonsotegi to Kastrejana), BI-3602 (Kastrejana to Basurto), BI-3602 (Basurto to Bilbao).
- Red routes:** BI-3602 (Basurto to Bilbao), BI-3602 (Bilbao to Basurto), BI-3602 (Basurto to Kastrejana), BI-3602 (Kastrejana to Basurto).

Other towns shown on the map include BURGOS, BERCEDO, BALMASEDA, ARTZINIEGA, ARABA, ZALLA, MUSKIZ, SOPUERTA, GALDAMES, GUENES, SODUPE, OKENDO, GORDEXOLA/ARTZINIEGA, ZARAMILLO, ALONSOATEGI, KASTREXANA, BASURTO, and BILBO.

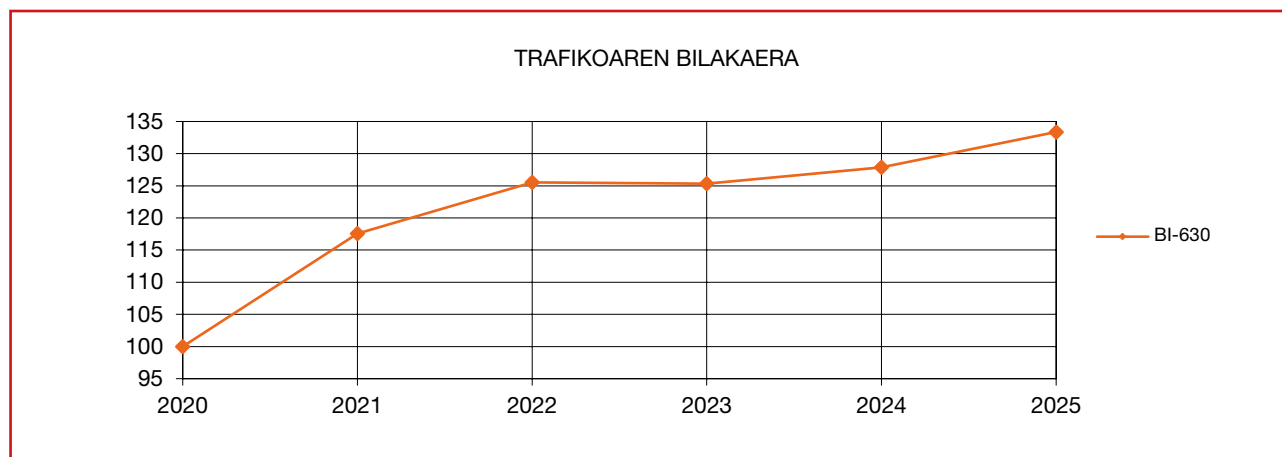
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-636									
1. A-8 – Kastrexana	1,8	23.054	27.108	28.454	28.340	27.915	29.359	8,1	5,0
2. Kastrexana – Arbuio/Alonsotegiko sai.	4,3	18.936	21.675	22.158	22.604	25.885	26.053	4,3	6,6
3. Arbuio – Sodupe	5,2	19.923	23.604	24.425	24.397	24.890	25.173	4,3	4,8
4. Sodupe – Artxubeko L.	4,1	13.980	17.025	17.062	17.425	18.081	18.415	5,7	5,7
5. Artxubeko L. – Zalla E.ko sai.	3,2	14.008	15.424	15.960	17.815	17.791	18.539	4,9	5,8
6. Zallako saihesbidea	6,0	9.766	11.413	11.655	11.965	12.369	12.559	4,2	5,2
7. Zalla M.ko sai. – La Pinilla	2,5	8.978	10.329	10.413	10.662	11.166	11.324	5,6	4,8
8. La Pinilla – Burgosko P.M.	2,9	6.557	7.505	8.099	8.455	9.030	9.298	3,5	7,2
BI-636, GUZTIRA	30,0	14.291	16.665	17.133	17.550	18.345	18.708	4,9	5,5
BI-3651									
1'. Kastrexana – Alonsotegi	2,1	5.022	5.448	5.979	6.065	5.688	5.948	11,8	3,4
2'. Alonsotegi – Arbuio	2,0	1.474	1.760	1.822	1.930	1.799	1.789	11,7	4,0
3'. Arbuio – Sodupe	4,6	1.228	1.415	1.465	1.483	1.516	1.585	8,9	5,2
4'. Sodupe – Gueñes (BI-3621)	2,2	1.451	1.834	1.868	1.868	1.800	1.850	9,5	5,0
5'. BI-3621 – La Herrera	4,0	1.168	1.076	1.106	1.083	1.081	1.044	12,2	-2,2
BI-3651, GUZTIRA	14,9	1.813	2.001	2.112	2.138	2.067	2.121	10,9	3,2
IGAROBIDEA, GUZTIRA	30,0	15.191	17.659	18.182	18.612	19.372	19.761	5,2	5,4



18

IGAROBIDEA: BALMASEDA – SANTANDERKO P.M.

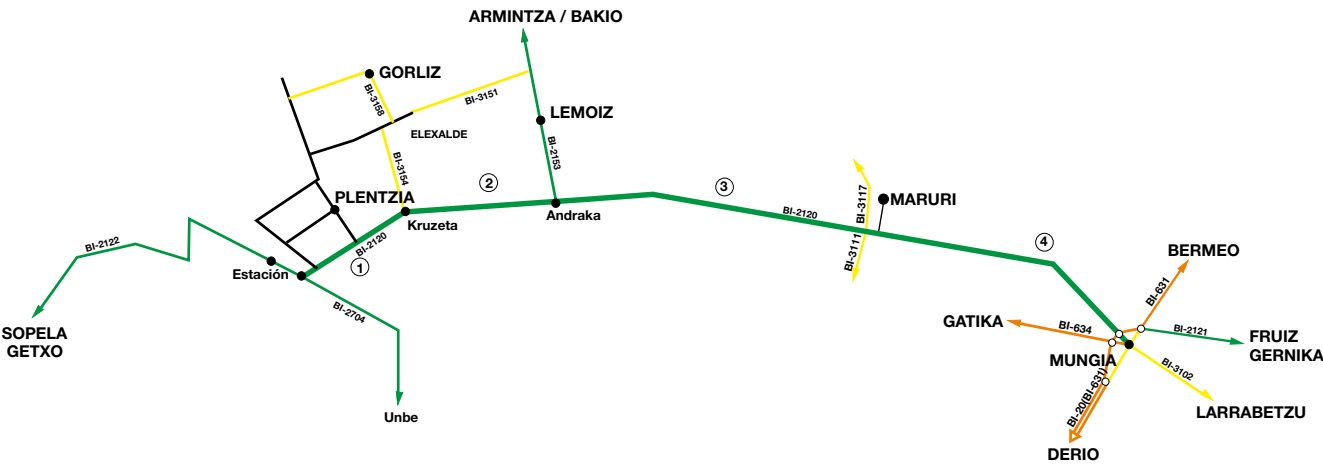
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astuneri %	
BI-630									
1. Balmaseda – Malabrigo	3,0	1.351	1.474	1.627	1.722	1.670	1.654	11,5	4,1
2. Malabrigo – Herbosa	2,3	1.895	2.392	2.449	2.502	2.595	2.641	8,3	6,9
3. Herbosa – Artzentales	3,5	1.728	2.265	2.319	2.383	2.518	2.563	5,3	8,2
4. Artzentales – Turtzioz	5,0	1.553	1.866	1.990	2.120	2.077	2.179	9,9	7,0
5. Turtzioz – Ambasaguas	13,2	1.555	1.793	1.955	1.880	1.947	2.063	11,1	5,8
6. Ambasaguas – Kantabriako P.M.	3,7	1.392	1.479	1.555	1.448	1.453	1.556	14,4	2,3
IGAROBIDEA, GUZTIRA	30,7	1.560	1.835	1.959	1.956	1.995	2.081	10,1	5,9



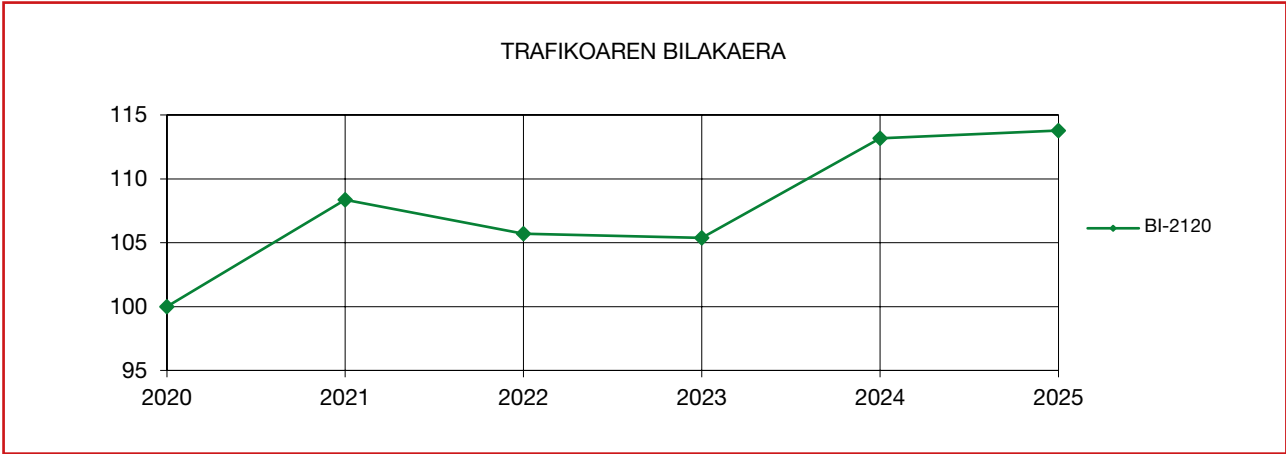


Ikuspegi orokorra: Lekeitio.

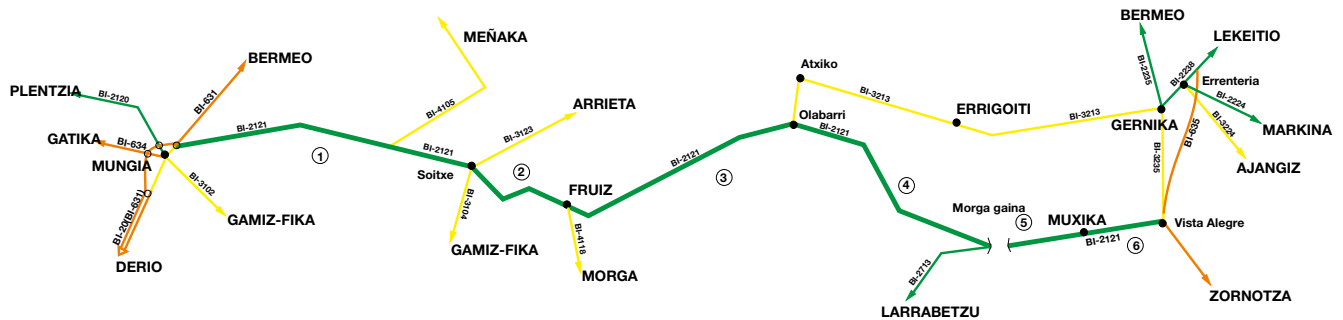
19 IGAROBIDEA: MUNGIA – PLENTZIA



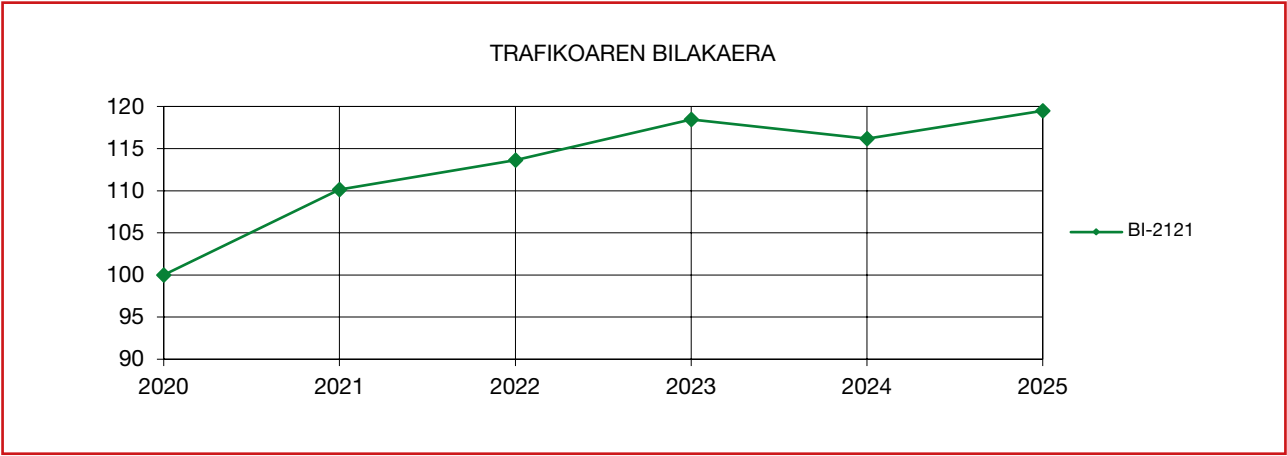
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-2120									
1. Plentzia – Krutzeta	1,0	10.763	12.801	12.374	11.864	11.609	11.920	4,0	2,1
2. Krutzeta – Andraka	1,6	4.684	4.970	4.464	4.438	4.511	4.599	5,4	-0,4
3. Andraka – Maruri	4,7	5.082	5.488	5.078	5.093	5.597	5.450	6,8	1,4
4. Maruri – Mungia	4,7	7.001	7.399	7.647	7.698	8.469	8.617	7,1	4,2
IGAROBIDEA, GUZTIRA	12,0	6.254	6.777	6.610	6.590	7.078	7.116	6,4	2,6



20 IGAROBIDEA: MUNGIA – GERNIKA



TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-2121									
1. Mungia – Soietxe	4,0	4.828	5.298	5.504	5.777	5.688	5.820	7,7	3,8
2. Soietxe – Fruiz	2,2	2.749	2.867	3.162	3.027	3.211	3.317	8,0	3,8
3. Fruiz – Olabarri	2,8	1.728	1.798	1.859	1.901	1.910	1.903	8,7	1,9
4. Olabarri – Aretxabalgane	4,0	1.227	1.385	1.448	1.556	1.417	1.454	8,3	3,4
5. Aretxabalgane – Muxika	3,6	1.571	1.759	1.756	1.901	1.820	1.900	9,3	3,9
6. Muxika – BI-635 bideg.	1,7	2.315	2.840	2.643	2.811	2.673	2.853	12,0	4,3
IGAROBIDEA, GUZTIRA	18,3	2.442	2.690	2.775	2.893	2.837	2.918	8,5	3,6



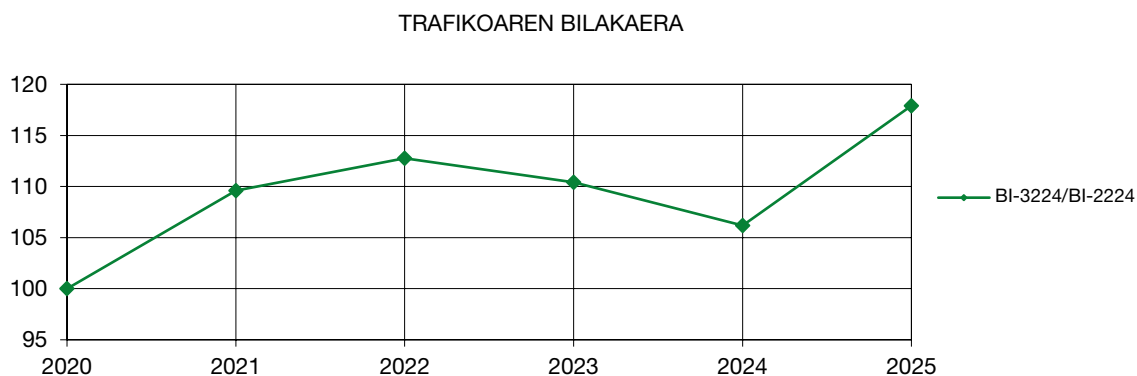
21

IGAROBIDEA: GERNIKA – MARKINA



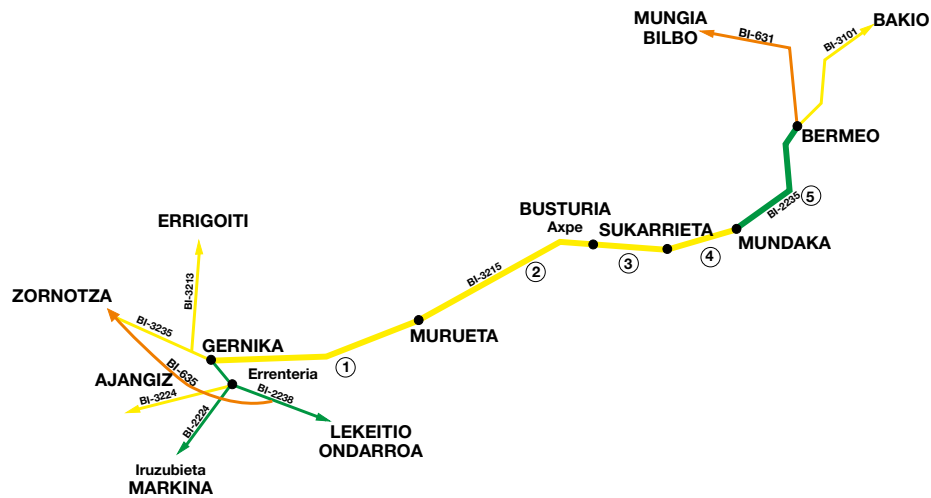
TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astuneri %	
BI-3224*/BI-2224									
1. Gernika – Marmiz-Ibartxu	7,7	645	692	717	655	669	752	7,0	3,1
2. Ibartxu – Munitibar	3,8	698	787	769	801	769	853	7,6	4,1
3. Munitibar – Bolibar	5,5	625	703	730	736	665	720	8,4	2,9
4. Bolibar – BI-633 bideg. (Iruzubieta)	2,0	1.316	1.408	1.488	1.491	1.403	1.571	6,3	3,6
IGAROBIDEA, GUZTIRA	19,0	720	790	812	795	765	849	7,3	3,3

* 1 tarteia BI-3224 errepideari dagokio (Tokikoa).



22

IGAROBIDEA: GERNIKA – BERMEO

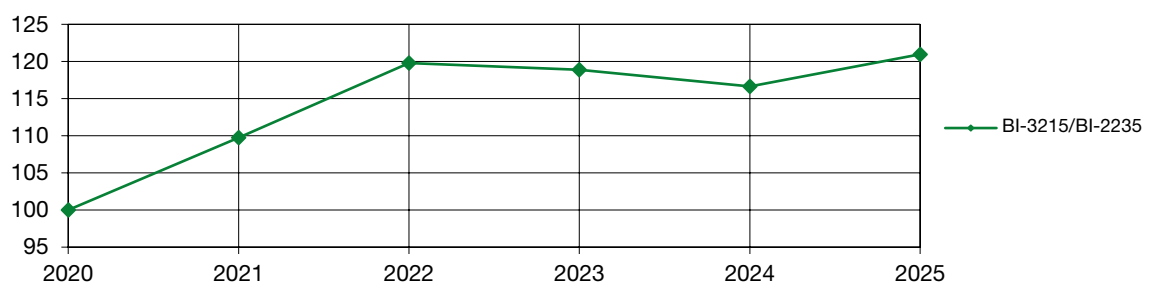


TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-3215*/BI-2235**									
1. Gernika – Murueta	4,2	7.243	7.840	8.190	8.090	7.909	8.006	4,2	2,0
2. Murueta – Busturia	3,0	5.814	6.408	6.942	6.976	6.717	7.294	9,0	4,6
3. Busturia – Sukarrieta	2,5	5.472	5.873	6.396	6.499	6.626	6.836	9,3	4,6
4. Sukarrieta – Mundaka	1,5	5.786	6.365	7.344	7.150	7.073	7.305	8,7	4,8
5. Mundaka – Bermeo	3,0	6.232	7.064	8.094	7.939	7.723	8.000	7,8	5,1
IGAROBIDEA, GUZTIRA	14,2	6.262	6.871	7.501	7.443	7.304	7.574	7,2	3,9

* 1 eta 4 bitarteko tarteak BI-3215 errepideari dagozkio (Tokikoa).

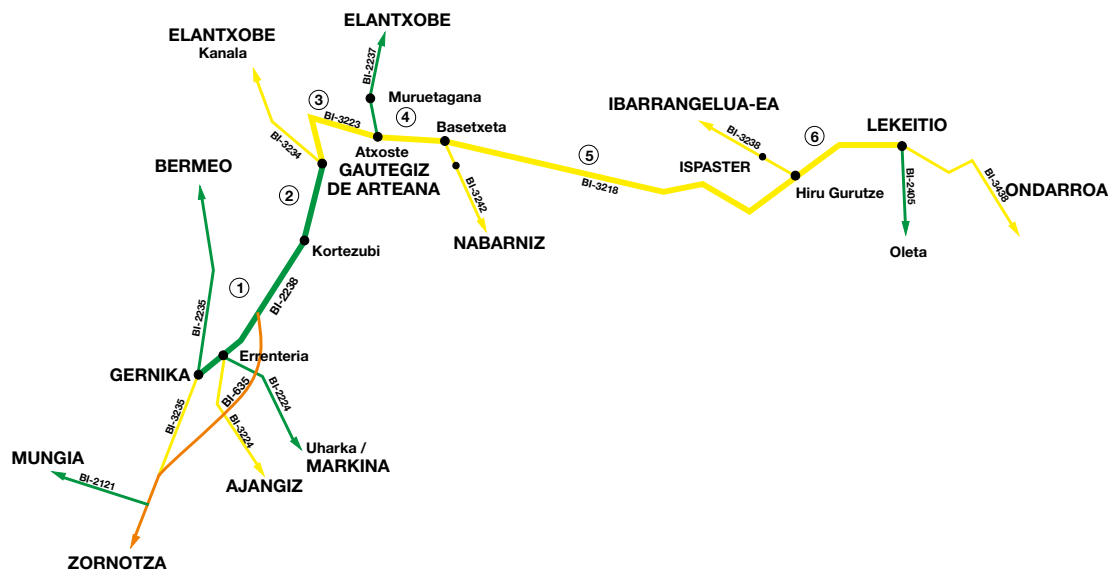
** 5 tarteak BI-2235 errepideari dagozkio (Eskualdekoa).

TRAFIKOAREN BILAKAERA



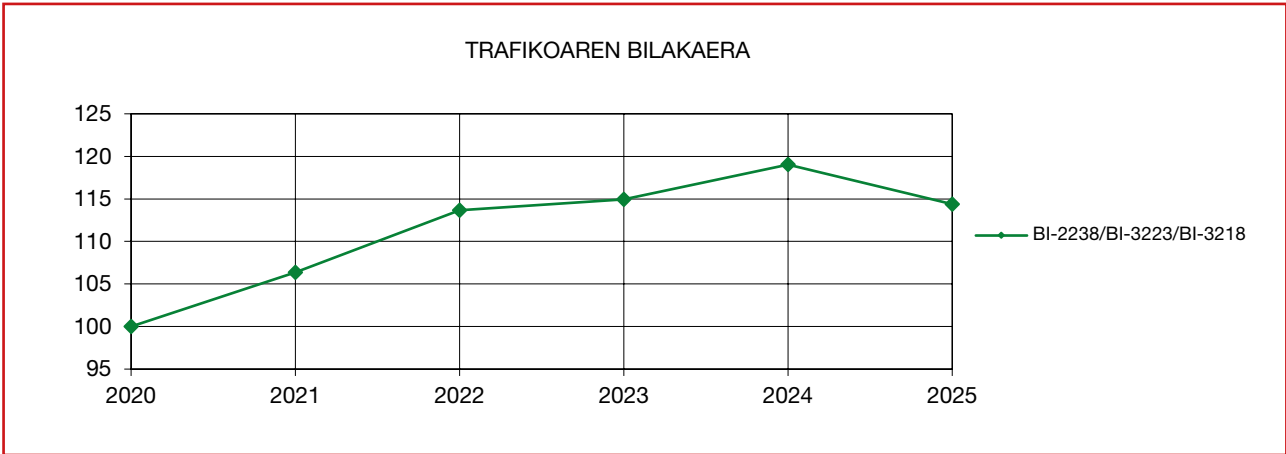
23

IGAROBIDEA: GERNIKA – LEKEITIO

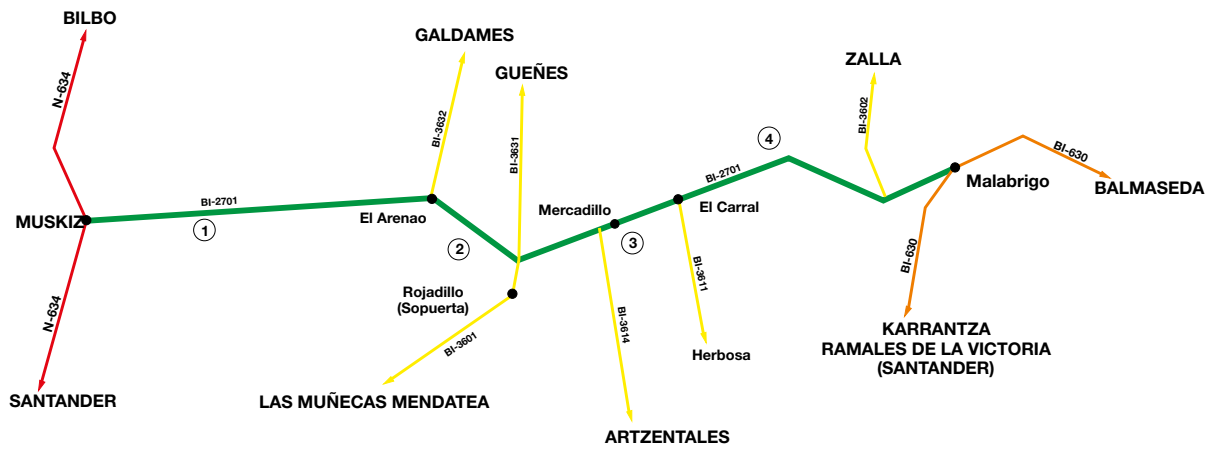


TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-2238*/BI-3223**/BI-3218***									
1. Gernika – Korteziubi	3,5	7.626	7.822	8.510	8.682	9.531	9.553	2,7	4,6
2. Korteziubi – Gauteziz	1,2	7.490	8.365	8.572	8.780	8.772	8.583	3,5	2,8
3. Gauteziz – Muruetagana	3,0	4.581	4.635	4.864	4.823	4.934	4.911	7,8	1,4
4. Muruetagana – Basetxea	1,1	1.431	1.632	1.794	1.973	1.820	1.603	8,4	2,3
5. Basetxea – Hiru Gurutze	10,0	1.496	1.677	1.783	1.792	1.791	1.558	9,3	0,8
6. Hiru Gurutze – Lekeitio	3,7	2.801	3.050	3.320	3.314	3.309	3.106	5,4	2,1
IGAROBIDEA, GUZTIRA	22,5	3.392	3.608	3.856	3.900	4.037	3.880	5,3	2,7

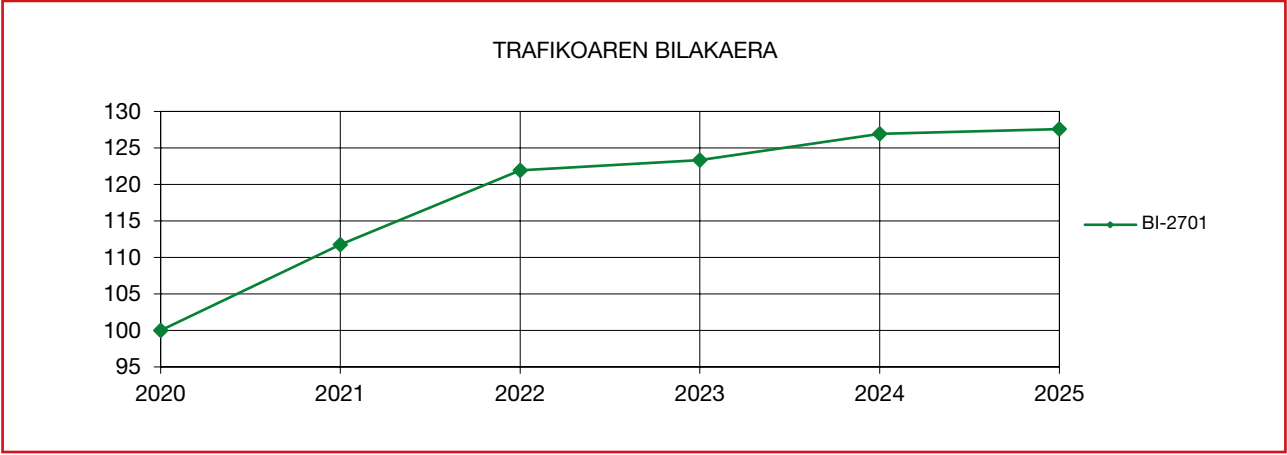
* 1 eta 2 tarteak BI-2238 errepideari dagozkie.
** 3 tarteak BI-3223 errepideari dagozkie (Tokikoa).
*** 4 eta 6 bitarteko tarteak BI-3218 errepideari dagozkie (Tokikoa).



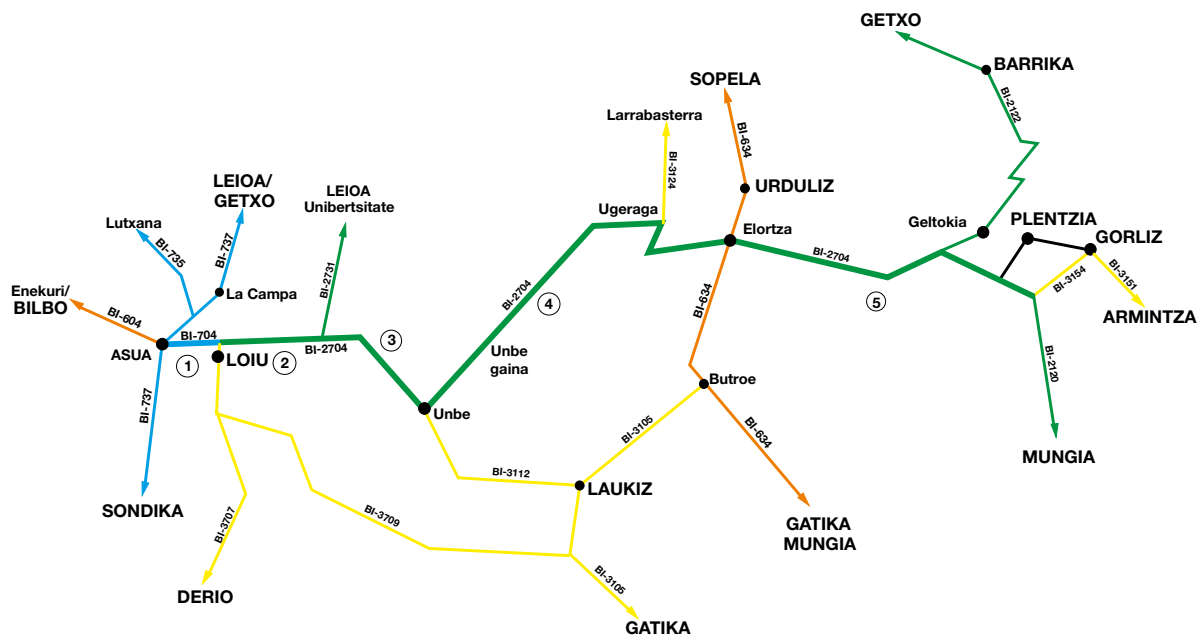
24 IGAROBIDEA: MUSKIZ – BALMAEDA (Malabrigo)



TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-2701									
1. Muskiz – El Arenao	5,3	3.925	4.280	4.750	4.945	4.848	4.877	6,1	4,4
2. El Arenao – Mercadillo	3,0	3.586	4.018	4.305	4.316	4.535	4.709	8,4	5,6
3. Mercadillo – El Carral	1,5	2.032	2.268	2.594	2.676	2.756	2.683	10,5	5,7
4. El Carral – BI-3602	4,7	1.660	1.975	2.120	2.010	2.273	2.204	7,1	5,8
5. BI-3602 – Malabrigo	1,0	2.695	2.976	3.050	3.011	3.131	3.186	9,0	3,4
IGAROBIDEA, GUZTIRA	15,5	2.910	3.252	3.548	3.589	3.693	3.713	7,3	5,0

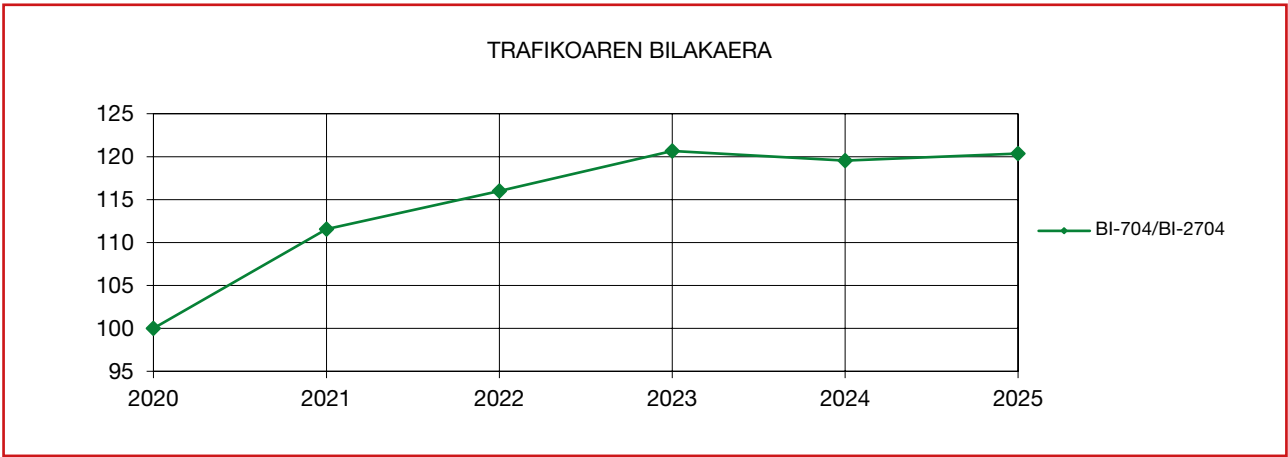


25 IGAROBIDEA: ASUA – PLENTZIA, Unbetik

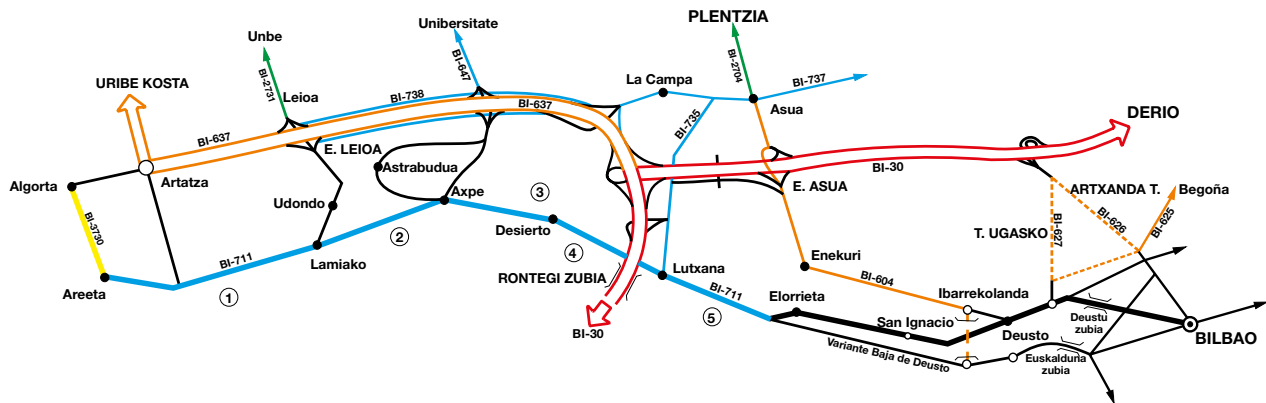


TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-704*/BI-2704									
1. Asua – Loiu	1,4	9.543	10.942	11.260	11.485	10.672	11.253	5,0	3,4
2. Loiu – BI-2731 bideg.	1,5	5.708	6.488	6.280	6.485	6.649	6.552	4,0	2,8
3. BI-2731 bideg. – Unbe	2,5	4.663	4.910	4.789	4.886	4.980	5.174	3,1	2,1
4. Unbe – Elortza (Urduliz)	6,5	2.659	2.958	3.124	3.355	3.372	3.324	3,5	4,6
5. Elortza – Plentzia	3,5	4.045	4.568	5.133	5.321	5.270	5.182	5,2	5,1
IGAROBIDEA, GUZTIRA	15,4	4.222	4.710	4.898	5.094	5.047	5.082	4,2	3,8

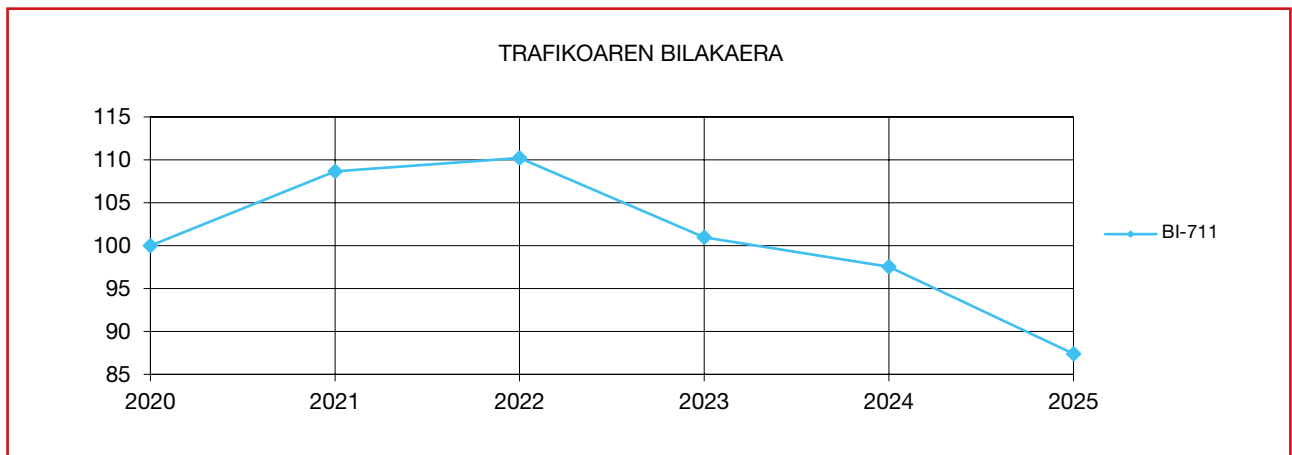
* 1 tartea BI-704 errepideari dagokio (Osagarria).



26 IGAROBIDEA: AREETA – BILBO, itsasadarretik



TARTEAK	km	2020	2021	2022	2023	2024	2025		Urteko tasa metagarria
		EBBI					EBBI	Astunen %	
BI-711									
1. Areeta – Lamiako	1,5	5.213	5.871	5.986	5.487	5.213	4.488	6,7	-2,9
2. Lamiako – Axpe	1,5	8.299	8.809	8.807	7.255	7.295	6.281	7,5	-5,4
3. Axpe – Desertu	1,0	9.946	10.515	10.546	9.308	8.817	7.591	7,1	-5,3
4. Desertu – Lutxana	1,0	11.679	12.987	13.272	12.920	11.789	10.151	6,5	-2,8
5. Lutxana – Elorrieta	1,1	9.486	10.307	10.608	10.448	10.604	10.763	6,8	2,6
IGAROBIDEA, GUZTIRA	6,1	8.578	9.321	9.455	8.661	8.366	7.498	6,9	-2,7



A/4 kapitulua

Trafikoaren bilakaeraren analisia eskualdez eskualde



BI-2636. Saihesbideen ikuspegi orokorra: Markinako hegoaldea eta tunelaren ahokadura.

A/4.1.

PLANTEAMENDUA: EGINDAKO ESKUALDE BANAKETA

Kapitulu honetan Bizkaiko errepideetako trafikoaren bilakaera aztertu nahi dugu, mugikortasunaren eta lurralde eta eskualde irisgarritasunaren ikuspegitik. Hau da, eskualde banaketa bakoitzetik igarotzen den trafikoa aztertuko dugu, mugikortasunari dagokionez (ibilg. x km/urteko), baita lurralde historikoaren muga geografikoak eta eskualdeen mugak irudikatzen dituen lerroa zeharkatzen duten trafikoak ere, egunean igarotzen diren ibilgailuen kopurua emanez.

Lurraldeko eta eskualdeetako trafikoaren eskaeraren analisi hau, eskualdez eskualde egina, informazio garrantzitsua da bide azpiegituraren gaineko jarduketak Errepide Planean ezarritako helburu funtzionalak betetzeko egokitzeko orduan. Helburu horien artean, lurralde historikoaren kanpoaldearekiko komunikazio ardatzen artikulazioa hobetzea eta lurraldea eratzen duten eskualdeetarako irisgarritasunaren desorekak murriztea daude.

Analisi honetan aintzat hartu diren Bizkaiko eskualdeak lurralde plangintzaren helburuetarako erabilitakoak dira (hau da, ez ditugu administrazio eskualde zaharrak aztertu). Beraien mugaketa geografikoak erantsitako eskema-planoan azaltzen dira.

Ikus daitekeenez, Bizkaiko lurraldea 7 eskualdetan banatzen da. Eskualde horien izenak eta bakoitzean dauden udalerriak erantsitako taulan azaltzen dira.

BIZKAIKO LURRALDEAREN BANAKETA ESKUALDEETAN

ESKUALDEA	HIRIBURUA	DAUDEN UDALERRIAK
1. METROPOLIALDEA	BILBO	Abanto, Alonsotegi, Arrigorriaga, Barakaldo, Barrika, Basauri, Bedia, Berango, Bilbo, Derio, Erandio, Etxebarri, Galdakao, Getxo, Gorliz, Larrabetzu, Leioa, Lemoa, Lemoiz, Lezama, Loiu, Muskiz, Ortuella, Plentzia, Portugalete, Santurtzi, Sestao, Sondika, Sopela, Trapagaran, Urduliz, Usansolo, Zamudio, Zaratamo eta Zierbena.
2. MUNGIALDEA	MUNGIA	Arrieta, Bakio, Bermeo, Fruiz, Gamiz-Fika, Gatika, Laukiz, Maruri, Mundaka, Mungia eta Sukarrieta.
3. BUSTURIALDEA	GERNIKA-LUMO	Ajangiz, Arratzu, Busturia-Axpe, Ea, Elantxobe, Ereño, Errigoiti, Forua, Gaategiz Arteaga, Gernika-Lumo, Ibarrangelu, Mendata, Morga, Murueta, Muxika eta Nabarniz.
4. LEA-ARTIBAI	MARKINA-XEMEIN	Amoroto, Munitibar, Aulesti, Berriatua, Etxebarria, Gizaburuaga, Ispaster, Lekeitio, Markina-Xemein, Mendexa, Ondarroa eta Ziortza-Bolibar
5. DURANGALDEA	DURANGO	Abadiño, Zornotza, Atxondo, Berriz, Durango, Elorrio, Ermua, Garai, Iurreta, Izurtza, Mallabia, Mañaria, Otxandio eta Zaldibar.
6. ARRATIA/NERBIOI	IGORRE	Arantzazu, Arakaldo, Areatza, Arrankudiaga, Artea, Dima, Igorre, Orozko, Ugao, Zaratamo eta Zeberio.
7. ENKARTERRIAK	BALMASEDA	Artzentales, Balmaseda, Galdames, Gordexola, Gueñes, Karrantza, Lanestosa, Sopuerta, Turtzioz eta Zalla.

- 117 -



A/4.2.
**TRAFIKOA ETA MUGIKORTASUN OROKORRA
ESKUALDEZ ESKUALDE ETA SAREZ SARE**

A/4.2.1. taulan eskualde bakoitzeko errepide sare osoa agertzen da. Sare horren eguneroko batez besteko intentsitatea (EBBI) eta mugikortasun osoa (Milioika ibilg. x km/urteko) adierazi dira.

A/2.2.1. atalean aipatu bezala, katalogatutako eta kontrolatutako errepide-sare osoari dagokionez (1.239,9 km), trafikoaren batez besteko intentsitatea 10.339 ibilgailukoa izan da egun bakoitzeko eta mugikortasun osoa 4.679,2 Milioika ibil. x km/urteko.

Ikus dezakegunez, Bilboko Eremu Metropolitarraren barruan egiten da Bizkaiko lurraldeko errepide bidezko mugikortasun osoaren % 63,1. Hurrengo eskualde garrantzitsuena Durangaldea da, guztizkoaren % 15,3rekin, eta Arratia/Nerbioikoa % 7,4rekin.

Enkarterriko eta Mungialdeko eskualdeetako errepide-sarean % 4,8ko eta % 4,1ko mugikortasuna dago, hurrenez hurren. Azkenik, Busturialdean eta Lea-Artibain, mugikortasun orokorraren % 3,1 eta % 2,2 daude.

A/4.2.1. taula
MUGIKORTASUN OROKORRAREN BANAKETA ESKUALDEZ ESKUALDE

ESKUALDEAK	SAREAK GUZTIRA					MUGIKORTASUNA 2025	
	LUZERA		EBBI		Δ % 2024/25	Milioika ibilg x km/ urteko	%
	KM	%	2024	2025			
1. EREMU METROPOLITARRA (BILBO)	330,4	26,6	24.189	24.483	1,2	2.952,2	63,1
2. MUNGIALDEA (MUNGIA)	131,7	10,6	3.917	4.022	2,7	193,4	4,1
3. BUSTURIALDEA (GERNIKA-LUMO)	142,7	11,5	2.673	2.774	3,8	144,4	3,1
4. LEA-ARTIBAI (MARKINA-XEMEIN)	119,7	9,7	2.357	2.343	-0,6	102,4	2,2
5. DURANGOALDEA (DURANGO)	179,1	14,4	10.454	10.931	4,6	714,7	15,3
6. ARRATIA/NERBIOI (IGORRE)	152,7	12,3	6.091	6.214	2,0	346,4	7,4
7. ENKARTERRIAK (BALMASEDA)	183,6	14,8	3.312	3.370	1,7	225,8	4,8
SARTUTAKO SAREAK, GUZTIRA	1.239,9	100,0	10.147	10.339	1,9	4.679,2	100,0

Trafikoko 2025eko batez besteko intentsitateak, eskualdez eskualde, 2024ko intentsitateekin konparatuz gero, ikusiko dugu Bizkaiko Lurralde Historikoan trafikoa % 1,9 handitu dela, **A/2.3. atalean** adierazi den bezala.

Eskualdez eskualde 2025. urtearen aldean 2024. urteko trafikoak izandako aldaketa aztertzen badugu, argi dago gehienetan igoerak egon direla. Eskualde horiek dagokien hazkunde-tasaren arabera ordenatzen baditugu, zerrenda hau lortuko dugu: Durangaldea (% 4,6), Busturialdea (% 3,8), Mungialdea (% 2,7), Arratia/Nerbioi (% 2,0) Enkarterri (% 1,7) eta Bilboko Metropoli Eremua (% 1,2). Ostera, behera egin du Lea-Artibaik (-% 0,6).

A/4.2.2. taulan 2025. urteko trafikoaren eta mugikortasunen kopuruen banaketa ageri da eskualdeen arabera eta bide-sareen motaren arabera.

A/4.2.2. taula

TRAFIKO OSOA ESKUALDEZ ESKUALDE ETA SAREZ SARE. 2025. URTEA

ESKUALDEAK	Lehentasunezko sarea			Oinarrizko Sarea			Sare osagarria			Eskualdeko Sarea			Tokiko Sarea			SAREAK GUZTIRA		
	Luzera		EBBI (batez bestekoa)	Luzera		EBBI (batez bestekoa)	Luzera		EBBI (batez bestekoa)	Luzera		EBBI (batez bestekoa)	Luzera		EBBI (batez bestekoa)	Luzera		EBBI (batez bestekoa)
	Km	%		Km	%		Km	%		Km	%		Km	%		Km	%	
1. Bilboko Eremu Metropolitarra	108,8	47,1	48.719	41,2	21,8	42.226	48,4	95,5	9.401	38,0	22,0	5.101	94,1	15,8	4.260	330,4	26,64	24.483
2. Mungialdea (Mungia)				22,7	12,0	12.786				23,0	13,3	5.444	86,0	14,4	1.328	131,7	10,62	4.022
3. Busturialdea (Gernika-Lumo)				10,9	5,8	15.748				33,6	19,5	2.622	98,2	16,4	1.385	142,7	11,51	2.774
4. Lea-Artibai (Markina-Xemein)				20,8	11,0	7.362				26,5	15,3	2.242	72,5	12,1	943	119,7	9,66	2.343
5. Durangoaldea (Durango)	72,7	31,5	21.866	31,5	16,7	7.468	2,3	4,5	19.592	10,0	5,8	2.261	62,7	10,5	1.061	179,1	14,45	10.931
6. Arratia/Nerbioi (Igorre)	45,6	19,7	16.119	12,2	6,5	9.956				26,2	15,2	1.956	68,8	11,5	608	152,7	12,32	6.214
7. Enkarterriak (Balmaseda)	3,9	1,7	1.174	49,4	26,2	8.985				15,5	9,0	3.251	114,8	19,2	1.042	183,6	14,81	3.370
GUZTIRA	230,9	100,0	33.034	188,7	100,0	16.725	50,6	100,0	9.856	172,7	100,0	3.419	597,1	100,0	1.587	1.239,9	100,0	10.339

A/4.3.**TRAFIKOAREN BILAKAERA BIZKAIKO LURRALDE
HISTORIKOAREN KANPOALDEKO SARBIDEETAN**

A/4.3.1. taulan Bizkaiko Foru Lurraldea kanpoaldearekin komunikatzen duten errepide guztiak azaltzen dira, betiere honako hauek guztiak aditzera emanez: zein errepide-sare diren, zein den lurralde-mugari dagokion tartea eta zein den 2020-2025 epean trafikoak izan duen bilakaera.

Ikusten denez, 2025ean Bizkaiko sarbide guztietatik irten eta sartu den trafikoa osoa 178.723 ibilgailukoa izan da eguneko (astunak % 10,7). Horrek adierazten du 2024. urtekoarekin alderatuz gero igoera % 2,3koa izan dela; horrenbestez, 2020-2025 aldian zirkulazioaren aldakuntzaren urteko batez besteko tasa metatua % 5,4koa izan da.

Guztira, Bizkaiko Foru Lurraldearekin muga duten tarteetan autobideek egunean orotara 103.358 ibilgailu bideratu dituzte (mugetako trafiko osoaren % 57,8), hau da, igoera % 4,0koa izan da 2024koarekin erkatuz gero (99.384 ibilgailu eguneko). Hala ere, 2020-2025 aldiari dagokion urteko aldakuntza % 7,6koa (metatua) izan da. Gogoratu behar da 2020an pandemia izan zela, eta zirkulazio-mailak askoz txikiagoak izan zirela pandemiarik gabeko urtearekin alderatuta.

2025ean, hemen izan ditu trafikoak hazkunderik handienak: N-629 errepidean, Probintzia-muga (Bercedo) – Lanestosa sarbidean (% 15,9) eta Probintzia-muga (Ramales) – Lanestosa sarbidean (% 14,0); BI-734 errepidean (N-634), Probintzia-muga (Santander) – Muskiz sarbidean (% 7,5), eta BI-630 errepidean, Probintzia-muga (Ramales) – Karrantza sarbidean (% 7,1).

A/4.3.1. taula**TRAFIKOAREN BILAKAERA BIZKAIKO LURRALDEAN SARTZEKO ERREPIDEETAN**

Sartzeko errepidea	SAREA	SARTZE TARTEA	Edukiera-estazioa	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Astunen %	Urteko hazkunde-tasa %	
											2024/2025	2020/2025
N-240	Lehentasunezkoa	P.M. (Ubidea) – Zubizabal	169B	3.559	4.405	4.604	4.263	3.955	4.129	12,6	4,4	3,0
BI-2522	Eskualdekoa	P.M. (Ziorroga) – Orozko	177A	1.290	1.403	1.476	1.368	1.375	1.329	13,0	-3,3	0,6
AP-68	Lehentasunezkoa	P.M. (Ziorroga) – Areta Hko L.	554A	18.089	22.975	25.290	27.072	28.036	28.632	17,3	2,1	9,6
BI-625	Oinarritzkoa	P.M. (Laudio) – Areta lko L.	158B	11.131	13.250	13.559	11.692	12.294	12.426	5,6	1,1	2,2
BI-2604	Eskualdekoa	P.M. (Artziniega) – Gordexola	72C	2.869	3.141	3.212	3.411	3.120	3.081	10,5	-1,3	1,4
BI-624	Oinarritzkoa	P.M. (Artziniega) – La Pinilla	61B	626	704	690	736	730	718	9,3	-1,5	2,8
BI-636	Oinarritzkoa	P.M. (Villasana) – La Pinilla	61C	6.557	7.505	8.099	8.455	9.030	9.298	3,5	3,0	7,2
N-629	Lehentasunezkoa	P.M. (Bercedo) – Lanestosa	66B	820	992	973	851	944	1.094	17,8	15,9	5,9
N-629	Lehentasunezkoa	P.M. (Ramales) – Lanestosa	66C	1.073	1.364	1.267	1.185	1.105	1.259	12,0	14,0	3,3
BI-630	Oinarritzkoa	P.M. (Ramales) – Karrantza	65B	1.392	1.479	1.555	1.448	1.453	1.556	14,4	7,1	2,3
BI-2617	Eskualdekoa	P.M. (Guriezo) – Turtzioz	64B	960	1.069	1.131	987	979	989	13,2	1,0	0,6
BI-3601	Tokikoa	P.M. (Otañes) – Sopuerta	68C	601	647	678	631	654	654	6,2	0,0	1,7
BI-734 (N-634)	Lehentasunezkoa	P.M. (Santander) – Muskiz	42A	3.174	3.422	4.016	3.795	4.086	4.393	4,8	7,5	6,7
A-8	Lehentasunezkoa	P.M. (El Haya) – La Arenako L.	183A	37.572	43.222	47.581	46.357	48.243	50.286	8,6	4,2	6,0
BI-638	Oinarritzkoa	P.M. (Mutriku) – Ondarroa	149C	5.149	6.212	6.329	6.424	6.649	5.896	7,0	-11,3	2,7
BI-2636	Eskualdekoa	P.M. (Elgoibar) – Etxebarria	146A	649	653	688	648	659	661	5,9	0,3	0,4
BI-3950	Tokikoa	P.M. (Eibar) – Etxebarria	146B	662	693	694	718	661	693	6,3	5,0	0,9
N-634	Lehentasunezkoa	P.M. (Eibar) – Ermua	117D/117E	15.137	16.787	16.541	16.152	15.927	15.594	7,4	-2,1	0,6
AP-8	Lehentasunezkoa	P.M. (Eibar L.) – Ermuako L.	547A	15.987	19.772	22.098	22.874	23.104	24.439	16,0	5,8	8,9
BI-2632	Eskualdekoa	P.M. (Elgeta) – Elorrio	176B	1.358	1.530	1.672	1.666	1.564	1.570	8,1	0,4	2,9
N-636	Lehentasunezkoa	P.M. (Kanpazar) – Elorrio	176C	5.211	6.002	6.364	6.439	6.478	6.276	13,2	-3,1	3,8
BI-623	Oinarritzkoa	Legutioko P.M. – Otxandio	173B	3.488	3.747	3.687	3.376	3.650	3.750	8,5	2,7	1,5
BIZKAIKO LURRALDEKO SARBIDEAK, GUZTIRA				137.355	160.974	172.204	170.547	174.696	178.723	10,7	2,3	5,4



- 123 -



Bizkaiko Lurralde Historikora iristeko sarbideak probintzien arabera sailkatuz gero, erantsitako **A/4.3.2. taula** agertzen zaigu. Bertan ikus daitekeenez, Bizkaiak Kantabriarekin dituen loturak (60.232 ibilgailu egunean) handiagoak dira Gipuzkoarekin (55.129 ibilgailu egunean) eta Arabarekin (53.346 ibilgailu egunean) dituenak baino. Sarbide horiek guztiak kanpoaldeko trafiko osoaren % 94,4 dira.

Aitzitik, Burgosekiko probintzia-muga erkideen bidezko zuzeneko loturak urriak dira (10.016 ibilgailu egunean), alegia, kanpoko trafiko osoaren % 5,6 baino ez. Izan ere, Burgosekin izan ohi diren lotura gehienak Araba zeharkatuz egiten dira.

A/4.3.2. taula
ERLAZIOAK PROBINTZIA MUGAKIDEEKIN

PROBINTZIAK	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Astunen %	Urteko hazkunde-tasa %		Partai-detza (%)
								2024/2025	2020/2025	
ARABA	40.426	48.921	51.828	51.182	52.429	53.346	13,1	1,7	5,7	29,8
BURGOS	7.183	8.209	8.789	9.191	9.760	10.016	3,9	2,6	6,9	5,6
KANTABRIA	45.592	52.195	57.201	55.254	57.465	60.232	8,8	4,8	5,7	33,7
GIPUZKOA	44.153	51.649	54.386	54.921	55.042	55.129	11,8	0,2	4,5	30,8
GUZTIRA	137.355	160.974	172.204	170.547	174.696	178.723	10,7	2,3	5,4	100,0

Bizkaira iristeko trafiko horien banaketa, erabilitako errepide sarearen motaren arabera, honako hau da:

A/4.3.3. taula
BIZKAIRA IRISTEKO TRAFIKOA (SARRERAK + IRTEERAK)

SAREAK	2021		2022		2023		2024		2025		Hazkunde-tasa 2024/2025
	Ibilg./Eg.	%	Ibilg./Eg.	%	Ibilg./Eg.	%	Ibilg./Eg.	%	Ibilg./Eg.	%	
LEHENTASUNEZKO INTERESA (GORRIA)	118.941	73,9	128.734	74,8	128.988	75,6	131.879	75,5	136.103	76,2	3,2
OINARRIZKOA (LARANJA)	32.897	20,4	33.919	19,7	32.131	18,8	33.806	19,4	33.644	18,8	-0,5
ESKUALDEKOA (BERDEA)	7.796	4,8	8.179	4,7	8.080	4,7	7.696	4,4	7.629	4,3	-0,9
TOKIKOA (HORIA)	1.340	0,8	1.372	0,8	1.349	0,8	1.315	0,8	1.347	0,8	2,5
GUZTIRA	160.974	100,0	172.204	100,0	170.547	100,0	174.696	100,0	178.723	100,0	2,3

Hau da, loturen % 94,4 lehentasunezko sarea (% 76,2) eta oinarritzko sarea (% 18,8) erabiliz egiten dira. Gainerakoetan, loturen % 5,0an, hain zuzen, eskualdeko bideak edo tokiko bideak erabiltzen dira. 2025ean, hauexek izan dira sarbideko trafikoaren aldakuntza-tasak: lehentasunezko sarean, % 3,2; tokiko sarean, % 2,5; oinarritzko sarean, -% 0,5, eta eskualdeko sarean, -% 0,9.

A/4.4.**BIZKAIKO ESKUALDEETARAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOAREN BILAKAERA****A/4.4.1.****LABURPEN OROKORRA**

A/4.4.1.1. taulan, aztertutako eskualdeetako bakoitzean sartzen den trafiko orokorraren bilakaera agertzen da, eskualde horien muga geografikoek eratzen duten lerroa zeharkatzen duten errepide guztiak kontuan izanik.

2025. urteari erreparatuz, eskualde desberdinetan sartu eta bertatik irteten den ibilgailuen batura 714.640 ibilgailukoa da egunean, baina bi eskualdekiko tarte erkideetako bikoizketak kentzen baditugu, guztira trafikoa 446.682 ibilgailukoa da egunean. Honela dago banatuta: 178.723 ibil./egun Bizkaiko lurraldearen kanpoaldearekiko loturak dira, aurreko atalean adierazi dugun moduan, eta gainerakoa eskualdeen arteko trafikoa.

Eskualdeko mugei dagozkien errepide-tarteetan (kanpoko sarbideetako trafikoa barne) aztertutako trafikoko osoaren hazkunde-tasa, 2024koarekin alderatuta, % 2,2 izan da; kanpoko sarbideetako trafikoarena, % 2,3; eta eskualde arteko sarbideetako trafikoarena, % 2,2.

2020-2025 aldiari dagokionez, trafiko osoaren hazkunde-tasa % 5,2 izan da eskualdeko mugetan (sarbideak); kanpoko trafikoarena, % 5,4, eta eskualde arteko sarbideetako trafikoarena, % 5,0.

Horren ondorioz, 2025. urtean Bizkaiko Lurralde Historikoan zirkulazioak gora egin du 2024. urtearekin konparatuta; tasa % 1,9 izan da, hain zuzen ere (horren barnean eskualde arteko trafikoa sartzen da); kanpoaldeko sarbideko trafikoari dagokionez, tasa % 2,3koa izan da eta eskualde arteko mugetan % 2,2koa. 2020arekin alderatuta, trafiko horien urteko batez besteko tasa % 4,9koa izan da Bizkaiko Bide Sare osoan; % 5,2koa eskualdeko mugetan; % 5,4koa kanpoaldeko sarbidean, eta % 5,0koa eskualde arteko mugetan.

A/4.4.1.1. taula

BIZKAIKO ESKUALDEETAKO SARBIDE ERREPIDEETAKO TRAFIKOAREN BILAKAERA

ESKUALDEA	IBILG./EGUNEKO (EBBI)						Astunen %	Δ Urteko tasa metagarria	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025		2024/25	2020/25
1. EREMU METROPOLITARRA (BILBO)	217.546	254.145	271.352	270.687	277.913	285.208	8,5	2,6	5,6
2. MUNGIALDEA (MUNGIA)	50.346	56.030	58.855	59.473	61.120	62.122	5,6	1,6	4,3
3. BUSTURIALDEA (GERNIKA-LUMO)	26.659	27.957	29.097	28.947	29.067	29.374	7,7	1,1	2,0
4. LEA-ARTIBAI (MARKINA-XEMEIN)	16.363	18.615	19.031	19.507	19.679	19.356	8,4	-1,6	3,4
5. DURANGOALDEA (DURANGO)	122.301	141.896	148.602	148.999	151.307	154.942	10,6	2,4	4,8
6. ARRATIA (IGORRE)	85.061	102.880	110.269	109.281	112.243	114.940	12,3	2,4	6,2
7. ENKARTERRIAK (BALMASEDA)	38.746	44.785	46.780	47.047	47.753	48.699	5,8	2,0	4,7
SARTUTAKO TRAFIKOEN BATURA	557.021	646.307	683.986	683.941	699.082	714.640	9,1	2,2	5,1
TRAFIKOA, GUZTIRA, ESKUALDE MUGETAN (*)	347.188	403.641	428.095	427.244	436.889	446.682	9,9	2,2	5,2
BIZKAIKO LURRALDEKO SARBIDEETAKO TRAFIKOA	137.355	160.974	172.204	170.547	174.696	178.723	10,7	2,3	5,4
TRAFIKOA GUZTIRA ESKUALDEEN ARTEAN (**)	209.833	242.667	255.891	256.697	262.193	267.958	9,4	2,2	5,0

(*) Bi eskualdeetan zehar igarotzen diren tarteen bikoiztasunak ekuinokioan

(**) Bizkaiko lurraldeko sarbide trafikoa kontuan izan gabe

A/4.4.1.2. taulan, eskualde bakoitzean sartzeko trafikoaren banaketa azaltzen da, erabili den errepide sareen motaren arabera. Ikus dezakegunez, hiru eskualdetan (Eremu Metropolitarran, Durangaldean eta Arratia/Nerbioin), sarbide nagusiak Lehentasunezko Errepide Sareari dagozkio, beraietatik egiten baita kanpoaldeko sarbidearen zatirik handiena eta eskualde arteko erlaziorik handiena: Ekialde-Mendebaldeko igarobidearen bitartez (A-8) lehenengo bi eskualdeetan (Bilboko Eremu Metropolitarra eta Durangaldea) eta Hegoaldeko igarobidearen bitartez (A-68) hirugarrenean (Arratia). Gainerako eskualdeetan, sarbideak Oinarrizko Sareari dagozkio. Halere, eskualdeko eta tokiko sareek ere nolabaiteko protagonismoa daukate..

Eskualde mugetako sarbideetako trafiko osoa aztertzen badugu (446.682 ibil./egun), ikusiko dugu Lehentasunezko Sareak horren % 58,0 hartzen duela (erdia baino gehiago kanpoko sarbideetako trafikoari dagokio); Oinarrizko Sareak, % 32,6; Eskualdeko Sareak, % 6,8; eta Tokiko Sareak, % 2,6.

A/4.4.1.2. taula

SARBIDE TRAFIKOAREN BANAKETA, ERREPIDE SAREAREN ARABERA

ESKUALDEA	HIRIBURUA	2025. URTEA									
		LEHENTASUNEZKOA		OINARRIZKOA		ESKUALDEKOA		TOKIKOA		GUZTIRA	
		EBBI	%	EBBI	%	EBBI	%	EBBI	%	EBBI	%
1. METROPOLIAREN EREMUA	BILBAO	184.354	64,6	81.591	28,6	11.303	4,0	7.959	2,8	285.208	100,0
2. MUNGIALDEA	MUNGIA			40.409	65,0	13.754	22,1	7.959	12,8	62.122	100,0
3. BUSTURIALDEA	GERNIKA			15.744	53,6	11.691	39,8	1.938	6,6	29.374	100,0
4. LEA-ARTIBAI	MARKINA			14.069	72,7	3.072	15,9	2.215	11,4	19.356	100,0
5. DURANGOALDEA	DURANGO	111.371	71,9	40.725	26,3	2.157	1,4	688	0,4	154.942	100,0
6. ARRATIA	IGORRE	84.317	73,4	28.435	24,7	1.916	1,7	272	0,2	114.940	100,0
7. ENKARTERRIAK	BALMAEDA	2.353	4,8	36.745	75,5	8.946	18,4	654	1,3	48.699	100,0
SARTUTAKO TRAFIKOEN BATURA		382.396	53,5	257.718	36,1	52.840	7,4	21.686	3,0	714.640	100,0
TRAFIKOA, GUZTIRA, ESKUALDE MUGETAN		259.250	58,0	145.681	32,6	30.234	6,8	11.517	2,6	446.682	100,0
BIZKAIKO LURRALDEKO SARBIDEETAKO TRAFIKOA		136.103	76,2	33.644	18,8	7.629	4,3	1.347	0,8	178.723	100,0

A/4.4.2.

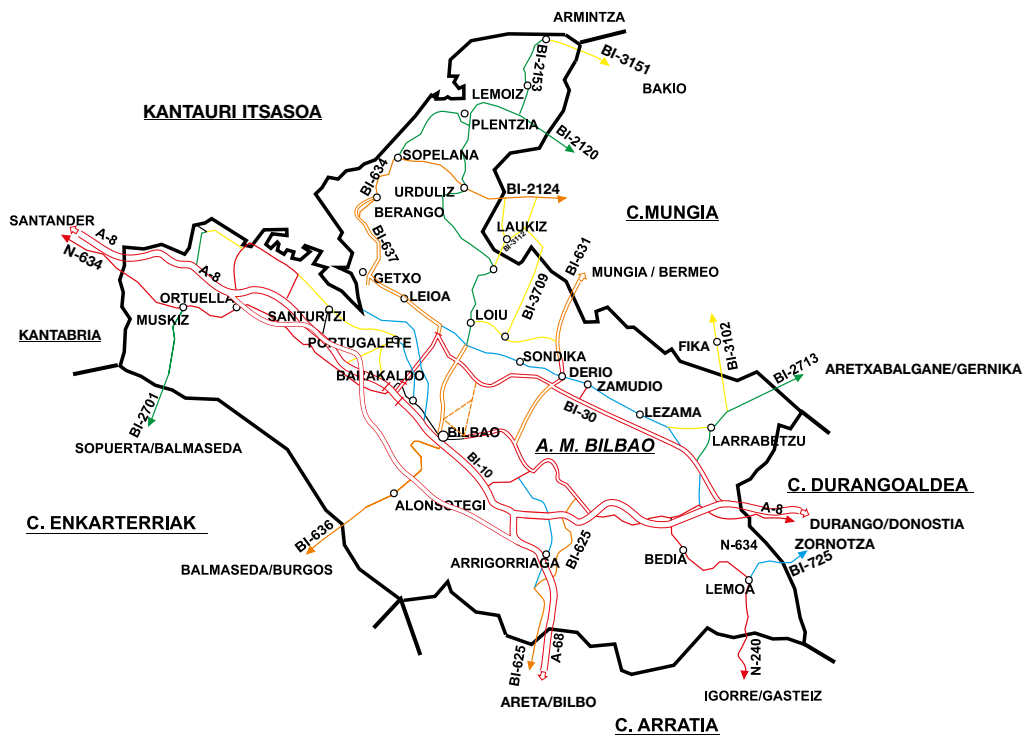
BANAKO ANALISIA, ESKUALDEZ ESKUALDE

Ondoko grafiko eta tauletan informazio hau ematen da aztertu beharreko eskualde bakoitzerako:

- Eskualde bakoitzeko eskema grafikoa, eta aztertutako sarbide errepideak.
- 2020-2025 aldian sarbide tarteetako trafikoaren bilakaera erakusten duten taulak.

1.

BILBOKO EREMU METROPOLITARRA

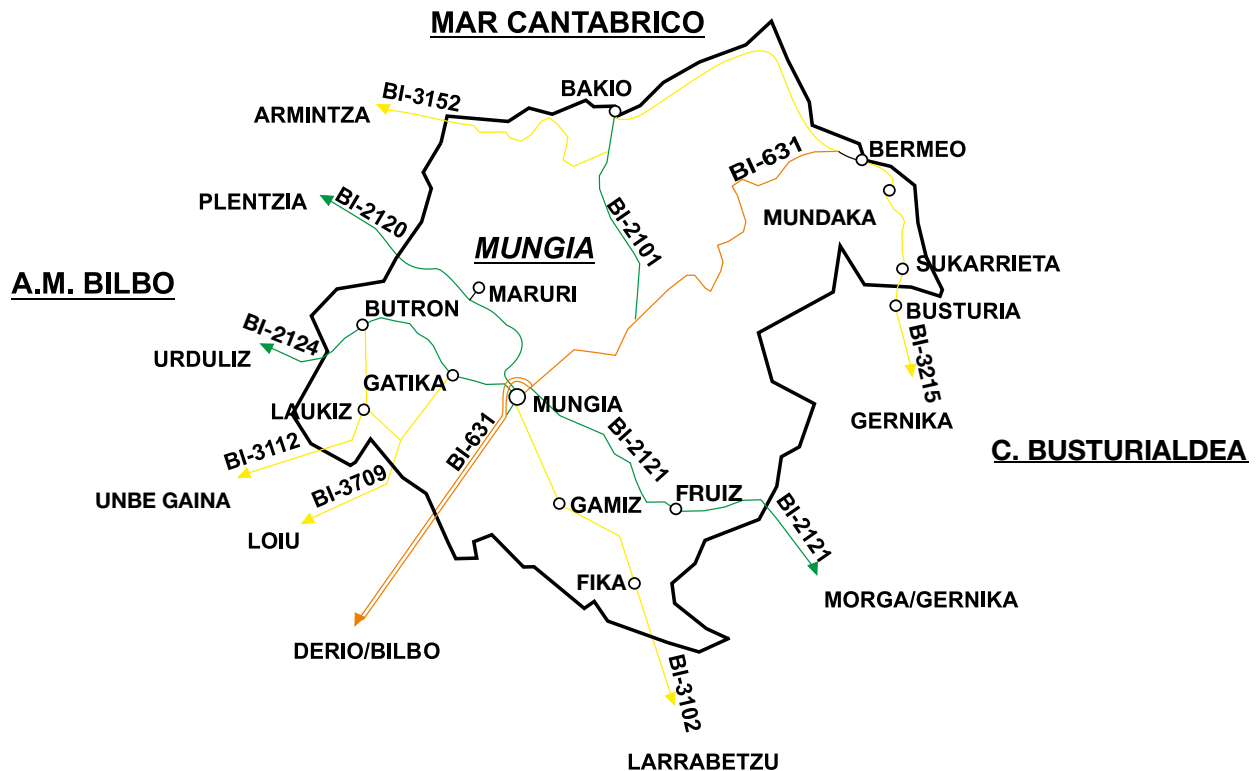


TRAFIKOAREN BILAKAERA SARBIDE ERREPIDEETAN

Sartzeko errepidea	SAREA	SARTZE TARTEA	Edukiera-estazioa	IBILG./EGUN (EBBI)						Astunak %	Δ Urtekoa (%) 2020/2025
				2020	2021	2022	2023	2024	2025		
N-240	Lehentasunezkoa	Igorre – Lemoa	165A	12.576	14.432	14.953	14.334	14.289	14.647	7,5	3,1
AP-68	Lehentasunezkoa	Areta Hko L. – Arrigorriagako L.	552A	23.435	29.331	32.522	34.508	36.010	36.909	15,6	9,5
BI-625	Oinarrizkoa	Miraballes – Arrigorriaga	157A	14.136	16.141	17.068	15.338	15.502	16.008	4,8	2,5
BI-636	Oinarrizkoa	Sodupe – La Cuadra	57A	19.923	23.604	24.425	24.397	24.890	25.173	4,3	4,8
BI-2701	Eskualdekoa	El Arenao – Muskiz	67A	3.925	4.280	4.750	4.945	4.848	4.877	6,1	4,4
BI-734 (N-634)	Lehentasunezkoa	Santanderreko P.M. – Muskiz	42A	3.174	3.422	4.016	3.795	4.086	4.393	4,8	6,7
A-8	Lehentasunezkoa	P.M. (El Haya) – La Arenako L.	183A	37.572	43.222	47.581	46.357	48.243	50.286	8,6	6,0
BI-3151	Tokikoa	Bakio – Armintza	105A	672	699	749	643	730	761	7,2	2,5
BI-2120	Eskualdekoa	Maruri – Andraka	90C	5.082	5.488	5.078	5.093	5.597	5.450	6,8	1,4
BI-2124 (BI-634)	Oinarrizkoa	Butroe – Elortza	94C	5.255	6.409	6.220	6.332	6.259	6.416	5,4	4,1
BI-3112	Tokikoa	Laukiz – Unbe gaina	93B	1.407	1.715	1.650	1.772	1.721	1.798	4,8	5,0
BI-3709	Tokikoa	Boteola – Larrakoetxe	100B	3.722	4.052	4.193	4.271	4.928	4.484	9,9	3,8
BI-631	Oinarrizkoa	Mungia – Derio	101G	26.621	29.488	32.149	32.447	32.950	33.994	3,9	5,0
BI-3102	Tokikoa	Fika – Larrabetzu	120B	690	717	857	829	849	916	8,3	5,9
BI-2713	Comarcal	Aretxabalgane – Larrabetzu	120C	825	902	968	1.028	905	977	6,7	3,4
AP-8	Lehentasunezkoa	Amorebietako L. – Erletxeko L.	543A	35.827	43.008	46.438	47.719	48.638	51.369	10,0	7,5
N-634	Lehentasunezkoa	Erletxe – Zornotza	111A	16.987	20.345	21.130	20.034	20.889	19.969	11,3	3,3
BI-725(BI-635)	Lehentasunezkoa	Zornotza – Lemoa	164B	5.717	6.890	6.605	6.845	6.578	6.781	8,9	3,5
EREMU METROPOLITARREKO SARBIDEAK, GUZTIRA				217.546	254.145	271.352	270.687	277.913	285.208	8,5	5,6

2.

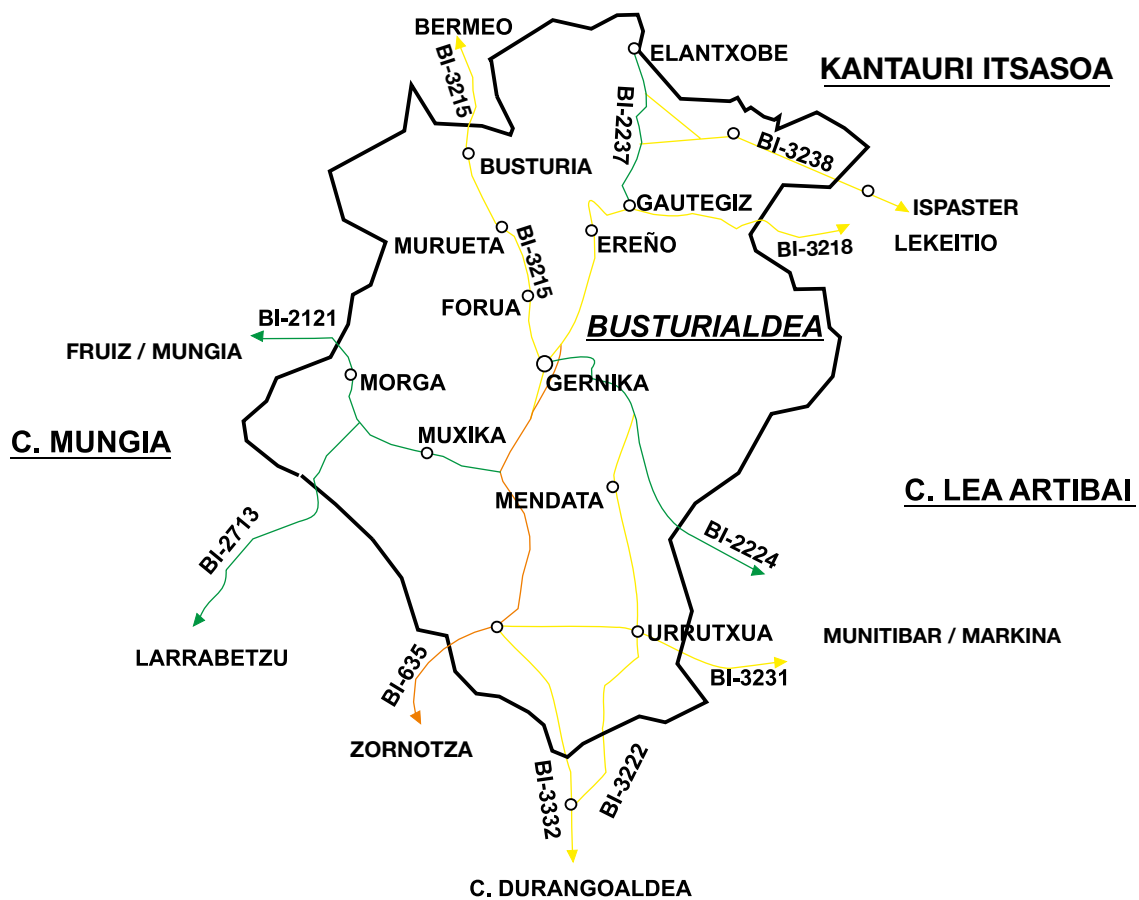
MUNGIALDEKO ESKUALDEA (MUNGIA)



TRAFIKOAREN BILAKAERA SARBIDE ERREPIDEETAN

Sartzeko errepidea	SAREA	SARTZE TARTEA	Edukiera-estazioa	IBILG./EGUN (EBBI)						Astunak %	Δ Urtekoa (%) 2020/2025
				2020	2021	2022	2023	2024	2025		
BI-631	Oinarrizkoa	Derio – Mungia	101G	26.621	29.488	32.149	32.447	32.950	33.994	3,9	5,0
BI-3709	Tokikoa	Larraoetxe – Boteola	100B	3.722	4.052	4.193	4.271	4.928	4.484	9,9	3,8
BI-3112	Tokikoa	Unbe gaina – Laukiz	93B	1.407	1.715	1.650	1.772	1.721	1.798	4,8	5,0
BI-2124 (BI-634)	Oinarrizkoa	Elortza – Butroe	94C	5.255	6.409	6.220	6.332	6.259	6.416	5,4	4,1
BI-2120	Eskualdekoa	Andraka – Maruri	90C	5.082	5.488	5.078	5.093	5.597	5.450	6,8	1,4
BI-3152	Tokikoa	Armintza – Bakio	105A	672	699	749	643	730	761	7,2	2,5
BI-3215 (BI-2235)	Eskualdekoal	Busturia – Sukarrieta	129A	5.472	5.873	6.396	6.499	6.626	6.836	9,3	4,6
BI-2121	Eskualdekoa	Fruiz – Morga	122B	1.426	1.589	1.563	1.587	1.460	1.468	9,5	0,6
BI-3102	Tokikoa	Larrabetzu – Fika	120B	690	717	857	829	849	916	8,3	5,9
MUNGIALDEKO ESKUALDEKO SARBIDEAK, GUZTIRA				50.346	56.030	58.855	59.473	61.120	62.122	5,6	4,3

3.

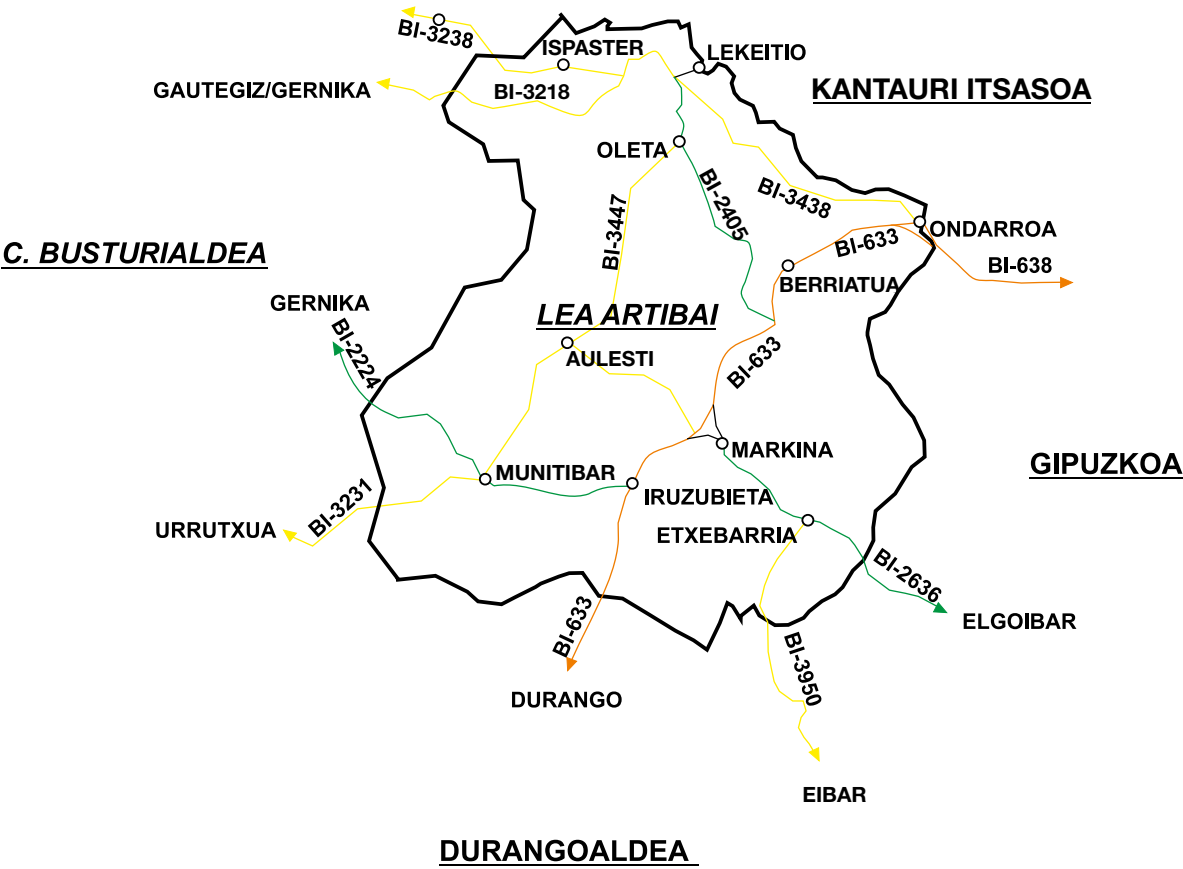
BUSTURIALDEKO ESKUALDEA (GERNIKA-LUMO)**TRAFIKOAREN BILAKAERA SARBIDE ERREPIDEETAN**

Sartzeko errepidea	SAREA	SARTZE TARTEA	Edukiera-estazioa	IBILG./EGUN (EBBI)						Astunak %	Δ Urtekoa (%) 2020/2025
				2020	2021	2022	2023	2024	2025		
BI-635	Oinarrizkoa	Amorebieta – Zugaztieta	124A	14.894	15.175	15.585	15.226	15.631	15.744	6,9	1,1
BI-2713	Eskualdekoa	Larrabetzu – Aretxabalgane	120C	825	902	968	1.028	905	977	6,7	3,4
BI-2121	Eskualdekoa	Fruiz – Morga	122B	1.426	1.589	1.563	1.587	1.460	1.468	9,5	0,6
BI-3215 (BI-2235)	Eskualdekoa	Sukarrieta – Busturia	129A	5.472	5.873	6.396	6.499	6.626	6.836	9,3	4,6
BI-3238	Tokikoa	Ispaster – Ea	135A	919	934	1.060	1.078	959	958	5,4	0,8
BI-3218 (BI-2238)	Eskualdekoa	Hiru Gurutze – Basetxea	133A	1.496	1.677	1.783	1.792	1.791	1.558	9,3	0,8
BI-2224	Eskualdekoa	Munitibar – Marmiz	140A	698	787	769	801	769	853	7,6	4,1
BI-3231	Tokikoa	Munitibar – Urrutxua	140B	435	491	498	511	525	564	8,5	5,3
BI-3222	Tokikoa	Montecalvo – Urrutxua	137C	286	308	256	220	232	238	6,4	-3,6
BI-3332	Tokikoa	Montecalvo – Zugaztieta	137B	208	221	219	206	169	179	5,7	-3,0
BUSTURIALDEKO ESKUALDEKO SARBIDEAK, GUZTIRA				26.659	27.957	29.097	28.947	29.067	29.374	7,7	2,0



Ikuspegi orokorra: itsasadarra Erandion .

4. LEA-ARTIBAICO ESKUALDEA (MARKINA-XEMEIN)



TRAFIKOAREN BILAKAERA SARBIDE ERREPIDEETAN

Sartzeko errepidea	SAREA	SARTZE TARTEA	Edukiera-estazioa	IBILG./EGUN (EBBI)						Astunak %	Δ Urtekoa (%) 2020/2025
				2020	2021	2022	2023	2024	2025		
BI-633	Oinarrizkoa	Trabakua – Iruzubieta	145A	6.355	7.168	7.210	7.536	7.666	8.173	10,1	5,2
BI-3231	Tokikoa	Urrutxua – Munitibar	140B	435	491	498	511	525	564	8,5	5,3
BI-2224	Eskualdekoa	Marniz – Munitibar	140A	698	787	769	801	769	853	7,6	4,1
BI-3218 (BI-2238)	Eskualdekoa	Basetxea – Hiru Gurutze	133A	1.496	1.677	1.783	1.792	1.791	1.558	9,3	0,8
BI-3238	Tokikoa	Ea – Ispaster	135A	919	934	1.060	1.078	959	958	5,4	0,8
BI-638	Oinarrizkoa	P.M. (Mutriku) – Ondarroa	149C	5.149	6.212	6.329	6.424	6.649	5.896	7,0	2,7
BI-2636	Eskualdekoa	P.M. (Elgoibar) – Etxebarria	146A	649	653	688	648	659	661	5,9	0,4
BI-3950	Tokikoa	P.M. (Eibar) – Etxebarria	146B	662	693	694	718	661	693	6,3	0,9
LEA-ARTIBAICO ESKUALDEKO SARBIDEAK, GUZTIRA				16.363	18.615	19.031	19.507	19.679	19.356	8,4	3,4

5. DURANGALDEKO ESKUALDEA (DURANGO)

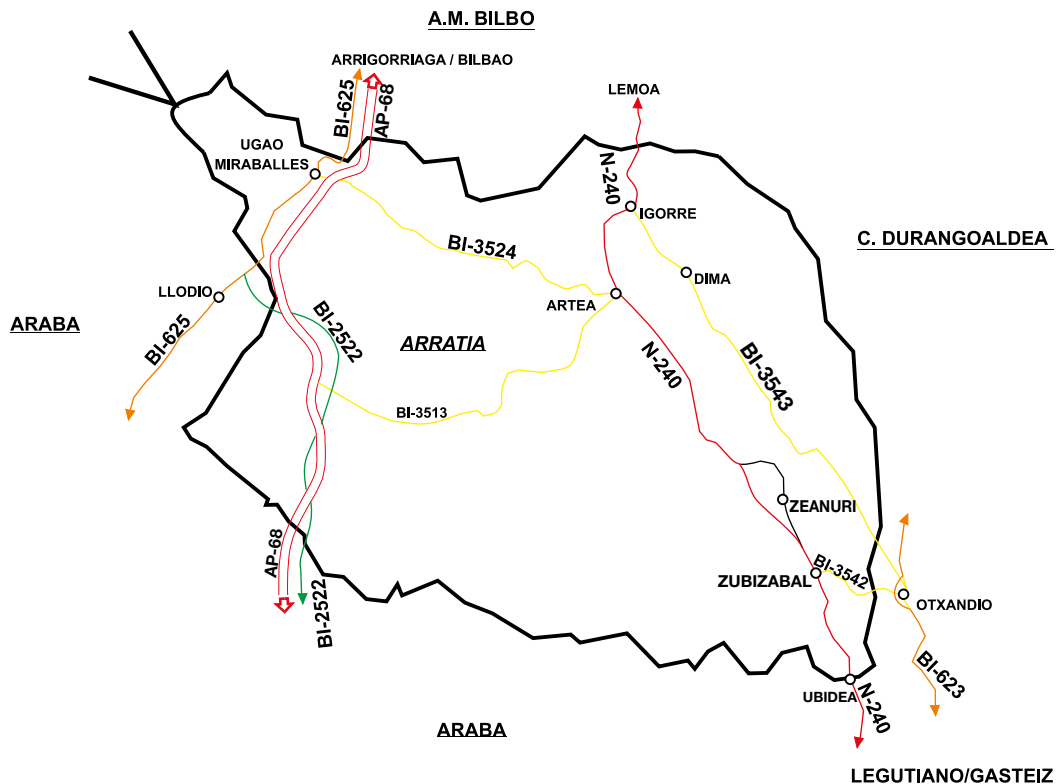


TRAFIKOAREN BILAKAERA SARBIDE ERREPIDEETAN

Sartzeko errepidea	SAREA	SARTZE TARTEA	Edukiera-estazioa	IBILG./EGUN (EBBI)						Astunak %	Δ Urtekoa (%) 2020/2025
				2020	2021	2022	2023	2024	2025		
BI-623	Oinarrizkoa	Legutio – Otxandio	173B	3.488	3.747	3.687	3.376	3.650	3.750	8,5	1,5
BI-3542	Tokikoa	Zubizabal – Otxandio	169C	282	329	336	226	288	272	13,4	-0,7
BI-3543 (BI-2543)	Eskualdekoa	Dima – Otxandio	173C	563	614	461	481	493	587	15,3	0,9
BI-725 (BI-635)	Oinarrizkoa	Lemoa – Zornotza	164B	5.717	6.890	6.605	6.845	6.578	6.781	8,9	3,5
BI-634	Lehentasunezkoa	Erletxe – Zornotza	111A	16.987	20.345	21.130	20.034	20.889	19.969	11,3	3,3
AP-8	Lehentasunezkoa	Erletzeko L. – Zornotzako L.	543A	35.827	43.008	46.438	47.719	48.638	51.369	10,0	7,5
BI-635	Oinarrizkoa	Zugaztieta – Zornotza	124A	14.894	15.175	15.585	15.226	15.631	15.744	6,9	1,1
BI-3332	Tokikoa	Zugaztieta – Montecalvo	137B	208	221	219	206	169	179	5,7	-3,0
BI-3222	Tokikoal	Urrutxua – Montecalvo	137C	286	308	256	220	232	238	6,4	-3,6
BI-633	Oinarrizkoa	Iruzubieta – Trabakua	145A	6.355	7.168	7.210	7.536	7.666	8.173	10,1	5,2
N-634	Lehentasunezkoa	P.M. (Eibar) – Ermua	117D	15.137	16.787	16.541	16.152	15.927	15.594	7,4	0,6
AP-8	Lehentasunezkoa	P.M. (Eibar) – Ermuko L.	547A	15.987	19.772	22.098	22.874	23.104	24.439	16,0	8,9
BI-2632	Eskualdekoa	P.M. (Elgeta) – Elorrio	176B	1.358	1.530	1.672	1.666	1.564	1.570	8,1	2,9
N-636	Oinarrizkoa	P.M. (Kanpazar) – Elorrio	176C	5.211	6.002	6.364	6.439	6.478	6.276	13,2	3,8
DURANGALDEKO ESKUALDEKO SARBIDEAK, GUZTIRA				122.301	141.896	148.602	148.999	151.307	154.942	10,6	4,8

6.

ARRATIAKO ESKUALDEA (IGORRE)

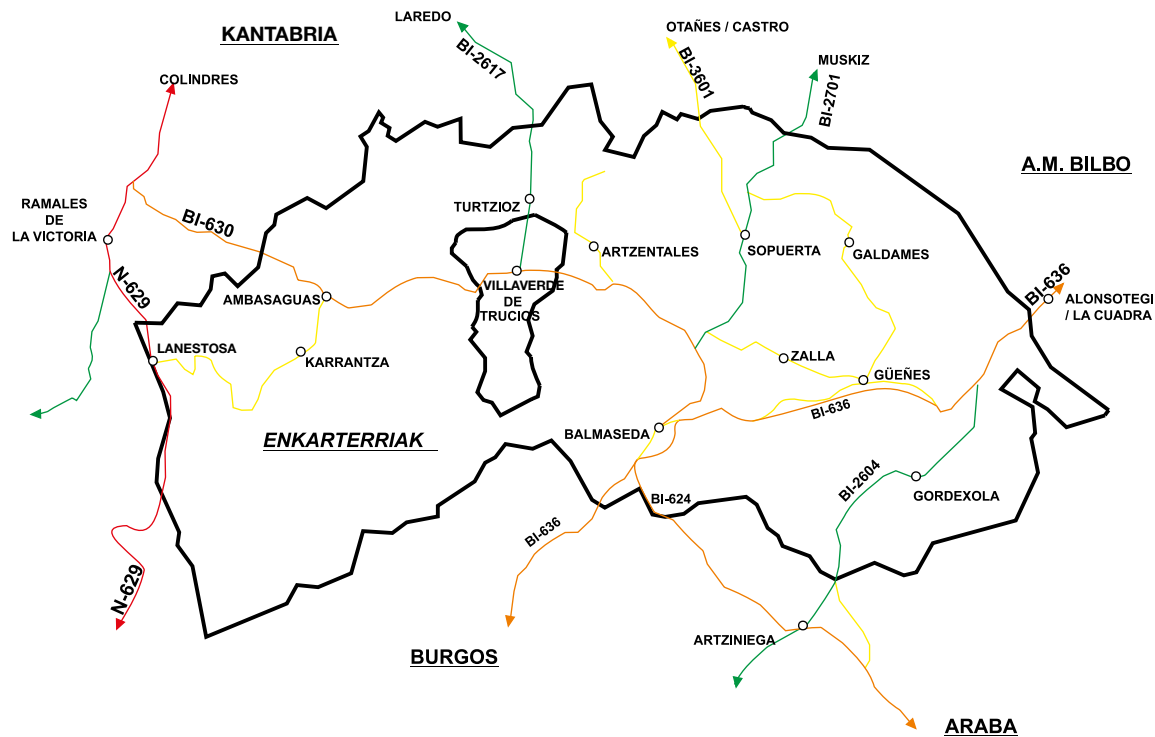


TRAFIKOAREN BILAKAERA SARBIDE ERREPIDEETAN

Sartzeko errepidea	SAREA	SARTZE TARTEA	Edukiera-estazioa	IBILG./EGUN (EBBI)						Astunak %	Δ Urtekoa (%) 2020/2025
				2020	2021	2022	2023	2024	2025		
N-240	Lehentasunezkoa	P.M. (Ubidea) – Zubizabal	169B	3.559	4.405	4.604	4.263	3.955	4.129	12,6	3,0
BI-3542	Tokikoa	Otxandio – Zubizabal	169C	282	329	336	226	288	272	13,4	-0,7
BI-2522	Eskualdekoa	P.M. (Ziorroga) – Orozko	177A	1.290	1.403	1.476	1.368	1.375	1.329	13,0	0,6
AP-68	Lehentasunezkoa	P.M. (Ziorroga) – Areta Hko L.	554A	18.089	22.975	25.290	27.072	28.036	28.632	17,3	9,6
BI-625	Oinarrizkoa	P.M. (Laudio) – Areta I.ko L.	158B	11.131	13.250	13.559	11.692	12.294	12.426	5,6	2,2
BI-625	Oinarrizkoa	Arrigorriaga – Miraballes	157A	14.136	16.141	17.068	15.338	15.502	16.008	4,8	2,5
AP-68	Lehentasunezkoa	Arrigorriagako L. – Areta I.ko L.	552A	23.435	29.331	32.522	34.508	36.010	36.909	15,6	9,5
N-240	Lehentasunezkoa	Lemoa – Igorre	165A	12.576	14.432	14.953	14.334	14.289	14.647	7,5	3,1
BI-3543 (BI-2543)	Eskualdekoa	Igorre – Dima – Otxandio	173C	563	614	461	481	493	587	15,3	0,9
ARRATIAKO ESKUALDEKO SARBIDEAK, GUZTIRA				85.061	102.880	110.269	109.281	112.243	114.940	12,3	6,2

7.

ENKARTERRIKO ESKUALDEA (BALMASEDA)



TRAFIKOAREN BILAKAERA SARBIDE ERREPIDEETAN

Sartzeko errepidea	SAREA	SARTZE TARTEA	Edukiera-estazioa	IBILG./EGUN (EBBI)						Astunak %	Δ Urtekoa (%) 2020/2025
				2020	2021	2022	2023	2024	2025		
BI-2604	Eskualdekoa	P.M. (Artziniega) – Gordexola	72C	2.869	3.141	3.212	3.411	3.120	3.081	10,5	1,4
BI-624	Oinarrizkoa	P.M. (Artziniega) – La Pinilla	61B	626	704	690	736	730	718	9,3	2,8
BI-636	Oinarrizkoa	P.M. (Villasana) – La Pinilla	61C	6.557	7.505	8.099	8.455	9.030	9.298	3,5	7,2
N-629	Lehentasunezkoa	P.M. (Bercedo) – Lanestosa	66B	820	992	973	851	944	1.094	17,8	5,9
N-629	Lehentasunezkoa	P.M. (Ramales) – Lanestosa	66C	1.073	1.364	1.267	1.185	1.105	1.259	12,0	3,3
BI-630	Oinarrizkoa	P.M. (Ramales) – Karrantza	65B	1.392	1.479	1.555	1.448	1.453	1.556	14,4	2,3
BI-2617	Eskualdekoa	P.M. (Guriezo) – Turtzioz	64B	960	1.069	1.131	987	979	989	13,2	0,6
BI-3601	Tokikoa	P.M. (Otañes) – Sopuerta	68C	601	647	678	631	654	654	6,2	1,7
BI-2701	Eskualdekoa	Muskiz – Arenas	67A	3.925	4.280	4.750	4.945	4.848	4.877	6,1	4,4
BI-636	Oinarrizkoa	La Cuadra – Sodupe	57A	19.923	23.604	24.425	24.397	24.890	25.173	4,3	4,8
ENKARTERRIKO ESKUALDEKO SARBIDEAK, GUZTIRA				38.746	44.785	46.780	47.047	47.753	48.699	5,8	4,7

A/5 kapitulua

Bilbora eta metropoliko eremura sartzeko
bide-sistemako trafikoaren analisia



Larreinetako funikularra eta geltokia (Trapagaran, 1926-2026).

A/5.1.**BILBORAKO SARBIDEETAKO TRAFIKOA. BILAKAERA****A/5.1.1.****TRAFIKOAREN BILAKAERA 2020-2025 ALDIAN**

Gaur egun Bilbo eremu metropolitarrako udalerriekin eta kanpoaldearekin erlazionatzea ahalbidetzen duten hamaika sarbide garrantzitsu daude, behin 2002. urtean Iparraldetiko sarbide berria eraiki ostean, Artxandako tunelak (La Salve eta Ugasko), hain zuzen ere, eta Sabino Aranako sarbidearen ordez San Mamesekoa jarrita 2013. urtean.

Hamaika sarbide horietatik zazpi edukiera handiko errepideen barruan sar daitezke (A) eta lau edukiera txiki-kioen barruan (B). Lehenengo sarbideak lau errei edo gehiago dituzten errepideak direla, eta bigarrenak, bi erreiko errepideak.

Hau da sarbideen zerrenda, Bilboko itsasadarren eskuineko ertzetik hasita, erlojuaren orratzen norabidearen arabera ordenatuta:

SARBIDEA		BIDEA	BIDE MOTA
1.	DEUSTU-ELORRIETA	BI-711	(B)
2.	DEUSTU-ENEKURI	BI-11	(A)
3.	ARTXANDAKO TUNELAK	BI-626/BI-627(*)	(A)
4.	ORUETA-EGIRLETA	BI-20	(A)
5.	IBARSUSI-ETXEBARRI	N-634	(A)
6.	BOLUETA-ZUBIALDEA	BI-712	(B)
7.	MIRAFLORES-HEGOKO IRTENBIDEA	EK. SAIHESB. (BI-20)	(A)
8.	ZABALBURU-HEGOKO IRTENBIDEA	JUAN DE GARAI	(A)
9.	BASURTU-KASTREXANA	BI-3736	(B)(**)
10.	SAN MAMES – HEGOKO IRTENBIDEA	SAN MAMES	(A)
11.	BASURTU-ZORROTZA	N-634	(B)

(*) Artxandakon tunela (Salve): BI-626; Ugaskoko tunela (Deustu): BI-627.

(**) Basurtu-Kastrexana sarbidea Altamiratik egiten zen antzinako konexioari buruz ari gara (BI-636) eta ez Hegoaldeko irtenbidetik, Kastrexanako lotune berritik, lotune hori erabiltzen duen Bilboko trafikoa dagoeneko Hegoaldeko irtenbideko hiru sarbideetako batean dagoeneko barne hartu delako.

Bilbora sartu eta handik irteteko trafikoak bere metropoliko eremuarekiko eta kanpoaldearekiko loturetan izandako bilakaerak aditzera ematen du 2020-2025 aldian, urteko aldakuntza-tasa $- \% 2,9$ koa izan dela; 2020an, egunean izandako 252.022 ibilgailuko kopurutik 2025ean eguneko 291.095 ibilgailuko kopurura igaro da.

Azken urteotan, Bilboko sarbideetako trafikoak gorabeherak izan ditu hainbat faktoreren ondorioz. 2003-2007 aldian, garraio publikoa sustatzeko eta aparkatzeko mugak jartzeko neurriek trafikoaren hazkundera murriztu zuten. 2008ko krisi ekonomikoak areagotu egin zituen beherakada horiek, eta 2009 eta 2013 artean izan zen txikiena. Ondoren, 2015 eta 2019 artean, gorakada txikia egon zen, urteko $\% 0,3$ ko hazkunderarekin. Hala ere, 2020ko pandemiak trafikoaren beherakada handia eragin zuen ($- \% 20,6$), eta 2021ean eta 2022an gora egin zuen. 2023an trafikoa maila normaletara itzuli zen, $\% 2,8$ ko beherakadarekin, eta 2024an emisio gutxiko eremua (EGE) ezartzea aldaketa esanguratsua izan zen hiri-mugikortasunean eta $\% 0,7$ jaitsi zen.

2025. urtean 2024-2025 aldiko hazkuntza-kopurua $\% 0,5$ koa izan da, eta eguneko 289.627 ibilgailutik eguneko 291.095 ibilgailura pasa da. Aipatu behar da Iparraldean apur bat jaitsi dela ($- \% 0,6$), bien bitartean, Hegoaldean hazi da ($\% 1,5$).

A/5.1.1.1. taula

TRAFIKOAREN BILAKAERA BILBORAKO SARBIDEETAN

SARBIDEAK	GU-NEA	Estación Aforo	2020 EBBI	2021 EBBI	2022 EBBI	2023 EBBI	2024 EBBI	2025		Urteko tasa %		Aldakuntza (*)
								EBBI	Astunen %	2024-2025	2020-2025	
1. ELORRIETA-LUTXANA (BI-711)	IPARRA	15A	9.486	10.037	10.608	10.448	10.604	10.763	6,8	1,5	2,6	13,5
2. DEUSTU-ENEKURI (BI-11)		78A	41.954	44.518	48.860	48.956	50.428	49.030	3,2	-2,8	3,2	16,9
3. ARTXANDAKO TUNELAK (BI-626/BI-627)		500A Y 500B	12.681	15.110	17.455	18.128	18.051	19.010	3,0	5,3	8,4	49,9
4. ORUETA-EGIRLETA (BI-20)		97A	28.918	34.987	36.113	35.222	33.836	34.117	3,3	0,8	3,4	18,0
5. IBARSUSI-ETXEBARRI (N-634)		1A	26.607	28.214	30.565	28.251	30.668	29.871	5,7	-2,6	2,3	12,3
IPARRALDEKO GUZ. PARTZIALA			119.646	132.866	143.601	141.005	143.587	142.792	4,0	-0,6	3,6	19,3
6. BOLUETA-ZUBIALDEA (BI-712)	HEGOA	4A	8.089	8.614	8.649	8.209	8.557	8.685	4,4	1,5	1,4	7,4
7. MIRIBILLA-HEGOKO S. (E. SAIHESB.) (BI-20)		-	40.527	43.536	46.573	44.255	45.197	42.866	2,6	-5,2	1,1	5,8
8. ZABALBURU-HEGOKO S. (JUAN GARAI)		25A	29.701	34.791	37.561	36.166	35.398	35.952	2,5	1,6	3,9	21,0
9. BASURTU-KASTREXANA (BI-3736)		20A	5.435	5.579	5.691	5.516	5.501	5.698	7,6	3,6	1,0	4,8
10. SAN MAMESEKO SARBIDEA (*)		23A	41.681	48.340	51.386	50.127	45.052	48.543	2,9	7,7	3,1	16,5
11. BASURTU-ZORROTZA (N-634)	HEGOA	19A	6.943	6.719	6.593	6.331	6.334	6.559	16,3	3,6	-1,1	-5,5
HEGOALDEKO GUZ. PARTZIALA.			132.376	147.579	156.453	150.604	146.040	148.303	3,6	1,5	2,3	12,0
GUZTIRA			252.022	280.445	300.054	291.609	289.627	291.095	3,8	0,5	2,9	15,5

(*) 2020. eta 2025. urteen arteko aldakuntza (ez da urteko tasa).

2025ean, Iparraldearen (itsasadarraren eskuinaldea) eta Hegoaldearen (Ezkerraldea) arteko trafikoaren saldo banatzailea Hegoaldearen aldekoa izan da (5.512 ibilgailu egunean), hazkuntza-tasa bezala. Izan ere, Hegoaldean positiboa suertatu da ($\% 1,5$) lehen aipatutakoaren ildotik..

Laburbilduz, aztertutako datuetatik, printzipioz, honako ondorio hauek atera daitezke:

- a) Bilboko irteera eta sarrera guztietan urtean izandako trafikoa % 2,9 hazi da 2020-2025 aldian; zehazkiago, egunean 252.022 ibilgailukoa izatetik 291.095 ibilgailukoa izatera pasatu da. Ibilgailu astunen kopurua % 3,8koa izan da.

2020 eta 2025 artean, trafikoak gorakada arinagoa izan du (% 2,9) Bizkaiko gainerako lurraldeetan baino (% 4,9). Horren arrazoia da, batez ere, garraio publikoaren erabilerak gora egin duela, 2000. urteaz geroztik aparkatzeko disuasio-neurriak ezarri direla, eta 2024ko ekainaren 15ean indarrean jarri zela Bilboko EGE.

- b) 2025. urtean Iparraldeko ardatzarekin lotzen diren sarbideen partaidetza zertxobait igo da Hegoaldeko Ingurabidearekin lotzen direnekin alderatuz. Horrela, % 44,9tik % 49,1era pasa da. Hori azken urteetan gertatu da, eta Iparraldea eta Hegoaldea birbanatu egin dira. Iparraldeko ardatzarekin (Txorierri) lotzen diren sarbideen partaidetzak gora egin du, eta Hegoaldeko ardatzarekin (Hegoaldeko Ingurabidea) lotzen diren sarbideena, oster, murriztu egin da. Joera hori indartu egingo da datozen urteetan, Bilboko EGE indarrean jarriko delako.

A/5.1.2.

TRAFIKOAREN BIRBANAKETAREN ANALISIA BILBORAKO SARBIDEETAN

Azken urteetan Bilborako sarbideetan izandako birbanaketa aztertze aldera, **A/5.1.2.1. taula** egin da. Taula horretan, sarbide horietan izandako trafikoaren bilakaera jasotzen da, eta bere banaketa, iparraldeko eta hegoaldeko eremuen arabera, itsasadarraren eskuineko eta ezkerreko ertzekin bat eginez, eta baita iparraldeko ardatzaren edo Txorierriko korridorearen (BI-30) eta Hegoaldeko ingurabidearen (BI-10) arabera.

Hauek dira zuzenean iparraldeko ardatzerantz doazen Bilborako sarbideak:

- Deustu – Enekuri
- Artxandako tunelak
- Orueta – Egirleta

Eta hauek Hegoaldeko irtenbideari dagozkionak dira:

- San Mameseko sarbidea
- Juan de Garai
- Miribilla (Ekialdeko saihesbidea)

A/5.1.2.1. taula

TRAFIKOAREN BANAKETAREN BILAKAERA BILBORAKO SARBIDEETAN, EREMUEN ETA ARDATZEN ARABERA

URTEA	ERTZA (EREMUA)					IGAROBIDEA (ARDATZA)				
	ESKUINA (IPARRA)		EZKERRA (HEGOA)		GUZTIRA	IPARRA (TXORIERRI)		HEGOA (BI-10)		GUZTIRA
	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.
2002	141.944	41,4	200.944	58,6	342.888	72.569	32,7	149.543	67,3	222.112
2003(*)	153.557	44,0	195.690	56,0	349.247	84.107	36,4	146.893	63,6	231.000
2004	158.268	45,6	189.141	54,4	347.409	96.072	40,3	142.423	59,7	238.495
2005	157.334	45,7	186.806	54,3	344.140	95.404	39,8	144.416	60,2	239.820
2006	159.970	46,4	184.422	53,6	344.392	100.916	40,9	145.586	59,1	246.502
2007	160.529	45,6	191.341	54,4	351.870	102.812	40,0	154.408	60,0	257.220
2008	158.988	45,3	192.046	54,7	351.034	102.670	39,7	155.665	60,3	258.335
2009	156.262	45,2	189.678	54,8	345.940	101.049	39,5	154.600	60,5	255.649
2010	155.988	45,4	187.953	54,6	343.941	102.778	39,9	154.844	60,1	257.622
2011	155.108	46,1	181.482	53,9	336.590	103.378	40,6	151.151	59,4	254.529
2012	152.368	46,7	173.744	53,3	326.112	103.773	41,7	144.828	58,3	248.601
2013	146.385	46,5	168.736	53,5	315.121	99.770	41,5	140.434	58,5	240.204
2014	146.665	46,8	166.731	53,2	313.396	101.580	42,3	138.635	57,7	240.215
2015	148.064	47,3	165.121	52,7	313.185	102.948	42,8	137.587	57,2	240.535
2016	150.780	47,4	167.306	52,6	318.086	105.548	42,9	140.334	57,1	245.882
2017	152.844	47,7	167.670	52,3	320.514	107.232	43,2	141.033	56,8	248.265
2018	154.829	48,0	167.704	52,0	322.533	109.637	43,8	140.952	56,2	250.589
2019	151.518	47,8	165.721	52,2	317.239	107.178	43,6	138.889	56,4	246.067
2020	119.646	47,5	132.376	52,5	252.022	83.553	42,7	111.909	57,3	195.462
2021	132.865	47,4	147.579	52,6	280.444	94.614	42,8	126.667	57,2	221.281
2022	143.602	47,9	156.453	52,1	300.055	102.429	43,0	135.520	57,0	237.949
2023	141.005	48,4	150.604	51,6	291.609	102.306	43,9	130.548	56,1	232.854
2024	143.587	49,6	146.040	50,4	289.627	102.315	44,9	125.647	55,1	227.962
2025	142.792	49,1	148.303	50,9	291.095	102.157	44,5	127.361	55,5	229.518

(*) 2002. urtean, Artxandako tunelak martxan jarri ziren.

Bilborako sarbideetako trafikoaren banaketak aldaketak izan ditu azken hamarkadetan. 2002tik 2025era, itsasadarren eskuinaldeko, hau da, Iparraldeko partaidetza nabarmen handitu da; % 41,4tik % 49,1era igaro da. Hazkunde hori batez ere Txorierriko korridoreko trafikoaren gorakadak eragin du. Ostera, Hegoaldeko irtenbideko sarbidean behera egin du. Urteetan zehar, azpiegitura hobetzeko hainbat jarduketa egin dira, hala nola Miribilla lotunea eta Miribilla auzoaren garapena. Horiek eragina izan zuten hiriko zonaldeen arteko trafikoaren banaketan.

Gauza bera gertatzen da Iparraldeko eta Hegoaldeko ardatzekin zuzenean konektatzen duten sarbideetan trafikoaren banaketarekin. Txorierriko korridoreko trafikoak (BI-30) hazkunde esanguratsua izan du 2002tik, partaidetza % 32,7tik % 44,5era igo baita 2025ean, eta Hegoaldeko Ingurabidearen (BI-10) kasuan, berriz, % 67,3tik % 55,5era murriztu da partaidetza 2025ean. Urteetan zehar gorabeherak izan dira, baina Iparraldeko ardatzak protagonismoa hartu du, batez ere 2011tik.

Iparraldeko ardatzeko sarbideen partaidetzak bilakaera askotarikoa izan du 2006tik 2025era bitartean, eta nabarmentzekoa da Deustu-Enekuri (BI-604) sarbideak aldi jakin batzuetan izan duen hazkundera. Adibidez, 2009 eta 2013 artean, partaidetza % 51,5era iritsi zen, edukiera handitu ostean. Artxandako tunelek (BI-626/BI-627) trafikoaren goranzko joera izan dute azken 20 urteetan, eta gorabehera nabarmenak izan dituzte pandemiaren eraginaren ondorioz. Bestalde, Orueta-Egiletari (BI-20/BI-631) sarbideak ez du aldaketa hain nabarmenik izan; urte batzuetan hazkunde moderatuak izan ditu eta beste batzuetan jaitsierak. **A/5.1.2.2 taulak** aldakuntza horiek eta Iparraldeko ardatzeko sarbideen arteko trafikoaren banaketa islatzen ditu.

2025. urtean, Artxandako tunelek % 5,3ko hazkunde nabarmena dute; bien bitartean, Orueta – Egiletako sarbidean gorakada arinagoa da (% 0,8). Bestalde, behera egon da Enekuri – Deustu sarbidean (–% 2,8). Enekuri-Deustuko partaidetza % 48,0koa izan da, Orueta-Egiletari dagokiona % 33,4koa eta Artxandako tunelena gainerako % 18,6koa.

A/5.1.2.2. taula
TRAFIKOAREN BANAKETA IPARRALDEKO ARDATZAREKIN (BI-30) KONEKTATURIKO SARBIDEETAN

URTEA	2. DEUSTU-ENEKURI BI-11 (BI-604)		3. ARTXANDAKO TUNELA (BI-626/BI-627)		4. ORUETA-EGIRLETA BI-20 (BI-631)		GUZTIRA		Δ URTEKO %
	EBBI	%	EBBI	%	EBBI	%	EBBI	%	
2002	25.896	35,7	9.542	13,1	37.131	51,2	72.569	100,0	-
2003	33.156	39,4	11.842	14,1	39.109	46,5	84.107	100,0	% 15,90
2004	46.025	47,9	12.247	12,7	37.800	39,3	96.072	100,0	% 14,23
2005	46.198	48,4	13.108	13,7	36.098	37,8	95.404	100,0	-% 0,70
2006	49.805	49,4	14.121	14,0	36.990	36,7	100.916	100,0	% 5,78
2007	48.921	47,6	16.427	16,0	37.464	36,4	102.812	100,0	% 1,88
2008	48.580	47,3	17.647	17,2	36.443	35,5	102.670	100,0	-% 0,14
2009	49.544	49,0	15.276	15,1	36.229	35,9	101.049	100,0	-% 1,58
2010	51.336	49,9	15.589	15,2	35.853	34,9	102.778	100,0	% 1,71
2011	51.528	49,8	15.494	15,0	36.356	35,2	103.378	100,0	% 0,58
2012	52.633	50,7	14.968	14,4	36.172	34,9	103.773	100,0	% 0,38
2013	51.375	51,5	14.616	14,6	33.779	33,9	99.770	100,0	-% 3,86
2014	51.959	51,2	15.587	15,3	34.034	33,5	101.580	100,0	% 1,81
2015	52.195	50,7	16.499	16,0	34.254	33,3	102.948	100,0	% 1,35
2016	53.501	50,7	17.419	16,5	34.628	32,8	105.548	100,0	% 2,53
2017	54.528	50,9	18.064	16,8	34.640	32,3	107.232	100,0	% 1,60
2018	55.371	50,6	18.589	17,0	35.407	32,4	109.367	100,0	% 1,99
2019	53.221	49,7	18.648	17,4	35.309	32,9	107.178	100,0	-% 2,00
2020	41.954	50,2	12.681	15,2	28.918	34,6	83.553	100,0	-% 22,04
2021	44.518	47,1	15.109	16,0	34.987	37,0	94.614	100,0	% 13,24
2022	48.860	47,7	17.456	17,0	36.113	35,3	102.429	100,0	% 8,26
2023	48.956	47,9	18.128	17,7	35.222	34,4	102.306	100,0	-% 0,12
2024	50.428	49,3	18.051	17,6	33.836	33,1	102.315	100,0	% 0,01
2025	49.030	48,0	19.010	18,6	34.117	33,4	102.157	100,0	-% 0,15

2002an martxan jarritako Artxandako tuneletako trafikoak gorabeherak izan zituen. 2008an % 17,2ko partaidetza izan zuen, baina 2009an behera egin zuen, BI-604 errepidearen zabalkuntzaren eta krisi ekonomikoaren ondorioz. 2014an, egonkortasun-aldia izan ostean eta bidesariaren eragina jasan ostean, trafikoak % 6,6 egin zuen gora aurreko urtearekin konparatuta; susperraldi ekonomikoaren zantzuak islatzen ditu horrek.

2013-2019 aldian, Artxandako tuneletako trafikoa % 4,2 hazi zen urtero batez beste, eta 18.648 ibilgailura iritsi zen egunero 2019an, % 17,7ko partaidetzarekin. 2020an % 32 egin zuen behera; oster, jaitsiera txikiagoa izan zen Deustu-Enekuri (–% 21,2) eta Orueta-Egirleta (–% 18,1) sarbideetan. Tuneletako partaidetza % 15,2ra jaitsi zen, eta Orueta-Egirletakoa, berriz, % 34,6ra igo zen.

2021. urtean, Artxandako tuneletan trafikoa % 19,2 igo zen, 2020. urteko datuekin alderatuz, eta partaidetza % 16,0ra iritsi zen. 2022. urtean % 15,5 egin zuen berriz gora, 2021. urteko datuekiko eta egunean 17.456 ibilgailu pasa ziren (–% 6,4), 2019. urteko eguneko 18.648 ibilgailuren aldean. 2023. urtean, aurreko urteko datuei erreparatuz, % 3,9 hazi zen, eta trafikoa egunean 18.128 ibilgailukoa izan zen, 2019. urtean baino apur bat gutxiago (–% 2,8). Hala eta guztiz ere, zerbitzuan jarri zenetik partaidetzarik handiena ikusi zuen, hain zuzen, Iparraldeko ardatzarekin (BI-30) konektatzen duten sarbide-multzoaren % 17,7. 2024an –% 0,4 jaitsi zen, 2025ean berriz hazteko (% 5,3).

A/5.1.3.

**TRAFIKOAREN EBOLUZIOA IBARREKOLANDA LOTUNEAN ETA ARTXANDAKO TUNELETAN.
TRAFIKOAREN BANAKETAREN ERAGINA DEUSTUN**

a) Ibarrekolanda- Deustuko beheko saihesbidea lotunea

Ibarrekolanda-Deustuko beheko saihesbidea lotuneak BI-11 errepidea (Deustu-Enekuri) lotzen du Euskalduna Zubiarekin, eta Bilboko hirigunera/Jesusen Bihotza plazara sarbide zuzen bat eskaintzen du, Deustuko eta San Ignazioko tokiko trafikoetan ia eraginik izan gabe.

BI-11 errepidearekin (Enekuriko etorbidea) lotura beheko biribilgune handi batekin hasten da (Enekuriko biribilgunea). Biribilgune hori "T" erako elkargune gisa eratu da, eta elkargune horren tarte nagusia Euskalduna Zubirantz zuzentzen da, Ibarrekolanda kalearen eta Agirre Lehendakaria eta Madariaga etorbideen azpitik tuneletik igaroz, eta Euskalduna Zubiko biribilgunera daraman Deustuko Beheko saihesbidean amaituz.

Enekuriko biribilgunearen gainean bide multzo bat eraiki da, eta Ibarrekolandako biribilgunean bat egiten dute. Biribilgune horrek jarraipena ematen dio Enekuri etorbideari Asuarantz (BI-11), eta Arangoiti auzorako sarbideak eta San Ignazioren iparraldearekin konektatzen duen Ibarrekolanda kalerako sarbideak ahalbidetatzen ditu.

Konexio hori 2003ko ekainean jarri zen martxan, eta nabarmen hobetu du Deustutik eta Enekuri etorbidetik Iparraldeko ardatzera (Avanzada eta Txorierri) doan trafikoaren banaketa. Izan ere, Iparraldeko ardatzetik datorren trafiko guztiaren % 48,0k erabiltzen du sarbide hori. 2025ean, 49.030 ibilgailu erregistratu dira egunean; 2024. urtearekin alderatuta, % 2,8ko murrizketa izan du.

Ibarrekolanda tunela igarotzen duen trafikoaren bilakaera, Enekuriko biribilgunearen eta Deustuko Beheko saihesbidearen (Euskalduna zubia, batez ere) arteko mugimenduak ematen dizkiguna, taula honetan ikus daiteke.



TRAFIKOA IBARREKOLANDA – DEUSTUKO BEHEKO SAIHESBIDEA LOTUNEAN (IBILGAILU ARINAK/EGUNEAN)⁽⁸⁾

URTEA	EBBI	LANEGUNAK	LARUNBATA	IGANDEA
2003 (2. seihilekoa)	13.488	14.860	10.471	8.274
2004	14.648	16.038	12.589	9.760
2005	15.558	17.226	12.941	9.836
2006	16.114	17.910	13.361	9.886
2007	16.810	18.605	13.938	10.705
2008	16.787	18.752	13.168	10.582
2009	16.992	19.027	13.208	10.602
2010	18.852	21.368	13.852	11.273
2011	19.535	22.373	13.823	11.056
2012	19.760	22.678	13.549	11.381
2013	19.511	22.260	13.870	11.408
2014	19.956	22.698	14.321	11.879
2015	19.576	22.083	14.318	12.298
2016	19.928	22.459	14.394	12.808
2017	20.166	22.897	14.365	12.312
2018	20.292	22.943	14.724	12.604
2019	19.609	22.175	14.209	12.179
2020	15.589	17.784	10.798	9.405
2021	16.738	19.171	11.565	9.746
2022	18.237	20.746	12.895	11.032
2023	18.272	20.732	13.539	10.707
2024	18.708	21.226	13.500	11.325
2025	18.190	20.638	13.126	11.011
Δ% 2024-2025	-% 2,8	-% 2,8	-% 2,8	-% 2,8
Δ% 2019-2025	-% 1,24	-% 1,19	-% 1,31	-% 1,67

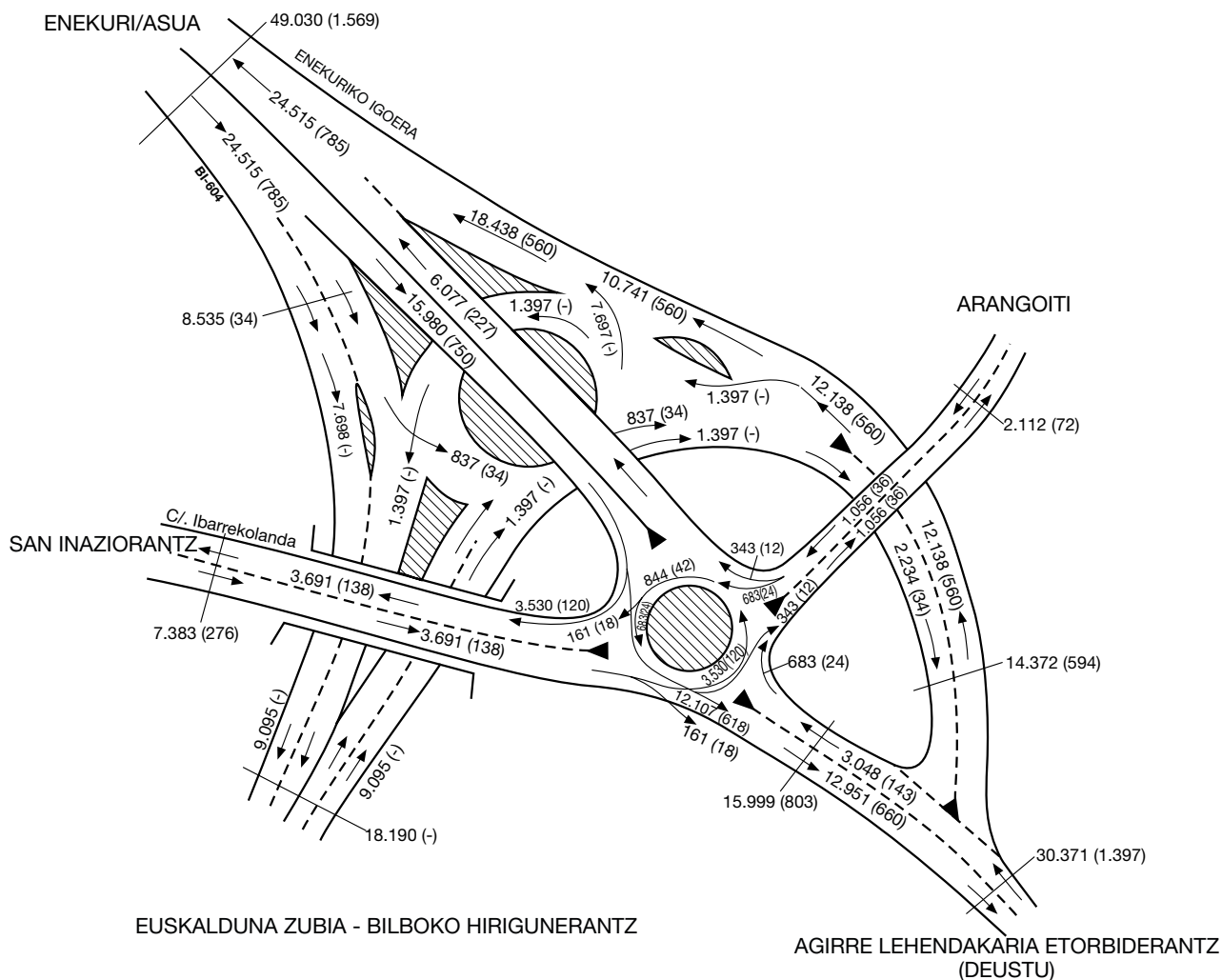
Ikus daitekeenez, Ibarrekolanda-Deustuko Behereko Saihesbidea konexioa -% 2,8 jaitsi da 2024. urtearen aldean. Hala, eguneko EBBIa 18.708 ibilgailu izatetik, eguneko 18.190 ibilgailu izatera igaro da, 2019an (pan-demiaren aurretik) baino % 7,2 gutxiago. Azken bosturteko honetan (2019-2025), trafikoaren batez besteko hazkunde-tasa urtean -% 1,3koa izan da Ibarrekolandako tunelean.

Ondoko eskema grafikoan, Deustu – Enekuri – Deustuko Beheko Saihesbideko erlazioetan, Enekuri eta Ibarrekolandako biribilguneen eta tunelaren azpiko lotunearen bidez lortutako trafikoaren banaketa ageri da.

(8) Ibarrekolandako konexioaren tunelean ezin da kamioirik ibili.

TRAFIKOAREN BANAKETA IBARREKOLANDAKO LOTUNEAN

- ENEKURIKO BIRIBILGUNEA (AZPIKOA)
- IBARREKOLANDAKO BIRIBILGUNEA (GOIKOA)

IBIL./EGUNEKO (ASTUNAK)

b) Deustu – Enekuri sarbidean (BI-11) eta Deustun trafikoaren banaketaren eragina⁽⁹⁾

BI-604 errepidea (egun BI-11) handitzeak eta Ibarrekolandako konexioak Bilbora sartzen den trafikoa modu esanguratsuan birbanatzea eragin zuten. 2003an eguneko 33.156 ibilgailu izatetik 2006an 49.805 izatera igaro ziren. Gainera, fluxua Deustuko eta Euskaldunako zubien artean birbanatu zen; Deustuko hiri-zirkulazioa nabarmen murriztu zen eta Agirre Lehendakariaren etorbideko zirkulazioak ere behera egin zuen.

Deustu-Enekuri sarbideko trafikoak gorabeherak izan zituen 2007 eta 2019 artean. 2008an, behera egin zuen handitze-obren ondorioz, baina gero pixkanaka handitu zen. Horrela, 2012an eguneko 52.633 ibilgailura iritsi zen (*ikus A/5.1.2.2 taula*). Krisi ekonomikoan, trafikoa gutxitu ez zen sarbide bakarra izan zen. 2013an, % 2,4ko beherakada txikia egon zen, baina 2013 eta 2019 artean % 0,6ko urteko tasara igo zen, eta 2019an eguneko 53.221 ibilgailura heldu zen. Artxandako tunelek ere igoera nabarmena izan zuten 2017an tarifa laua ezarri zelako.

2020. urtean, Deustu-Enekuri sarbideko trafikoak eguneko 41.954 ibilgailura jaitsi zen (–% 21,2). Ordutik 2024ra, Deustu-Enekuri sarbideko trafikoak pixkanaka suspertu zen pandemiaren ondoren, 2020an eguneko 41.954 ibilgailu izatetik 2024an eguneko 50.428 ibilgailu izatera pasa baitzen, baina ez zen iritsi 2019ko, alegia, pandemiaren aurreko mailara.

2025. urtean, sarbide honek % 2,8 egin du behera 2024. urteko datuarekin alderatuta, eta 2019. urtea erreferentziaz hartuta, –% 7,9.

Gogora ekarri behar da 1997. eta 2003. urteen bitartean Deustu auzoak aldaketa sakona bizi izan zuela, Bilboko hirigunearekin eta Txorierri/La Avanzada ardatzarekin konektatzeko bide-azpiegiturei dagokienez. Izan ere, Euskalduna zubia eraiki ondoren (1997), Ugasko-La Salve tunela (bidesaririk gabea) eraiki zen Deusturen eta La Salveren artean. Tunel hori Deusturen eta Txorierriko autobidearen arteko Ugasko tunela (bidesariduna) eraiki zen une berean eraiki zen (2002), bai eta aipatzen ari garen Ibarrekolanda –Deustuko Beheko Erribera lotunea (2003) eraiki zen une berean ere.

Ugasko eta La Salve (BI-635) arteko bidesaririk gabeko tunelean eguneko 8.320 ibilgailu erregistratu dira (9.399 ibilgailu laneguneko), eta bidaia horiek, gehienak Deusturen eta Erdiguneko irtenbidearen (Begoña/Txurdinaga/Santutxu/N-634) artean egiten direnak, itsasadarra Deustuko eta La Salve zubiak bi aldiz zeharkatzea eragotziz.

Zentzu horretan, aipatu behar da 1996. urtean, Deusturen eta Bilboko hirigunearen arteko lotune bakarra Deustuko zubia zela eta eguneko 67.904 ibilgailuko trafikoa hartzen zuela. 2007 eta 2025 bitartean, hiri-erlazio horiei dagokien trafikoa honela banatu da, gutxi gorabehera:

(9) Egun BI-11 deritza: Bilboko sarbidea iparraldetik (Enekuri/Asua). Lehen BI-604 errepidea.

AZPIEGITURA BERRIEN ERAGINPEKO TRAFIKOAREN BANAKETA

URTEA	Deustuko zubia		Euskalduna zubia		Ugasko – La Salve tunela		GUZTIRA	
	Ibil./eg.	%	Ibil./eg	%	Ibil./eg	%	Ibil./eg	%
2007	26.341	32,6	39.219	48,5	15.320	18,9	80.880	100,0
2013	19.058	30,6	31.959	51,3	11.271	18,1	62.288	100,0
2014	17.107	29,0	30.230	51,3	11.587	19,7	58.924	100,0
2015	16.969	29,6	26.113	50,7	11.302	19,7	57.384	100,0
2016	18.373	31,6	28.319	48,8	11.360	19,6	58.022	100,0
2017	18.406	31,9	28.084	48,7	11.179	19,4	57.669	100,0
2018	17.935	31,6	27.367	48,3	11.394	20,1	56.696	100,0
2019	16.997	31,5	26.527	49,2	10.404	19,3	53.928	100,0
2020	13.637	31,5	21.909	50,5	7.811	18,0	43.357	100,0
2021	14.811	32,9	22.571	50,1	7.659	17,0	45.041	100,0
2022	15.877	33,1	23.852	49,8	8.194	17,1	47.923	100,0
2023	14.157	32,2	21.480	48,9	8.320	18,9	43.957	100,0
2024	13.171	31,4	21.243	50,6	7.560	18,9	41.974	100,0
2025	13.013	34,3	22.209	58,6	2.684(*)	7,1	37.906	100,0

(*) Ugasko – La Salveko zubia itxita egon zen urtaril, otsail, martxo eta apirilaren erdialdera arte, eta batez bestekoa urtariletik abendura bitartekoa da, beraz, baxua da.

Ikusten denez, Deustuko eta Bilbo bitarteko trafikoa orain zubi horren, Euskalduna zubiaren eta Ugasko–Salve tunelaren artean banatzen da. Igarobide horrek Deusturen eta Erdigunea/Begoña irtenbidearen arteko erlazioetarako itsasadarra bi aldiz zeharkatzea eragozten du.

1996-2007 aldian, Deustu eta Bilbo arteko trafikoa % 1,6 igo zen urtean, eta eguneko 80,880 ibilgailura heldu zen. Ondoren, 2007 eta 2014 artean, trafiko hori urteko –% 4,4ko tasara jaitsi zen, eguneko 58,924 ibilgailura iritsita. 2014tik 2019ra, beherakadak modu irregularrean jarraitu zuen, –% 1,8ko urteko batez besteko tasarekin, eta 2019an eguneko 53,928 ibilgailu erregistratu ziren batez beste.

Deustuko trafikoa itsasadarraren inguruan gutxitzearen kausa nagusia, 2008-2014ko krisi ekonomikoaz gain, garraio publikoa gehiago erabiltzea izan da (batez ere METROA) Bilboko hirigunean Deusturen, San Ignazio-ren eta itsasadarraren eskuinaldearen arteko erlazioetan, aparkatzeko aukerak mugatu ahala.

2020tik 2023ra bitarte, Deustu eta Bilbo arteko trafikoak gorabehera nabarmenak izan zituen. 2020an, trafikoak % 19,6 egin zuen behera, COVID-19aren pandemiak eragindako murrizketen ondorioz. 2021ean eta 2022an, % 3,9ko eta % 2,3ko igoerak izan ziren, hurrenez hurren, baina 2019ko mailara iritsi gabe. 2023an eta 2024an, aldakuntza negatiboa izan zen berriz ere (–% 5,2 eta –% 4,5), eta eguneko trafikoa % 18,5 eta % 22,2 murriztu zen 2019arekin alderatuta.

2025ean, 2024arekiko aldakuntza-tasa negatiboa izan zen berriz (–% 9,7), eta 2019arekin konparatuta, –% 29,7koa.

Ondorioz, esan dezakegu Deustu/San Ignazio eta Bilboko erdialdea lotzeko eraikitako bide-azpiegiturek, garrario publikoak hobetzearekin batera, nabarmen murriztu dituztela Deustu eta Bilbo arteko trafikoaren pilaketa-mailak.

c) Eragina Artxandako tuneletako sarbidean

Artxandako tunelak (La Salve eta Ugasko) 2002ko maiatzaren 26an jarri ziren abian, bidesari-erregimenean, eta 2003ko ekainean (urte bat geroago) eguneko batez besteko trafikoa 13.462 ibilgailukoa zen.

Ibarrekolanda lotunea abian jartzearekin bat, trafikoak modu esanguratsuan egin zuen behera, eta 2003. urteko (urtarrila-abendua) eguneko batez besteko intentsitatea 11.842 ibilgailukoa izan zen. 2004an gora egin zuen, eta egunean 12.247 ibilgailukoa izan zen, hau da, 2003. urtekoa baino % 3,3 handiagoa.

TRAFIKOAREN BILAKAERA ARTXANDAKO TUNELETAN (BIDESARIA)

URTEA	IBIL./EGUNEKO	Δ URTEKO %
2004	12.247	-
2005	13.108	+7,0
2006	14.121	+7,7
2007	16.427	+16,3
2008	17.647	+7,4
2009	15.276	-13,4
2010	15.589	+2,0
2011	15.494	-0,6
2012	14.968	-3,4
2013	14.616	-2,4
2014	15.587	+6,6
2015	16.499	+5,9
2016	17.419	+5,6
2017	18.064	+3,7
2018	18.589	+2,9
2019	18.648	+0,3
2020	12.681	-32,0
2021	15.110	+19,2
2022	17.455	+15,5
2023	18.128	+3,9
2024	18.051	-0,4
2025	19.010	+5,3
2004-2025		+2,1
2019-2025^(*)		+1,9

(*) Sei urteetako aldakuntza, ez da urteko tasa. Beste urte batzuetan ez bezala, tasa sei urteko aldian kalkulatu da; izan ere, 2020an, pandemiak eragindako beherakadaren ondorioz, tasa % 49,9koa izan zen, eta hori ez da ohikoa bilakaeraren analisiaren ikuspegitik.

2008 eta 2013 artean, Artxandako tuneletako trafikoak nabarmen egin zuen behera, BI-11 errepideko Fatima-lbarrekolanda tartea (BI-604) martxan jarri zelako, baita krisi ekonomikoagatik ere. 2013an, berriz, mailarik baxuenera iritsi zen: egunean 14.616 ibilgailu. Ordutik, trafikoak susperraldia izan zuen 2019ra arte; 18.648 ibilgailura heldu zen egunero. Hala ere, 2020an, pandemiarekin, trafikoa % 32 jaitsi zen, eta 2004ko mailara itzuli zen. 2021az geroztik, trafikoa berri goraka hasi zen, nahiz eta 2024an arinki jaitsi (–% 0,4), 2025. urtean berriz ere hazkuntzari eusteko (+% 5,3) egunean 19.010 ibilgailura iritsi arte.

2004tik 2019ra, Deustu-Enekuri eta Artxandako tuneletako sarbideen trafiko konbinatuaren eskari potentziala hazi egin zen, eta batez besteko urteko tasa % 1,4koa izan zen. 2020an, eskariak jaitsiera nabarmena izan zuen (–% 24,0) pandemiagatik, eta ondorengo urteetan susperraldia gertatu zen. 2025ean, igoera gelditu da, eta eskari potentziala 68.040 ibilgailukoa izan da egunero. Artxandako tuneletan inoizko erakarpenik handiena izan da, % 27,9koa.

ARTXANDAKO TUNELEN DEMANDA POTENTZIALAREN ETA ERAKARPENAREN BILAKAERA

URTEA	ENEKURI - DEUSTU		ARTXANDAKO TUNELAK		ESKARIA, GUZTIRA	
	IBIL./EGUNEKO	ERAKARPENA %	IBIL./EGUNEKO	ERAKARPENA %	IBIL./EGUNEKO	ERAKARPENA %
2004	46.025	79,0	12.247	21,0	58.272	100,0
2006	49.805	77,9	14.121	22,1	63.926	100,0
2007	48.921	74,9	16.427	25,1	65.348	100,0
2008	48.580	73,4	17.647	26,6	66.227	100,0
2009	49.544	76,4	15.276	23,6	64.820	100,0
2010	51.336	76,7	15.589	23,3	66.925	100,0
2011	51.528	76,9	15.494	23,1	67.022	100,0
2012	52.633	77,9	14.968	22,1	67.601	100,0
2013	51.375	77,9	14.616	22,1	65.991	100,0
2014	51.595	76,8	15.587	23,2	67.182	100,0
2015	52.195	76,0	16.499	24,0	68.694	100,0
2016	53.501	75,4	17.419	24,6	70.920	100,0
2017	54.528	75,1	18.064	24,9	72.592	100,0
2018	55.371	74,9	18.589	25,1	73.960	100,0
2019	53.221	74,1	18.648	25,9	71.869	100,0
2020	41.954	76,8	12.681	23,2	54.635	100,0
2021	44.518	74,7	15.110	25,3	59.628	100,0
2022	48.860	73,7	17.455	26,3	66.315	100,0
2023	48.956	73,0	18.128	27,0	67.084	100,0
2024	50.428	73,6	18.051	26,4	68.479	100,0
2025	49.030	72,1	19.010	27,9	68.040	100,0

2025ean, La Salve tunelak trafikoaren % 72,1 erakarri zuen, eta Ugaskoko tunelak, berriz, % 27,9. Zirkulazioari helduz gero, Txorierri-La Salve/Ugasko noranzkoak % 51,1eko banaketa du, eta kontrako noranzkoak % 48,9koa. Oreka dago bi tunelen artean. Azken urteetan, banaketaren ehunekoa bi tunelen artean berdin mantendu da.

ARTXANDAKO TUNELAK	2020		2021		2022		2023		2024		2025		Δ % 2024- 2025
	EBBI	%	EBBI	%	EBBI	%	EBBI	%	EBBI	%	EBBI	%	
La Salve – Txorierra	9.232	72,8	10.953	72,5	12.674	72,6	13.236	73,0	13.017	72,1	13.992	73,6	7,5
Ugasko – Txorierra	3.449	27,2	4.157	27,5	4.781	27,4	4.892	27,0	5.034	27,9	5.018	26,4	-0,3
Total	12.681	100,0	15.110	100,0	17.455	100,0	18.128	100,0	18.051	100,0	19.010	100,0	5,3

Artxandako tuneletako trafikoak bidesari-erregimenean funtzionatzen du, eta beste sarbide batzuen baldintzen eta bilakaera ekonomikoaren arabera da. COVID-19aren pandemiagatik eta hark mugikortasunean izan duen eraginagatik izandako trafiko-jaitsieraren ostean, joan den hamarkadako bigarren zatiko trafiko-mailak berreskuratzen joan da sarbide hori.

A/5.2.**TRAFIKOA BILBOKO INGURABIDEKO BIDEETAN
(METROPOLIKO 1. ERAZTUNA)**

Lehen aipatutako sarbideetako trafikoa bideratzen duten Bilboko ingurubideko bideak, metropoliko arearekin eta kanpoaldearekin dauden erlazioetan, gaur egun, hauek dira:

- **Hegoaldetik:** Hegoaldeko irtenbidea (A-8), Ekialdeko saihesbidearen lotunetik Gurutzeta lotuneraino eta Metropoliko Hegoaldeko Saihesbideraino, Larraskitu/Ekialdeko saihesbidea lotunetik Kadaguako lotuneraino⁽¹⁰⁾.
- **Mendebaldetik:** Errontegi irtenbidea (N-637)⁽¹¹⁾, Gurutzeta lotunetik Kukularra lotuneraino.
- **Iparraldetik:** Txorierrri igarobidetik (N-637)⁽¹¹⁾, Kukularra lotunetik Derio/Egirleta (BI-631) lotuneraino.
- **Ekialdetik:** gaur egun, bide hauen bidez eratutako ez-ohiko ibilbide bat dago:
 - BI-631⁽¹²⁾: Derio (N-633) eta Ibarsusi (N-634) lotunearen artean, Egirletatik.
 - N-634⁽¹²⁾: Ibarsusitik Mirafloreseko biribilguneraino, Boluetatik (hirikoa).
 - Ekialdeko Saihesbidea⁽¹²⁾: Mirafloresetik Hegoaldeko irtenbidearekin lotu arte.

Etorkizunean, aurreikusita dago Ekialdeko saihesbidea osatzea; hau da, Ibarsusi (N-634)-Zubialdea (BI-712)-Miraflores tartea. Hala, BI-20(BI-631) errepideak jarraipena izango du Hegoaldeko irtenbidetik (A-8) Derioraino, Bilbotik (A-8) Mungiaraino bide azkar bat izango delarik, Ibarsusi-Egirletatik eta aireporturako sarbide berritik igaroz.

Atal honi dagozkion grafikoetan, bide hauetan dauden 10 konexio nagusiak ikus daitezke, eta zenbait tartetan erregistratutako bakoitzeko trafikoaren eguneko batez besteko intentsitatea zein den adierazten da, bai eta kaltetutako sareko lotune bakoitzean nola dagoen banatuta ere. Kopurua eskuz neurtzeko kanpaina baten bidez lortu da trafikoaren eraketa hori. Kanpainaren helburua izan zen Bilbo inguratzen duen bide-sareko lotune esanguratsuenetan zer mugimendu zegoen jakitea.

Adierazitako ingurabideko ibilbidearen guztizko luzera 27,0 kilometrokoa da, eta bideetako tarteetan batez besteko trafiko haztatua egunean 83.303 ibilgailukoa da eta ibilgailu horien % 5,7 ibilgailu astunak dira 2025ean. Ondoko taulan ageri da banakatuta.

(10) Gaur egun BI-10, "Bilboko hegoaldeko saihesbideko autobia"ren barruan.

(11) Gaur egun BI-30, "Bilboko iparraldeko saihesbidea"ren barruan.

(12) Gaur egun BI-20, "Bilboko ekialdeko inguratze bidea": Larraskitu lotunetik (BI-10) Derioko lotunera (BI-30).

BILBOKO INGURABIDEKO IBILBIDEAN TRAFIKOA

EGUNGO SINBO- LOGIA	BIDEAK ETA TARTEAK	LUZERA (KMS)	EBBI						ASTUNEN %	Δ (%) 2020/25	Δ (%) 2024/25
			2020	2021	2022	2023	2024	2025			
BI-10/ AP-8	HEGOKO IRTENBIDEA (EK. Saih.- Gurutzeta L.)+MHS	7,6	93.827	110.019	116.990	114.403	114.957	115.628	6,4	4,3	0,6
BI-30	ERRONTEGIKO IRTENB. (Gurutzeta L.- Kukularra L.)	2,8	110.725	128.138	137.489	135.139	136.537	138.779	5,1	4,6	1,6
BI-30	TXORIERRIKO IGAROB. (Kukularra L.- Derio L.(BI-20))	7,8	67.359	78.229	85.751	86.657	88.796	92.044	6,4	6,4	3,7
BI-20	EKIALDEKO IBILB. (Derio/BI-20 L.-Ek. Saih./Heg. Irt.)	8,8	25.259	27.707	30.380	29.568	29.302	29.988	2,6	3,5	2,3
GUZTIRA		27,0	65.585	75.887	81.963	80.888	81.720	83.303	5,7	4,9	1,9

Ikus daitekeenez, 2025. urtean, ibilbide horretako trafikoak gora egin du (% 1,9) 2024. urtearen aldean eta azken bosturtekoan (2020-2025) hazkunde-tasa % 4,9koa izan zen (ez dugu ahaztu behar 2020. urtean trafikoak behera egin zuela pandemiak bultzatuta). Aztertutako ibilbidearen Iparraldeko eta Hegoaldeko sistemen arteko trafiko-desoreka handia da oraindik ere: 92.044 ibilgailu egunean Txorierriko korridorean eta 115.628 ibilgailu egunean Hegoaldeko korridorean (A-8 + MHSa). Baina, gainera, ikus daiteke Txorierri dagokion tarteko trafikoa (+% 3,7) Hegoaldeko irtenbidea (% 0,6) baino ehuneko handiagoan hazi dela, 2019. urtera arte ohikoa zen bezala, nahiz eta pandemiaren urteetan (2020-2021) joera aldatu zen.

Ekialdeko eta Mendebaldeko ibilbideen arteko desoreka handiagoa da: Ekialdeko ibilbidea delakoan egunean 29.988 ibilgailu igarotzen dira, eta Arrontegi irtenbidean, egunean 138.779 ibilgailu. Nahiz eta Ekialdeko sai-hesbidea Miraflores eta Ibarsusi artean ixtean zehaztuko da ibilbide horren garrantzi funtzionala. Ildo horretan, adierazi behar da bizitegi-gune berriak garatzeak, hala nola Miribilla auzoa, trafikoa nabarmen haztea ekarri zuela, batez ere Bolueta – Miraflores – Hegoaldeko Irtenbidea (Ekialdeko Saihesb.) tartean. 2025ean, batez besteko trafiko haztatua BI-20 errepidean, BI-10 (San Adrián) eta BI-30 (Derio L.) bitartean, % 2,3 hazi da.

Txorierriko korridoreko trafikoak gora egiten jarraitzen du, eta hainbat helmugaren arteko bide nagusi gisa finkatu da. Hegoaldeko irtenbidea, zeina BI-10 errepidearen zati baita, hiri inguruko bide bihurtzen ari da, batez ere 2011n Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidearen funtsezko tarteak ireki eta 2023ko apirilean Arrigo-riagako Beteluri auzora zabaldu ondoren.

Gurutzeta bide-aldagunearen birmoldatzea eta edukieraren handitzea, zeinaren jarduketak 2004. urtean amaitu ziren⁽¹³⁾, lagungarriak izan dira Hegoaldeko irtenbideko trafiko Txorierriko korridorerako desbideratze-ko, N-637 (BI-30) errepidea Kukularratik Derioko lotunera handitzeko proiektuan jada aurreikusita zegoen hazkuntza-prozesua biziagotuz. 2023. urtean “Gurutzeta-Arrontegi tartean metropolitiko bideen nodoetan au-to-ilarak murritzeko eta Europa barneko sarearekin konektatzeko” obra berriak abian jarri dira. Helburua bi-deen plataforma handitzea da, eta Gurutzetaren (N-634) eta Barakaldoko lotunearen artean (Barakaldo-Arron-

(13) Bizkaiko errepideek 2004. eta 2007. urteen artean izandako trafikoaren bilakaeraren txostenean argitaratu zen Gurutzetako bide-aldagunearen berregituratzean egingako jarduketak azterketa, baita edukierari eta zerbitzu-mailari dagokienez lortutako hobekuntzak ere trafikoaren ikuspegitik.

tegi noranzkoan) errei berri bat egingo da, txirikordak eta mugimenduek hobe funtzionatzeko, bolumen honen **A/8.3.1 atalean** adierazitakoaren ildotik.

Ondoko **taulan (A/5.2.1.)**, Gurutzetako lotunean trafikoaren banaketak 2019-2025 aldian zer bilakaera izan duen ageri da.

A/5.2.1. taula

TRAFIKOAREN BANAKETAREN BILAKAERA GURUTZETA LOTUNEAN
(Bi noranzkoetan)

MUGIMENDUAK	2019 urtea		2020 urtea		2021 urtea		2022 urtea		2023 urtea		2024 urtea		2025 urtea		
	Ibil./eg.	%	Ibil./eg.	%	Ibil./eg.	%	Ibil./eg.	%	Ibil./eg.	%	Ibil./eg.	%	Ibil./eg.	%	Ast./eg.
Hegoko Irtenbidea – Arrontegi	37.494	26,6	29.236	25,4	36.392	28,0	39.610	28,5	38.562	28,6	38.990	4,5	32.325	3,9	1.268
Hegoko Irtenbidea – Barakaldo	13.524	9,6	12.052	10,5	11.778	9,2	12.716	9,2	12.756	9,4	12.076	3,2	10.035	3,0	300
Hegoko Irtenbidea, guzt. partziala	51.018	36,2	41.288	35,9	48.170	37,2	52.326	37,7	51.318	38,0	51.066	4,2	42.360	3,7	1.568
Ugaldebietako Irtenb. – Arrontegi	65.434	46,5	52.912	46,0	58.437	45,1	63.197	45,5	61.886	45,7	62.954	7,7	61.817	7,3	4.495
Ugaldebietako Irtenb. – Barakaldo	12.276	8,7	11.210	9,7	11.883	9,2	11.887	8,6	11.464	8,5	11.254	3,1	10.884	3,5	380
Udaldebietako Irtenbidea, guz. p.	77.710	55,2	64.122	55,8	70.320	54,3	75.084	54,1	73.330	54,2	74.208	7,0	72.701	6,7	4.875
N-634 (Burtzeña) – Arrontegi	9.200	6,5	7.360	6,4	8.526	6,5	8.975	6,5	8.770	6,5	9.491	4,7	17.625	2,2	379
N-634 (Burtzeña) – Barakaldo	2.774	2,0	2.218	1,9	2.572	2,0	2.421	1,7	2.398	1,8	2.554	2,9	5.065	1,2	60
N-634 (Burtzeña)	11.974	8,5	9.278	8,3	11.098	8,5	11.396	8,2	11.168	8,3	12.045	4,3	22.690	1,9	439
GURUTZETAKO BIDE-ALDAGUNEA, GUZTIRA	140.702	100,0	114.988	100,0	129.588	100,0	138.808	100,0	135.813	100,0	137.319	5,7	137.751	5,0	6.882



Metropoliko 1. eraztuneko birbanaketari eragin dioten azken urteetan egindako obrei dagokienez, jarduketa hauek aipa daitezke, besteak beste:

a) Txorierriko igarobidearekin zuzenean lotutako jarduketak:

- 2005. urtean, galtzada handitzeko obra hauek egin ziren, Txorierriko igarobidearekin lotuta.
 - Edukiera handitzea (2 erreititik 3ra) N-637 (gaur egungo BI-30) eta BI-637 tarteetan: Asuako lotunea – Enekuri BI-604 – Kukularra lotunea – Erandio Landa lotunea Getxorako noranzkoan.
 - Asua/Enekuri lotunearen eta Larrondo lotunearen artean edukiera handitzea (2 erreititik 3 erreira) Larrondo – Asua/Enekuri— Artxandako tunelak norabidean.
- 2006. urtean, Txorierri AP-8 errepidearekin lotu zen Erletxen, Bilborako norabidean.
- 2007tik 2010era, galtzadako 3 errei izateko handitze-obrak egin ziren:
 - Artxandako tunelak – Derio tarteetan edukiera handitzea (2 erreititik 3 erreira).
 - Derio – Larrondo tarteetan edukiera handitzea (2 erreititik 3 erreira).
- 2017. urtean 2 erreietara handitu zen Derioko lotunean (BI30/N-637) Mungiarantz irteteko adarra.
- 2019. urtean Kukularra lotuneko Arrontegi - Txorierri adarra 1etik 2 erreietara gehitu zen, eta La Avanzada - Txorierri adarra handitzeko obrak hasi ziren. Gauza bera egin zen BI-30 errepideko (N-637) eskuineko galtzadarekin Kukularra eta BI-11 errepideko (BI-604) Asua - Enekuriko lotunearen artean.
- 2023. urtean “Gurutzeta-Arrontegi tarteetan metropoliko bideen nodoetan auto-ilarak murrizteko eta Europa barneko sarearekin konektatzeko eraikuntza-proiektua” zerbitzua ematen hasi da, lehen azaldu den bezala.
- 2024ko uztailan, erabiltzeagatiko ordainketaren (EOS) 2. fasea ezarri zen garraio astunetarako.

b) Hegoaldeko irtenbidearekin lotutako jarduerak:

- 2011ko irailaren 10ean, Metropoliko Hegoaldeko Saihesbideko Santurtzi-Peñascal/Larraskitu tarteak martxan jarri zen. Lehen faseko zati bat zen. Jarduketa horrek, BI-10etik 3,5 t-tik gorako zama garraiatzen duten kamioiak Kastrexana eta Larraskitu/Ekialdeko saihesbideko lotunearen artetik ibiltzeko debekuarekin batera, bultzada berria eman zion Hegoaldeko irtenbidea (A-8) hiri barruko bide bihurtzeko prozesuari, errepidea martxan jarri zenetik bertatik igaro den pasoko trafikoan gertatutako murrizteak (batik bat, ibilgailu astunena) agerian jartzen duen bezala.
- 2013ko maiatzean, San Mameserako sarbide berria inauguratu zen, Sabino Aranako aurrekoaren ordean, Hegoaldeko irtenbidea eta hirigune barruko bere ingurunea urbanizatzeko prozesu horren baitan.

- Era berean, Bilbora Santander-Zabalburu noranzkoan sartzeko adarra, Juan de Garai lotunekoa, berriz abian jarri zen, eta horrela lortu zen Bilbora sartzeko mugimendu horien banaketa orekatuagoa izatea Hegoaldeko irtenbidearekin konektatzen duten hiru sarbideen artean: alegia, San Mames, Juan de Garai eta Miribilla/Miraflores (Ekialdeko saihesbidea); horrela, Ekialdeko saihesbidera eta Miribilla auzora sartzeko erreetako pilaketak murriztu ziren

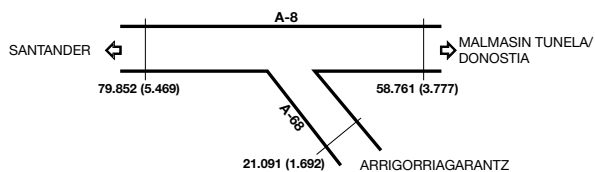
- 2023ko apirilean, Peñascal-Beteluri/AP-68 tartea abian jarri zen, Metropoliko Hegoaldeko Saihesbi-dearen proiektua 1. fasean osatzeko (AP-8). Larraskitu eta Buiaren arteko trafikoa (AP-68) arindu da, eta Kantabria/Portua/Ezkerraldea eta Kadaguaren nahiz AP-68/Arrigorriagaren arteko zuzeneko erlazioak sustatu dira.

A atala / 5. kapitulu

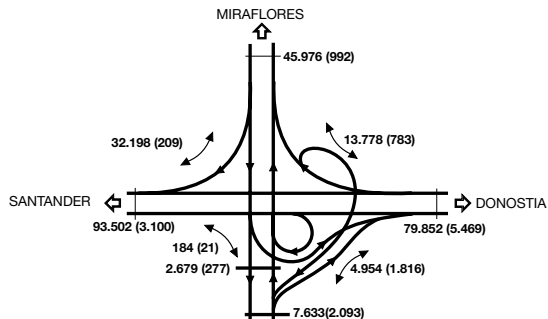


AZTERTUTAKO LOTUNEAK ETA BIDEGURUTZEAK E.B.B.I. (Ibilgailu astunak)

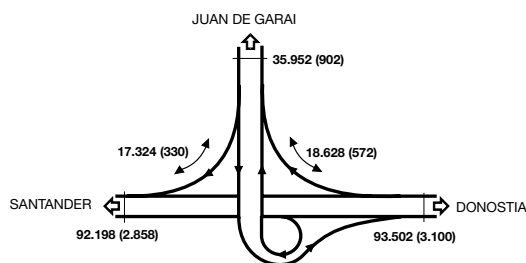
1. PUNTUA BUIA KONEXIOA (A-8/A-68)



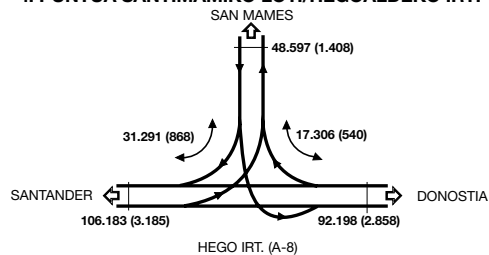
2. PUNTUA EKIALDEKO SAH./HEGOALDEKO IRT.



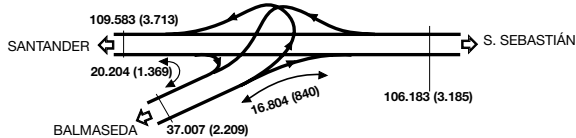
3. PUNTUA JUAN DE GARAIO LOTUNEA/HEGOALDEKO IRT.



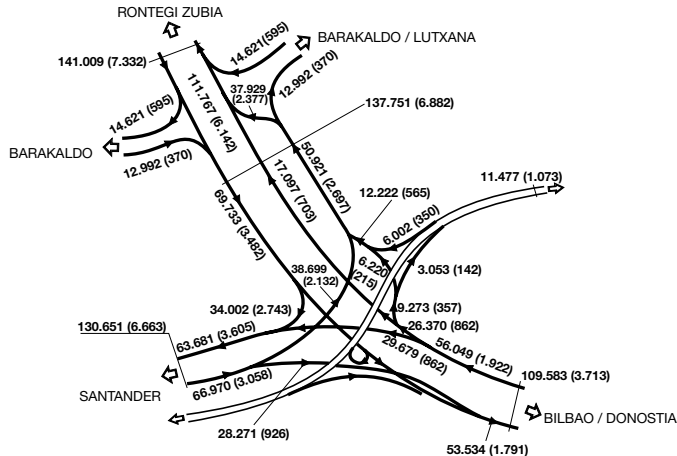
4. PUNTUA SANTIMAMIKO LOT./HEGOALDEKO IRT.



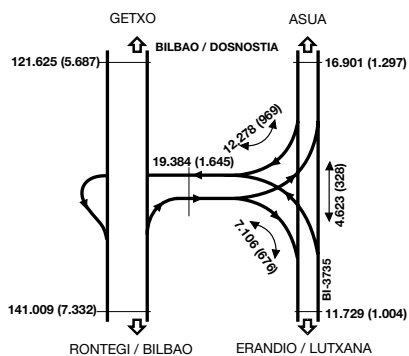
5. PUNTUA KASTREXANAKO LOT./HEGOALDEKO IRT.



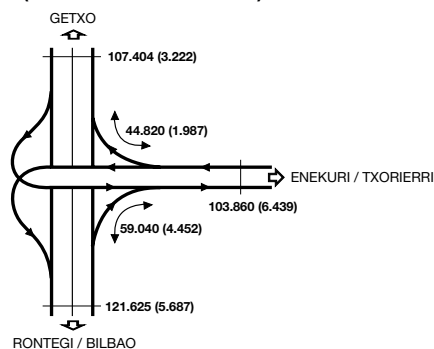
6. ETA 7. PUNTUAK GURUTZETAKO LOT ETA BARAKALDO/LUTXANAKO LOT.



8. PUNTUA ASUA ERANDIO/LUTXANAKO LOTUNEA

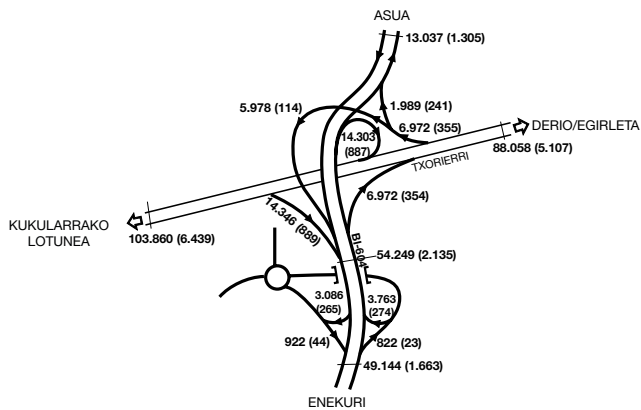


9. PUNTUA KUKULARRAKO LOTUNEA (RONTEGIKO IRTENBIDEA)

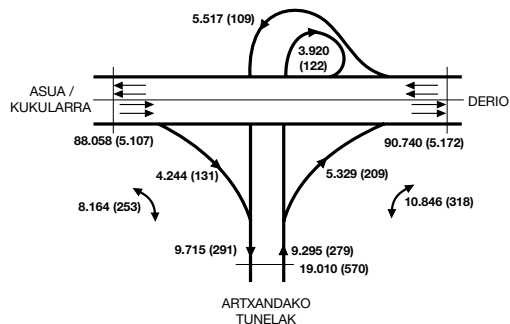


AZTERTUTAKO LOTUNEAK ETA BIDEGURUTZEAK JARRAIPENA E.B.B.I. (Ibilgailu astunak)

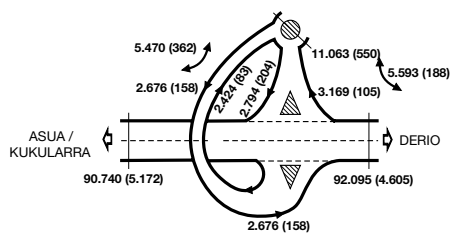
10. PUNTUA ENEKURI/TXORIERRIKO LOTUNEA



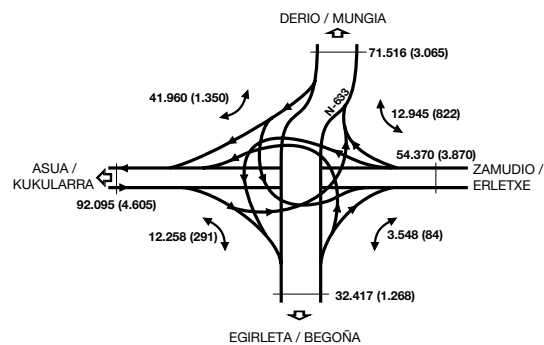
11. PUNTUA ARTXANDAKO TUNELAK



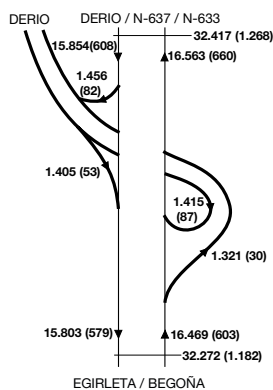
12. PUNTUA LARRONDO/TXORIERRIKO LOTUNEA



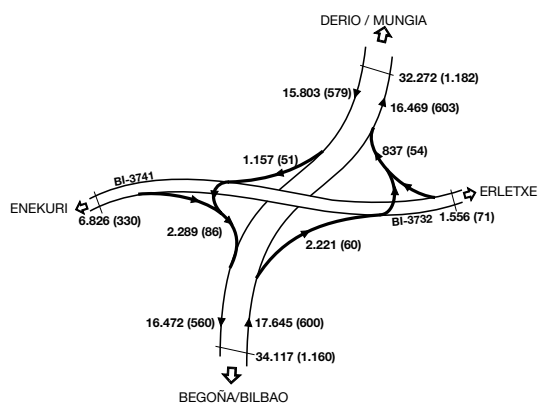
13. PUNTUA DERIO/TXORIERRI



14. PUNTUA GALBARRIATUKO LOTUNEA

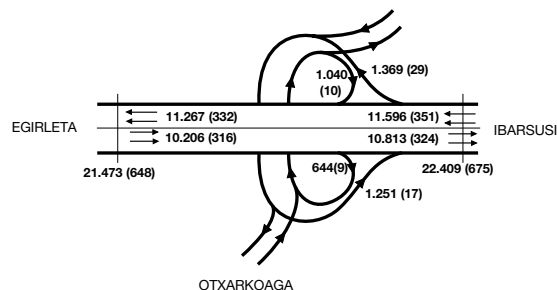


15. PUNTUA EGIRLETA/ARTXANDA

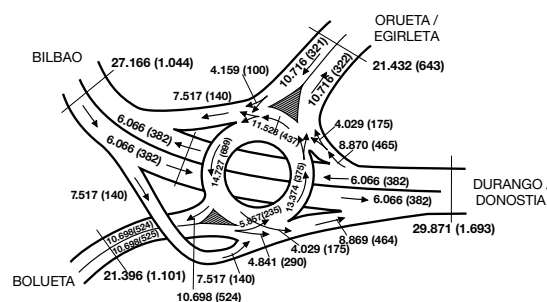


- 164 -

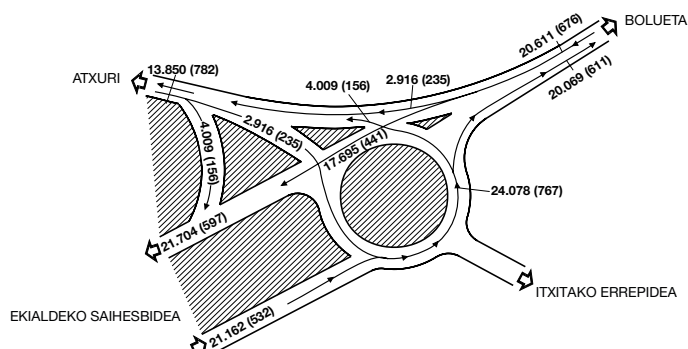
17. PUNTUA OTXARKOAGAKO LOTUNEA



19. PUNTUA IBARSUSI



21. PUNTUA MIRAFLORESKO BIRIBILGUNEA



A/5.3.**BILBOKO METROPOLIKO EREMUKO EDUKIERA HANDIKO GAINERAKO BIDE-TARTEETAN TRAFIKOA**

Hauek dira aurreko atalean lehen aipatutako eraztunarekin konektatzen duten Bilboko Metropolitiko Eremuko edukiera handiko gainerako tarteak:

— Mendebaldetik:

- Ugaldebietako irtenbidea (A-8) – Barakaldo (Gurutzeta) – Santander, itsasadarreko ezkerraldetik.
- Uribe Kosta/La Avanzada(BI-637): Getxo(Kurtxe) – Artatza – Kukularrako L. (N-637), itsasadarreko eskuinaldetik.
- Ballontiko ardatza (BI-628): metropolitiko hiri-bidea itsasadarren ezkerreko ertzean, Nocedaletik (Ortuella) El Carmeneraino (Sestao/Barakaldo).

— Hegoaldetik:

- AP-8 (bidesaria): Metropolitiko Hegoko Saihesbidea (MHS).
- Kadaguako autobia (BI-636).

— Hego-ekialdetik:

- A-68 (bidesaria): Arrigorriaga-Buiako L. (Hegoko Irtenbidea).
- Hegoko Irtenbidea (A-8): Basauri L.-Malmasineko tunela – Ek. Saih. L.
- BI-625: Arrigorriaga lotunea – Basauri lotunea (gaur egun, errepide arrunta).

— Ekialdetik:

- A-8/AP-8 (bidesaria): Basauri L.– Erletxe L. – L.T.H. (Gipuzkoa).

— Ipar-ekialdetik:

- Txorierriko gainerakoa (N-637): Derio L. – Erletxe L. (A-8), 2003ko abenduaren 1etik martxan.
- N-633: N-634ko Derioko L. – Aireportua.

A/5.3.1.

TRAFIKOAREN BANAKETA UGALDEBIETAKO IRTENBIDEAN ETA AVANZADA ERREPIDEAN. ITSASADARREKO BI ERTZEN ARTEAN AURREIKUSITAKO KONEXIOAK

a) Ugaldebietako Irtenbidea. A-8 (Gurutzeta – LHM Santander)

Autobideko zati hori A-8 errepideko⁽¹⁴⁾ zati bat da. Ibilbidea Gurutzeta lotunean hasten da (non Hegoaldeko irtenbidearekin eta Arrontegiko irtenbidearekin konektatzen den), eta Santanderrerako norabidea hartzen du itsasadarraren ezkerreko ertzetik, N-634 errepidearekiko paraleloan dagoen trazatu batetik barrena. 16,8 km-ko ibilbidean, Sestao, Trapagaran, Portugalete, Santurtzi, Santurtziko Portua, San Fuentes/El Casal eta La Arena/Muskiz lotuneak daude. 2011ko irailean, Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidearen zati bat martxan jarri zen, A-8 autobidearen tarte nagusiari atxikitako trazatu bati jarraitzen diona, Santurtziko portuko mendebaldetik Trapagarango lotune berriraino, 4,2 km-ko ibilbide batean. A-8 autobidearekin konektatzen da Santurtziko eta Trapagarango lotuneetan, eta ondoren, trazatu berriko ibilbide batetik jarraitzen du A-8 autobidearen hegoaldetik barrena, aurrerago ikusiko dugun bezala.

A-8ko ardatz nagusiko trafikoa, MHSkoa barne hartu gabe, aldatu egiten da 2025aren aldean: 130.651 ibilgailu egunean (% 5,1 astunak) Gurutzeta c Sestao tartean, eta 50.286 ibilgailu egunean (% 8,6 astunak) Kantabriarekin muga egiten duen tartean; batez besteko EBBI haztatua eguneko 78.634 ibilgailukoa da ibilbide osoan, eta % 6,1ekoa astunetan. 2025ean, batez besteko trafiko haztatua behera egin du 2024koaren aldean (% 3,0; horrek esan nahi du urteko batez besteko hazkuntza-tasa -% 5,0koa izan dela 2020-2025 aldian.

Aipatu korridoreko zatian (Portua lotunea – Trapagaran lotunea – Gorostiza/Gurutzeta) Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbideko batez besteko trafiko haztatua erreferentziazat hartuta, 7,8 km-ko luzera onartuta (haztapena egiteko), egunean 13.853 ibilgailukoa izan da, eta horietatik 4.077 ibilgailu astunak izan dira (% 29,4). 2024. urtearekin erkatuz gero, MHSa % 6,4 hazi da adierazitako tartean ibilgailu guztietan eta % 36,6 astunetan. 2020. urteko datuekin erkatzen baditugu, 2025. urtean batez besteko trafiko haztatua da % 5,0koa BI-10/A-8 tartean eta % 5,2koa MHSan⁽¹⁵⁾.

Adierazi behar da 2023. urtean MHSko Peñascal-Beteluri tarte zerbitzua ematen hasi zela, eta AP-68 (Arrigorriaga/Araba) autobidearekin Kantabriaren/Ezkerraldearen eta Kadaguaren erlazioak sustatu zituela.

Atxikitako grafikoetan, tarte nagusiko trafikoak ikus daitezke, bai eta aztertutako zazpi lotunetako bakoitzaren norabide-fluxuak, 2025. urtea erreferentziazat hartuta.

Aztertzen ari garen A-8 autobidearen ardatzari dagokionez (Gurutzeta-Kantabria lurralde historikoa), aipatu behar da 2005.urtearen amaieran norabide bakarreko hiru adar gehitu zirela Santurtziko portuko lotunean: bi Barpaldako biribilgunetik (Ballonti Ardatza izango denaren hasiera Portugalete/Sestao norabidean) portura

(14) Gurutzetako L. – Trapaga L. azpitartea gaur egun BI-10aren barruan dago (Bilboko Saihesbidea Hegoaldetik (Larraskitu L. – Trapaga L.).

(15) Ikus A/3 korridorea **A/3.3 atalean**.

sartzeko eta Santanderrera joateko adarrerantz, eta, hirugarrena, Santanderretik ateratzeko adarretik Egirletako biribilguneraino; han, Balpardatik Necedalera (N-634) doan Bi-638⁽¹⁶⁾ errepideko tarte berrian banatzen da, Egirletatik igarota. Egirletari dagokionez, hura handitzeko eta berregituratzeko obra handiak egin ziren, zeinei esker Gallartako industriagune garrantzitsurako sarbidea hobetu eta N-634 errepideko trafikoa arindu zen.

2007. urtean, Ballonti ardatzeko Portugalete-Markonzaga-Kueto tarte jarri zen martxan, eta ibilbidearen barruan, Portugalete/BI-3749 biribilguneaz gain, lotune berriak sartu zituen: Rivasko lotunea (Nervaceroko portuaren bidegurutzea), Galindoko biribilgunea (BI-3747, Markonzagako lotunea (BI-3746) eta Kuetoko biribilgunea (BI-644).

2011ko irailean, esan den bezala, A-8 autobidea eta Metropolitik Hegoaldeko Saihesbidea Galindoko biribilgunearen bidez Ballonti ardatzarekin lotzen duen Trapagarango lotunea jarri zen martxan. Hala, itsasadarren ezkerreko ertza -Sestao, Portugalete eta Barakaldoko industria-eremuei batez ere eragiten diena- edukiera handiko bide garrantzitsu horiekin lotzen zuen sarbide berri bat sortu zen. Era berean, konexio zuzeneko bide bat eraiki zen (2+2 errei), A-8 autobidearen paraleloan, Trapagaran, Portugalete eta Santurtziko lotuneen artean, erdiko galtzada (3 errei) Bilbo-Santander norabidean mantenduz eta Metropolitik Hegoaldeko Saihesbidearekin batera erabiliz.

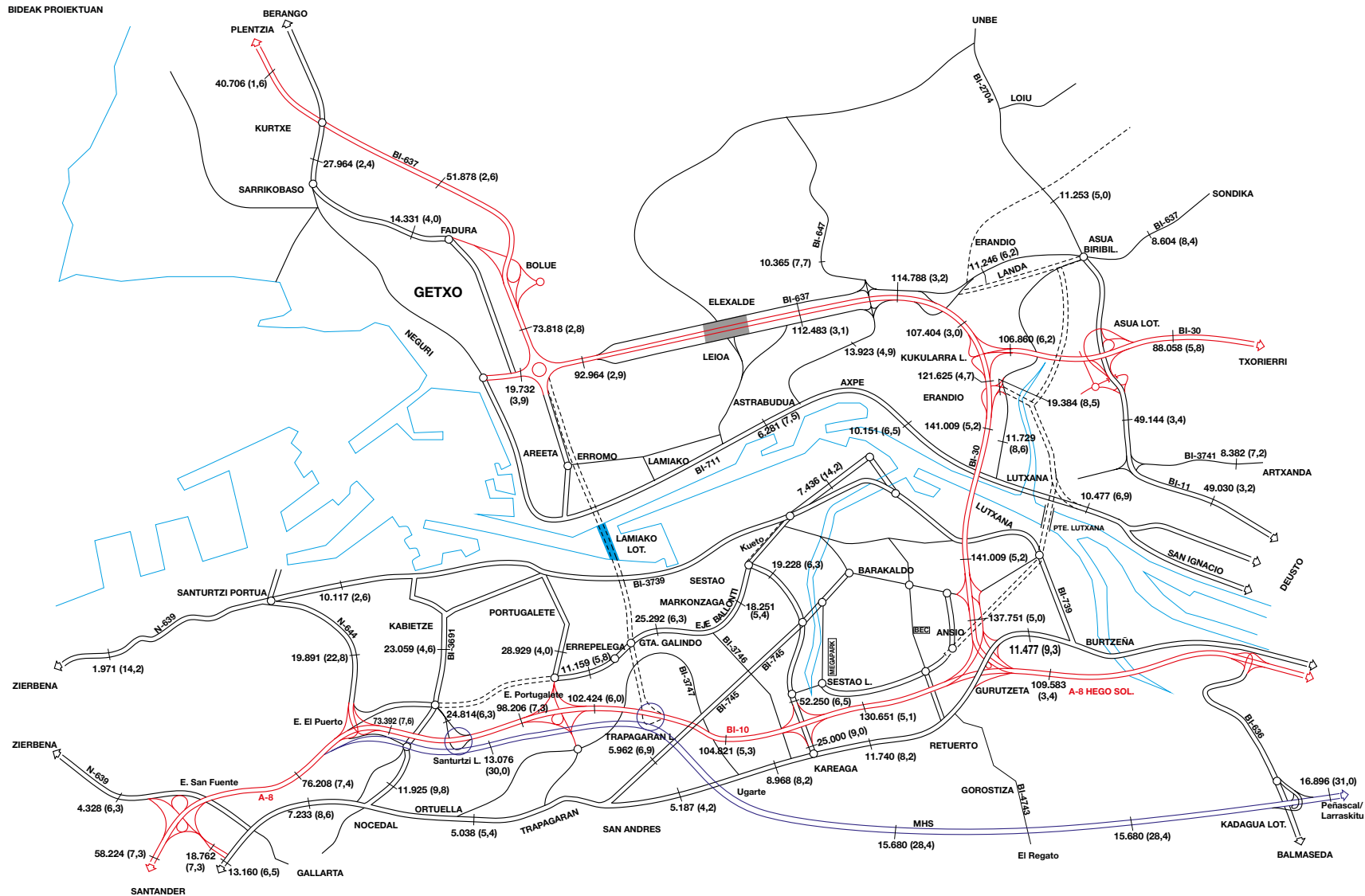
2024ko uztailean, erabiltzeagatiko ordainketaren (EOS) 2. fasea ezarri zen garraio astunerako Kantauriko A-8 Autobidean eta BI-10 errepidean, Basurtutik (119,500 kilometro-puntua) El Hayara (139,219 kilometro-puntua).

(16) Necedalen eta Egirletako biribilgunearen artean BI-3971 zaharra mantentzen da.

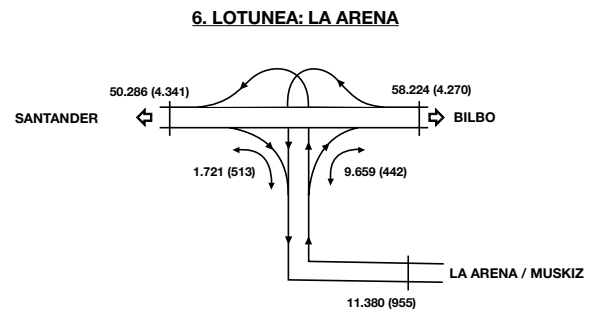
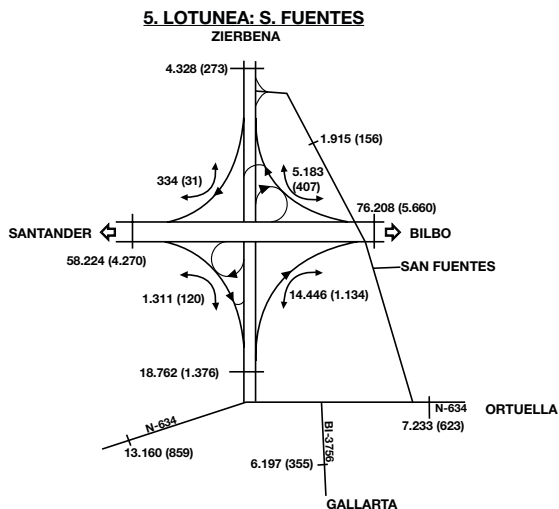
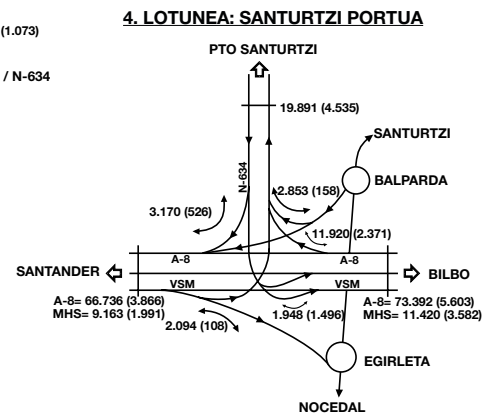
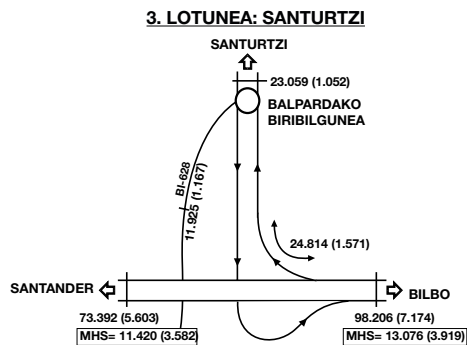
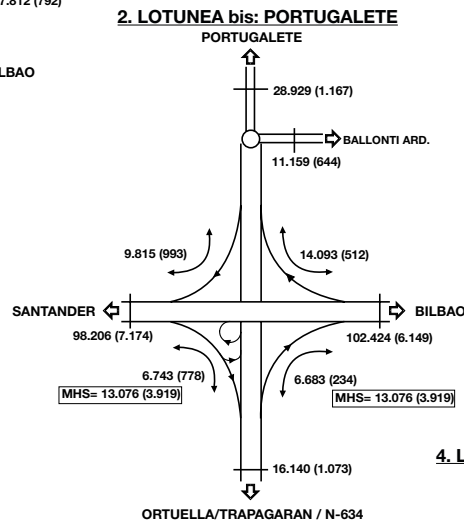
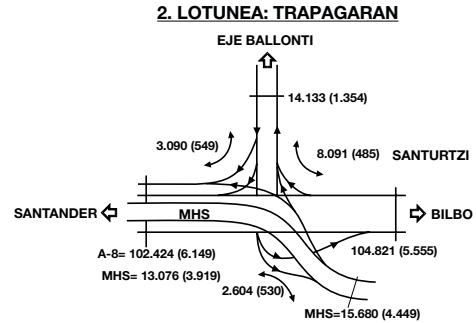
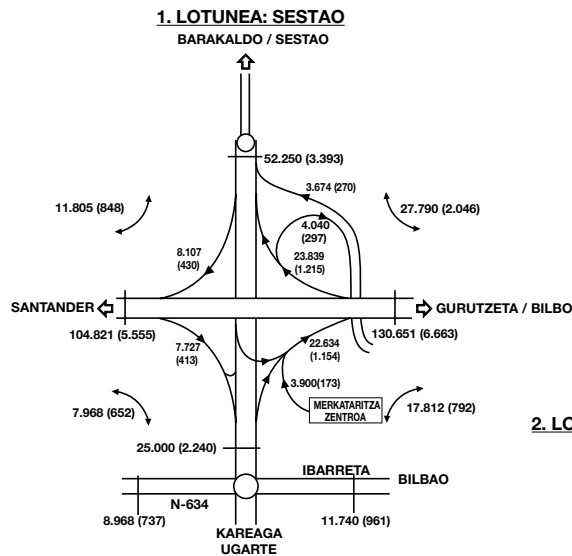
TRAFIKOA LA AVANZADAN ETA UGALDEBIETAKO IRTENBIDEAN (KANTABRIA - GURUTZETA) Guztizko ibilgailuak/egunean (% astunak)

EDUKIERA HANDIKO BIDEAK

===== BIDEAK PROIEKTUAN



UGALDEBIETAKO IRTENBIDEA. TRAFIKO DIREKZIONALAK LOTUNEETAN EBBI (Ibil. astunak)



b) BI-637 errepidea: Kukularra – Getxo – Sopelana

Gaitasun handiko errepide hori Arrontegiko irtenbideko BI-30 (N-637) Kukularra lotunearen eta Larrabasterren (Sopelana hegoaldea) artean komunikatzeko bide-ardatza da. Uribe Kostako igarobideko herrigune garrantzitsuak (Berango, Sopelana, Urduliz eta Barrika) eta La Avanzada igarobideko herriguneak (Getxo eta Leioa) lotzen ditu Bilborekin eta iparraldeko ardatzarekin, Asua/Enekuri (BI-604) eta Txorierriko igarobidearen BI-30 (N-637) bidez. Halaber, Bilbo/Hegoaldeko irtenbidearekin eta Santander/Ugaldebietako irtenbidearekin ere lotzen ditu, Arrontegiko zubiaren eta Gurutzetako bide-aldagunearen bidez BI-30 (N-637).

BI-637 errepidea, guztira, 10,8 Km luze da (Mimenaga – Hegoaldeko Sopelako zati berria barne, 1,1 Km luze-koa), eta Erandioko lotunearen eta Artatzako biribilgunearen artean, gainera, zerbitzuko alboko bideak ditu, 3,9 km-koak, BI-739 errepide gisa katalogatuak. Galtzaden multzoak askotariko eraketa du erreki kopuruaren aldetik, tarteen arabera:

- Kukularra – Erandio Landa (1,4 Km): 4+4 errei.
- Erandio Landa – Artatzako biribilg. (4,1 Km.): 2+2 errei eta 2+2 alboko bide (BI-738)
- Artatzako biribilgunea – Bolue – Kurtxe – Mimenaga – Sopelana H. (6,8 Km.): 2+2 errei

Errepide honetako batez besteko trafiko haztatua 2025ean, 81.118 ibil/egun izan zen, eta % 2,9 astunak. Hori aldatu egiten da: Erandioko lotunea-Unibertsitatea/Astrabudua lotunea tartean 114.788 ibil. igarotzen dira, eta Mimenaga b.- Sopela hegoaldea tartean, 40.706 ibil.

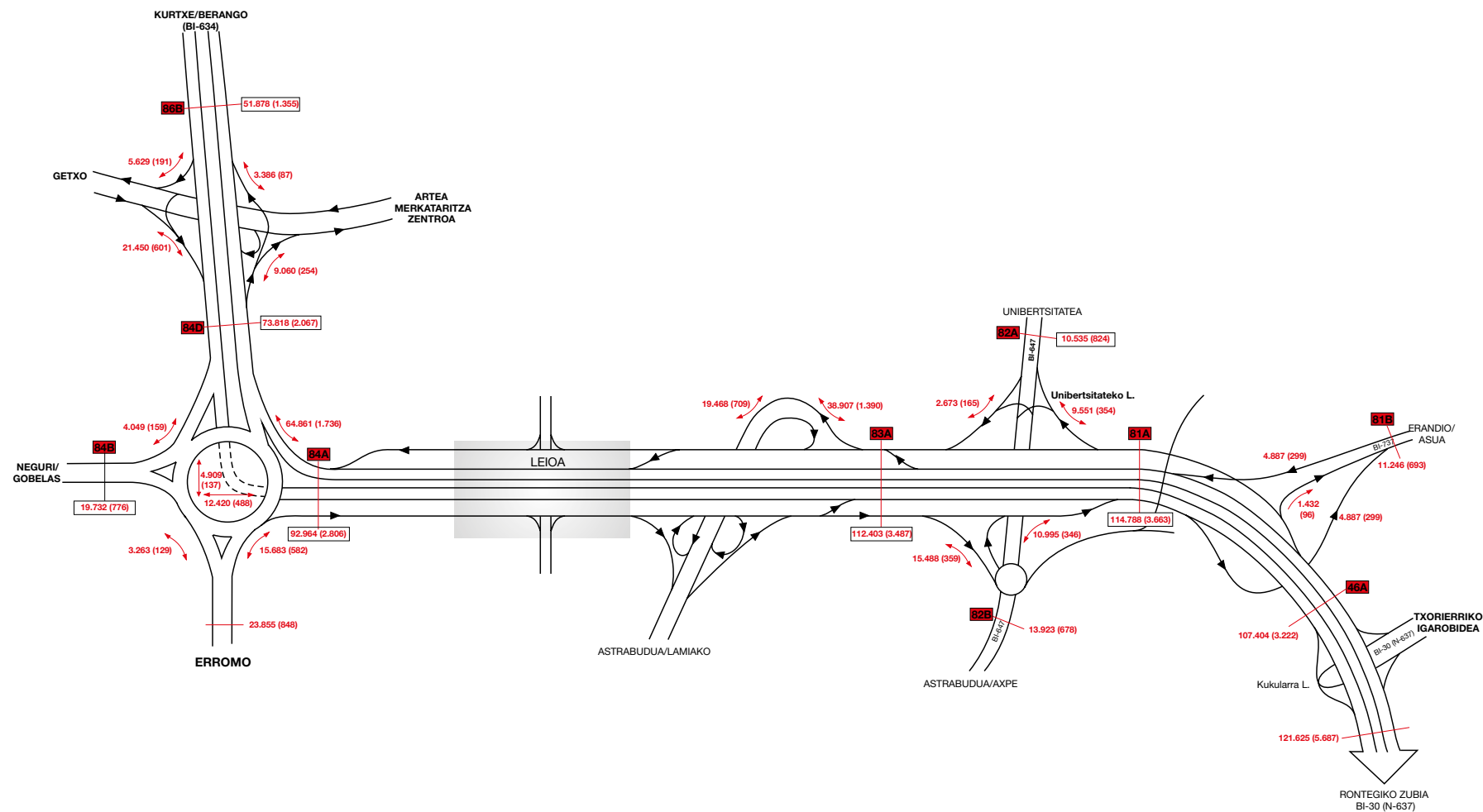
TARTEAK	KM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	AST. %	Δ% 2024- 2025	ALD% 2020- 2025
KUKULARRA L. – ERANDIO/LANDA L.	1,3	86.930	100.760	106.909	106.181	106.870	107.404	3,0	0,5	4,3
ERANDIO/LANDA L. – UNIBERTSIT. L.	0,9	95.115	109.192	115.153	113.845	116.045	114.788	3,2	-1,1	3,8
UNIBERTSITATE L. - LEIOA	1,9	91.785	104.851	112.897	112.476	113.848	112.483	3,1	-1,2	4,2
LEIOA – ARTATZAKO B.	1,3	75.038	86.609	92.174	91.542	94.188	92.964	2,9	-1,3	4,4
ARTATZAKO B. – BOLUE L.	1,4	58.867	68.022	72.443	71.624	74.235	73.818	2,8	-0,6	4,6
BOLUE L. –KURTXE/MIMENAGAKO B.	2,9	41.752	48.245	51.540	51.344	52.704	51.878	2,6	-1,6	4,4
MIMENAGAKO B. – HEGOKO SOPELA	1,1	34.318	38.840	39.362	39.787	39.998	40.706	1,6	1,8	3,5
GUZTIRA	10,8	65.907	75.827	80.661	80.198	81.750	81.118	2,9	-0,8	4,2

Atxikitako ondoko grafikoetan, kontrolatutako zatian (tarte nagusia eta loturak) trafikoa nola eratuta dagoen azaltzen da, Leioako zeharbideari dagokion zatia izan ezik.

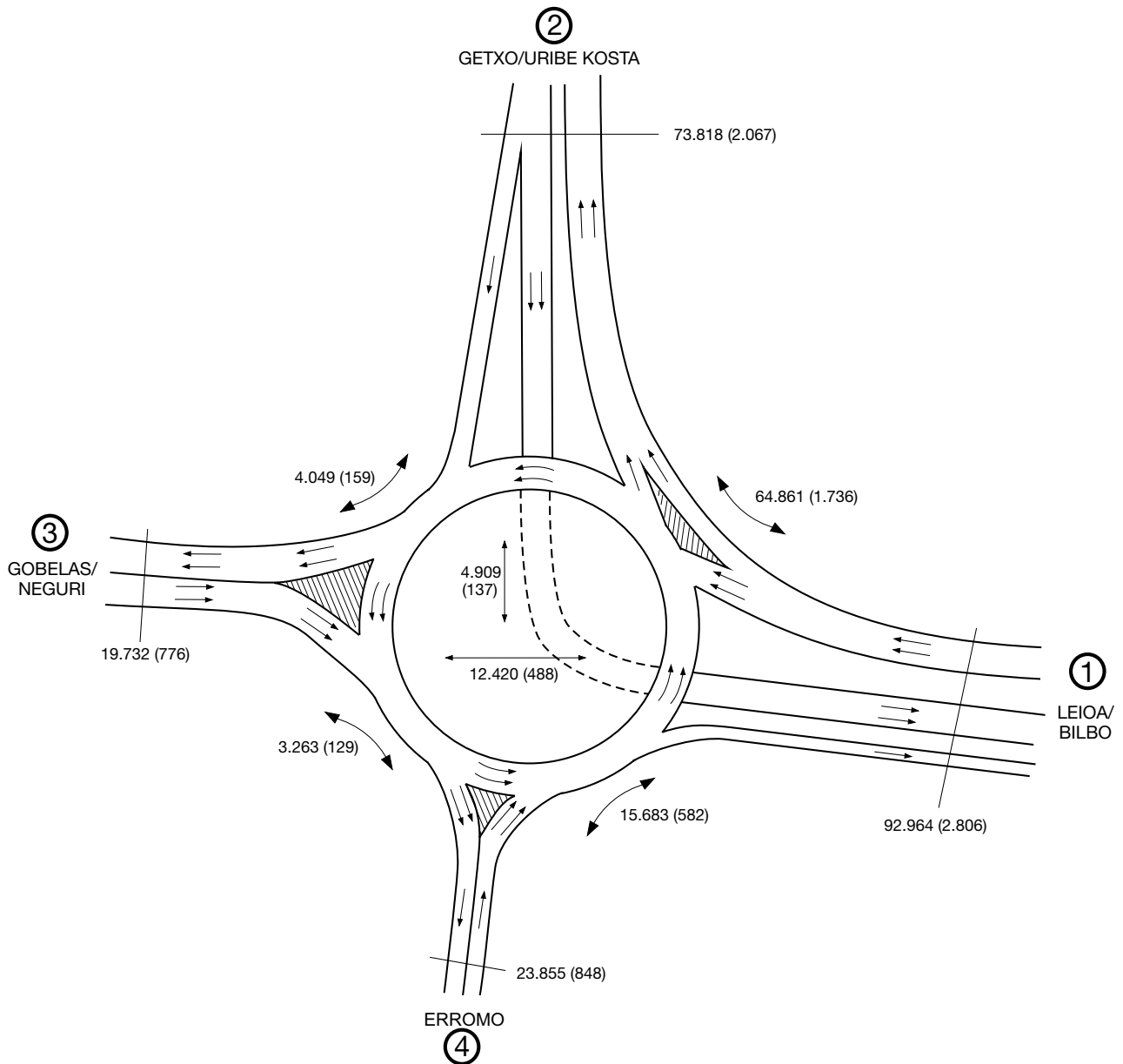
BI-637 autobaien batez besteko trafikoa egonkor mantendu zen 2019ra arte, egunean 80.724 ibilgailurekin. 2020an, pandemiaren ondorioz, % 18,3 jaitsi zen (65.907 ibilgailu), baina 2021ean eta 2022an berriro hazi zen, 2022an aurreko mailak ia berdinduta (80.661 ibilgailu). 2023an pixka bat jaitsi zen eta 2024an % 1,9 igo zen (81.750 ibilgailu), 2019ko kopurua gaindituta.

A/5.3.1 b) grafikoa

TRAFIKOAREN ERAKETA BI-637 ERREPIDEAN (KUKULARRA-LEIOA-GETXO)



ARTATZAKO BIRIBILGUNEA


 TRAFIKOA ARTATZAKO BIRIBILGUNEAN
(ZIRKULAZIOKO BI NORANZKO)

ERLAZIOAK		Ibil/egun (astunak)	
① LEIOA / BILBO	② URIBE KOSTA	64.861	(1.736)
① LEIOA / BILBO	③ NEGURI	12.420	(488)
① LEIOA / BILBO	④ ERROMO	15.683	(582)
② URIBE KOSTA	③ NEGURI	4.049	(159)
② URIBE KOSTA	④ ERROMO	4.909	(137)
③ NEGURI	④ ERROMO	3.263	(129)

c) Bide horietan kalkulaturako trafikoa, Arrontegi zubiaren bitartez. Itsasadarreko bi ibarren artean aurreikusitako konexio berriak

Itsasadarraren mendebaldeko zatiko bi ertzen arteko lotura eraginkor bakarra (Bizkaiko Zubia izan ezik, egunean gutxi gorabehera 950 ibilgailu eramaten baititu ertz batetik bestera) Arrontegiko Zubia da (N-637), Avanzada (BI-637) eta Ugaldebieta Soluzioa (A-8) lotzen baititu Erandioko lotunearen eta Gurutzetako bide-aldagunearen artean. Zubi honetan (4+4 zirkulazioko errei) eguneko batez besteko trafikoa 2019an egunean 140.394 ibilgailukoa izan da, eta % 6,7 ibilgailu astunak 30 orduan erregistraturako intentsitatea orduko 7.815 ibilgailukoa izan da zirkulazioko noranzko batean (*ikus B/1.6.1. taula*), 2.314 ibil/h/er-en⁽¹⁷⁾ baliokidea, eta hori E/F zerbitzu-maila duela esan nahi du, hau da, pilaketa-maila altua. E/F zerbitzu-mailak dituzten urteko orduak 198 dira Getxo-Bilbo noranzkoan, eta 375 ordura Bilbo-Getxo noranzkoan. 2020. urtean, Arrontegiko Zubiko trafikoa 111.342 ibilgailutan jaitsi zen eguneko (–% 20,7); 2021. urtean, % 16,3 hazi zen, eta 2022. urtean berriz ere % 7,5 egin zuen gora (139.210 ibil./egun), pandemiaren aurreko urtekoa (2019) baino zertxobait txikiagoa (–% 0,8). 2023an, eguneko 136.720 ibilgailuren kopurua % 1,8 gutxitu zen 2024an berriz hazteko % 1,0 (138.071 ibilg./egun (% 5,8 astunak).

2025ean egunean 141.009 ibilgailu ibili dira (% 5,2 astunak), 2024. urtean baino % 2,1 gehiago.

Argi dago zeharkako komunikazio berriak ezarri behar direla Itsasadarraren hesi fisikoa salbatzeko, hortaz, zenbait soluzio aztertu dira konexiorako (ibaiaren azpitik Lamiakon eta Axpeko zubia, nagusiki) eta azkenean hori aukeratu da.

- Lamiakoko ibai azpiko lotunea, Uribe Kosta – La Avanzada (Artatzako biribilgunea) korridorea Ballontiko ardatzarekin lotuz (Nervaceroko biribilgunea), loturen sareari esker A-8rekin eta Metropoliko hegoaldeko saihezbidearekin (MHS) lotzeko aukera ematen duena.

Lamiakoko ibai azpiko lotuneak, Ballontiko ardatzarekin batera, egiazko “by-pass” bat eratuko du Ugaldegureneko (La Avanzada) ardatzaren eta Ugaldebietako ardatzaren (A-8) artean, Metropoliko eremuko mendebaldean edukiera handiko sarearen saretzea indartzen lagunduz. Horrez gainera, lehen adierazitako, trafiko-karga handiak modu zuzenagoa banatzea ahalbideratuko du, Arrontegiko zubian eta A-8 Autobidearen Gurutzeta-Santurtzi tartean.

Ondoko **tauletan (A/5.3.1.1.tik A/5.3.1.3.ra)** trafiko-matrizeak azaltzen dira, Ugaldebietako Irtenbidearen, Arrontegiko Irtenbidearen eta La Avanzada korridorearen lotuneen artean. Matrize horiek tratamendu-programa bat erabiliz lortu dira, lotuneetako sarrera- eta irteera-trafikoak oinarri hartuta, bai eta bidearen trafiko nagusiarekiko proportzionaltasun- eta koherentzia-irizpideak oinarri hartuta ere.

Gurutzetako banatzailean trafikoaren banaketa aztertzen badugu, 2025. urtea erreferentzia hartuta, ikus dezakegu Ugaldebietako irtenbidean egunean erregistraturako 130.651 ibilgailuetatik, Sestaoko eta Gurutzetako

(17) ibil/ord/erre = ibilgailu arinak, orduko eta erreiko (4 errei noranzko bakoitzean).

(BI-10) lotuneen artean: egunean 72.701 ibilgailu (% 55,6) Arrontegiko irtenbidetik doazela (bi zirkulazio-noranzkoetan) eta horietatik 22.850 ibilgailu Avanzadako korridorerantz doazela egunean edo handik datozela.

A/5.3.1.4. taulan, Ugaldebietako irtenbidearen eta Ugaldegurengo irtenbidearen (Avanzada) artean kalkulatuak erlazioak ageri dira. Ikus daitekeen bezala, lehen aipatutako eguneko 22.850 ibilgailutatik: egunean 12.651 ibilgailu Artatzako biribilgunearekin erlazioak dira, egunean 6.128 ibilgailu Leioa/Lamiakorekin, eta egunean 4.070 ibilgailu Unibertsitatea/Astrabuduarekin.

Era berean, Barakaldoko lotunearen (Arrontegiko irtenbidea) erlazioak Avanzadako korridorearekin egunean 8.993 ibilgailukoak dira. Horien artean, 4.979 ibilgailu egunean Artatzako biribilgunearekin egindako erlazioak dira, eta 2.412 ibilgailu egunean Leioa/Lamiakorekin egindakoak.

Unibertsitatea/Astrabuduarekiko erlazioak Arrontegiko irtenbidetik gertu daudelako baztertzen baditugu, egunean 26.171 ibilgailu inguruk zirkulatu ahal izango dute guztira Axpe edo Lamiako konexioa erabilita, bidesaririk gabe eraikitzen bada, Barakaldorekin eta Ugaldebieta irtenbidearekin dituzten erlazioetan, hots, Arrontegiko zubiko guztizko trafikoa % 2,1 egin du gora 2025ean (141.009 ibilgailu egunean).

Bestalde, Avanzadatik Gurutzetatik Hegoaldeko Soluziorako lotunearen bidez (bi zirkulazio-noranzkoetan) erlazonatzen diren 19.475 ibil./egun horietatik, aipatutako ibai-azpiko konexioa zerbitzuan jartzeak hobetu egingo lituzke erlazioak hauekin: Kadaguako lotunearekin (2.715 ibil./egun)⁽¹⁸⁾ eta AP-68/Arrigorriagarekin (2.775 ibil./egun), MHSa autobidearekin zuzenean konektatu baita Betelurin. Hortaz, Lamiako azpi-ibaiak har dezakeen trafiko gehigarria, guztira egunean 5.490 ibilgailukoa litzateke⁽¹⁹⁾.

Ondorioz, Arrontegiko zubian desbidera daitekeen trafikoa 31.661 ibilgailukoa da egunean, bi noranzkoetan, hau da, guztizko zirkulazioaren % 22,5 (141.009 ibilgailu egunean), eta Avanzada eta Uribe Kostako (Artxandako biribil.) korridoreen arteko erlazioak dira, honela banatuta:

LA AVANZADATIK BALIZKO DESBIDERATZEAREN ERLAZIOAK

	IBIL./EGUN	
	2024 urtea	2025 urtea
Ugaldebietako Irtenbidea/Ezkerraldea/AP-8 – Kantabria)	20.301	18.780
Barakaldoko Lotunea (Errontegiko irtenbidea)	7.142	7.391
Kadaguako Lotunea (Kastrexana) eta AP-8 (Arrigorriaga)	6.597	5.490
DESBIDERAG. GUZTIRA	34.040	31.661
ERRONTEGI ZUBI %	% 24,6	% 22,5

Aurreko urtearekin alderatuta, Arrontegiko zubitik etorkizuneko konexiora desbideratutako trafiko portzentuala 2025ean baino % 7,02 txikiagoa izango litzateke.

(18) Ikus hegoaldeko irtenbidearen trafiko-matrizea, azterlanaren **A/5.3.3 taula**.

(19) MHSko Peñascal-Beteluri tarte 2023ko apirilean zerbitzuan jarri da.

INTERBIAK Foru Sozietate Publikoak egindako inkesta batean (2021eko azaroa) –bere kudeaketaren pean dauden bideen erabiltzaileei kontsultak egiteko ohiko programaren barruan, haien beharrak, eskaerak eta itxaropenak mugatzeko–, Bizkaian bizi diren 3.000 gidariren lagin bati egin zaio kontsulta telefonoz, eta Arrontegiko Zubirako hautabidea eraikitzeke premiarekin lotutako galderak sartu dira. Honako emaitza hauek lortu dira:

- a) Inkestari erantzun dioten 10etik 4ren ustez, auto-pilaketarik handienak Arrontegiko Zubian eta La Avanzadako korridorean (Erandio – Getxo) izan dira.
- b) Ekimen honen balorazioa oso handia da (8,2), eta, batez beste, hauek izan dira kontuan hartu beharrezkoak: 0 “ez da batere beharrezkoa” eta 10 “guztiz beharrezkoa”.
- c) 10 elkarrizketatutik 9k uste dute itsasadarren azpiko errepide berriak Bizkaiko trafikoa arinduko duela, eta horietatik ia erdiak ohiko erabiltzaileak izango lirateke, eta % 84,2k uste dute positiboa dela proiektuak ibilgailu pribatuen eta garraio publikoaren baterako erabilera kontuan hartzea.

Hau da, Bizkaian bizi diren ibilgailu pribatuen gidariek oso harrera ona egin diote proiektuari.

A/5.3.1.1. taula
KALKULATUTAKO TRAFIKO-MATRIZEA UGALDEBIETAKO IRTENBIDEAN (A-8)

(Ibilgailu/eguneko bi zirkulazio-noranzkoetan)

EREMUAK	GURUTZETA		SESTAO		PORTUGALETE		PORTUA		MHS		SAN FUENTES		LA ARENA		GUZTIRA	
	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK
SESTAO	45.602	(2.838)													45.602	(2.838)
TRAPAGARAN/ PORTUGALETE	23.185	(931)	5.682	(300)											28.867	(1.231)
SANTURTZI	17.829	(759)	5.178	(241)	1.807	(571)									24.814	(1.571)
PORTUA	8.434	(1.136)	2.257	(482)	1.229	(753)									11.920	(2.371)
SAN FUENTES	11.904	(313)	2.485	(247)	2.517	(492)	1.145	(209)	1.578	(280)					19.629	(1.541)
LA ARENA	6.096	(124)	1.291	(79)	1.089	(161)	364	(24)	632	(40)	187	(14)			9.659	(442)
SANTANDER	17.601	(562)	2.879	(381)	15.610	(873)	3.755	(401)	7.262	(1.474)	1.458	(137)	1.721	(513)	50.286	(4.341)
GUZTIRA	130.651	(6.663)	19.772	(1.730)	22.252	(2.850)	5.264	(634)	9.472	(1.794)	1.645	(151)	1.721	(513)	190.777	(14.335)

A/5.3.1.2. taula
KALKULATUTAKO TRAFIKO-MATRIZEA ERRONTEGIKO IRTENBIDEAN (BI-637)

(Ibil./eguneko zirkulazioaren bi noranzkoetan)

EREMUAK	HEGOKO IRTENB.		ZORROTZA		UGALDEBIETA I.		BARAKALDO		KUKULARRA		ERANDIO		GUZTIRA	
	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK
BARAKALDO	10.035	300	5.065	(60)	10.884	(380)							25.984	(740)
LUTXANA	4.382	(411)	2.798	(130)	6.893	(789)	5.311	(315)					19.384	(1.645)
KUKULARRA	8.040	(378)	5.143	(116)	31.359	(3.336)	14.499	(622)					59.041	(4.452)
ERANDIO	428	(41)	234	(8)	715	(37)	439	(29)	115	(6)			1.931	(121)
LA AVANZADA	19.475	(438)	9.450	(125)	22.850	(333)	8.993	(224)	44.705	(1.981)	9.315	(572)	114.788	(3.673)
GUZTIRA	42.360	(1.568)	22.690	(439)	72.701	(4.875)	29.242	(1.190)	44.820	(1.987)	9.315	(572)	221.128	(10.631)

A/5.3.1.3. taula**KALKULATUTAKO TRAFIKO-MATRIZEA AVANZADAKO IGAROBIDEAN**

(Ibil./eguneko zirkulazioaren bi noranzkoetan)

EREMUAK	ERRONTEGI I.		ERANDIO		UNIBERTSITATEA		LEIOA		GUZTIRA	
	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK
UNIBERTSITATEA	18.788	(619)	1.757	(86)					20.546	(705)
LEIOA	28.288	(920)	3.144	(296)	7.475	(174)			38.907	(1.390)
ERROMO	10.041	(333)	692	(35)	1.603	(71)	3.347	(143)	15.683	(582)
NEGURI	8.108	(294)	552	(25)	1.256	(54)	2.504	(115)	12.420	(488)
URIBE KOSTA	40.248	(935)	3.169	(129)	7.827	(220)	13.617	(451)	64.861	(1.736)
GUZTIRA	105.473	(3.101)	9.315	(572)	18.161	(519)	19.468	(709)	152.417	(4.901)

A/5.3.1.4. taula**UGALDEBIETAKO IRTENBIDEAK AVANZADA IGAROBIDEAREKIN DITUEN GUTXI GORABEHERAKO ERLAZIOAK**

(Ibil./eguneko zirkulazioaren bi noranzkoetan)

EREMUAK	UNIBERTSITATEA		LEIOA		ARTATZA BIRIB.		GUZTIRA	
	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK
SESTAO	973	(13)	1.465	(20)	3.024	(33)	5.462	(66)
PORTUGALETE	616	(6)	927	(8)	1.914	(14)	3.457	(29)
SANTURTZI	529	(7)	797	(11)	1.646	(18)	2.972	(36)
PORTUA	254	(11)	383	(16)	790	(28)	1.428	(55)
SAN FUENTES	419	(7)	631	(11)	1.302	(18)	2.351	(36)
LA ARENA	206	(2)	310	(3)	641	(5)	1.157	(10)
SANTANDER	1.073	(20)	1.615	(30)	3.335	(51)	6.023	(101)
GUZTIRA	4.070	(67)	6.128	(99)	12.651	(168)	22.850	(333)
BARAKALDO L.	1.602	(45)	2.412	(66)	4.979	(113)	8.993	(224)

A/5.3.2.

TRAFIKOAREN BANAKETA AP-8 ORDAINTEZKO AUTOBIDEAN (BASAURI-ERMUA) ETA HEGOALDEKO IRTENBIDEAREKIN (BASAURI-GURUTZETA) DITUEN ERLAZIOAK

a) Trafikoaren banaketa AP-8ko autobidearen tarte nagusian

Kantaurialdeko autobidearen ekialdeko zatia erabiltzeko, hau da, Bizkaiko Lurralde Historikoa zeharkatzen duena, Galdakako lotunearen eta Gipuzkoako LHMren (Ermua) arteko kanona ordaindu behar da. LHM horrek, guztira, 32,8 km-ko ibilbidea dauka, eta tartean Urgoiti, Erletxe, Zornotza, Durango eta Ermuko lotuneak ditu⁽²⁰⁾.

Bi ordainketa-sistema daude: irekia, Galdakao eta lurreta (Durango) artean, eta itxia, lurretaren eta Gipuzkoako LHMren artean. Sistema irekian kontrolatutako adarretako ibilgailuak Basauri-Erletxe eta lotune hauen arteko erlazioak dira, bi noranzkoetan⁽²¹⁾:

- Boroa M.
- Durango M.

Sistema itxian –bidaiaaren jatorriaren kontrola egiten du–, bestalde, lotune eta bidesari-hesi hauek sartzen dira:

- Mendebaldeko hesia (Durangoko tarte nagusia)
- Durango Ekialdea
- Gerediaga
- Ermua

Aurreko urteekin alderatze aldera, trafikoari buruzko gure analisisian gaur egungo A-8ko zatiak sartuko ditugu, alegia: Basauri-Irubide, eta Irubide-Galdakao eta Galdakao-Urgoiti, Basauriren eta Gipuzkoako LHMren arteko 36,1 km-ko luzera osoari eutsita.

A/5.3.2.a grafikoan, trafikoak autobidearen tarteetan zer-nolako banaketa izan duen ageri da, lotuneko adarretan izandako sarrera eta irteera mugimenduak.

2025. urtean, A-8/AP-8 autobidearen tarte osoan, guztira, eguneko 44.751 ibilgailu erregistratu ziren (% 10,0 ibilgailu astunak ziren), eta kopurua aldatu egiten zen eremutik eremura; adibidez, Irubide – Galdakao tartean 68.424 ibilgailu igaro ziren egunean, eta Ermuko lotunea – Gipuzkoako LHa tartean⁽²²⁾, berriz, 28.359 ibilgailu eguneko. Bestalde, Durangoko hesi nagusiko trafikoa, Gipuzkoa eta Zornotza/Bilbo arteko ibilbide luzeko trafikoa zehazten duena, egunean 30.447 ibilgailukoa izan da (horien % 11,8 ibilgailu astunak izan dira).

(20) 2015ean, Basauri eta Galdakaoen arteko AP-8ko tarte (3,3 km) bidesaria salbuetsi zen eta, hortaz, kanonaren eraginpeko luzera 36,1 kilometrokoa izatetik 32,8koa izatera pasa zen.

(21) 2008ko apiriletik aurrera, lotune horretako kanona ordaintzetik salbuetsi zen Urgoitiko mendebaldeko lotunean.

(22) Ikus **A/5.3.2.a grafikoa**.

Kontuan hartuta 2024. urtean batez besteko trafiko haztatua egunean 38.348 ibilgailukoa izan zela (% 10,9 astunak), aztertutako tarte guztian (Basauri – Gipuzkoa LHM), 2025ean, +% 16,7koa izan da: arinak (+% 17,9), egunean 34.168 ibilgailutik 40.281 ibilgailura pasata eta astunak (+% 6,9), egunean 4.181 ibilgailutik 4.470 ibilgailura.

KONPARAZIOZKO AZTERKETA (2024-2025)

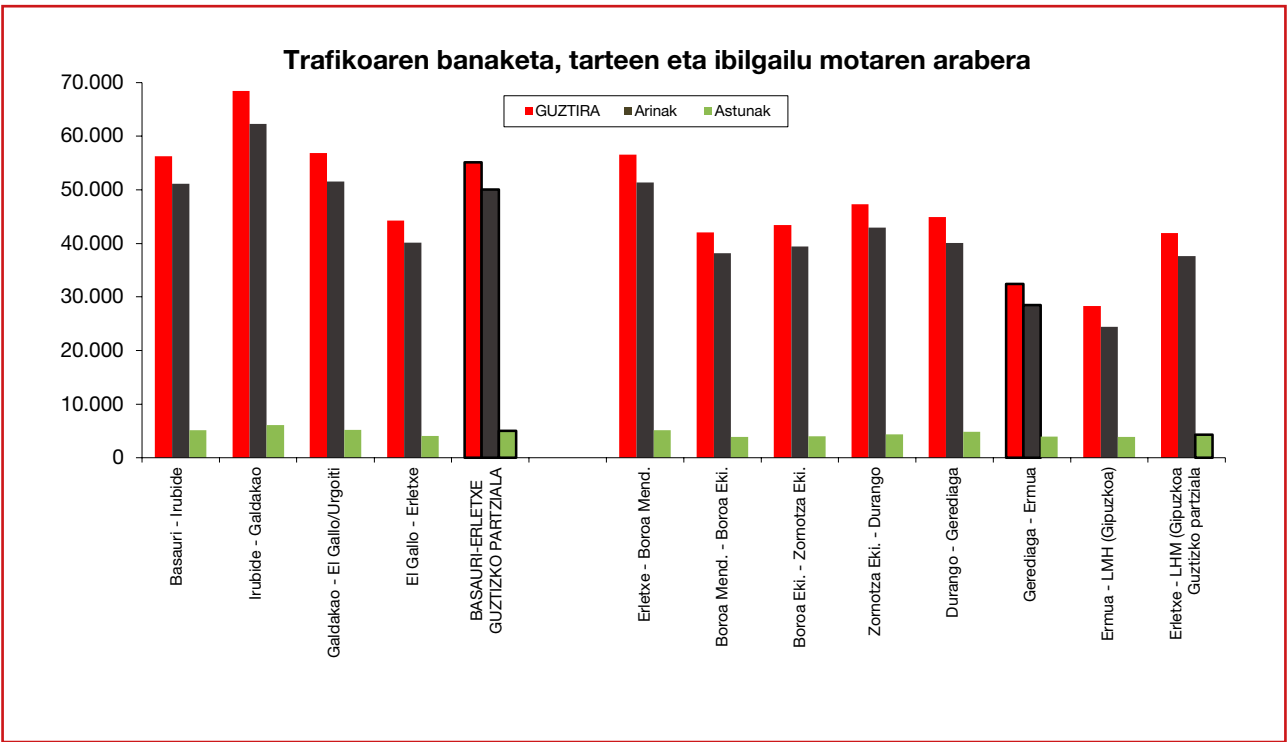
Tarteak	KM.	2024 urtea			2025 urtea			Δ% (2024-2025)		
		AR	AS	G	AR	AS	G	AR	AS	G
Basauri – Erletxe	7,71	43.294	4.646	47.940	50.077	5.048	55.125	15,7	8,7	15,0
Erletxe – Gipuzkoa L.H.M.	28,45	31.695	4.055	35.749	37.626	4.313	41.939	18,7	6,4	17,3
GUZTIRA	36,16	34.168	4.181	38.348	40.281	4.470	44.751	17,9	6,9	16,7

Ikus daitekeenez, 2025. urtean AP-8 autobideko tarte ordaindua (Erletxe eta Gipuzkoa LHM) doako tarte (Basauri – Erletxe) baino gehiago hazi da guztizko ibilgailuei erreparatuz (% 17,3, % 15,0ren aldean). Astunei dagokienez, Basauri – Erletxe tarteak gorakada handiagoa izan du: % 8,7, Erletxe – Gipuzkoa LHM tartearen % 6,4ren aldean. Tarte guztiak % 17,9 egin du gora ibilgailu arinekin eta % 6,9 astunekin. Ibilgailu guztiak aintzat hartuta, hazkuntza % 16,7koa izan da.

Bestalde (ikus **A/5.4.2 atala**), 2025. urtean korridoreko trafiko guztia (A-8/AP-8 + N-634) % 4,2 hazi da: % 4,5 Basauri eta Erletxe artean, eta % 4,1 Erletxe eta Gipuzkoako lurralde historikoaren mugaren artean. Autobi-deak erakarritako ibilgailuen ehunekoa % 74,2 izan da doako tartean eta % 73,0 bidesariaren tartean.

TRAFIKOAREN BANAKETA AP-8KO ENBORREAN, TARTEEN ETA IBILGAILU MOTAREN ARABERA
Urteko batez besteko eguneko ibilgailuak. 2025. urtea

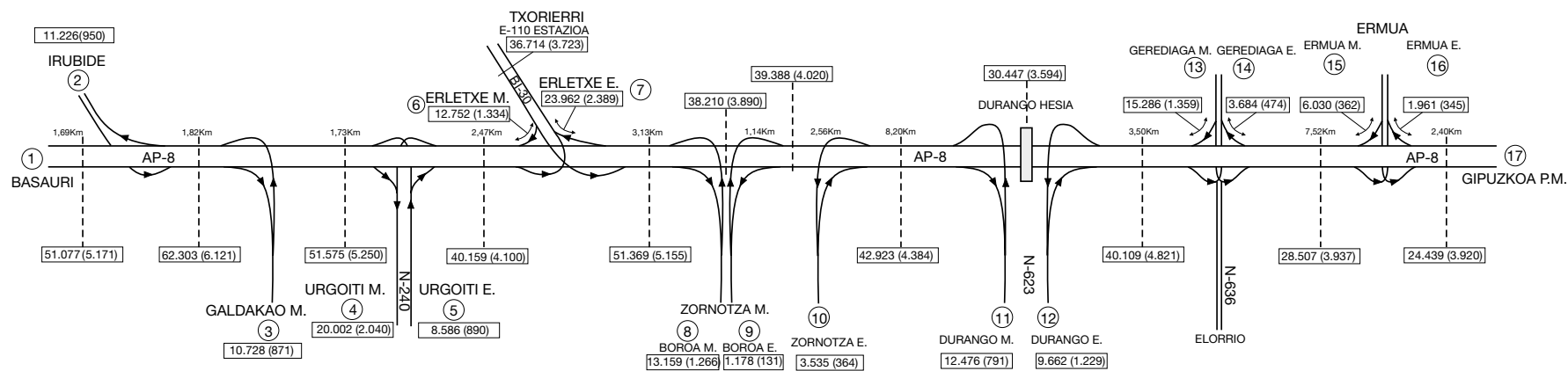
Tarteak	Luzera	Arinak	Astunak 1	Astunak 2	Guztira		
					EBBI	Astunak	Astunen %
Basauri - Irubide	1,69	51.077	2.243	2.928	56.248	5.171	9,2
Irubide - Galdakao	1,63	62.303	2.648	3.473	68.424	6.121	8,9
Galdakao - Urgoiti	1,92	51.575	2.220	3.029	56.824	5.249	9,2
Urgoiti - Erletxe	2,47	40.159	1.733	2.366	44.259	4.100	9,3
BASAURI - ERLETXE GUZT. PARTZIALA	7,71	50.077	2.160	2.888	55.125	5.048	9,2
Erletxe - Boroa Mendebaldea	3,13	51.369	2.190	2.965	56.524	5.155	9,1
Boroa Mendebaldea-Boroa Ekialdea	1,14	38.210	1.525	2.364	42.099	3.890	9,2
Boroa Ekialdea - Amorebieta Ek.	2,56	39.388	1.575	2.446	43.408	4.020	9,3
Amorebieta Ek. - Durango	8,20	42.923	1.717	2.667	47.307	4.384	9,3
Durango - Gerediaga	3,50	40.109	1.763	3.058	44.930	4.821	10,7
Gerediaga - Ermua	7,50	28.507	1.312	2.625	32.444	3.937	12,1
Ermua - L.H.M. (Gipuzkoa)	2,42	24.439	1.194	2.726	28.359	3.920	13,8
ERLETXE - L.H.M. (GIPUZKOA) GUZTIZKO PARTZIALA	28,45	37.626	1.603	2.710	41.939	4.313	10,3
GUZTIRA	36,16	40.281	1.722	2.748	44.751	4.470	10,0



A/5.3.2 a) grafikoa

TRAFIKOAREN BANAKETA AP-8 AUTOBIDEAN. 2025 URTEA

ibil. guztiak/egun (ibil. astunak/egun)



b) A-8/AP-8ren barne-matrizea (Basauri – L.M. Gipuzkoa): lotuneen arteko trafikoaren banaketa eta kontrolaren arabera banaketa

A/5.3.2 b) taulan, 2025ari dagokionez, matrize triangeluarraren forman (simetrikoa) kalkulatuta, jatorria/helmuga banaketa adierazten da; hain zuzen ere, AP-8 autobideak tarteka eta loturaka duen trafiko-eraketa adierazita dago, Bizkaiko tarteari dagokionez; bertan, jatorri/helmuga erlazio bakoitza aurkezteko, aintzat hartzen dira zirkulazioaren bi noranzkoak.

Ikusten denez, trafiko-matrizean eragina duen ibilgailu kopuru osoa 114.871 ibil./egun da; horietatik 24.439 ibil./egun (% 21,3) Gipuzkoako Lurralde Historikoarekiko erlazioak dira; gainerakoak, berriz, Bizkaiko Lurralde Historikoaren barruko erlazioak dira, eta horien zati garrantzitsua bidesaririk gabeko araubidean garatzen da.

Ibilgailuen kontrol motaren arabera sailkapena ezarri gero, trafikoaren matrize osoaren banantzea hauxe izan da 2021. eta 2025. urteen artean:

AP-8A ERABILTZEN DUTEN IBILGAILUEN KOPURUAREN BILAKAERA, KONTROL MOTAREN ARABERA (IBIL./EGUNEKO)

a) IBIL. GUZTIAK

TRAFIKO MOTA	2021 URTEA		2022 URTEA		2023 URTEA		2024 URTEA		2025 URTEA	
	Ibil./eg.	(%)	Ibil./eg.	(%)	Ibil./eg.	(%)	Ibil./eg.	(%)	Ibil./eg.	(%)
Ordainketa-kontrol itxia	38.462	37,5	42.044	38,4	43.208	39,2	43.833	39,8	43.482	37,9
Ordainketa-kontrol irekia	22.416	21,8	23.522	21,5	23.941	21,7	24.357	22,1	25.635	22,3
Ordainketako guzt. par.	60.878	59,3	65.566	59,9	67.149	60,9	68.190	61,9	69.117	60,2
Ordaindu behar ez duten ibilg.	41.751	40,7	43.920	40,1	42.992	39,1	41.894	38,1	45.754	39,8
Ibilgailuak, guztira	102.629	100,0	109.486	100,0	110.141	100,0	110.084	100,0	114.871	100,0

b) IBIL. ASTUNAK

TRAFIKO MOTA	2021 URTEA		2022 URTEA		2023 URTEA		2024 URTEA		2025 URTEA	
	Ibil./eg.	(%)	Ibil./eg.	(%)	Ibil./eg.	(%)	Ibil./eg.	(%)	Ibil./eg.	(%)
Ordainketa-kontrol itxia	5.329	48,6	5.351	48,5	5.405	49,0	5.401	48,2	4.245	35,5
Ordainketa-kontrol irekia	1.585	14,5	1.624	14,7	1.714	15,5	1.834	16,4	2.057	17,2
Ordainketako guzt. par.	6.914	63,1	6.975	63,2	7.119	64,5	7.235	64,6	6.302	52,8
Ordaindu behar ez duten ibilg.	4.051	36,9	4.053	36,8	3.923	35,5	3.965	35,4	5.641	47,2
Ibilgailuak, guztira	10.962	100,0	11.028	100,0	11.042	100,0	11.200	100,0	11.943	100,0

Aurreko urteei eta 2012. urteari dagokienez, Gerediagako lotune berriaren eraikuntzak eragindako birbanaketara ikusi zen. Durangoko Ekialdeak Ermuarekin eta Gipuzkoarekin zituen erlazioak pixka bat murriztu ziren, Gerediaga Ekialdetik erlazio berriak sortu baitziren, aztertzen ari garen ordainketako kontrol itxiaren baitan. Gerediaga – Elorrio autobide berria abiatu ostean⁽²³⁾, Gerediagako lotunearekiko erlazioak 2016an % 36,5 igo

(23) 2016ko abuztuak 5.

ziren: 2015ean egunean 7.592 ibilgailu jasotzetik (872 astunak) egunean 10.361 hartzera (1.128 astunak) pasa zen.

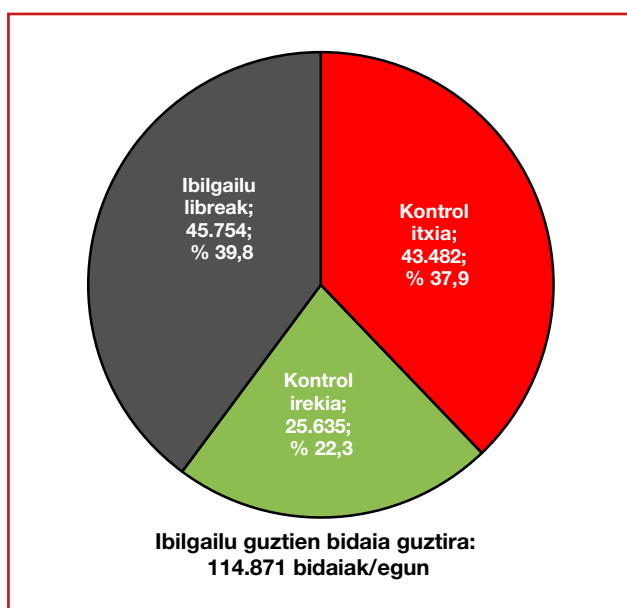
2019an, guztira, 16.717 ibilgailu ibili ziren (1.758 astunak ziren) egunean Gerediaga lotuneko adarretatik; hots, 2016. urteaz gero, trafikoa % 61,4 areagotu zen, eta 2,2 aldiz gehitu zen 2015eko trafikoaren aldean –orduan N-636 autobia berria artean ez zegoen martxan–. 2020an, Gerediagako lotuneko adarretan eragindako trafikoa 13.970 ibil./egunekoak izan zen (1.758 astun); hau da, mantendu egin zen astunen trafikoa, eta arinena, berriz, % 18,4 jaitsi zen. 2021. urtean, Gerediagako lotunean trafiko osoa berriz ere 2019. urteko mailetara iritsi zen (16.759 ibil./egun eta +% 18,7). Gerediaga Mendebaldean asko igo ziren batez ere ibilgailu astunak. 2022. urtean ere % 6 gora egin zuen, nagusiki Mendebaldeko adarretan eta ibilgailu astunei zegokienez. Hala, trafiko osoa egunean 17.811 ibilgailukoa izan zen.

2025ean, Gerediagan trafikoaren hazkuntza-tasa % 2,6koa izan da, eta lotune-adarretan eguneko 18.970 ibilgailura iritsi da. Mendebalderantz (Durango) ibilgailu arinen kopurua gehitu da, eta astunek egonkor eutsi diote.

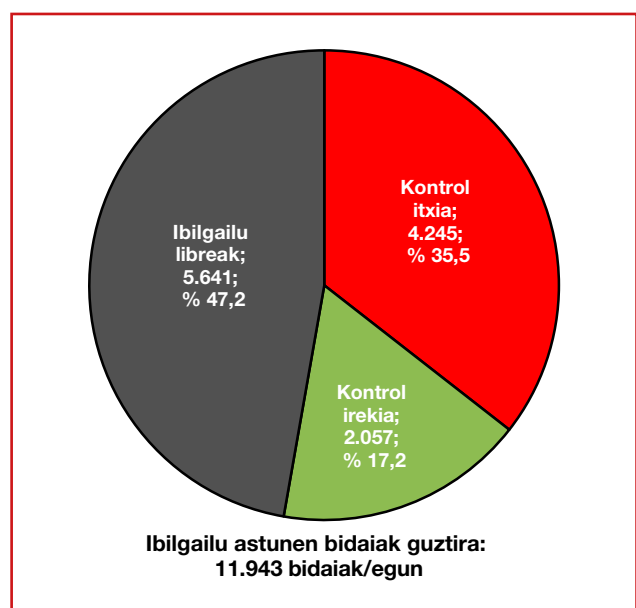
Hurrengo piktogrametan A-8 – AP-8ko (Basauri - Ermua) trafiko–matrizeko bidaia guztien banaketa ageri da, ibilgailuen kontrol motaren arabera. Aipatu beharra dago kontrol irekiko trafikoak (% 17,2) Bilbok Zornotza eta Durangorekin dituen erlazioak direla eta kontrol itxikoak (% 35,5) Gipuzkoak eta Ermuak Gerediaga, Durango E., Zornotza eta Bilborekin dituenak. Halaber, ibilgailu libreak (% 47,2) hauei dagozkie: Basauri eta Txorierriko (M-ko Erletxe) lotuneen arteko tarteetatik zehar (7,7 km) egindako bidaiak. Bidaiok ondoren zerrendatzen diren lotune hauei eragiten diete: Irubide, Galdakao, Ekialdeko Urgoitia, Erletxeko Mendebaldea.

2025. URTEA

GUZTIAK



ASTUNAK



Jakina denez, Galdakaoko eta Urgoitiko Ekialdeko erdilotuneak 2007an zerbitzuan jarri izanak, baita Urgoitiko Ekialdeko erdilotunean kanona kendu izanak ere (2008ko apirilean), hazkunde garrantzitsua bultzatu du bidesaririk ordaindu behar ez duten ibilgailuen multzoan Basauri – Txorierri tartean. Ondorioz, Bizkaia zeharkatzen duen AP-8 autobideko ibilbidean (trafiko-matrizea), bidaia kopurua nabarmen areagotu egin da: 2006an 58.932 bidaia egiten ziren egunean; 2019an, aldiz, 111.135 bidaia egin ziren. Ordaindu beharrik ez duten bidaiei dagokienez, egunean 5.358 egiten ziren lehen –matrizeko bidaia guztiei dagokienez, % 9,1ekoa osatzen zuten–; orain, 44.280 bidaia izaten dira egunean (% 39,8).

2020an (covid-19aren pandemiako lehenengo urtea), Basauri-Gipuzkoa tarteko trafiko-matrizeko bidaien kopurua eguneko 87.522 ibilgailukoa izan zen (–% 21,2), eta doako bidaia 36.577 ibil/egunekoa (–% 17,4); hau da, trafiko-matrizeko bidaia guztien % 41,8, hots, 2019koa baino pixka bat gehiago.

2021. urtean, guztira 102.629 ibilgailu ibili ziren, eta 2020. urteko datuen aldean hazkuntza % 17,3koa izan zen. 2022. urtean berriz ere % 6,7 egin zuen gora (109.486 ibilgailu egunean), hau da, 2019. urtean baino pixka bat gutxiago (–% 1,5; 111.135 ibilgailu egunean). 2023an, hazkuntza-tasa % 6,0koa izan zen, aurreko urtearekin konparatuta, eta 2019koa baino –% 0,9 txikiagoa.

2025. urtean, erlazioen matrizean dauden bidaia guztiei jarraikiz, lehen azaldu den bezala, egunean 114.871 ibilgailu dira, eta hazkuntza-tasa % 4,3koa da, 2024. urteko datuekin alderatuz gero. Bidesaririk gabeko ibilgailuak egunean 45.754 dira, hots, guztiaren % 39,8.

Illo horretan esan behar da doako bidaia horiek Basauri eta Txorierriko konexioko 4 tarteetan soilik gertatzen direla, eta Irubideko, Galdakaoko, Urgoitiko eta Erletxeko lotuneei eragin dietela. Lotuneok gaur-gaurkoz ez dute hesirik, eta guztira 7,71 km-ko luzera daukate, Basauri – Gipuzkoa lurralde-historikoko muga aztertzen ari garen guztizko 36,61 km-ekin alderatuta.

A/5.3.2 b) taula

TRAFIKOAREN MATRIZEA URTEKO BATEZ BESTEKO EGUNEAN. (2025. URTEA)

IBILG. GUZTIAK/EGUNEKO)

(Zirkulazioaren bi noranzkoetan)

JATORRIA/ HELMUGA	1 BASAURI		2 IRU-BIDE		3 GALDAKAO M.		4 URGOITI M.		5 URGOITI E.		6 TXORIERRI M.		7 TXORIERRI E.		8 BOROA M.		9 BOROA E.		10 AMOREBIETA M.		11 DURANGO M.		12 DURANGO E.		13 GEREDIAGA M.		14 GEREDIAGA E.		15 ERMUA M.		16 ERMUA E.		GUZTIRA		
	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A			
1 BASAURI																																-	-		
2 IRU-BIDE																																-	-		
3 GALDAKAO	7.550	(635)	3.178	(236)																												10.728	(871)		
4 URGOITI M.	15.997	(1.702)	4.005	(338)																												20.002	(2.040)		
5 URGOITI E.																																0	(0)		
6 TXORIERRI M.	8.048	(842)	490	(56)						4.214	(436)																						12.752	(1.334)	
7 ERLETXE E.																																0	(0)		
8 BOROA M.	8.477	(1.047)	1.260	(135)						166	(40)			3.256	(44)																		13.159	(1.266)	
9 BOROA E.																																0	(0)		
10 AMOREBIETA E.																																0	(0)		
11 DURANGO M.	4.311	(242)	903	(59)						1.405	(102)			5.603	(362)			131	(10)	123	(16)												12.476	(791)	
12 DURANGO E.																																0	(0)		
13 GEREDIAGA M.	2.591	(196)	562	(23)						1.047	(43)			2.282	(191)			175	(11)	1.193	(81)			7.436	(814)								15.286	(1.359)	
14 GEREDIAGA E.																																0	(0)		
15 ERMUA M.	1.119	(54)	189	(15)						308	(29)			1.365	(84)			152	(18)	514	(30)			681	(36)			1.701	(96)				6.029	(362)	
16 ERMUA E.																																0	(0)		
17 GIPUZKOA L.M.	2.984	(453)	639	(88)						1.446	(240)			11.456	(1.708)			720	(92)	1.705	(237)			1.545	(379)			1.983	(378)			1.961	(345)	24.439	(3.920)
GUZTIRA	51.077	(5.171)	11.226	(950)	0	(0)	0	(0)	8.586	(890)	0	(0)	23.962	(2.389)	0	(0)	1.178	(131)	3.535	(364)	0	(0)	9.662	1.229	0	(0)	3.684	(474)	0	(0)	1.961	(345)	114.871	(11.943)	

Bidesaririk gabe

Kontrol irekia

Kontrol itxia

c) Erlazioak Hegoaldeko Soluzioaren (BI-10) bidez

Trafiko-matrize bat egin da, AP-8 autobideko tarteak (Galdakao – Ermua) Hegoaldeko Soluzioaren, Arrontegi-ko Soluzioaren eta Ugaldebieta-ko Soluzioaren bitartez Bilboko mendebaldearekin eta hegoaldearekin dituen erlazioak jasotzen dituen; hau da, aurreko atalean egindako matrizeekin dituen erlazioak jasoz.

Matrize hori **A/5.3.2.c) taulan** dago. Ez du aintzat hartzen bidesaria duen autobideko erabiltzaileek Txorierriko korridorearen bidez (BI-30) Erletxe-ko konexioetatik egiten dituzten erlazioen xehakapena. Erlaziook iparraldeko ardatzarekin eginikoak dira (Erletxe-Derio-Bilbo Ip.-Getxo), eta halaber, aldizka Hegoaldeko Soluziotik eta Arrontegi-ko Soluziotik egin daitezkeen erlazioak ere badira, batez ere Barakaldorekin eta Ugaldebieta-ko Soluzioarekin. Erlazio horiek Txorierriko matrizean hartzen dira aintzat. Matrizea **A/5.3.4. atalean** dago.

Ikusten denez, Irubide-Urgoiti tarteko eguneko 62.303 ibilgailu horietatik: eguneko 29.839 ibilgailu, hau da, % 47,9 bi lotune hauek osatutako korapilotik hurbil dauden eremuekiko erlazioak dira: Irubide (eguneko 11.226 ibilgailu) eta Basauri (eguneko 18.613 ibilgailu). Gainerakoak: eguneko 32.464 ibilgailu Malmasingo tunela zeharkatzen dute Hegoaldeko Soluziotik aipaturiko trafiko-matrize horretako eremuetara joateko⁽²⁴⁾.

Trafikoaren matrizea aztertuta ondorioztatzen denez, eguneko 32.464 ibilgailu horietatik:

- Eguneko 23.006 ibilgailu AP-8 autobidea Bilborekin dituen erlazioetan parte hartzen dute, San Mames, Juan de Garai eta Ekialdeko Saihesbidearen sarbide-loturen bidez.
- Eguneko 1.108 ibilgailu Kastrexanako loturarekiko erlazioetan gauzatzen dituzte (zati bat MHStik).
- Eguneko 8.350 ibilgailu Hego Soluziotik eta MHStik abiatzen dira Gurutzetako banatzailerantz, eta bertan, Ugaldebieta Soluziorantz (eguneko 5.764 ibilgailu) edo Barakaldo/Gurutzetarantz (eguneko 2.151 ibilgailu) jotzen dute, batez ere. Getxo, Erandio, Kukularra eta Lutxanarekiko erlazioak ia desagertu egin dira Hego Konponbideagatik, gehienbat Txorierriko korridoretik egiten baitira orain, 2003ko abenduan hori AP-8 autobidearekin lotu denetik.

HMSari dagokionez, esan behar da Larraskitun sartu eta irteten diren 7.633 ibilgailuetatik (2.093 astunak) 2.679 ibilgailu (277 astunak) lotura dutela ekialdeko saihesbidearekin eta 4.954 ibilgailu (1.816 astunak) Hegoaldeko Soluzioarekin (BI-10/A-8). Horietatik: 3.346 ibilgailu eguneko (1.163 astun) AP-8 autobidea erabiltzen dute, bi noranzkoetan. Ondorioz, goian aipatutako erlazio batzuk (Kastrexana/Kadagua), Ugaldebieta H. eta Gurutzeta/Barakaldo, MHSaren bidez egiten dira, eta ez soilik Hegoaldeko Soluzioaren bidez, Hegoaldeko Soluzioaren trafiko-matrizeak dakarrenez (**A/5.3.3 taula**).

⁽²⁴⁾ Ikus **A/4.3.3 taula**.

A/5.3.2.c) taula

AP-8KO ETA BILBOKO METROPOLIKO EREMUAREKIKO TRAFIKO-MATRIZEA (GALDAKAO – ERMUA/GIPUZKOA) BASAURIKO LOTURAREN ETA HEGO IRTENBIDEAREN BIDEZ. 2025. URTEA.

EREMUAK	GALDAKAO		URGOITI		ERLETXE M.		AMOREBIETA		DURANGO		GEREDIAGA/ DO		GUZTIRA	
	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A
LEIOA/GETXO (AVANZADA)														
ERANDIO L.-GOIKOA														
KUKULARRA/ENEKURI L.														
LUTXANA/ASUA L.	148	15	286	41									434	56
BARAKALDO L.	568	36	1.141	78									1.709	114
URUTZETA/ZORROTZA L.	105	12	201	25			64	21	38	3	34	2	443	62
UGALDEBIETA/SANTANDER IRT.	1.272	157	2.488	406			1.226	356	385	64	394	103	5.764	1.086
KASTREXANA L.	157	16	337	41			264	39	145	7	204	32	1.108	136
SAN MAMESEKO SARBIDEKO L.	1.016	57	2.029	134	676	37	1.723	105	852	23	1.399	73	7.696	428
JUAN DE GARAI L.	1.269	63	2.654	147	627	31	2.164	122	989	30	1.486	79	9.188	471
SAN ADRIAN L.(EK. SAIHESB.)	802	15	1.723	40	881	37	1.190	25	675	20	852	27	6.123	164
BASAURI/RUBIDE/A-68 L.	5.391	500	9.143	1.128	6.355	793	3.106	514	2.130	154	3.715	513	29.839	3.604
IRUBIDE-URGOITI M. GUZTIRA	10.728	871	20.002	2.040	8.538	898	9.737	1.182	5.214	301	8.084	829	62.303	6.121

A/5.3.3.

**TRAFIKOAREN BANAKETA HEGOALDEKO SOLUZIOA (GURUTZETA—BASAURI).
METROPOLIKO HEGOALDEKO SAIHESBIDERA DESBIDERA DAITEKEEN TRAFIKOA**

Hegoaldeko soluzioa Kantauriko autobideko tarte bati (BI-10/A-8) deitzen zaio; autobide-tarte horrek Ugaldebietako Soluzioa (A-8) eta Arrontegi (BI-30) lotzen ditu Barakaldoko Gurutzetako loturan Basauri/Irubideko loturekin, Malmasineko tunelaren bidez. 12,1 km-ko ibilbidea du, eta 2025. urteari dagokionez, trafikoan bolumen ezberdinak biltzen dira bertan: egunean 58.761 ibilgailu Basauriko loturaren eta A-68 (Malmasingo tunela) autobideko loturaren artean, eta 109.583 ibilgailu egunean Gurutzetako eta Kastrexanako loturen artean, eta EBBi haztatua egunean 88.524 ibilgailukoa dauka eta, ibilgailu astunak, berriz, % 4,2. *(Ikus **A/3 kapituluko 1 korridorea**)⁽²⁵⁾.*

2024an EBBi haztatua 88.757 ibilgailukoa izan zen; beraz, 2025ean trafikoa –% 0,3 aldatu da, eta 2020. urtearen aldean (pandemiako urtea) (eguneko 74.378 ibilgailu) % 3,5 hazi da.

2008-2010 urteetan, Hegoaldeko irtenbidearen trafikoa zertxobait jaitsi zen krisi ekonomikoaren ondorioz. Hala ere, hainbat alderdik orekatu zuten, hein handi batean, hiri inguruko erlazioak areagotzeak, AP-8ko bi-desaria kentzeak eta Galdakaoko erdilotunea irekitzeak.

2011., 2012. eta 2013. urteetan, Hegoaldeko irtenbideak trafiko-jaitsiera handiak erregistratu zituen, 2011n Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidea (MHS) ireki zelako. 2019-2022 aldian, MHSak trafikoaren aldakuntza izan zuen COVID-19aren ondorioz. Hala bada, 2022an 12.795 ibilgailura iritsi zen egunean; 2019an (pandemia aurretik) erregistratutakoa baino kopuru txikiagoa da hori (–% 1,4).

2023. urtean, Peñascal eta Beteluriko lotunearen artean MHSko tarte berria zerbitzuan sartu zen. 3,6 km-ko luzera du, eta Peñascal hesiko trafikoa (14.479 ibilgailu egunean) lehen Larraskituko lotunera zuzenean joaten bazen, orduan lotune horren (% 57,5) eta Betelurikoaren (% 42,5) artean banatu zen, 2023ko batez besteko egun bat aintzat hartuta⁽²⁶⁾.

MHSaren batez besteko trafikoaren hazkundea 2025ean, konfiguratutako bide-sistema berriaren tarteen eta luzeren arabera haztatua, % 6,5ekoa izan da ibilgailu guztiei dagokienez (2024an egunean 12.222 ibilgailu izatetik 2025ean egunean 13.019 ibilgailu izatera igaro da) eta % 13,6koa astunen kasuan (egunean 3.426 ibilgailu izatetik egunean 3.890 ibilgailu izatera pasatu da). 2020. urteko datuekin erkatuz gero, kopuruak % 12,2 eta % 12,0 dira, hurrenez hurren *(ikus **A/5.3.7.g atala**)*.

Horrenbestez, azaldu behar da 2023an MHSaren 1. fasea osatzeko tarte berria abian jarri zenetik bide horrek askoz ibilgailu gehiago erakarri dituela eta BI-10 errepideko Larraskitu-Buia tartean (AP-68) trafikoa asko murriztu dela.

(25) Buia (AP-68) – Gurutzeta (9,2 km) tarte, Hegoaldeko Soluzioa izenekoa, egungo BI-10 (Bilboko Hegoaldeko Saihesbidea) tartearen zati da, eta gainera, Gurutzeta L– Trapaga L./MHSa (3,1 km) tarte hartzen du, 12,3 km-ko luzerako Hegoaldeko Ingurabidea osatuz.

(26) 2023ko maiatzetik abendura bitartean, tarte berria abian egon zen, eta hona hemen banaketa: Larraskitu (% 45,8) eta Beteluri (% 54,2).

A/5.3.3. taulan, Hegoaldeko Soluzioko lotuneen artean dagoen trafikoaren barne-matrizearen kalkulua azaltzen da, baita Ugaldebietako Soluzioarekin, Avanzadarekin, Arrontegiko Soluzioarekin eta AP-8 bidesaridun autobidearekin dituen erlazioak ere, **A/5.3. kapitulu** honetan aztertutako edukiera handiko bideetako tarteen eta lotuneen artean aztertutako erlazio multzoa betetze aldera.

Era berean, eskema grafiko bat ere ageri da, Irubideko lotunearen, Basauriko lotunearen eta A-8 autobidearekin dagoen konexioaren (Malmasingo tunela) arteko tarteetako trafikoaren banaketarekin, Hegoaldeko Soluzioa (A-8) eta AP-8 autobidea konektatzen duten Basauriko lotunearen ingurunean dauden mugimenduak osatzeko.

A-8/BI-10 autobidearen hiri-inguruko tarte honek Bilbora sartzen den trafiko osoaren % 43,4 hartzen du Bilboko Hegoaldean (127.361 ibil./egun), 2025. urtea erreferentziaz hartuz (guztira 291.095 ibilgailu). Gainera, Bilbo ekialdetik mendebaldera zeharkatzen duen pasoko trafiko nagusia hartzen du, hots, egunean Gurutzetatik A-68/Basaurira arteko ibilbidea egiten duten 26.307 ibilgailu (% 5,4 astunak), aurrerago ikusiko dugunez.

Atxikitako taulan, Gurutzetako lotunetik A-68 errepidera eta Basauri/Irubide korapilora doazen erlazioak jasotzen dira; hau da, Bilboko hirigunearekin konektatzen duten lotuneen gatibu ez den trafikoa beste bide alternatibo batetik desbideratu ahal izango da, eta oro har, Hegoaldeko Soluzio horretatik igarotzen den pasoko trafikoa da.

HEGOALDEKO IRTENBIDEKO PASOKO TRAFIKOA (ZIRKULAZIOKO BI NORANZKO)

JATORRIA/HELMUGA	AP-68		BASAURI L.		AP-8-IRUBIDE/ H.S.(*)		GUZTIRA	
AVANZADA (Leioa-Getxo)	2.775	(98)	3.126	(92)	-	-	5.901	(190)
ERRONTEGI I. (Gurutzeta-Erandio)	3.230	(372)	3.005	(125)	1.769	(55)	8.004	(552)
UGALDEBIETA I. (Gurutzeta-Santander)	4.568	(416)	3.726	(58)	4.108	(198)	12.402	(672)
PASOKO TRAFIKOA, GUZTIRA	10.573	(886)	9.857	(275)	5.877	(254)	26.307	(1.415)

(*) Ez ditu aintzat hartzen MHSko (Larraskitu) bidezko pasoko erlazioak. Erlaziook Hegoaldeko Irtenbidetik joango ez diren 2.683 ibilgailu dira guztira egunean (865 astun). (ikus **A/ 5.3.8.a) taula**).

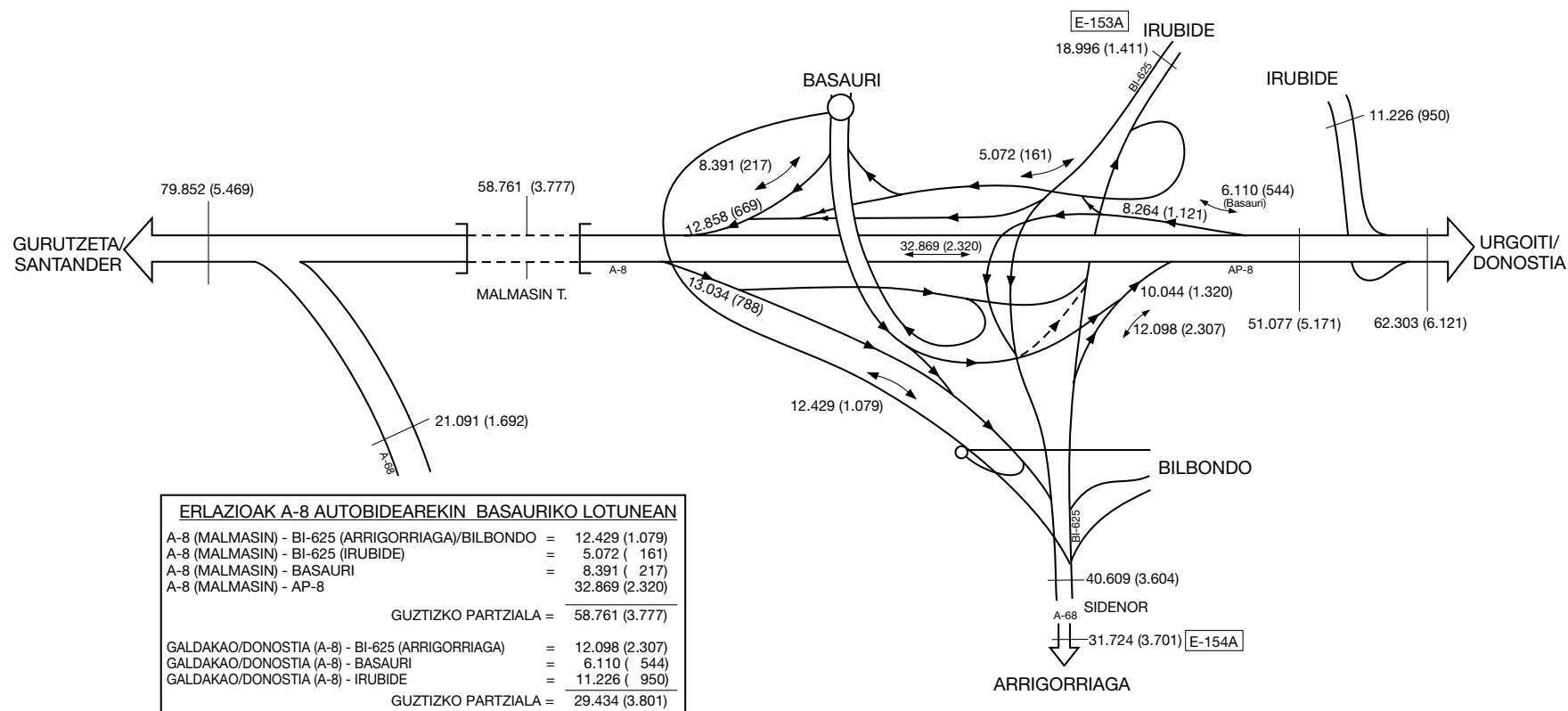
Ikus daitekeenez, 2025ean 26.307 ibilgailu igaro dira guztira egunean, eta horietatik 1.415 ibilgailu astunak dira (% 5,4). Beraz, % 8,1 jaitsi da –2024an egunean 28.598 ibilgailu izatetik, egunean 26.307 ibilgailu izatera pasatu da–, eta ibilgailu astunen harira, % 6,6 hazi da –1.327 ibilgailu astun izatetik 1.415 izatera igaro da–; izan ere, Ugaldebietako irtenbidea erabiltzen duten pasoko harremanek soilik erakusten dute MHSaren eskari potentziala.

Era berean, hau ohartarazi behar da: konparazio-azterketa egiteko, aurreko urteetako egitura bera duen aurreko taulan, ez da ageri pasoko trafikoaren jatorri/helmuga-puntu gisa Ekialdeko Saihesbidearen lotunea, Hegoaldeko irtenbideari dagokiona, non MHSari dagokion Larraskituko lotuneak zuzenean konektatzen duen. Hortaz, pasoko trafiko osagarri bat da, MHSaren ikuspuntutik, eta ez dago taula horretan jasota.

A/5.3.8. atalean, non MHSko trafikoa aztertzen den, A-8 autobideko korridorekoa izan daitekeen pasoko trafikoaren eta MHSaren erakartze-mailaren analisi zehatzagoa ageri da, 2025. urteari dagokionez.

A/5.3.3. grafikoa

A-8KO TRAFIKOAREN BANAKETA IRUBIDE – BASAURI – A-68 TARTEAN. 2025 URTEA



A/5.3.3. taula

HEGOKO IRTENBIDEKO TRAFIKO-MATRIZEA

EREMUAK	KASTREXANA L.		SAN MAMES L.		JUAN DE GARAI L.		EK. SAIHESBIDEKO L.		AP-68 ARRIGORRIAGA/ BURGOS		BASAURI L.		AP-8 IRUBIDE/ DONOSTIA		GUZTIRA	
	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A
LEIOA/GETXO (LA AVANZADA)	2.715	136	4.112	83	1.899	30	4.931	26	2.775	98	3.126	92			19.558	465
ERANDIO-GOIKOA L.	52	4	75	2	54	2	93	2	49	2	35	3			358	15
KUKULARRA/ENEKURI L.	1.767	189	1.222	28	1.135	18	2.053	14	866	116	991	12			8.034	377
LUTXANA/ASUA L.	954	158	887	56	576	23	939	9	354	137	364	13	305	14	4.379	410
BARAKALDO L.	1.674	111	1.900	52	877	20	2.569	14	1.040	57	823	19	1.148	27	10.031	300
GURUTZETA/ZORROTZA L.	2.066	101	1.605	65	1.343	27	2.230	12	921	60	792	78	316	14	9.273	357
UGALDEBIETA IRT./SANTANDER	10.976	669	16.569	301	7.178	81	10.825	65	4.568	416	3.726	58	4.108	198	57.950	1.788
KASTREXANA/KADAGUA L.			4.921	281	2.648	86	2.785	34	1.640	193	4.033	175	777	71	16.804	840
SAN MAMES L.					1.614	43	2.555	36	2.717	159	3.046	74	7.374	229	17.306	541
JUAN DE GARAI L.							3.402	18	3.135	57	2.833	62	9.258	436	18.628	573
SAN ADRIAN L. (EK. SAIHESB.)									3.026	397	4.515	227	6.237	159	13.778	783
LARRASKITU L. (MHS)											1.608	644	3.346	1.172	4.954	1.816
GUZTIRA	20.204	1.368	31.291	868	17.324	330	32.382	230	21.091	1.692	25.892	1.457	32.869	2.320	181.053	8.265

A/5.3.4.

TRAFIKOA TXORIERRIKO KORRIDOREAN (BI-30)

a) Trafikoaren banaketa

Txorierriko korridorea, Bilboko Iparraldeko Saihesbidearen zati bat da, BI-30⁽²⁷⁾, Kukularrako lotunearen eta Erletxeko lotunearen artean, eta 17,3 km ditu guztira (*ikus A/3.4. ataleko 8 zenbakiko korridorea*).

BI-30 errepidearen hasierako tartea Arrontegi Irtenbidetik abiatzen da, Gurutzetako bide-aldagunearen eta Kukularrako lotunearen artean, eta 2,8 kilometroko ibilbide osagarria dauka. Tarte hori jada aztertua dugu.

2003ko abenduan, Derio-Erletxe 9,5 km-ko tartea ireki zen, eta horrek eragin nabarmena izan zuen korridorean trafikoaren igoeran. 2004-2007 aldian, trafikoa urteko % 10 hazi zen batez beste. Dena den, 2008an hazkundera % 1,3koa baino ez zen izan —eguneko 58,762 ibilgailu—. 2008tik aurrera, trafikoa pixkanaka jaitsi zen krisi ekonomikoarengatik, eta 2014an eguneko 57,335 ibilgailura iritsi zen; urteko batez besteko tasa –% 0,4 izan zen. 2015ean, trafikoak % 2,8 egin zuen gora, eta eguneko 58,912 ibilgailura heldu zen. 2012an, ibilgailu arinen trafikoak % 1,1 egin zuen behera, eta ibilgailu astunek, aldiz, % 9,4 egin zuten gora, horiek MHSra desbideratu zirelako eta Hegoaldeko irtenbidetik igarotzeko mugak jarri zitzaizkielako.

2015 eta 2019 artean, Txorierriko korridoreko trafikoak, ibilgailu guztien kasuan, % 2,9ko urteko hazkundera izan zuen batez beste, eta % 1,6koa ibilgailu astunenean; ekonomiak hobera egin izanaren isla da hori. MHSko trafikoak ere gora egin zuen urte horietan, eta Iparraldeko eta Hegoaldeko korridoreetan hazkunde paraleloa egon zen, birbanaketa berririk gabe.

Jarraian ageri den taulan, 17,3 km-ko Txorierriko korridoreko (BI-30; tartea: Kukularra-Derio-Erletxe) batez besteko trafiko haztatuaren bilakaera jaso da, 2008az geroztik.

⁽²⁷⁾ Lehengo N-637

B.B. TRAFIKO HAZTATUA (IBIL./EGUN)				
URTEA	GUZTIAK	ARINAK	ASTUNAK	Astunen %
2008	58.762	53.003	5.759	9,8
2014	57.335	52.123	5.212	9,1
2015	58.912	53.139	5.773	9,8
2016	61.605	55.630	5.976	9,7
2017	63.542	57.467	6.100	9,6
2018	65.232	58.904	6.328	9,7
2019	65.930	59.701	6.149	9,3
2020	50.759	45.835	4.924	9,7
2021	59.029	53.633	5.369	9,1
2022	64.892	59.300	5.682	8,7
2023	65.692	60.210	5.482	8,3
2024	66.411	61.133	5.278	7,9
2025	68.828	64.311	4.517	6,6
Δ % (2020-2021)	+16,3	+17,0	+9,6	-
Δ % (2021-2022)	+9,9	+10,6	+5,8	-
Δ % (2022-2023)	1,2	1,5	-3,5	-
Δ % (2023-2024)	1,1	1,5	-3,7	-
Δ % (2024-2025)	3,6	5,2	-14,4	-

Txorierriko korridorean, trafikoaren aldakuntza irregularra izan da 2019tik, pandemiaren ondorioak direla-eta. Batez besteko trafiko haztatua, guztira, % 16,3 hazi zen 2021ean, % 9,9 2022an, % 1,2 2023an, % 1,1 2024an eta % 3,6 2025ean, trafikoaren eguneko 68.828 ibilgailuko batez bestekoarekin; 2019koa baino kopuru handiagoa da hori. Modu berean, azken hiru urteetan trafiko astunak behera egin du, EOSaren 1. fasea (2023ko urtarrila) eta 2. fasea (2024ko uztaila) martxan jarri direlako.

Erkatze aldera, ondorengo taulan 2020-2025 aldian Ekialde – Mendebalde korridorean trafikoaren aldakuntza ageri da. Ildo horri eutsiz, Iparraldeko ardatza (Txorierri) eta Hegoaldeko ardatza (Hegoaldeko Soluzioa eta MHSa) alderatzen dira. Ikus daitekeenez, 2020az geroztik (pandemiaren urtea), trafikoa berreskuratzen hasi da, eta ohiz kanpo altuak izan dira 2021. eta 2022. urteetako hazkuntzak (% 16,9 eta % 4,5, hurrenez hurren). Hala ere, 2025. urtean oraindik ez dira pandemia aurreko zifrak eskuratu (2019. urtea): 172.302 ibil./egun, 13.295 astunak.

EKIALDE – MENDEBALDE KORRIDOREAREN BILAKAERA 2020-2025 ALDIAN

URTEA	TXORIERRI: BI-30 (N-637)		HEGO S: BI-10 (A-8)		MHS (AP-8)		KORRIDOREAK, GUZTIRA, EK. ETA MEND.	
	GUZTIRA	ASTUNAK	GUZTIRA	ASTUNAK	GUZTIRA	ASTUNAK	GUZTIRA	ASTUNAK
2020	50.759	4.924	74.378	3.198	9.731	2.978	134.868	11.100
2021	59.029	5.396	87.144	3.556	11.512	3.370	157.655	12.322
2022	64.982	5.682	92.153	3.793	12.370	3.410	169.505	12.885
2023	65.692	5.482	89.643	3.689	10.394	2.738	165.729	11.909
2024	66.411	5.278	88.757	3.524	11.683	3.320	166.851	12.122
2025	68.828	4.517	88.524	3.698	12.451	3.763	169.803	11.978
Δ (2020-2021)	+16,3	+9,6	+17,1	+11,2	+18,3	+13,2	+16,9	+11,0
Δ (2021-2022)	+9,9	+3,3	+5,8	+6,7	+7,5	+1,2	+7,5	+4,5
Δ (2022-2023)	+1,2	-3,5	-2,7	-2,7	-16,0	-19,7	-2,2	-7,6
Δ (2023-2024)	+1,1	-3,7	-1,0	-4,5	+12,4	+21,3	+0,7	+1,8
Δ (2024-2025)	+3,6	-14,4	-0,3	+4,9	+6,6	+13,3	+1,8	-1,2
Δ (2020-2025)	+6,3	-1,7	+3,5	+2,9	+5,1	+4,8	+4,7	+1,5

Iparraldeko korridoreko multzoko (BI-30/BI-737) trafikoaren banaketa hurrengo **taulan eta grafikoan (A/5.3.4.a)** ageri da. Ikus daiteke Kukularra-Erletxe ibilbidean batez besteko trafiko haztatua 2020an eguneko 56.996 ibilgailukoa izatetik 2025ean eguneko 76.651 ibilgailukoa izatera pasa dela, beraz, orokorrean aldi horretan % 34,5 igo da, honela banatuta: % 35,6 BI-30 errepideari dagokio (2010an egunean 50.759 ibilgailutik 2025eko 68.828ra) eta % 25,4 BI-737 errepideari (eguneko 7.260tik 9.106 ibilgailura, hurrenez hurren). Aldi honetan trafikoa berreskuratzen hasi da (2021. urteaz geroztik), pandemiaren ondoren, horregatik dira hazkuntzak horren handiak.

BI-737 errepideko batez besteko trafiko haztatuak behera egin zuen pixkanaka 2007 eta 2015 artean. Ondoren, 2019ra arte, egonkortu egin zen; jaitsiera nabarmena izan zuen 2020an pandemiaren ondorioz, eta 2021etik aurrera berriz ere gora egiten hasi zen. Igoera neurritsuak izan zituen 2025era arte.

A/5.3.4.a. taula

TRAFIKOAREN BANAKETA TXORIERRI KORRIDOREAN

Tarteak	Km	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Δ % Anual	
								2024-2025	2020-2025(*)
BI-30 (N-637)									
Kukularra – Derio	7,8	67.359	78.229	85.752	86.652	88.796	92.044	3,7	36,6
Derio – Erletxe	9,5	37.130	43.392	47.905	48.479	48.560	48.117	-0,9	29,6
Guzt. partziala	17,3	50.759	59.029	64.892	65.692	66.411	68.828	3,6	35,6
BI-737									
Erandio L. – Derio	6,4	5.860	6.468	7.097	6.866	7.422	7.460	0,5	27,3
Derio – Erletxe	8,5	8.314	9.557	10.193	10.439	10.424	10.346	-0,7	24,4
Guzt. partziala	14,9	7.260	8.230	8.863	8.904	9.135	9.106	-0,3	25,4
Korridorea, guzt.	17,3	56.996	66.099	72.505	73.342	74.258	76.651	3,2	34,5

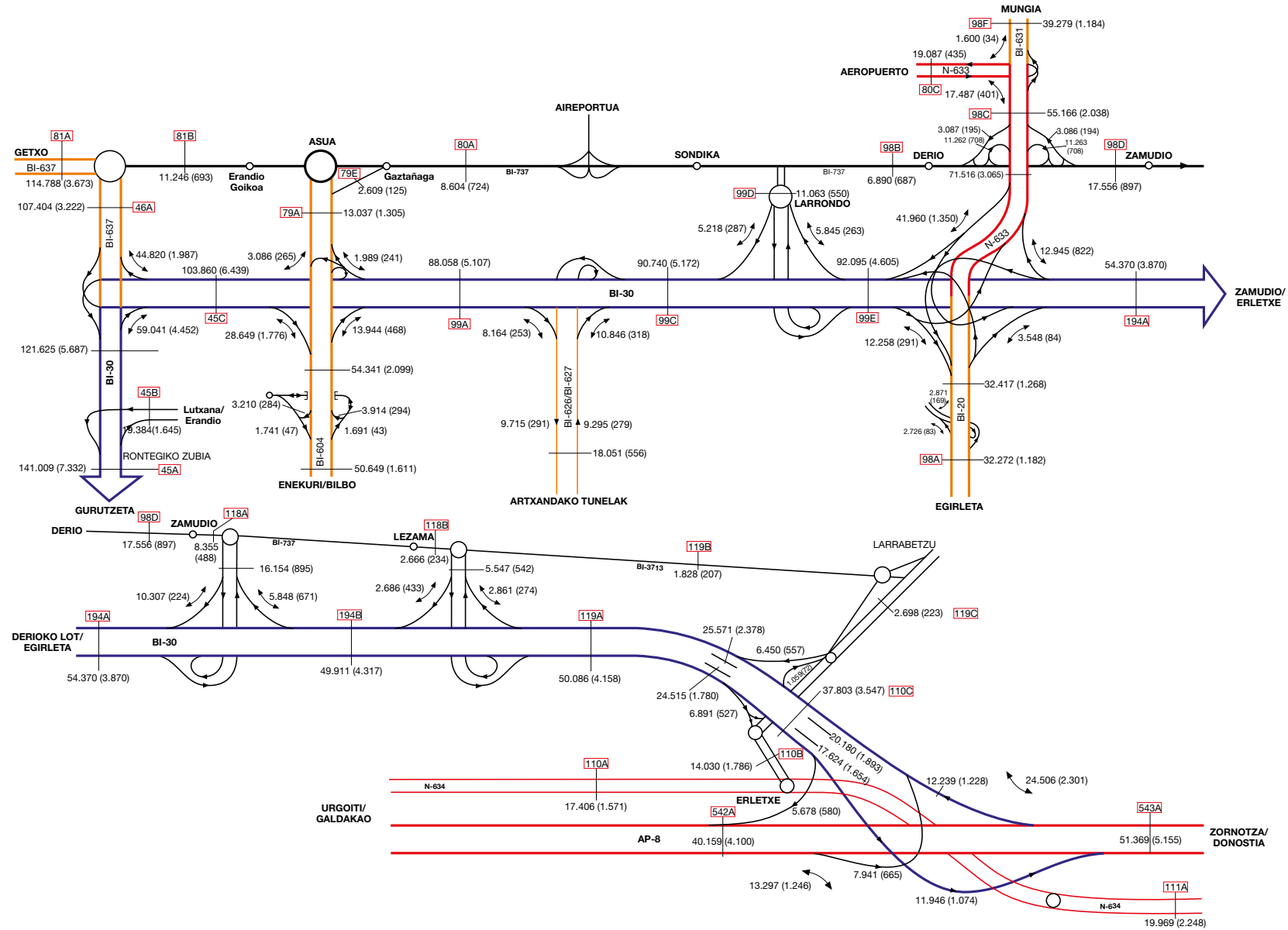
(*) 2020. eta 2025. urteen arteko aldakuntza (ez da urteko tasa).

2010ean Artxandatik Deriorako tunelen tartea zabaldu zen, eta, hala, korridoreko zerbitzua hobetu. 2014tik 2019ra, Kukularra-Derio tartean trafikoa % 2,4 hazi zen urtean, eta Derio-Erletxe tartean, berriz, % 3,5. 2025ean, BI-30 errepideko trafikoa % 35,6 igo zen 2019. urtearekin alderatuta, eta BI-737 errepidekoa % 25,4, korridore osoan % 34,5eko batez bestekoarekin.

Erantsitako eskema grafikoetan (**A/5.3.4.a grafikoa**), zirkulazioaren banaketa aurkezten da, korridorearen enborrean eta loturetan.

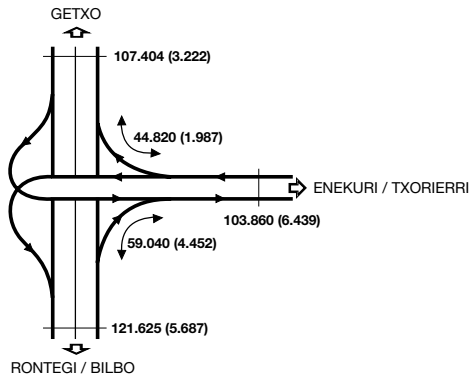
A/5.3.4.a. grafikoa

TRAFIKOAREN BANAKETA TXORIERRIKO KORRIDOREAN. 2025 URTEA

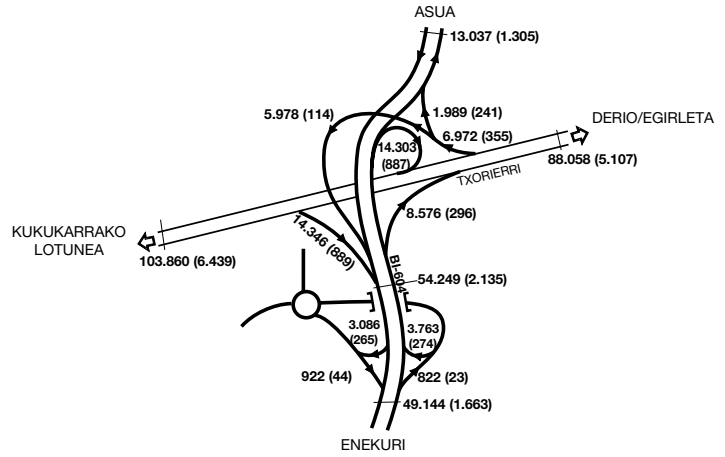


TXORIERRIKO KORRIDOREA. TRAFIKOA LOTUNEETAN ETA ENBORREAN EBBI (Ibil. astunak)

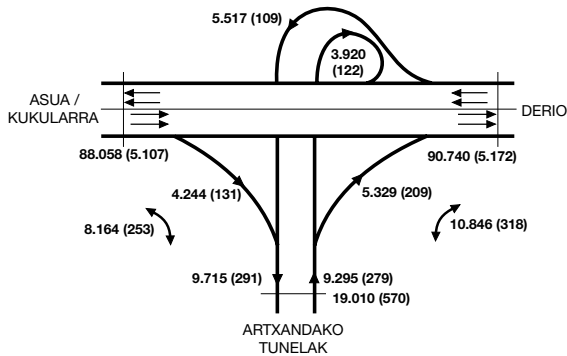
1. KUKULARRAKO LOTUNEA



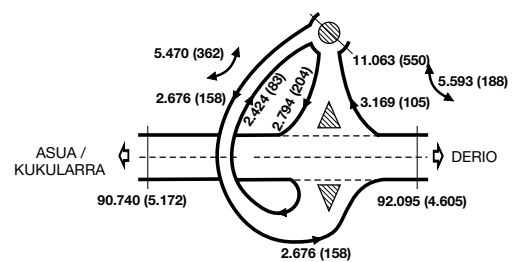
2. ENEKURI/TXORIERRIKO LOTUNEA



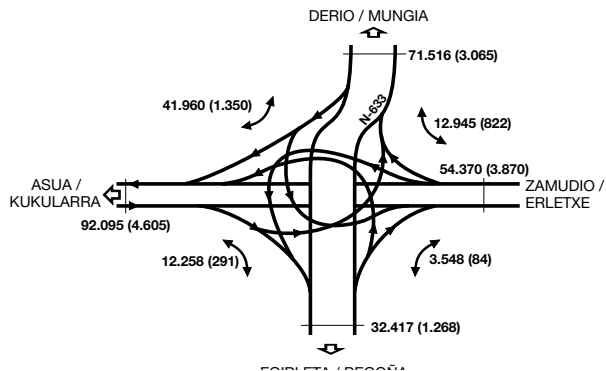
3. ARTXANDAKO TUNELAK LOTUNEA



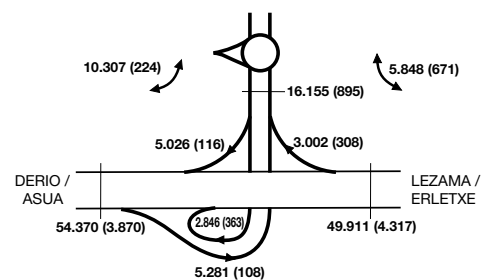
4. LARRONDO/TXORIERRIKO LOTUNEA



5. DERIO / TXORIERRI



6. ZAMUDIOKO LOTUNEA

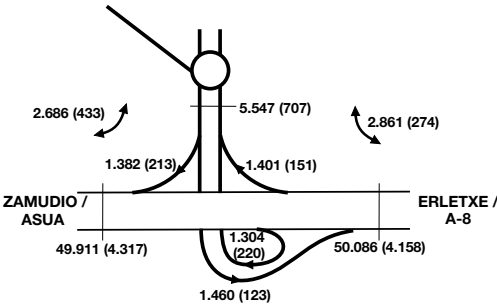




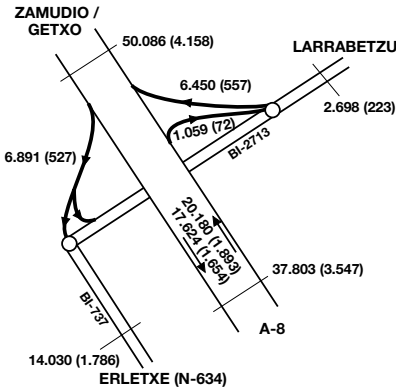
BI-2301. Mallabia. Sarbideen antolamendua.

TXORIERRIKO KORRIDOREA. TRAFIKOA LOTUNEETAN ETA ENBORREAN JARRAIPENA
EBBI (Ibil. astunak)

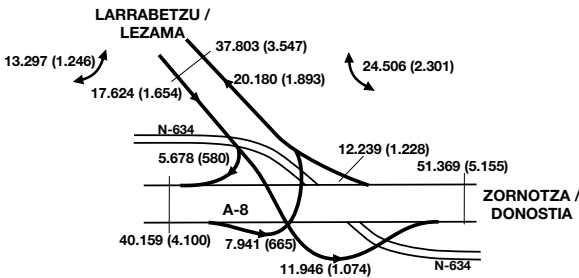
7. LEZAMAKO LOTUNEA



8. LARRABETZU HEGOALDEKO LOTUNEA



9. A-8 KONEXIOA (ERLETXE)



b) Trafiko-matrizea BI-30 errepidean

A/5.3.4.b taulan, BI-30 errepideko lotuneen arteko jatorri/helmuga barne-matrizea ageri da, 2025. urtea erreferentziazat hartuta.

Ikus daitekeenez, BI-30 errepideari (N-637) Kukularrako lotunearen eta Larrabetzu Hegoaldea/A-8koaren artean eragiten dion joan-etorrien guztizko matrizeak bere baitan hartzen ditu eguneko 162.595 ibilgailu, eta horietatik 9.588 astunak (% 5,9). 2024. urtearekiko, bidaien matrizea (157.037 ibil./egun) % 3,5 hazi da.

Enekuri/Asua-Larrabetzu/A-8 tartera mugatzen bagara (hau da, Txorierriko korridorera), egunean 129.699 ibilgailu dira guztira, eta horietatik 7.464 ibilgailu astunak dira, egunean 32.896 ibilgailu kanpoko erlazioak baitira: hain zuzen, Kukularra eta Enekuri/Asua artean (egunean 31.735 ibilgailu), eta AP-8koak Larrabetzuren (egunean 1.161 ibilgailu).

Matrize horretako erlazioak xehakatu dira, trafiko motaren arabera, banaketa honi jarraiki:

TRAFIKO MOTA	LOTUNEEN ARTEKO ERLAZIOAK	IBIL./EGUN (AST.)	%
PASOKO TRAFIKOA	Kukularra/Enekuri Larrabetzu heg./A-8rekin	25.401 (2.428)	19,6 (32,5)
MEND. SARTZEN DIRA	Kukularra/Enekuri Artxanda-Lezama tartearekin	62.657 (2.679)	48,3 (35,9)
EKIALD. SARTZEN DIRA	Larrabetzu/A-8, Artxanda-Lezama tartearekin	24.685 (1.730)	19,0 (23,2)
BARRUKOA	Artxanda-Lezama tarteko barruko erlazioak	16.956 (627)	13,1 (8,4)
Txorierriko koridorea, guzt. partziala		129.699 (7.464)	100,0 (100,0)
KANPOKOA	Erlaz.:Kukularra Enekurirekin eta A-8 Larrabetzu	32.896 (2.124)	-
KUKULARRA - A-8 GUZTIRA		162.595 (9.588)	-

Ikus daitekeen bezala, egunean 25.401 ibilgailuk zeharkatzen dute osorik koridore osoa (pasoko trafikoa) eta bidaia guztien % 19,6 dira. Aztertutako muturreko lotuneetatik korridorera sartzen den trafikoa guztizkoaren % 67,3 da, eguneko 87.342 ibilgailu direlarik, eta ibilgailu horietatik egunean 62.657 ibilgailu (% 48,3) Kukularra/Enekurirekin egiten diren erlazioak dira, eta egunean beste 24.685 ibilgailu (% 19,0) Larrabetzu Hegoaldea/AP-8rekin egiten diren erlazioak. Azkenik, koridoreko barneko lotuneen arteko trafikoan egunean 16.956 ibilgailukoa da (% 13,1).

Mendebaldeko muturretik, pasoko trafikoko eguneko 25.401 ibilgailuetatik: eguneko 13.811 ibilgailu (% 54,4) Kukularra/Arrontegirekin egindako erlazioak dira; 7.678 ibilgailu (% 30,2) Kukularra/Avanzadarekin egindako erlazioak dira; eta gainerako 3.913 ibilgailuak (% 15,4) Enekuri/Asuarekin egindako erlazioak dira.

Ekialdetik: eguneko 6.231 ibilgailu (% 24,6) Larrabetzu Hegoaldeko lotunearekiko pasoko erlazioak dira, 15.551 ibil./egun (% 61,2) AP-8rekiko erlazioak dira Amorebieta/Donostia noranzkoan, eta 3.619 ibil (% 14,2) AP-8arekiko erlazioa Urgoiti/Bilborako norabidean.

Txorierriko korridorea funtsezko ardatz egituratzailea da metropoliko bide-sarean, eta sartze- eta zirkulazio-trafikoak nagusitzen dira barne-trafikoaren gainetik. Derioko lotunean, Derio/Mungiarako eta aireporturako adarrek mendebaldeko sartze-trafikoaren % 54,0 eta ekialdekoen % 39,8 biltzen dituzte. Egunean 54.905 ibilgailu batzen dituzte bi noranzkoetan.

2017-2025 aldian N-637 ardatzeko trafiko-matrizeak Txorierriko korridorean izandako bidaien banaketa taula honetan jaso da.

BIDAIA-BANAKETAREN BILAKAERA TRAFIKO MOTAREN ARABERA

URTEAK	PASOKOA		M. SARTZEN DIRA		E. SARTZEN DIRA		BARRUKOA		GUZTIRA	
	Guztira	Astunak	Guztira	Astunak	Guztira	Astunak	Guztira	Astunak	Guztira	Astunak
2017	26.546	4.001	54.681	2.731	20.668	1.724	15.262	729	117.151	9.185
2018	26.853	4.251	56.121	2.703	21.561	1.669	15.889	698	120.424	9.321
2019	26.316	4.073	57.261	2.839	22.942	1.724	16.349	722	122.868	9.358
2020	20.077	3.314	44.906	2.042	17.527	1.451	12.037	484	94.597	7.291
2021	23.019	3.566	52.127	2.385	20.775	1.573	14.371	593	110.292	8.117
2022	25.672	3.517	57.939	2.729	22.815	1.755	15.997	790	122.423	8.791
2023	26.112	3.503	57.731	2.441	23.103	1.676	14.430	719	121.376	8.339
2024	25.059	3.234	60.919	2.420	23.664	1.791	15.081	688	124.723	8.133
2025	25.401	2.428	62.657	2.679	24.685	1.730	16.956	627	129.699	7.464
Δ 2019-2020	-% 23,7	-% 18,6	-% 21,6	-% 28,1	-% 23,6	-% 15,8	-% 26,4	-% 33,0	-% 22,7	-% 22,1
Δ 2020-2021	% 14,6	% 7,6	% 16,0	% 16,8	% 20,4	% 8,4	% 19,4	% 22,5	% 16,6	% 11,3
Δ 2021-2022	% 11,5	-% 1,4	% 11,1	% 14,4	% 9,8	% 11,6	% 11,3	% 33,2	% 11,0	% 8,3
Δ 2022-2023	% 1,7	-% 0,4	-% 0,4	-% 10,6	% 1,3	-% 4,5	-% 9,8	-% 9,0	-% 0,9	-% 5,1
Δ 2023-2024	-% 4,0	-% 7,7	% 5,5	-% 0,9	% 2,4	% 6,9	% 4,5	-% 4,3	% 2,8	-% 2,5
Δ 2024-2025	% 1,4	-% 24,9	% 2,9	% 10,7	% 4,3	-% 3,6	% 12,4	-% 8,9	% 4,0	-% 8,2
Δ 2020-2025	% 4,8	-% 6,0	% 6,9	% 5,6	% 7,1	% 3,6	% 7,1	% 5,3	% 6,5	% 0,5

2025. urtean, BI-30 errepideko korridorearen trafiko-matrizean parte hartu zuten bidaia guztiak egunean 129.699 izan dira, hau da, 2020an (94.597 bidaia egunean) baino gehiago (% 37,1). Ibilgailu astunetan, berriz, datu hori % 2,4koa da, korridoreko batez besteko trafiko haztatua aztertu denean adierazitakoaren ildotik⁽²⁸⁾.

(28) 2020. urteko datuekin erkatuz gero, BI-30 errepidean, Kukularra eta Eretxe bitartean, batez besteko trafiko haztatua aldakuntza (trafikoaren matrizea bideko enberrari esleitu ostean) % 34,5koa izan da guztizko ibilgailuetarako (ikus **A/5.3.4 kapitulu** honetako a) atala).

A/5.3.4.b taula

TRAFIKO-MATRIZEA TXORIERRIKO IGAROBIDEAN. 2025. URTEA

EREMUAK	KUKULARRA (La Avanzada)		KUKULARRA (Arrontegi)		ASUA (Asua)		ASUA (Enekuri)		ARTXANDAKO TUNELAK		LARRONDO		DERIO (Derio)		DERIO (Egirleta)		ZAMUDIO		LEZAMA		LARRABETZU		GUZTIRA	
	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A	G	A
1. KUKULARRA (Avanzada)																							0	0
2. KUKULARRA (Errontegi)																							0	0
3. ASUA (Asua)			3.086	265																			3.086	265
4. ASUA (Enekuri)	14.461	697	14.188	1.079																			28.649	1.776
5. ARTXANDAKO TUNELAK	5.112	139	2.857	70	195	44																	8.164	253
6. LARRONDO	1.284	228	1.711	354			562	97	681	76													4.238	755
7. DERIO (Mungia)	10.796	332	14.635	663	573	61	7.826	89	5.054	156	3.077	49											41.960	1.350
8. DERIO (Egirleta)	3.512	76	6.253	111	223	47	1.106	27	540	17	625	13											12.258	291
9. ZAMUDIO	1.300	16	1.674	36	170	9	1.130	6	1.288	6	465	6	2.739	120	1.541	25							10.307	224
10. LEZAMA	678	51	825	189	28	18	208	16	217	5	115	13	372	116	243	25							2.686	433
11. LARRABETZU	2.108	33	2.437	66	282	7	1.405	7	1.528	4	552	6	2.252	63	897	8	2.208	260	865	64			14.533	518
12. A-8 (Donostia)	4.608	311	9.539	1.300	310	21	1.094	166	1.395	40	438	60	3.880	245	430	16	1.217	124	750	77	301	29	23.962	2.389
13. A-8 (Bilbo)	962	104	1.835	319	208	34	614	60	144	14	321	41	3.702	278	437	10	2.423	287	1.246	133	860	54	12.752	1.334
GUZTIRA	44.820	1.987	59.040	4.452	1.989	241	13.944	468	10.846	318	5.593	188	12.945	822	3.548	84	5.848	671	2.861	274	1.161	83	162.595	9.588

A/5.3.5.**KADAGUAKO IGAROBIDEA: BILBOTIK BURGOSERA, BALMASEDATIK ZEHAR (BI-636)**

Kadaguako igarobidearen errepide-tartea BI-636 errepideak osatzen du; errepide horren ibilbidea A-8an hasten da Basurtu/Kastrexanako lotunean eta Burgosko probintziaren mugan amaitzen da, Balmasedako udal-mugartearen barruan, betiere 30,5 kilometroko luzera izanik eta honako toki eta udalerrietatik igaroz: Kastrexanako Gainetik, Alonsotegitik, Sudupetik, Arangurenetik, Zallatik eta Balmasedatik.

2004. urtean hasita, errepide azkar hau handitzen, hobetzen eta egokitzen hasi zen, eta, gauzak horrela, 2007. urtean abian jarri ziren hurrengo bi jarduketa hauek:

- Autobiaren tarte honetako eraikuntza-lanak: Kastrexana – Arbuio (ibilbide berria).
- Honako tarte bitan banatzeko eraikuntza-lanak: Sodupe/Padura – Aranguren.

2008ko apirilean Arbuio – Sodupeko tarte osatu zen; horrela bada, BI-636 errepideak autobia baten ezaugarriak ditu A-8tik (Bilbo) Arangureneraino (Zalla).

2019an Bilbotik eta Sodupe Hegoaldera bitarteko batez besteko trafiko haztatua (12 km) 25.422 ibilgailukoa izan zen egunean BI-636 errepidean (BI-3651 errepidea aintzakotzat hartu barik); aitzitik, 2007. urtean⁽²⁹⁾ egunean 20.110 ibilgailukoa baino ez. Ondorioz, urteko batez besteko hazkuntza % 2,0koa izan zen, krisialdi ekonomikoa izan arren. Horrek esan nahi du Arbuio-Sodupeko tarteko autobia handitu izanak indukzio-eragin nabarmena izan zuela Kadaguako korridorean.

Pandemiaren urtearen ondoren (2020, % 20,1 jaitsi zen), batez besteko trafiko haztatua Bilbo eta Sodupeko Hegoaldearen artean hazkuntzak izan ditu: 2021 (% 17,0), 2022 (% 4,1), 2023 (% 0,3), 2024 (% 3,5) eta 2025 (% 2,0).

BI-636 autobidearen tartean 2025ean batez besteko trafiko haztatua % 28,9 gehitu da 2020. urteko datuarekiko (26.170 ibil./egun), eta 2019. urteko datua (pandemiaren aurrekoa) kontuan hartuta, % 2,9 egin du gora.

KASTREXANA – SUDUPEKO TARTEKO TRAFIKOAREN BANAKETA

TARTEAK	KM.	IBIL./EGUNA						AST %
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
BILBO – KASTREXANA/AP-8 (MHS)	1,8	23.054	27.108	28.754	28.340	27.915	29.359	6,9
KASTREXANA – ALONSOTEGI	1,2	18.550	21.765	22.158	22.604	25.885	26.053	4,4
ALONSOTEGI – ARBUIO	2,9	20.403	23.374	24.309	24.697	26.125	26.692	4,7
ARBUIO – SODUPEKO IPARRALDEA	4,5	19.923	23.604	24.425	24.397	24.890	25.173	4,3
SUDUPEKO IP. – SUDUPEKO H.	1,6	19.413	22.999	23.798	23.774	24.255	24.531	4,1
	12,0	20.303	23.759	24.736	24.799	25.657	26.170	5,0

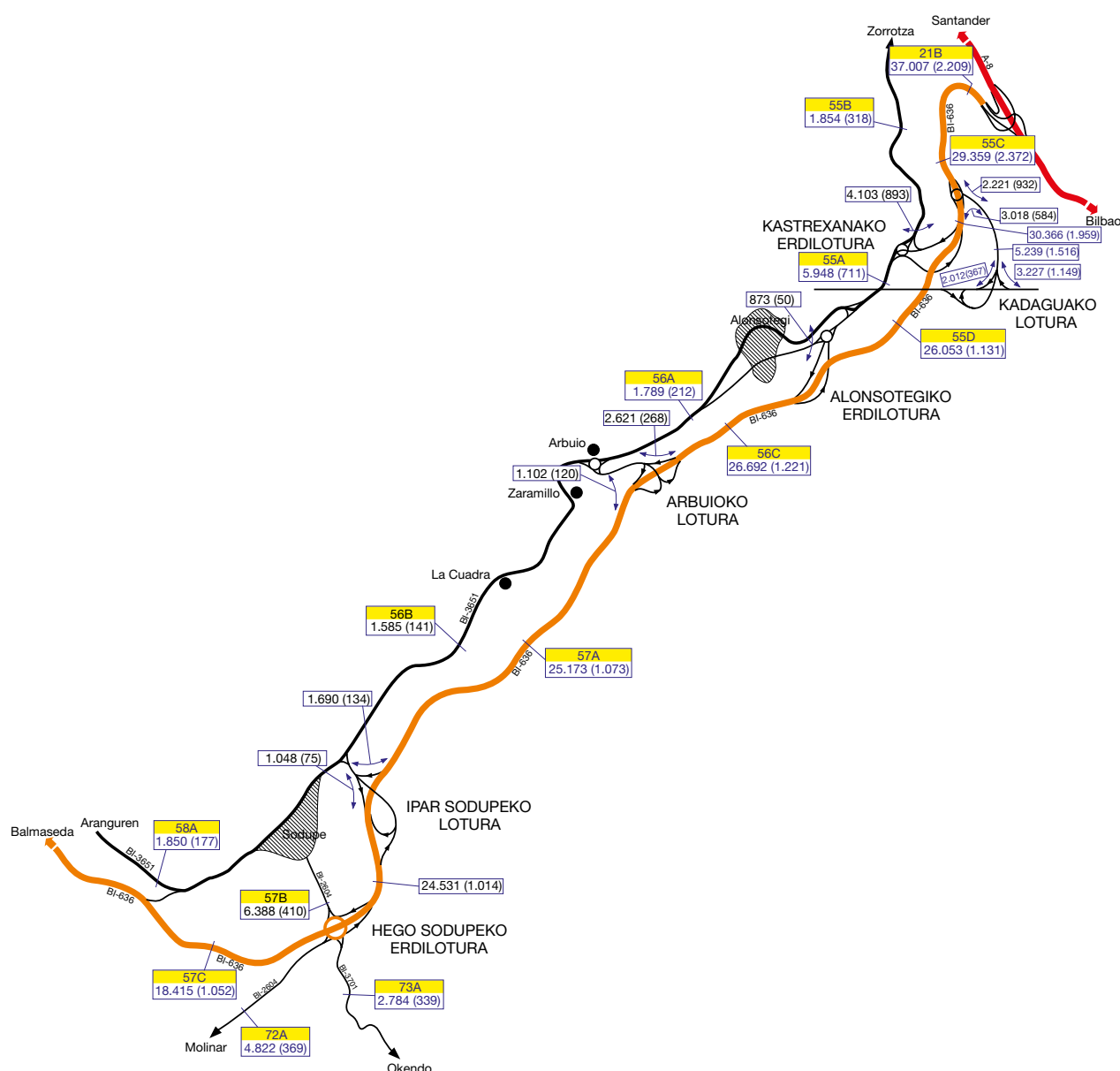
(29) Autobidea martxan jarri aurreko urtea.

2007 eta 2019 artean, BI-636ko eta haren korridoreko batez besteko trafikoa modu iraunkorrean igo zen, % 1,6tik % 1,8rako urteko hazkunde-tasekin. Dena den, 2020an % 20,5 inguruko beherakada izan zen 2019arekin alderatuta, eta, ondoren, susperraldi partziala 2021etik 2023ra, baina pandemiaren aurreko mailetara iritsi gabe.

2025ean, % 2,0 hazi, eta, azkenean, 18.708 ibilgailuko trafikoa izan da egunean bide horretan, eta 19.761 ibilgailukoa egunean korridore osoan. Zifra hori 2020. urtekoak (% 30,1) baino handiagoa izan da⁽³⁰⁾.

A/5.3.5. grafikoa

KADAGUAKO IGAROBIDEA. TRAFIKOAREN BANAKETA IGAROBIDEAN: A-8 – SUDUPE TARTEA. 2025. URTEA



(30) Ikus 17 korridorea, A/3 kapitulua.

A/5.3.6.**BALLONTIKO ARDATZA: PORTUGALETE – KUETO TARTEA**

Ballontiko ardatza metropoliko bide gisa (2+2 errei) proiektatu da (BI-728/BI-628), itsasadarreko ezker aldean dauden biztanle-guneetako errepide-sarea egituratzeko helburuarekin, Karmen ingurutik (Sestao eta Barakaldoren arteko muga) Nocedaleraino (Ortuella), betiere honako udalerrri hauei lotutako trafikoak bideratuz: Barakaldo, Sestao, Trapagaran, Portugalete, Santurtzi, Ortuella eta Abanto. Ibilbide osoan aurreikusitako konexioak hurrengoak dira: Karmeneko biribilgunea (BI-3739), Kuetoko biribilgunea (BI-644), Markontzagako lotunea (BI-3746), Galindoko biribilgunea (BI-3747)⁽³¹⁾ Rivasko lotunea (Nervacero), Portugaleteko lotunea (BI-3749/A-8), Balpardako biribilgunea (BI-3791/A-8), Egirletako biribilgunea (BI-3791) eta Nocedaleko lotunea (N-634).

2006. urtean abian jarri zen Nocedaletik Balpardarainoko tarte; gauzak horrela, tarte hori BI-3791 errepidearen saihebidetako autobia gisa eraiki zen, haren barnean Balbardako eta Santo Domingo-Egirletako biribilguneen eta Nocedal/N-634 errepideko lotunearen eraikuntza-lanak sartuz. Egirletako biribilguneko besoek A-8rekiko mugimenduak errazten dituzte Santanderrerako norabidea, bai eta Santurtziko Portuko loturarekikoak ere; lehenago ez zegoen halako konexiorik, eta Nocedal eta Santurtziko mugimenduak oztopatzen zituen Santanderrerako bi norabideetan.

2019an Nocedal – Balpardako errepide berri horren tarte nagusian erregistratutako trafikoa 11.211 ibil.-koa izan da egunean; % 6,7 ibil. astunak izan dira; aitzitik, 2005ean egunean 7.907 ibil. erregistratutako errepide zaharrean (BI-3791) 1.091 ibil. eguneko, 2019. urtean. Beraz, igarobidearen tarte horretako trafikoaren gehikuntza 4.395 ibil.koa izan da egunean, hots, 2005-2019 bitartean hazkundea urtean % 3,2koa izan da. Gallartako Nocedal/N-634 errepidearen inguruan kokatutako industrialde garrantzitsuak erlazio berri horiek sorrarazi ditu nagusiki.

Hurrengo taulan 2021-2025 aldian tarte honi dagokion trafikoaren bilakaera ageri da, autobia berria (B-728) eta errepide zaharra (BI-3791) aipatuz, Nocedal-Balparda korridorearen zati izaten jarraitzen baitu.

2025ean, -% 1,7eko hazkunde negatiboa izan da BI-628 errepidean —egunean 12.132 ibilgailu izatetik 11.925 ibilgailu izatera igaro da—, eta -% 3,4koa BI-3791 errepidean. Ondorioz, Nocedal-Balparda tartean -% 1,8 murriztu da.

(31) Leku horretan A-8 autobiderako (Trapagarango lotunea) eta Metropoliko Hegoaldeko Saihebidetako konexio zuzen bat eraiki zen, A'-8 autobideko Portugaleteko eta Sestaoko lotuneen artean.

NOCEDAL-BALPARDA TARTEAN TRAFIKOAREN BILAKAERA (2021-2025)

BIDEA	2021	2022		2023		2024		2025		AST.
	EBBI	EBBI	Δ%	EBBI	Δ%	EBBI	Δ%	EBBI	Δ%	
BI-629	10.257	11.399	11,1	12.645	10,9	12.132	-4,1	11.925	-1,7	1.167
BI-3791	1.087	1.130	4,0	1.141	1,0	1.128	-1,1	1.090	-3,4	77
GUZTIRA	11.344	12.529	10,4	13.786	10,0	13.260	-3,8	13.015	-1,8	1.244

2007an ardatz horren tarte nagusia jarri zen abian, Portugalete, Markontzaga eta Kuetoren artean, baita BI-3739 – Karmeneko adarraren bikoizketa eta Sestaoko eta Barakaldoko bi ibarrak Bilboko Itsasadarreko Galindo ibaiaren bokalearen gainean lotzen dituen zubi berria ere.

Horrenbestez, Ballontiko Ardatza amaitzeko, Kuetoko biribilgunearen eta gaur egun BI-644 errepide barruan sartutako BI-3739 errepidearen arteko tartearen bikoizketa eta Portugalete eta Santurtzi (Balpardako biribilgunea) lotzeko tarte falta dira.

Ballontiko ardatzaren ondoko lurretan, Portugaleteko hirigunearen hegoaldean, eraikitako 52.500 m² eta aparkatzeko 2.400 plaza dituen Ballonti izeneko merkataritza-zentro berria jarri zen abian 2008ko maiatzean. Merkataritza-zentro hori duela gutxi egindako errepide berriarekin konektatzen da Ballontiko ardatzeko Galindoko biribilgunean.

Hauek izan dira 2021. eta 2025. urteen artean Ballontiko ardatzeko tarte berrietan erregistratu diren trafikoak:

TARTEAK	KM	IBIL./EGUN					
		2021	2022	2023	2024	2025	AST.
Portugalete birib. (BI-3749)–Nervacero birib	0,9	8.599	9.733	9.776	10.334	9.815	644
Nervacero birib. – Galindo birib.	0,4	14.996	16.632	17.939	18.460	19.649	1.235
Galindo birib. – Markonzaga L.	0,6	17.834	21.408	23.091	23.762	25.292	1.590
Markonzaga L. – Kuetoko birib. (BI-644)	0,7	16.610	19.319	20.579	20.265	18.251	992
	2,6	13.871	16.069	17.013	17.357	17.171	1.047

2022., 2023., 2024. eta 2025. urteetan Portugaleteko eta Kuetoko biribilguneen artean batez besteko trafiko haztatuaren aldakuntzek (+% 15,8, +% 5,9 +% 2,0, –% 1,1, hurrenez hurren) ekarri dute Ballontiko ardatzaren tarte horretan egunean 17.171 ibilgailu ibiltzea (egunean 1.047 ibilgailu astun).

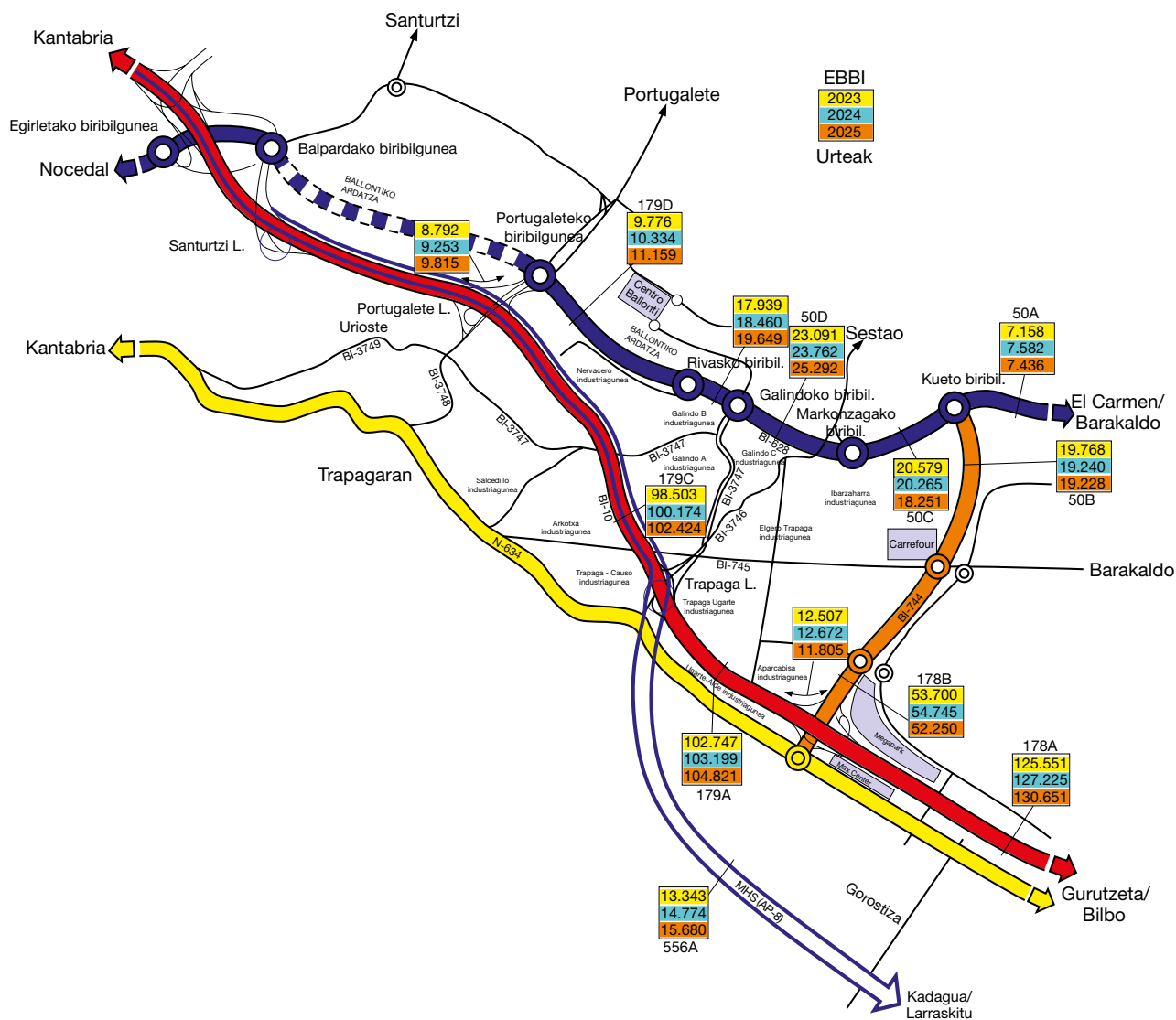
Ballontiko ardatzeko Portugalete-Kuetoko tartearen ondorioak zertxobait igarri ziren 2006-2011 al-dian A-8 autobidean, Portugaleteko lotunea-Sestaoko lotunea tartean trafikoak beherantz egin zuelarik (2006. urtean egunean 119.144 ibilgailuko trafikoa zegoen, eta 2011. urtean, aldiz, egunean 102.434 ibilgailuko trafikoa). Era berean, BI-644 errepidean Sestaoko lotunearen (A-8) eta Kuetoren artean beherakada nabarmena izan zen, 2006an Sestaoko lotunearen eta Aparcavisa/Megaparkerako biribilgunearen artean trafikoa 68.953 ibil/egun izatetik, 2019an 54.485 izatera igarota. 2025ean, tarte horietako trafikoak 100.174ra (% 2,2) eta 54.745ra (–% 4,6) igo dira, hurrenez hurren.

MHS abian jarri zenean, konexio berri bat sortu zen A-8 autobideko Ballontiko Ardatzeko Galindoko biribilgunearen eta MHSaren artean, Trapagako lotunearen bidez. Halaber, konexio-bide berri bat sortu zen itsasadarren ezker aldean, A-8 autobideko Trapagarango, Portugaleteko eta Santurtziko lotuneen artean. Horrek berekin ekarri du A-8 autobidean, baita Ballontiko Ardatzean ere, trafikoa berriz nabarmen jaitea. 2015etik, trafiko-tasa ia ez da aldatu.

2019an, BI-728 errepidearen batez besteko trafiko haztatua, Portugaleteko eta Kuetoren arteko tartean, 15.882 ibil/egun izan zen, 2018. urtearekin alderatuta %1,2ko hazkunde-tasarekin, eta 2016. urtetik aurrera ikusitako joera positiboarekin jarraitu zuen, aurreko urteetan izandako beherakaden ondoren.

Horren ondorioz, Ballontiko ardatzak berak eragindako trafikoa sortuagatik ere, hura abian jarri denez gero, itsasadarreko Ezker aldearekin, Portugalete eta Barakaldoren artean, zerikusia duen trafikoa modu orekatuagoan birbanatu da. Era berean, Trapagako lotune berriak, itsasadarren ezker aldeari MHSrako sarbidea errazteaz gain, birbanatzeko efektua indartu egin du.

BALLONTIKO ARDATZA: PORTUGALETE – KUETO TARTEA



A/5.3.7.**METROPOLIKO HEGOALDEKO SAIHESBIDEA BETELURI (ARRIGORRIAGA) – SANTURTZI (AP-8/MHSA) TARTEA. TRAFIKOAREN BANAKETA 2025 URTEAN****a) Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidearen deskribapen laburra**

2011ko irailaren 10ean, etorkizunean Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidea (AP-8) izango zenaren 1. faseko zati bat abian jarri zen, A-8 autobiderako alternatiba gisa. Ekialdetik Mendebaldera ibilbidea Larraskitu/Peñascal lotunean hasten da (San Adrián/Miraflores lotunearen hedadura modura) eta Portuko (Santurtzi) lotunearen mendebaldean amaitzen da, gutxi gorabehera 15,5 km egin ondoren.

Abian dagoen zerbitzuaren bide berriaren zati nagusia Peñascaleko auzoan hasi zen eta A-8 autobidearen hegoaldeko trazatu berriko ibilbide bati jarraitzen dio, BI-636 errepidearekin Kadaguako lotunean konektatuz Alonsotegi/Kastrexana inguruan; abiapuntu horretatik mendebalderantz jarraitzen du A-8ra hurbilduz, harik eta ostera ere Trapagarango lotune berriarekin konektatzen den arte (Sestaoko eta Portugaleteko lotuneen artean). Puntu horretatik, Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbideak A-8ko ardatz nagusiaren zati izaten jarraitzen du, Santurtziko lotunearekin (Santander -Donostiako noranzkoan) konektatuz eta ibilbidea Portuko lotunearen mendebaldean (Ugaldebieta, San Fuentes) amaituz.

Aipatu beharra dago, Trapagarango eta Saihesbidearen amaierako (Portuaren loturaren mendebaldea) loturen arteko ibilbidean, bidesaria duen autobide berriaren (AP-8) erabiltzaileek Santander—Donostia norabidean errail bereizia erabiltzen dutela (A-8aren bi galtzaden artean), baina kontrako norabidean, A-8ko erabiltzaileek erabiltzen dituzten errail berak erabiltzen dituztela. Bestalde, gaitasun handiko alboko-bidea eraiki da, bi norabideko zirkulazioarekin, itsasadarraren ezkerraldeko. Bideak Trapagaran, Portugalete eta Santurtziko loturak elkarrekin konektatzen ditu, Ballontiko ardatzeko (BI-728), A-8ko eta Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbide berriko (AP-8) konexio guztiak errazte aldera.

2023ko apirilean, Peñascal-Beteluri (Arrigorriaga) tartea zerbitzuan sartu zen. 3,6 km-ko luzera du, eta Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidearen (MHS) 1. fasea osatu da, beraz, autobideko ardatz nagusiak guztira 17,1 km-ko luzera du. gainera, Larraskitu-Peñascal 2 km-ko aurreko tartea adar bihurtu da. Hala, MHSaren ardatz-jatorria (ekialdetik) AP-68 (Beteluri) autobidearekin konexioa da. Zuzenean hartzen ditu Arrigorriagarekin/Arabarekin erlazioen sarrerak eta irteerak. Larraskituko adarra, ordea, A-8 autobidearekin konektatzen da, eta lehen ekialdetik sartzen zen trafiko guztiari erantzun zion. Orain zuzenean hartzen ditu Bilbo Ekialdearekin/Basaurirekin/Gipuzkoarekin erlazioak, eta Peñascalen elkartu/banatzen dira lehen aipatu diren trafikoekin (AP-68 autobidekoak).

Hauek dira MHSaren konexioek osatzen dituzten zati berriak eta horien luzera ardatz nagusian:

TARETAK	LUZERA (KM)
1. Beteluriko lot. (AP-68)-Peñascaleko lot.	3,55
2. Peñascaleko lot.-Kadaguako lot. (BI-636)	2,10
3. Kadaguako lot.-Trapagarango lot. (A-8/BI-10)	7,15
4. Trapagarango lot.-Santurtziko lot. (A-8)	2,25
5. Santurtziko lot.-Portuko mendebaldeko lot. (Ugaldebieta)	2,00
MHSa, GUZTIRA	17,05
LARRASKITU – PEÑASCAL ADARRA	2,00
MHSa + LARRASKITU TARTEAK, GUZTIRA	19,05

AP-68 autobidearekin egindako konexio-tarteari esker, azaldutakoaren bidetik, MHSaren lehenengo fasea osatu da, beraz, Kantabria, Itsasadarraren Ezkerralde eta Kadaguako erlazioei dagokienez, AP-68 autobidearekin zuzeneko konexioa egin daiteke Arabari, Erdiko Lautadari eta Ebroko ardatzari begira. Epe ertainera, aurreikusita dago aipatu saihebidetaren 2. fasea eraikitzea AP-68ren (Beteluri) eta AP-8ren (Kortederra) artean Zornotza Mendebaldean. Trazatu berriari beste 11 km gehituko dizkio, eta horrenbestez, etorkizunean, AP-8 autobideak jarraitutasun-erregimenean funtzionatuko du Bizkaiko lurralde historikoaren barruan, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren mugatik (Ermua) Portuko Mendebalderaino (Ugaldebieta).

b) Egindako barne matrizeak (2025. urtea) eta 2021-2025 aldian alderatzea

Interbiak Foru Sozietate Publikoak, Bizkaiko tartean AP-8 kudeatzeaz eta ustiatzeaz arduratzen denak, emandako datuak oinarri hartuta, 2024. urteko batez besteko egunari dagozkion trafiko-matrizeak egin dira eta **A/5.3.7.b.2. taulan** aurkezten dira. Aurretik zeuden konexioak eta lotuneak hartu dira erreferentzia zonaltzat.

Ikus daitekeen bezala, urteko batez besteko eguneko trafiko-matrizeari eragiten dion bidaien guztizkoa egunean 18.908 ibilgailukoa da (zirkulazioko bi noranzkotan), eta ibilgailu horietatik 5.598 ibilgailu astunak dira (% 29,6).

Hesien arteko erlazioak aztertzen baditugu, trafiko motaren arabera sailka ditzakegu. Hau izango litzateke sailkapen hori:

- Pasoko trafikoa Larraskituko eta Ugarteko hesien artean.
- Sartzen den trafikoa Kadaguako hesiaren eta Larraskitu eta Ugarteko hesien artean.

2025. urteko batez besteko egunari dagokionez, jatorri/helmuga-matrizeko bidaien banaketa, trafiko motaren arabera, hau izan da:

A/5.3.7.b.1. taula

METROPOLIKO HEGOALDEKO SAIHESBIDEKO TRAFIKO-MATRIZEAREN BANAKETA, IBILGAILU MOTAREN ARABERA

TRAFIKO MOTA ETA ERLAZIOAK (*)	IBIL./EGUN			AST. %
	ARINAK	ASTUNAK	GUZTIRA	
PASOKO TRAFIKOA				
- Peñascal - Ugarte	4.222	1.838	6.060	30,3
- Ugarte - Peñascal	5.364	2.245	7.608	29,5
Pasoko trafikoa, guztira	9.585	4.083	13.668	29,9
SARTZEN DEN TRAFIKOA				
- Peñascal - Kadagua	1.197	594	1.791	33,2
- Kadagua - Peñascal	882	555	1.436	38,6
Peñascal – Kadagua azpiguztizkoa	2.079	1.149	3.227	35,6
- Kadagua - Ugarte	853	234	1.087	21,5
- Ugarte - Kadagua	793	133	925	14,3
Ugarte – Kadagua azpiguztizkoa	1.646	366	2.012	18,2
Guztira sartzen den trafikoa	3.724	1.515	5.240	28,9
GUZTIRA MATRIZEKO TRAFIKOA	13.309	5.598	18.908	29,6

(*) Peñascaleko Hesia= Larraskitu + Beteluri

Ugarteko hesia = Trapagaran + Santurtzi + Portua/Kantabria

Hau da, **guztizko pasoko trafikoa** (Kantabria/Ezkerraldea (Ugarte) Larraskitu/Beteluri/Peñascalekin dituzten erlazioak) 13.668 ibil./egun da, eta horietatik 4.083 astunak dira. Peñascal hesiaren eta Portua/Kantabriaren arteko erlazioak dira garrantzitsuenak, egunean 10.356 ibilgailu, bi noranzkoetan. Erlazio horiek saihebi-dearen ibilbide osoa egiten dute. Gainerako pasoko trafikoa egunean 3.312 ibilgailukoa da, eta Peñascalen eta Itsasadarraren Ezkerraldearen arteko erlazioei dagokie, Trapagako eta Santurtziko lotuneen bidezkoak. Aurrekoaren aldean, zenbateko hori nahiko baxua da; edonola ere, esan beharra dago saihebi-dearen erabileraz luze txikiagoa dela ibilgailu horientzat, ibilbidea osorik egiten dutenentzat baino, baina kanona berdina da bientzat. Gainera, krisi ekonomikoaren ostean Larraskituraino doan A-8ko ibilbidean pilaketak murriztu direnez, MHSa abian jarri denez eta Hegoaldeko Soluzioan kamioei mugak jarri zaizkienez gero, MHSaren bide alternatiboa ez zaie horren erakargarri egiten Itsasadarraren Ezkerraldeko ibilgailu arinei; eta, jakina, kanona ordaindu behar izateak ere disuasio-eragina dauka.

Kadaguako lotunean, **sartze-trafiko** guztia bideratzen da, eta egunean 5.240 ibilgailu pasatzen dira, horietatik 1.515 astunak. Kopuru horretatik 3.227 ibilgailu (1.149 astunak) Peñascaleko tartetik pasatzen dira (% 61,6) Larraskiturekin eta Betelurirekin erlazionatzeko; gainerakoek (2.012 ibilgailu egunean, 366 astun) Ugarteko hesia zeharkatzen dute Itsasadarraren Ezkerraldearekin (948 ibilgailu egunean) eta Portua/Kantabriarekin (1.064 ibilgailu egunean) erlazionatzeko.

Azkenik, Trapagarango (egunean 2.604 ibilgailu) eta Santurtziko lotuneak (egunean 1.656 ibilgailu) ez dituzte bidesaridun erlazioak Kantabriarekin (ez da kontrolatzen) eta Ugarteko hesia zeharkatzen dute Kadaguarekin (egunean 948 ibilgailu) eta Peñascal hesiarekin (egunean 3.312 ibilgailu) erlazionatzeko, lehen esan den bezala.

Bestela esanda, MHSko trafiko-matrizea (13.668 ibilgailu egunean) eratzen duten ibilgailuen % 72,3 pasoko erlazioak dira Peñascalen eta Ugarteren artean, eta horien % 75,8 (10.356 ibilgailu egunean) Portua/Kantabriarekiko erlazioak dira, eta gainerako % 24,2 (3.312 ibilgailu egunean) Itsasadarraren Ezkerraldearekin egindakoak, Trapagarango eta Santurtziko lotuneen bidez.

MHSko trafiko-matrizeko (egunean 5.240 ibilgailu) ibilgailuen % 27,7 sartzeko erlazioak dira, Kadaguako lotunea eta BI-636 autobia erabiltzen dutenak, Alonsotegi/Balmasedara edo A-8 autobiderantz (Gurutzeta/Bilbo) Erlazio horien % 61,6 (3.227 ibilgailu egunean) korridorearen ekialdearekin (Larraskitu/Beteluri) egindako erlazioak dira, eta gainerako % 38,4a (2.012 ibilgailu egunean) mendebaldearekin egindakoak: itsasertzaren ezkerreko ertza (egunean 948 ibilgailu) eta Portua/Kantabriarekin (egunean 1.064 ibilgailu).

MHSko trafiko-matrizearen zati diren ibilgailu astunen guztizko kopurua batez besteko egun batean 5.598 ibilgailukoa da. Ehuneko hori oso altua da, ibilgailu guztien % 29,6 zehazki, eta horietatik egunean 4.083 ibilgailu astun (% 72,9) pasokoak dira: 3.347 Larraskituren eta Kantabriaren artean, eta 736 hesi horren eta Itsasertzaren Ezkerraldearen artean. Sartzen den ibilgailu horien trafikoa egunean 1.366 ibilgailu astunekoa da, eta Kadaguako lotunea erabiltzen dute bere erlazioetan. Horietatik egunean 1.149 ibilgailu astun (% 75,8) Ekialdearekiko (Peñascal) erlazioak dira, eta 366 (% 24,2) bakarrik Kantabria (egunean 236 ibilgailu astun) eta Ezkerraldearekikoak (egunean 131 ibilgailu astun).

A/5.3.7.b.2. taula

METROPOLIKO HEGOALDEKO SAIHESBIDEKO TRAFIKO-MATRIZEAK (2025. URTEA)
URTEKO BATEZ BESTEKO EGUNA (ZIRKULAZIO-NORANZKOAK BEREIZIZ)

IBILGAILU GUZTIAK	BETELURI/ ARRIGORRIAGA	LARRASKITU/ BASAURI	KADAGUA	TRAPAGARAN	SANTURTZI/ ORTUELLA	PORTUA/ KANTABRIA	GUZTIRA
	(AP-68)	BI-10/A-8)	(BI-636)	(BI-10/A-8)	(A-8)	(A-8)	
1. BETELURI/ARRIGORRIAGA (AP-68)			1.177	364	223	2.858	4.622
2. LARRASKITU/BASAURI (BI-10/A-8)			615	487	308	1.820	3.229
3. KADAGUA (BI-636)	538	898		284	183	620	2.523
4. TRAPAGARAN (BI-10/A-8)	517	671	282				1.470
5. SANTURTZI/ORTUELLA (A-8)	266	476	200				941
6. PORTUA/KANTABRIA (A-8)	3.320	2.359	444				6.122
GUZTIRA	4.641	4.404	2.717	1.134	715	5.298	18.908

IBILGAILU GUZTIAK	BETELURI/ ARRIGORRIAGA	LARRASKITU/ BASAURI	KADAGUA	TRAPAGARAN	SANTURTZI/ ORTUELLA	PORTUA/ KANTABRIA	GUZTIRA
	(AP-68)	BI-10/A-8)	(BI-636)	(BI-10/A-8)	(A-8)	(A-8)	
1. BETELURI/ARRIGORRIAGA (AP-68)			304	93	54	993	1.444
2. LARRASKITU/BASAURI (BI-10/A-8)			290	111	72	514	988
3. KADAGUA (BI-636)	297	258		40	28	165	788
4. TRAPAGARAN (BI-10/A-8)	158	106	22				286
5. SANTURTZI/ORTUELLA (A-8)	57	84	40				182
6. PORTUA/KANTABRIA (A-8)	1.183	656	70				1.910
GUZTIRA	1.695	1.105	727	244	155	1.673	5.598

URTEKO BATEZ BESTEKO EGUNA (MATRIZE TRIANGELUARRA: ZIRKULAZIOKO BI NORANZKOAK MULTZOKATUZ)

EREMUAK	LARRASKITU/		BETELURI		KADAGUA		GUZTIRA	
	EKI. SAIHES./A-8		ARRIGORRIAGA / AP68					
	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.
KADAGUA	1.513	548	1.715	601			3.227	1.149
TRAPAGARAN	1.158	218	881	250	565	62	2.604	530
SANTURTZI	784	157	489	112	383	69	1.656	337
PORTUA/KANTABRIA	4.178	1.171	6.178	2.176	1.064	236	11.420	3.582
GUZTIRA	7.633	2.093	9.263	3.139	2.012	366	18.908	5.598

Ondorengo taulan MHSaren trafiko-matrizea osatzen duten eguneko ibilgailuen bilakaera ageri da, betiere aipatzen diren urte horien barruan.

MHSAN TRAFIKOAREN EGUNeko GUZTIZKO MATRIZEAREN ALDERAKETA

URTEAK	ARINAK	ASTUNAK	GUZTIRA	% ASTUNAK
2019	11.492	3.760	15.252	24,7
2020	7.735	3.372	11.106	30,4
2021	9.308	3.793	13.102	28,9
2022	10.104	3.837	13.941	27,5
2023	12.155	4.175	16.332	25,6
2024	13.065	4.922	17.987	27,4
2025	13.309	5.598	18.908	29,6
Δ% (2019-2020)	-32,7	-10,3	-27,2	-
Δ% (2020-2021)	+20,3	+12,5	+18,0	-
Δ% (2021-2022)	+8,6	+1,2	+6,4	-
Δ% (2022-2023)	+20,3	+8,9	+17,2	-
Δ% (2023-2024)	+7,5	+17,9	+10,0	-
Δ% (2024-2025)	+1,9	+13,8	+5,2	-
Δ% (2020-2025)	+11,5	+10,7	+11,2	-

Pandemiaren lehen urtean (2020), trafikoak behera egin zuen oro har, eta HMSak bidaia-bilketa txikiagoa izan zuen (–% 27,2); hala, 2019an 15.252 bidaia eguneko, eta 2020an 11.106 bidaia eguneko. Pandemiaren eragina handiagoa izan zen ibilgailu arinetan (–% 32,7) astunetan baino (–% 10,3); izan ere, A-8ko zirkulazioaren egoera hobetzean, korridoreko trafikoak orokorrean murriztearen ondorioz, MHSaren erakarpena nabarmen txikiagoa izan zen ibilgailu arinetan (bidesariaren disuasio-efektua) aurreko urtearekin alderatuta, Ibilgailu astunek Hegoaldeko Soluziotik igarotzea mugatuta dutenez, MHSa erabiltzera baldintzatuago daude.

2021. eta 2022. urteetan, pandemiaren ondoreak gutxira egin zuen nabarmenki mugikortasunaren eta trafikoaren ikuspuntutik, beraz, guztizko bidaia % 25,5 hazi ziren bi urteetan (urteko % 18,0 eta % 6,4, hurrenez hurren). Hala, 2022ko matrizeari erreparaturaz, guztizko bidaia 13.942 ibil./egun izan ziren. 2019. urtearekin alderatuz gero, aldaketa –% 8,6koa da. Trafiko-aldaketak portaera desberdina ikusi zuen ibilgailu motaren arabera. 2021. datuei erreparaturaz, ibilgailu arinak % 12,1 jaitsi ziren, ibilgailu astunek, ordea, % 2,0 egin zuten gora, lehen aipatu diren arrazoiak direla eta.

2023. urtean, trafiko-matrizearen bidaia-kopuruaren guztizko hazkuntza % 17,2koa izan da, eta guztira egunean 16.332 ibilgailu ibili dira. Aipatu behar da 2023. urtean nagusiki ibilgailu arinak gehitu direla (+% 20,3); bien bitartean, astunek +% 8,9 egin dute gora, eta 2019ko datuak erreferentziatzat hartuta, hona hemen aldakuntzak: +% 5,8 ibilgailu arinen kasuan eta +% 11,1 ibilgailu astunen kasuan, beraz, batez beste lehen aipatu den +% 7,1eko hazkuntza da.

2024. urtean, trafikoaren hazkuntza-tasak nabarmenagoak izan ziren ibilgailu astunetan (+% 17,9) arinetan baino (+% 7,5), eta guztira hartuta hazkuntza-tasa % 10,0 gehitu zen.

2025ean, astunek (% 13,8) oraindik ere hazkuntza-tasa handiagoa dute arinek (% 1,9) baino, aldea 2024koa baino leunagoa izan arren. Ibilgailu guztien hazkuntzari dagokionez % 5,2koa da aurreko urtekoarekiko eta urteko % 11,2koa 2020-2025 aldian.

2024ko eta 2025eko trafiko-matrizean jaso diren bidaien hazkuntzek nagusiki ibilgailu arinen erlazioei eragin diete, batetik, Larraskitu/Betelurirekin Kadaguako lotunean eta Ezkerraldean eta, bestetik, Ezkerraldearekin eta Kantabriarekin Kadaguako lotunean, lehen aipatu diren arrazoiengatik 2020-2022 aldian nabarmenki jaitsi arren. Hala, MHSaren bidez Kadaguan sartzen den trafikoa gailendu da, bai ibilgailu arinen, bai ibilgailu astunen kasuan.

c) Trafikoaren banaketa MHSko ardatz nagusian eta adarretan. Batez besteko eguna 2025

2025ean, MHSaren ardatz nagusian batez besteko trafiko haztatua egunean 13.650 ibilgailukoa izan da; horietatik % 30,0 ibilgailu astunak izan dira (4.101 ibilgailu astun egunean).

Batez besteko lanegunari dagokionez, batez besteko ibilgailu-kopuru haztatua 15.370 izan da egunean; horietatik % 35,4 ibilgailu astunak izan dira (5.441 ibilgailu astun egunean).

Erantsitako **tauletan (A/5.3.7.c)** trafikoaren banaketa ageri da MHSaren ardatz nagusian, betiere ibilgailu eta tarte moten arabera, batez besteko egunean eta lanegunean. Alderatzeko, Larraskitu-Peñascal adarra sartu da, aurreko urteetan ardatz nagusiaren zati baitzen.

Ibilgailurik gehien hartzen duen tarte Peñascal-Kadaguakoa da, batez besteko egunean 16.896 ibilgailu hartzen ditu eta: 11.664 ibilgailu arin eta 5.232 ibilgailu astun ditu atzetik, garrantziari dagokionez, Kadaguako lotunea-Trapagarango lotunea tarteak, guztira 15.680 ibil./egun, 11.231 ibilgailu arinekin (aurreko tarteak baino pixka bat gutxiago), baina astunen kopurua nabarmen txikiagoarekin (4.449 ibil./egun)⁽³²⁾. Kadaguako mendebaldeko gainerako tarteetan, Trapagarango lotunearen eta Portuko lotunearen (Santurtzi) artean, EBBIa 13.076 eta 9.263 ibil./egun bitartean aldatzen da; astunen trafikoa, berriz, egunean 3.919 eta 3.139 ibilgailu artean. Ekialdetik Kadagua-Peñascal tarteko trafikoa banatu egiten da eguneko 9.263 ibilgailu (3.139 ibilgailu astun) Betelurirantz jarraitzeko eta egunean 7.633 ibilgailu (2.093 ibilgailu astun) Larraskituko lotunerantz desbideratzeko.

Lanegunetan Peñascal-Kadaguako tarteko trafikoa 19.250 ibilgailukoa da egunean; 6.965 ibilgailu astunak dira. Hurrengo tarteetan, Kadagua-Trapagarangoan, ibilgailuen kopurua guztira 17.732koa da egunean; horietatik 5.902 ibilgailu astunak dira.

(32) Horrek hau adierazten du: Kadaguako eremutik (Alonsotegi-Balmaseda) Larraskitura eta Betelurira sartzen diren ibilgailu astunez gain, Kastrexanako lotunean A-8/BI-10etik desbideratzen diren kamioien fluxua dago, Gurutzeta/Kantabriatik datorrena. Kamioi horiek, neurri batean, pasoko kamioiak dira eta ez dute Ugarteko hesia zeharkatzen, eta Beteluri/Larraskitura Kadaguako lotunean sartzen dira.

Peñascal eta Ugarte kontrol-hesien artean (Kadaguako lotunea zeharkatzen da), pasoko trafikoa eguneko 13.669 ibilgailukoa da, eta batez besteko egun batean 4.083 astunak dira, hortaz, Peñascal-Kadagua tarteko trafiko guztiaren % 80,9 da. Hurrengo ataldean, zenbateko horrek dakarren ehunekoa aztertzen da, betiere aztertzen ari garen ekialde-mendebalde korridorearen pasoko trafiko osoari dagokionez.

Hurrengo taulan ikus daitekeen bezala, saihezbideko ibilgailu astunen ehunekoa nahiko handia da, bereziki Beteluri/Peñascaleko lotunea-Kadaguako lotunea tartean; izan ere, egunean batez beste ibilgailu guztien % 33,9 astunak dira (3.139 ibilgailu astun egunean) eta lanegunetan % 40,3 dira (4.164 ibil. astun egunean). AP-8 autobidean, adibidez, Durangoko bidesariaren hesi nagusia erreferentziatzat hartzen badugu (2025. urteko batez besteko egunean ibilgailu astunen % 11,8), ehunekoari erreparatuz, MHSan ibilgailu astunen trafikoa erreferentziazko bidesari-hesian baino 2,9 aldiz gehiago dela ondoriozta daiteke. Dena den, are adierazgarriagoa da trafiko arinaren eta astunaren intentsitateari erreparatzen bazaio. Peñascal-Kadagua tartean EBBla egunean batez beste 16.896 ibilgailukoa da eta astunen ehunekoa % 31,0koa (5.232 ibilgailu astun egunean). Kopuru horretan Beteluriko eta Larraskituko trafikoak sartzen dira.

Beste alde batetik, ibilgailu astunen banaketa P 1 + P 2 tarifa-taldean arabera alderatzen baldin badugu, ikus dezakegu AP-8ko Durangoko hesian P1eko ibilgailu astunen kopurua %34,5koa dela astun guztien aldean eta MHSn kopuru hori %18,2koa dela (Peñascaleko sekzioan), nahiz eta A-8ko igarobide horren izaera hiri-ingurukoagoa izan eta, ondorioz, P1ek eragin handiagoa eduki, Bilbo inguruan dauden banaketa-kamioi eta furgoneten kopuru handia dela eta. A-8tik (Hegoaldeko Soluzioa) kamioiek aipatutako tartean igarotzeko duten debekua gehienez ere 3,5eko tonako gehieneko kargara mugatzeak berekin dakar ibilgailu mota hauen kopuru garrantzitsu bati debekuak ez eragitea (ibil. astun horien luzera 6-7 metrokoa izan ohi da), ez eta autobusei ere. Gauzak horrela, euren ibilbidean A-8 erabiltzen jarraitzen dute, bidesariak daukan disuasio-izaera dela eta; gauza bera gertatzen da ibilgailu arinekin ere (<6m).

A/5.3.7.c. taula

TRAFIKOAREN BANAKETA AP-8KO TARTE NAGUSIAN, TARTEEN ETA IBILGAILU MOTAREN ARABERA. 2025. URTEA
IBILGAILUAK BATEZ BESTEKO EGUNEAN

ENBORRA	KM	ARABA/GIPUZKOARANTZ			KANTABRIARANTZ			NORANZKOAK GUZTIRA		
		GUZ.	AST.	AST. %	GUZ.	AST.	AST. %	GUZ.	AST.	AST. %
BETELURI-PEÑASCAL	3,55	4.641	1.695	36,5	4.622	1.444	31,2	9.263	3.139	33,9
PEÑASCAL-KADAGUA	2,10	9.044	2.799	31,0	7.851	2.432	31,0	16.896	5.232	31,0
KADAGUA-TRAPAGARAN	7,15	8.534	2.378	27,9	7.147	2.072	29,0	15.680	4.449	28,4
TRAPAGARAN-SANTURTZI/ ORTUELLA	2,25	7.064	2.092	29,6	6.012	1.828	30,4	13.076	3.919	30,0
SANTURTZI/ORT-PORTUA/ UGALDEBIETA	2,00	6.122	1.910	31,2	5.298	1.673	31,6	11.420	3.582	31,4
TARTEAK GUZTIRA	17,05	7.309	2.195	30,0	6.341	1.906	30,1	13.650	4.101	30,0

ADARRA	KMS	GIPUZKOARANTZ			KANTABRIARANTZ			NORANZKOAK GUZTIRA		
		GUZ.	AST.	AST. %	GUZ.	AST.	AST. %	GUZ.	AST.	AST. %
LARRASKITU-PEÑASCAL	2,00	4.404	1.105	25,1	3.229	988	30,6	7.633	2.093	27,4
TARTEAK GUZTIRA MHS+LARRASKITU ADARRA	19,05	7.004	2.080	29,7	6.014	1.810	30,1	13.019	3.890	29,9

IBILGAILUAK LANEGUNEAN

ENBORRA	KM	ARABA/GIPUZKOARANTZ			KANTABRIARANTZ			NORANZKOAK GUZTIRA		
		GUZ.	AST.	AST. %	GUZ.	AST.	AST. %	GUZ.	AST.	AST. %
BETELURI-PEÑASCAL	3,55	5.123	2.254	44,0	5.208	1.910	36,7	10.331	4.164	40,3
PEÑASCAL-KADAGUA	2,10	10.238	3.728	36,4	9.011	3.237	35,9	19.250	6.965	36,2
KADAGUA-TRAPAGARAN	7,15	9.593	3.152	32,9	8.139	2.750	33,8	17.732	5.902	33,3
TRAPAGARAN-SANTURTZI/ ORTUELLA	2,25	7.803	2.770	35,5	6.820	2.417	35,4	14.623	5.186	35,5
SANTURTZI/ORT-PORTUA/ UGALDEBIETA	2,00	6.650	2.534	38,1	5.986	2.208	36,9	12.636	4.742	37,5
TARTEAK GUZTIRA	17,05	8.161	2.913	35,7	7.209	2.528	35,1	15.370	5.441	35,4

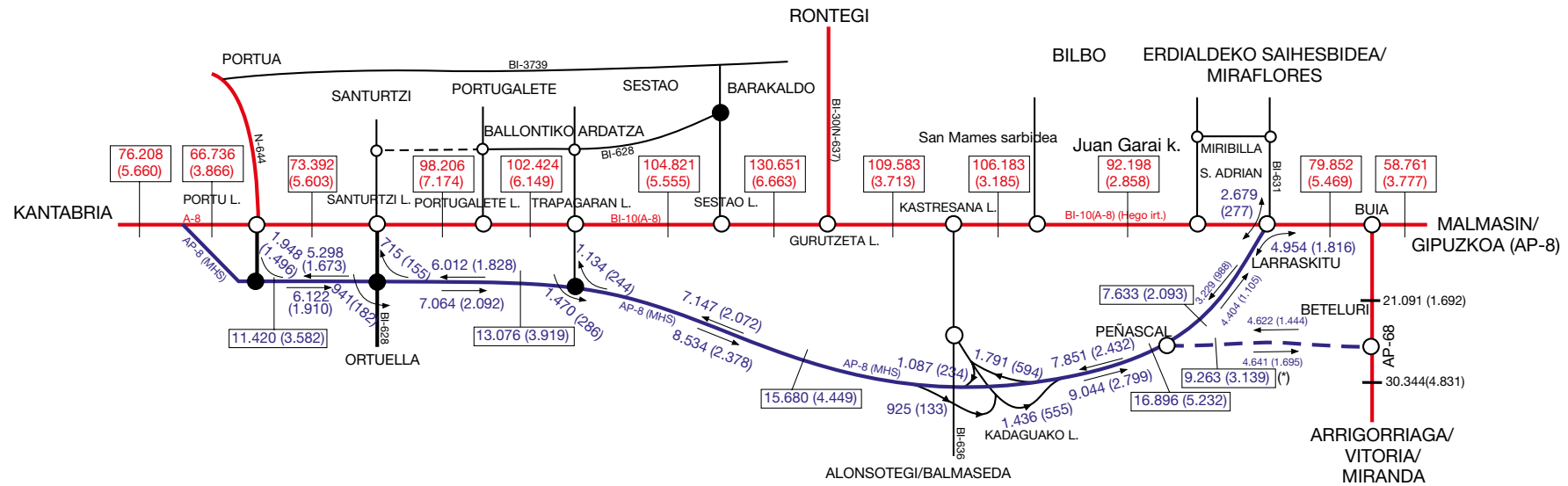
ADARRA	KMS	GIPUZKOARANTZ			KANTABRIARANTZ			NORANZKOAK GUZTIRA		
		GUZ.	AST.	AST. %	GUZ.	AST.	AST. %	GUZ.	AST.	AST. %
LARRASKITU-PEÑASCAL	2,00	5.115	1.474	28,8	3.804	1.327	34,9	8.919	2.801	31,4
TARTEAK GUZTIRA MHS+LARRASKITU ADARRA	19,05	7.841	2.762	35,2	6.852	2.402	35,1	14.693	5.163	35,1

A/5.3.7.c1 grafikoa

TRAFIKOAREN BANAKETA METROPOLIKO HEGOALDEKO SAIHESBIDEKO TARTE NAGUSIAN ETA LOTUNEETAN. 2025. URTEA

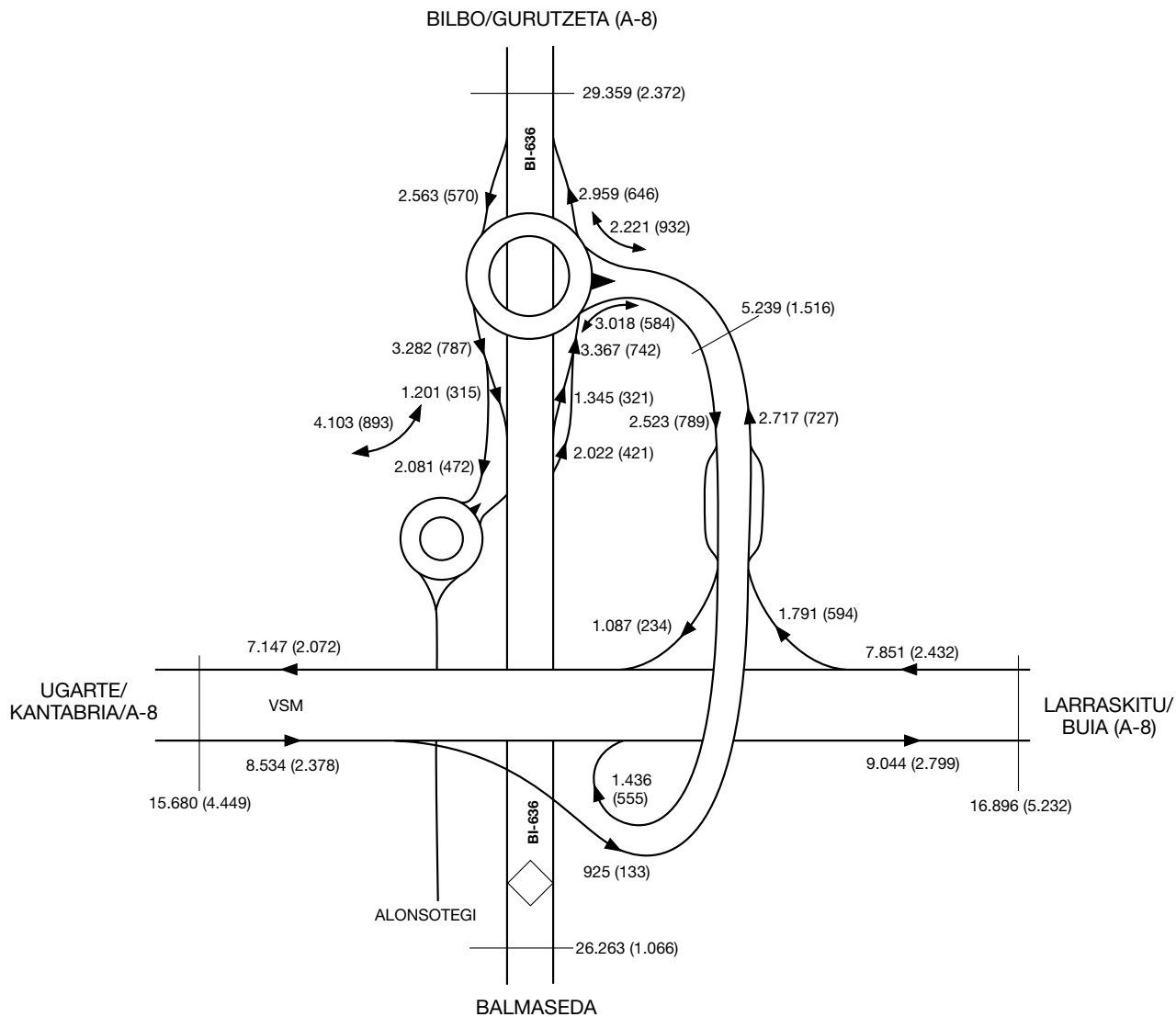
IBIL. GUZTIAK/EGUN (IBIL. ASTUNAK)

PASOKO TRAFIKOA (TRAPAGARAN - LARRASKITU) 13.669 (4.083)



A/5.3.7.c1¹ grafikoa

TRAFIKOAREN BANAKETA BATEZ BESTEKO EGUNEAN. 2025. URTEA
IBIL. GUZTIAK (IBIL. ASTUNAK)



d) Hileko trafikoaren bilakaera. 2025. urtea

Hurrengo **A/5.3.7.d. taulan eta grafikoan** MHSko batez besteko trafiko haztatuaren hileko bilakaera aurkezten da, bi noranzkoetan.

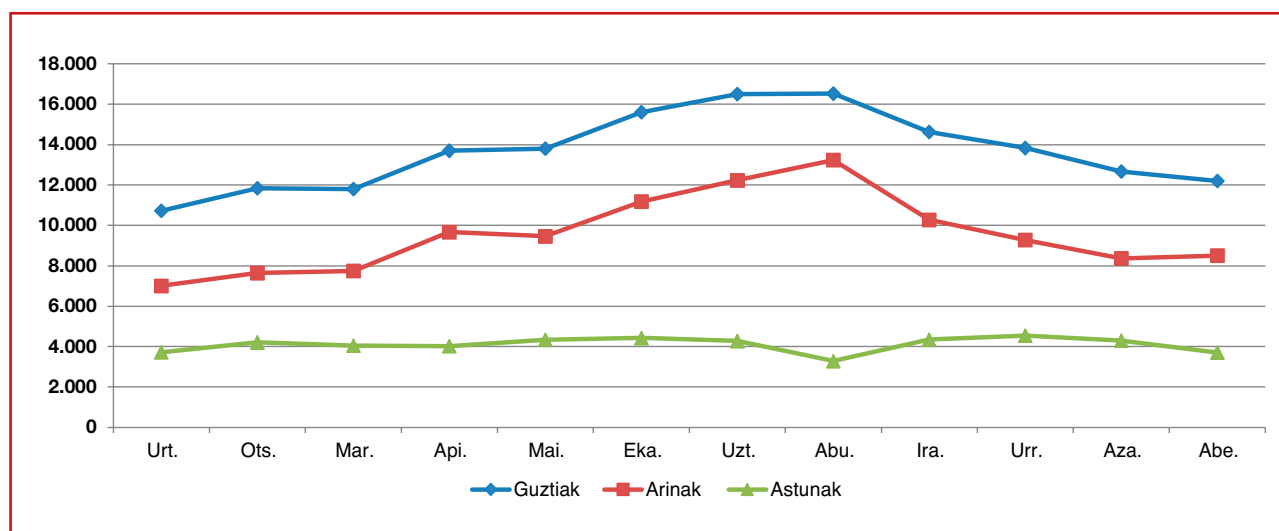
Arestian aipatu den bezala, urtean batez besteko eguneko trafiko haztatua (EBBI) 13.650 ibilgailukoa izan da egunean; horietatik % 30,0 ibilgailu astunak izan dira (4.101 ibilgailu astun egunean). Trafiko handieneko hilabetea abuztua da, 16.506 ibilgailu eguneko, hau da, eguneko batez bestekoa baino % 21,0 gehiago, eta txikiena urtarrilean, eguneko 10.720 ibilgailu, hau da, EBBIkoa baino % 21,5 gutxiago eta abuztuko baino % 35,1 gutxiago.

Ibilgailu astunen trafikoa (egunean batez beste 4.101 astun), oro har, nahiko homogeneoa da urtean zehar. Gehieneko kopurua 4.549 astun egunean izan da urrian (urteko batezbestekoa baino % 10,9 gehiago), eta gutxienekoa abenduan (3.701 ibilgailu egunean). Hala, urteko batez bestekoarekiko –% 9,8 eta ibilgailu astunen trafiko handieneko hilabetearekiko (urria) –% 18,6 izan da.

A/5.3.7.d) taula

MHS-KO BATEZ BESTEKO TRAFIKO HAZTATUAREN HILEKO BILAKAERA. 2025 URTEA

HILAK	GUZTIAK		ARINAK		ASTUNAK	
	IBIL./EGUN	EBBI %	IBIL./EGUN	EBBI %	IBIL./EGUN	EBBI %
Urtarrila	10.720	78,5	7.006	51,3	3.714	27,2
Otsaila	11.847	86,8	7.641	56,0	4.206	30,8
Martxoa	11.801	86,5	7.749	56,8	4.052	29,7
Apirila	13.696	100,3	9.669	70,8	4.027	29,5
Maiatza	13.795	101,1	9.464	69,3	4.331	31,7
Ekaina	15.606	114,3	11.179	81,9	4.427	32,4
Uztaila	16.506	120,9	12.233	89,6	4.273	31,3
Abuztua	16.520	121,0	13.237	97,0	3.283	24,1
Iraila	14.618	107,1	10.272	75,2	4.347	31,8
Urria	13.830	101,3	9.281	68,0	4.549	33,3
Azaroa	12.669	92,8	8.364	61,3	4.305	31,5
Abendua	12.197	89,3	8.496	62,2	3.701	27,1
Urt.-Abe.	13.650	100,0	9.549	70,0	4.101	30,0



e) Trafikoaren eguneko aldaketa urteko batez besteko aste batean MHSn

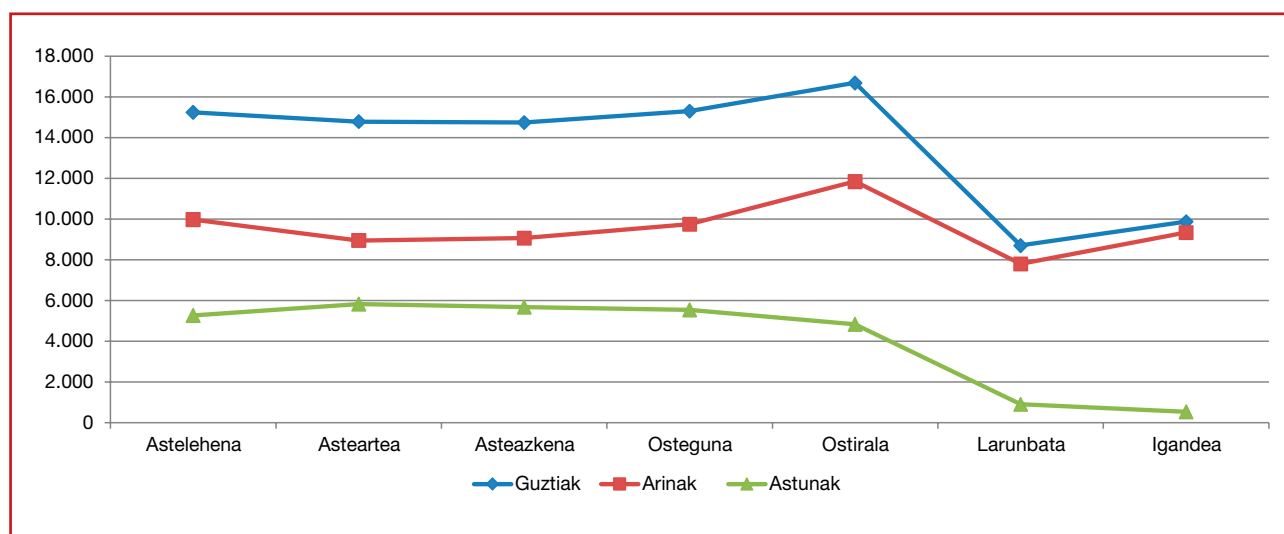
Lanegunetan (astelehenetik ostiralera), egunean 15.352 ibilgailuko batez besteko trafikoa izan da, hau da, % 12,5 handiagoa eguneko batezbestekoa baino; ostiralak nabarmentzen dira 16.688 ibilgailurekin egunean, alegia, % 22,3 handiagoa eguneko batezbestekoa baino. Asteburuetan, igandeetan trafiko handiagoa erregistratzen da larunbatetan baino, eta horrek adierazten du aisialdiagatik eta bigarren etxebizitzagatik Kantabriarekin egiten diren erlazioek garrantzia handia dutela; igandeko trafikoa eguneko batez bestekoaren % 72,3 da.

Ibilgailu astunei dagokienez, aipatu behar da eguneko batez besteko trafikoa lanegunetan eguneko 5436 ibilgailukoa dela, batez besteko eguna % 32,6 gaindituz, ibilgailu astunen % 39,8ko ehunekoarekin lanegunean, eguneko batez bestekoaren % 30,0ekin alderatuta. 2019an, astunen ehuneko horiek % 32,2 eta % 24,4 ziren, hurrenez hurren.

A/5.3.7.e. taula

TRAFIKOAREN ALDAKETA BATEZ BESTEKO ASTE BATEAN MHS-N. 2025 URTEA

EGUNA	GUZTIAK		ARINAK		ASTUNAK	
	IBIL./EGUN	EBBI %	IBIL./EGUN	EBBI %	IBIL./EGUN	EBBI %
Astelehena	15.244	111,7	9.973	73,1	5.271	38,6
Asteartea	14.782	108,3	8.948	65,6	5.834	42,7
Asteazkena	14.742	108,0	9.061	66,4	5.681	41,6
Osteguna	15.303	112,1	9.752	71,4	5.550	40,7
Ostirala	16.688	122,3	11.846	86,8	4.843	35,5
Larunbata	8.704	63,8	7.800	57,1	904	6,6
Igandea	9.874	72,3	9.336	68,4	538	3,9
Laneguna	15.352	112,5	9.916	72,6	5.436	39,8
Asteko b.b. eguna	13.650	100,0	9.549	70,0	4.101	30,0
"S" koefizientea	0,889		0,963		0,754	



f) MHS-ren partaidetza A-8 autobidearen trafikoa. 2025. urtea

Martxan den Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidearen 1. fasea A-8 autobiderako aukerako bide gisa eraiki da, Portuaren (Santurtzi) eta Larraskituko eta Beteluriko lotunearen arteko tarterako, hain zuzen ere. Horrenbestez, eragina dauka Ugaldebietako Soluzioan Portuko lotunearen eta Gurutzetaren arteko tartean; baina, batez ere, Hegoaldeko Soluzioari eragiten dio Gurutzetaren eta Buiairen artean (AP-68). Izan ere, metropolitiko erlazioetan Bilborako sarbideak errazteko asmoz, tarte hori hiri-izaera handiagoa duen errepide bihurtzea ahalbidetzen du, pasoko trafikoa (ibilgailu astunak nagusiki) MHStik desbideratuta.

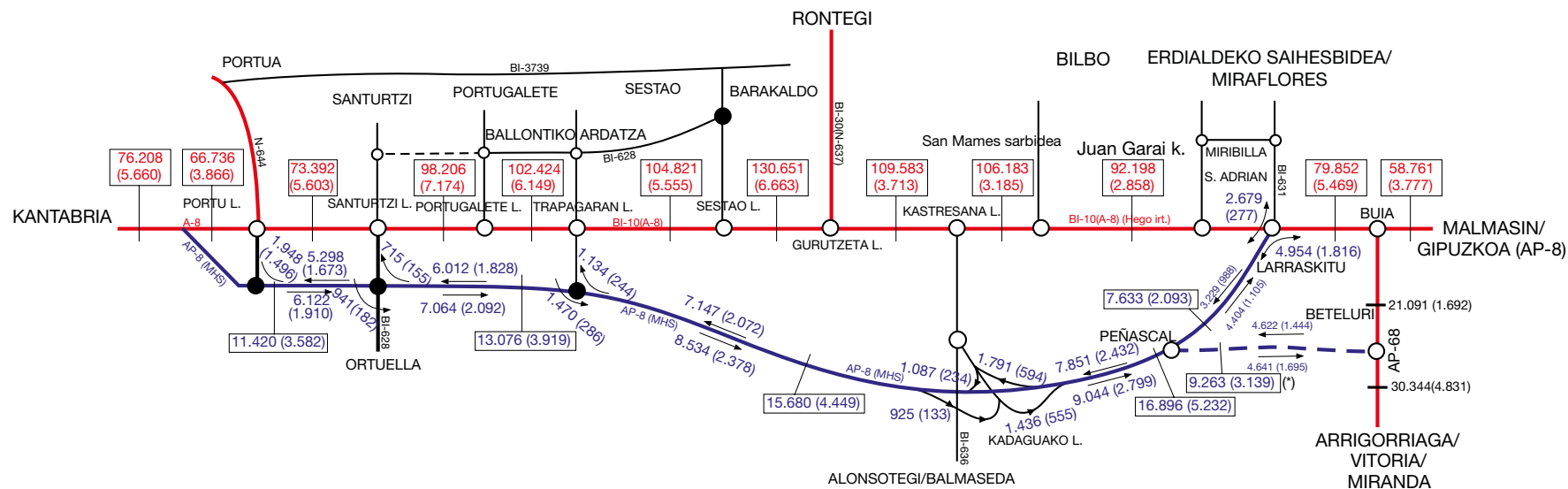
Atxikitako taulan ikus daitekeen legez, korridoreko eraginpeko tartean, batez besteko trafiko haztatua egunean 114.862 ibilgailukoa izan zen 2025ean, eta ibilgailu horietatik egunean 14.624 ibilgailuk (% 12,7) Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidea erabili zuten. Ibilgailu astunen batez besteko trafiko haztatua egunean 9.130 ibilgailukoa izan zen, eta horietatik egunean 4.365 ibilgailuk (% 47,8) Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidea erabili zuten.

A/5.3.7.f. taula
TRAFIKOAREN BANAKETA MHSREN ETA A-8AREN ARTEAN. 2025. URTEA

Tartea	A-8			MHS			Guztira		MHS %	
	Luzera	EBBI	Astunak	Luzera	EBBI	Astunak	EBBI	Astunak	EBBI	Astunak
Portuko L.-Santurtzi L.	1,5	73.392	5.603	1,5	11.420	3.582	84.812	9.185	13,5	39,0
Santurtzi L.-Trapaga L.	2,4	100.667	6.576	2,5	13.076	3.919	113.743	10.495	11,5	37,3
Trapaga L.- Gurutzeta L.	3,1	119.819	6.199	3,8	15.680	4.449	135.499	10.648	11,6	41,8
Azpitartea Portuko L. - Gurutzeta L.	7,0	103.304	6.200	7,8	14.026	4.112	117.330	10.313	12,0	39,9
Gurutzeta L. - Kadagua L.	3,3	109.583	3.713	3,5	15.680	4.449	125.263	8.162	12,5	54,5
Kadagua L. - Larraskitu L.	4,3	95.663	2.973	4,2	16.896	5.232	112.559	8.205	15,0	63,8
Larraskitu L. - Buia/AP-68	1,6	79.852	5.469	1,6	9.263	3.139	89.115	8.608	10,4	36,5
Gurutzeta L. - Buia L./AP-68	9,2	97.906	3.673	9,3	15.125	4.577	113.031	8.250	13,4	55,5
Guztira Portuko L.- Larraskitu L.	16,2	100.239	4.765	17,1	14.624	4.365	114.862	9.130	12,7	47,8

Hegoaldeko irtenbideari dagozkion kopuruak aztertzen baditugu, ikusiko dugu Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidera bideratutako ibilgailu guztien guztizko kopurua egunean 15.125 ibilgailukoa izan dela, eta horietatik egunean 4.577 ibilgailu astunak izan direla⁽³³⁾. Hori dela eta, azpitarte horretan Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidearen partaidetza-ehunekoa % 13,4koa eta % 55,5koa izan da, hurrenez hurren.

(33) Gorostiza - Larraskitu tartea. Ikus **A/3 kapitulua** (1. korridorea. Hegoaldeko irtenbidea).

TRAFIKOAREN BANAKETA METROPOLIKO HEGOKO SAIHESBIDEAREN ETA A-8REN ARTEAN. 2025. URTEA
EBBI (Ibilgailu astunak/egun)

Horren ondorioz, trafikoaren jaitsiera gorabehera (COVID-19ak eraginda) adierazi behar da 2020. urtean Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidea ibilbide luzeko bidaiak (pasoko trafikoa) bideratzeko bide gisa finkatu dela, eta ibilgailu astun ugari erakarri dituela, eta lehen Hegoaldeko irtenbidea (A-8) erabiltzen zuten salgai arrisku-tsuen garraio osoa ere erakarri duela. Horrenbestez, Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbideak funtsezko zeregina du lurraldearen egituraketan. Izan ere, Bilboko hirigunera arinago sartzeari ahalbideratzen du, Hegoaldeko irtenbidea (A-8) pasoko trafikoaz liberatutako arteria-bide hiritarrago bihurtzean, lehenago adierazi dugun bezala.

A-8 autobideari dagokionez Santurtziko L. Sestaoko L.ko tartean, Metropoliarren Hegoaldeko Saihesbidea egiteak bitarteko lotura berria sortzea ekarri du, Ballontiko Ardatzarekiko (Trapagako L.) lotura berria dena, baita Trapaga, Portugalete eta Santurtziko loturak batzen dituen gaitasun handiko alboko bidea ere, Itsasadarreko ezker aldean. Hala, nabarmen hobetu da sarearen maila inguruetan, eta Itsasadarren ezker aldeak A-8rekin eta azpiegitura berriarekin duen irisgarritasun orokorra ere hobea da.

Jarduketa-multzo horri esker, hobetu egin da Gurutzetako korapilorraino hedatzen den korridoreko tarte horretako zerbitzu-maila. Kadagua-Buia tartean, berriz, Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbideak 2025. urtean lanegunetan BI-10 errepidetik egunean 19.250 ibilgailu desbideratzeko aukera ematen du, eta horietatik 6.965 egunean ibilgailu astunak dira.

Ibilgailu astunek bide horretako maila funtzionalean duten eragin handia dela-eta, Hego Konponbidea deritzonoko pilaketa aldiak ia desagertu dira jaitsiera horiei esker, aztertutako bi tarteetan. Lehenago, aldiz, ia bete-beterik egoten zen errepidea egunik ordu gehienetan, askotan ibilgailuen auto-pilaketa etengabeekin zirkulazio handiaren ondorioz; ibilgailu astunak ziren, hain zuzen, arazoaren eragile handi bat.

Horrenbestez, esan dezakegu 1. fasea osatzeari esker, MHSa dagoeneko betetzen ari dela aurreikusitako helburu nagusienetako bat, hau da, A-8/BI-10 autobidearen aukerako bidea izatea, pasoko trafikoaren zati handi bat (nagusiki ibilgailu astunak) desbideratu eta Bilboko hirigunera arinago joatea ahalbidetuko duena⁽³⁴⁾.

(34) MHSaren I. faseko obrak ia amaituta daude 2022. urtearen amaieran eta, ondorioz, Peñascal-Beteluri tarteak gehitu da, eta AP-68 autobidearekin konexioa egin da. Hala, 2023ko apirilean zerbitzuan jarri zen.

g) Trafikoaren bilakaera MHSko enborrean, tarteen arabera. 2020-2025 aldia

2023. urtean MHSko bide-sistemaren konfigurazioa aldatu da Beteluri-Peñascal tarte zerbitzua ematen has-tearekin eta, ondorioz, jatorri-jomuga matrizearen banaketa ibilbide luzeagoan egiten da, 15 km-tik 19,1 km-ra pasa baita, Larraskituko adarra barne. Lehen Larraskitu saihebidetako ardatz nagusiaren barruan zegoen.

Hortaz, aurreko urteak abiapuntutzat hartuta, batez besteko trafiko haztatua tartez tarte alderatu da, eta guztizko ibilgailuak nahiz astunak bereizi dira. Tarteei dagokienez, honako modu honetan banatu dira:

- Aldaketa geometrikorik edo funtzionalik izan ez duten tarteak. Horrenbestez, alderatzeko orduan, denboran homogeneoak dira: 13,5 km-ko guztizko partziala, Portuko lotunetik Peñascaleko bidebanatze-raino.
- Tarte berriak (Peñascal-Beteluri, 3,55 km) edo aldaketa funtzional nabarmena izan dutenak (Peñas-cal-Larraskitu, 2,00 km). Bilakaera aztertzeke bereiztea komeni da.

Irizpide hori aintzat hartuta, ondoren azaltzen diren taulak egin dira MHSaren tarteetan, Portuko mendebal-detik (Ugaldebietan) Larraskituko (A-8) eta Beteluriko (AP-68) lotuneetara, erregistratu diren trafikoaren bilakaera (guztizko ibilgailuak eta astunak) aurkezteko. Guztira, 19,1 km-ko luzera du.

2025. urtean, batez besteko trafiko haztatuak % 6,5eko hazkuntza izan du ibilgailu guztien kasuan eta % 13,6koa ibilgailu astunen kasuan, 2024ko datuak erreferentziatzen hartzen badira.

2020-2025 aldian, trafikoaren urteko batez besteko hazkuntza-tasa, oraingo bide-sistema erreferentziatzen hartuta, urteko % 12,2ko metatua da ibilgailu guztien kasuan, eta egunean 7.325 ibilgailutik 13.019 ibilgailura pasa da.

2020. urtea abiapuntutzat hartzen bada, % 77,7 aldatu da ibilgailu guztien kasuan eta % 76,2 astunen ka-suan, hala, egunean 2020ko 7.325 (2.208) ibilgailuetatik 2025. urteko 13.019 (3.890) ibilgailuetara pasa da.

Dagoeneko azaldu da 2023. urtean trafiko-matrizearen bidaia-kopuruaren hazkuntza (% 17,2) eta, ondo-rioz, autobien ardatz nagusiko batez besteko trafiko haztatuaren antzeko hazkuntza (MHSaren oraingo bide-sistemak dituen tarteekin eta luzerekin) kontrako esparruan gertatu zela Bizkaiko bide-sarearen bilakae-rari dagokionez eta A-8/BI-10 korridorean eta MHSan trafikoak etenaldia izan zuenean. Ondorioz, MHSaren hazkuntzak Peñascal-Beteluri tarte berria funtzionatzen hastean ibilgailu gehiago lortzeko gaitasunari eran-tzun zion. Hala, batez ere AP-68 autobidearekin (Arrigorriaga-Araba) zerikusia duten trafikoetarako erakarga-riagoa da⁽³⁵⁾.

(35) Ikus 5.3.7.b) atala

A/5.3.7.g) taula
TRAFIKOAREN BILAKAERA MHSKO ENBORREAN, TARTEEN ARABERA. 2020-2025 ALDIA
a) Ibilgailu guztiak/Urteko batez besteko egunean

Tarteak	Luzera (Km)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Δ %		ALDA-KUNTZA 2020-2025
								2024-2025	2020-2025	
Portuko L. – Santurtzi L.	2,00	6.948	8.153	8.974	9.727	10.686	11.420	6,9	10,4	64,4
Santurtzi L. – Trapagaran L.	2,25	7.899	9.297	10.130	11.129	12.256	13.076	6,7	10,6	65,5
Trapagaran L. – Kadagua L.	7,15	9.283	11.038	11.886	13.343	14.774	15.680	6,1	11,1	68,9
Kadagua L. – Peñascal L:	2,10	10.124	11.928	12.795	14.479	15.809	16.896	6,9	10,8	66,9
DENBORAN TARTE HOMOGE-NEOETAN GUZTIZKO PARTZIALA	13,50	8.837	10.459	11.303	12.615	13.910	14.804	6,5	10,8	67,5
Peñascal L. – Larraskitu L.	2,00	10.124	11.928	12.795	8.329	7.146	7.633	6,8	-5,5	-24,6
Peñascal L. – Beteluri L.	3,55	-	-	-	6.150	8.663	9.263	6,9	-	-
ORAINGO TARTEAK, GUZTIRA	19,05	6.631	7.844	9.353	10.960	12.222	13.019	6,6	7,1	77,7

b) Ibilgailu astunak/Urteko batez besteko egunean

Tarteak	Luzera (Km)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Δ %		ALDA-KUNTZA 2020-2025
								2024-2025	2020-2025	
Portuko L. – Santurtzi L.	2,00	2.243	2.489	2.580	2.672	3.161	3.582	13,3	9,8	59,7
Santurtzi L. – Trapagaran L.	2,25	2.356	2.624	2.732	2.872	3.425	3.919	14,4	10,7	66,4
Trapagaran L. – Kadagua L.	7,15	2.625	2.988	3.028	3.226	3.910	4.449	13,8	11,1	69,5
Kadagua L. – Peñascal L:	2,10	3.294	3.705	3.745	3.955	4.568	5.232	14,5	9,7	58,8
DENBORAN TARTE HOMOGE-NEOETAN GUZTIZKO PARTZIALA	13,50	2.628	2.965	3.024	3.199	3.821	4.354	13,9	10,6	65,7
Peñascal L. – Larraskitu L.	2,00	3.294	3.705	3.745	2.037	1.632	2.093	28,3	-8,7	-36,5
Peñascal L. – Beteluri L.	3,55	-	-	-	1.918	2.936	3.139	6,9		-
ORAINGO TARTEAK, GUZTIRA	19,05	2.208	2.490	2.536	2.838	3.426	3.890	14,1	6,6	76,2

A/5.3.8.**PASOKO TRAFIKOA ETA BILBORA SARTZEN DEN TRAFIKOA EKIALDEA-MENDEBALDEA IGAROBIDETIK ETA METROPOLIKO HEGOALDEKO SAIHESBIDEAREN ERAKARTZE-MAILA****a) Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidearen erakartzeari eragiten dioten trafiko motak**

Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbideko trafikoaren eskaera potentziala, hau da, bidesaririk ez balego lortuko litzatekeen trafikoa trafiko mota hauez osatuta egongo litzateke:

- **Pasoko trafikoa** (Mendebalde-ekialdea eta alderantziz) bide berriaren muturren artean, eta horrenbestez, bidesaridun ibilbide osoa zeharka zezakeena. Gure kasuan, teoriarik, trafiko hau A-8/AP-68ren bidez Kantabria/Portuko lotunea eta Larraskitu (BI-10/A-8) eta Beteluriko lotuneen artean egiten diren erlazioek osatu beharko lukete zirkulazioaren bi noranzkoetan.
- Mendebaldetik eta ekialdetik **sartzen den trafikoa** korridoreko erdiko eremuekin, Kadaguako lotunearen bitartez: Gurutzeta/Arrontegi (BI-30), Kadagua (BI-636) eta Bilbo (San Mames/Joan de Garai).

Bidesaridun autobideak ezin du erakarri igarobideko **barne-trafikoa** A-8tik gertu dauden lotuneen artean, bai eta **mendebaldetik sartzen den trafikoa (Kantabria)** itsasadarreko ezkerreko ertzarekin. Izan ere, Ugarte bidesariaren mendebaldeko kokapena dela eta, puntu hori Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidearen hasierako edo amaierako erreferentzia bihurtzen da (zirkulazio-noranzkoaren arabera).

Azterlanaren atal honetan, Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidearen erakartzeari eragin diezaioketen pasoko matrizearen eta sartzen den matrizearen kalkulu bat egiten da, eta egiatan Metropolitiko Hegoaldeko Saihesbidean lortutakoarekin (*ikus A/5.3.7.b. atala*) alderatzen da, bide berriak bere eskaera potentzialarekiko (era berean, logikoa den bezala, igarobideko guztizko trafikoaren zati bat da) zer erakartze-maila duen ebaluatze aldera.

b) Pasoko trafikoa Hegoaldeko irtenbidetik eta Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidetik. 2025 urtea

Pasoko trafikotzat jo da Trapagarango eta Larraskitu/Beteluriko lotuneen arteko ibilbide osoa egiten duena; hau da, A-8tik MHSaren bidez desbideratu ahal dena, Bilboko Hegoaldeko Soluzioa (BI-10) saihesteko. Horixe da Metropoliko Hegoaldeko Saihesbide berriaren eskaerarik garrantzitsuenak.

Ondoko taulan, pasoko trafiko hori eratzen duen jatorri/helmuga-trafikoaren matrizea azaltzen da (zirkulazioa bi noranzkotan ibilgailu/egunetan adierazita), 2025. urteko Aforo Plana egiteko prozesuan, aurrerapen gisa, egindako informazioaren arabera.

Ikus daitekeen bezala, Ugarteko hesiaren mendebaldera aintzat hartutako eremuak (lotuneak) hauek dira, kaltetutako tartearen mendebaldeko muturra erreferentziazat hartuta:

- San Fuentes/Kantabria L. (A-8)
- Portuko L. (N-644)
- Santurtzi L. (A-8)
- Trapagaran L. (A-8/BI-10)

Eta Larraskitu/Beteluriren ekialdera aintzat hartutako eremuak (lotuneak), berriz, hauek izan dira:

- Ekialdeko Saihesbidea (BI-20)
- Buia (AP-68)
- Basauri – Irubide L. (BI-625)
- Basauri – Arrigorriaga L. (BI-625)
- Galdakao L. (A-8)
- Urgoiti L.⁽³⁶⁾ (A-8)
- Erletxe/Donostia⁽⁴²⁾

Halaber, berezita aintzat hartu dira Sestao/Barakaldok (BI-644) Larraskituren ekialdean dauden eremuekin dituen erlazioak, zehazteko Itsasadarraren Ezkerraldeko zer ertzek erabiltzen duen A-8ko lotune hori (Sestao/Barakaldo) Larraskiturekin eta BI-10 autobideko ekialdearekin erlazioak egiteko, Hegoaldeko Soluzioaren bidez. Teorian, Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidearen bezeroak izango lirateke, Ballontiko ardatza eta Trapagarango lotunea erabiliz.

Tarte berria (Peñascal – Beteluri) abian jartzeak ibilgailu arinen erabiltzaileak anima ditzake AP-68 autobidearekin (Arrigorriaga) erlazioetan MHSa erabiltzera, nahiz eta azken urteetan BI-10 errepideko Trapagaran-Larraskitu-Buia (AP-68 ibilbidean auto-ilara gutxiago egon.

(36) Kontuan hartu behar da AP-8 (Galdakao - Gipuzkoa) errepideari dagozkion pasabide-erlazioak gaur egun Hegoko Irtenbidea/MHS igarobidea erabiltzen dutenak direla, eta ez dituela barne hartzen Gurutzetan Txorierrirantz desbideratutako trafikoak, hortik igarotzen baita kaltetutako astunen trafiko gehiena, eta saihestu egiten du nahitaezko bidesaria ordaintzea Hegoaldeko Konponbidetik (BI-10) igarotzea mugatu ondoren.

A/5.3.8.b) taula

PASOKO TRAFIKO-MATRIZEA (IBIL./EGUN) ZIRKULAZIOAREN BI NORANZKOETAN. 2025. URTEA

A) A-8tik

LOTUNEAK	EK. SAIHESB. LOT		AP-68 (ARRIG.)		BASAURI L.		GALDAKAO L.		URGOITIKO L.		ERLETXE/ DONOSTIA		GUZTIRA	
	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.
San Fuentes/Kantabria L.	2.950	10	1.245	62	1.015	9	184	4	374	11	561	15	6.329	111
Portuko L. (N-644)	699	11	295	71	241	10	44	5	89	12	133	17	1.499	126
Santurtzi L.	1.477	7	623	47	508	7	92	3	188	8	281	11	3.170	84
Portugalete/Trapagaran L. (BI-628)	1.921	9	811	58	661	8	120	4	244	10	365	14	4.122	103
Azpigutzikoa	7.047	37	2.974	239	2.425	33	440	17	895	41	1.340	56	15.120	423
Sestao/Barakaldo L.	3.778	28	1.594	177	1.301	25	236	12	480	31	719	41	8.107	314
GUZTIRA	10.825	65	4.568	416	3.726	58	675	29	1.374	72	2.059	97	23.227	737

B) Metropoliko Hegoko Saihesbidetik (AP-8)

LOTUNEAK	EK. SAIHESB. LOT		AP-68 (ARRIG.)		BASAURI L.		GALDAKAO L.		URGOITIKO L.		ERLETXE/ DONOSTIA		GUZTIRA	
	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.	GUZT.	AST.
Portua/Kantabria	1.466	140	6.178	2.176	880	325	301	87	613	214	918	290	10.356	3.231
Santurtzi L.	275	26	489	112	165	61	57	16	115	40	172	54	1.273	310
Portugalete/Trapagaran L.(BI-628)	406	39	881	250	244	90	83	24	170	59	254	80	2.039	542
GUZTIRA	2.148	205	7.548	2.538	1.289	475	441	127	897	313	1.344	424	13.668	4.083

IGAROBIDEA, GUZTIRA														
S. Fuentes - Trapagaran (Azpigutz.)	9.195	242	10.521	2.777	3.715	509	881	144	1.792	355	2.685	480	28.788	4.506
S. Fuentes - Gurutzea (Guztira)	12.973	270	12.116	2.954	5.015	533	1.116	157	2.272	385	3.403	522	36.895	4.820

Erantsitako taulan ikus daitekeenez, Kantabria/Trapagaran eta Larraskitu/Basauri/Erletxe arteko erlazioetan pasoko trafikoa, Hegoaldeko irtenbidean (BI-10/A-8) eta AP-8 autobidean, 2025. urtean, 15.120 ibilgailu eguneko eta 423 ibilgailu astun izan dira; hau da, ibilgailu guztien kopurua % 5,5 igo da 2024. urtearekin alderatuta (14.335 ibilgailu egunean).

BI-10 errepideko ko Sestao/Barakaldoko lotunea sartzen badugu, pasoko ibilgailuen kopurua 23.227 ibil/egun izan zen, 737 ibilgailu astunak, lotune horren eta Larraskituren artean.

Trapagarango lotunearen eta **Larraskitu/Beteluriko** lotunearen artean, 2025ean egunean 13.668 ibilgailuko batez besteko trafikoa izan zen, 4.083 ibilgailu astunekin (ikus **A/5.3.7.c atala**). Guztira, % 8,5 igo zen trafikoa, eta % 14,8 ibilgailu astunetan. Ondorioz, Hegoaldeko korridorean (Hegoaldeko irtenbidea barne) pasoko trafiko guztia 2025. urtean egunean 28.788 ibilgailukoa izan da (4.506 astunak), beraz, halako trafikoari dagokionez (pasokoa), MHSaren erakarpen-ehunekoa (Sestao/Barakaldo lotunetik lor daitekeena kontuan hartu gabe) % **39,5ekoa da ibilgailu arinen kasuan** eta % **90,6koa ibilgailu astunen kasuan**. Horiek dira, hain zuzen, Hegoaldeko korridoretik (Hegoaldeko s. + MHSa) pasatzen direnak.

PASOKO TRAFIKOA HEGOALDEKO IGAROBIDETIK (A-8 – MHS). IBILGAILUAK/BATEZ BESTEKO EGUNA. 2025. URTEA

PASOKO BIDE-ARDATZA	ARINAK	ASTUNAK	GUZT.	EKARPENAREN %		
				ARINAK	ASTUNAK	GUZT.
HEGOKO IRTENBIDETIK	14.697	423	15.120	60,5	9,4	52,5
MHS-TIK	9.585	4.083	13.668	39,5	90,6	47,5
GUZTIRA	24.282	4.506	28.788	100,0	100,0	100,0

Erakartze-ehuneko horiek adierazten dute ibilgailu arinen maila nahiko txikia dela (% 39,5), esan bezala, bidesariaren disuasio-efektuagatik eta A-8 ordezk bidearen zerbitzu-maila hobetzeagatik. Ibilgailu astunen trafikoari dagokionez, harrera handia da (% 90,6); izan ere, ibilgailu horiek Hegoaldeko irtenbidean igarotzeko mugak dituzte, Kastrexana/Kadaguako lotunearen eta Ekialdeko saihezbidea/Larraskituko lotunearen artean⁽³⁷⁾.

c) Kadaguako lotunetik sartzen den trafikoa

Kadaguako lotuneak sartzen den trafikoa esaten dioguna berriz banatzeko ardura du, bai mendebaldetik (Kantabriaren eta itsasadarraren ezkerreko ertzaren erlazioak Kadaguako ardatzarekin (BI-631) eta Bilborekin Sabino Aranatik), bai ekialdetik (Gipuzkoa/Basauri/Arrigorriagaren erlazioak AP-8ko, BI-625eko eta AP-68ko ardatzetatik Kadaguako ardatzarekin (BI-636) eta Gurutzeta/Rontegirekin.

Lotune hori erabiltzen duten sartzeko erlazioak honela xehaka daitezke:

(37) Arestian esan dugunez, Hegoaldeko irtenbidetik doazen ibilgailu astunen trafikoaren zati handi bat Bilbora sartzen diren kamioiak, autobusak eta 3,5 tona baino gutxiagoko eta 6 metro baino luzera handiagoko kamioi eta furgonetak dira.

A) MHS-TIK EKIALDETIK SARTZEN DEN. 2025 URTEA

MENDEBALDEA	Kantabria – Kadagua	KADAGUA MENDEBALDEKO BANAKETA
Portua/Kantabria Santurtziko L. Trapagarango L. (BI-628)	1.064 (236) 383 (69) 565 (62)	UGARTE – ALONSOTEGI/ KADAGUAKO ERL.: 1.206 (219) ibil./egun UGARTE – A-8/BILBOKO ERL. 806 (147) ibil./egun
Mendebaldetik sartzen den trafikoa	2.012 (366)	KADAGUA MENDEBALDEKO ERLAZIOAK, GUZ: 2.012 (366) ibil./egun

B) MHS-KO EKIALDETIK SARTZEN DEN TRAFIKOA

EKIALDEA	Kadagua	KADAGUA EKIALDEKO BANAKETA
Eki. Saihesb. (BI-631) AP-68 (Araba) Basauri (BI-625) AP-8 (Gipuzkoa)	684 (239) 1.715 (601) 420 (147) 459 (162)	LARRASKITU – ALONSOTEGI/KADAGUAKO ERL.: 1.291 (460) ibil./egun LARRASKITU–GURUTZETA/ERRONTEGIKO ERLAZIOAK: 1.936 (689) ibil./egun
Larraskitu guztira	3.227 (1.149)	EKITALDEKO KADAGUAKO ERLAZIOAK, GUZTIRA: 3.227 (1.149) ibil./egun

Horren ondorioz, Kadaguako lotuneko (ikus **A/5.3.7.b.2 taula** trafiko-matrizean) guztizko trafikoa egunean 5.240 ibilgailukoa da (horietatik 895 ibilgailu astunak dira), eta honela banatzen dira:

- Kadagua Mendebaldea: 2.012 (366) ibilgailu egunean
- Kadagua Ekialdea: 3.227 (1.149) ibilgailu egunean
- Guztira Kadagua: 5.240 (1.515) ibilgailu egunean

Horrek esan nahi du % 2,8ko murrizketa izan dela 2024arekin erkatuta.

Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidearen egungo ibilbidea dela eta, zaila izango da Bilborekin eta Gurutzeta/Arrontegirekin sartzen diren erakartze handiagoak izatea. Izan ere, Kadaguako ardatzarekiko erlazioak soilik aterako dute onura lotune horren kokapenetik, eta saihesbidearen 2. fasea (Beteluri (AP-68)-Kortederra (AP-8)) eraikitzen denean soilik izango da erakargarria ekialdearen Gurutzetarekiko eta Arrontegirekiko sartzen diren erlazioetarako. Ez da ahaztu behar, zentzu horretan, ekialdearen erlazioak Leioa/Getxorekin (Avanzada) indar daitezkeela Trapagarango lotunearen eta Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidearen bidez, Lamiakoko ibai-azpiko konexioa eraikiz. Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidearen erakartzearen oinarri zen proiektuetako bat zen zubi horiek eraikitzea, Arrontegiko Soluzioan trafikoa murrizteko helburuaz gain.

Pandemia eta krisialdi ekonomiko berria amaitzea eta korridoreko trafikoa berriz indartzea funtsezkoak dira jarduketa horiek garatzeko eta Metropoliko Hegoaldeko Saihesbideak trafiko mota hori gehiago erakartzeko.

A/5.3.9. GEREDIAGA – ELORRIO AUTOBIA (N-636)

Autobia Bizkaiko Irisgarritasun Iraunkorreko Planaren (2009-2013) barruan sartzen da, eta Bizkaiko eskualdeak egituratzeko 6 ardatz sortzea ezarri da bertan, bide azkarraren edo autobia-aren ezaugarriekin.

Gerediaga - Elorrio autobidea (N-636), 6,5 Km-koa, AP-8 autobidean hasten da Gerediagako lotunean, eta Elorrioko saihebidetan amaitzen da (saihebidetari jarraipena emanda). Bitarteko lotura du Muntzaratz aldean, eta Abadiño eta Atxondoko industrialdeetan eta herrietan sartzea ahalbidetzen du. Obrak 2012an hasi ziren, eta 2016ko abuztuaren 8an jarri zen martxan.

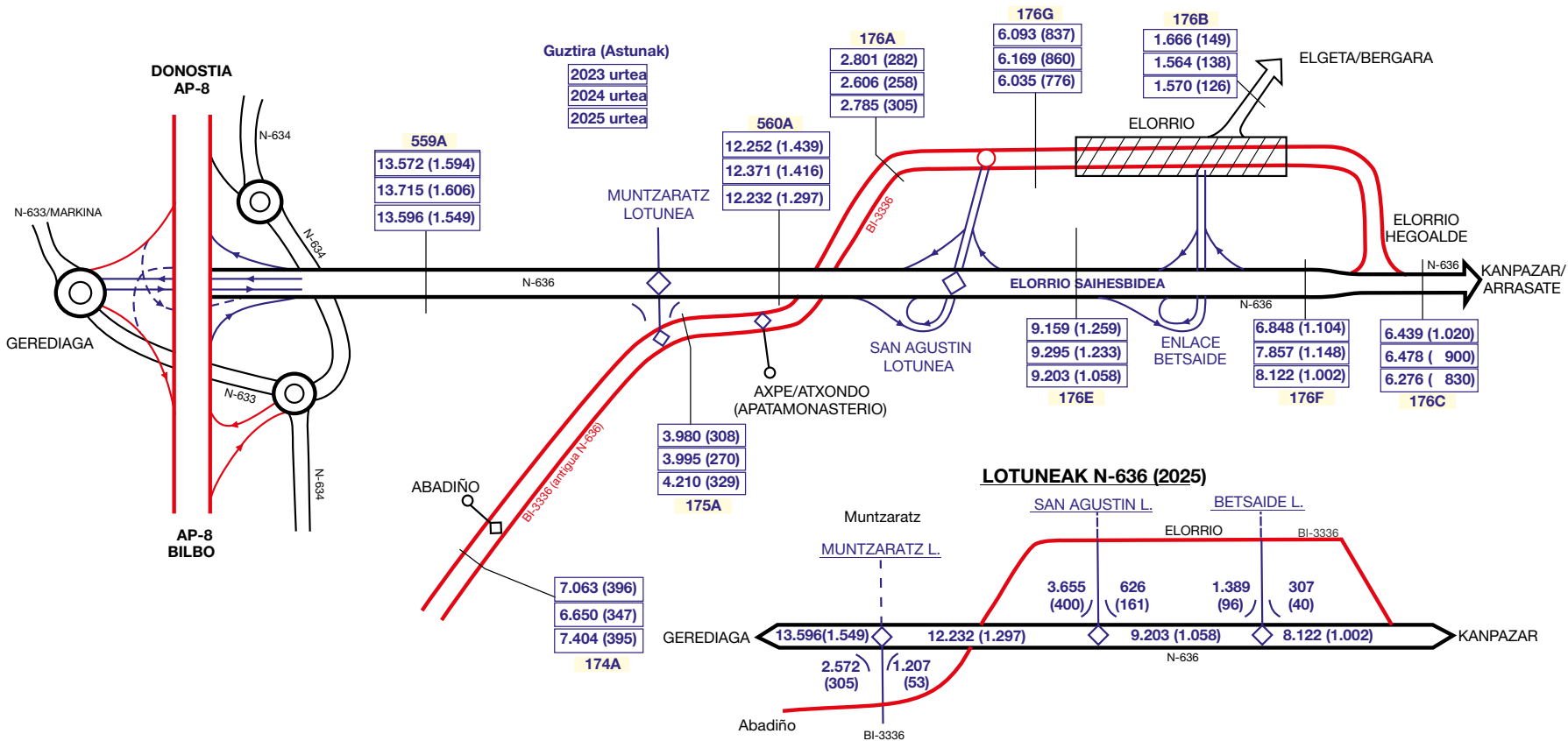
Autobia horrek lehengo N-636 errepideko zatiaren trafikoa hartu du (Durango - Abadiño - Elorrio); izan ere, tokiko BI-3336 errepidea bihurtu da Bilbok eta Durangok Elorrio/Gipuzkoarekin dituen erlazioetan, Kanpazaretik. A-8 autobidean, lehen lurretako lotunetik egiten ziren erlazioak orain Gerediagako lotuneen bidez egiten dira eta, beraz, trafikoa gora egin du lotuneon artean.

Ondoko eskema grafikoan eta taulan, ukituriko bide-sarean eginiko trafikoaren banaketa berria ageri da, 2020-2025 aldiaren.

N-636 ERREPIDEAREN ERAKARPENA (2020-2025 ALDIA)

TARTEA	L (Km)	2020		2021		2022		2023		2024		2025		ALDAKUNTZA 2020-2025	
		IBIL./EG.	AST.	IBIL./EG.	AST.	IBIL./EG.	AST.	IBIL./EG.	AST.	IBIL./EG.	AST.	IBIL./EG.	AST.	IBIL./EG.	AST.
GEREDIAGA - MUNTZARATZ	3,1	9.953	1.384	11.824	1.470	13.199	1.590	13.572	1.599	13.715	1.606	13.607	1571	36,7	13,5
MUNTZARATZ - E. SAN AGUSTÍN	2,5	9.252	1.287	10.962	1.370	11.944	1.435	12.252	1.439	12.371	1.416	12.225	1.319	24,1	2,5
E. SAN AGUSTÍN - E. BETSAIDE	1,6	7.449	1.216	8.799	1.288	9.113	1.278	9.159	1.259	9.295	1.231	9.203	1.058	49,7	-13,0
E. BETSAIDE - ELORRIO S.	1,5	5.525	1.059	6.477	1.125	6.890	1.148	6.848	1.104	7.857	1.210	8.122	1.002	64,9	-5,4
ELORRIO S. - L.T.H. GIPUZKOA	5,7	5.211	986	6.002	1.082	6.364	936	6.439	1.026	6.478	900	6.276	830	20,4	-15,8
GUZTIRA	14,4	7.215	1.157	8.477	1.243	9.164	1.224	9.331	1.264	9.516	1.211	9.405	1.118	32,2	-3,4

TRAFIKOAREN BANAKETA BERRIA GEREDIAGA – ELORRIO AUTOBIA BERRIA MARTXAN JARRITA⁽³⁸⁾



Aurreko urteetako analisisian ondorioztatutakoaren ildotik, gaur egungo korridoreko trafiko osoa (N-636+BI-3336) 2019 urtearen aldean 16.335 (1.611) ibilgailukoa izan da eguneko. Bestalde, 2015. urtean (autobia abian jarri aurretik), trafiko osoa BI-3336 errepidetik (antzinako N-636), 12.813 (1.294) ibilgailukoa zen eguneko, beraz, indukzio efektu oso handia gertatu zen autobia martxan egon zen lehen 4 urteetan. Horrela, urteko batez besteko hazkuntza tasa metatua % 6,0 izan zen ibilgailu arinetan, eta % 5,6, astunetan. Autobia berriak 2019an izandako trafikoa % 67,5 izan da 2019. urtea erreferentziaz hartuz, E. Muntzaratz – E. San Agustín atalean, BI-3336aren % 32,5aren aurrean, ibilgailu arinetan, eta % 81 eta % 19koa hurrenez hurren, astunetan.

N-636 zaharra (gaur egungo BI-3336) erabiltzen dutenek Abadiño eta Elorrio/Gipuzkoa arteko bidaiak egiten dituzte eta trafiko hori E-175A estazio iraunkorrean kontrolatzen da. 2015. urtean, adierazi denez, 12.813 ibilgailukoa izan zen eguneko, eta 2019an, 5.310 (306) ibilgailukoa eguneko. 2025. urtean 4.210 (329) ibilgailu izan dira eguneko.

Erantsitako taulan urteko batez besteko trafiko aldaketa haztatua ikusten da, N-636 (gaur egungoa) ibilbi-dean, Gerediaga eta Gipuzkoa lurralde historikoko mugaren artean, 14,4 kilometrokoa. 2020. urtean, N-636 errepideko batez besteko trafiko haztatua % 16,8 jaitسي zen, eta 8.667 ibilgailutik 2019an 7.215 ibilgailura pasa zen. 2021. urtean, trafikoa % 17,5 handitu zen, eta 8.477 ibilgailura igo zen. 2022. urtean, % 8,1 handitu zen berriro, eta 9.164 ibilgailura heldu zen, hots, pandemiaren aurretik zegoena baino % 5,7 handiagoa. Beraz, pandemiak eragindako trafiko galera azkarren berreskuratu duen tarteetako bat da. Ibilgailu astunen trafikoaren bilakaerak aldaketa txikiagoak izan ditu, eta 2022an, 2019an baino zertxobait handiagoa izan zen, +% 0,7 hain zuzen.

Azkenik, 2025. urtean, trafikoak % 1,2 egin zuen behera ibilgailu guztietan, eguneko 9.405 ibilgailura iristeko, hots, 2020an zeudenak baino % 32,2 gehiago. Ibilgailu astunei dagokienez, 2025. urtean hazkuntza negati-boa izan da (-% 7,7), eta kopurua (1.118 ibilgailu astun egunean) 2020. urtekoa baino % 3,4 handiagoa da.

HAZTATURIKO BATEZ BESTEKO TRAFIKOAREN ALDAKETA N-636 ERREPIDEAN (14,4 KM)

URTEA	IBIL./B.B EGUN			Δ %		
	ARINAK	ASTUNAK	GUZTIRA	ARINAK	ASTUNAK	GUZTIRA
2019	7.451	1.216	8.667	-	-	-
2020	6.058	1.157	7.215	-18,7	-4,9	-16,8
2021	7.234	1.234	8.477	19,4	7,4	17,5
2022	7.948	1.224	9.164	9,8	-1,5	8,1
2023	8.065	1.264	9.329	1,5	3,3	1,8
2024	8.305	1.211	9.516	3,0	-4,2	2,0
2025	8.287	1.118	9.405	-0,2	-7,7	-1,2
Δ% (*) (2020-2025)	36,8	-3,4	32,2	-	-	-

5 urteko aldakuntza. Ez da urteko tasa.

2025. urtean, korridoreko trafiko osoa Muntzaratz lotunea-San Agustín lotunea (N-636 + BI-3336) tartean, 16.435 ibilgailukoa izan da eguneko, 1.648 ibilgailu astunekin, beraz, N-636 autobia ibilbide berriaren tar-tean, 12.225 ibilgailurekin eguneko, ibilgailu guztien % 74,4 eta ibilgailu astunen % 80,0 hartzen du. Gaine-rakoak, adierazi dugunez, Abadiño eta Elorrio/Gipuzkoaren arteko erlazioak dira.

A/5.4.**TRAFIKOAREN BILAKAERA AP-8 AUTOBIDEAN.
AUTOBIDEAREN ERAKARPENA IGAROBIDEAREN
OSOTASUNAREN ALDEAN (AP-8/N-634)****A/5.4.1.****TRAFIKOAREN BILAKAERA 2020-2025 ALDIAN**

Honezkero **A/5.3.2. atalean** azaldu dugun bezala, A-8/AP-8 Basauri-Erletxe-Gipuzkoa lurralde-historikoko muga ibilbideak 36,2 kilometro dauzka guztira eta, 2025. urtean, eguneko 44.727 ibilgailuko trafiko haztatua izan zuen batez beste; horietatik 4.467 ibilgailu astunak izan ziren (% 10,0) eta trafikoaren banaketa desberdina izan zen tarteen arabera: bada, Irubide-Galdakao tartean, esaterako, eguneko 62.303 ibilgailu erregistratu ziren, eta Ermua-Gipuzkoa lurralde-historikoko muga tartean, berriz, eguneko 24.439. Bestalde, Durangoko hesi nagusiko trafikoa, Gipuzkoa eta Zornotza/Bilbo arteko ibilbide luzeko trafikoa zehazten duena, egunean 30.447 ibilgailukoa izan da (horien % 11,8 ibilgailu astunak izan dira).

Kontuan izanik 2024an ibilbide horretako batez besteko trafiko haztatua 38.348 ibilgailukoa izan zela egunean (4.181 astunak), 2025. urtean guztira erregistratutako trafikoa % 16,6 hazi da: ibilgailu arinak % 17,8 areagotu dira, eta astunak % 6,9. 2020. urteko datuei erreparatuz, hona hemen izandako aldakuntza: arinak % 10,4; astunak % 5,1 eta guztizkoak % 9,8, hau da, 2025. urtean batez besteko trafik ohaztatua eguneko 44.727 ibilgailurena izan da.

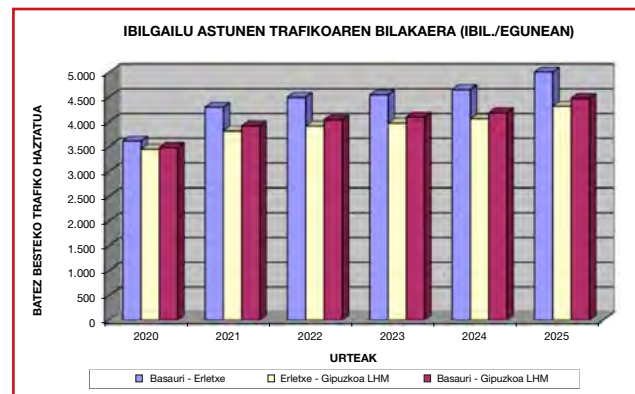
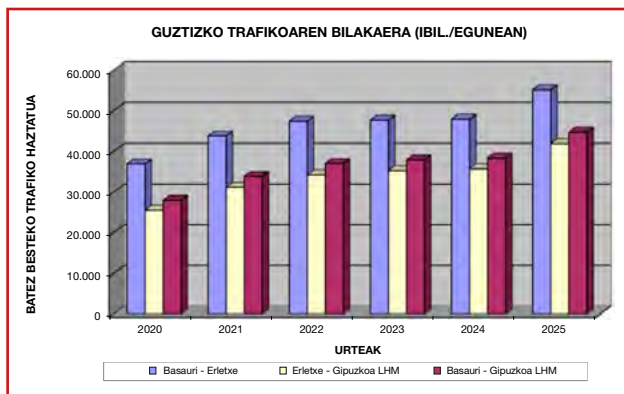
A/5.4.1 taula**BATEZ BESTEKO TRAFIKO HAZTATUAREN BILAKAERA, TARTE ELKARTUETAN (IBIL./EGUN.)**

URTEAK	TARTE ELKARTUAK						TARTEAK, GUZTIRA		
	BASAURI – ERLETXE (7,71 Km.)			ERLETXE – L.T.H. GIPUZKOA (28,45 Km.)			BASAURI – L.T. GIPUZKOA (36,16 Km.)		
	AR	AS	G	AR	AS	G	AR	AS	G
2017	40.996	4.322	45.318	29.012	3.756	32.769	31.567	3.877	35.444
2018	42.665	4.361	47.026	30.358	3.838	34.197	32.982	3.950	36.932
2019	42.601	4.283	46.884	31.448	3.873	35.321	33.826	3.961	37.786
2020	33.337	3.609	36.946	22.134	3.446	25.580	24.523	3.481	28.004
2021	39.535	4.289	43.824	27.396	3.814	31.209	29.984	3.915	33.899
2022	42.934	4.492	47.426	30.310	3.912	34.222	33.001	4.036	37.037
2023	43.176	4.537	47.713	31.316	3.972	35.288	33.847	4.092	37.937
2024	43.294	4.646	47.940	31.695	4.055	35.749	34.167	4.181	38.348
2025	50.077	5.048	55.125	37.600	4.310	41.910	40.260	4.467	44.727
Δ% 2019-2020	-21,7	-15,7	-21,2	-29,6	-11,0	-27,6	-27,5	-12,1	-25,9
Δ% 2020-2021	18,6	18,8	18,6	23,8	10,7	22,0	22,3	12,5	21,1
Δ% 2021-2022	8,6	4,7	8,2	10,6	2,6	9,7	10,1	3,1	9,3
Δ% 2022-2023	0,6	1,0	0,6	3,3	1,5	3,1	2,6	1,4	2,4
Δ% 2023-2024	0,3	2,4	0,5	1,2	2,1	1,3	0,9	2,2	1,1
Δ% 2024-2025	15,7	8,6	15,0	18,6	6,3	17,2	17,8	6,9	16,6
Δ% 2020-2025 *	8,5	6,9	8,3	11,2	4,6	10,4	10,4	5,1	9,8

* 2020. eta 2025. urteen arteko aldakuntza (ez da urteko tasa).



A-8. Ikuspegi orokorra: Basauriko bide-korapiloa .



Basauri-Erletxe gehitutako tarteari dagokionez, gogora ekarri behar da 2006. urtean abian jarri zela Galdakaoko erdilotunea (hala, AP-8 autobidea Bilbo eta Galdakao arteko erlazioetarako erabili ahal izan zen), eta % 12,5eko hazkuntza handia izan zen 2007. urtean 2006. urtearekin alderatuta, egunean 31.983 ibilgailuko batez bestekoa izatetik egunean 35.967 ibilgailuko batez bestekoa izatera igarotzeraino. 2008. urtean, Urgoitiko kanona askatzearen ondorioz (2008ko apirila) berriz ere hazkuntza bat izan zen 2007. urtearekin alderatuta, % 17,8koa hain zuzen, egunean 42.353 ibilgailuko batez bestekoa izateraino. Zifra hori ia egonkor mantendu zen 2015era arte (42.207 ibilgailu eguneko, krisi ekonomikoaren ondorioz).

2015-2019 aldian, trafikoak % 2,1eko tasa izan zuen tarte horretan (Basauri - Erletxe), eta 2019an 46.884 izan zen; kopuru hori 36.946ra jaitsi zen 2020an, -% 21,2ko tasarekin. 2021ean, batez besteko trafiko haztatua eguneko 43.824 ibilgailukoa izan zen, hau da, 2020an baino % 18,6 gehiago. Hurrengo urteetan hazkuntzak leunagoak izan ziren: % 8,2 2022. urtean, % 0,6 2023. urtean, % 0,5 2024. urtean eta 2025ean urteko 55.125 ibilgailu izan ziren, beraz, % 15,0ko hazkuntza da aurreko urtearekiko eta % 8,3koa 2020. urteko kopurua kontuan hartuta.

Ordainpeko tarteari dagokionez (Erletxe-Gipuzkoa lurralde-historikoko muga), esan daiteke 2016-2019 aldian trafikoaren urteko hazkuntza-tasa % 5,6 izan zela: 29.969 ibil./egun izatetik 35.321 ibil./egun izatera igaro zen. 2020an zifra eguneko 25.580 ibilgailura jaitsi zen (-% 27,6), baina 2021etik 2024ra hazkuntzak izan ziren: % 22,0 (2021. urtea), % 9,7 (2022. urtea), % 3,1 (2023. urtea), % 1,3 (2024. urtea). 2025. urtean aurreko urteetan baino gehiago hazi da (% 17,2), eta eguneko 41.910 ibilgailura iritsi da (4.310 ibilgailu astun).

2016-2019 aldian ordainpeko tarte horretan izandako hazkunde handiari dagokionez, 2016an eta 2017. urtean ildo horretan eragin positiboa izan zuten bi jarduketak horiek egin zirelako justifikatzen da:

- a) N-636 autobide berria (Gerediaga-Elorrio), trazadura berrikoa, martxan jartzea, Durango-Elorrio korridoreko trafiko birbanatu egin baitu. Horren ondorioz, trafiko pixka bat areagotu da AP-8ko Durango-Gerediaga tartean.

- b) 2017ko urtarrilean diru-laguntza bat ezarri zen Bizkaiko zergadunei errepidearen erabileran hileko 30 euroko⁽³⁹⁾ gastua gainditu ondoren gainerako guztia (% 100) diruz laguntzeko. Diru-laguntza horrek eragin du, neurri handi batean, AP-8 errepideko ordainpeko zatian ibilgailu arin gehiago ibiltzea, onuradunek maizago erabili dutelako eta bidaia luzeagoak egin dituztelako.

Bi jarduketa horiek eragina izan dute trafikoaren hazkunde handian (batez ere ibilgailu arinen kasuan), AP-8ko kontrol-sistema itxiko erlazio-matrizean. 2015ean egunean 30.772 bidaia erregistratzetik (4.186 astunenak) eguneko 41.965 bidaia (5.260 astunenak) erregistratzera pasa zen 2019an. Hots, bi urtekoen artean, ibilgailuak, orotara, % 36,4 areagotu ziren, eta astunak, berriz, % 25,7. Datu horiek AP-8 eta N-634 errepideetako korridoreetako trafiko-banaketa berriak azaltzen dituzte, bereziki Durango – Ermua tartean.

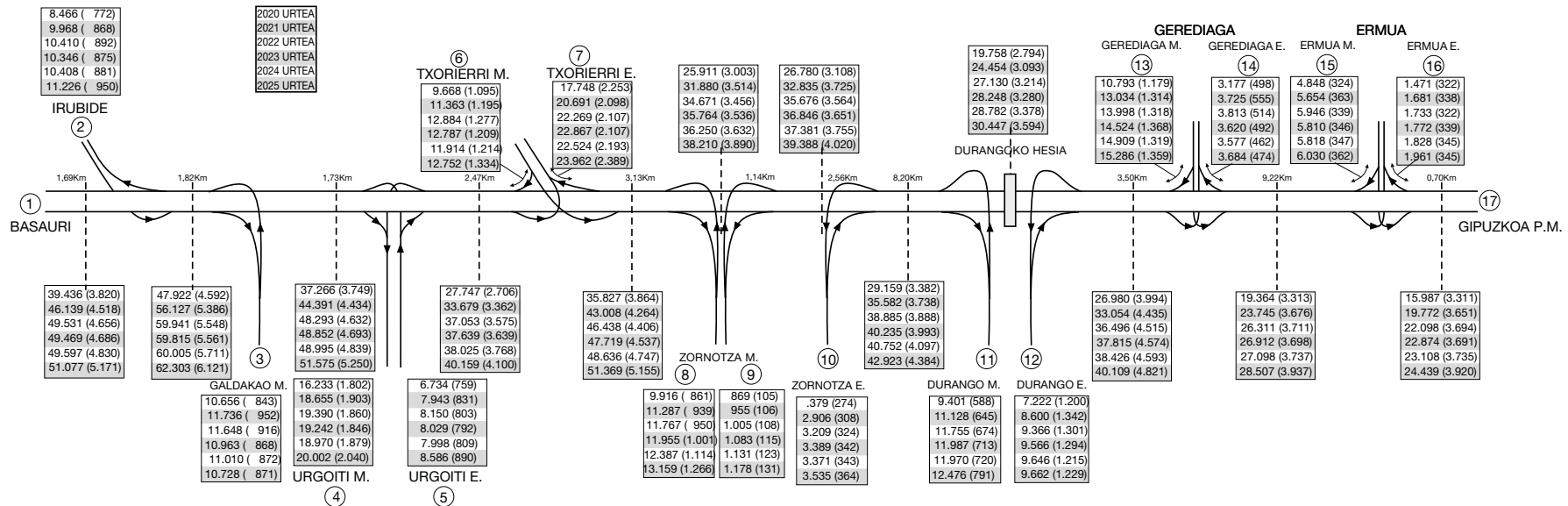
2020an, kontrol-sistema itxi horri zegokion igarotze-matrizea eguneko 31.629 ibilgailutara jaitsi zen (–% 24,6), eta 2015eko mailetara itzuli zen, pandemiaren ondorioz; 2021ean, berriz, eguneko 38.462 ibilgailutara igo zen (+% 21,6), eta 2019. urtearekin alderatuta, –% 8,3 aldatu da. Hurrengo urteetan trafikoak gorantz egingen jarraitu du eta hona hemen hazkuntzak: % 9,3 (42.044 ibil./egun) 2022. urtean, % 2,8 (43.208 ibil./egun) 2023. urtean, % 1,4 (43.833 ibil./egun) 2024. urtean. 2025. urteren kasuan, 45.754 ibilgailu ibili dira egunean (5.641 ibilgailu astun), beraz, trafikoak % 4,4 egin du gora 2024. urteko datuarekiko, aldakuntza-tasa, berriz, % 44,7koa izan da 2020. urtekoarekiko (pandemiaren urtea).

(39) 166/2016 Foru Dekretua; horren bidez Bizkaiko Lurralde Historikoan zergadun diren pertsona fisikoentzako diru-laguntzen sistema berrikusi zen, gehienez ere hilean 30 € ordain dezaten (2017ko ekainetik aurrera) bidesarrietan; hau da, joan-etorrietarako garraiobide-publikoak erabiltzekotan ordainduko luketen zenbatekoaren antzekoa.

A/5.4.1. grafikoa

TRAFIKOAREN BILAKAERA AUTOBIDEAN (2020-2025 ALDIAN)

IBIL./B.B. EGUN: Ibilgailu guztiak (astunak)



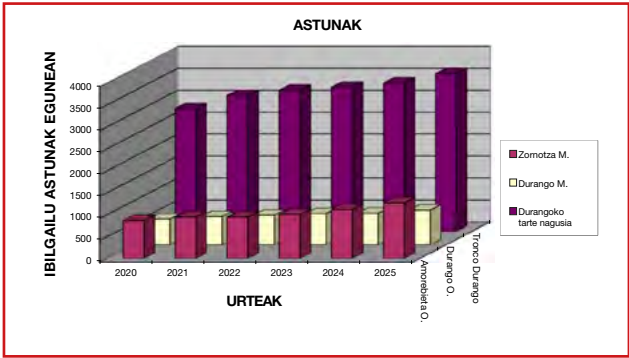
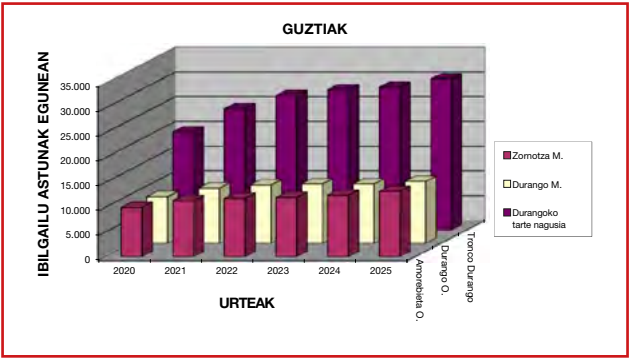
Durangoko ardatz nagusiko hesian (ibilbide luzea) erregistratutako trafikoak % 5,3ko urteko tasa izan zuen 2016-2019 aldian, eta 27.706 ibil./eguneko izatera iritsi zen. 2020. urtean, zifra hori eguneko 19.578 ibilgailu-ra jaitsi zen (-% 28,7); 2021. urtean hazi zen eguneko 24.457 ibilgailura (+% 23,8), 2022. urtean % 10,9koa izan zen, 2023an % 4,1ekoa, 2024. urtean % 1,9koa eta 2025. urtean hazkuntza % 5,8koa izan da ibilgailu guztietarako eta % 6,4koa astunetarako, 2024. urteko datuak kontuan hartzen badira. 2020. urtearekin (pan-demiaren urtea) erkatua, aldakuntza % 9,0 eta % 5,2koa izan da, hurrenez hurren.

TRAFIKOAREN BILAKAERA DURANGO TARTE NAGUSIAN ETA BIDE-ORDAINSARIKO LOTUNEETAN (SISTEMA IREKIA)

ibilgailu guztiak/egunean (ibilgailu astunak/egunean)

URTEAK	BOROA M.			DURANGO M.			DURANGOKO ENB.		
	AR	AS	G	AR	AS	G	AR	AS	G
2017	10.516	907	11.423	10.755	635	11.390	21.914	3.050	24.964
2018	11.204	979	12.183	11.147	642	11.789	23.581	3.106	26.667
2019	11.614	999	12.613	11.622	658	12.280	24.547	3.159	27.706
2020	9.055	861	9.916	8.813	588	9.401	16.964	2.794	19.758
2021	10.348	939	11.287	10.483	645	11.128	21.361	3.093	24.454
2022	10.828	939	11.767	11.081	674	11.755	23.916	3.214	27.130
2023	10.954	1.001	11.955	11.274	713	11.987	24.968	3.280	28.248
2024	11.273	1.114	12.387	11.250	720	11.970	25.404	3.378	28.782
2025	11.893	1.266	13.159	11.685	791	12.476	26.853	3.594	30.447
Δ% 2020-2021	14,3	9,1	13,8	18,9	9,7	18,4	25,9	10,7	23,8
Δ% 2021-2022	4,6	0,0	4,3	5,7	4,5	5,6	12,0	3,9	10,9
Δ% 2022-2023	1,2	6,6	1,6	1,7	5,8	2,0	4,4	2,1	4,1
Δ% 2023-2024	2,9	11,3	3,6	-0,2	1,0	-0,1	1,7	3,0	1,9
Δ% 2024-2025	5,5	13,6	6,2	3,9	9,9	4,2	5,7	6,4	5,8
Δ% 2020-2025 *	-2,9	11,5	-1,8	-3,2	9,4	-2,5	3,5	6,9	3,9

* 5 urteko aldakuntza. Konparazio zuzena da, ez da urteko tasa.



Bidesari irekiko lotuneetan jasotako guztizko trafikoari dagokionez, adierazi behar da Boroako Mendebaldeko lotunean gora egin duela 2024. urtearekin alderatzen badugu (% 6,2); Durangoko Mendebaldeko lotunean, berriz, % 4,2 jaitsi da. Ibilgailu astunak % 13,6 igo dira Boroako Mendebaldean eta % 9,9 Durangoko Mendebaldean. 2020. urtearekin erkatuta, 2025. urtean honako zifra hauek lortu dira: % 5,8 Boroako Mendebaldean eta Durangoko Mendebaldean, ibilgailu guztiei dagokienez, eta % 8,0 eta % 6,1, hurrenez hurren, ibilgailu astunei dagokienez.

Azkenik, aipatu behar da Txorierriko (Erletxe) lotuneko trafikoa, Ekialderantz (Zornotza, Durango, Gipuzkoa), % 6,4 murriztu dela 2024an, 2024aren aldean: 2024an, 22.524 ibilgailu eguneko; 2025. urtean, 23.962 ibilgailu eguneko. 2020arekin alderatuta (17.748 ibilgailu eguneko) trafikoaren aldakuntza –% 35,0 da.

Gerediaga–Elorrio autobia martxa jarri izanak trafikoaren birbanaketa handia ekarri du Durangoko ekialdeko eta Gerediagako lotuneetako trafikoan, **A/5.4.1. grafikoan** eta ondoko taulan ageri den legez:

TRAFIKOAREN BILAKAERA (IBIL./EGUN)

LOTUNEAK	2015. URTEA		2020. URTEA		2022. URTEA		2023. URTEA		2024. URTEA		2025. URTEA	
	Guztiak	Astunak	Guztiak	Astunak	Guztiak	Astunak	0 pt	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
Durango Mend.	651	9.401	588	11.755	674	11.987	713	11.970	720	12.476	791	720
Durango Ekiald.	451	7.222	1.200	9.366	1.301	9.566	1.294	9.646	1.215	9.662	1.229	1.215
Gerediaga Mend.	265	10.793	1.179	13.998	1.318	14.524	1.368	14.909	1.319	15.286	1.359	1.319
Gerediaga Ekiald.	606	3.177	498	3.813	514	3.620	492	3.577	462	3.684	474	462

Kontuan hartuta aipatutako autobia 2016ko abuztuan jarri zela martxan, gehien kaltetutako adarretako trafikoaren aldaketa osoa 2015 eta 2019 arteko erreferentzia-urteetan izan da:

Δ Guztizkoaren %

- Durango Ekialdea: 64,1
- Gerediaga Mendebaldea: 167,6

2025. urtean, Durangoko Ekialdearekiko eta Gerediaga Mendebaldearekiko erlazioak 2020koak baino handiagoak direla ikusi da, +% 32,7ko eta +% 41,6ko aldakuntzekin, hurrenez hurren, ibilgailu guztietan, eta +% 34,5koa eta +% 15,3koa astunetan. Hala, N-634 eta AP-8ren arteko trafikoaren birbanaketa-efektuak funtzionatzen jarraitzen du Gerediaga-Ermua tartean.

TRAFIKOAREN ALDAKUNTZA (%)⁽⁴⁰⁾

ENLACES	2015-2020		2024-2025		2020-2025	
	Guztiak	Astunak	Guztiak	Astunak	Guztiak	Astunak
Durango Mend.	-14,8	-9,7	4,2	9,9	32,7	34,5
Durango Ekiald.	64,1	166,1	0,2	1,2	33,8	2,4
Gerediaga Mend.	167,6	344,9	2,5	3,0	41,6	15,3
Gerediaga Ekiald.	-10,7	-17,8	3,0	2,6	16,0	-4,8

(40) Guztizko aldakuntza. Ez da urteko tasa.

A/5.4.2.

TRAFIKOAK IGAROBIDEAN DUEN BANAKETA ETA AP-8 AUTOBIDEAREN ERAKARPENA

a) Erakarpena 2025. urtean

Ordainpeko A-8aren aukerako bide arrunta, Basauri – Durango – LHM (Gipuzkoa) igarobidean, N-634 errepidea da. Errepide hori autobidearekiko paraleloan doa ia ibilbide osoan, eta 38,6 km-ko luzera dauka, Basauri/Irubideren eta Gipuzkoako LHMren artean.

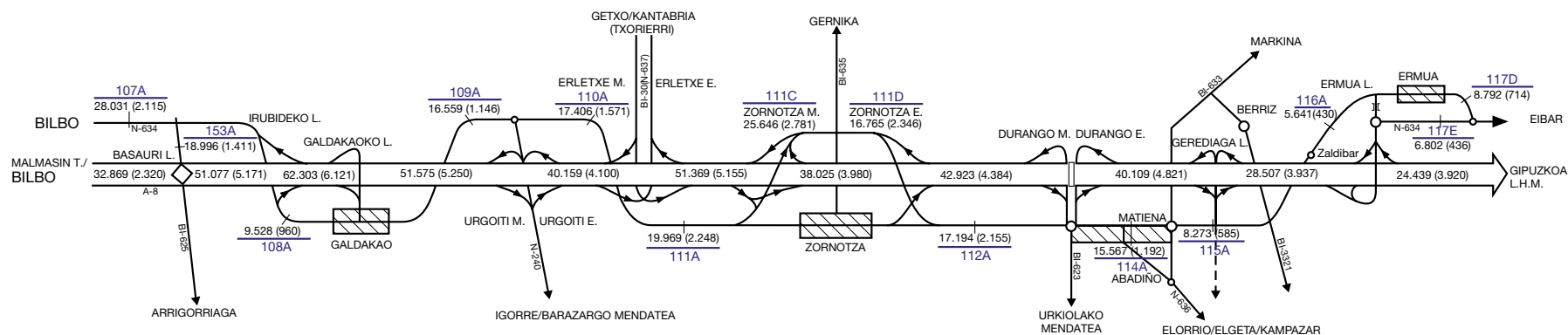
Tarte berdintsuen arabera banaketa egin da, korridoreko guztizko trafikoaren banaketarekiko erkaketa egiteko bi bideen artean, baita autobidearen erakarpen-ahalmena tarte horien arabera zehazteko ere.

Emaitzen arabera, 2025. urtean korridoreko trafiko guztiaren gainean (agitazio-trafikoa barne) autobideak batezbesteko haztatuan ibilgailu guztien % 73,3 eta ibilgailu astunen % 75,4 erakarri du. Hortaz, 2025. urtean trafiko gutxiago ibili da N-634 aukerako errepidean, eta batezbesteko haztatua eguneko 14.346 ibilgailutik (2024) eguneko 14.631 ibilgailura (2025) pasa da.

Erakarpena, ordea, aldatu egiten da tarteen arabera; hala, Irubide-Galdakao tartean % 86,7koa izan zen, baina Basauri-Irubide tartean, berriz, % 64,6koa, ibilgailu guztiei erreparatuz gero. Ibilgailu astunen kasuan, erakartze-maila aldakorra da: % 90,0tik Ermua – Gipuzkoako LHM tartean % 60,7ra Amorebieta M. (Boroa) – Amorebieta E. (Montorra) tartean.

Esan behar da autobideak erakartzeko moduko igarobideko ahalezko trafikoa, izan ere, erregistraturikoa baino txikiagoa dela, bai N-634 errepidetik doan agitazio-trafikoa edo tokiko trafikoaren eraginez, bai loturen kokalekuak ibilbide laburreko erlazio batzuk erakartzeko aukerarik ez ematearen ondorioz. Ildo horretan, orain dela gutxi eraikitako erdi loturek (Galdakao Mendebaldea, Urgoiti Ekialdea, Txorierri Mendebaldea eta Boroa Ekialdea) iragazkortasun eta erakarpen aukera gehiago eman dizkiote autobideari, batez ere Basauri eta Erletxe artean. Hala, Gerediagako lotura martxan jarri ondoren, Durango/Matiena – Berriz zonaldeari zerbitzua hobeto ematen zaio, eta zonaldeko ibilbide laburreko eskaria hartzen du. Era berean, N-636 autobidea (Gerediaga–Elorrio) martxan jarri izanak lagundu du Durango–Gerediaga (nagusiki) eta Gerediaga–Ermua tarteen erakarpena pixka bat areagotzen.

**IGAROBIDEA: BASAURI-DURANGO-GIPUZKOA LHL
AUTOBIDE/ERREPIDEKO TRAFIKOAREN BANAKETA
EBBI (Ibil. astunak/eguneko). 2025. URTEA**



A/5.4.2.a. taula

TRAFIKOAK IGAROBIDEAN DUEN BANAKETA ETA AP-8 AUTOBIDEAREN ERAKARPENA. 2025. URTEA

TARTEA	AUTOBIDEA			N-634 ERREPIDEA			IGAROBIDEA, GUZTIRA		IGAROBIDEKO ERAKARPEN %	
	Luzera	EBBI	Astunak	Luzera	EBBI	Astunak	EBBI	Astunak	EBBI	Astunak
BASAURI - IRUBIDE	1,69	51.077	5.171	1,7	28.031	2.115	79.108	7.286	64,6	71,0
IRUBIDE - GALDAKAO	1,63	62.303	6.121	2,0	9.528	960	71.831	7.081	86,7	86,4
GALDAKAO - URGOITI	1,92	51.575	5.250	2,5	16.559	1.146	68.134	6.396	75,7	82,1
URGOITI - TXORIERRI/ERLETXE	2,47	40.159	4.100	1,8	17.406	1.571	57.565	5.671	69,8	72,3
Basauri – Erletxe azpitartea	7,71	50.077	5.048	8,0	17.430	1.401	67.506	6.449	74,2	78,3
TXORIERRI/ERLETXE - AMOREBIETA M.	3,13	51.369	5.155	3,5	19.969	2.248	71.338	7.403	72,0	69,6
AMOREBIETA M. - AMOREBIETA E.	3,70	38.799	3.955	4,0	21.206	2.564	60.005	6.519	64,7	60,7
AMOREBIETA E. - DURANGO	8,20	42.923	4.384	7,8	17.194	2.155	60.117	6.540	71,4	67,0
DURANGO - GEREDIAGA	3,50	40.109	4.821	3,5	15.567	1.192	55.676	6.014	72,0	80,2
GEREDIAGA - ERMUA	7,52	28.507	3.937	11,1	6.957	508	35.464	4.445	80,4	88,6
ERMUA - LHL (Gipuzkoa)	2,40	24.439	3.920	0,7	6.802	436	31.241	4.356	78,2	90,0
Erletxe - LHL (Gipuzkoa) azpitartea	28,45	37.600	4.310	30,6	13.899	1.472	51.499	5.782	73,0	74,5
TARTEAK, GUZTIRA	36,16	40.260	4.467	38,6	14.631	1.458	54.891	5.925	73,3	75,4

b) Autobidearen partaidetzaren bilakaera igarobideko trafikoan, ordainpeko tartean

Trafikoaren tarteen arabera banaketan izandako konparazioetan (autobidea/errepidea) desitxuraketarik gerta ez dadin Txorierriko igarobidearen eta AP-8aren arteko loturaren eta Ermuko Saihesbide berriaren ondorioz⁽⁴¹⁾, Erletxe – Ermua artean baizik ez dugu egingo konparaziozko azterketa hori; izan ere, erreferentzia nagusiko tartea da, ordainpeko autobidearen kudeaketa operatiboaren ikuspuntutik.

A/5.4.2.b.1 taulan ikus daitekeenez, Erletxe-Ermua tartean AP-8 autobideko trafikoa guztira % 5,1ekoa izan da 2025ean, eta N-634 errepidean, aldiz, trafikoa % 1,2koa, aldakuntza % 4,2koa izanik korridore guztian.

Autobideak trafikoa erakartzeko gaitasunari dagokionez, aipatutako taulak adierazten digu 2020an korridoreko trafiko guztiarekiko (agitazio-trafikoa barne) autobideak erakartzeko maila Erletxe-Ermua tartean % 68,4koa izan zela; 2021ean, berriz, % 69,7koa eta 2022an, 2023an eta 2024an % 71,2, % 73,2 eta % 72,6koa, hurrenez hurren. Ikus daiteke 2024an jaitsi zela, gero, % 73,3 hazteko 2025. urtean.

A/5.5.2.b2 taulan ikus daiteke ibilgailu astunen erakarpina % 68,8koa izan zela 2020an; zifra hori apur bat jaitsi zen 2021. urtean (% 68,3), berriz gora egiteko % 69,5 2022. urtean, % 71,9 2023. urtean, % 72,6 2024. urtean eta % 74,3ko hazkuntzara iritsi arte 2025ean. Hau da, AP-8 autobideak, 2016. eta 2019. urteen artean, korridore osoan trafiko gehiago erakarri ondoren, eutsi egin dio ibilgailu astunen eskariari azken bi urteetan, AP-8ren erakarpenari dagokionez. Dena den, korridore guztian ibilgailu astunen trafikoa apur bat jaitsi da: egunean 5.653 ibilgailu astun 2022an eta egunean 5.559 ibilgailu astun 2023an; 2024an, berriz, egunean 5.623 ibilgailu astun eta zifra eguneko 5.849 ibilgailu astunera iritsi da 2025ean.. Kontuan izan behar da ibilgailu mota horien karga-ahalmena egunero handitzen dela.

(41) Ermuko saihesbide berriarekin, AP-8ko lotunea mende balderantz eramana da 2 km ingururantz, eta 2019tik N-634 errepideko trafikoa Ermua Mende baldea – Gipuzkoako LHM azpimultzoarekin birbanatu da. Ondorioz, azterketa konparatiboa 2016tik egiten denez, azterketatik kanpo utzi da 2,40 km-ko luzerako azpitarte hori.

A/5.4.2.b.1. taula

TRAFIKOAREN BILAKAERA IGAROBIDEAN. (IBILGAILU GUZTIAK/EGUN)

AZTERTURIKO TARTEAK	KM	TRAFIKOAKREN BILAKAERA (EBBI)						URTEKO HAZKUNDEA (%)	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2025	2020-2025
AP-8 AUTOBIDEA:									
Erletxe – Amorebieta M.	3,13	35.827	43.008	46.438	47.719	48.636	51.369	5,6	7,5
Amorebieta M. – Amorebieta E.	3,70	26.780	32.381	35.174	36.513	37.032	38.799	4,8	7,7
Amorebieta E. – Durango	8,20	29.159	35.582	38.885	40.235	40.752	42.923	5,3	8,0
Durango – Gerediaga	3,50	26.980	33.053	36.496	37.815	38.426	40.109	4,4	8,3
Gerediaga – Ermua	7,52	19.364	23.745	26.311	29.912	27.098	28.507	5,2	8,0
Guztizko partz.	26,05	26.502	32.263	35.315	37.300	36.917	38.812	5,1	7,9
N-634 ERREPIDEA:									
Erletxe – Amorebieta M.	3,50	16.987	20.345	21.130	20.034	20.889	19.969	-4,4	3,3
Amorebieta M. – Amorebieta E.	4,00	18.271	19.146	20.032	19.642	20.057	21.206	5,7	3,0
Amorebieta E. – Durango	7,80	16.130	18.911	18.814	17.279	17.375	17.194	-1,0	1,3
Durango – Gerediaga	3,50	13.311	16.071	16.286	15.929	15.532	15.567	0,2	3,2
Gerediaga – Ermua	10,90	5.365	6.004	6.115	6.102	6.504	6.957	7,0	5,3
Guztizko partz.	29,70	12.236	14.040	14.292	13.661	13.943	14.113	1,2	2,9
IGAROBIDEA:									
Erletxe – Amorebieta M.	3,50	52.814	63.353	67.568	67.753	69.525	71.338	2,6	6,2
Amorebieta M. – Amorebieta E.	4,00	45.051	51.527	55.206	56.155	57.089	60.005	5,1	5,9
Amorebieta E. – Durango	7,80	45.289	54.493	57.699	57.514	58.127	60.117	3,4	5,8
Durango – Gerediaga	3,50	40.291	49.124	52.782	53.744	53.958	55.676	3,2	6,7
Gerediaga – Ermua	10,90	24.729	29.749	32.426	36.014	33.602	35.464	5,5	7,5
GUZTIRA	29,70	38.738	46.303	49.607	50.961	50.860	52.925	4,1	6,4

AUTOBIDEAREN PARTAIDETZAREN BILAKAERA IGAROBIDEAREN TRAFIKOAN

AZTERTURIKO TARTEAK	KM	TRAFIKOAKREN BILAKAERA (EBBI)						ERAKARTZE-TASAREN HANDITZEA (%) (*)	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2025	2020-2025
Erletxe – Amorebieta M.	3,13	67,8	67,9	68,7	70,4	70,0	72,0	2,9	1,2
Amorebieta M.– Amorebieta E.	3,70	59,4	62,8	63,7	65,0	64,9	64,7	-0,3	1,7
Amorebieta E. – Durango	8,20	64,4	65,3	67,4	70,0	70,1	71,4	1,8	2,1
Durango – Gerediaga	3,50	67,0	67,3	69,1	70,4	71,2	72,0	1,2	1,5
Gerediaga – Ermua	7,52	78,3	79,8	81,1	83,1	80,6	80,4	-0,3	0,5
Guztira	26,05	68,4	69,7	71,2	73,2	72,6	73,3	1,0	1,4

(*) Erakarpen portzentajeen aldea.

A/5.4.2.b.2. taula

TRAFIKOAREN BILAKAERA IGAROBIDEAN. (IBILGAILU ASTUNAK/EGUNA)

AZTERTURIKO TARTEAK	KM	TRAFIKOAKREN BILAKAERA (EBBI)						URTEKO HAZKUNDEA (%)	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2025	2020-2025
AP-8 AUTOBIDEA:									
Erletxe – Amorebieta M.	3,13	3.864	4.264	4.406	4.537	4.747	5.155	8,6	5,9
Amorebieta M. – Amorebieta E.	3,70	3.108	3.398	3.510	3.616	3.717	3.955	6,4	4,9
Amorebieta E. – Durango	8,20	3.382	3.738	3.888	3.993	4.097	4.384	7,0	5,3
Durango – Gerediaga	3,50	3.994	4.435	4.515	4.574	4.593	4.821	5,0	3,8
Gerediaga – Ermua	7,52	3.313	3.676	3.711	3.698	3.737	3.937	5,3	3,5
Guztizko partz.	26,05	3.463	3.829	3.930	3.998	4.084	4.346	6,4	4,6
N-634 ERREPIDEA:									
Erletxe – Amorebieta M.	3,50	2.298	2.978	2.712	2.376	2.414	2.248	-6,9	-0,4
Amorebieta M. – Amorebieta E.	4,00	2.868	2.899	3.038	2.773	2.723	2.564	-5,8	-2,2
Amorebieta E. – Durango	7,80	2.319	2.676	2.528	2.337	2.191	2.155	-1,6	-1,5
Durango – Gerediaga	3,50	1.207	1396	1.168	1.115	1.082	1.192	10,2	-0,2
Gerediaga – Ermua	10,90	436	458	527	444	504	508	0,8	3,1
Guztizko partz.	29,70	1.568	1.777	1.724	1.562	1.539	1.503	-2,3	-0,8
IGAROBIDEA:									
Erletxe – Amorebieta M.	3,50	6.162	7.242	7.118	6.913	7.161	7.403	3,4	3,7
Amorebieta M. – Amorebieta E.	4,00	5.976	6.297	6.548	6.389	6.440	6.519	1,2	1,8
Amorebieta E. – Durango	7,80	5.701	6.414	6.416	6.330	6.288	6.540	4,0	2,8
Durango – Gerediaga	3,50	5.201	5.831	5.683	5.689	5.675	6.014	6,0	2,9
Gerediaga – Ermua	10,90	3.749	4.134	4.238	4.142	4.241	4.445	4,8	3,5
GUZTIRA	29,70	5.032	5.605	5.653	5.559	5.623	5.849	4,0	3,1

AUTOBIDEAREN PARTAIDETZAREN BILAKAERA IGAROBIDEAREN TRAFIKOAN

AZTERTURIKO TARTEAK	KM	TRAFIKOAKREN BILAKAERA (EBBI)						ERAKARTZE-TASAREN HANDITZEA (%) (*)	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2024-2025	2020-2025
Erletxe – Amorebieta M.	3,13	62,7	58,9	61,9	65,6	66,3	69,6	5,0	2,1
Amorebieta M.– Amorebieta E.	3,70	52,0	54,0	53,6	56,6	57,7	60,7	5,1	3,1
Amorebieta E. – Durango	8,20	59,3	58,3	60,6	63,1	65,2	67,0	2,9	2,5
Durango – Gerediaga	3,50	76,8	76,1	79,4	80,4	80,9	80,2	-0,9	0,9
Gerediaga – Ermua	7,52	88,4	88,9	87,6	89,3	88,1	88,6	0,5	0,0
Guztira	26,05	68,8	68,3	69,5	71,9	72,6	74,3	2,3	1,5

(*) Erakarpen portzentajeen aldea.

A/5.4.3.
ERLETXEKO LOTURAREN ETA TXORIERRIKO IGAROBIDEAREN BIDEZKO ERLAZIOAK (BI-30/N-637)

AP-8 autobideak, 2005ean, 11.662 ibilgailuko erlazioak zituen egunean Txorierriekin; 2019an, aldiz, egunean 36.815 ibilgailukoak izan ziren, hau da, urteko % 8,6ko hazkundera. Erletxeko erdi lotura zaharrean N-634rekin zeuden lotura adarrak behin deuseztatuta, zuzeneko adar guztiak aintzat hartuta atera dira adierazitako kontuak. 2019. urtean Erletxeko lotunean guztizko erlazio horiek honako modu honetan banatu ziren: 24.809 (% 67,4) Gipuzkoa noranzkoan eta 12.005 (% 32,6) Bilbo noranzkoan.

2020. urtean Txorierriekin AP-8ren erlazioak 27.416ra jaitsi ziren (-% 25,5), 2021ean, ordea, 32.053ra egin zuten gora (+% 16,9) eta 2022. urtean 2021eko joerari eutsi zioten (+% 9,7), eguneko 35.154 ibilgailura iritsi arte, hau da, 2019koa baino gutxiago (-% 4,5). 2022. urtean Erletxeko Ekialdearen (Gipuzkoa) eta Erletxeko Mendebaldearen (Bilbo) artean trafikoaren banaketa eguneko 22.269 ibilgailukoa (% 63,3) eta 12.885 ibilgailukoa (% 36,7) izan da, hurrenez hurren.

2023. urtean, Txorierriko korridorearekin AP-8 autobidearen guztizko erlazioa eguneko 35.653 ibilgailura iritsi zen, hau da, 2022. urtean baino % 1,4 gehiago, baina 2019. urtean baino % 3,2 gutxiago. Hona hemen erlazio horien banaketa: 22.867 ibil./egun Erletxeko ekialdeko adarretan zehar (Gipuzkoa norabidean) eta 12.787 Erletxeko mendebalde/Bilbo norabideko adarretan zehar. 2024. urterako, erregistratutako kopurua eguneko 35.036 ibilgailukoa izan zen (aurreko urtean baino -% 1,7 gutxiago ibilgailu guztien kasuan), eta eguneko 3.404 ibilgailu astuneko (% 2,7ko igoera ibilgailu astunen kasuan).

2025. urtean, erregistratutako kopurua eguneko 36.714 ibilgailukoa izan da (tasa: +% 4,8, 2024. urteko datuarekiko ibilgailu guztien kasuan), eta eguneko 3.723 ibilgailu astuneko (% 9,4). Banaketa hau da: 23.962 ibil./egun Erletxeko ekialdeko adarretan zehar (Gipuzkoa norabidean) eta 12.752 Erletxeko mendebalde (Bilbo norabidean).

Erantsitako taulan AP-8 autobideak Txorierriko igarobidetik dituen erlazioen matrizea ageri da, 2025. urteari dagokionez; Txorierri – Gipuzkoa (Erletxeko ekialdea) erdilotuneko mugimenduak banandu egin dira Txorierri – Bilbo (Erletxeko mendebalde) erdilotunekoetatik.

Ikusten denez, Erletxe – Gipuzkoak Kukularrako lotunearekin dituen erlazioak, guztira, eguneko 14.147 ibilgailukoak izan ziren; horietatik eguneko 4.608 ibil./egun Avanzada – Getxorekiko erlazioak dira, eta eguneko 9.539 ibilgailu Barakaldorekiko eta Ugaldebieta Soluzioarekiko, gehienbat. Txorierri A-8rekin Durango/Gipuzkoa norabidean (Erletxeko Ekialdea) dituen erlazioen hazkuntza izugarria izan da: 2005ean egunean 10.418 ibilgailu izatetik⁽⁴²⁾ 2019an 24.809 ibilgailu izatera igaro da, urteko hazkuntza-tasa % 6,4 izanik. 2020. urtean trafiko hori (Erletxe E.), egunean 17.748 ibilgailura jaitsi zen (-% 28,5), 2021ean egunean 20.691 ibilgailura igo da eta % 16,6ko hazkuntza izan zuen. 2022. urtean berriz ere % 7,6 gora egin zuen, eguneko 22.269 ibilgailura iritsi arte. 2023an, adar horietatik (Erletxeko Ekialdea) egunean 22.867 ibilgailu ibili ziren:

(42) Erletxeko ekialdeko adarretako trafikoak, 2005. urtean, hau izan zen guztira: 12.616 ibil./egun; horietatik 2.198 ibil./egun N-634 errepidearekiko (ez Txorierriekin) erlazioak ziren, orainsu ezabatu diren antzinako adarren bidezkoak; antzinako adar horiek Urgoiti E-ko erdi lotura martxan jarrita ezabatu dira, baita AP-8 autobidea Txorierriekin (Bilbo – Txorierri noranzkoan) lotzeko adar berria ere.

2022. urtean baino % 2,7 gehiago, baina 2019. urtean baino –% 7,8 gutxiago. 2024an, zifra 22.823ra heldu da; jaitsiera txikia izan da 2023aren aldean, % 0,2koa.

Era berean, Basauri – Txorierri adarra martxan jartzeak, Bilbo norabidean Basauritik joanda Txorierriko konexioa osatuz, berekin ekarri du trafikoaren kopurua handitzea: 2006an egunean 5.358 ibilgailukoa zen (zirkulazioko bi noranzkotan) eta 2019an egunean 12.005 ibilgailukoa izatera iritsi zen (urteko +% 6,4ko tasa). 2020. urtean trafiko hori (Erletxeko Mendebaldea), egunean 9.668 ibilgailura jaitsi zen (–% 19,5), 2021ean egunean 11.366 ibilgailura igo zen eta % 17,6ko hazkuntza izan zen. 2022. urtean berriz ere % 13,4 gora egin zuen, eguneko 12.884 ibilgailura iritsi arte. Berriz jaitsi zen 2023. eta 2024. urteetan: (–% 0,7) eguneko 12.787 ibilgailu eta (–% 4,5) eguneko 12.213 ibilgailu, hurrenez hurren.

2025. urtean, Bilbora daramaten adarretatik (Erletxeko Mendebaldea) Txorierriko erlazioak hazi egin dira 2024. urtekoekin alderatzen baditugu (% 4,4), beraz, egunean 12.752 ibilgailuk jardun dute.

Horri dagokionez, hau adierazi behar da: Gurutzetako korapilo banatzailea birmoldatzea eta, horren ondoren, Kukularra-Derio tartean erreak handitzea eta Txorierriko igarobidea AP-8 autobidearekin guztiz lotzeko jarduketak egitea lagungarriak izan da iparraldeko ardatza (Txorierri) gehiago erabiltzeko prozesua sustatzeko, pasoko erlazioetarako (Gurutzeta-Kukularra-AP-8); horrek mesede egin dio Hegoaldeko irtenbideko trafikoaren iraunkortasunari eta bi ardatzen arteko banaketa orekatuagoari.

AP-8 AUTOBIDEAK TXORIERRIKO IGAROBIDEAREKIN DITUEN ERLAZIOAK (2025. URTEA)

EREMUAK	A-8 (ERLETXE-DONOSTIA)		A-8 (ERLETXE - BILBAO)	
	GUZTIAK	ASTUNAK	GUZTIAK	ASTUNAK
1. Kukularra/Avanzada/Getxo	4.608	311	962	104
2. Kukularra/Errontegi/Santander	9.539	1.300	1.835	319
3. Asua/Asua	310	22	208	34
4. Asua/Enekuri	1094	166	614	60
5. Artxandako tunelak	1395	40	144	14
6. Larrondo	438	59	321	41
7. Derio (Derio)	3.880	245	3702	278
8. Derio (Egirleta)	430	17	437	10
9. Zamudio	1217	123	2423	287
10. Lezama	750	77	1.246	133
11. Larrabetzu	301	29	860	54
GUZTIRA	23.962	2.389	12.752	1.334

Bilbo–Erletxeko trafikoak Txorierrirekin dituen erlazioei dagokienez (kanonik gabeak), ikusi dugu gehienak Derio–Larrabetzu tartean pilatzen diren arren, gaur egungo bide-baldintzek aukera ematen dutela N-240 (Urgoiti) nahiz N-634 (Galdakao/Zornotza) errepideetan La Avanzadarekin zein Arrontegirekin erlazioak ezartzeko; erlazio horiek, lehen, Hego Irtenbidetik egiten ziren.

Aitzitik, 2008an Urgoiti Mendebaldeko lotuneko kanona askatzeak badirudi eragina izan duela Hego irtenbidea gehiago erabiltzeko N-240 errepidetik Gurutzeta/Barakaldo/Santanderrekiko erlazioetarako. Aldi berean, N-634 errepideko trafikoa nabarmenki murriztu da Urgoiti - Irubide tartean.

A/5.5.**IBILGAILU ASTUNEN KASUAN AZPIEGITURAK ERABILTZEAGATIKO ORDAINKETA-SISTEMA (EOS) EZARTZEA ETA APLIKATU ONDOREN ERAGINPEKO IBILGAILUEK BIDE-BANAKETAN ERAGITEKO MODUA 2025. URTEAN****A/5.5.1.****ALDERDI OROKORRAK**

Uztailaren 20ko 7/2022 Foru Arauak (Bizkaiko lurralde historikoko zenbait errepide erabiltzeagatik salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailu astunentzako kanona ezartzen du) Europako zuzentarauak sustatzen duen “erabiltzaileek ordaintzea” printzipioari erreparatzen dio, eta zenbait errepidetan “erabiltzeagatiko ordainketa sistema” ezartzea aukeratu du. Beren-beregi 3,5 tonatik gorako ibilgailu astunei eragingo die, baldin eta errepi-dez salgaiak garraiatzen badituzte.

Foru arauaren arabera, errepidez salgaien garraio astunak inpaktu handia du, bai finantzen arloan (bide-azpiegiturak mantentzea), bai ingurumenean (emisioak eta kutsadura akustikoa). Horrez gain, erabiltzeagatiko ordainketa-sistema zuzena da zergapetukako bideak erabiltzen dituzten garraiolariek neurritz lagun dezaten eraginpeko errepideen erabilerarekin zerikusia duten kostuak finantzatzen.

“Kanona sistema irekia kontuan hartuta zehazten da, Free Flow teknologiaren bidez. Ibilgailuak zergapeko tarteetan doazenean, zenbait puntutan bidearen gainean ezarrita dauden atariak zeharkatuko dituzte ordaintzeko. Puntu bakoitzetik pasatzen direnean, dagokien zenbatekoa atxikiko zaie”.

Foru arauaren 1. artikulua (xedea) honako errepide hauek erabiltzeagatiko kanona ezarri eta arautzen du, errepide horiek Bizkaiko Foru Aldundiaren titulartasunekoak baitira:

- a) Kantauriko A-8 autobidea eta BI-10 errepidea Basurtutik (119,500 k.p.) El Hayaraino (139,219 k.p.). Luzera: 19,719 km
- b) Trapagaran-Bilbo N-240 errepidea (Barazar), Urgoititik (55,773 k.p.) eta Ubidea saihesbidetik (23,050 k.p.). Luzera: 32,723 km
- c) Beasain-Durango N-636 errepidea (Kantapazar) Gipuzkoarekin puntu mugakidetik (34,980 k.p.) Durangoraino (49,350 k.p.): 14,37 km
- d) Gurutzeta-Arrontegi-Erletxe BI-30 errepidea (N-637 ohia), Gurutzetako lotunearen (8,000 k.p.) eta Erletxeko lotunearen (28,180 k.p.) artean. Luzera: 20,18 km
- e) BI-625 errepidea, Laudiotik (372,560 k.p.) Basauriraino (387,310 k.p.). Luzera: 14,75 km

Aipatutako foru-araua bi fasetan ezarri da:

- 1. fasea: 2023ko urtarrilaren amaieran martxan jartzea bi errepidetan:
 - N-240 errepidea, Urgoiti eta Ubidea lotuneen artean (32,7 km)
 - BI-625 errepidea, Laudiotik Basauriraino Arrigorriagatik (14,4 km)
- 2. fasea: 2024ko uztailean martxan jartzea gainerako hiru errepideetan:
 - N-636 Beasain-Durango (Kanpazar) (14,4 km).
 - BI-30 (N-637 zena) Gurutzeta-Arrontegi.Erletxe (20,2 km).
 - A-8 Kantauriko autobidea eta BI-10, Basurtutik El Hayara (19,7 km).

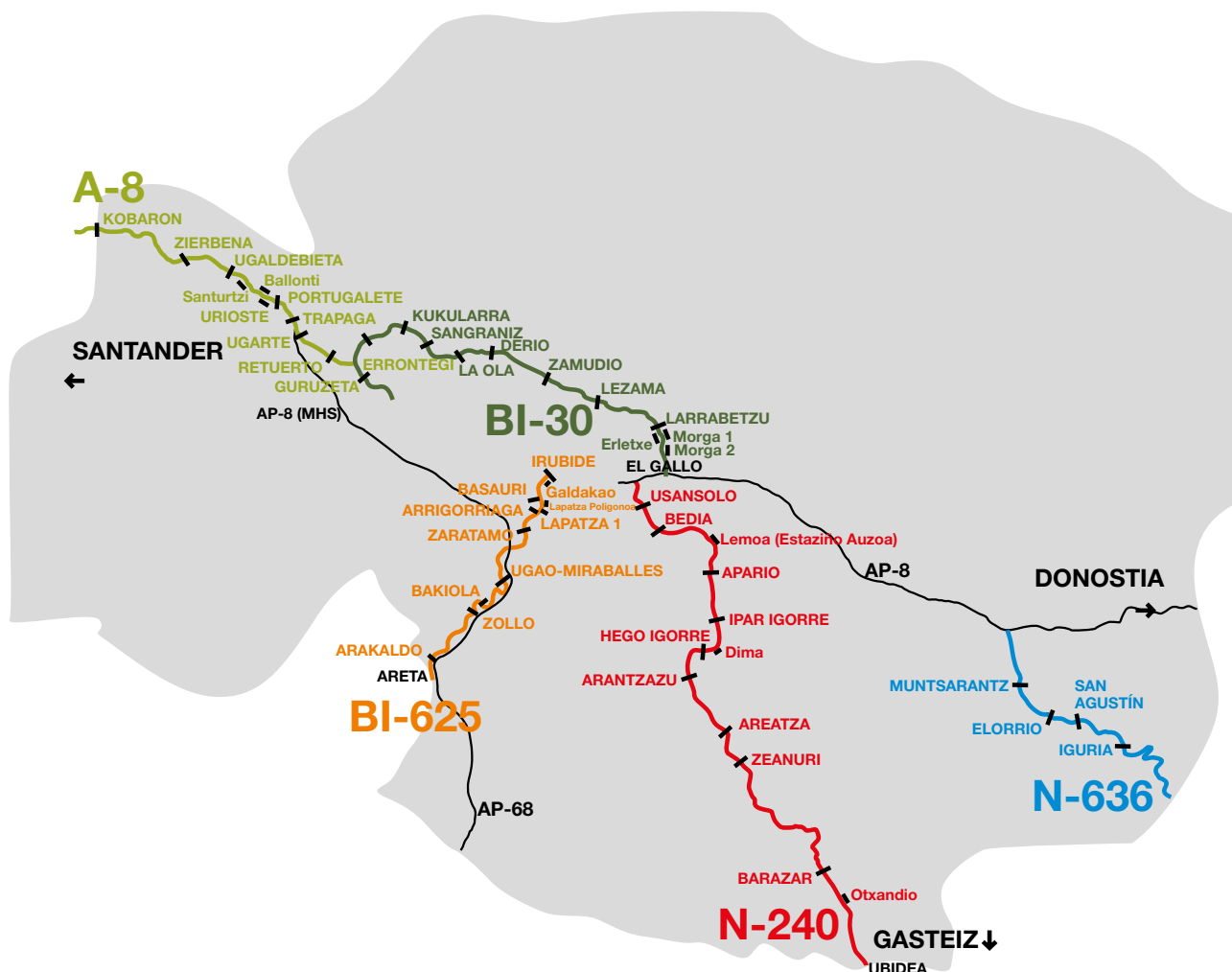
Azterlan honen **A/8.2.1.c) atalean** kontrol-sistema eta “Free-Flow” ordainketa-puntuak instalatzeko obren deskribapen laburra egiten da. Interbiak erakundeak 3 lotetan kontratatu ditu, eta lehenengoa lehen azaldu dena abian jartzeari dagokio. Sarrerari jarraikiz, EOSa ezartzearen helburua da bideen erabilera-kostuen zati bat estaltzea eta ibilgailu astunek gai horretan zeresan handia dute. Finantzaketa horrekin bideak mantendu nahi dira, bide-segurtasuna, aparkalekuen eta salgaien garraioari arretaren sistemak hobetu ere bai eta, horretarako, pertsonen eta salgaien Europako korridore global gisa Bizkaiko bide-azpiegituren funtzionamenduaren arloan Europako Batzordeak emandako gomendioak beteko dira.

Hitz batez, hona hemen erabiltzeagatiko ordainketaren xedea:

- Aplikatuko den errepideen sarean baldintza ezin hobeak bermatzea.
- Mugikortasuna eta bide-segurtasuna hobetzea.
- Kudeaketa eraginkorragoa eta orekatuagoa ahalbidetzea sarea kontserbatzeari, mantentzeari eta usiatzeari begira nahikoa inbertsioa bermatzeko.
- Bizkaia EBk ezarritako deskarbonizazio-gidalerroekin lerrokatzea, eta 3,5 tonatik gorako kamioiek CO₂ emisioak murriz ditzaten bultzatzea.

A/5.6.1 grafikoa

GARRAIO ASTUNEN KASUAN BIZKAIAN ERABILTZEAGATIKO ORDAINKETA-SISTEMA BERRIA EZARTZEA



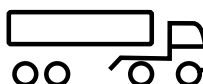
IBILGAILUEN SAILKAPENA

Aipatutako errepideetan erabiltzeko ordainketa ibilgailu astunei aplikatuko zaie. baimendutako gehienezko pisua 3,5 tona baino handiagoa duten salgaiak:



ASTUNAK I

Baimendutako gehienezko pisua
3,5 tona baino gehiago
eta 12 tona baino gutxiago



ASTUNAK II

Gehienezko pisua
baimendutako berdin edo
12 tona baino gehiago



A/5.5.2. ERABILTZEAGATIKO ORDAINKETA-SISTEMA APLIKATU ONDOREN ERAGINPEKO IBILGAILUEK BIDE-BANAKETAN ERAGITEKO MODUA. 2025. URTEA

Azpiegiturak erabiltzeagatiko ordainketa-sistemaren (EOS) 2. fasea ezarri den bide-tarteetan ibilgailu astunen trafiko-aldakuntza honako hau izan da 2025. urtean⁽⁴³⁾:

BIDEA	TARTEA 2. fasea EOS	LUZERA (KM)	IBIL. ASTUNAK/EGUN			ALDAKETA 2024-2025	
			2023	2024	2025	IBIL./EGUN	Δ %
BI-10	Kastrexana L. - Gurutzeta L.	3,3	4.124	3.973	3.713	-260	-6,5%
BI-10/A-8	Gurutzeta L. - Portua	7,0	5.972	5.713	6.200	487	8,5%
A-8	Portua - Kantabria P.M.	9,8	4.463	4.698	4.688	-10	-0,2%
BI-30	Gurutzeta L. - Kukularra L.	2,8	8.243	7.903	7.110	-793	-10,0%
BI-30	Kukularra L. - Erletxe L.	17,3	5.452	5.278	4.517	-761	-14,4%
N-636	Durango-Elorrio-Gipuzkoa P.M.	14,4	1.253	1.205	1.118	-87	-7,2%

EOSaren 2. fasea ezarri den bideetan inpaktua aztertuta, trafiko astunaren intentsitateek joan den urteko murizte-joerari eutsi diote. Hala, 2025. urtean honako hauen artean aldatu da: -% 0,2 A-8 autobideko El Puerto – Kantabria PM tartean eta -% 14,4 BI-30 errepideko Kukularra L. – Erletxe L. tartean, Gurutzetako L. eta El Puerto artean BI-10/A-8 tartean izan ezik. Horretan, aldaketa +% 8,5ekoa izan da.

Garrantzitsua da azpimarratzea erakutsitako datuok trafiko astunaren batezbestekoa islatzen dutela; 2024aren kasuan, EOSaren 2. fasea 2024ko bigarren seihilekoan bakarrik egon da martxan (2024ko uztailaren 1etik aurrera), hots, 2024aren erdian bakarrik eragin dio trafiko astunari eta, espero zen bezala, ibilgailu astunen intentsitatea EOSa duten bideetan 2024an baino txikiagoa izan da 2025ean.

EOSari esker, trafiko astuna birbanatu ahal izan da; metropoli-eraztunetik urrundu eta MHS (AP-8), AP-68 eta antzeko ibilbide alternatiboetatik birbideratu da.

BIDEA	TARTEA	LUZERA (KM)	IBIL. ASTUNAK/EGUN			ALDAKETA	
			2023	2024	2025	IBIL./EGUN	Δ %
A-8	Basauri L. - AP-68 (Buia)	2,9	3.047	3.339	3.777	438	13,1%
BI-10	AP-68 (Buia) - Eki. Saihes.	1,6	5.226	4.949	5.469	520	10,5%
AP-68	Buia - Araba L.M.	22,5	3.734	3.979	4.151	172	4,3%
MHS (AP-8)	AP-68 (Beteluri) - Gorostiza	11,3	2.734	3.320	3.763	443	13,3%
MHS (AP-8)	Gorostiza - Portuko L.	7,8	2.984	3.581	4.077	496	13,9%

Lehen aipatutako bideez gain, Malmasingo tunela (A-8 autobideko Basauriko lotunea-AP-68 (Buia) tartea) eta antzeko tarteak ere badaude, ibilgailu astunen trafikoaren hazkundera jasango dutenak.

(43) EOSaren 2. fasea 2024ko uztailaren 1ean hasi zen ezartzen N-636, BI-30 eta A-8/BI-10 errepideetan.

A/5.6.**RAC-EKO H AZPIEGITURAREN JATORRIA-HELMUGA MATRIZEAK, BLUETOOTH BALIZEN BIDEZ**

Historikoki nabari daitekeenez, Bizkaiko edukiera handiko sareko **mugikortasun-eskari handiena** Sestao eta Basauri (BI-10/A-8) tartean, Artaza eta Derio (BI-637 eta BI-30) tartean eta **Arrontegiko zubiko** sarean (**Gurutzeta** eta **Kukularrako** bide-aldaguneekin) **kontzentratzen da**.

Horrek agerian uzten du beharrezkoa dela mugikortasunaren azterketa bat izatea RACeko tarte horietan, benetako eskariaren eta tarte horietako erabiltzaileen aurrean duen erantzun funtzionalaren berri izateko.

Bizkaiko Foru Aldundiak 84 Bluetooth baliza berri jarri ditu errepide-sareko kokapen estrategiko batzuetan. Baliza horiek erabiltzaileen ibilgailuetako Bluetooth gailuak detektatzen dituzte. Bi baliza desberdinetatik pasatzean eta erabiltzailea identifikatzean, sistemak denbora kalkulatu du, baita ibilbide hori egiteko erabilgaitako abiadura ere, eta baliza arteko trafiko-bolumena kuantifikatu du. Azterketa horiek BT teknologia erabiliz egiten dira, sentsoak detektatzeko guneak zirkulatu duten ibilgailuetako gailu mugikorren MAC helbideak identifikatu eta sare sentsozatuaren barruko ibilbidean zehar horien jarraipena eginez.

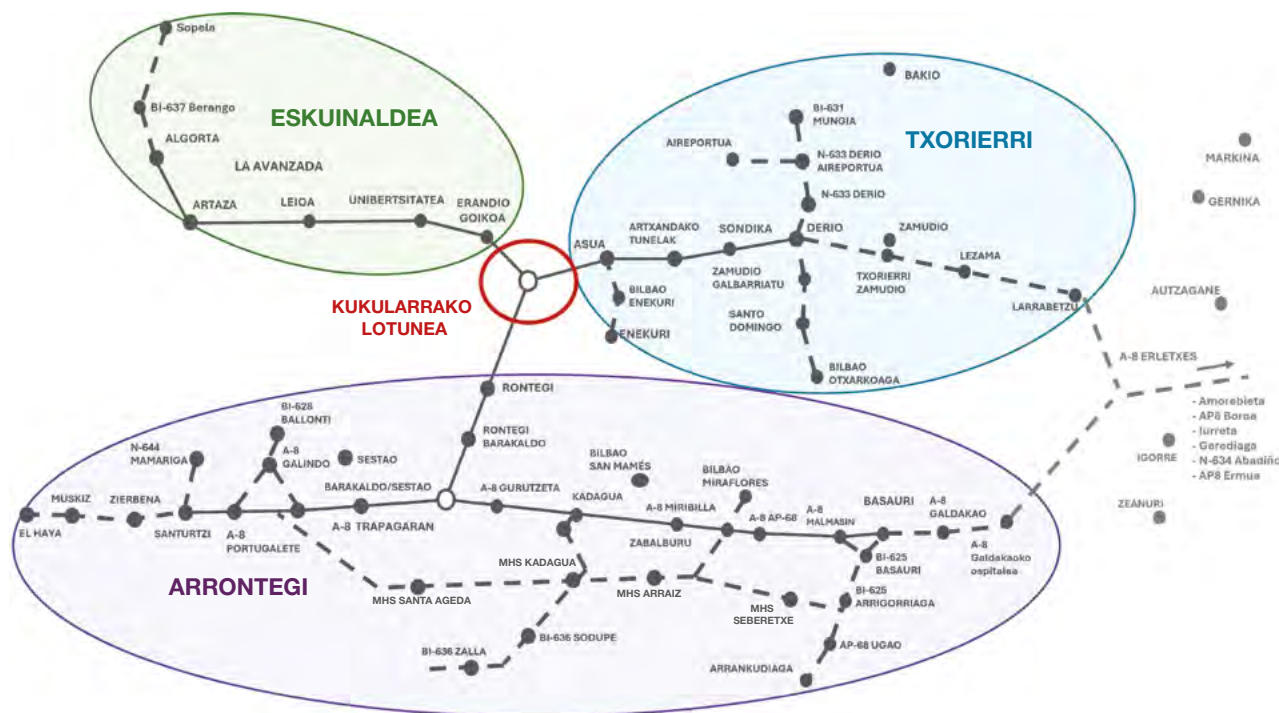
Kontuan izan behar da sentsoak ez dutela sentsoa detektatzeko eremuan zirkulatu duten ibilgailuen % 100 detektatu. Dena den, nabarmendu behar da ibilgailu guztien % 40 eta % 60 artean detektatu dela, kokapenaren arabera. Horrek esan nahi du lortutako balioen lagina estatistikoki esanguratsua dela trafikoaren banaketaren ehunekoak ezagutzeko. Hori dela eta, jatorritzat hartzen den BT sentsoaren kokapenetik igarotzen diren ibilgailu guztien ehuneko gisa erabiltzen da jatorria/helmuga matrizea; ezin da trafikoari buruzko datu absoluturik eman.

Arrontegiko zubiko mugikortasuna ezagutzeko, E/E matrizeak aztertu dira bi aldatzaileetan (Kukularra eta Gurutzeta).

Sarrera bakoitzean urteko **lanegunetako** (astelehenetik ostegunera) matrize bereizgarriak lortu dira aztertutako aldatzaileetara sartzeko eremu bakoitzean. Informazio iturri berri hori aldatu/hobetu ahalko da, teknologia berriaren emaitzak optimizatuz doazen neurrian.

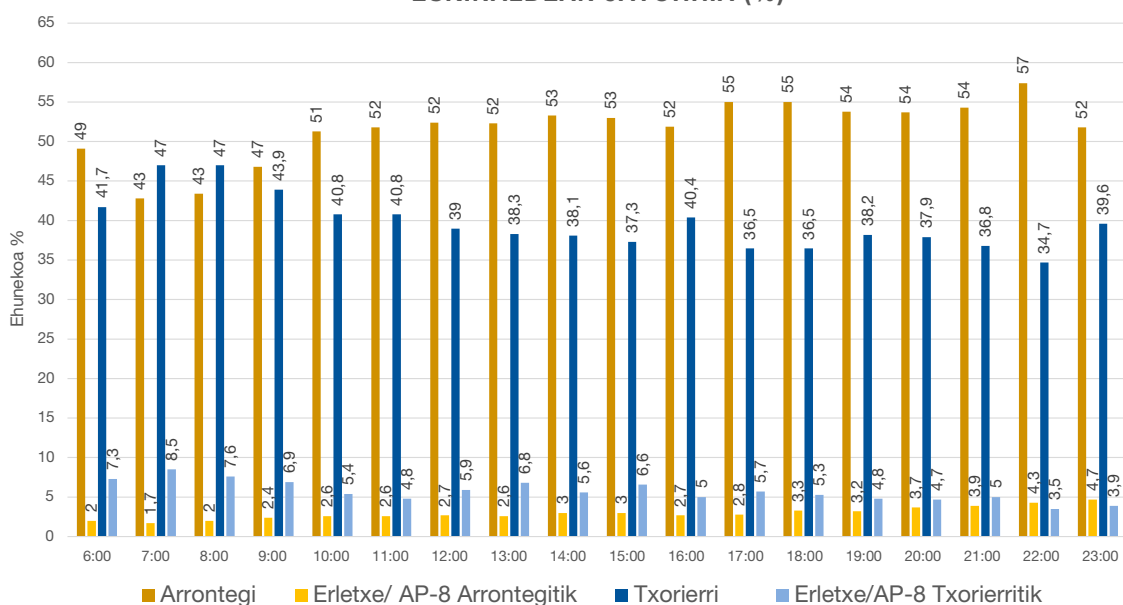
KUKULARRAKO ALDATZAILEAREN MATRIZEA

Kukularrako lotunean gertatzen diren mugimenduak aztertzeko, lotunerako sarrera gisa aldatzailearekin lotzen den H azpiegituraren beso bakoitza kontuan hartuta aztertu da. Ondorengo eskeman ageri dira multzoak.



A/5.6.1.1 Kukularrako lotunearen Matrizea Eskuinaldean duela jatorria

KUKULARRAKO LOTUNEAREN J/H MATRIZEA
ESKINALDEAN JATORRIA (%)



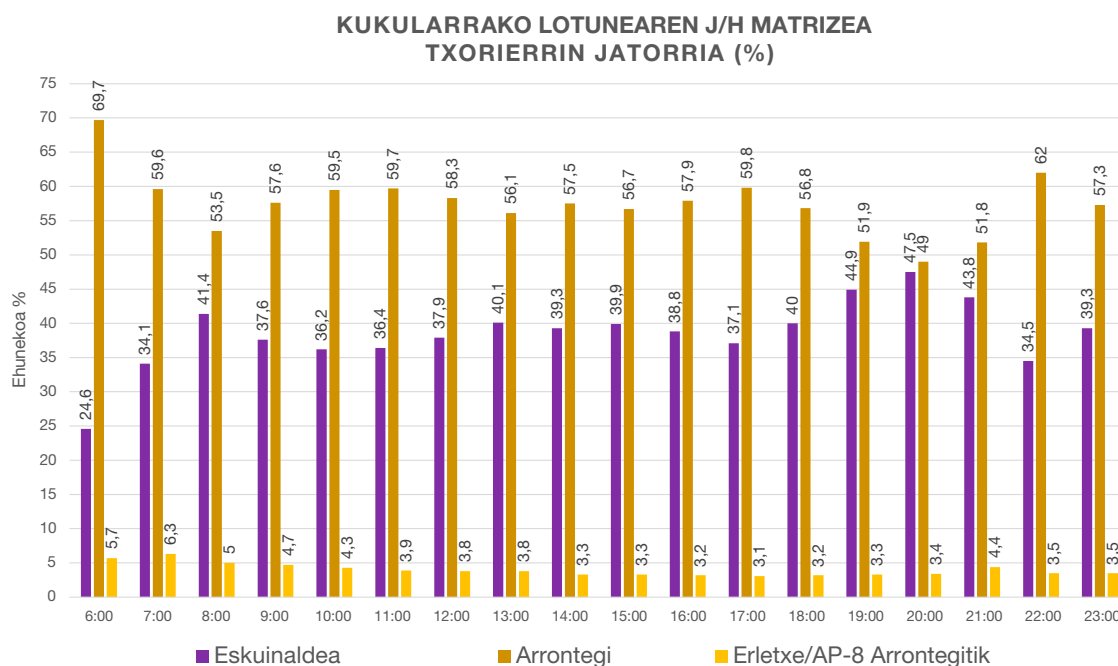
Eskuinaldea lotunerako sarrera gisa kontuan hartuta, gehienak (% 52,15) Arrontegira doaz; atzetik datoz Txorierrira doazenak, egunean guztien % 39,3 batez beste. Goizeko puntako orduan, hau da, lehenengo ordu-tartean (06:00/08:00), gehienak Txorierrira doaz, eta ekoizpen-sektoreko lanorduen adierazle dira. Metropolian eremu hori da ekoizpen horren bihotz.

Kontuan hartu diren beste bi helmugak Erletxe/AP-8 izenekora iristeko ibilbideekin bat datoz, sarearen konfigurazioari erreparatuz, Erletxeko lotunera irits baitaiteke azterlan honetan lantzen diren bi aldatzaileen bidez (Kukularra eta Gurutzeta).

Eskuinaldean jatorria izanda, batez beste egunero joan-etorrien % 5,6 Erletxe/AP-8 norabidera doa, eta Txorierrira erabiltzen dute sarbide modura eta % 2,95 Arrontegitik pasatzen da, hau da, BI-10/A-8 erabiltzen dute eremu horretara iristeko.

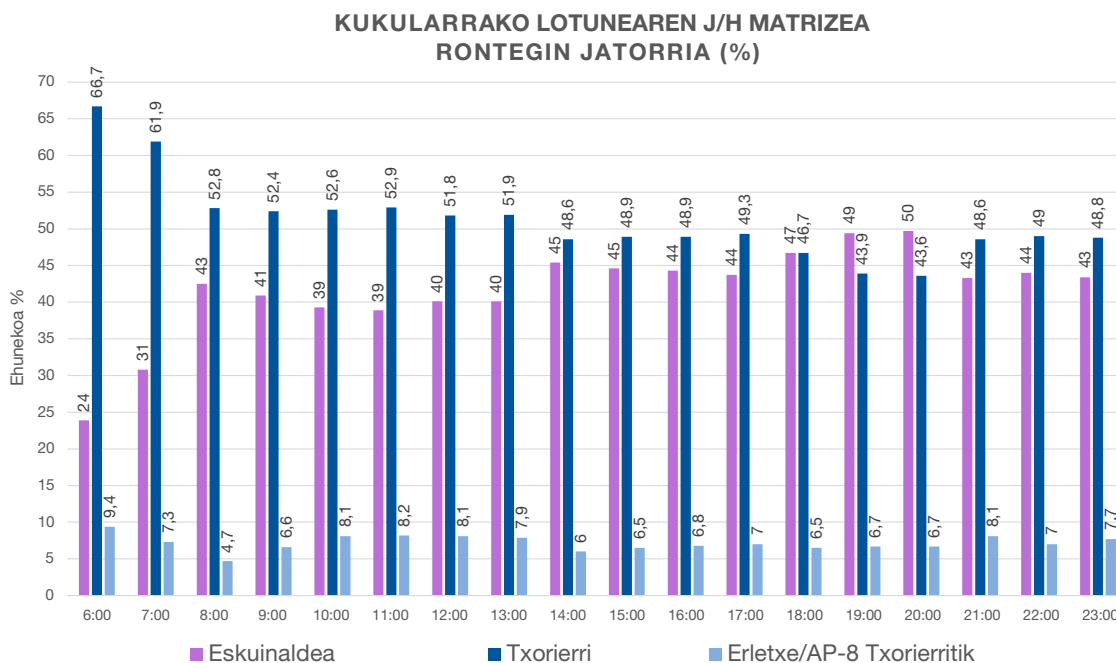
Horrenbestez, Eskuinaldean jatorria duten Kukularrako lotunearen batez besteko joan-etorriak egunean % 55,1ekoak izan dira Arrontegira eta % 44,9koak Txorierrira 2025. urtean.

A/5.6.1.2 Kukularrako lotunearen Matrizea Txorierrin duela jatorria



Txorierrira multzoa sarrera gisa kontuan hartuta, gehienak Arrontegira doaz (% 59,3). Erletxerako joan-etorriak batzen baditugu H azpiegitura honen besotik pasa behar direlako (% 4,3), Arrontegiko multzorako helmuga/igarotzea duten erakarpen guztien eguneko batez bestekoa % 63,6 da. Txorierritik Kukularra erabilia % 36,4 doa Eskuinaldera, eta ehunekoa arinki handiagoa da arratsaldeko puntan.

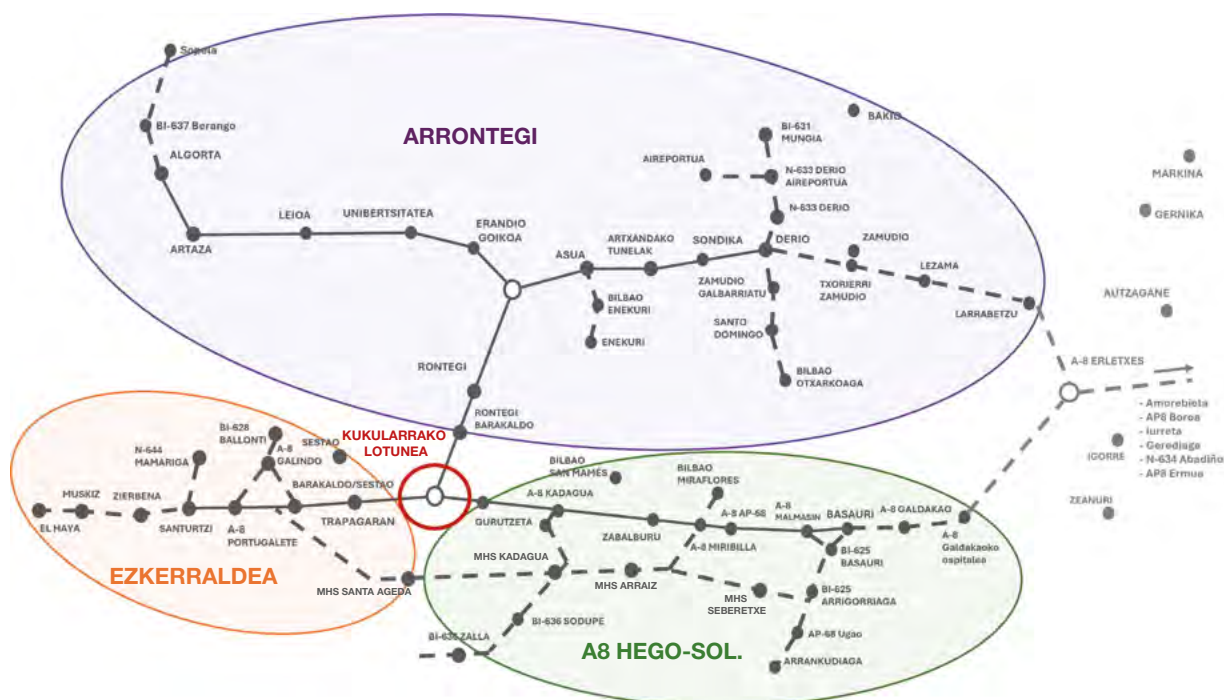
A/5.6.1.3 Kukularrako lotunearen Matrizea Arrontegin duela jatorria



Arrontegi sarrera gisa hartuta, joan-etorri gehienak Txorierri egiten dira (% 52,4), eta goizez egiten da joan-etorrien kopururik handiena. Gainera, ia % 8 Erletxe/AP-8 multzora doa. Horiek Kukularrako lotunetik pasatzen dira Txorierri joateko, hau da, Arrontegiko besoa jatorri duten joan-etorrien % 60 Txorierriantza doa. Eskuinalderantz, ordea, egunean batez beste % 39,7 doa, batez ere, arratsaldean.

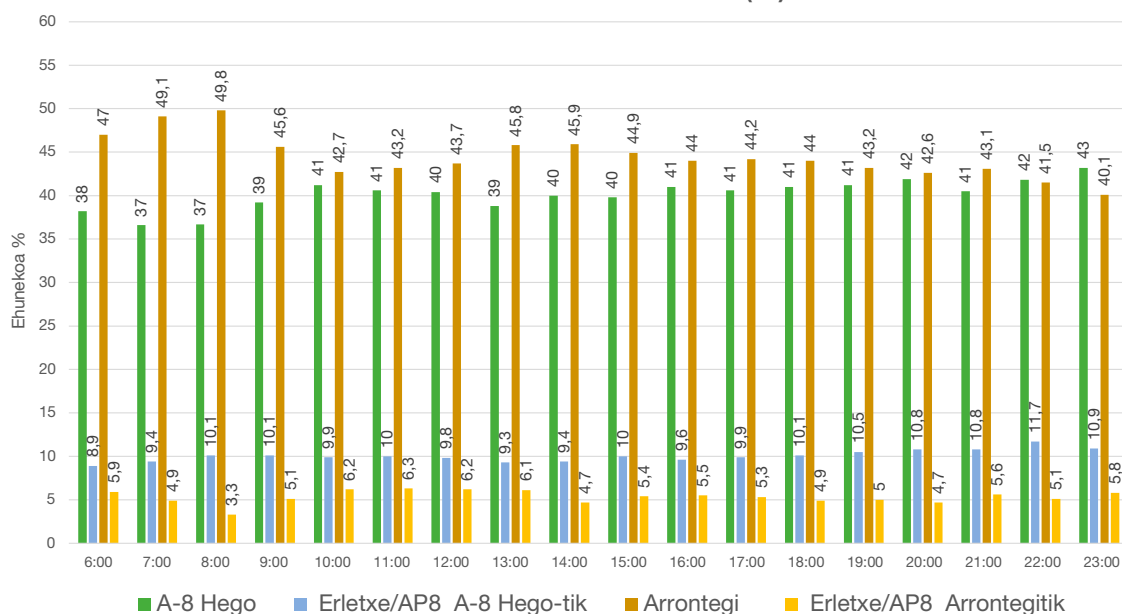
A/5.6.2. GURUTZETAKO ALDATZAILEAREN MATRIZEA

Gurutzeko lotunean gertatzen diren mugimenduak aztertzeko, lotunerako sarrera gisa aldatzailearekin lotzen den H azpiegituraren beso bakoitza kontuan hartuta aztertu da. Ondorengo eskeman ageri dira multzoak.



A/5.6.2.1 Gurutzetako lotunearen Matrizea Ezkerraldean duela jatorria

GURUTZETAKO LOTUNEAREN J/H MATRIZEA
ESKINALDEAN JATORRIA (%)

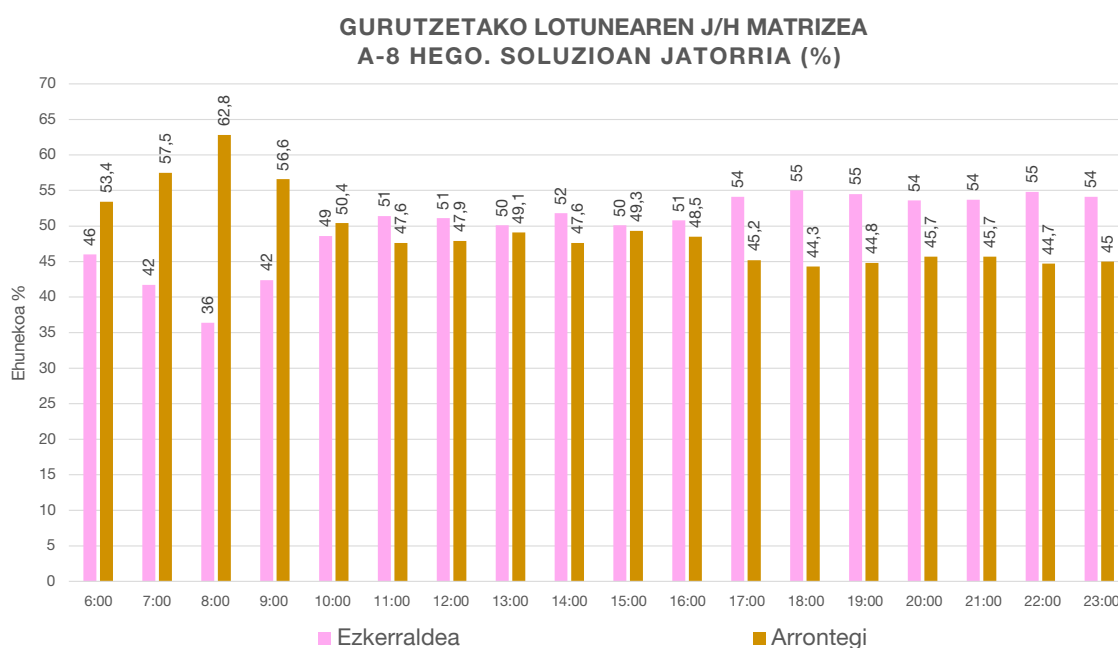


Ezkerraldean Gurutzetako lotunea sarrera gisa hartuta, gehienak Arrontegira doaz (guztien % 43,2), eta azpi-marragarriak dira goizeko lehenengo orduak. Joan-etorrien ia % 50ak jatorri hori du. Bien bitartean, A-8 Hegoaldeko Soluzioak b% 41,3ko batez bestekoa du egunean. Bi helmugek antzeko banaketa dute.

Jatorri hori abiapuntutzat hartuta, sentsorea duten eremuetara Erletxek lotunetik iritsi daiteke bi bideak erabiliz (BI-30 edo BI-10/A-8), sarearen konfigurazioari erreparatu. Hori dela eta, bi bideak bereizi dira balizko helmuga gisa. Egunero batez beste joan-etorrien % 9,86k Hegoaldeko Soluzioa erabiltzen du eremu honetara iristeko eta joan-etorrien % 5,67 Erletxe/AP-8ra Arrontegitik joaten da, hau da, BI-30 errepidetik.

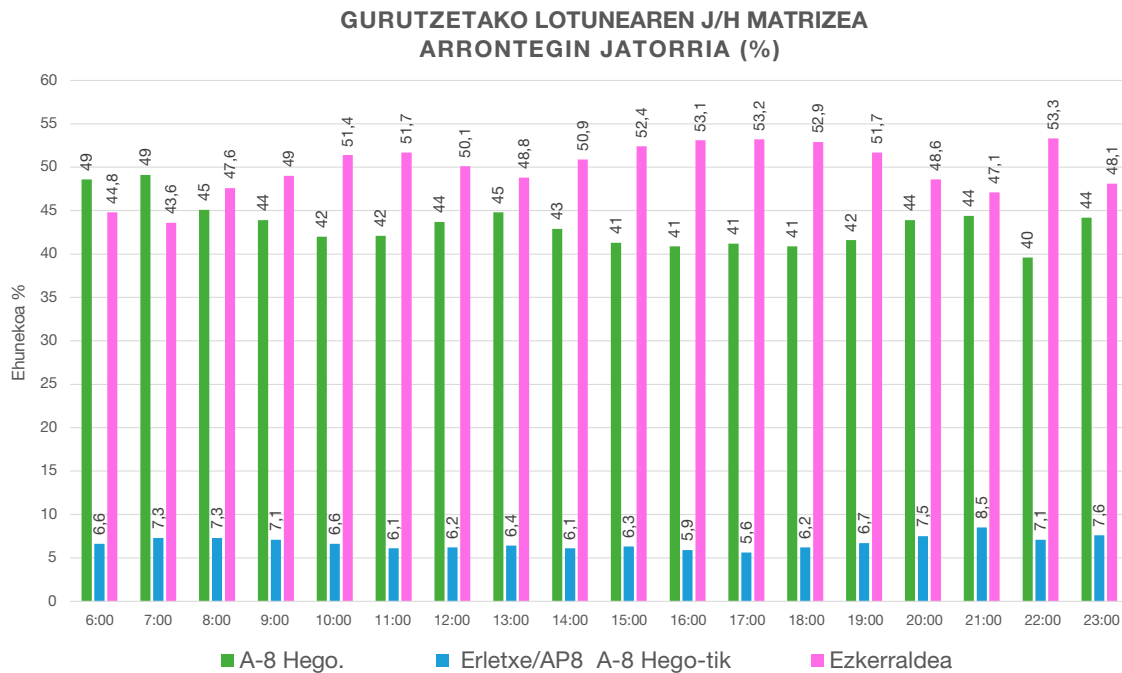
Horrenbestez, gutxi erabiltzen diren helmuga horien joan-etorriak kontuan hartuta, Ezkerraldeetik etorrira, Gurutzetako lotunearen mugikortasuna % 51,1ekoa izan da A-8 Hegoaldeko Soluziorantz eta % 48,9koa Arrontegirantz 2025ean.

A/5.6.2.2 Gurutzetako lotunearen Matricea A-8 Hegoaldeko Soluzioa duela jatorria



A-8 Hegoaldeko Soluzioa izeneko H azpiegituraren besoa sarrera gisa kontuan hartuta –Gurutzeta eta Erletxe arteko sarean dauden balizak barne ditu–, helmuga nagusia Ezkerraldea da (lotuneko joan-etorri guztien % 50,8); bien bitartean, Arrontegirantz batez beste % 48,4 doaz.

A-8 Hegoaldeko Soluzioan sarrerarekin ibilgailuen % 0,8 pasatzen da Arrontegiko multzotik Erletxe/AP-8 eremura iristeko.

A/5.6.2.3 Gurutzetako lotunearen Matrizea Ezkerraldean duela jatorria

Arrotegin sarrerarekin, ibilgailu gehienak Ezkerraldera doaz (batez beste % 48,9 egunero); bien bitartean, A-8 Hegoaldeko Soluziorantz % 44,14 doaz.

Bestalde, % 6,9 Erletxe/AP-8 multzora doaz Hegoaldeko Soluziotik pasata. Datu horri erreparatuz, Arrontegin jatorria duen Gurutzetako lotuneko mugikortasun gehiena, hau da, Eskuinaldekoa eta Txorierrikoa A-8 Hegoaldeko Soluziora doa (batez beste % 51 egunero Gurutzetako lotuneak erakartzen dituen ibilgailu guztietatik).

A/5.7.

ZERBITZU MAILEN AZTERKETA EDUKIERA HANDIKO ERREPIDEETAN

A/5.7.1.

OROKORTASUNAK

Bide bateko ezaugarri funtzionalak hiru parametroren arabera aztertzen dira: trafiko korrontearen dentsitatea, zirkulazioaren abiadura eta trafikoaren intentsitatea. Sei zerbitzu-maila (ZM) definitzen dira, A, B, C, D, E eta F letrekin izendatuak. Hona hemen zerbitzu-maila hauetako bakoitzaren deskribapen labur bat, erabiltzaileak edukiera handiko bideetan duen zirkulazioaren ikuspegitik.

- ZM-A) Ibilgailuak abiadura librean ibiltzen dira, maniobratzeko gaitasunean ia murrizketarik izan gabe, inguruko ibilgailuetatik batez bestean 160 metro inguruko tartea dutelarik.
- ZM-B) Ibilgailuak ia-ia abiadura librean ibiltzen dira, maniobratzeko gaitasunean murrizketa txiki bat dutelarik, eta inguruko ibilgailuetatik batez bestean 100 metro inguruko tartea dutelarik.
- ZM-C) Abiadura libreari eusteko nolabaiteko zailtasuna dago, eta maniobratzeko askatasunean nahiko murrizketa handiarekin zirkulatzen da. Errailez aldatzean kontuz ibili behar da. Autoen artean 65 metro inguruko tartea dago batez bestean, turismo baten 11-12 luzera, eta ilarak sortzen hasten dira, erreietako bat blokeatuta geratzen denean.
- ZM-D) Trafikoaren intentsitatea handitzea zirkulazioaren abiadura pixka bat jaisten hasten da, eta zirkulazio-korrontearen barruan maniobratzeko askatasuna ere nabarmen murrizten da (oso zaila izaten da errail batetik bestera igarotzea) eta gidaria fisikoki deseroso sentitzen hasten da. Ibilgailuen arteko tartea 30 metrotara murriz daiteke (turismo baten 5-6 luzera), eta gorabehera txikiak gertatuta ere, ilara handiak sor daitezke.
- ZM-E) Zerbitzu-maila honen mugan, ia ez dago hutsunerik zirkulazio-korronteen eta ibilgailuen artean 6 metroko tartea dago (auto bat). Horrenbestez, bidearen edukiera osoa beteta dago, eta 80 km/h-ko inguruko gehieneko abiadurak har daitezke, trafikoan erregularatasuna badago. Ibilgailu batek errailez aldatzeagatik soilik, gainerako ibilgailuak behartuta dauden igarotzen uztera, eta uhin aztoratzailea fluxutik gora hedatzen dira. Hori dela eta, abiadura maiz murriztu ohi da. Edozein gorabeherak gelditze larriak eragin ditzake, eta baita ilara luze-luzeak ere.
- ZM-F) Kolapso-egoeran edo inbutu-egoeran zirkulatzen da, zirkulatu nahi duen trafikoaren bolumena handiagoa baita bide horren edukiera baino. Zerbitzu-maila horrek bere horretan jarraitzen duen bitartean, ilarak fluxutik gora hedatuko dira, distantzia handietara iritsi arte.

Zerbitzu-mailak zerbitzuaren dentsitatearen arabera (D_s) zehazten dira, kilometro eta erreki bakoitzeko ibilgailu arinetan adierazia (la/km/e), taula honen arabera:

ZERBITZU MAILA	A	B	C	D	E	F
Dentsitatea (DS) (la/km/e)	7	11	16	22	28	>28

A/5.7.2.**ZERBITZU MAILAK ESTAZIO IRAUNKORRAK DITUZTEN TARTEETAN**

Atal honen bidez, zehaztu nahi da zer zerbitzu-mailara iristen diren proiektuko 30. orduan edukiera handiko bideak, estazio iraunkorrek dauden lekuetan.

Hauek dira azterketa honetan aintzat hartu diren estazioak, eta 2025. urtean zenbat trafiko erregistratu den adierazten da ibilgailu/egunekotan.

A/5.7.2.1. taula**TRAFIKOA HAUTATUTAKO ESTAZIO IRAUNKORRETAN**

ESTAZIOA		Errepidea	EBBI	Astunen %	Errei kop.
21A	KASTREXANA L.-GURUTZETA L. (GUZTIRA)	BI-10	109.583	3,4	(3+3)
21a1	KASTREXANA L.-GURUTZETA L. (BI-S)	BI-10	53.534	3,3	3
21a2	KASTREXANA L.-GURUTZETA L. (S-BI)	BI-10	56.049	3,4	3
45A	ERRONTEGI ZUBIA (GUZTIRA)	BI-30	141.009	5,2	(4+4)
45a1	ERRONTEGI ZUBIA (BI-GETXO)	BI-30	68.278	5,1	4
45a2	ERRONTEGI ZUBIA (GETXO-BI)	BI-30	72.731	5,3	4
83A	UNIBERTSITATE L. (SANTIMAMI)-UDONDO/LAMIAKO	BI-637	112.483	3,1	(4+4)
83a1	UNIBERTSITATE L.- UDONDO/LAMIAKO L.	BI-637	56.614	3,1	4
83a2	UDONDO/LAMIAKO -UNIBERTSITATE L.	BI-637	55.869	3,2	4
99A	TXORIERRI IGAROBIDEA (GUZTIRA)	BI-30	88.058	5,8	(3+3)
99a1	ENEKURI L. - ARTXANDAKO T.	BI-30	44.146	5,8	3
99a2	ARTXANDAK T.- ENEKURI L.	BI-30	43.911	5,9	3
179A	SESTAO L.-TRAPAGARAN L. (GUZTIRA)	BI-10	104.821	5,3	(3+3)
179a1	SESTAO L.-TRAPAGARAN L. (BI-S)	BI-10	52.768	5,6	3
179a2	PORTUGALETE L.-SANTURTZI L. (S-BI)	BI-10	52.053	5,0	3
183A	ARENA L.-EL HAYA L (P.M.) (GUZTIRA)	A-8	50.286	8,6	(2+2)
183a1	ARENA L.-EL HAYA L (P.M.) (BI-S)	A-8	25.229	8,4	2
183a2	ARENA L.-EL HAYA L (P.M.) (S-BI)	A-8	25.058	8,8	2

Edukiera handiko bide batean gehieneko zerbitzu-intentsitatea, 15 minutuko muturreko aldi, orduko eta erreiko ibilgailu arinetan adierazita (la/h/e), ondoren adierazitakoaren arabera formulatu ahal da:

$$GZI = \frac{IH-30}{MOF \times N \times f_A \times f_{VP} \times f_C}$$

Gure kasuan:

- Trafikoaren intentsitatea 30. orduan (IH-30) bolumen honetako **B/1.7. atalean** aurkezten da⁽⁴⁴⁾.
- Trafikoaren banaketa noranzkoaren arabera, galtzadako guztizko trafikoa erregistratzen duen estazioan (183A): %60/40
- MOF (muturreko orduko faktorea) = 0,95 (nolabaiteko erregularutasuna adierazten du, muturreko orduan)
- $F_A = 1,0$ (3,5 m-ko erreiak eta 2,0 m-ko bazterbideak)
- $F_C = 0,95$ (ohikoak ez diren gidarien presentzia jasotzen du, batez ere asteburuan).
- $F_{IA} = 1 / (1 + P_C (E_C - 1))$

$$\left\{ \begin{array}{l} P_C = \text{Astunen ehunekoa} \\ E_C = \text{Ibilgailu arinen baliokidea. Batez besteko termino gisa hau onartu da: } E_C = 2 \end{array} \right.$$
- N = Galtzada bakoitzeko errei kopurua (zirkulazioaren noranzko bat).
- Abiadura edo fluxu librea: 80-90 Km./h., oro ohar, aztertutako bideak hiri-ingurukoak izateagatik.

A/5.7.2.2. taulan, intentsitateak ageri dira dira proiektuko orduan, gehieneko zerbitzu-intentsitatea (GIM) eta edukiera handiko bideen artean hautatutako tartearen zerbitzu-maila (Z/M). Era berean, **A/5.7.2.3. taulan**, gehieneko zerbitzu-intentsitateak eta zerbitzu-mailak 2020-2025 aldian izandako bilakaera ikus daiteke.

Oro har, 2025ean lortutako zerbitzu-mailak D eta E artekoak dira, F saturazio-mailara iritsi gabe, 2019an eta aurrekoetan gertatzen zen bezala (tarte batzuekin). 2024aren aldean, 2025. urtean zerbitzu-mailak egonkor mantendu dira.

Ikus daitekeen bezala, aztertutako ia tarte guztiek ia-ia D/E mailakoak diren zerbitzu-mailak dituzte. Horrek adierazten du fluxu trinkoa maiz egoten dela, batez ere IH-30ean 1.800 ibil/h/er baino gehiagoko intentsitatea duten tarteetan.

Hegoaldeko irtenbideari (BI-10) eutsiz, 2025ean E zerbitzu-maila dauka, zirkulazioko bi noranzkoetan, 3+3 erraiko Kastrexanako lotunea-Gurutzetako lotunea delako tarteetan. Proiektuko orduari dagokionez, berriz,

(44) 30. ordua hautatu da, IH-30 zerbitzu-intentsitatea esanguratsuen baita, kongestio-egoerak neurtze aldera. Proiektuko ordu gisa erabili hori da, bideak dimentsionatzeko, 100. ordua (IH-100).

zerbitzuaren intentsitateak nabarmenki behera egin zuela gogorarazi behar da 2012. urtearen aldean, Metro-poliko Hegoaldeko Saihesbidea abian jarri izanaren ondorioz. Hori dela eta, Ugaldebietako irtenbideak (A-8) Sestaoko lotunea-Trapagako lotunea tartean D zerbitzu-maila duen arren, nabarmen jaitsi zuen zerbitzuaren intentsitatea eta maila funtzionala nabarmen hobetu zen: 2012. urtean E/F zerbitzu-maila izan zuen.

A/5.7.2.2. taula**GEHIENEO ZERBITZU-INTENTSITATEA (IMS) ETA ZERBITZU-MAILA (Z/M). 2025.URTEA**

ESTAZIOA		Errepidea	Errei kop.	IH-30 Ibil/h	Ast. %	F _{vp}	IMS ib/h/e	Z/M	I _A	D = IMS/ V _L
21a1	KASTREXANA L.-GURUTZETA L.(BI-S)	BI-10	3	4.842	3,3	0,968	1.848	E	80	23,1
21a2	KASTREXANA L.-GURUTZETA L. (S-BI)	BI-10	3	5.309	3,4	0,967	2.028	E	80	25,4
45a1	ERRONTEGI ZUB. (BI-GETXO)	BI-30	4	7.215	5,1	0,952	2.100	E	80	26,3
45a2	ERRONTEGI ZUB. (GETXO-BI)	BI-30	4	7.568	5,3	0,949	2.208	E	80	27,6
83a1	UNIBERTSITATE L. - UDONDO/LAMIAKO L.	BI-637	4	5.399	3,1	0,970	1.542	D	80	19,3
83a2	UDONDO/LAMIAKO L. -UNIBERTSITATE L.	BI-637	4	5.322	3,2	0,969	1.521	D	80	19,0
99a1	ENEKURI L. - ARTXANDAKO T.	BI-30	3	5.848	5,8	0,945	2.285	E	90	25,4
99a2	ARTXANDAKO T. - E. ENEKURI	BI-30	3	5.303	5,9	0,945	2.073	E	90	23,0
179a1	SESTAO L.-TRAPAGARAN L. (BI-S)	BI-10	3	5.541	5,6	0,947	2.161	E	90	24,0
179a2	TRAPAGARAN L. -SESTAO L. (S-BI)	BI-10	3	5.059	5,0	0,952	1.962	D	90	21,8
183a1	ARENA L. - EL HAYA L. (P.M.) (BI-S)	A-8	2	3.400	8,4	0,922	2.042	D	100	20,4
183a2	ARENA L. - EL HAYA L. (P.M.) (S-BI)	A-8	2	3.381	8,8	0,919	2.039	D	100	20,4

Txorierriko korridoreak, Enekuri/Asua L. - Artxandako Tunelak tartean (3+3 errei), E zerbitzu-maila izan du, eta ia ez da autoen metaketa-aldirik izan aurreko tartean Kukularrako lotunea berritzeari esker errei bat gehitu delako. Horrez gain, 2017an Derioko lotunea birmoldatu zen, eta Mungiarantz irteerako adarra bikoiztu zen. Modu horretan, nabarmenki hobetu zen hurrengo tarteko funtzionaltasuna (Artxandako Tunelak - Derio).

La Avanzadako korridoreak 83A estazioari dagokion sekzioan (4+4 errei) D zerbitzu-maila gogobetea du IH-30ean, Lamiako - Unibertsitatea noranzkoan alboko mugimenduetarako errei osagarri bat eraikitzeari esker. Era berean, Txorierrirantz irteerako erreia bikoiztu da, eta, ondorioz, BI-637 errepidearen funtzionaltasunak Unibertsitatea - Kukularra - Arrontegiko Zubia noranzkoan onera egin du, La Avanzadako mugimendua ibilbi-de guztian hobetzeaz gain.

Azkenik, Arrontegi zubiak (BI-30), 4+4 erraioa, D zerbitzu-maila zuen 2004an eta, 2007an, F maila erdietsi zuen bi noranzkoetan. 2019an, berriz ere F mailara iritsi zen, eta 2020-2025 aldiari ez du E zerbitzu-maila gaitu. Hala ere, Arrontegi-Txorierri konexio-adarra bikoizteko eta BI-30eko (N-637) Kukularra-Enekuri tarteko ardatz nagusian errei bat handitzeko obrek auto-ilarak eragin zituzten Arrontegitik Kukularrarako tartean Txorierriko irteerantz. Dena den, Kukularrako lotuneko birmoldatze-obrak oso-osorik amaitutakoan

desagertu dira, eta asko hobetu da bere maila funtzionala. Gainera, 2023. urtean Gurutzeta-Arrontegi tartean (Arrontegiko noranzkoan) auto-ilarak gutxitzeko obrak zerbitzuan sartu ziren, eta mugimenduak (bateratzea eta gurutzatzea) errazago egiten dira, bide-segurtasuna hobetzearekin batera.

Horrez gai, 2023an dagoeneko 2006. urtean adierazi zen Gurutzetako lotunearen birmoldaketak bultzatu egin duela Ugaldebietako Soluziotik Txorierriko korridorerara doan trafikoa areagotzea. Beraz, joera horri eutsi nahi badiogu, Txorierriko korridorea handitzeko eta laugarren erraia gehitzeko obrak egin beharko dira Kukularra eta Enekuriko lotuneen artea, baita korridorerara sartzeko erreiak (irteera-adarrak) Arrontegin eta Avanzadan bikoiztu ere. Bestalde, berriz planteatu beharko lirateke, epe ertainera, itsasadarren bi aldeak lotzeko konexio berriak (Axpekoa eta Lamiako); hain zuzen ere, Arrontegiko Zubiko eta Avanzadako korridoreko trafiko handia % 25,0 arintze aldera.

2023. urtean Gurutzeta-Arrontegi tartean (Arrontegiko noranzkoan) auto-ilarak gutxitzeko obrak zerbitzuan sartu dira, eta mugimenduak (bateratzea eta gurutzatzea) errazago egiten dira, bide-segurtasuna hobetzearekin batera.

Horrenbestez, Gurutzeta-Kukularra-Avanzada tarteko erabiltzaileek uste dute BI-30 (Arrontegi) eta BI-637 (Avanzada) errepideetan azken 3 urteetan bide-azpiegitura hobetu ondoren trafikoa arinago doala.

A/5.7.2.3. taula
GEHIENKO ZERBITZU-INTENTSITATEAREN (IMS) ETA ZERBITZU-MAILAREN (N/S) BILAKAERA

ESTAZIOA		2020			2021			2022			2023			2024			2025		
		Errei kop.	IMS ibil/h/e	Z/M	Errei kop.	IMS ibil/h/e	Z/M	Errei kop.	IMS ibil/h/e	Z/M	Errei kop.	IMS ibil/h/e	Z/M	Errei kop.	IMS ibil/h/e	Z/M	Errei kop.	IMS ibil/h/e	Z/M
21a1	KASTREXANA L.-GURUTZETA L. (BI-S)	3	1.807	E	3	1.850	E	3	1.815	E	3	1.943	E	3	2.043	E	3	1.848	E
21a2	KASTREXANA L.- GURUTZETA L. (S-BI)	3	2.032	E	3	2.071	E	3	2.061	E	3	2.100	E	3	1.956	E	3	2.028	E
45a1	ERRONTEGI ZUB. (BI-GETXO)	4	2.083	E	4	2.128	E	4	2.106	E	4	2.169	E	4	2.094	E	4	2.100	E
45a2	ERRONTEGI ZUB. (GETXO-BI)	4	2.136	E	4	2.148	E	4	2.071	E	4	2.221	E	4	2.237	E	4	2.208	E
83a1	UNIBERTSITATE L. UDONDO/LAMIAKO L.	4	1.737	D	4	1.709	D	4	1.679	D	4	1.639	D	4	1.583	D	4	1.542	D
83a2	UDONDO/LAMIAKO L. – UNIBERTITSATE L	4	2.007	E	4	1.870	E	4	1.688	D	4	1.585	D	4	1.749	D	4	1.521	D
99a1	ENEKURI L.– ARTXANDAKO T.	3	2.085	E	3	1.929	D	3	2.172	E	3	2.253	E	3	2.253	E	3	2.285	E
99a2	ARTXANDAKO T. – ENEKURI L.	3	2.011	E	3	1.915	D	3	1.990	E	3	2.027	E	3	2.075	E	3	2.073	E
179a1	SESTAO L.-TRAPAGARAN L. (BI-S)	3	2.145	E	3	2.014	E	3	1.998	E	3	2.100	E	3	2.152	E	3	2.161	E
179a2	TRAPAGARAN L. SESTAO L. (S-BI)	3	2.180	E	3	2.192	E	3	2.175	D	3	2.145	E	3	2.039	E	3	1.962	D
183a1	ARENA L.-EL HAYA L. (P.M.) (BI-S)													2	2.028	D	2	2.042	D
183a2	ARENA L.-EL HAYA L. (P.M.) (S-BI)													2	1.960	D	2	2.039	D

A/5.7.3. URTEKO ORDUEN (H/URTE) KOPURUAREN BANAKETA, ZERBITZU MAILAREN ARABERA

Errepideen edukierari buruzko eskuliburua (2010. urtekoa) erreferentziazat hartuta, zerbitzu-maila bakoitzeko honako gehienek trafiko-intentsitateak onartu dira, orduko eta erreiko ibilgailu arinetan (ibil/h/er) adierazita, 90 kh/h-ko berariazko abiadura duten edukiera handiko bideentzat⁽⁴⁵⁾.

Z/M	A	B	C	D	E	F
EBBI (ibil/h/er)	630	990	1.440	1.995	2.250	> 2.250

Atxikitako **A/5.7.3.1. taulan**, estazio iraunkorrek kontrolatutako galtzadei dagozkien gehieneko ordu-intentsitateak ageri dira, orduko guztizko ibilgailuetan adierazita, aldi berean erregistratutako errei kopuruaren arabera kalkulatuta, eta guztizko bihurtze-faktoreak aplikatuz (F_T), aurreko atalean jada adierazitako aldagaien arabera (F_{HP} , f_{VP} , f_A , eta f_C)⁽⁴⁶⁾.

A/5.7.3.1. taula

GEHIENOKO ZIRKULAZIO-INTENTSITATEAK ZERBITZU MAILA BAKOITZEAN

(im = Ibilgailu totalak/ordua zirkulazio-noranzko batean)

ESTAZIOA	Errei kop.	F_T	A	B	C	D	E
21a1	3	0,873	1.467	2.306	3.354	4.611	5.869
21a2	3	0,873	1.466	2.303	3.350	4.607	5.863
45a1	4	0,859	1.924	3.023	4.397	6.046	7.695
45a2	4	0,857	1.919	3.016	4.387	6.032	7.678
83a1	4	0,876	1.961	3.082	4.483	6.164	7.845
83a2	4	0,875	1.960	3.079	4.479	6.159	7.838
99a1	3	0,853	1.612	2.533	3.685	5.067	6.449
99a2	3	0,853	1.611	2.532	3.683	5.064	6.446
179a1	3	0,855	1.615	2.538	3.692	5.077	6.461
179a2	3	0,860	1.625	2.553	3.713	5.106	6.498
183a1	2	0,832	1.165	1.831	2.663	3.662	4.661
183a2	2	0,829	1.161	1.824	2.653	3.649	4.644

A/5.7.3.2 taula honetan, ordu-kopuruaren banaketa ageri da 2025. urteari dagokionez, kontrolatutako zirkulazio tarte eta galtzaden zerbitzu funtzionalaren mailaren arabera

(45) Hiri inguruko bideak.

(46) $T_T = F_{HP} \times F_A \times F_C \times F_{VP} = 0,9025 \times F_{VP}$

A/5.7.3.2. taula**URTEKO ORDUEN (H/URTE) KOPURUA, ZERBITZU MAILAREN ARABERA. 2025.URTEA**

ESTAZIOA		Errepidea	ZERBITZU MAILA					
			A	B	C	D	E	F
21a1	KASTREXANA L. – GURUTZETA L. (BI-S)	BI-10	3008	1079	2221	2393	59	0
21a2	KASTREXANA L. – GURUTZETA L. (S-BI)	BI-10	3037	1150	1619	2334	620	0
45a1	ARRONTEGI ZUBIA (BI-GETXO)	BI-30	3165	1281	2274	1621	418	0
45a2	ARRONTEGI ZUBIA (GETXO-BI)	BI-30	3032	1400	1337	2140	830	21
83a1	UNIBERTSITATEA L. – UDONDO/LAMIAKO L.	BI-637	3513	1619	2995	633	0	0
83a2	UDONDO/LAMIAKO L. - UNIBERTSITATEA L.	BI-637	2929	1850	2859	1122	0	0
99a1	ENEKURI L. – ARTXANDAKO TUNELAK	BI-30	3742	2386	2028	269	335	0
99a2	ARTXANDAKO TUNELAK – ENEKURI L.	BI-30	4197	1537	1837	1091	99	0
179a1	SESTAO L. – TRAPAGARAN L. (BI-S)	BI-10	3158	1541	2445	1522	94	0
179a2	TRAPAGARAN L. – SESTAO L. (S-BI)	BI-10	3297	1292	2847	1314	10	0
183a1	ARENA L. - EL HAYA L. (P.M.) (BI-S)	A-8	5018	2233	1166	340	4	0
183a2	ARENA L. - EL HAYA L. (P.M.) (S-BI)	A-8	4423	3161	897	275	3	0

2006. urtetik aurrera, egindako azpiegitura-hobekuntzak, batez ere Gurutzetako banatzailea birmoldatzeari eta tarteak handitzeari dagozkionak: Kastrexanako L. – Hegoko Irtenbideko Gurutzetako L. (A-8), BI-637 errepideko Kukularrako L. – Erandioko L. eta Txorierriko korridoreko (N-637) Kulularrako L. – Artxandako Tunelak L. – Larrondoko L. berekin ekarri zuten tarte horietan E-F mailan lan egiten zuten orduen kopurua nabarmen jaistea aurreko urteekin alderatuta, eta baita zenbait kasutan metaketa-orduak ia-ia desagertzea ere, Derioko (2017) eta Kukularrako (2022) lotuneak birmoldatu ostean.

Hegoaldeko Irtenbideko Kastrexanako L. – Gurutzetako L. tartean, murriztu ziren funtzionamendu orduak E/F zerbitzu-mailan MHS abian jarri zenetik. Hori dela eta, ia ez dago metaketa-aldirik eta apenas sortzen da ilararik Hegoaldeko irtenbideko tarte horretan, Bilbora sartzeko lotuneetan (San Mames eta Ekialdeko saihebi-dea, batez ere) arazo disfuncionalak sortzen diren une jakinetan izan ezik. E zerbitzu-mailako orduen kopurua 59 izan da tarte horretan, Kastrexana-Gurutzeta noranzkoan, eta 620 kontrako noranzkoan.

Era berean, Txorierriko korridoreko Enekuri/Asua-Artxandako tunelak tartean, trafikoa pixkanaka hazten joan bada ere, puntako orduetan E zerbitzu-mailari eusten dio (335 ordu urtean Asua-Artxanda noranzkoan, eta 99 ordu kontrako noranzkoan), azken urteetan ondoko tarteetan edukiera handitzeari esker.

La Avanzadako korridoreko (B-637) Unibertsitateko L. – Lamiakoko L. tartean zirkulazioaren bi noranzkoetan ia trafikoaren auto-ilarak desagertu dira (D zerbitzu-maila). Lamiako – Txorierri/Bilbo noranzkoan alboko errei berria sortu da, eta Kukularrako lotuneko birmoldatze-obrak amaitu dira (2022ko otsaila), hortaz, aurreko urteetan ohikoak ziren metaketa-aldiak dagoeneko ez daude.

Arrotegiko zubian 2025. urtean E zerbitzu-mailan 418 ordu/urte zenbatu dira BI-Getxo noranzkoan eta 830 ordu/urte Getxo-BI noranzkoan. Bien bitartean, F zerbitzu-mailan ia desagertu ziren, 2023ko datuekin aldera-

tuz BI-30/BI-737⁽⁴⁷⁾ errepideko Gurutzeta-Kukularra-Erandio tarteko obren ondorioz auto-ilarak gutxitu dira, trafikoa jarraitua da (auto-ilararik gabe), eta orduko ibilgailu gehiago pasatzen dira. Hala, E zerbitzu-mailara iritsi arren, ez dago auto-ilara gatazkatsurik, baldin eta bidearen edukiera (2.250 ibil./ordu/errei) gainditzen ez bada.

BI-10 errepideko Sestaoko lotunea-Trapagarango lotunea tarteari dagokionez, aipatu behar da trafikoa apur bat murrizten ari dela MHSko trafikoak gora egiten duen neurrian, eta 2025. urtean % 1,6 egin du gora, 2024. urteko datuekin erkatzen bada. Hala, kopurua 103.199tik 104.821ra pasa da, hain zuzen, 2019. urtean lortutakoa (106.618) baino -% 1,7 gutxiago, eta D/E zerbitzu-mailari eutsi dio. 2025. urtean, E zerbitzu-mailan 94 ordu eman dira Sestao-Trapagaran noranzkoan eta 10 ordu Trapagaran-Sestao noranzkoan.

Oro har, adierazi beharra dago atal honetan E-F mailan lotutako ordu-kopuruak zinez zehazten duela 1.955 la/h/e-tik gorako intentsitate-mailetan erregistratutako trafikoa, baina benetako kongestio-aldiak D mailan ere gerta daitezke; izan ere, pilaketetan errepidearen gaitasuna 2.250 ibil./h-tik⁽⁴⁸⁾ 1.800 ibil./h-ra murrizten da, gutxi gorabehera, arestian azaldu denez (A/5.7.4.)

Halaber, gerta daiteke E mailan funtzionatuz trafikoa trinkoa izatea, baina kongestio-geldialdirik ez egotea, ez eta ilararik ez sortzea ere, zerbitzuaren intentsitateak errepidearen gaitasuna gainditzen ez duelako eta pilaketa errazten duen bestelako faktore osagarriak ez dagoelako⁽⁴⁹⁾.

Errepidearen zerbitzu maila adierazle erabilgarria da plangintzari begira, errepideen dimentsionamenduari dagokionez. Hala ere, tarte bateko pilaketaren gorabeherak gerta daitezke, ez bakarrik gaitasun faltagatik, ezpada errepidean beste tarte batzuen faltagatik edo beste errepideak tartearekin lotuta daudelako edo klima-faktore zehatzak daudelako edo aldizkako edo abaguneko beste batzuk existitzen direlako (istripuak, obrak eta abar).

Hurrengo eskema grafikoetan egoera aurkezten da, Bilboko Metropoli Eremuaren gaitasun handiko errepide nagusietako zirkulazioaren ikuspegi funtzionala kontua hartuz, betiere ondoko orduetan: H-30 eta H-100, 2025eko urteari dagokionez⁽⁵⁰⁾, betiere noranzkoan aintzakotzat hartutako tarteei jarraituta. Zehaztu dugun bezala, kategoria funtzional horiek zerikusia dute zerbitzu mailekin eta zehatzago egokitzen zaizkie pilaketa momentuei.

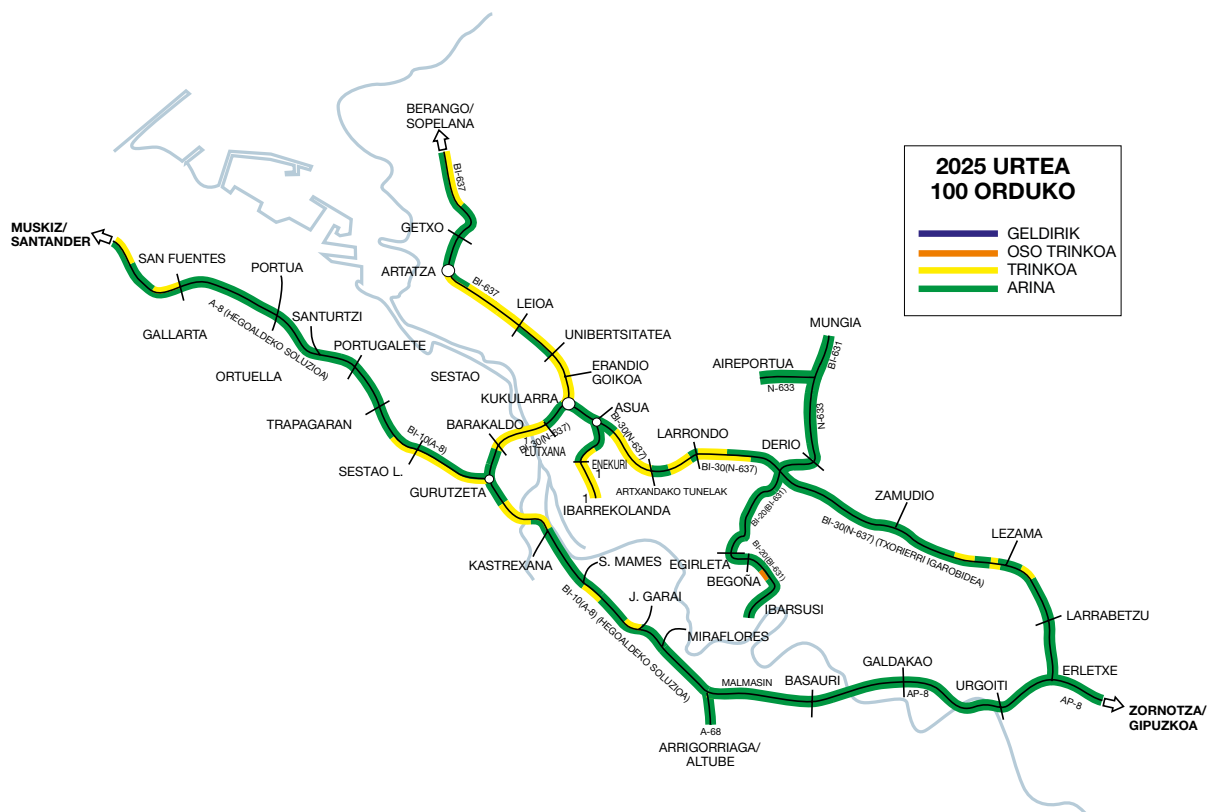
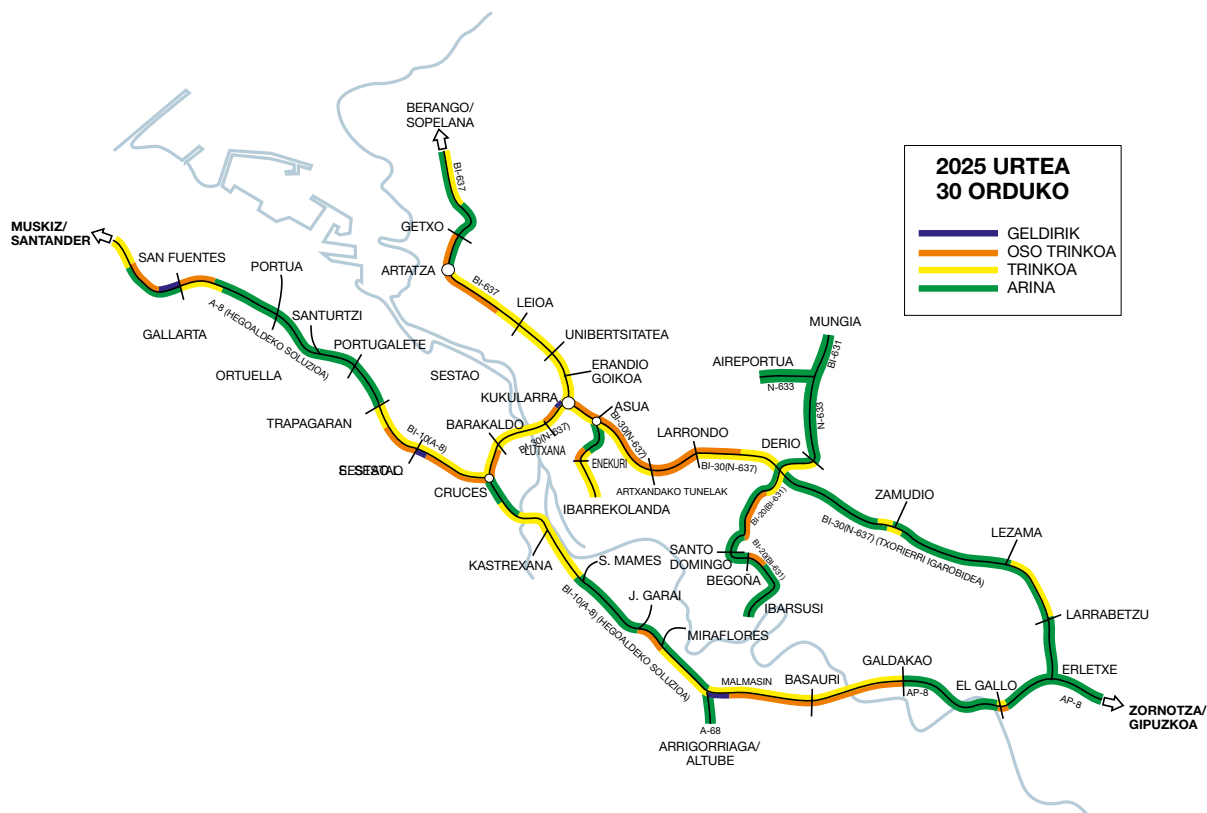
(47) Kukularrako lotunea eraberritzeko (1. eta 2. zatia) eta aurreko atalean azaldutakoaren arabera, Gurutzeta-Arrontegi tartean (Arrontegiko noranzkoa) auto-ilarak murrizteko obrak.

(48) 90 km/orduko abiadura askeko autobietarako.

(49) Arrontegiko zubian ikusi den bezala.

(50) Tarte bakoitzean proiektuko orduak ez ohi dute aldi berean bat egiten, zirkulazioko noranzkoaren arabera.

ZIRKULAZIO FLUXUAREN MAILA FUNTZIONALA, TARTE BAKOITZERAKO ZEHAZTUTAKO ORDUAN



A/5.7.4.

ERREPIDE SAREAREN KONGESTIO ARAZOA ETA GAITASUNA

Aurreko ataletan azaldu den bezala, bide bateko zerbitzu-maila trafikoaren ezaugarri funtzionaletako neurri bat da askatasun- eta maniobra-graduari eta erabiltzailearen segurtasunari buruzko alderdietan. Alderdi horiek zerikusia dute zirkulatzeko borondatezko abiadurarekin eta ibilgailuen arteko distantziarekin (trafikoaren dentsitatea), hurrenez hurren, eta biak zuzenean edo zeharka lotuta daude trafikoaren intentsitate-mailekin.

Halaber, adierazi da D zerbitzu-mailara iritsitakoan, trafiko-intentsitatea handitzean (1.600 ibil/h/er-tik gora, gutxi gorabehera) zirkulatzeko abiadura pixka bat jaisten dela, zirkulazio-korrontearen barruan maniobratzeko askatasuna zertxobait murriztuta geratzen dela, ibilgailuen arteko distantzia txikitu eta arriskutsu bihurtzen dela, eta gorabehera bakar bat gertatzen bada, ilara handiak sor daitezkeela eta kongestio-arazoak has daitezkeela.

Logikoa den bezala, kongestio-arazo horiek maizago agertzen dira E eta F zerbitzu mailetan ($IH-100 \geq 1.950$ ibil/h), puntako orduetan bidearen edukiera teorikotik gertu dauden edo edukiera hori baino handiagoak diren trafiko-mailak hartu behar baitituzte.

Bistakoa den bezala, kongestio-arazoak bideetako zerbitzu-mailekin lotuta daude, baina kongestio bat gertatzen denean, bidearen edukiera kongestioaren aurretik 2.300 ibil/h/er-koaizatetik (E/F zerbitzu-maila)⁽⁵¹⁾ kongestioaren ondoren 1.800 ibil/h/er-koa (D zerbitzu-maila) igarotzen da. Horrenbestez, kongestio-orduek trafikoaren ordu-intentsitateagatik teoriar D zerbitzu-mailakoak diren zenbait aldi dituzte.

Bide kongestio-arazoak izaten hasten denean, kongestioa esponentzialki larriagotzen hasten da, bidearen zirkulaziora iritsi nahi duen trafikoaren maila handituz doan heinean.

Hurrengo tauletan eta grafikoetan adibide gisa adierazten da nola sortu ohi den kongestioa Bilboko Metropolitiko Eremuan goizeko puntako orduan (7:30etik 9:30era bitartean), aintzat hartuz zirkulazio-noranzko bakoi-tzeko 2 errei edo gehiago dituen segmentu orokor bateko sarrera- eta irteera-fluxuak.

Ikus daitekeen bezala, kongestioa hasi baino lehen, bidearen edukiera gutxi gorabehera 2.300 ibil/h/er-koa da, baina segmentuaren irteeran distorsio funtzional bat gertatu eta zirkulazioko kongestioa hasten den unean, irteteko ahalmenak behera egiten du, esaterako 1.800 ibil/h/er-raino. Horrenbestez, aztertu behar den segmentuan pilatuz joango dira sartzen diren gehiegizko ibilgailuak irten daitezkeen ibilgailuekiko, eta gero eta luzeagoak izango diren ilarak sortuko dira, harik eta segmentura sartzen den eskaera kongestioan irteteko ahalmena baino txikiagoa izan arte eta bertan harrapatuta geratzen diren ibilgailuen kopurua pixkanaka murrizten hasi arte eta ilara erabat desagertu arte. Hala izango da kongestio-aldia amaitu arte. Adibidean, ilara goizeko 7:45ean hastean da, eta 9:30ean amaitu.

(51) 2.250 ibilgailu arin orduko eta erreiko (la/h/e) 90 km/h-ko abiadura libreko autobideetarako eta 2.400 la/h/e 120 km/h-ko abiadura libreko autobideetarako (Errepideen edukierari buruzko eskuliburuaren 2000ko bertsioaren arabera).

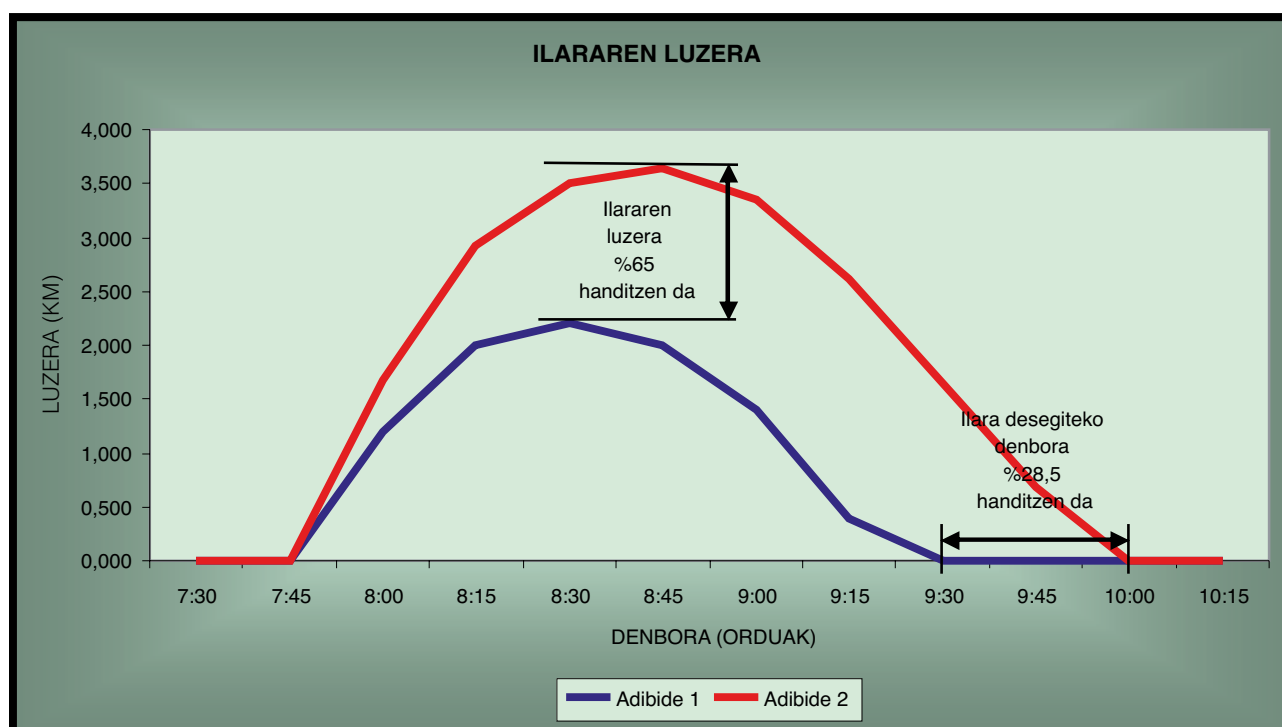
Dena dela, errepide bateko trafikoaren eskaera igo egin ohi da urte batetik bestera, eta b) taulan ikus daitezkeen bezala, % 10eko hazkunde bat aintzat hartzen bada (2 edo 3 urte, aztertutako errepidearen arabera), ilararen gehienek luzeran neurtutako kongestio-arazoaren neurriak % 65,5 handitzen da (2.200 metrokoa izatetik 3.640 metrokoa izatera igarotzen da), eta ilararen arazoa konpontzeko denbora % 28,5 handitzen da, 1,75 ordukoa izatetik 2,25 ordukoa izatera igarotzeraino, ilararen hasieraren eta amaieraren artean, egindako konparaziozko grafikoan ikus daitezkeen bezala.

Erreferentziazko datu horiek errepide-azpiegituren inguruko jarduketak behar besteko aurrerapenaz planifikatzeko premia adierazten dute, bai eta garraio publikoari dagokion eskaintza antolatzekeo beharrezana ere; izan ere, xedea da, alde batetik, trafikoaren ikuspegi funtzionaletik errepideei zerbitzu-maila hobea eta ego-kiagoa ematea eta, beste aldetik, trafiko jasangarriko mailak lortzeko laguntza ematea. Aipatzekoa da garraio publikoaren hobekuntzak zuzenean eragiten diola barne trafikoari edo agitazio-trafikoari eta horixe dela garrantzitsuen metropoliaren ingurunean.

Errepide-eskaintza hobetzeko (kongestiona daitezkeen errepideetako erreiak handitzea edo bide alternatiiboak eraikitzea) eta garraio publikoa eskaintzeko (Bizkaibus, Bilboko metroa, Euskotren eta Renfe, ...) aldi bateko jarduketa-politika hori da Bizkaiko Foru Aldundiaren Herri Lan eta Garraio Sailak sustatzen diharduena, Bilbo eta haren metropoli eta lurraldeko ingurunea hiri eta erregio jasangarria bihurtzeko, mugikortasunaren ikuspegitik.

TRAFIKO KONGESTIOAREN ETA ILAREN SORKUNTZAREN BI ADIBIDEREN AZTERKETA KONPORATIBOA

ORDUA	a) taula. 1. adibidea				b) taula. 2. adibidea			
	Trafikoaren bilakaera, kongestioa egonez gero.				Trafikoaren bilakaera, kongestioa egonez gero, 1. adibidean baino %10 handiagoa den eskariarekin.			
	IBILG./ORD.			ILARAKO LUZERA	IBILG./ORD.			ILARAKO LUZERA
	SARTZEN	IRTETEN	PILATZEN		SARTZEN	IRTETEN	PILATZEN	
7:30	1.800	1.800	0	0	1.980	1.980	0	0
7:45	2.100	2.100	0	0	2.310	2.310	0	0
8:00	2.400	1.800	150	1.200	2.640	1.800	210	1.680
8:15	2.200	1.800	250	2.000	2.420	1.800	365	2.920
8:30	1.900	1.800	275	2.200	2.090	1.800	438	3.504
8:45	1.700	1.800	250	2.000	1.870	1.800	455	3.640
9:00	1.500	1.800	175	1.400	1.650	1.800	418	3.344
9:15	1.300	1.800	50	400	1.430	1.800	326	2.608
9:30	1.200	1.200	0	0	1.320	1.800	206	1.648
9:45	1.200	1.200	0	0	1.320	1.800	86	688
10:00	1.200	1.200	0	0	1.320	1.320	0	0
10:15	1.200	1.200	0	0	1.320	1.320	0	0



A/6 kapitulua

Abiaduren analisia



BI-30. Ikuspegi orokorra: Barakaldo, Gurutzeta eta Arrontegiko zubia.

A/6.1.

AZTERTU DEN ERREPIDE-SAREA

Ibilgailuen banaketa aztertu da abiadura-tarteen arabera, Lehentasunezko Sareari (Gorria) eta Oinarrizko Sareari (Laranja) dagozkien zenbait tartetan, batez besteko abiadurak zehazteko, baita ordu-banaketa lanegun batean zehar zehazteko ere.

Azterketa honetan sartutako 54 estazio kontrolatu dira abiadura-programaren bidez, eta horiekin 20 errepide daude guztira, 9 Lehentasunezko Sarekoak eta 11 Oinarrizko Sarekoak⁽⁵²⁾, hau da, sare horiek guztiak, ordainpeko autobideak eta N-639 (Zierbenako porturako sarbidea) izan ezik.

Eskualdeko Sarean (berdea) estazioetan detektagailu magnetiko gutxi daudenez, eta abiaduren programa aplikatzeko beharrezko baldintza dela kontuan hartuta, ez dugu sare hori analisi honetan jaso. Saiatuko gara hurrengo urteetan kontu hori konpontzen.

Gogora ekarri behar da, hala ere, aztertutako bide sarea (Lehentasun Nagusiko Sarea eta Oinarrizko Sarea) 419,6 Km-koa dela eta, Bizkaiko errepide guztien luzeraren % 33,8 baino ez badu ordezkutzen ere, mugikortasun osoaren % 84,1 jasotzen duela, **A/2. kapitulu**an adierazi den bezala.

Aurkezpena egiteko, estazioen datuak sailkapen honen arabera multzokatu dira.

A) Gaitasun Handiko Errepideak:

A1: Lehentasunezko sarea (gorria)

A2: Oinarrizko sarea (laranja)

B) Ohiko Errepideak:

B1: Lehentasunezko sarea (gorria)

B2: Oinarrizko sarea (laranja)

⁽⁵²⁾ Sare Osagarriko bi bide sartu dira Oinarrizko Sarean: BI-644 eta BI-737.

A/6.2. IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA

A/6.2.1. eta **A/6.2.4.** arteko **tauletan** arteko tauletan, abiadura-programa aplikatzeko hautatutako kontrol-estazio bakoitzetik zirkulatzen duten ibilgailuen batez besteko abiadura eta portzentajezko banaketa agertzen dira, adierazitako abiadura-tartearen arabera. Azterketa zirkulazioaren bi noranzkoetan egin da, eta taulen aurkezpena adierazitako lau taldeen arabera ezarri da, kontrolatutako bideen gaitasunari eta sare motari dagokienez.

A/6.2. grafikoan ikusten denez, **gaitasun handiko bideetan** eskuratu den batez besteko abiadura orduko 85,8 km-koa izan da lehentasunezko sarean eta orduko 76,0 km-koa oinarritzko sarean. Egunean zehar, sarrien erregistratu den abiadura-tartea orduko 80 eta 100 km bitartekoa izan da, % 38,90 lehentasunezko sarean eta % 27,72 oinarritzko sarean, lanegunetan estaziotik zirkulatzen duten ibilgailuak kontuan hartuta.

Bide arruntak aztertzen baditugu, batez besteko abiadura moteldu egiten da 58,3 km/h-ra lehentasunezko sarean eta 71,8 km/h-ra oinarritzko sarean. Tarterik ohikoena orduko 51 eta 60 km bitartekoa da ibilgailuen % 29,81ean lehentasunezko sarean eta 61 eta 70 km bitartekoa % 23,41ean oinarritzko sarean. Aipatutako grafikoan ikus daitekeenez, banaketa-kurbak ez du abiadura mutur esanguratsurik horrelako bideetan; izan ere, ibilgailuen % 90 orduko 40 eta 100 km bitarteko abiaduretan mugitzen da eta, batez besteko tarteen arabera, homogeneousunez banatzen dira, aipatu den bezala.

Aurreko urtearekin konparatuta, gaitasun handiko bideak berdin mantendu dira lehentasunezko sarean (85,8 ibilgailu orduko), eta oinarritzko sarean, berriz, hazkundea % 0,4koa izan da, alegia, orduko 75,7 ibilgailutik 76,0 ibilgailura igaro da. Bide arruntetako abiadurari dagokionez, lehentasunezko sarean % 0,9 igo da eta oinarritzko sarean, aldiz, -% 0,5 jaitsi

A/6.2. grafikoa

IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA

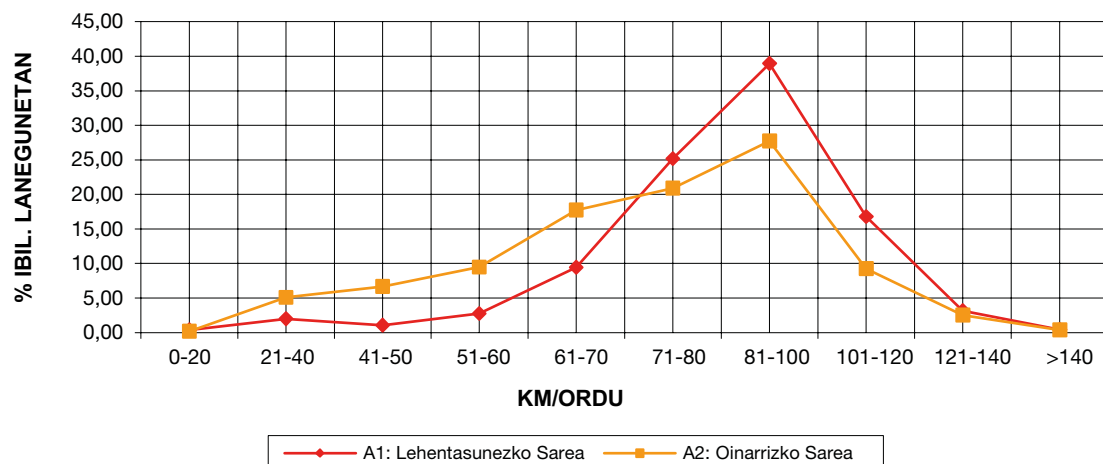
Ibilgailuen %-a lanegunean

SARE MOTA	ABIADURA TARTEAK										
	B.b.a. Km/h.	0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140
A) Gaitasun handiko bideak:											
A1: Lehent. Sarea (Gorria)	85,8	0,40	1,98	1,08	2,75	9,42	25,15	38,90	16,77	3,15	0,41
A2: Oinar. Sarea (Laranja)(*)	76,0	0,21	5,07	6,67	9,46	17,73	20,91	27,72	9,28	2,56	0,38
B) Vías Convencionales:											
B1: Lehent. Sarea (Gorria)	58,3	1,09	10,43	16,65	29,81	22,90	11,13	6,91	0,98	0,08	0,01
B2: Oinar. Sarea (Laranja)**)	71,8	0,20	4,15	8,87	15,61	23,41	19,36	17,99	7,88	2,26	0,27

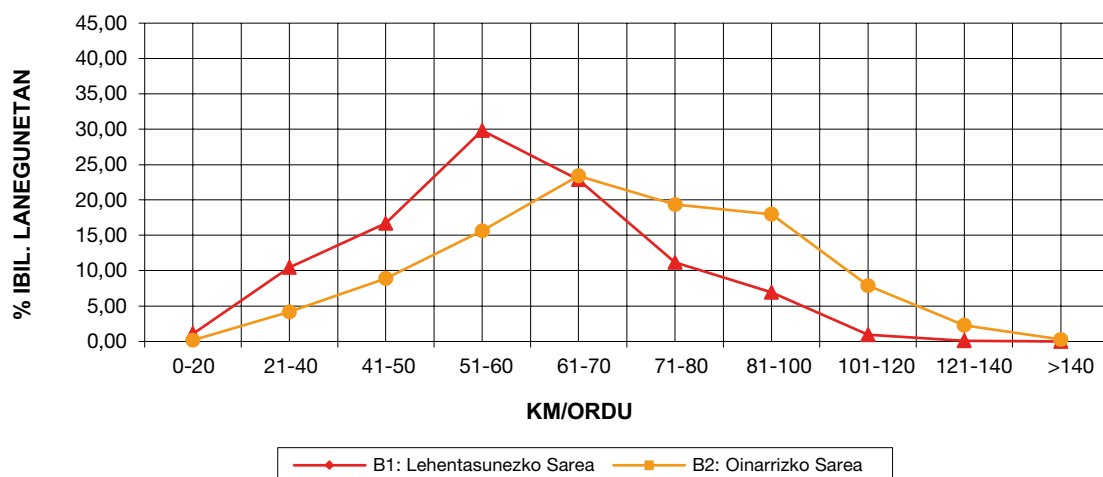
(*) Sare Osagarriko BI-644 barne.

(**) Sare Osagarriko BI-737 barne.

A) AHALMEN HANDIKO BIDEAK



B) ERREPIDE ARRUNTAK



A/6.2.1. taula**IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA. IBILGAILUEN %-A LANEGUNETAN****A) Gaitasun Handiko Bideak: A₁: Lehentasunezko Sarea**

ERREPIDEA	ESTAZIOA	TARTEA	NORANZKOA	Ibil./ Laneg.	B.b.a. KM/H.	ABIADURA TARTEA										GUZTIRA
						0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140	
BI-10(A-8) (Hegoaldeko Irteb.)	21A	Kastrexana L. – Gurutzeta L.		119.684	78,7	0,00	0,09	0,11	1,43	16,68	49,57	27,61	4,28	0,21	0,01	100,00
	21a1	“ “	DO-S	58.346	74,5	0,00	0,08	0,08	1,30	20,62	65,16	12,65	0,09	0,01	0,00	100,00
	21a2	“ “	S-DO	61.338	82,7	0,00	0,09	0,14	1,55	12,94	34,75	41,84	8,26	0,40	0,02	100,00
	24A	Juan Garai L. – Sabino Arana		100.744	80,0	0,01	0,09	0,10	1,20	14,77	45,13	33,96	4,41	0,29	0,02	100,00
	24a1	“ “	DO-S	49.803	76,2	0,01	0,09	0,13	1,33	19,07	56,46	22,75	0,14	0,00	0,00	100,00
	24a2	“ “	S-DO	50.941	83,8	0,00	0,09	0,07	1,07	10,57	34,06	44,92	8,60	0,58	0,05	100,00
BI-10/A-8 (Ugaldebietako Irteb.)	179A	Sestao L. – Trapagaran L.		115.118	86,8	0,09	0,53	0,48	2,19	7,28	26,08	46,93	13,85	2,17	0,41	100,00
	179a1	“ “	BI-S	58.423	88,4	0,01	0,06	0,19	1,74	8,97	22,68	46,17	17,22	2,52	0,46	100,00
	179a2	“ “	S-BI	56.695	85,2	0,18	1,01	0,77	2,65	5,54	29,58	47,72	10,38	1,82	0,35	100,00
	181A	Portuko L. – San Fuentes L.		80.443	97,4	0,00	0,04	0,04	0,45	2,63	9,58	45,71	35,28	5,88	0,39	100,00
	181a1	“ “	BI-S	39.433	97,7	0,01	0,03	0,04	0,52	2,71	9,24	44,43	36,39	6,33	0,30	100,00
	181a2	“ “	S-BI	41.010	97,0	0,00	0,05	0,05	0,38	2,55	9,90	46,94	34,21	5,45	0,48	100,00
	183A	La Arena L. – El Haya L. (L.M.)		52.211	97,1	0,00	0,03	0,01	0,02	0,51	6,16	54,80	35,98	2,39	0,09	100,00
	183a1	“ “	BI-S	26.891	95,7	0,01	0,04	0,01	0,02	0,65	8,19	57,38	32,00	1,67	0,03	100,00
	183a2	“ “	S-BI	25.320	98,7	0,00	0,03	0,00	0,01	0,35	4,01	52,07	40,22	3,15	0,15	100,00
BI-30(N-637) (Errontegi-Derio)	45A	Barakaldo – Lutxana/Asua L.		158.305	82,2	1,82	2,63	2,16	5,00	10,80	19,88	42,20	13,63	1,45	0,42	100,00
	45a1	“ “	BI - Getxo	76.562	84,9	0,23	1,48	1,96	4,90	10,04	19,40	44,05	15,90	1,90	0,14	100,00
	45a2	“ “	Getxo - BI	81.743	79,6	3,31	3,70	2,36	5,09	11,51	20,33	40,47	11,51	1,03	0,69	100,00
	99A	BI-604 (Asua) – Derio (N-633)		100.856	84,3	0,27	10,63	3,94	5,69	6,80	11,28	32,47	19,64	7,86	1,42	100,00
	99a1	“ “	Asua - Derio	50.543	79,0	0,32	13,12	4,93	8,25	9,38	10,25	30,64	16,15	6,50	0,46	100,00
	99a2	“ “	Derio - Asua	50.313	89,6	0,22	8,12	2,95	3,12	4,21	12,32	34,31	23,14	9,23	2,38	100,00
N-633 (Aireportua)	80C	BI-631 – Aireportua		20.291	74,9	0,16	3,73	2,74	9,16	23,34	25,80	28,92	5,58	0,50	0,08	100,00
	80c1	“ “	Airepor. - BI-631	10.337	78,8	0,07	0,30	1,78	8,36	20,42	26,85	33,48	7,92	0,68	0,13	100,00
	80c2	“ “	BI-631 - Airep.	10.094	70,8	0,25	7,23	3,72	9,97	26,33	24,72	24,26	3,19	0,31	0,02	100,00
	98C	Derio L. – Aireportuko L.		61.226	101,6	0,00	0,01	0,01	0,03	0,55	5,70	43,31	38,55	11,15	0,69	100,00
	98c1	“ “	Derio - Airep. L.	30.234	103,4	0,00	0,01	0,01	0,03	0,56	4,92	39,57	39,57	14,27	1,04	100,00
	98c2	“ “	Airep. L. - Derio	30.992	99,9	0,00	0,02	0,00	0,03	0,54	6,46	46,95	37,56	8,10	0,34	100,00
N-644 (Portuko autobidea)	181B	Portuko autobidea		24.077	76,5	0,00	0,14	0,90	6,52	15,78	50,44	22,43	3,55	0,20	0,05	100,00
	181b1	“ “	A-8 - Portua	10.659	79,5	0,00	0,11	0,83	7,31	18,54	29,22	37,18	6,34	0,40	0,07	100,00
	181b2	“ “	Portua - A-8	13.418	74,2	0,00	0,17	0,95	5,89	13,59	67,29	10,71	1,32	0,04	0,03	100,00
					85,8	0,40	1,98	1,08	2,75	9,42	25,15	38,90	16,77	3,15	0,41	100,00

A/6.2.2. taula

IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA. IBILGAILUEN %-A LANEGUNETAN

A) Gaitasun Handiko Bideak: A₂: Oinarrizko Sarea

ERREPIDEA	ESTAZIOA	TARTEA	NORANZKOA	Ibil./ Laneg.	B.b.a. KM/H.	ABIADURA TARTEA										GUZTIRA
						0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140	
BI-11(BI-604) (Bilbo-Asua)	78A	Enekuri – Deustu		55.567	81,3	0,00	0,05	0,22	1,61	16,03	32,90	44,88	4,09	0,20	0,01	100,00
	78a1	“ “	BI-Asua	27.089	79,5	0,00	0,00	0,08	1,90	20,31	37,40	36,28	3,80	0,21	0,02	100,00
	78a2	“ “	Asua-BI	28.478	83,0	0,00	0,10	0,36	1,33	11,96	28,62	53,05	4,38	0,18	0,01	100,00
	78C	Enekuri – Kukularra		56.165	79,0	0,01	0,43	0,83	3,93	19,49	33,23	37,89	4,02	0,16	0,01	100,00
	78c1	“ “	BI-Asua	28.152	79,4	0,01	0,07	0,18	2,89	19,78	35,99	36,87	4,05	0,14	0,01	100,00
	78c2	“ “	Asua-BI	28.013	78,6	0,01	0,79	1,48	4,98	19,20	30,45	38,91	3,99	0,18	0,00	100,00
	79A	Kukularra – Asua		15.809	50,6	0,82	13,82	30,08	38,01	14,17	2,13	0,56	0,09	0,09	0,24	100,00
	79a1	“ “	BI-Asua	8.487	51,0	1,36	11,23	30,75	39,00	14,28	2,34	0,68	0,06	0,10	0,21	100,00
	79a2	“ “	Asua-BI	7.322	50,1	0,19	16,82	29,30	36,87	14,04	1,88	0,43	0,13	0,08	0,26	100,00
BI-20(BI-631) (Bilbo-Bermeo)	1B	Ibarsusi – Egirleta		25.695	73,6	0,00	0,19	0,69	8,46	31,19	35,76	22,95	0,72	0,04	0,00	100,00
	1b1	“ “	BI-Bermeo	13.234	72,8	0,00	0,28	0,91	8,74	32,59	36,67	20,20	0,59	0,03	0,00	100,00
	1b2	“ “	Bermeo-BI	12.461	74,4	0,00	0,08	0,47	8,17	29,71	34,81	25,87	0,85	0,05	0,00	100,00
	98A	Egirleta – Derio		37.283	78,6	0,01	0,39	1,19	5,60	19,68	29,83	39,62	3,56	0,13	0,00	100,00
	98a1	“ “	BI-Bermeo	18.559	82,6	0,01	0,03	0,24	1,89	13,43	29,95	48,46	5,80	0,19	0,00	100,00
	98a2	“ “	Bermeo-BI	18.724	74,7	0,01	0,75	2,12	9,27	25,87	29,71	30,87	1,34	0,06	0,00	100,00
	101G	Derio – Mungia		38.294	111,0	0,00	0,04	0,01	0,02	0,20	1,73	27,46	41,80	23,61	5,12	100,00
	101g1	“ “	BI-Bermeo	18.916	110,8	0,01	0,04	0,01	0,01	0,19	1,85	29,69	39,64	22,37	6,19	100,00
	101g2	“ “	Bermeo-BI	19.378	111,2	0,00	0,04	0,01	0,02	0,21	1,62	25,29	43,92	24,81	4,07	100,00
	101H	BI-634 bideg. – BI-2120 bideg.		33.613	98,1	0,00	0,03	0,01	0,23	2,15	9,21	46,53	33,62	7,71	0,51	100,00
	101h1	“ “	BI-Bermeo	16.532	96,6	0,00	0,02	0,01	0,24	2,80	10,96	47,66	31,77	6,14	0,40	100,00
	101h2	“ “	Bermeo-BI	17.081	99,6	0,00	0,05	0,01	0,22	1,52	7,51	45,44	35,41	9,23	0,62	100,00
	101I	BI-2120 bideg. – BI-2121 bideg.		28.578	91,8	0,00	0,06	0,13	1,03	5,52	15,96	50,25	24,01	2,87	0,17	100,00
	101i1	“ “	BI-Bermeo	14.029	90,4	0,00	0,10	0,21	1,56	7,28	17,96	48,84	20,51	3,32	0,22	100,00
	101i2	“ “	Bermeo-BI	14.549	93,3	0,00	0,03	0,05	0,53	3,82	14,03	51,61	27,38	2,43	0,13	100,00
BI-637 (Algorta-Kukularra)	86B	Bolue – Berango		55.704	95,9	0,00	0,01	0,08	0,84	4,82	12,90	43,64	29,28	7,84	0,60	100,00
	86b1	“ “	Kukularra-Algorta	27.786	95,3	0,00	0,02	0,15	1,62	8,03	13,69	38,11	27,85	9,70	0,84	100,00
	86b2	“ “	Algorta-Kukularra	27.918	96,5	0,00	0,01	0,01	0,06	1,63	12,11	49,15	30,70	5,97	0,36	100,00
	83A	Santimami – Leioa		122.775	73,4	0,30	4,31	4,22	7,26	22,94	29,09	28,21	3,47	0,19	0,01	100,00
	83a1	“ “	Kukularra-Algorta	61.892	66,7	0,50	7,45	6,82	10,89	28,22	30,56	15,37	0,15	0,02	0,01	100,00
	83a2	“ “	Algorta-Kukularra	60.883	80,3	0,10	1,12	1,58	3,56	17,57	27,60	41,26	6,85	0,35	0,01	100,00
	81A	Unibertsitateko L. – Erandio L.		127.505	70,5	0,18	4,38	7,09	10,54	27,64	25,85	20,15	3,54	0,55	0,08	100,00
	81a1	“ “	Kukularra-Algorta	63.303	69,4	0,00	0,09	1,29	13,91	41,24	32,64	10,51	0,30	0,01	0,00	100,00
	81a2	“ “	Algorta-Kukularra	64.202	71,7	0,35	8,61	12,82	7,21	14,24	19,15	29,66	6,73	1,08	0,15	100,00
					80,6	0,12	2,27	3,40	6,13	17,74	23,75	32,18	10,94	3,02	0,45	100,00

A/6.2.2. taula

IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA. IBILGAILUEN %-A LANEGUNETAN

A) Gaitasun Handiko Bideak: A₂: Sare Osagarria

ERREPIDEA	ESTAZIOA	TARTEA	NORANZKOA	Ibil./ Laneg.	B.b.a. KM/H.	ABIADURA TARTEA										
						0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140	GUZTIRA
BI-744(BI-644) (Kareaga-Sestao)	50B	Carrefour bir. – Kueto		21.355	65,2	0,04	0,44	5,57	29,02	38,98	14,41	11,32	0,21	0,01	0,00	100,00
	50b1	“ “	Kareaga-Sestao	9.520	68,0	0,06	0,47	4,44	24,59	35,99	14,15	19,98	0,31	0,01	0,00	100,00
	50b2	“ “	Sestao-Kareaga	11.835	62,9	0,02	0,42	6,47	32,58	41,39	14,63	4,36	0,12	0,01	0,00	100,00
	178B	Sestao L – Megapark bir.		58.646	53,2	0,07	8,66	28,64	38,56	18,04	4,39	1,53	0,09	0,01	0,01	100,00
	178b1	“ “	Kareaga-Sestao	32.910	49,7	0,08	12,55	37,84	36,87	10,09	1,90	0,60	0,04	0,01	0,01	100,00
	178b2	“ “	Sestao-Kareaga	25.736	57,8	0,06	3,69	16,86	40,71	28,22	7,58	2,71	0,15	0,02	0,00	100,00
	178C	Ugarte – Sestao L.		28.055	35,7	2,56	60,66	31,25	4,76	0,63	0,07	0,04	0,00	0,00	0,01	100,00
	178c1	“ “	Kareaga-Sestao	15.475	36,6	1,32	57,68	34,64	5,63	0,64	0,05	0,03	0,01	0,01	0,00	100,00
	178c2	“ “	Sestao-Kareaga	12.580	34,5	4,08	64,33	27,09	3,70	0,63	0,11	0,04	0,00	0,00	0,01	100,00
					51,0	0,71	20,54	24,76	27,90	17,66	5,25	3,08	0,09	0,01	0,01	100,00
A₂: Oinarrizko Sarea eta Sare Osagarria					76,0	0,21	5,07	6,67	9,46	17,73	20,91	27,72	9,28	2,56	0,38	100,00

A/6.2.3. taula**IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA. IBILGAILUEN %-A LANEGUNETAN****B) Bide Arruntak: B₁: Lehenetasunezko Sarea**

ERREPIDEA	ESTAZIOA	TARTEA	NORANZKOA	Ibil./ Laneg.	B.b.a. KM/H.	ABIADURA TARTEA										GUZTIRA
						0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140	
N-240 (Urgoiti-Araba L.M.)	163A	Urgoiti – Bedia		35.229	56,4	0,04	4,44	17,94	42,82	27,60	6,11	0,99	0,04	0,01	0,02	100,00
	163a1	“ “	Urgoiti-Ubidea	17.501	59,3	0,03	1,17	11,29	42,74	34,75	8,67	1,30	0,03	0,01	0,01	100,00
	163a2	“ “	Ubidea-Urgoiti	17.728	53,7	0,06	7,67	24,51	42,89	20,55	3,58	0,68	0,04	0,00	0,03	100,00
	164A	Bedia – Lemoa		16.594	55,8	0,09	2,92	20,07	48,10	23,66	4,35	0,74	0,07	0,00	0,00	100,00
	164a1	“ “	Urgoiti-Ubidea	8.298	54,3	0,16	4,72	24,18	45,69	21,52	3,31	0,39	0,03	0,00	0,00	100,00
	164a2	“ “	Ubidea-Urgoiti	8.296	57,2	0,02	1,13	15,95	50,51	25,80	5,38	1,10	0,11	0,00	0,00	100,00
	165A	Lemoa – Igorre		16.423	64,7	0,12	1,36	4,20	23,85	43,43	21,89	4,94	0,18	0,01	0,00	100,00
	165a1	“ “	Urgoiti-Ubidea	8.155	64,4	0,12	1,26	4,58	24,37	44,08	21,22	4,17	0,20	0,00	0,00	100,00
	165a2	“ “	Ubidea-Urgoiti	8.268	65,1	0,12	1,46	3,83	23,35	42,80	22,55	5,71	0,16	0,02	0,00	100,00
	168C	Zeanuri – Barazar		4.683	61,2	0,02	1,87	20,12	39,71	13,42	11,75	11,27	1,80	0,04	0,00	100,00
	168c1	“ “	Urgoiti-Ubidea	2.031	73,4	0,04	0,53	3,14	17,71	22,43	26,10	25,81	4,15	0,08	0,00	100,00
	168c2	“ “	Ubidea-Urgoiti	2.652	51,8	0,00	2,90	33,13	56,56	6,52	0,77	0,13	0,00	0,00	0,00	100,00
	169B	Zubizabal – L.M. (Ubidea)		4.200	84,9	0,04	1,82	24,10	55,95	14,76	2,86	0,41	0,07	0,00	0,00	100,00
	169b1	“ “	Urgoiti-Ubidea	2.027	86,0	0,05	0,26	0,10	0,93	9,03	26,90	49,38	12,67	0,62	0,05	100,00
	169b2	“ “	Ubidea-Urgoiti	2.173	83,9	0,05	0,11	0,16	1,90	12,17	29,14	46,10	9,91	0,47	0,00	100,00
N-634 (Bilbo-Santander)	19A	Basurtu – Zorrotza		7.245	42,9	0,18	38,33	36,33	17,09	5,65	1,62	0,76	0,04	0,00	0,00	100,00
	19a1	“ “	BI-S	3.304	44,5	0,38	31,75	38,40	19,97	6,48	2,03	0,93	0,05	0,00	0,00	100,00
	19a2	“ “	S-BI	3.941	41,6	0,00	43,85	34,59	14,68	4,95	1,27	0,62	0,02	0,00	0,00	100,00
	32C	Burtzeña – Gurutzeta		12.981	31,7	9,30	69,12	18,87	2,45	0,23	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
	32c1	“ “	BI-S	5.409	31,8	8,04	70,97	18,33	2,43	0,21	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
	32c2	“ “	S-BI	7.572	31,6	10,20	67,80	19,26	2,47	0,25	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
N-634 (Bilbo-Donostia)	107A	Etxebarri – Irubide		32.407	52,6	1,91	12,47	23,75	33,73	19,94	6,34	1,78	0,08	0,00	0,00	100,00
	107a1	“ “	BI-DO	16.561	54,1	0,02	8,35	27,91	35,00	20,06	6,78	1,80	0,07	0,00	0,00	100,00
	107a2	“ “	DO-BI	15.846	50,9	3,88	16,77	19,40	32,41	19,82	5,88	1,76	0,08	0,00	0,00	100,00
	109A	Galdakao – Urgoiti		19.077	53,3	2,66	17,21	19,30	26,50	19,51	9,71	4,79	0,29	0,01	0,00	100,00
	109a1	“ “	BI-DO	9.438	60,8	0,02	1,84	16,52	34,11	26,75	13,95	6,38	0,40	0,02	0,00	100,00
	109a2	“ “	DO-BI	9.638	46,0	5,25	32,26	22,03	19,06	12,42	5,56	3,23	0,18	0,01	0,00	100,00
	110A	Urgoiti – Erletxe		20.451	83,7	0,00	0,13	0,12	1,88	13,15	29,61	45,09	9,10	0,85	0,08	100,00
	110a1	“ “	BI-DO	9.585	83,7	0,00	0,16	0,14	2,08	13,43	28,94	45,11	9,16	0,90	0,07	100,00
	110a2	“ “	DO-BI	10.866	83,7	0,00	0,09	0,10	1,71	12,89	30,20	45,07	9,05	0,79	0,08	100,00
	111A	Zornotzako sailhesbidea		22.891	51,1	0,24	8,22	32,58	45,40	12,27	1,16	0,14	0,00	0,00	0,00	100,00
	111a1	“ “	BI-DO	11.324	51,7	0,23	7,53	30,59	46,11	14,09	1,26	0,18	0,00	0,00	0,00	100,00
	111a2	“ “	DO-BI	11.567	50,5	0,24	8,89	34,53	44,69	10,48	1,07	0,10	0,00	0,00	0,00	100,00

A/6.2.3. taula

IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA. IBILGAILUEN %-A LANEGUNETAN

B) Bide Arruntak: B₁: Lehenasunezko Sarea (jarraipena)

ERREPIDEA	ESTAZIOA	TARTEA	NORANZKOA	Ibil./ Laneg.	B.b.a. KM/H.	ABIADURA TARTEA										
						0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140	GUZTIRA
N-634 (Bilbo-Donostia) (jarraipena)	113A	Arriandi – Iurreta (Durango)		21.511	65,2	0,01	0,89	4,57	25,28	41,18	20,71	7,07	0,27	0,02	0,00	100,00
	113a1	“ “	BI-DO	10.615	63,3	0,02	1,18	5,42	30,37	42,16	16,06	4,67	0,12	0,01	0,00	100,00
	113a2	“ “	DO-BI	10.896	67,1	0,00	0,62	3,74	20,33	40,24	25,24	9,40	0,42	0,03	0,00	100,00
	116A	Zaldibar – Areitio		6.525	65,6	0,29	1,39	5,08	22,47	39,06	23,50	7,77	0,44	0,00	0,00	100,00
	116a1	“ “	BI-DO	3.319	63,9	0,40	1,56	6,20	25,65	40,14	20,36	5,40	0,29	0,00	0,00	100,00
	116a2	“ “	DO-BI	3.206	67,3	0,18	1,21	3,93	19,19	37,93	26,74	10,23	0,59	0,00	0,00	100,00
N-636 (Durango-Beasain Kanpazarretik)	176C	Elorrio E. Saihes. – L.M. (Kanpazar)		7.400	68,4	0,02	0,69	4,62	19,41	34,71	25,27	14,38	0,85	0,04	0,01	100,00
	176c1	“ “	Durango-Beasain	3.717	73,6	0,05	0,47	1,81	10,12	27,64	34,09	24,18	1,58	0,07	0,00	100,00
	176c2	“ “	Beasain-Durango	3.683	63,1	0,00	0,90	7,45	28,79	41,85	16,38	4,49	0,12	0,00	0,02	100,00
					58,3	1,09	10,43	16,65	29,81	22,90	11,13	6,91	0,98	0,08	0,01	100,00

A/6.2.4. taula

IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA. IBILGAILUEN %-A LANEGUNETAN

B) Bide arruntak: B₂: Oinarrizko Sarea

ERREPIDEA	ESTAZIOA	TARTEA	NORANZKOA	Ibil./ Laneg.	B.b.a. KM/H.	ABIADURA TARTEA										
						0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140	GUZTIRA
BI-623 (Durango-Otxandio Urkiolatik)	172A	Izurtza – Mañaria		7.043	40,8	4,83	37,79	32,38	19,48	4,47	0,90	0,16	0,00	0,00	0,00	100,00
	172a1	“ “	Durango-Otxandio	3.525	39,9	0,43	50,53	28,80	15,47	3,81	0,75	0,20	0,00	0,00	0,00	100,00
	172a2	“ “	Otxandio-Durango	3.518	41,8	9,23	25,03	35,96	23,49	5,13	1,05	0,11	0,00	0,00	0,00	100,00
BI-625 (Bilbo-Areta)	153A	Irubide – Basauriko L.		22.508	62,2	0,02	1,67	10,17	30,82	36,85	14,90	5,30	0,29	0,00	0,00	100,00
	153a1	“ “	BI-Areta	11.005	62,6	0,03	1,15	8,18	30,24	40,83	15,22	4,17	0,17	0,00	0,00	100,00
	153a2	“ “	Areta-BI	11.503	61,9	0,00	2,17	12,06	31,37	33,04	14,58	6,37	0,40	0,00	0,00	100,00
	154A	Basauriko L. – Moyordin		36.922	73,2	0,00	0,04	0,69	7,34	33,42	38,38	18,99	1,09	0,05	0,00	100,00
	154a1	“ “	BI-Areta	18.251	75,6	0,00	0,02	0,39	3,77	27,07	42,93	24,30	1,45	0,07	0,00	100,00
	154a2	“ “	Areta-BI	18.671	70,9	0,00	0,06	0,98	10,82	39,62	33,94	13,80	0,74	0,04	0,00	100,00
	155A	Moyordin – Arrigorriagako L.		26.430	68,0	0,02	0,98	2,90	17,08	38,81	30,05	9,92	0,24	0,01	0,00	100,00
	155a1	“ “	BI-Areta	13.097	67,6	0,03	0,99	3,37	17,63	39,96	27,98	9,82	0,21	0,02	0,00	100,00
	155a2	“ “	Areta-BI	13.333	68,4	0,00	0,97	2,43	16,54	37,67	32,08	10,02	0,27	0,01	0,00	100,00
	156A	Arrigorriaga – Miraballes		19.938	65,6	0,00	0,27	2,46	22,93	46,81	22,87	4,47	0,17	0,00	0,00	100,00
	156a1	“ “	BI-Areta	9.953	66,3	0,00	0,07	1,54	20,45	48,47	24,74	4,58	0,14	0,01	0,00	100,00
	156a2	“ “	Areta-BI	9.986	64,9	0,00	0,48	3,38	25,41	45,16	21,00	4,37	0,20	0,00	0,00	100,00
BI-633 (Durango-Ondarroa)	143C	Berriz – (Trabakua)		9.678	84,3	0,07	1,26	1,03	4,04	10,91	22,92	45,17	13,57	0,90	0,12	100,00
	143c1	“ “	Durango-Ondarroa	4.870	84,0	0,14	2,17	1,26	4,97	11,68	20,84	42,23	15,09	1,40	0,22	100,00
	143c2	“ “	Ondarroa-Durango	4.808	84,6	0,00	0,35	0,80	3,11	10,13	25,03	48,14	12,04	0,39	0,02	100,00
BI-635 (Lemoa-Gernika)	126D	Vista Alegre – Gernika H. L.		21.190	68,7	0,05	1,08	3,32	15,33	37,52	29,93	12,08	0,63	0,06	0,00	100,00
	126d1	“ “	Lemoa-Gernika	10.641	69,6	0,01	0,70	2,03	12,94	39,31	32,19	12,11	0,65	0,07	0,00	100,00
	126d2	“ “	Gernika-Lemoa	10.549	67,8	0,09	1,46	4,62	17,74	35,72	27,66	12,04	0,62	0,05	0,00	100,00
	126E	Ajangizko L. – Gernika I. L.		14.797	82,0	0,00	0,08	0,30	1,28	13,01	33,77	47,18	4,13	0,23	0,01	100,00
	126e1	“ “	Lemoa-Gernika	7.598	82,2	0,00	0,03	0,30	1,07	13,14	33,45	47,43	4,22	0,36	0,01	100,00
	126e2	“ “	Gernika-Lemoa	7.199	81,8	0,00	0,13	0,31	1,50	12,88	34,12	46,92	4,04	0,10	0,00	100,00

A/6.2.4. taula

IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA. IBILGALUEN %-A LANEGUNEAN
B) Bide Arruntak: B₂: Oinarrizko Sarea (jarraipena)

ERREPIDEA	ESTAZIOA	TARTEA	NORANZKOA	Ibil./ Laneg.	B.b.a. KM/H.	ABIADURA TARTEA										
						0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140	GUZTIRA
BI-636 (Bilbo-Balmaseda)	21B	A-8 – Kastrexana		40.503	62,1	0,10	4,99	16,75	20,34	27,95	21,64	8,08	0,14	0,01	0,00	100,00
	21b1	“ “	BI-Balmaseda	20.352	54,5	0,03	8,86	31,72	27,36	18,80	11,05	2,14	0,04	0,01	0,00	100,00
	21b2	“ “	Balmaseda-BI	20.151	69,7	0,18	1,09	1,63	13,25	37,19	32,34	14,07	0,25	0,01	0,00	100,00
	57A	La Cuadra – Sodupe		27.167	107,9	0,00	0,01	0,01	0,02	0,27	1,98	31,26	45,69	18,06	2,69	100,00
	57a1	“ “	BI-Balmaseda	13.797	105,4	0,00	0,00	0,01	0,04	0,47	3,02	35,93	44,15	14,44	1,95	100,00
	57a2	“ “	Balmaseda-BI	13.370	110,4	0,00	0,02	0,01	0,01	0,07	0,91	26,43	47,29	21,81	3,46	100,00
	57C	Bilbo – Balmaseda		19.447	101,1	0,00	0,02	0,00	0,04	0,81	6,05	42,97	39,88	9,75	0,48	100,00
	57c1	“ “	BI-Balmaseda	9.892	101,8	0,00	0,01	0,00	0,05	0,64	4,85	42,22	41,69	10,12	0,41	100,00
	57c2	“ “	Balmaseda-BI	9.555	100,4	0,00	0,03	0,00	0,02	0,98	7,29	43,75	38,02	9,36	0,55	100,00
	59A	Artxube – Llantada		19.798	86,0	0,00	0,05	0,15	1,31	7,78	26,02	53,75	10,02	0,82	0,10	100,00
	59a1	“ “	BI-Balmaseda	9.973	87,0	0,00	0,02	0,11	0,56	5,39	25,79	56,95	10,30	0,80	0,09	100,00
	59a2	“ “	Balmaseda-BI	9.825	85,0	0,00	0,08	0,19	2,07	10,21	26,25	50,51	9,74	0,85	0,12	100,00
					75,7	0,15	2,17	5,18	12,22	24,32	22,33	21,25	9,36	2,68	0,32	100,00

A/6.2.4. taula

IBILGAILUEN BANAKETA, ABIADURA TARTEEN ARABERA. IBILGAILUEN %-A LANEGUNETAN

B) Bide Arruntak: B₂: Sare Osagarria

ERREPIDEA	ESTAZIOA	TARTEA	NORANZKOA	Ibil./ Laneg.	B.b.a. KM/H.	ABIADURA TARTEA										
						0-20	21-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-100	101-120	121-140	>140	GUZTIRA
BI-734(N-634) (Bilbao-Santander)	40C	Las Carreras – El Casal		14.689	59,3	0,01	0,68	9,07	45,41	37,44	6,48	0,88	0,03	0,00	0,00	100,00
	40c1	“ “	BI-S	7.233	59,6	0,00	0,66	9,42	43,67	37,39	7,84	0,97	0,04	0,00	0,00	100,00
	40c2	“ “	S-BI	7.456	59,0	0,01	0,70	8,73	47,11	37,49	5,15	0,79	0,01	0,00	0,00	100,00
	42A	Muskiz – L.M. Santander		4.578	54,7	0,23	10,34	19,87	36,21	25,16	6,63	1,48	0,08	0,00	0,00	100,00
	42a1	“ “	BI-S	2.104	55,5	0,04	7,59	19,21	38,55	27,09	6,44	1,03	0,04	0,00	0,00	100,00
	42a2	“ “	S-BI	2.474	54,0	0,40	12,68	20,43	34,22	23,51	6,80	1,86	0,12	0,00	0,00	100,00
BI-737 (Derio-Erletxe)	79D	Asua – Zelaia (Erandio)		8.855	41,9	0,10	33,98	48,42	15,26	1,89	0,27	0,08	0,01	0,00	0,00	100,00
	79d1	“ “	Derio-Erletxe	4.751	43,8	0,00	26,26	49,89	21,03	2,37	0,36	0,07	0,02	0,00	0,00	100,00
	79d2	“ “	Erletxe-Derio	4.104	39,7	0,22	42,91	46,71	8,57	1,33	0,16	0,09	0,00	0,00	0,00	100,00
	98D	Derio – Zamudio		21.641	48,4	0,88	17,28	35,47	32,74	11,05	2,09	0,46	0,03	0,00	0,00	100,00
	98d1	“ “	Derio-Erletxe	11.301	52,6	0,29	7,62	30,14	41,21	16,42	3,46	0,80	0,06	0,00	0,00	100,00
	98d2	“ “	Erletxe-Derio	10.341	43,9	1,53	27,84	41,29	23,50	5,17	0,59	0,08	0,00	0,00	0,00	100,00
					51,1	0,42	14,71	28,55	33,69	18,51	3,48	0,61	0,03	0,00	0,00	100,00
B₂: Oinarrizko Sarea eta Sare Osagarria					71,8	0,20	4,15	8,87	15,61	23,41	19,36	17,99	7,88	2,26	0,27	100,00

A/6.3.
**IBILGAILUEN BATEZ BESTEKO ABIADURA,
ORDUTEGIAREN ARABERA BANATUTA**

A/6.3.1. taulatik A/6.3.4. taulara artean, analisi honen helburu izan diren estazioetatik zirkulatzen duten ibilgailuek eguneko ordu desberdinetan hartu ohi dituzten batez besteko abiadurak jaso dira, eta, homogeneotasunagatik eta gutxi jaso direlako, gaueko 01:00etik 06:00etara bitarteko trafikoa talde berean sartu da.

Erantsitako **A/6.3. grafikoaren** arabera, **ahalmen handiko errepideetan** 07:00ak eta 09:00ak bitartean eta 18:00ak eta 19:00ak bitartean erregistratu dira abiadurarik txikienak, hau da, puntako orduetan, zirkulazio-mailari dagokionez; erregistratutako abiadurarik txikiena, gutxi gorabehera, 80,0 km/h-koa da lehentasunezko sarean, eta 70,0 km/h-koa oinarritzko sarean. Kontrolatutako tarteei dagokienez, BI-604 errepideko Kukularra-Asua tartean (79A estazioa) batez besteko abiadurarik txikiena 46,0 km/h-koa da 08:00ak eta 09:00ak bitartean; aitzitik, BI-631 errepideko Derio-Mungia tartean (101G estazioa) 112,0 km/h-koa baino handiagoa da ordu horretan.

Adierazi behar da abiadura horiek lanegun erdiko orduetan zirkulatzen duten ibilgailuen batez bestekoei buruzkoak direla, eta 3+3 erreiko autobia batean, adibidez, 70 km/h-ko abiadurak zerbitzu-mailako funtzionamendua dakarrela, hau da, ahalmenaren mugan, eta horrek zirkulazio-fluxuan etenaldi ugari eragiten dituela, eta, ondorioz, aldizkako auto-ilarak.

Bide Arruntetan, gutxieneko abiadurak, halaber, adierazitako puntako orduetan aurkezten dira, eta batez besteko abiadurak 57 km/h-koak dira Lehentasunezko Sarean eta 70 km/h-koak Oinarritzko Sarean. Hala eta guztiz ere, aldaketa handiak daude errepideen zati guztietan, ondoko tauletan ikus daitekeenez.

2024. urtearekin alderatuta, puntako orduetako gutxieneko abiadurak kasu batzuetan pixka bat jaitsi dira, eta beste batzuetan, pixka bat igo dira.

A/6.3. grafikoa

BATEZ BESTEKO ABIADURAREN ORDU BANAKETA LANEGUNEAN

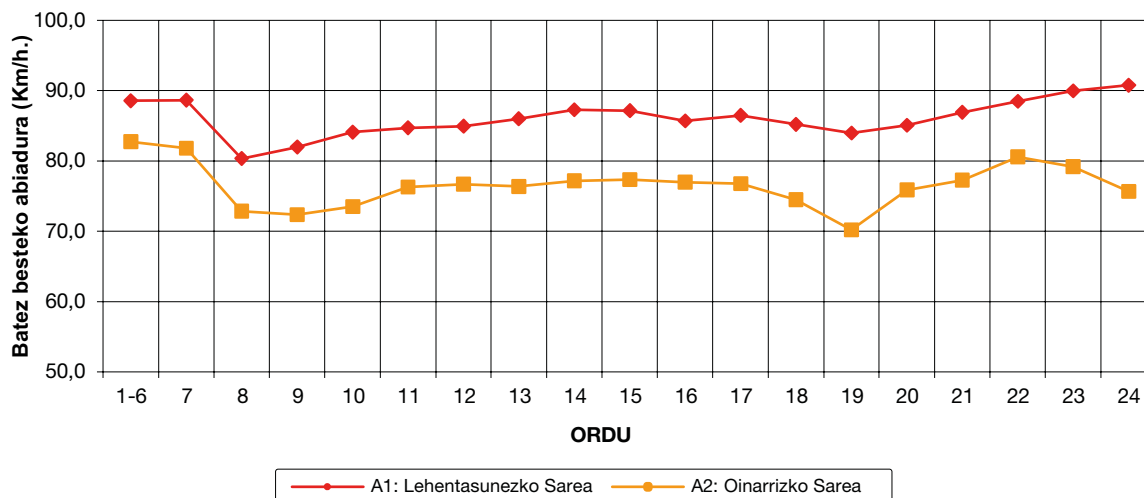
Batez besteko abiadura (Km/orduko)

SARE MOTA	ORDUAK																						
	B.b.a Km/h.	1-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24			
A) Gaitasun Handiko Bideak:																							
A1: Lehent. sarea (Gorria)	85,8	88,6	88,7	80,3	82,0	84,1	84,7	84,9	86,0	87,3	87,1	85,7	86,5	85,2	84,0	85,1	86,9	88,5	90,0	90,8			
A2: Oinar. sarea (Laranja)(*)	76,0	82,7	81,8	72,9	72,3	73,5	76,3	76,7	76,4	77,2	77,3	77,0	76,8	74,5	70,2	75,9	77,2	80,5	79,2	75,7			
B) Bide Arruntak:																							
B1: Lehent. sarea (Gorria)	58,3	64,8	62,3	57,4	57,6	57,2	56,9	57,0	57,5	58,6	58,4	58,1	57,7	56,4	56,9	58,8	59,6	61,0	63,2	65,5			
B2: Oinar. sarea (Laranja)(**)	71,8	76,6	74,4	70,1	69,9	70,2	70,1	70,4	71,4	72,6	72,9	72,7	71,9	71,1	71,1	72,3	73,5	74,9	77,2	75,8			

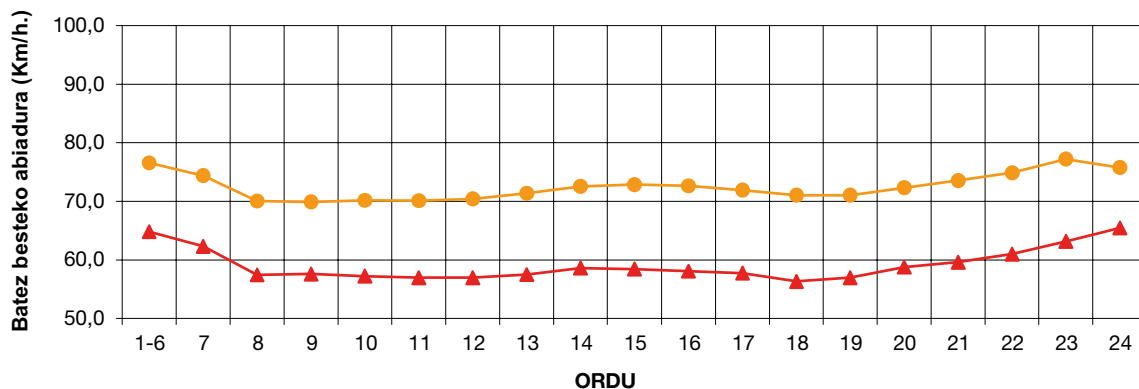
(*) Sare Osagarriko BI-644 barne.

(**) Sare Osagarriko BI-737 barne.

A) AHALMEN HANDIKO BIDEAK



B) ERREPIDE ARRUNTAK



A/6.3.1. taula**BATEZ BESTEKO ABIADURAREN ORDU BANAKETA LANEGUNEAN (KM/ORDUKO)****A) Gaitasun Handiko Bideak: A1: Lehentasunezko Sarea**

ERREPIDEA	ESTAZIOA	Ibil. / laneg.	B.b.a KM/H.	ORDUAK																		
				1-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
BI-10(A-8) (Hego Irtenb.)	21A	119.684	78,7	81,2	80,7	76,4	77,2	77,8	78,2	78,3	78,1	79,1	78,8	78,8	79,5	78,5	78,2	79,2	79,1	80,7	81,8	81,6
	21a1	58.346	74,5	75,6	75,9	72,0	73,7	73,3	73,9	74,2	74,7	75,2	75,5	74,8	74,6	74,2	74,3	75,4	75,9	75,7	75,7	75,1
	21a2	61.338	82,7	86,6	85,2	80,6	80,4	82,2	82,4	82,1	81,4	82,8	81,9	82,5	84,1	82,6	81,9	82,8	82,0	85,5	87,5	87,7
	24A	100.744	80,0	80,2	82,6	78,3	78,8	79,4	79,8	80,3	79,8	80,4	81,5	81,4	80,6	80,2	78,6	78,2	78,2	81,2	82,8	82,1
	24a1	49.803	76,2	71,4	78,2	75,3	74,7	75,5	76,3	76,9	74,5	76,7	78,1	78,2	77,1	76,9	75,6	75,3	74,0	77,5	78,0	76,2
	24a2	50.941	83,8	88,9	86,8	81,3	82,8	83,2	83,2	83,6	85,1	84,1	84,8	84,5	83,9	83,4	81,5	81,0	82,4	84,7	87,6	87,9
BI-10(A-8) (Ugaldebietako Irt.)	179A	115.118	86,8	94,9	90,5	69,1	81,1	86,1	85,6	86,7	88,6	90,1	88,8	80,9	85,6	83,2	78,4	80,0	86,1	90,7	94,0	96,6
	179a1	58.423	88,4	99,9	96,5	87,8	88,2	89,7	87,0	89,7	91,3	94,4	92,6	82,0	86,9	84,6	77,6	80,2	88,8	95,3	100,0	102,3
	179a2	56.695	85,2	89,8	84,3	49,8	73,9	82,5	84,1	83,7	85,7	85,6	84,9	79,7	84,2	81,7	79,3	79,8	83,4	85,8	87,8	90,8
	181A	80.443	97,4	96,2	98,5	96,0	97,2	97,6	96,1	96,3	96,5	98,2	98,3	97,5	97,6	97,7	96,8	97,6	98,2	100,0	99,5	97,5
	181a1	39.433	97,7	97,2	100,0	97,6	97,3	96,7	96,2	95,5	96,1	97,3	97,5	96,8	97,1	97,9	98,2	99,2	99,9	101,7	100,5	101,5
	181a2	41.010	97,0	95,3	97,0	94,5	97,1	98,3	95,9	97,0	97,0	99,0	99,1	98,2	98,0	97,5	95,5	96,1	96,7	98,3	98,7	93,7
	183A	52.211	97,1	93,3	98,2	99,3	98,6	94,1	94,8	94,4	94,8	96,4	94,2	95,4	95,8	97,9	98,5	99,5	99,7	99,3	97,4	96,4
	183a1	26.891	95,7	91,6	95,3	96,9	96,0	91,8	93,0	92,1	93,2	95,1	92,7	94,0	94,2	97,1	98,2	99,3	100,3	98,9	98,3	97,0
	183a2	25.320	98,7	95,1	101,2	101,8	101,4	96,7	96,8	96,7	96,6	97,7	95,8	96,9	97,5	98,8	98,9	99,8	99,1	99,6	96,4	95,8
BI-30(N-637) (Arrontegi-Derio)	45A	158.305	82,2	84,6	83,7	68,6	68,1	74,5	79,3	78,9	80,3	80,9	81,0	81,5	81,2	76,5	76,2	79,2	82,9	84,7	86,4	89,1
	45a1	76.562	84,9	85,7	86,7	81,8	78,6	80,0	80,1	79,6	80,7	81,7	82,1	83,3	81,5	73,8	73,3	80,5	85,3	88,0	89,6	91,2
	45a2	81.743	79,6	83,6	80,9	56,2	58,2	69,3	78,5	78,2	80,0	80,1	80,0	79,9	80,9	79,1	78,8	78,0	80,7	81,6	83,5	87,1
	99A	100.856	84,3	94,8	94,8	86,2	83,8	87,6	86,1	86,4	89,9	92,3	92,3	90,3	91,7	91,1	89,3	88,7	91,7	93,0	95,4	97,9
	99a1	50.543	79,0	94,3	90,7	80,5	78,8	84,5	85,8	85,5	88,1	91,1	91,6	89,1	90,5	90,6	90,5	88,3	89,5	90,0	92,0	94,6
	99a2	50.313	89,6	95,4	98,9	92,0	88,8	90,8	86,3	87,2	91,8	93,5	93,1	91,6	93,0	91,6	88,1	89,0	94,0	96,1	98,8	101,3
N-633 (Aireportua)	80C	20.291	74,9	74,5	76,5	76,1	77,5	73,0	73,8	73,1	73,7	74,9	76,2	73,9	73,6	75,3	71,2	74,4	75,4	74,6	73,7	78,6
	80c1	10.337	78,8	73,0	78,6	79,8	80,9	80,7	76,9	77,2	78,0	80,2	80,8	79,1	78,7	80,4	77,1	79,5	81,7	77,1	73,2	82,4
	80c2	10.094	70,8	76,1	74,3	72,2	74,0	65,2	70,6	69,0	69,4	69,4	71,4	68,6	68,5	70,0	65,2	69,3	68,9	72,0	74,2	74,6
	98C	61.226	101,6	99,5	101,3	99,5	101,0	100,9	99,9	101,0	101,2	103,4	102,9	101,6	102,6	103,0	103,5	104,4	102,5	97,6	100,7	102,9
	98c1	30.234	103,4	100,8	102,6	101,2	103,2	101,9	100,3	102,0	102,2	105,3	104,4	104,9	104,7	105,1	105,7	108,2	103,9	96,8	102,7	106,4
	98c2	30.992	99,9	98,3	100,1	97,8	98,7	99,9	99,5	99,9	100,3	101,5	101,4	98,4	100,7	100,9	101,3	100,7	101,2	98,3	98,7	99,5
N-644 (Portuko autobidea)	181B	24.077	76,5	77,9	76,6	76,2	75,4	73,8	74,0	74,4	76,1	78,5	79,1	78,1	75,6	75,0	77,7	78,1	76,7	78,9	80,4	71,2
	181b1	10.659	79,5	81,9	79,6	77,9	78,5	75,7	75,5	76,0	78,6	82,4	83,6	82,6	78,1	77,4	81,7	81,7	78,8	80,5	82,5	76,3
	181b2	13.418	74,2	74,6	74,2	74,8	73,0	72,3	72,8	73,1	74,0	75,4	75,6	74,5	73,6	73,1	74,4	75,2	75,1	77,6	78,7	67,1
			85,8	88,6	88,7	80,3	82,0	84,1	84,7	84,9	86,0	87,3	87,1	85,7	86,5	85,2	84,0	85,1	86,9	88,5	90,0	90,8

A/6.3.2. taula

BATEZ BESTEKO ABIADURAREN ORDU BANAKETA LANEGUNEAN (KM/ORDUKO)

A) Gaintasun Handiko Bideak: A₂: Oinarrizko Sarea

ERREPIDEA	ESTAZIOA	Ibil. / laneg.	B.b.a KM/H.	ORDUAK																		
				1-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
BI-11(BI-604) (Bilbo-Asua)	78A	55.567	81,3	82,3	82,1	79,1	76,6	77,0	78,2	78,6	78,4	79,5	77,5	78,7	77,5	77,8	75,8	77,7	78,3	79,7	81,0	83,0
	78a1	27.089	79,5	86,5	83,3	77,3	75,0	76,1	77,2	78,2	77,7	77,6	74,6	77,7	76,9	76,8	75,4	75,8	76,7	79,4	81,2	87,1
	78a2	28.478	83,0	78,3	81,0	80,8	78,0	77,9	79,1	79,0	79,1	81,3	80,2	79,6	78,0	78,8	76,3	79,5	79,8	79,9	80,8	79,2
	78C	56.165	79,0	81,1	81,9	78,2	78,7	77,8	77,0	76,9	78,0	80,3	80,3	79,2	78,6	78,9	79,7	79,2	78,5	80,1	82,1	81,8
	78c1	28.152	79,4	83,1	83,3	78,6	79,5	78,3	77,3	77,2	78,3	80,8	80,1	79,8	78,9	79,1	79,5	79,5	79,0	80,0	81,8	82,4
	78c2	28.013	78,6	79,0	80,5	77,9	77,8	77,4	76,8	76,6	77,7	79,8	80,5	78,7	78,2	78,6	79,8	78,9	78,0	80,2	82,5	81,2
	79A	15.809	50,6	54,6	52,8	47,0	46,0	49,7	47,1	49,4	48,6	49,7	51,4	51,2	51,9	51,0	54,2	56,7	55,9	60,4	58,9	57,6
	79a1	8.487	51,0	56,5	56,3	46,8	45,6	51,1	47,6	50,4	49,0	50,1	51,0	51,7	52,1	51,0	54,2	57,0	55,7	58,3	58,0	58,9
	79a2	7.322	50,1	52,4	48,7	47,4	46,4	48,0	46,4	48,3	48,0	49,1	51,9	50,6	51,8	51,0	54,2	56,4	56,2	62,8	59,9	56,1
BI-20(BI-631) (Bilbo-Bermeo)	1B	25.695	73,6	75,9	76,8	75,8	73,6	73,1	72,0	72,6	71,8	73,8	74,2	74,1	73,6	72,7	72,1	72,8	72,8	74,7	74,1	73,4
	1b1	13.234	72,8	74,6	75,8	74,7	73,3	72,1	71,3	71,2	71,4	73,4	72,8	72,6	72,3	72,4	71,8	72,1	71,1	74,6	72,3	71,4
	1b2	12.461	74,4	77,2	77,9	77,0	74,0	74,1	72,8	74,0	72,1	74,2	75,6	75,6	75,0	73,0	72,5	73,4	74,5	74,8	76,0	75,6
	98A	37.283	78,6	78,1	79,9	76,6	78,3	78,4	79,0	78,9	78,3	80,5	80,5	80,3	80,3	77,5	79,1	74,7	77,0	79,3	78,9	78,4
	98a1	18.559	82,6	83,0	83,5	79,9	82,3	81,9	82,3	83,0	81,9	85,4	85,4	85,3	84,2	81,7	84,3	77,3	79,9	82,9	82,1	82,8
	98a2	18.724	74,7	73,3	76,4	73,2	74,3	74,8	75,7	74,9	74,7	75,6	75,7	75,3	76,5	73,4	73,9	72,1	74,1	75,8	75,7	74,1
	101G	38.294	111,0	108,8	110,7	112,0	112,4	110,6	110,4	108,7	109,0	110,3	111,5	112,1	111,4	112,7	112,4	109,2	108,4	110,3	110,2	109,7
	101g1	18.916	110,8	109,3	108,8	112,3	112,6	108,3	109,1	108,0	109,5	110,4	111,0	113,1	111,5	112,3	113,2	109,8	108,4	110,3	110,5	109,5
	101g2	19.378	111,2	108,4	112,5	111,8	112,1	112,7	111,6	109,3	108,6	110,1	112,1	111,2	111,4	113,1	111,7	108,6	108,5	110,3	110,0	109,9
	101H	33.613	98,1	101,2	99,5	96,2	100,2	98,4	99,3	99,9	97,5	100,8	95,9	98,6	97,2	95,6	96,3	96,0	98,0	99,9	101,0	101,8
	101h1	16.532	96,6	99,7	98,3	94,0	97,3	97,1	97,8	99,0	97,4	99,5	95,6	97,8	95,8	93,1	94,5	94,5	97,1	98,2	101,0	101,6
	101h2	17.081	99,6	102,6	100,7	98,4	102,9	99,7	100,9	100,8	97,6	101,9	96,1	99,5	98,5	98,0	98,0	97,5	98,9	101,6	100,9	101,9
	101I	28.578	91,8	93,1	94,6	94,3	92,9	91,0	89,8	89,6	91,7	93,1	93,5	92,3	91,8	91,8	87,6	89,3	89,4	92,9	92,9	90,8
	101i1	14.029	90,4	92,1	92,9	91,6	89,6	88,2	87,9	89,3	90,4	92,7	92,6	91,4	91,6	91,2	85,1	87,9	89,1	92,5	95,6	90,0
	101i2	14.549	93,3	94,1	96,1	97,0	96,1	93,7	91,6	89,9	92,9	93,5	94,3	93,2	92,0	92,4	89,9	90,7	89,6	93,4	90,4	91,6
BI-637 (Algorta-Kukularra)	86B	55.704	95,9	100,5	103,3	98,8	99,0	86,8	86,5	88,0	84,2	83,5	101,8	102,3	100,3	99,6	98,9	97,9	95,7	99,4	101,8	99,8
	86b1	27.786	95,3	102,6	105,1	102,7	100,4	77,6	77,2	78,9	72,7	69,2	104,1	104,5	103,3	102,9	102,6	101,1	100,9	103,3	105,8	103,5
	86b2	27.918	96,5	98,3	101,5	94,9	97,6	95,9	95,8	97,1	95,6	97,8	99,5	100,1	97,2	96,3	95,2	94,8	90,4	95,6	97,8	96,1
	83A	122.775	73,4	87,0	86,2	69,3	69,6	76,9	79,7	78,6	79,4	79,7	76,8	70,6	74,9	64,8	56,8	73,2	78,4	82,0	68,0	44,6
	83a1	61.892	66,7	78,9	78,6	74,0	71,2	73,2	74,7	73,8	75,3	74,3	69,3	59,2	70,7	51,4	35,7	65,1	72,3	76,4	48,8	0,0
	83a2	60.883	80,3	95,3	93,9	64,6	68,0	80,6	84,9	83,4	83,5	85,3	84,3	82,1	79,2	78,5	78,2	81,4	84,6	87,7	87,6	90,0
	81A	127.505	70,5	86,9	81,1	56,7	53,6	59,8	73,2	76,4	75,5	75,2	71,7	75,2	73,2	72,0	58,2	73,7	76,1	82,0	84,6	89,8
	81a1	63.303	69,4	78,2	72,9	66,8	66,0	69,2	69,8	70,8	71,9	70,4	68,7	69,8	70,5	69,9	66,8	67,0	65,9	71,8	74,5	77,9
	81a2	64.202	71,7	95,4	89,1	46,8	41,4	50,4	76,7	82,0	78,9	79,9	74,6	80,6	75,9	74,1	49,8	80,2	86,2	92,0	94,5	101,5
			80,6	87,8	86,9	76,7	76,1	77,5	80,9	81,5	81,1	81,9	82,0	81,6	81,6	79,0	74,2	80,6	82,2	85,5	83,7	79,8

A/6.3.2. taula

BATEZ BESTEKO ABIADURAREN ORDU BANAKETA LANEGUNEAN (KM/ORDUKO)

A) Gaitasun Handiko Bideak: A2: Sare Osagarria

ERREPIDEA	ESTAZIOA	Ibil. / laneg.	B.b.a KM/H.	ORDUAK																		
				1-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
BI-744(BI-644) (Kareaga-Sestao)	50B	21.355	65,2	65,0	65,9	65,1	64,6	64,6	63,7	64,1	64,8	64,4	67,3	65,9	64,9	65,6	64,8	64,9	64,6	67,1	67,6	63,4
	50b1	9.520	68,0	68,0	68,0	64,6	66,0	67,9	67,7	67,7	68,3	67,9	70,9	69,6	67,7	68,9	68,2	67,2	66,0	69,0	69,5	65,6
	50b2	11.835	62,9	62,6	64,2	65,6	63,4	62,0	60,5	61,3	62,0	61,6	64,4	63,0	62,5	63,0	62,1	63,1	63,5	65,6	66,1	61,6
	178B	58.646	53,2	58,2	55,5	53,9	54,2	54,5	53,6	52,8	52,8	53,0	53,9	53,7	52,2	50,8	48,8	50,6	51,0	54,5	57,0	55,8
	178b1	32.910	49,7	56,8	53,7	52,2	53,5	52,3	51,5	50,4	50,8	52,1	53,2	52,6	50,8	49,4	47,4	48,8	49,0	51,9	54,7	54,9
	178b2	25.736	57,8	60,0	57,7	56,0	55,2	57,3	56,2	55,9	55,3	54,3	54,7	55,0	53,8	52,6	50,7	52,9	53,6	57,9	60,0	56,9
	178C	28.055	35,7	38,9	39,2	36,0	36,4	35,2	34,8	33,8	34,7	36,1	35,7	35,2	35,3	34,3	34,0	36,8	37,1	39,3	38,9	38,5
	178c1	15.475	36,6	38,7	38,5	36,5	36,9	35,8	35,6	34,8	36,1	36,8	36,9	36,1	36,8	36,3	35,9	37,8	37,7	39,1	38,1	38,2
	178c2	12.580	34,5	39,2	40,1	35,5	35,7	34,4	33,8	32,5	32,9	35,2	34,1	34,0	33,4	31,9	31,7	35,5	36,4	39,7	40,0	39,0
			51,0	54,5	53,3	51,5	51,6	51,5	50,7	50,1	50,5	50,9	51,8	51,3	50,3	49,5	48,1	49,8	50,1	53,1	54,4	52,8
A.: Oinarrizko Sarea eta Sare Osagarria			76,0	82,7	81,8	72,9	72,3	73,5	76,3	76,7	76,4	77,2	77,3	77,0	76,8	74,5	70,2	75,9	77,2	80,5	79,2	75,7

A/6.3.3. taula

BATEZ BESTEKO ABIADURAREN ORDU BANAKETA LANEGUNEAN (KM/ORDUKO)

B) Bide Arruntak: B1: Lehentasunezko Sarea

ERREPIDEA	ESTAZIOA	Ibil. / laneg.	B.b.a KM/H.	ORDUAK																		
				1-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
N-240 (Urgoiti-Arabako L.M.)	163A	35.229	56,4	62,3	60,6	55,4	56,0	55,4	54,9	55,7	56,2	57,1	55,8	56,0	55,7	55,8	57,2	57,7	55,6	54,8	57,1	61,0
	163a1	17.501	59,3	64,5	62,3	57,5	58,2	57,9	56,7	57,8	58,8	59,8	59,6	59,4	58,8	58,9	59,6	60,0	59,0	59,4	60,9	62,0
	163a2	17.728	53,7	60,2	58,9	53,3	53,9	52,8	53,2	53,6	53,7	54,5	52,1	52,7	52,7	52,7	54,8	55,4	52,2	50,3	53,4	60,0
	164A	16.594	55,8	64,4	59,9	55,0	55,1	54,2	54,9	53,9	55,3	55,7	54,4	54,7	55,5	54,9	52,2	56,3	56,5	58,4	61,9	61,7
	164a1	8.298	54,3	63,0	58,8	53,9	53,5	52,4	53,4	51,8	53,4	53,1	52,9	53,4	54,2	53,5	49,5	54,6	54,6	56,1	61,9	59,1
	164a2	8.296	57,2	65,8	61,0	56,0	56,7	56,0	56,4	56,1	57,1	58,3	55,9	56,1	56,8	56,2	54,9	58,0	58,3	60,8	61,8	64,3
	165A	16.423	64,7	71,7	66,4	64,7	63,1	64,3	62,5	61,8	63,3	64,7	63,2	64,5	65,6	64,8	62,6	64,6	68,6	68,6	69,1	69,9
	165a1	8.155	64,4	73,7	65,2	63,8	62,5	62,3	61,3	61,5	62,4	63,9	65,6	62,8	65,6	65,6	60,3	62,5	68,7	69,2	72,1	68,6
	165a2	8.268	65,1	69,6	67,5	65,5	63,7	66,3	63,7	62,1	64,3	65,5	60,7	66,2	65,5	64,0	64,7	66,6	68,5	68,1	66,2	71,3
	168C	4.683	61,2	61,6	64,4	63,8	62,6	61,4	61,2	59,6	60,0	60,3	60,8	60,9	60,0	59,7	58,4	59,4	58,0	62,3	61,7	58,9
	168c1	2.031	73,4	74,0	77,8	80,4	75,3	73,6	73,6	71,4	69,3	70,8	72,8	72,3	70,4	70,9	70,2	69,5	66,0	73,8	73,6	65,0
	168c2	2.652	51,8	52,1	54,2	51,2	53,0	52,0	51,6	50,6	53,0	52,2	51,5	52,1	52,0	51,1	49,4	51,8	51,8	53,5	52,6	54,2
	169B	4.200	84,9	81,4	86,0	89,1	85,2	85,5	81,5	78,5	74,2	83,1	85,9	86,2	85,1	87,1	88,7	85,9	86,3	88,5	89,4	87,7
	169b1	2.027	86,0	86,8	89,6	89,6	89,6	89,7	81,6	80,5	74,6	82,8	85,6	85,8	83,8	85,8	86,7	86,3	89,5	88,8	89,6	85,8
	169b2	2.173	83,9	76,5	82,7	88,6	81,2	81,6	81,3	76,6	73,8	83,4	86,2	86,6	86,4	88,3	90,5	85,5	83,4	88,3	89,3	89,4
N-634 (Bilbo-Santander)	19A	7.245	42,9	54,8	45,6	39,5	41,3	41,3	40,8	42,5	43,5	44,5	43,1	42,8	43,1	41,6	41,3	42,8	41,4	44,1	48,6	51,5
	19a1	3.304	44,5	57,0	46,5	42,2	46,0	42,7	40,7	42,8	42,5	46,6	45,3	44,7	45,2	43,1	42,3	43,6	43,5	43,6	53,6	52,9
	19a2	3.941	41,6	53,0	44,9	37,2	37,3	40,2	41,0	42,2	44,4	42,7	41,3	41,3	41,4	40,3	40,5	42,2	39,5	44,5	44,4	50,4
	32C	12.981	31,7	37,3	35,1	31,1	29,7	30,6	30,0	29,6	30,7	32,8	31,8	31,2	31,1	31,3	31,4	30,8	33,0	33,4	34,6	34,8
	32c1	5.409	31,8	36,7	34,7	30,5	28,8	30,7	30,8	29,9	30,6	33,7	31,7	31,1	31,4	31,0	30,9	31,1	33,3	32,2	33,6	34,0
	32c2	7.572	31,6	37,8	35,4	31,5	30,4	30,5	29,4	29,4	30,8	32,2	31,9	31,2	30,8	31,5	31,7	30,6	32,7	34,3	35,4	35,4
N-634 (Bilbo-Donostia)	107A	32.407	52,6	63,4	61,0	53,2	51,2	49,1	51,4	51,2	51,9	52,0	50,4	51,5	50,8	49,6	51,1	55,3	56,3	56,3	59,6	65,0
	107a1	16.561	54,1	63,4	61,3	53,0	51,0	50,1	53,4	52,4	52,6	54,1	53,8	52,3	52,7	51,9	54,1	56,6	58,2	57,1	58,7	63,4
	107a2	15.846	50,9	63,5	60,5	53,4	51,4	48,0	49,3	49,9	51,2	49,9	46,8	50,6	48,9	47,3	47,9	53,8	54,3	55,5	60,5	66,7
	109A	19.077	53,3	58,9	59,7	54,7	53,4	52,8	53,0	53,3	52,6	53,4	53,4	52,5	51,7	51,0	51,7	53,0	54,6	58,0	56,0	58,6
	109a1	9.438	60,8	59,9	64,3	60,5	60,7	61,0	60,4	60,3	60,0	61,6	61,3	60,2	60,8	59,8	61,8	59,3	59,1	61,0	58,7	59,8
	109a2	9.638	46,0	58,0	55,1	49,0	46,3	44,8	45,8	46,3	45,4	45,3	45,6	44,9	42,7	42,3	41,8	46,8	50,2	55,0	53,5	57,5
	110A	20.451	83,7	83,8	81,6	80,0	84,2	83,9	82,3	83,5	84,7	86,4	88,4	87,2	84,6	81,7	79,7	80,5	81,7	84,1	85,0	86,0
	110a1	9.585	83,7	84,8	82,7	80,2	84,9	83,3	82,2	82,7	83,5	86,8	88,7	87,9	85,2	82,0	79,6	78,7	81,3	83,8	82,3	82,1
	110a2	10.866	83,7	83,0	80,7	79,8	83,6	84,5	82,5	84,2	85,8	86,2	88,1	86,6	84,1	81,5	79,7	82,2	82,1	84,3	87,3	89,4
	111A	22.891	51,1	57,0	53,6	48,0	49,8	50,0	48,0	50,1	50,4	51,2	51,4	50,5	50,3	47,9	50,4	53,3	54,9	56,6	58,8	60,1
	111a1	11.324	51,7	57,2	54,3	49,4	51,3	51,5	48,8	50,7	50,7	52,6	51,3	50,6	50,2	48,8	51,9	54,1	55,7	58,1	58,3	59,0
	111a2	11.567	50,5	56,9	53,0	46,7	48,4	48,6	47,2	49,4	50,0	49,8	51,6	50,4	50,4	47,0	48,9	52,6	54,2	55,1	59,2	61,1

A/6.3.3. taula

BATEZ BESTEKO ABIADURAREN ORDU BANAKETA LANEGUNEAN (KM/ORDUKO)

B) Bide Arruntak: B1: Lehentasunezko Sarea (jarraipena)

ERREPIDEA	ESTAZIOA	Ibil. / laneg.	B.b.a KM/H.	ORDUAK																		
				1-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
N-634 (Bilbo-Donostia) (jarraipena)	113A	21.511	65,2	75,2	70,8	63,8	64,7	65,2	65,6	62,6	63,1	63,8	66,1	64,1	63,7	59,4	61,7	66,3	68,4	72,4	76,8	81,3
	113a1	10.615	63,3	73,2	66,9	60,3	62,2	62,8	64,7	61,8	62,8	61,5	65,5	63,0	63,8	57,4	59,8	63,6	64,7	67,8	72,7	80,4
	113a2	10.896	67,1	77,2	74,6	67,2	67,3	67,4	66,4	63,5	63,5	66,0	66,8	65,2	63,6	61,3	63,6	68,9	72,0	76,8	80,7	82,3
	116A	6.525	65,6	68,1	72,3	65,8	62,7	63,3	62,3	64,6	64,4	65,6	66,9	65,8	64,5	61,0	65,9	66,9	66,9	68,2	70,4	70,2
	116a1	3.319	63,9	72,4	70,5	64,2	60,2	60,6	60,5	64,0	62,0	62,8	65,9	64,0	64,3	58,6	64,1	65,8	65,3	68,4	69,2	68,7
	116a2	3.206	67,3	63,6	74,2	67,5	65,2	66,2	64,2	65,3	66,9	68,5	68,0	67,8	64,8	63,4	67,8	68,0	68,6	68,0	71,7	71,8
N-636 (Durango-Beasain Kanpazarretik)	176C	7.400	68,4	72,8	68,8	65,4	68,8	67,5	67,5	67,5	67,3	69,6	71,6	67,7	70,5	68,7	70,2	64,1	66,2	67,1	74,0	73,0
	176c1	3.717	73,6	79,3	74,1	70,6	73,1	73,1	73,7	72,3	71,0	75,0	79,3	73,3	74,9	73,4	74,8	71,7	72,9	76,3	79,6	79,6
	176c2	3.683	63,1	66,2	63,6	60,3	64,4	61,8	61,2	62,7	63,6	64,1	63,9	62,1	66,0	64,0	65,5	56,4	59,3	57,8	68,3	66,2
			58,3	64,8	62,3	57,4	57,6	57,2	56,9	57,0	57,5	58,6	58,4	58,1	57,7	56,4	56,9	58,8	59,6	61,0	63,2	65,5

A/6.3.4. taula**BATEZ BESTEKO ABIADURAREN ORDU BANAKETA LANEGUNEAN (KM/ORDUKO)****B) Bide Arruntak: B2: Oinarrizko Sarea**

ERREPIDEA	ESTAZIOA	Ibil. / laneg.	B.b.a KM/H.	ORDUAK																		
				1-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
BI-623 (Durango-Otxandio Urkiolatik)	172A	7.043	40,8	49,1	42,3	34,5	38,6	38,8	37,5	38,6	39,0	41,4	40,6	41,9	43,1	41,3	41,2	43,7	40,2	43,8	50,2	55,3
	172a1	3.525	39,9	53,0	46,5	42,1	36,8	35,9	36,3	37,0	37,5	38,9	38,3	40,0	39,9	39,7	38,0	41,8	43,2	45,9	49,8	56,5
	172a2	3.518	41,8	45,2	38,1	26,9	40,4	41,8	38,8	40,1	40,5	43,8	42,9	43,9	46,3	42,9	44,5	45,6	37,2	41,7	50,5	54,1
BI-625 (Bilbo-Areta)	153A	22.508	62,2	65,3	63,9	60,6	57,7	60,4	60,2	60,2	61,5	62,4	64,0	62,9	62,5	62,5	62,6	63,0	64,0	66,5	68,3	70,6
	153a1	11.005	62,6	64,5	64,1	61,2	60,2	60,5	61,2	60,1	60,9	63,0	64,1	64,5	62,7	62,3	62,7	63,3	63,7	65,8	68,1	66,4
	153a2	11.503	61,9	66,1	63,8	59,9	55,3	60,4	59,4	60,3	62,0	61,9	63,9	61,4	62,4	62,6	62,5	62,8	64,2	67,1	68,4	74,5
	154A	36.922	73,2	77,0	75,0	70,7	70,9	71,6	72,0	72,0	72,8	74,5	74,3	74,5	72,9	73,3	72,4	72,7	74,8	76,5	78,4	77,4
	154a1	18.251	75,6	80,9	78,2	72,7	72,4	74,1	74,1	74,7	75,2	76,2	76,3	76,3	75,3	75,9	74,6	75,3	77,7	79,8	81,5	82,3
	154a2	18.671	70,9	73,1	71,8	68,8	69,3	69,2	69,9	69,3	70,4	72,8	72,3	72,7	70,5	70,8	70,3	70,2	72,0	73,2	75,4	72,6
	155A	26.430	68,0	77,8	73,6	63,3	64,2	64,6	65,4	66,4	68,1	68,3	68,4	68,6	67,2	64,2	66,5	70,3	73,1	75,0	78,8	77,4
	155a1	13.097	67,6	80,5	72,7	62,6	62,9	63,4	64,9	65,2	67,7	66,8	67,8	67,1	66,1	62,9	67,3	70,8	73,2	75,2	80,1	77,7
	155a2	13.333	68,4	75,2	74,4	64,1	65,6	65,7	65,9	67,5	68,5	69,9	68,9	70,2	68,4	65,5	65,8	69,8	73,0	74,8	77,6	77,0
	156A	19.938	65,6	75,9	68,9	64,4	62,1	62,4	62,2	62,5	63,0	63,7	64,4	64,0	65,0	66,5	67,8	70,6	70,5	71,5	70,7	75,9
	156a1	9.953	66,3	73,6	67,4	64,3	63,5	63,4	61,5	62,5	63,5	64,0	66,5	65,1	66,3	68,0	69,4	70,4	70,6	70,8	70,6	76,7
	156a2	9.986	64,9	78,3	70,3	64,6	60,7	61,4	63,0	62,4	62,4	63,4	62,3	62,9	63,8	65,0	66,1	70,9	70,3	72,2	70,7	75,1
BI-633 (Durango-Ondarroa)	143C	9.678	84,3	83,3	87,2	83,5	82,2	80,5	79,1	78,2	81,8	86,6	86,2	84,0	84,2	85,3	85,5	88,4	87,7	88,3	90,9	84,7
	143c1	4.870	84,0	78,6	85,2	84,2	81,4	77,5	75,9	78,3	79,9	86,8	86,3	87,0	84,3	86,5	85,7	86,8	87,3	87,3	88,5	82,7
	143c2	4.808	84,6	88,1	89,3	82,8	83,0	83,5	82,3	78,1	83,7	86,4	86,1	81,0	84,0	84,1	85,3	90,2	88,0	89,4	93,3	86,8
BI-635 (Lemoa-Gernika)	126D	21.190	68,7	81,9	73,5	65,9	65,3	66,6	65,2	66,7	67,7	69,8	69,5	69,0	69,3	67,0	68,3	69,3	71,6	75,3	79,8	82,7
	126d1	10.641	69,6	82,7	76,4	70,8	66,7	65,2	64,7	68,3	68,1	70,3	71,4	68,6	69,6	67,7	67,3	69,5	72,5	75,9	80,3	83,9
	126d2	10.549	67,8	81,1	70,5	61,0	64,0	68,0	65,8	65,0	67,2	69,2	67,6	69,4	69,0	66,2	69,2	69,1	70,7	74,6	79,2	81,5
	126E	14.797	82,0	87,7	85,9	79,4	80,6	80,4	80,4	81,4	81,5	80,8	81,1	82,2	81,2	81,1	82,2	82,2	82,6	86,7	88,6	93,0
	126e1	7.598	82,2	86,3	85,7	76,5	79,9	80,7	80,8	82,1	82,5	82,9	82,2	84,2	82,2	81,4	81,4	82,1	80,1	86,1	87,8	95,4
	126e2	7.199	81,8	89,1	86,1	82,4	81,3	80,1	80,0	80,7	80,5	78,6	80,0	80,0	80,1	80,7	82,9	82,2	85,2	87,3	89,5	90,4

A/6.3.4. taula

BATEZ BESTEKO ABIADURAREN ORDU BANAKETA LANEGUNEAN (KM/ORDUKO)

B) Bide Arruntak: B2: Oinarrizko Sarea (jarraipena)

ERREPIDEA	ESTAZIOA	Ibil. / laneg.	B.b.a KM/H.	ORDUAK																			
				1-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
BI-636 (Bilbo-Balmaseda)	21B	40.503	62,1	64,7	64,3	58,7	61,3	61,1	62,7	62,8	63,0	64,9	65,2	64,8	62,6	60,8	58,7	59,7	61,1	61,1	62,5	60,6	
	21b1	20.352	54,5	55,6	55,2	53,5	54,9	53,8	53,3	53,7	54,2	56,0	56,0	56,7	54,4	54,5	52,3	53,4	53,8	53,9	55,4	54,1	
	21b2	20.151	69,7	73,9	73,5	63,9	67,8	68,4	72,1	72,0	71,9	73,9	74,6	73,0	70,9	67,3	65,1	66,0	68,4	68,3	69,8	67,2	
	57A	27.167	107,9	101,5	106,3	108,2	108,1	106,2	104,8	104,6	106,9	108,7	108,9	108,6	108,1	108,9	108,6	108,5	107,1	107,9	109,6	108,1	
	57a1	13.797	105,4	100,3	103,1	102,7	103,6	102,8	101,0	102,1	104,7	106,8	107,5	107,7	106,6	108,4	107,2	106,2	104,4	104,9	107,0	104,7	
	57a2	13.370	110,4	102,8	109,5	113,9	112,7	109,7	108,7	107,1	109,2	110,7	110,3	109,5	109,8	109,4	110,0	110,9	109,9	111,0	112,2	111,6	
	57C	19.447	101,1	100,9	102,2	102,8	102,4	99,6	98,4	97,9	98,2	100,0	102,3	101,8	100,5	101,6	100,7	100,4	100,5	102,1	103,5	80,8	
	57c1	9.892	101,8	100,7	101,2	100,7	101,3	98,9	97,9	97,9	99,3	100,8	105,5	103,9	102,4	104,0	102,9	102,4	101,3	102,3	106,5	65,0	
	57c2	9.555	100,4	101,0	103,2	105,1	103,6	100,3	99,0	97,8	97,1	99,2	98,9	99,6	98,4	99,1	98,4	98,3	99,7	101,9	100,4	97,1	
	59A	19.798	86,0	94,6	90,0	85,0	85,2	85,7	85,2	85,5	86,3	87,6	87,2	87,1	86,5	85,6	81,1	82,2	85,8	87,1	93,6	92,9	
	59a1	9.973	87,0	96,7	91,7	86,1	85,7	86,1	86,4	86,9	87,4	89,2	89,7	88,4	87,6	87,7	82,6	81,9	85,5	87,9	91,1	94,6	
	59a2	9.825	85,0	92,5	88,4	84,0	84,7	85,3	84,1	84,0	85,1	86,0	84,7	85,8	85,5	83,4	79,6	82,5	86,0	86,3	96,2	91,2	
				75,7	80,2	78,2	73,7	73,8	73,8	73,7	74,0	75,0	76,5	76,8	76,6	75,7	75,2	74,8	76,0	77,0	78,7	81,1	79,7

A/6.3.4. taula

BATEZ BESTEKO ABIADURAREN ORDU BANAKETA LANEGUNEAN (KM/ORDUKO)

B) Bide Arruntak: B2: Sare Osagarria

ERREPIDEA	ESTAZIOA	Ibil. / laneg.	B.b.a KM/H.	ORDUAK																		
				1-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
BI-734(N-634) (Bilbo-Santander)	40C	14.689	59,3	62,6	60,3	57,7	57,2	57,1	57,1	58,3	59,2	58,9	60,2	60,0	61,0	59,8	59,6	59,1	60,0	60,3	63,2	61,9
	40c1	7.233	59,6	62,5	60,7	56,4	57,1	56,5	56,9	59,7	59,9	58,8	61,3	60,5	61,6	60,5	60,0	59,8	59,1	60,0	63,7	62,5
	40c2	7.456	59,0	62,6	59,8	58,8	57,2	57,7	57,3	57,0	58,5	59,0	59,1	59,4	60,4	59,2	59,2	58,4	61,0	60,5	62,7	61,4
	42A	4.578	54,7	58,4	55,8	55,7	53,1	50,9	47,5	50,4	53,9	53,7	56,6	56,0	57,6	54,0	55,9	54,3	56,8	56,9	57,9	54,1
	42a1	2.104	55,5	55,2	55,0	54,5	52,7	51,0	48,1	52,9	54,1	56,2	58,6	57,5	58,3	55,4	57,5	56,1	58,3	58,4	61,3	57,7
	42a2	2.474	54,0	61,1	56,5	56,8	53,5	50,8	47,0	48,3	53,7	51,6	54,9	54,6	57,1	52,9	54,6	52,8	55,5	55,7	55,1	51,0
BI-737 (Derio-Erletxe)	79D	8.855	41,9	45,7	42,2	39,6	39,6	40,1	42,0	42,1	40,7	42,3	42,5	41,3	41,9	41,4	41,7	44,1	43,8	44,6	47,2	46,5
	79d1	4.751	43,8	46,8	43,8	41,7	41,5	42,1	44,1	45,0	42,5	44,7	44,8	43,2	44,1	43,5	43,4	44,6	45,4	44,9	49,2	44,9
	79d2	4.104	39,7	44,3	40,4	37,2	37,3	37,7	39,6	38,9	38,6	39,4	39,9	39,2	39,4	39,0	39,8	43,5	41,9	44,3	45,0	48,5
	98D	21.641	48,4	58,0	54,2	49,7	46,5	50,5	51,0	50,9	51,8	50,2	49,1	49,7	47,7	43,4	48,0	52,0	55,3	54,1	55,0	54,2
	98d1	11.301	52,6	57,7	54,7	49,1	44,9	52,2	54,7	54,5	55,1	54,7	56,3	55,2	54,6	55,6	55,9	56,4	58,2	57,5	57,0	55,2
	98d2	10.341	43,9	58,4	53,7	50,3	48,3	48,6	47,0	46,9	48,2	45,3	41,1	43,7	40,3	30,1	39,3	47,2	52,2	50,4	52,8	53,2
			51,1	57,2	54,0	50,8	49,0	50,6	50,9	51,5	52,2	51,7	51,9	51,8	51,5	48,9	51,0	52,9	54,8	54,5	56,3	55,1
B ₂ : Oinarrizko Sarea eta Sare Osagarria			71,8	76,6	74,4	70,1	69,9	70,2	70,1	70,4	71,4	72,6	72,9	72,7	71,9	71,1	71,1	72,3	73,5	74,9	77,2	75,8

A/7 kapitulua

Trafiko berezien analisia



BI-637. La Avanzada tunelaren egokiera. Bilbo aldeko ahokadura.

A/7.1.**AZTERTURIKO TRAFIKO-SORGUNEEN KOKAPENA**

Beste urte batzuetan egin moduan, azterlan honen (2025) kapitulu honetan bereziki aztertu diren gune trafiko-sortzaileak honako hauek dira:

- a) Bizkaiko Campusa (EHU)
- b) Aireportua
- c) Portua

A/7.2.

BIZKAIKO CAMPUSAK SORTUTAKO TRAFIKOAREN AZTERKETA

Jakina denez, EHUko Bizkaiko Campusak (Leioa eta Erandio udalerrietan) urritik ekainera bitartean baino ez du jarduera normala, eta opor-tarteak ditu Gabonetan eta Aste Santuan; horrela, gutxi gorabehera, urtean 8 hilabete hartzen ditu trafiko esanguratsuarekin.

Trafikoak BI-647 errepidean sorrarazten duen eraginaren ikuspegitik, adierazgarritzat hartu da, 2025. urtean, batez besteko aste aktibo batean den IMD (Eguneko Batez besteko Intentsitatea): 10.365 ibilgailu egunean (zirkulazioaren bi noranzkoetan); astelehenetik ostiralera, 12.432 ibilgailukoa da batez bestekoa egunean, larunbatetan 5.652 ibilgailukoa eta igandeetan 4.743 ibilgailukoa. Aipatu behar da errepide horrek pasorako ohiko trafikoa ere hartzen duela, batez ere asteburuetan.

2024. urtearekin alderatuta, eguneko batez besteko trafikoa — % 5,3 gutxitu da.

A/7.2.1etik **A/7.2.4**rako **taula** eta **grafikoetan**, trafikoaren hileko aldakuntza erakusten da batez besteko aste egun desberdinetan, bi zirkulazio-noranzkoetan (sarrera + irteera); eta astelehenetik ostiralera bitarteko batez besteko lanegun baten ordutegi banaketa, Bizkaiko Campusera sartzeko eta irteteko noranzkoetan.

Ikus daitekeenez, Bizkaiko Campusera sartzeko puntako ordurik garrantzitsuena 08:00etatik 09:00etara artekoa da, lanegunetan 804 ibilgailuko trafikoa dagoela batez beste, hau da, egunean sartzen den trafikoaren % 13,1 eta bi noranzkoetan zirkulatzen duen errepideko trafiko osoaren % 6,5. Irteera-ordu adierazgarriena 17:00etatik 18:00etara doa, trafikoa 604 ibilgailukoa dela orduan, hau da, eguneko irteera-trafikoaren % 9,5, errepideko guztizko trafikoaren % 4,9ren baliokidea.

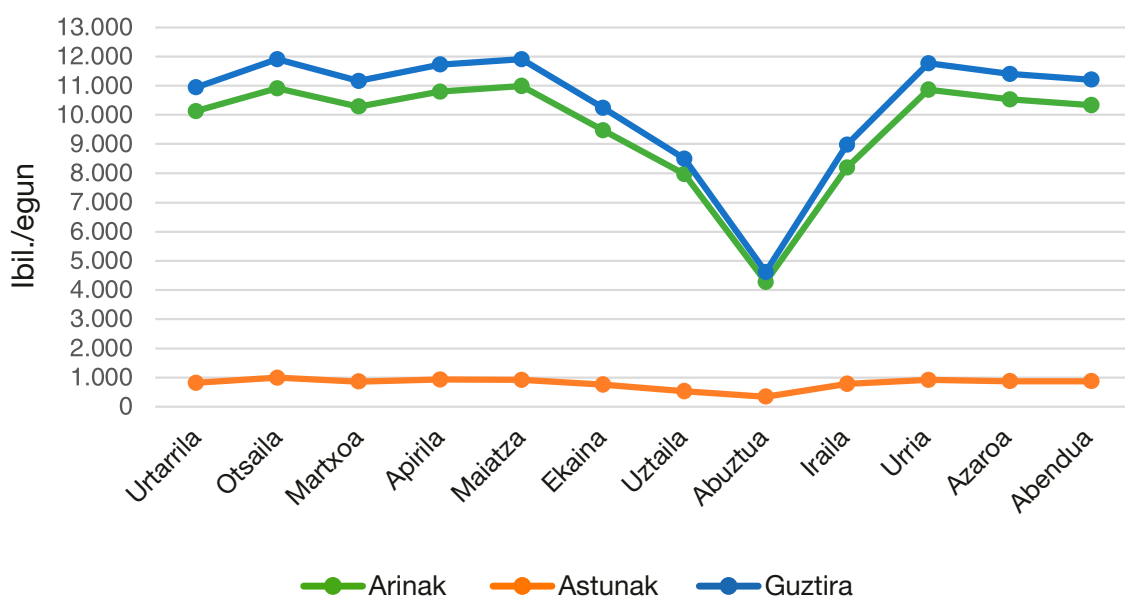
Ondorioz, Bizkaiko Campusa dela eta sortzen den trafikoak garrantzi bereziko ordutegi batzuk aurkezten ditu, batez ere 08:00etatik 09:00etara (sartzeko trafikoa) eta 17:00etatik 18:00etara (irteteko trafikoa), sarrera ematen duen errepidean (BI-647) eragina duela eta, batez ere, La Avanzada errepidearekin duen lotunean (BI-637).

A/7.2.1 eta **A/7.2.2 grafikoetan** bide horretako trafikoaren hileroko banaketa agertzen da.

A/7.2.1. taula eta grafikoa

TRAFIKOAREN HILEKO ALDAKUNTZA (IBILGAILU MOTAREN ARABERA)
BIZKAIKO CAMPUSEKO SARBIDEA (BI-647)

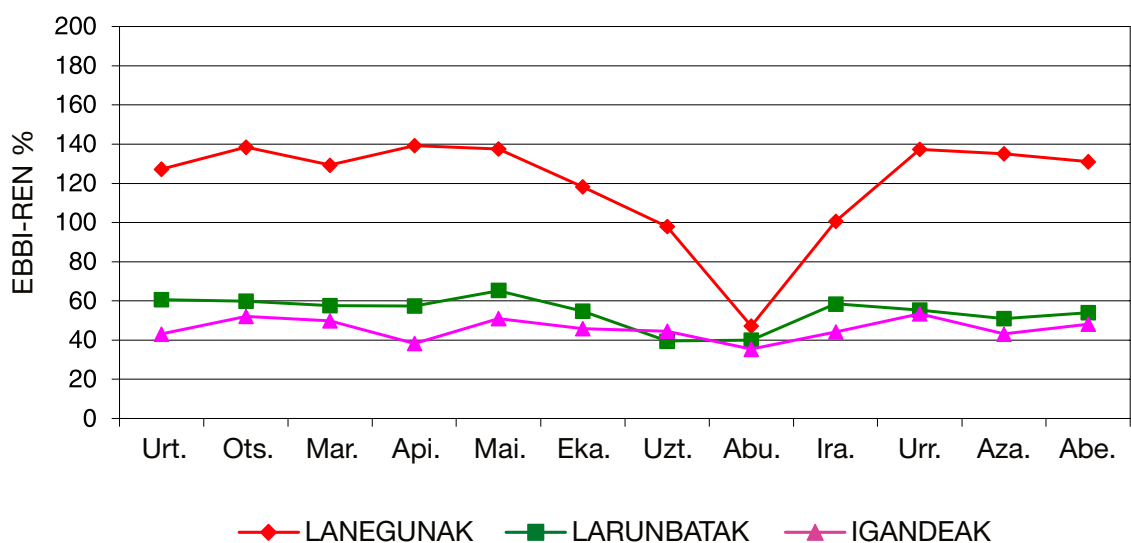
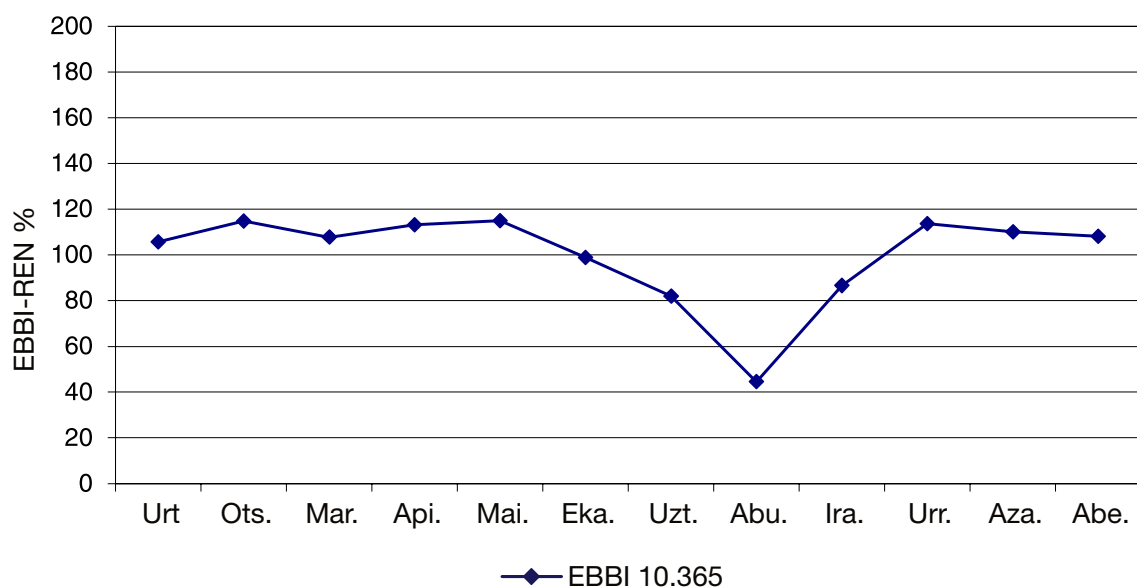
HILEAK	Arinak	Astunak	Guztira
Urtarrila	10.136	815	10.952
Otsaila	10.913	993	11.905
Martxoa	10.294	866	11.160
Apirila	10.800	925	11.725
Maiatza	10.992	918	11.909
Ekaina	9.482	761	10.243
Uztaila	7.968	533	8.501
Abuztua	4.271	342	4.613
Iraila	8.201	776	8.977
Urria	10.865	913	11.777
Azaroa	10.533	871	11.404
Abendua	10.336	878	11.214
	9.566	799	10.365



A/7.2.2. taula eta grafikoa

 TRAFIKOAREN HILEKO ALDAKUNTZA (ASTEKO EGUNAREN ARABERA)
 BIZKAIKO CAMPUSEKO SARBIDEA (BI-647)

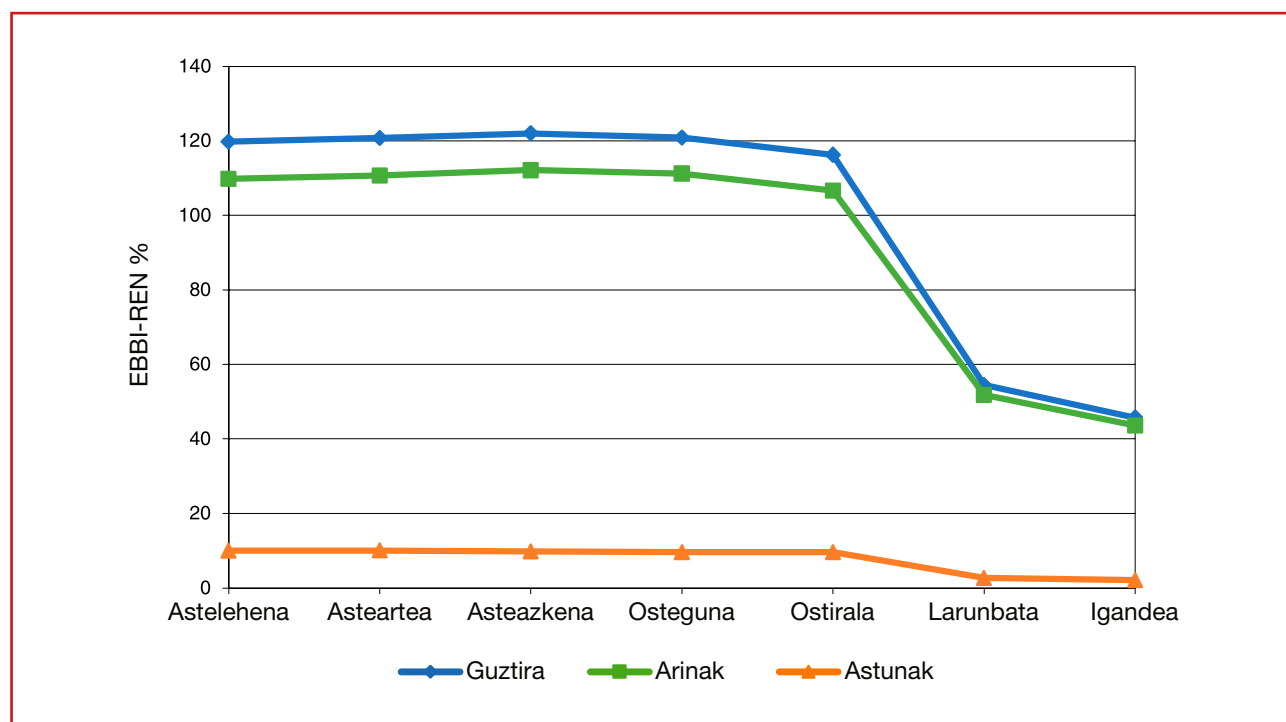
URTEKO B.B.	HILEAK												EBBI
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
B.B. EGUNA	10.952	11.905	11.160	11.725	11.909	10.243	8.501	4.613	8.977	11.777	11.404	11.214	10.365
LANEGUNA	13.179	14.345	13.397	14.430	14.261	12.253	10.158	4.895	10.438	14.232	14.016	13.582	12.432
LARUNBATA	6.290	6.209	5.972	5.959	6.768	5.682	4.101	4.152	6.069	5.740	5.285	5.599	5.652
IGANDEA	4.476	5.403	5.167	3.966	5.292	4.756	4.613	3.667	4.584	5.541	4.465	4.985	4.743



A/7.2.3. taula eta grafikoa

BATEZ BESTEKO ASTEAREN EGUNEO ALDAKUNTZA (ZIRKULAZIOAREN NORANZKO BIETAN)
BIZKAIKO CAMPUSEKO SARBIDEA (BI-647)

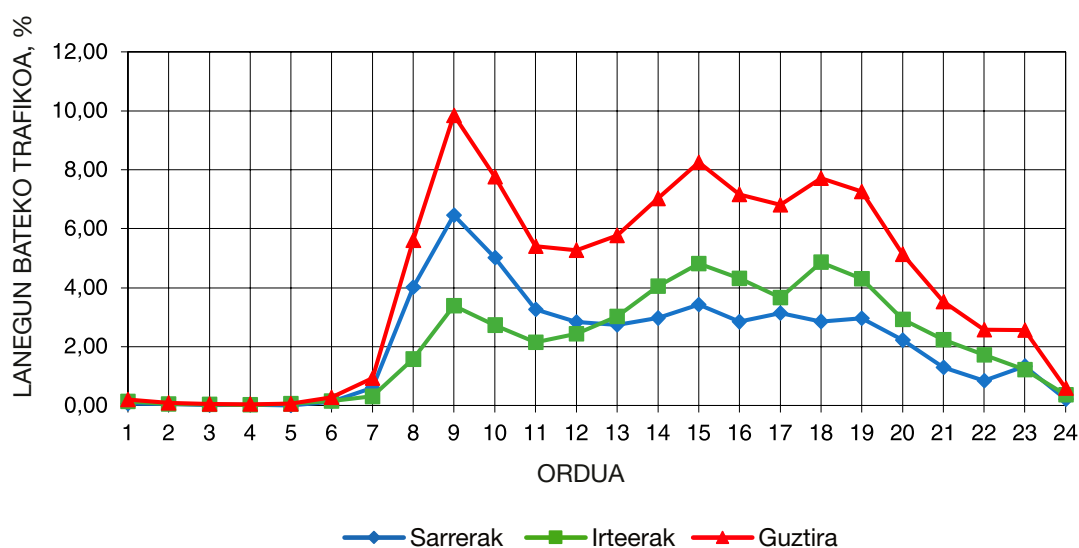
EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./eg.	Indizea	Ibil./eg.	Indizea	Ibil./eg.	Indizea
ASTELEHENA	12.419	119,82	11.382	109,81	1.037	10,00
ASTEARTEA	12.517	120,76	11.472	110,68	1.045	10,08
ASTEAZKENA	12.648	122,03	11.629	112,19	1.019	9,83
OSTEGUNA	12.526	120,85	11.529	111,23	997	9,62
OSTIRALA	12.051	116,26	11.055	106,65	996	9,61
LARUNBATA	5.652	54,53	5.369	51,80	283	2,73
IGANDEA	4.743	45,76	4.525	43,66	218	2,10
B.B. LANEGUNA	12.432	119,94	11.413	110,11	1.019	9,83
ASTEKO B.B.	10.365	100,00	9.566	92,29	799	7,71
"S" KOEFIZIENTEA	0,834	-	0,838	-	0,785	-



A/7.2.4. taula eta grafikoa

 TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA (LANEGUNA)
 BIZKAIKO CAMPUSERAKO SARBIDEA (BI-647)

ORDUA	SARRERAKO TRAFIKOA		IRTEERAKO TRAFIKOA		TRAFIKOA, GUZTIRA	
	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.	%
1	9	0,07	17	0,14	26	0,21
2	6	0,05	6	0,05	13	0,10
3	2	0,01	5	0,04	6	0,05
4	3	0,02	3	0,02	6	0,05
5	1	0,01	7	0,06	8	0,06
6	16	0,13	19	0,15	35	0,28
7	76	0,61	39	0,32	116	0,93
8	500	4,02	196	1,58	697	5,60
9	804	6,47	421	3,39	1.225	9,85
10	625	5,03	340	2,73	964	7,76
11	406	3,26	267	2,15	673	5,41
12	353	2,84	303	2,44	656	5,27
13	342	2,75	376	3,02	718	5,77
14	369	2,97	505	4,06	874	7,03
15	427	3,43	599	4,82	1.026	8,25
16	353	2,84	537	4,32	891	7,16
17	391	3,14	456	3,67	847	6,81
18	355	2,86	604	4,86	959	7,72
19	368	2,96	535	4,31	903	7,26
20	275	2,22	364	2,93	639	5,14
21	161	1,30	278	2,24	439	3,53
22	106	0,85	214	1,72	320	2,58
23	167	1,34	152	1,22	319	2,56
24	28	0,23	46	0,37	74	0,60
Guztira	6.142	49,4	6.290	50,6	12.432	100,0



A/7.3. AIREPORTUAK SORTUTAKO TRAFIKOAREN AZTERKETA

BI-631 errepidea aireportuko terminal berriarekin lotzen duen N-633 errepidearen tartean 19.232 ibilgailuko batez besteko trafikoa erregistratu da egunean 2025ean (ibilgailu astunen zirkulazioa % 2,3koa izan da), zirkulazioaren bi noranzkoak kontuan hartuta.

2024. urtearekin alderatuta, Bilboko aireportura sartzeko ibilgailuen trafikoa % 6,4 handitu da, eta hileko bi-lakaera **A/7.3.1** eta **A/7.3.2 tauletan eta grafikoetan** agertzen da.

A/7.3.3 eta **A/7.3.4 grafikoetan**, trafikoaren eguneroko bariazioa jasotzen da, batez besteko astean, zirkulazio noranzko batean⁽⁵³⁾; bai eta batez besteko egunari dagokion trafikoaren ordutegiaren banaketa ere, aireportura sartzeko eta irteteko noranzkoetan.

Ikus daitekeenez, aireportuko trafikoa nahiko homogeneoa da astelehenetik ostiralera, eguneko 10.799 eta 9.596 ibilgailu arteko intentsitatearekin, zirkulazio-noranzko bat kontuan hartuta. Trafiko hori 7.427 ibilgailura jaisten da egunean larunbatetan (lanegun batean baino % 27,3 gutxiago) eta igandeetan 8.810 ibilgailura igotzen da egunean (lanegun batean baino % 13,8 gutxiago).

Ordutegi banaketa dela-eta, aipatu beharra dago sartzeko noranzkoko trafikoaren goreneko puntua 05:00ak eta 06:00ak bitartean dela, orduko 760 ibilgailu, alegia, sartzeko eguneroko trafikoaren % 7,9 eta trafiko osoaren % 4,0. Irteteko trafikoak goreneko puntua 17:00ak eta 18:00ak bitartean du, orduko 611 ibilgailuko trafikoarekin, alegia, irteteko eguneroko trafikoaren % 3,18.

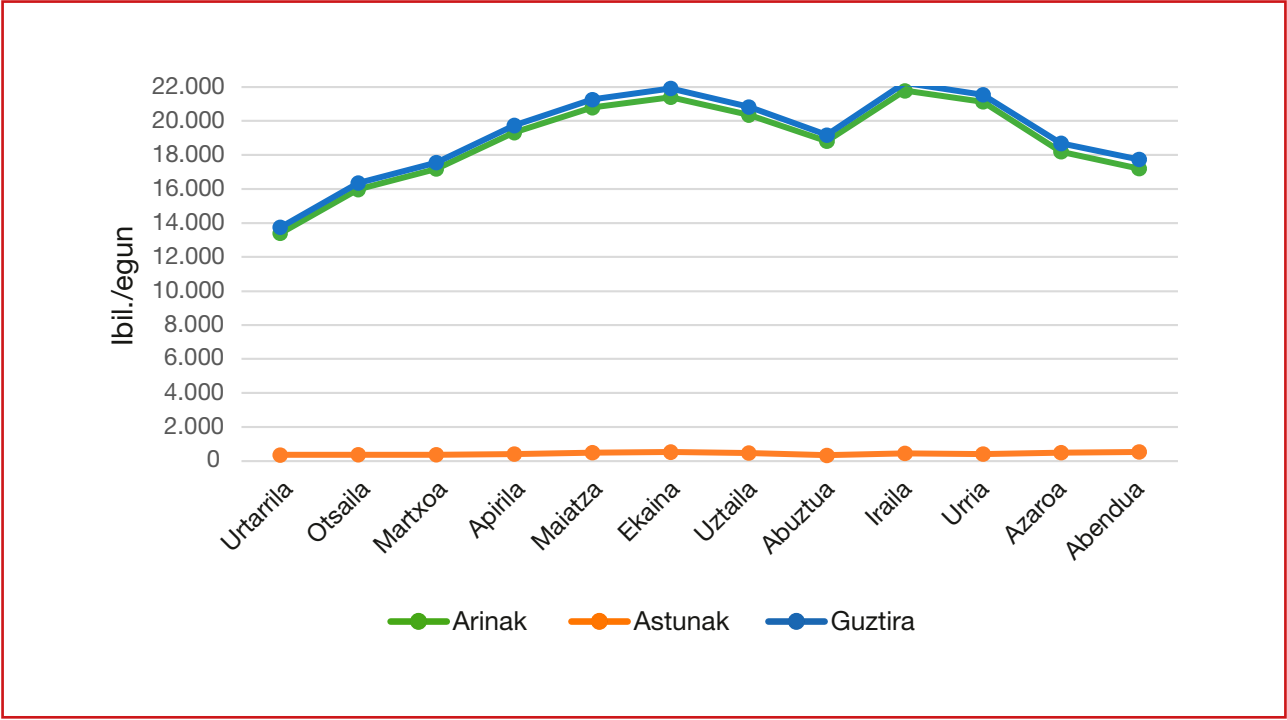
Ibilgailu gehien metatzen den puntako ordua (sarrerak+irteerak) 17:00etatik 18:00ak artekoa da, guztira 1.186 ibilgailukoa orduan, hau da, bi noranzkoetan egunean dauden ibilgailu guztien % 6,4.

(53) Terminalekin lotzen diren errepideetan, eguneroko trafikoa simetrikotzat hartzen da zirkulazioaren bi noranzkoetan.

A/7.3.1. taula eta grafikoa

TRAFIKOAREN HILEKO ALDAKUNTZA (IBILGAILU MOTAREN ARABERA)
AIREPORTUKO SARBIDEA (N-633)

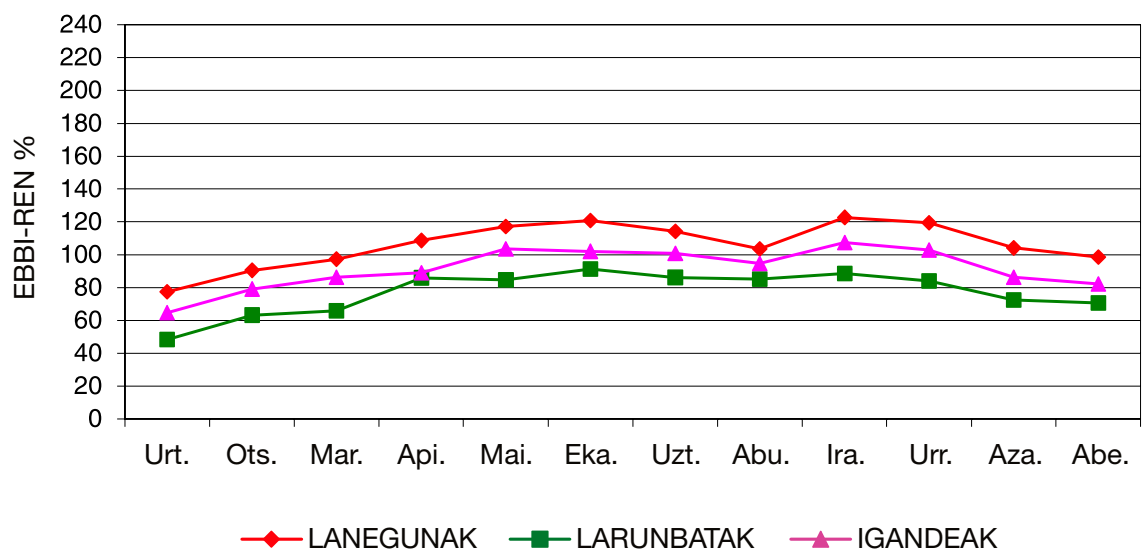
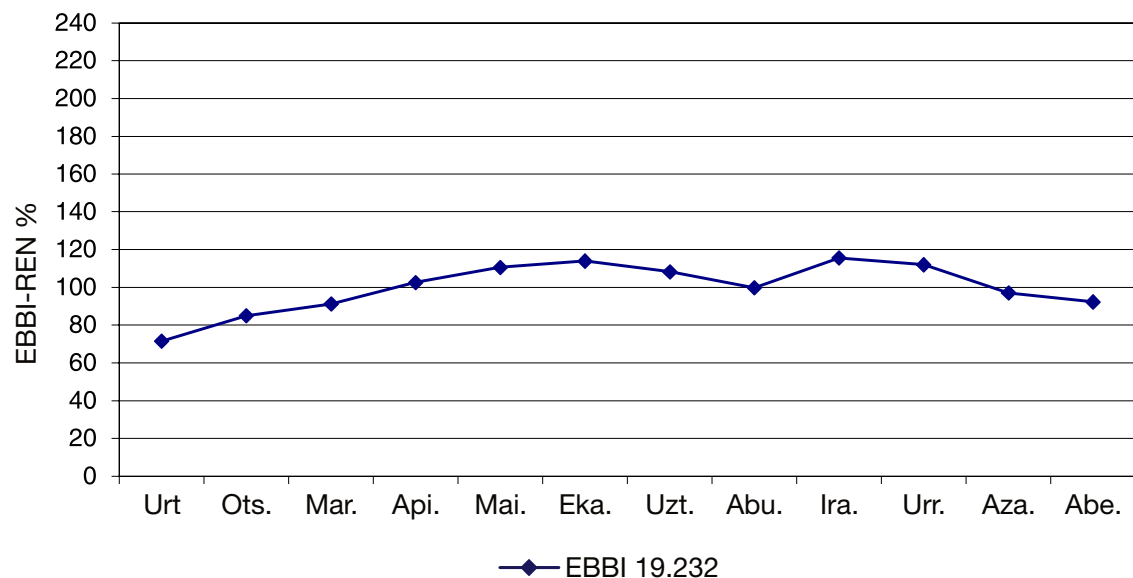
HILEAK	Arinak	Astunak	Guztira
Urtarrila	13.389	364	13.753
Otsaila	15.978	367	16.345
Martxoa	17.174	376	17.550
Apirila	19.318	420	19.738
Maiatza	20.788	483	21.272
Ekaina	21.391	526	21.918
Uztaila	20.365	464	20.829
Abuztua	18.826	343	19.169
Iraila	21.782	457	22.239
Urria	21.138	418	21.555
Azaroa	18.188	494	18.683
Abendua	17.201	536	17.738
	18.795	437	19.232



A/7.3.2. taula eta grafikoa

TRAFIKOAREN HILEKO ALDAKUNTZA (ASTEKO EGUNAREN ARABERA)
AIREPORTUKO SARBIDEA (N-633)

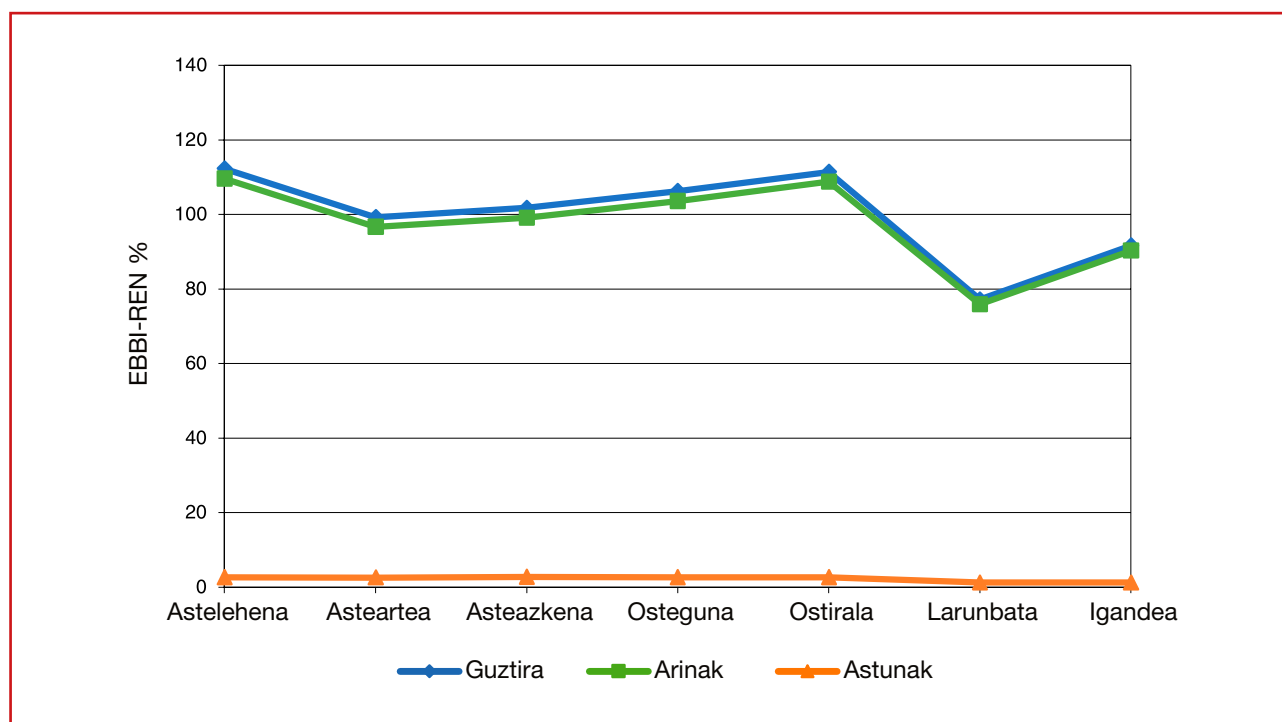
URTEKO B.B.	HILEAK												EBBI
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
B.B. EGUNA	13.753	16.345	17.550	19.738	21.272	21.918	20.829	19.169	22.239	21.555	18.683	17.738	19.232
LANEGUNA	14.907	17.410	18.711	20.904	22.539	23.248	21.969	19.920	23.589	22.982	20.038	18.951	20.431
LARUNBATA	9.298	12.164	12.683	16.531	16.286	17.555	16.574	16.378	17.060	16.178	13.959	13.578	14.854
IGANDEA	12.434	15.203	16.614	17.114	19.921	19.631	19.387	18.209	20.668	19.801	16.630	15.832	17.620



A/7.3.3. taula eta grafikoa

 BATEZ BESTEKO ASTEKO EGUNEKO ALDAKUNTZA (BI ZIRKULAZIO-NORANZKOETAN)
 AIREPORTUKO SARBIDEA (N-633)

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./eg.	Indizea	Ibil./eg.	Indizea	Ibil./eg.	Indizea
ASTELEHENA	21.598	112,30	21.085	109,63	513	2,67
ASTEARTEA	19.092	99,27	18.590	96,66	502	2,61
ASTEAZKENA	19.584	101,83	19.056	99,08	528	2,75
OSTEGUNA	20.447	106,31	19.928	103,62	519	2,70
OSTIRALA	21.432	111,44	20.923	108,79	509	2,65
LARUNBATA	14.854	77,23	14.611	75,97	243	1,26
IGANDEA	17.620	91,62	17.373	90,33	247	1,29
B.B. LANEGUNA	20.431	106,23	19.916	103,56	514	2,67
ASTEKO B.B.	19.232	100,00	18.795	97,73	437	2,27
"S" KOEFIZIENTEA	0,941	-	0,944	-	0,850	-

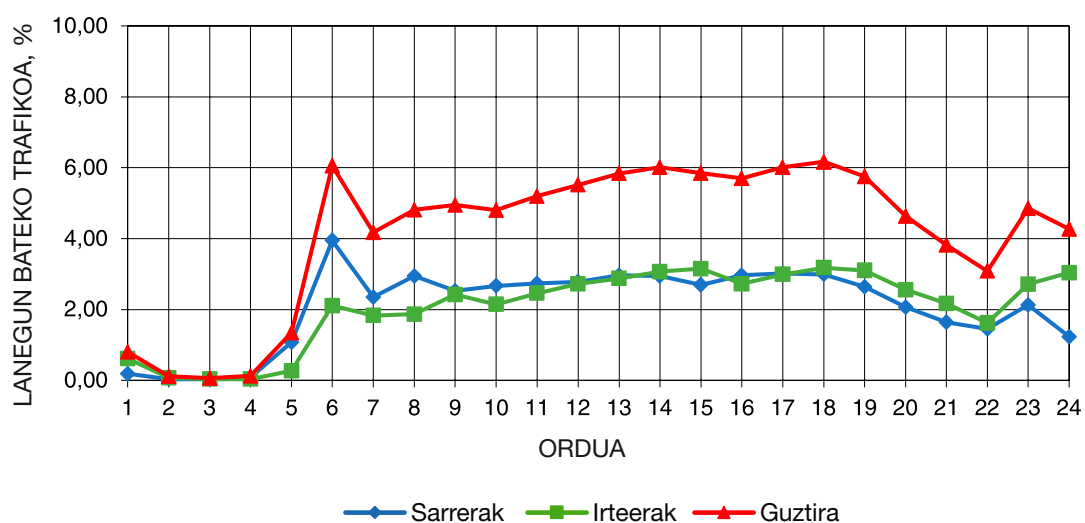


A/7.3.4. taula eta grafikoa

TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA (BATEZ BESTEKO EGUNEAN)

AIREPORTUKO SARBIDEA (N-633)

ORDUA	SARRERAKO TRAFIKOA		IRTEERAKO TRAFIKOA		TRAFIKOA, GUZTIRA	
	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.	%
1	36	0,19	118	0,61	155	0,80
2	7	0,04	15	0,08	22	0,12
3	6	0,03	7	0,04	13	0,07
4	16	0,09	8	0,04	24	0,13
5	207	1,08	53	0,28	260	1,35
6	760	3,95	406	2,11	1.166	6,06
7	452	2,35	352	1,83	804	4,18
8	567	2,95	359	1,87	926	4,82
9	486	2,53	466	2,42	952	4,95
10	513	2,67	412	2,14	925	4,81
11	526	2,74	472	2,46	999	5,19
12	536	2,79	525	2,73	1.061	5,51
13	569	2,96	554	2,88	1.124	5,84
14	566	2,94	591	3,07	1.157	6,02
15	519	2,70	607	3,16	1.126	5,85
16	571	2,97	525	2,73	1.095	5,70
17	581	3,02	575	2,99	1.156	6,01
18	575	2,99	611	3,18	1.186	6,17
19	509	2,65	598	3,11	1.107	5,75
20	399	2,07	492	2,56	891	4,63
21	317	1,65	418	2,17	735	3,82
22	280	1,46	313	1,63	593	3,09
23	410	2,13	523	2,72	933	4,85
24	238	1,24	584	3,04	822	4,27
Guztira	9.646	50,2	9.586	49,8	19.232	100,0



A/7.4.

PORTUAK SORTUTAKO TRAFIKOAREN AZTERKETA

A/7.4.1.

PORTU UNITATEAK

Bilboko Portuko zerbitzugunearen mugak alde batera utzita, errepideko trafikoa sortzearen ikuspuntutik, ibilgailu arinena zein astunena, lau portu-eremu identifika daitezke:

1.- Barneko portua: Itsasadarreko kaiak.

2025ean ere barruko portuko trafikoa Nerbioi ibaiaren ertzetako industria-enpresen jarduerarekin lotutako kaiei erlazionatuta dago.

- Ezkerraldean, Bilbaína de Alquitranes, Vicinay Cadenas eta Arcelor Mittal dira operadore nagusiak. IZAR ontziolak (La Naval), aktiboak Belgikako VGP taldeari saldu ondoren, 280.000 m² inguruko eremu logistiko-industrial librea utzi du. Eremu hori kaiera sarbide zuzena behar duten inbertsioak erakartzeko aukeratzat jotzen da.
- Eskuinaldeko portu-trafikoa, batez ere, Navacel eta Astilleros Murueta enpresei dagokie; BI-711 errepidetik dute sarbidea, eta Erandio eta Leioako erriberan dauden beste industria-enpresa batzuetarako sarbidea ere bada (Gestamp, Vicrila/La Veneciana, Unilever Foods edo Faes Fama, besteak beste).

2.- Barneko Abra: Santurtziko kaiak eta Getxoko kaiak.

- **Abra /Santurtzi:** izen bereko dikearen babespean Santurtziko kaiak sartzen dira (Bizkaia Kaia (E3), Victoria Eugenia Erregina (RV), Asturiasko Printzea (E2), Espainiako Printzesa (E1), Atxikia eta Erantsia). Kai horiek 1902tik 1994ra eraiki zituzten eta terminal pribatu hauek dituzte: salgai orokorra, gai solte solidoak, hotz-terminala, elikagai likido solteen gordailuak eta biltegi logistikoko eta aduanetako enpresak. Halaber, garraio bereziko bi enpresa beren lehorreko ekipoekin. Bergé Marítima Bilbao, Servicios Logísticos Portuarios-SLP, FrioPort, Depósito Franco de Bilbao, Deposa edo T. Aguado dira eremuko emakidadunen batzuk.
- **Getxo:** Eskuinaldean, portuko gunea horretan, Algortako kontradikearen babesean, gurutzaontzien-tzako hiru atrakaleku daude. Guneak 81 gurutzaontzi jaso zituen 2024an; 2023an, berriz, 80.

3.- Kanpoko Abra. Santurtziko dikearen eta Zierbenako dikearen arteko eremua. A-1, A-2, A-6, AZ0, AZ-1, AZ-2, AZ-3 kaiak eta erdiko kai-muturra (A-5)

Portuko eremu hau 1991. urtean eraikitzen hasi zen, eta Zierbenako dikearen eta Santurtziko kontradikearen babespean egin zuen. Lehenengo kaia (A1) 1998an hasi ziren ustiatzen, eta gaur egun emakidan edukiontzien terminalak (CSP Iberian Bilbao Terminal) okupatzen du. Enpresa berak dihardu A-2 kaian ere bai.

Abra Kanpoaldeko ezkerrealdeari atxikiak A-2 eta A-6⁽⁵⁴⁾ kaiak daude (2002-2005). Kai horietan enpresa pribatuak edukiontzia, ohiko salgaiak, Ro-Ro zirkulazioa (kamioiak eta plataforma gurgildunetan kargatutako salgaiak) eta bidaiarientzako terminalak (ferryak) jarri zituzten, erreferentzia gisa Brittany Ferries terminala hartuta.

Erdiko morruko 1. fasea ustiatzen hastearekin (2019-2021), 2022an A-5 kaian C. Toro y Betolazaren terminalaren zabalkuntza funtzionatzen hasi zen, A-5 eta A-6 du kaian zati bat okupatuz.

A-2, Erdiko morru eta A-6 kaietako atzealdeetan BBE (biltegitratzeko eta banaketa logistikorako eremuak) daude, Aparkabisako ibilgailu astunetarako aparkalekuez gain (orokorra eta salgai arriskutsuak). Horiek guztiek ibilgailuaren trafikoa gehitzen diote portuko berezko jarduerari.

Portuko merkataritza-gunearekin mugakide ADIFeko Bilbo-Salgaiak tren-geltokia dago. N-644 barrualdeko errepideak (zerbitzu-bidea) konektatzen du. Azkenik, Serantesko mendi-mazelan Exolum (CLH ohia) kokatzen da, eta N-639 errepidetik du sarbidea. Bi instalazioek ibilgailu astunen trafiko garrantzitsua dute, portuko jardueratik aparte.

2010. eta 2013. urteen bitartean Abra Kanpoko dartsenari AZ-1 (gai solte solidoak: sulfatoak, petrolio-kokea, sufrea eta sufreak balioa emateko industria-enpresa), AZ-2 (gai solte solidoak: legarrak) eta AZ-3 (edukiontzien baseak eta aerosorgailuen osagarrien metaketa-jarduera, batez ere esportatzeko) kaiak erantsi zitzaizkion. Jarduera horiei gehitu zitzaion 2015ean Lointeken industria-planta, 2018an “off-shore” aerosorgailueta-rako “monopileak” edo baseak fabrikatzeko Haizea Winden planta (ondoz ondoko handitzeekin) eta 2019an lehengaiak biltegitratu eta banatzeko enpresa berriak (Saisa Port, Cronimet, C. Toro y Betolaza SLP, besteak beste). 2023an, AZ-1 kaia luzatzeko lanak amaitu ziren eta 50.000 m²-ko espazio berri horri AZ-0 izena eman zioten eta SLP-Servicios Logísticos Portuarios-ek okupatzen du partzialki.

Kanpoko Abrako dartsena berriaren gainean egindako kaian handitzeek ibilgailuen trafikoa gehiegi pilatu zuten «Kalero» izeneko sarreran, bai kaietara bai biltegitratze- eta banaketa-eremuetara (ZAD). Horregatik, beharrezkoak ziren lanak egin eta gero, 2023. urtearen hasieran, Portuko Agintaritzak bide berria amaitu zuen, ZAD2 eta ZAD3 eremuetara joateko ordezkio sarbide gisa, barruko N-644 errepidetik abiatuta. Bide horrek, trenbideen gainetik joanda, hegoaldeko lotura errazten du, iparraldetik sartu beharrean.

(54) Hasiera batean A3 deitu zitzaion. A6 izatera pasa da erdiko morruko kaiak amaitutakoan nomenklatura korrelatiboari eusteko.



Ikuspegi orokorra: Astrabuduko lotunea eta itsasadarreko bidegorria.

Kanpoaldeko Abra eremuak 2,3 milioi metro karratu ditu.

Portuko hirugarren guneko horretarako kanpoko errepide-sareko sarbide nagusia N-644 errepidea (Portuko Autobia) da; Santurtzi zonarekin partekatzen den sarbidea da.

4.- Kanpoaldeko portua

Zierbenako kai berriak (industrialdea) barne, Mendebaldeko (Luzuero) kai muturraren eta dagoeneko aipatu den Zierbenako kai muturraren artean, bai eta Punta Ceballos eta Punta Sollanaren bitarteko atrakalekuak ere.

Kantauri itsasoko ertzeko interesgune energetiko nagusia da, eta hainbat enpresa kimiko daude bertan. Zona horretan soja-babak ehotzeko instalazio bat dago. Urtean milioi bat tona baba inguru inportatzen dira, eta prozesatu ondoren, errepide bidez helmugara bidaltzen dira.

2020ko irailean, Bilboko Portuko Agintaritzak 46.700 m²-ko lursaila utzi zion Petronor/Repsoli, Sollana lurmuturreko eremuan; erregai sintetikoaren planta bat eraikitzeko I. fasean, eta, ondoren, hiri-hondakinetatik abiatuta gasa sortzeko planta bat eraikitzeko (II. fasea eta III. fasea). 2024ko martxoan, Portuko Agintaritzak emakida eman zion, eta gaur egun obrak oso aurreratuta daude.

Kanpoko portura A-8 errepidetik sartzen da, edo N-639/BI 2794 errepidetik (bietan ibilgailu astunentzako murrizketak daude) edo BI-3794 errepidetik (Arena). Errepide horretan ere ibilgailu astunentzako (36 Tm-tik gorakoak) murrizketak daude. 2003. urtean, Areeta hiri nukleoa ekialdetik inguratzen duen errepidearen sai-hesbidea eraiki zen, zubibide baten bitartez, eta zuzenean lotzen da Luzuero sarbidearekin, eta, horrela, herri nukleo horretatik salgaien kamioiak igarotzea saihesten da.

A/7.4.2. SALGAIEK TRAFIKOAREN BANAKETA PORTU-UNITATEEN ARABERA

Portuko unitate hauetako bakoitzaren garrantzia, salgaien mugimenduari dagokionez, jarraian aurkezten da, 2021, 2022, 2023, 2024 eta 2025. urteetarako:

SALGAIEK MUGIMENDUA (TM/URTEKO)

Portu- eremuak	2021	2022	2023	2024	2025	%	Δ %		Salgai mota nagusiak
							2024- 2025	2021- 2025*	
1.-Barneko Portua									
Zorrotzako kaia	0	729	0	0	0	0%	-	-	Merkataritza jarduerarik ez
Itsasadarra (beste kaiak)	353.358	140.930	206.264	256.144	401.833	% 1,3	% 56,9	% 13,7	Txatarrak (altzairugintza), asfaltoak, siderurgiako produktuak (kateak).
2.-Barneko Abra									
Getxo	14	498	112	219	570	% 0	% 160,5	% 3.971	Gurutzaontziak (+ autobus turistikoak) eta hornidura.
Santurtziko portua	3.236.134	2.980.217	2.964.761	2.759.419	2.700.211	% 8,4	% -2,1	% -16,6	Ohiko salgaiak, solteko salgai solidoak, edukiontziko salgaiak, elikagai solte liki- doak, dimentsioz kanpoko kargak
3.-Kanpoko Abra	9.114.576	8.621.021	8.229.630	9.157.671	8.907.851	% 27,8	% -2,7	% -2,3	Ohiko salgaiak, solteko salgai solidoak, edukiontziko salgaiak, ro-ro (trailerrak eta bidaiaariak), dimentsioz kanpoko kargak
4.-Kanpoko Portua	18.478.430	21.023.198	21.401.947	22.268.072	20.087.237	% 62,6	% -9,8	% 8,7	Hidrokarburoak, bioerregaiak, produktu kimikoak eta nekazaritzako solteko salgaiak.
EREMUAK, GUZTIRA	31.182.498	32.766.593	32.802.602	34.441.525	32.097.702		% -6,8	% 2,9	

2021 eta 2025 arteko aldakuntza da (ez urteko tasa).

Salgaiak portu-eremuetatik sartzeko/ateratzeko erabilitako garraio-moduari dagokionez, honela laburbil dai-
teke, portuko guztizko mugimenduaren gaineko ehunekotan Tm-tan zenbatetsita:

- % 47,4: Garraio-hodi sarea barne-merkatuarekin.
- % 46,9: Errepideko garraioa.
- % 4,0: Trenbidea.
- % 1,7: Zuzeneko deskarga faktoriara edo ontzira eta itsas zirkulazioa.

Guztira, 2025ean, Bilboko portuko salgaien guztizko mugimendua 32.097 milioi tonakoa izan da eta % 6,8
gutxitu da.

Azpimarratu behar da Getxoko (Abra barnealdea) jardura turistikoak gehitu egin direla aurreko urtearekin
konparatuta.

Errepideko garraioa % 0,9 igo da portu-mugimendu guztiaren aldean, 2024. urtearekin erkatuta.

BILBOKO PORTUA. PORTUKO UNITATEAK

				
KANPOKO PORTUA	KANPOKO ABRA A1 – A2 – A6 AZ1 – AZ2 – AZ3 Erdiko kai-muturra	BARNEKO ABRA: SANTURTZI ETA GETXO	ITSASADARREKO KAIK	

A/7.4.3.

IBILGAILUEN TRAFIKOA SARBIDEETAN

Portuko lau unitateetako sarbideetan dagoen trafikoari buruz eskuratu diren datuak honela laburbil daitezke:

- **Deustuko kanala:** 2015. urtean azkeneko enpresa operatiboak (Vicinay Cadenas) bere portuko jarduerari utzi zion.
- **Zorrotzako kaiak:** Portuko trafikoa 2019an amaitu zen.
- **Abra/Santurtzi:** Portuko azpiegituretarako **sarbide nagusia** N-644 errepidea edo Portuko autobia da (181B neurketa-estazioa). 2025ean, batez besteko trafikoa 19.891 ibilgailukoa izan da egunean (astunen zirkulazioa: % 22,8), bi noranzkoetan, hau da, 24.077 ibilgailukoa egunean lanegunetan, horietatik 6.117 kamioiak izan direla, hau da, zirkulazioaren % 25,4 kamioiak izan dira. Zirkulazioaren noranzko bat hartzen badugu kontuan, sarbide honetara sartzeko edo irteteko trafikoa, lanegun batean, egunean 12.039 ibilgailukoa da, eta ibilgailu astunak 3.059 dira⁽⁵⁵⁾.

Eremu horretarako **beste sarbidea** N-639 errepidea (Santurtziko Portua – Zierbena – El Casal / N-634) da, Zierbena – Santurtziko Portua tartean (54B edukiera estazioa) lanegun bakoitzean egunean 1.965 ibilgailuko trafikoa erregistratu duena. Astunak % 15,7 dira zirkulazioaren bi noranzkoetan; hau da, 983 ibilgailu eguneko, zirkulazioaren noranzko batean, eta horietatik 155 kamioiak dira. 2024rekin alderatuta, sarbide horretako kamioien kopurua % 10,4 igo da, eguneko 140 ibilgailu astun izatetik 155 ibilgailu izatera igaro baita. 2019. urtea aintzat hartuta (156 kamioi lanegunetan), % 1,0 jaitsi da.

- **Kanpoko portua:** Arena errepideko (BI-794) trafikoa, lanegunetan, autobidearen lotunearen elkargunearen (BI-794) eta Arenako saihezbidearen arteko tartean (182C neurketa-estazioa), 4.933 ibilgailukoa izan da egunean, zirkulazioaren % 19,4 ibilgailu astunak izan direlarik, zirkulazioaren bi noranzkoetan; hau da, 2.467 ibilgailu egunean, horietatik 479 kamioiak izan direlarik, zirkulazioaren noranzko batean. Ibilgailu horietatik, Luzueroko puntako sarbidetik doazenak 1.084 ibilgailu dira egunean, noranzko batean, haietatik 501 kamioiak direla (astunen zirkulazioa % 48,2koa da).

Ibilgailu astun gehienak atoi-kamoi luzeak dira, 6 ardatz dituztenak; eta petrolio-kokea (pet coke) garraiatzen dute findegitik portura.

⁽⁵⁵⁾ N-644 errepidean ibiltzen diren kamioiak ez dira den-denak portu-jardueretan aritzen.

Gaur egun aktibo dauden hiru portu-unitateen sarbideetan lortutako trafikoak honela laburbiltzen dira, zirkulazioaren noranzko bat kontuan hartuta (sarrerak edo irteerak).

Portu-unitatea	Sarbidea	Neurketa estazioa	Ibil./eguneko lanegunean		Kamioiak lanegunean	
			Ibil./eg.	%	Ibil./eg.	%
Abra/Santurtzi	N-639 (Zierbena-Santurtzi)	54B	1.114	8,0	140	3,7
Abra/Santurtzi	N-644 (Portuko lotura)	181B	11.672	84,2	3.121	83,0
Kanpoaldeko portua	Punta Luceroko sarbidea	(*)	1.084	7,8	501	13,3
Guztira			13.870	100,0	3.762	100,0

(*) Estaldura-neurketa.

Ondorioz, 2025. urteari dagokionez, Bilboko portuko sarbideetatik sartzen edo irteten diren ibilgailuen trafikoa 13.870 ibilgailukoa da lanegun batean, eta horietatik 3.762 kamioiak dira, hau da, trafiko guztiaren % 27,1. 2024rekin konparatuta, lanegunetako kamioi-kopurua gutxitu egin da eta tasa —% 0,1 da. Kontuan hartuta portuko salgaien mugimenduak % 2,9ko aldakuntza izan duela 2021. urtearekin alderatuta, esan dezakegu portuko errepideko garraioak gora egin duela ehunekotan, adierazi dugun bezala, 2021eko zifrak % 7,6 gaituzten.

Azpimarratu behar da, industria-portuaren eragin-eremua denez, eta, bereziki, haize-sektoreko osagaiak fabrikatzen dituzten fabrikatzaileak eta ingeniariak hornitzen dituzten tailerrak daudenez, ibilgailu astunen zati bat garraio bereziak edo apartekoak direla.

Ikus daitekeenez, Portuko autobiatik (N-644), 2025. urtearen aldean, ibilgailu guztien % 84,2 eta kamioien % 83,0 ibili dira, eta horixe da sarbide nagusia, alde handiz.

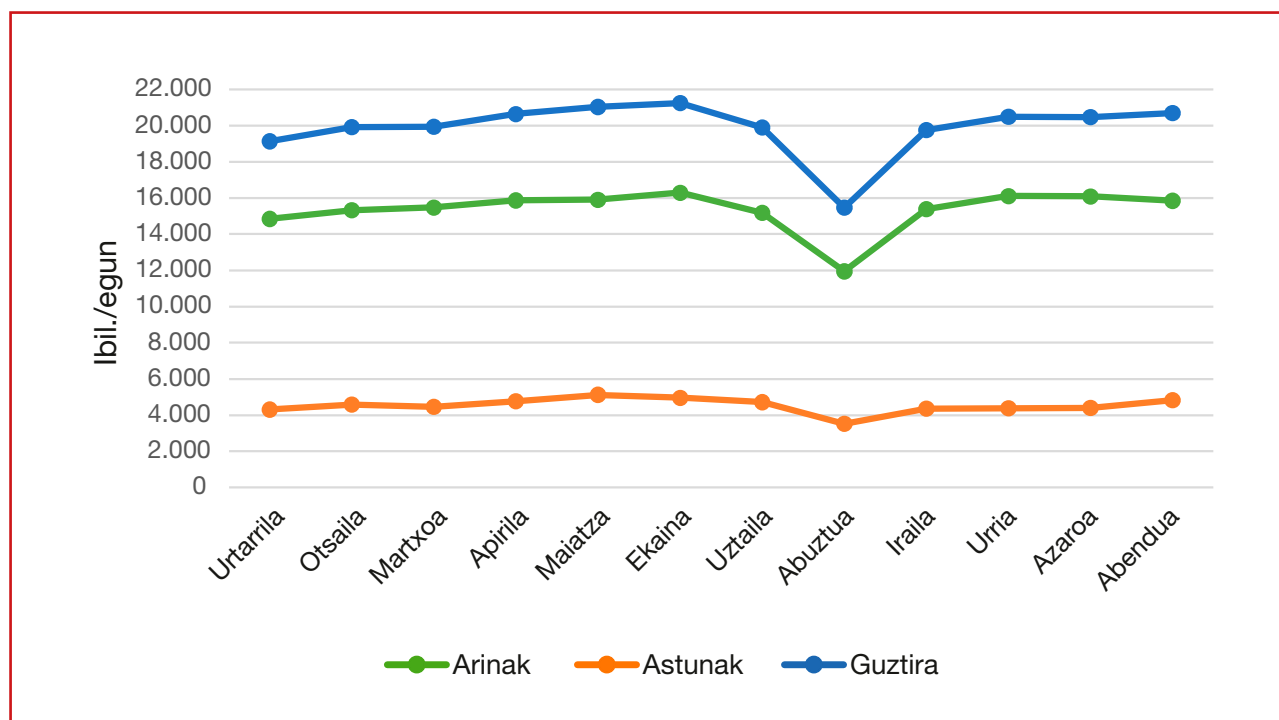
N-639 errepidetik barrena (sarbide osagarria da aurrekoarekin alderatuta) ibilgailu guztien % 8,0 eta kamioien % 3,7 ibiltzen dira, Zierbena eta portuaren arteko eta Santurtziren arteko loturak aintzat hartuta.

Azkenik, Luzueroko puntako sarbideetik ibilgailu guztien % 7,8 eta kamioien % 13,3 ibiltzen dira.

A/7.4.3.1. taula eta grafikoa

 TRAFIKOAREN HILEKO ALDAKUNTZA (IBILGAILU MOTAREN ARABERA)
 PORTUKO AUTOBIDEKO SARBIDEA

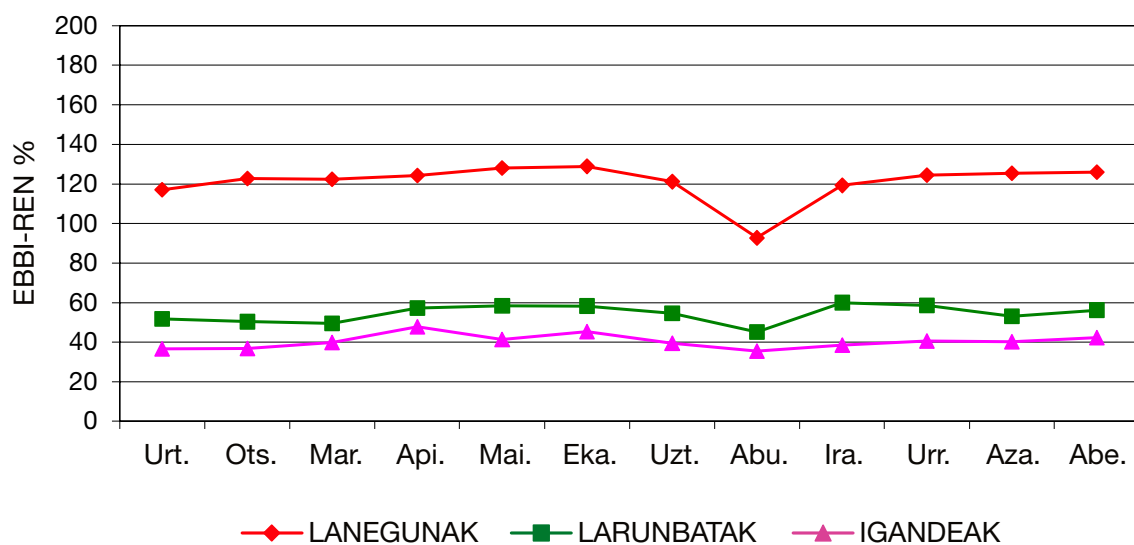
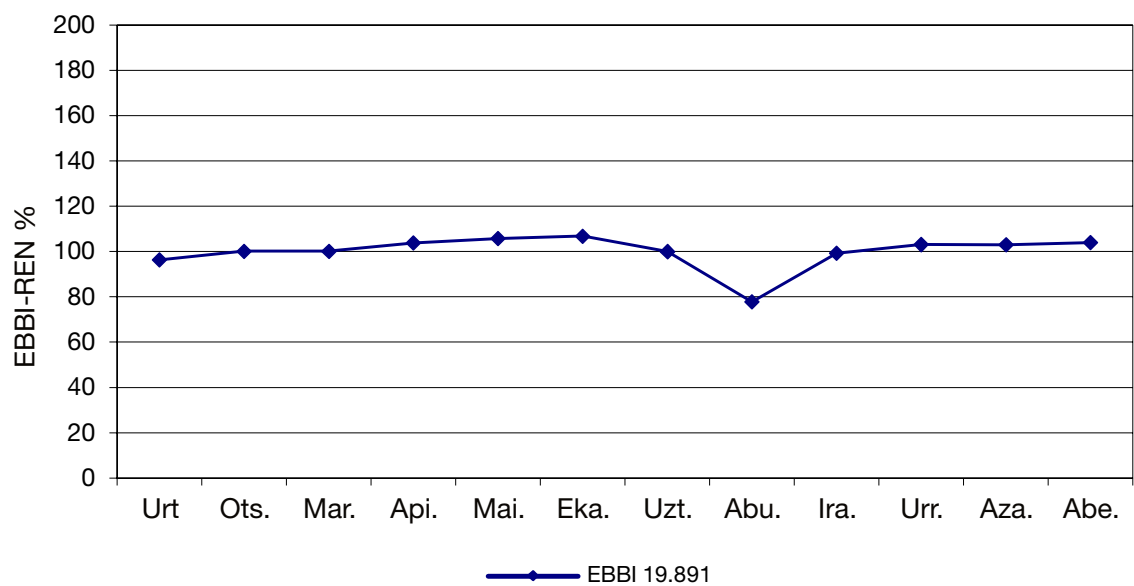
HILEAK	Arinak	Astunak	Guztira
Urtarrila	14.838	4.305	19.143
Otsaila	15.331	4.585	19.917
Martxoa	15.471	4.459	19.930
Apirila	15.874	4.767	20.641
Maiatza	15.909	5.120	21.029
Ekaina	16.296	4.952	21.249
Uztaila	15.178	4.716	19.894
Abuztua	11.946	3.525	15.471
Iraila	15.384	4.363	19.747
Urria	16.112	4.384	20.496
Azaroa	16.080	4.401	20.482
Abendua	15.855	4.837	20.692
	15.356	4.535	19.891



A/7.4.3.2. taula eta grafikoa

TRAFIKOAREN HILEKO ALDAKUNTZA (ASTEKO EGUNAREN ARABERA)
PORTUKO AUTOBIDEKO SARBIDEA (N-644)

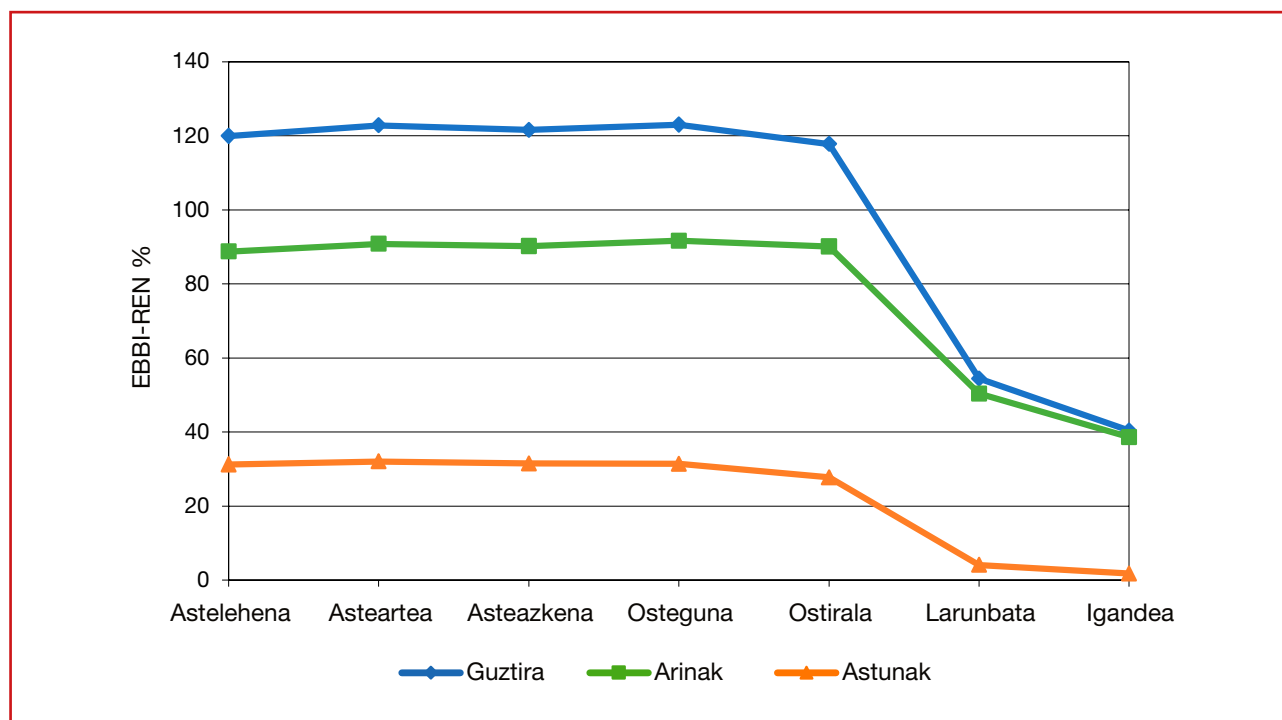
URTEKO B.B.	HILEAK												EBBI
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
B.B. EGUNA	19.143	19.917	19.930	20.641	21.029	21.249	19.894	15.471	19.747	20.496	20.482	20.692	19.891
LANEGUNA	23.286	24.417	24.348	24.719	25.470	25.622	24.108	18.449	23.729	24.756	24.961	25.054	24.077
LARUNBATA	10.303	10.009	9.844	11.377	11.607	11.597	10.862	8.987	11.932	11.648	10.572	11.188	10.827
IGANDEA	7.266	7.320	7.927	9.514	8.242	9.032	7.860	7.065	7.656	8.043	7.996	8.386	8.026



A/7.4.3.3. taula eta grafikoa

**ASTEKO BATEZ BESTEKO EGUNEKO ALDAKUNTZA
(BI ZIRKULAZIO-NORANZKOETAN)
PORTUKO AUTOBIDEKO SARBIDEA (N-644)**

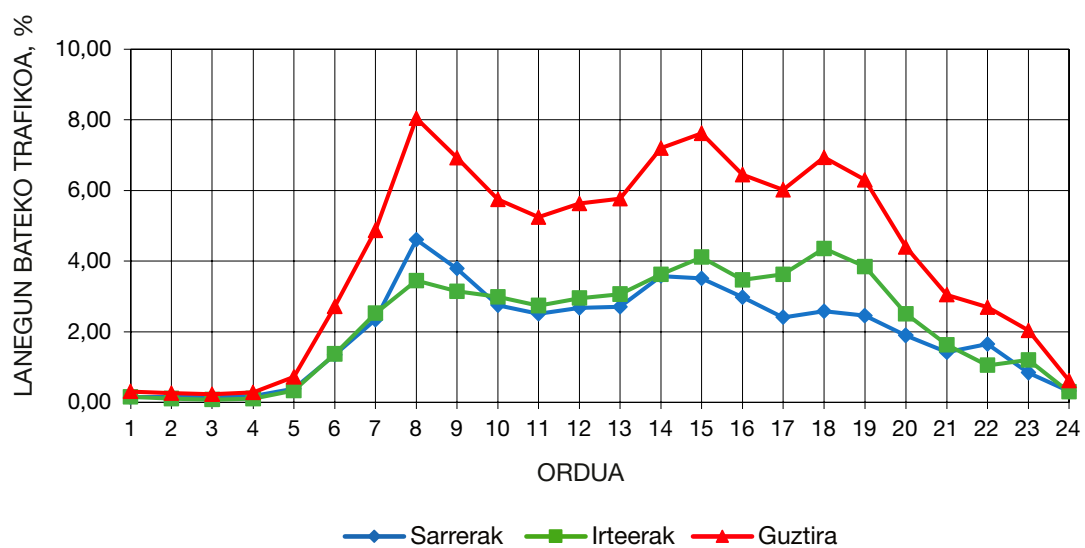
EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./eg.	Indizea	Ibil./eg.	Indizea	Ibil./eg.	Indizea
ASTELEHENA	23.862	119,96	17.650	88,73	6.212	31,23
ASTEARTEA	24.436	122,85	18.069	90,84	6.367	32,01
ASTEAZKENA	24.186	121,59	17.934	90,16	6.252	31,43
OSTEGUNA	24.468	123,01	18.226	91,63	6.242	31,38
OSTIRALA	23.432	117,80	17.918	90,08	5.514	27,72
LARUNBATA	10.827	54,43	10.014	50,35	813	4,09
IGANDEA	8.026	40,35	7.682	38,62	343	1,73
B.B. LANEGUNA	24.077	121,04	17.959	90,29	6.117	30,75
ASTEKO B.B.	19.891	100,00	15.356	77,20	4.535	22,80
"S" KOEFIZIENTEA	0,826	-	0,855	-	0,741	-



A/7.4.3.4. taula eta grafikoa

TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA (LANEGUNEAN)
PORTUKO AUTOBIDEKO SARBIDEA (N-644)

ORDUA	SARRERAKO TRAFIKOA		IRTEERAKO TRAFIKOA		TRAFIKOA, GUZTIRA	
	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.	%	IBIL./EG.	%
1	36	0,15	38	0,16	74	0,31
2	37	0,15	27	0,11	63	0,26
3	38	0,16	18	0,08	56	0,23
4	41	0,17	25	0,10	66	0,28
5	92	0,38	81	0,34	173	0,72
6	322	1,34	330	1,37	653	2,71
7	565	2,34	607	2,52	1.172	4,87
8	1.109	4,61	828	3,44	1.937	8,04
9	910	3,78	756	3,14	1.666	6,92
10	663	2,75	719	2,99	1.382	5,74
11	602	2,50	660	2,74	1.262	5,24
12	644	2,67	711	2,95	1.354	5,63
13	650	2,70	736	3,06	1.387	5,76
14	862	3,58	872	3,62	1.733	7,20
15	845	3,51	990	4,11	1.835	7,62
16	717	2,98	834	3,46	1.551	6,44
17	579	2,40	871	3,62	1.450	6,02
18	620	2,58	1.049	4,36	1.670	6,94
19	590	2,45	925	3,84	1.515	6,29
20	457	1,90	602	2,50	1.058	4,40
21	341	1,41	392	1,63	732	3,04
22	395	1,64	252	1,05	647	2,69
23	201	0,83	290	1,20	490	2,04
24	77	0,32	71	0,30	148	0,61
Guztira	11.393	47,3	12.684	52,7	24.077	100,0



A/8 kapitulua

Errepideetan aurrera eramandako jarduketan inbentarioa. Zerbitzu mailaren eta garraio-denboren hobekuntzan izan duten eragina



BI-728. Xehetasuna: Ballontiko biribilgunea.

A/8.1.

SARRERA

Kapitulu honetan, Bizkaiko Lurralde Historikoan 2025ean zerbitzuan jarritako bide-azpiegiturako jarduketak eta abian dauden edo kontratatzen ari diren obrak deskribatzen dira (**A/8.2.** eta **A/8.3. atalak**), eta, ondoren, 2019-2025 aldian zerbitzuan jarritako jarduketa esanguratsuak deskribatzen dira (**A/8.4. atala**), eta eragindako bide-tarte bakoitzaren ezaugarri funtzionalen analisi konparatiboa egiten da, egindako jarduketen aurretik eta ondoren (**A/8.5 atala**).

Horrela, jasota geratzen da Bizkaiko Foru Aldundiak azken bost urteetan etengabe zabaldu eta hobetu duela kudeatu beharreko errepide-sarea.

A/8.2.

2025. URTEAN ZERBITZUAN JARRITAKO JARDUKETEN DESKRIBAPENA

A/8.2.1.

OBRA GARRANTZITSUAK

Honako atal honetan, jarduketa bakarra gehitu dugu:

a) La Avanzadako tunelaren egokitzapena BI-637 errepidean

Proiektuaren xedea La Avanzadako tunela handitzeko behar diren azpiegitura-obra eta gainegiturak egitea izan da, hiru helbururekin:

- La Avanzadako errepidea (BI-637) Leioa udalerritik igarotzen den bi eremuen arteko lotura hobetzea, lubakitutako zatia estaliz eta oinezkoentzako tartearen azalera nabarmen handituz.
- Sortutako tunela indarrean dagoen segurtasun-araudira egokitzea.
- Trafiko-dentsitate handiaren ondorioz bizilagunek jasaten duten kutsadura akustikoa minimizatzea.

Obren bidez, 860 m-ko lubakia estali eta urbanizatu da. Zati batean estalita zegoen, eta horrekin batera, luze-
ra horretako tunel baterako beharrezkoak diren segurtasun-instalazioak osatu dira. Hamaika ebakuazio-ga-
leria, suteen aurkako babes-sistemak, seinaleztapen-sistemak, aireztapen-sistemak, gorabeheren detekzio
automatikorako sistemak eta argiztapen-sistemak egongo dira.

— Adjudikazioaren aurrekontua, BEZik gabe, honako hau izan da:

- | | |
|------------------------------|---------|
| • Azpiegitura-obra: | 37,4 M€ |
| • Instalazioak (hiru sorta): | 11,7 M€ |
| • Guztira (BEZik gabe): | 49,1 M€ |

— Kontratuaren datak: 2023ko maiatza-ekaina.

— Obren amaiera: 2025eko abuztua.

Esan bezala, obra horien helburu nagusia Leioa udalerria zeharkatzen duen zati lubakitan La Avanzada (BI-
637) errepidea estaltzea da, estalkia oinezkoentzat eta berdeguneetarako 4.500 m²-ko hiriko espazio handi
(boulevard) bihurtzeko. Bidearen albo bitan dauden populazio-hiriguneak elkartuko dira eta orain bereizten
dituen arrakala desagertuko da. Hala, nabarmenki murriztu dira N-637 errepideak duen trafiko handiaren era-
gozpenak (ingurumenekoak eta funtzionalak). Batez beste lanegunetan 115.000 ibilgailu pasatzen dira. Obra
zerbitzuan jarri eta gero, ibilgailuen trafikoa proiektatuta dagoen estalkiaren azpitik doa (tunel berriak), “aire
zabaletik” zirkulatu ordez, orain arte gertatzen zen bezala.

Horrenbestez, estali eta gero, inguruko hirigunean oinezkoentzako hiriko espazioa sortzeaz gain, herritarrek
hobekuntza izugarria antzemango dute kutsadura akustikoari dagokionez, 850 m-tan galtzaden ertzetan za-

rataren aurkako pantailak jarriko baitira. Era berean, bereziki Txorierri Aresti eskolaren, Euskaltegiaren eta kontserbatorioaren multzo aipagarria hobe babesteko, tunelean sartzea ahalbidetzen duen ez ibiltzeko orain-go estalkia luzatu da (Bilboko noranzkoan) lehendik dagoen oinezkoentzako pasabidearen inguruneraino.

Beraz, obrak eraikuntzan zailtasun berezia du, Bizkaian trafiko-dentsitate handiena duen tarte bat dela kontuan hartuta, zerbitzuan dauden bideen gaineko egitura askotan gauzatu baita. Horrez gain, egikaritze-al-dian BI-637 errepideko zirkulazio-noranzko bakoitzean bi erreiak mantenduko dira. Ondorioz, obra hainbat fasetan eta azpifasetan egin behar izan da, eta oso ingurune estuan lan-irlak sortuko dira, trafiko handia eta hiri-inguruko gunearen zerbitzua batu behar baitira.

Halaber, proiektuan ardura izan da jarduketa paisaia txertatze aldera. Adibidez, tunel berrietan bi ahoetarako eraikuntza-irtenbidea, Getxoko noranzkoan eta Bilboko noranzkoan, material jasangarriak dituzten egituren bidez aurrez ikusten da, eta lorezaintza bertikalean oinarrituko da.

A/8.2.2.**GAUZATUTAKO OBRA TXIKIAGOAK**

2025ean gauzatzen ari ziren **zazpi** obra 2024an zerbitzuan jarri ziren, obra horien mota eta aurrekontua aintzat hartuta. Honako hauek jaso dira atal honetan:

a) Euste- eta seinaleztatze-sistemak egokitzea A-8 errepidean, 109+800 KPtik 113+300 KPra, Basaurin

Basauriko lotuneko euste- eta seinaleztatze-sistemak hobetzeko egokitzapen-lanak 2023ko abuztuan hasi ziren eta 2025eko urrian bukatu zituzten. Jarduketak 109+800 KPtik 113+300 KPra bitartean egingo dira. Tarte hori Europako barneko sarean sartuta dago. Horretarako, A8 eta BI-625 errepideetako eta lotune horretan bat egiten duten adarretako euste-sistemak egokitu dira, baita seinaleztapena, drainatzea eta argiztapena ere kasu batzuetan.

Aurrekontua (PBL) 5.360.946,42 € da.

- b) BI-3631 errepidean, 21+200 KPtik 34+000 KPra, Gueñes eta Sopuerta artean, zorua sendotzea, nahasketa epelak erabiliz, RAP edo asfalto birziklatua baliatuta**

2023ko abenduan hasi eta 2025eko apirilean bukatu zen jarduketaren helburua BI-3631 errepideko zorua sendotzea da, 21+200 KP-tik 34+000 KP-ra, Gueñes eta Sopuerta artean, nahasketa epelak erabiliz eta agregakin birziklatua baliatuta. Era berean, areka indargarri horretara eta oztopoak indarrean dagoen araudira egokitu ziren.

Aurrekontua (PBL) 3.244.979,43 € da.

- c) BI-2301 errepidean, Mallabian, 43+500 eta 44+100 KPen artean, bide-segurtasuna hobetzeko eta sarbideak antolatzeko lanak**

BI-2301 errepideko sarbideak antolatzeko obrak 2024ko abuztuan hasi eta 2025eko urrian bukatu ziren. Bi elkargune kanalizatu ezarri dira, alde batetik, ondoko auzoetako sarbideetarako eta, bestetik, Goitondo poligonorako sarbideetarako. Halaber, bidearen trazadura hobetu da ikusgaitasunik ez zuten ezkerretarako biraketak kenduz eta zonako bide-segurtasuna hobetuz.

Aurrekontua (PBL) 4.005.825,53 € da.

- d) BI-3701 errepidean, 10+000 KPtik 13+800 KPra, Arrigorriaga eta Arkotxa artean, zorua sendotzea RAP erabiliz eta nahasketa epelekin.**

BI-3701 errepideko 10+000 eta 13+800 KPen arteko tarte indartzeko lanak 2024ko abenduan hasi eta 2025eko abenduan bukatu ziren eta zorua indartzeko nahasketa epelekin egindako agregakin birziklatua erabili zuten. Halaber, lursailaren egonkortasuna hobetzeko eta babes-sistema egokiak ezartzeko, trazaduraren puntu batzuetan lursailari eusteko sistemak behar izan dira.

Aurrekontua (PBL) 1.878.143,14 € da.

- e) **BI-4207 errepidean, 28+010 KPtik 32+550 KPra, TVE telebista-kateko sarbidean (Sollube), zorua sendotzea RAP erabiliz eta nahasketa epelekin.**

2024ko azaroan BI-4207 errepideko zorua indartzeko lanak egiten hasi ziren nahasketa epelekin. Agregakin nagusi gisa material birziklatua erabili zuten eta lanak 2025eko urrian bukatu zituzten. Jarduketa osatzeko sestra berriari zenbait areka egokitu zitzaizkion eta zona batzuetan euste-sistemak ezarri zituzten.

Aurrekontua (PBL) 1.502.003,20 € da.

- f) **Gaztelugatxeko San Joan herrirako sarbidea hobetzeko proiektua (Lurgorri eremuan) – I. fasean**

Lurgorriko proiektuaren lehenengo fasean Gaztelugatxeko San Joan herrirako sarbidea hobetuko da. Horretarako, biraketa-plataforma bat eraikiko da, autobus turistikoek maniobrak modu seguruan egin ditzaten eta erabiltzaileek geltoki irisgarria izan dezaten. Gainera, sartzeko-erreiak eta turismo-seinaleak ere txertatu ziren, biotopo babestua zainduta. Horrek sarrera errazten die bisitariei, anezka-autobusak erabiltzea sustatzen du, eta partikularren ibilgailuek natura-ingurunean duten eragina txikiagotzen du.

Obrak hasteko eguna: 2024. urtearen hasieran, Foru Aldundiak 2023ko azaroan onarpena eman eta lizitazioa egin ondoren.

Martxan jarri zen data: 2025eko urtarila.

Aurrekontua: 440.000 eurokoa (BEZ barne). Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua (radionervion.com) Foru Aldundiak egikaritu zuen (Bermeo herriarekiko hitzarmenaren bidez). Amaierako kostua lizitazioarekin bat etorri zen.

- g) **BI-2405 errepidearen trazadura zuzentzeko proiektua (Milloiko gaina, Berriatuan)**

Milloiko gaineko BI-2405 errepideko obraren bidez, bihurgune arriskutsu bat zuzendu nahi da. Horretarako, zabalera handitu nahi da, eta eremu gatazkatsu batean ikuspena hobetu nahi da. Trazadura berri bat proiektatu da, euste-horma batekin, drainatze hobetuarekin eta segurtasun-hesiekin. Horrela, aurrez aurreko talkak gertatzeko arriskua murriztuko da, kamioiek errazago zeharkatuko dute eremua, eta puntu beltz bat kenduko da bidetik, erabiltzaileen segurtasuna eta erosotasuna hobetzeko.

Obrak hasteko eguna: 2024ko irailean.

Martxan jartzeko data: 2025eko ekainean (bederatzi hilabete lanak egin ondoren).

Aurrekontua: 750.000 euro.

A/8.3.

MARTXAN DAUDEN ETA KONTRATATZEN ARI DIREN BESTE OBRA BATZUK

A/8.3.1.

EGITEN ARI DIREN OBRA GARRANTZITSUAK

a) Metropolitiko bide-nodoetan auto-ilarak murrizteko eraikuntza-proiektua: Arrontegi-Gurutzetako trukatzailea zabaltzea

Proiektuak definitzen du zer obra egin behar diren egungo plataforma zabaltzeko eta laugarren errei bat gaitzeko BI-30en enborrean, Arrontegi zubiaren ondorengo moztutako baso-zatiaren eta Gurutzetako trukatzailearen artean.

Hauek dira jarduketaren alderdirik aipagarrienak:

Alderdi nabarmenetako bat da enborraren sekzio-tipoa aldatzea zabalera aldakorra duten erreiekin:

- Hasierako tartean, gaur egun Arrontegiko zubian dauden 3,30 metroak aldatu egiten dira 3,40 metroko zabalera.
- Hegalaren tartean sekzioa enborrean mantentzen da 3,40 metroko erreietara. Horren guztiaren xedea da trafikoa ahalik eta gehien urruntzea BI-30 errepidearekiko etxebizitza erantsietatik.
- Eraikinen gunea eta gero erreien zabalera 3,50 metrora handitzen da. Sekzio hori mantendu egiten da Gurutzetako trukatzaileko jarduketaren bukaeraraino.
- Espaloien zabalera aldakorra da, kontuan hartuta puntu bakoitzeko inguruaren baldintzak eta une oro bermatzen dira gelditzeko ikusgarritasun-baldintzak 80 km/h-ko abiadurarako.

Arrontegi zubiaren ondoko moztutako basoaren zatia gainditu eta gero, tarte horretan beharrezkoa den platformaren zabalkuntza arrokarako mikropilotutako hegal batekin egin da, espaloiak, bideak eta berdeguneak ez okupatzeko.

Bilbo-Santander aurreko bidegurutzearen aurreko tartean, laugarren erreia izateko beharrezkoa den galtzadaren zabaltzea egiteko Artzai Onaren biaduktua zabaltzeko behar da.

Beste alderdietako bat galtzadako euste-sistemak berritu direla da araudira egokitu daitezen. Laburbilduz, mediantan hormigoizko hesi bat jarriko da in situ eta karek edo hesi metaliko bat obra-eremuaren eskuineko ertzean.

Aurretik deskribatutako alderdiez gain, obretan hauek egingo dira:

- Pantaila akustikoak jarriko dira.
- Tarteak gaur egun dituen drainatze-sistemak ordezkatzeko dira eta elementuak egokituko dira, besteak beste, arekak, kolektoreak, erretenak eta zorrotak.
- Azpian dauden drainatze-motako nahasketa bituminosoaren geruzak kentzea, gaur egun bide-zoruaren egitura-gaitasunean arazoak sortzen baitituzte. Jarduketa-zona guztian errodatu-ra-geruza berrituko da.

- Egun dauden kartelak eta seinaleak egokituko dira, eta hiru arkupe eta bandera bat ordezkatzuko dira.
- Euskaltelen, Eusko Jaurlaritzaren eta Bizkaiko Foru Aldundiaren telematika-zerbitzua ordezkatzuko da. Errepidearen eskuineko alderditik igarotzen da eta lanak egingo dira behin betiko egoeran eta obretako behin-behineko egoeran.
- Proiektuaren eremu guztian argiteria-sistema berrituko da eta LED motako argi berriak instalatuko dira. Era berean, obrek iraun bitartean argiteriarentzat behin-behineko egoera bat planteatzen da.

Hauek dira proiektuaren mugarri nagusiak:

- Azpian dauden drainatze-motako nahasketa bituminosoko geruzak kentzea: 2025eko azaroan bukatu zen.
- Barakaldoko Udalaren eta BBUPren eraginpeko zerbitzuak desbideratzea. 2026ko urtarrilean bukatuko da.
- Biaduktuaren egitura metalikoa altxatzea eta jartzea: 2026ko ekaina.
- Galandazko hormigoia zubibidearen oholen arteko konexiorako: 2026ko abuztua.
- Obra bukaera: 2026ko abendua.

Obrak egiteko aurrekontua

ZENBATEKOA– BEZa KANPO:	9.878.672,16 €
BEZa (% 21):	2.074.521,15 €
ZENBATEKOA GUZTIRA:	11.953.193,32 €

b) **BI-633 errepidea BI-2636 errepidearekin lotzeko bidearen proiektua, Markina eta Etxebarria artean (Markina hegoaldeko saihsbidea)**

Proiektuak bide berri bat trazatzea zehazten du, gutxi gorabehera kilometro batekoa, BI-633 errepidea, Markinako saihsbidea hasten den biribilgunean (heliportuaren ondoan), BI-2636 errepidearekin lotzeko Txoribenta parean, Etxebarriako noranzkoan, BI-4404 errepidearekiko elkargunetik hurbil. Horrela, BI-2636 errepidearen hiri-zatia saihesten da, Markinako hiriguneko trafikoa murrizteko, Bizkaiko Errepideen Lurralde Plan Sektorialaren helburuekin bat etorriz.

Proiektuaren xede den zatia aipatutako biribilgunetik Markinara eta Etxebarrira doan irteera-adarrean hasiko da. Bertan, biribilgune berri bat egin nahi da, Markinara eta Etxebarrira eta Markinatik eta Etxebarritik doan trafikoa bide berriarekin antolatuko duena. Bide hori BI-2636 errepidearen hiri-zatiaren hegoaldeetik igaroko da, Markina – Etxebarria tartean, Txoribenta inguruan berriro ere errepide horrekin bat egin arte. Bertan, biribilgune berri bat egitea aurreikusi da, mugimendu horiek eta BI-4404 errepideari dagozkionak antolatzeko.

Trazadurak bi erreiko tunel bat izango du, 335 m-ko luzerakoa (290 metroko meatze-tunela eta 25 eta 20 metroko bi tunel faltsu bi ahokoetan), eta heliportuaren ondoko hasierako biribilgunearen eta Txoribenta inguruko azken biribilgunearen artean aire zabaleko lubakian igaroko da.

- Adjudikatzeko aurrekontua honako hau izan da: 21,2 M€ (BEZik gabe).
- Zuinketa-data: 2023ko abuztuaren 11.
- Kontratututako epea: 28 hilabete.
- Obraren azken data: 2026ko urtarrila/martxoa.

A/8.3.2.

OBRA TXIKIAGOAK EGIKARITZEN

1) Sarbideak berrantolatzea eta trafikoa lasaitzea N-634 errepidean, 72+000 KPtik 73+500 KPra, Zaldibarren

N-634 errepidea Zaldibarretik igarotzen den tartean trafiko-sarbideak berrantolatzeko obrak 2025eko irailean hasi ziren eta 2026ko martxoan bukatuko dituztela aurreikusi da. Jarduketan egungo errepidearen trazadura hobetuko da eta biribilgune bat jarriko da 73+000 KPn sarbideak kanalizatu ahal izateko eta ezkerrera biratzea ekiditeko. Gainera, drainatzea eta errepide-ertzetako euste-sistemak hobetuko dira.

Aurrekontua (PBL) 4.226.566,20 € da.

2) BI-2704 errepideko sarbideak antolatzeko proiektua, 9+100 eta 9+700 KPen artean, Loiuko biribilguneak

2025eko abenduan hasi ziren BI-2704 errepideko sarbideak antolatzeko obrak egiten Loiu udalerrian. Bi biribilgune egingo dituzte eta horiek ordezkatzeko dituzte, alde batetik, BI-3707 errepidean semaforoak dituen sarbide bateko elkarguneak udalari lagatako tartean eta, beste alde batetik, bidearen ondoko auzo eta bideetara joateko sarbideak berrantolatuko dira. Lanak 2027ko abuztuan bukatuko direla aurreikusi da.

Aurrekontua (PBL) 3.169.984,67 € da.

3) N-634 errepidean, 88+000 eta 88+300 KPen artean, oinezkoen iragazkortasuna hobetzea, Amorebieta-Etxanoko San Antonio auzoan

N-634 errepidea Amorebieta-Etxanoko San Antonio auzotik igarotzen den tarteko iragazkortzea hobetzeko lanetan bidea goitik gurutzatzeko oinezkoentzako pasabide bat jarriko da. Pasabide horretara joateko eskailerak eta igogailua daude pasabidearen albo bietan. Era berean, autobus-geltokiak egokituko dira eta zona horretako alboko espaloiak egokituko dira. Obrak 2025eko urrian hasi ziren, eta 2026ko apirilean amaitzea aurreikusten da.

Aurrekontua (PBL) 1.619.158,04 € da.

4) BI-630 errepideko sarbideak berrantolatzeko eraikuntza-proiektua 38 KPn Traslaviñan (Artzentales)

Traslaviñako biribilguneko lanen asmoa da, BI-630 errepidearen (38. KP) eta BI-4613 errepidearen (34. KP) arteko bidegurutzeari lotutako bide-segurtasuneko arazoak konpontzea. Horretarako, biribilgune bat egitea proposatzen da, BI-630 errepidetik San Miguel de Linares eta Santa Cruz auzoetarako sarbidea berrantolatzeko.

Obretan inguruko eraikuntzetako eta finketako sarbideak egokituko dira, ikusgaitasun nahikorik ez dagoen ezkerretarako biraketak kenduko dira eta espaloiak jarriko dira. Horrela, oinezkoentzako ibilbide segurua sortuko da, inguruko eraikinetara joan ahal izan daitezen. Gainera, Bizkaibuseko geltoki berri bat jarriko da.

Ezaugarri nagusiak

- Biribilgunea plano inklinatuan % 3n.
- Kanpoko erradioa: Hamalau metro (semaforoen bidez arautua ez dagoen erreteko biribilgune baterako gutxienezko dimentsioak).
- Zortzi metroko zabalera duen errete bakarra.
- Irlatxo zentrala ibilgailu luzeen gupilak igo daitezkeen eratzunarekin.

Obraren datu orokorrak

- Obren inbertsio-aurrekontua 1.620.021,12 €
- Obrak egiteko epea hamahiru hilabetekoa da.
- Obrak 2024ko abenduan hasiko dira.
- Obrak amaitzeko aurreikusi den data: 2026ko urtarrila.

5) BI-2701 errepidearen bide-segurtasuna hobetzeko eta sarbideak antolatzeko proiektua Sopuertan

BI-2701 errepideko proiektuaren bidez, biribilgune bat eraikiko da 27+650 kilometro-puntuko bidegurutze arriskutsu bat berrantolatzeko. Biribilgune berriak ~ 36 metroko diametroa dauka, eta bide-segurtasuna hobetzen du, sarbideak kanalizatzen baititu, eta ezkerretara zuzenean biratzeko premia ezabatzen baitu. Honako hauek ere sartzen dira: espaloiak handitzea; oinezkoentzako pasabide bat beste leku batean jartzea; eta zoladura berria, argiak eta ingurumen-neurriak ezartzea. Espero da istripu-tasa nabarmen murriztea eta trafikoa arinagoa izatea bide horretatik egunero zirkulatzen duten ~ 3,300 ibilgailuentzat.

Obrak hasteko eguna: 2023. urtearen hasieran hasi ziren proiektu idazten eta obrak 2026ko lehen seihilekoan lizitatuko dira. 2026 bukaeran hasiko dira obrak egiten.

Martxan jartzeko data: 2027 hasieran, eta hamalau hilabetetan bukatzea aurreikusi da.

Aurrekontua: 2,15 milioi eurokoa. Foru Aldundiak inbertsioa onetsi du (lizitazio-aurrekontua).

A/8.3.3.

ERAIKUNTZA-PROIEKTUAK EGIKARITZEN

Ibai azpiko tunela eraikitzeko proiektua

2025ean, itsasadarraren azpiko ibai azpiko tunela eraikitzeko proiektua idazteko lanak bukatu zituzten. 2026an azpiegitura horren obrak hasiko dira.

Obra hau Arrontegiko zubiaren aukera bat da, itsasadarraren bi ertzak lotzen dituen ibai azpiko tunel baten bidez, Arrontegiko Zubiaren ordeztu; Artatzako biribilgunea (La Avanzada) Nervacero/Galindokoekin (Ballonti ardatza), A-8/HSM errepidearekin zuzenean lotzea ahalbidetuko duena, Lamiakotik (eskuinaldea) eta Sestao-tik (ezkerraldea) barrena.

A/8.4.**2019-2024 ALDIAN ZERBITZUAN DAUDEN JARDUEREN
DESKRIBAPENA**

Aldi horretan Bizkaiko Foru Aldundiak egindako bide-azpiegituretako obren zerrenda aztertuta, honako bost jarduketa hauek jo dira zerbitzu-mailak eta bide-ahalmena hobetzeko jarduketa esanguratsutzat edo ondorioztat:

1. Kukularrako lotunea birmoldatzea (BI-30/N-637). 1. bereizketa 2019. urtea
2. Kukularrako lotunea birmoldatzea (BI-30/N-637). 2. bereizketa 2022ko otsaila.
3. Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea (1. fasea amaitzea) 2023ko apirilean.
4. Bizkaiko LHko Errepide Sareko azpiegituren erabileraren araberako ordainketa-sistema (1. fasea). 2023ko urtarrila.
5. Bizkaiko LHko Errepide Sareko azpiegituren erabileraren araberako ordainketa-sistema (2. fasea). 2024ko uztaila.
6. BI-20 errepidea egokitzea 6+800 – 8+150 KPen artean Derioko noranzkoan. 2024ko apirila
7. Metropoliko bide-nodoetan eta Europako barneko sarearekiko loturan auto-ilarak murriztea. BI-30 errepideko Gurutzeta – Arrontegi tartea. 2024ko urtarrila

Zerbitzuan jarritako eta gauzatzen ari diren obren urteko inbentarioa Bizkaiko Foru Aldundiak “Trafikoaren bilakaera Bizkaiko errepideetan” izenburupean argitaratutako urteko txostenen **A/8 kapituluan** zehazten da.

Jarraian, hautatutako obra esanguratsuen irismena, edukia eta garapena azaldu dira, oroigarri gisa eta labur-labur:

A/8.4.1.**KUKULARRAKO LOTUNEA BIRMOLDATZEA (1. XEHAKAPENA)**

2019an Kukularrako lotunea birmoldatzeko 1. xehakapeneko ia lan guztiak egin dira, hau da:

- Arrontegi – Txorierri adarraren edukiera handitzea, erabat bikoiztuta.
- Arrontegi soluzioan eskuineko galtzadako zerbitzu-maila hobetu da, Kukularrako lotunearen aurretik, aurreko jarduketaren ondorioz.

Modu horretan, Bilbo - Kukularra – Getxo noranzkoan, gaur egungo BI-30 (N-637) errepideak, Arrontegiko zubia igaro eta gero, eskuineko galtzadako lau erreiak mantentzen ditu. Horiek bitan banatzen dira, Getxorako norabidean (lehen bezala) eta bi errei Txorierriko noranzkoan, jarraipena izango dutenak Deriorantz, Arrontegi – Asua/Enekuri tartean.

Lehen fase hori ez da egin BI-637n (La Avanzada). Beraz, Txorierriko sarbideko adarrean dagoen errei bakarra orain arte bikoiztu gabe mantendu da.

Txorierriko eskuineko galtzadako hiru errei horiek (bi Arrontegitik datozenak eta bat La Avanzadatik dato- rrena) lau errei izango dira (2. xehakapenean gehituko den obra egiten den bitartean) Asua ibaiaren gaineko zubibideraino, eta behin Enekurirantz irtetzen den erreia galtzen duenean, gainerako hiru erreiak mantenduko ditu tartea amaitu arte, baita Bilbo-Asua errepidearen egungo egituraren azpitik ere; azken horrek gaur egun bi errei ditu.

- Obraren aurrekontua 5,1 M € izan zen (BEZik gabe).

A/8.4.2.

KUKULARRAKO LOTUNEA BIRMOLDATZEA (2. XEHAKAPENA)

2021ean ia erabat amaitu ziren 2. banakatuko obrak, eta birmoldaketa-proiektuaren gauzatzea osatu zen (1. banakatua 2020an jarri zen martxan); eta, horri esker, 2022ko otsailean guztiz birmoldatu zuten Kukularrako lotunea martxan jarri ahal izan da.

2. fasean egindako obrak honela laburbil daitezke:

- BI-637 errepideko (La Avanzada) erreia azken zatia bi erreira bikoiztea, Txorierrirako noranzkoan, bai eta lotura-erreia bera ere.
- Txorierriko eskuineko galtzada (BI-30) lau erreira zabaltzea, Asua ibaiaren gainean dagoen biaduk- tua baino lehen; horrela, Enekurirantz (BI-11) ateratzen den erreia galdu ondoren, gainerako hiru erreiak tarte hori amaitu arte mantenduko dira, baita lehen bi errei zituen Bilbo – Asua (BI-11) erre- pidearen egungo egituraren azpitik ere.
- Fase honetako obrak 2019an hasi ziren eta 2022ko urtarrilean amaitu ziren.
- Inbertsio-aurrekontua 9,1 milioi eurokoa (BEZik gabe) izan zen.

Horrela, Arrontegitik eta La Avanzadatik datozen ibilgailuentzat Txorierrirako irisgarritasuna hobetu da, baita eskuineko galtzadaren edukiera ere; eta, ondorioz, elkartzea nabarmen errazten zaie La Avanzadatik datozen eta Enekuri/Bilbora joan nahi duten ibilgailuei eta Arrontegitik datozen eta Derio/Erletxerantz jarraitu nahi duten ibilgailuei.

A/8.4.3.**METROPOLIAREN HEGOALDEKO SAIHESBIDEA (1. FASEA AMAITZEA)**

MHSren 9. tarte, Peñascal – Beteluri izenekoa, eraiki da. Tarte hori 4,7 kilometrokoa da. Horrela, aurreikusitako 19,2 kilometroak⁽⁵⁶⁾ osatu dira A-8 autobidearen hasieratik, Bilboko Portuaren mendebaldetik —(Ugaldebietan, San Fuentes)— AP-68 autobidearekiko konexioraino —(Beteluri, Arrigorriaga).

Bederatzigarren tarte horretako obrak (2023ko apirilean jarri ziren martxan) bost kontratu nagusiren bidez egin dira (hiru azpiegituretarako eta bi instalazioetarako), eta 2018ko azaroan esleitu ziren.

Gauzatutako obren azken zenbatekoa (BEZik gabe, milioi eurotan) honako hau izan da:

- | | |
|------------------------|--------------------|
| • Azpiegitura-obrak: | 537,9 milioi euro. |
| • Instalazioen loteak: | 28,7 M € |
| • Suma | 566,6 milioi euro. |

Zerbitzuan jarritako zatiak lau egitura handi eta konplexu ditu, Arnotegi eta Seberetxeko tunelak eta AP-68 autobidearen eta Bolintxuko ibarraren gainean doazen zubibideak barne, jarraian adierazten den moduan.

Tartea Arnotegiko tuneletan hasten da: 1.950 m-ko bi tunel, 8 galeriaren bidez (6 oinezkoentzat eta 2 ibilgailuentzat) lotutako 2 erreiko sekzioa dutenak. Tunelen irteeretan, Bolintxuko zubibideak daude. Zubibide horiek izen bereko erreka zeharkatzen dute, bi egitura independenteren bidez: bat zirkulazioaren noranzko bakoitzeko, ur-hoditeriarekiko paraleloan, 162m-ko eta 142m-ko argiekin, ibarbidean bermatutako tarteko pilarerik gabe.

Ondoren, saihesbideak Seberetxe auzoa tunel bidez inguratzen du hegoaldetik, auzo horri, Buiari eta sarbi-deari eragitea saihesteko. Kantabriara joateko galtzadari dagokion meatze-tunelaren luzera 525 metrokoa da; Donostiara joateko galtzadari dagokion tunelaren luzera, berriz, 531 metrokoa. Luzera horiei 15 metroko tunel faltsua gehitu beharko litzaieke Bolintxun eta 54 metrokoa Seberetxen.

Beteluriko edateko uren araztegiaren inguruan, saihesbidea AP-68 autobidearekin lotzen da. Lotura norabidekoa da; hala, Kantabria-Gasteiz eta alderantzizko noranzkoan mugimenduak egiteko aukera ematen du. Bidesaria kobratzeko free-flow sistema erabiltzen da, eta beraz ez da bidesari-kabinarik behar.

Tuneletan nahiz aire zabaleko zatietan segurtasun, zaintza eta kontrolerako sistema eta ekipo modernoak instalatu dira (argiteria, aireztapena, suteen aurkako babesa...), azpiegitura ustiatzeko. Hargune elektriko berriak jarri dira eta ur-hornidurako harguneak egokitu dira.

(56) Peñascal – Larraskitu sarbidea barne.

Ondorioz, Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidearen 1. fasea amaituta eta AP-68rekin zuzenean lotuta, MHSk hartutako ibilgailuen kopurua handitu egin da, A-8/BI-10 errepidearen zerbitzu-maila hobetuz, batez ere Larraskitu – Buia tartean (AP-68), pilaketa-aldiak nabarmen murriztuz eta Bilboko Hegoaldeko Ingurabidearen (BI-10) hiri-izaera eta zuzenean eragindako sarbideekiko lotura (San Mames, Juan de Garai eta Ekialdeko Saihesbidea) indartuz.

Epe ertainera, aurreikusita dago Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidearen 2. fasea eraikitzea AP-68 autobidearen (Beteluri) eta AP-8 autobidearen (Kortederra) artean Amorebietako Mendebaldean. Trazatu berriari beste 11 km gehituko dizkio, eta horrenbestez, etorkizunean, AP-8 autobideak jarraitutasun-erregimenean funtzionatuko du Bizkaiko Lurralde Historikoko barruan, Gipuzkoako Lurralde Historikotik (Ermua) Ugaldebietaraino (San Fuentes), pasoko eta, orokorrean, ibilbide luzeko trafikoa erraztuz.

A/8.4.4.

BIZKAIKO LHKO ERREPIDE SAREKO AZPIEGITUREN ERABILERAREN ARABERAKO ORDAINKETA-SISTEMA (1. FASEA)

Bizkaiko Lurralde Historikoko Edukiera Handiko Errepide Sarearen (pertsonak eta salgaiak garraiatzeko korridore globaltzat hartzen da) funtzionamendua optimizatzeko beharra dagoenez, ibilgailu astunentzat erabileraren arabeko ordainketa-sistema sustatu da, bideak erabiltzearen kostuen zati bat estaltzeko eta mugikortasuna hobetzeko eta Europako garraio-sareari laguntzeko, sare horren bide-segurtasuna hobetzeko eta aparkatzeko eta salgaien garraioari arreta emateko sistemak hobetzeko. Sistema hori bideen erabiltzaileei kobratzeko prozesu bat erabiltzean oinarritzen da. Ibilgailuak gelditu beharrik gabeko mekanismo automatizatu bat erabiltzen da, eta ibilgailuak portiko edo “kobrantza-puntuen” azpitik igarotzean aktibatzen da, non fluxu libreko edo geldialdirik gabeko “Free-Flow” teknologia instalatu den.

“Interbiak” sozietate publikoak 1. sortako sistema hori ezartzeko lanak 2023an hasi ziren.

1. lotea.- Lote honen bidez, 24 kobrantza-/kontrol-puntu instalatu dira (23 banderatzeko eta portiko bat); horietatik 12 BI-625 errepidean, Irubidetik (Galdakao) Arabarekiko probintzia-mugaraino Arakaldon, eta 12 N-240 errepidean, El Gallotik (Galdakao) Arabarekiko probintzia-mugaraino Ubiden.

Era berean, kobrantza-/kontrol-puntu horiek Artxandako eta Peñascaleko Tuneletako Kontrol Zentroekin komunikatu dira, kobrantza-/kontrol-puntuen datuak 3. loteari emateko. Izan ere, lote hori arduratzen da prozesatzeaz eta, ondoren, ezarritako kanona kobratzeaz.

1. lotean jasotako obren aurrekontua 12,3 milioi euroko da (BEZik gabe), eta **2023ko urtarilaren 25ean** jarri zen martxan.

A/8.4.5.**BIZKAIKO LHKO ERREPIDE SAREKO AZPIEGITUREN ERABILERAREN ARABERAKO
ORDAINKETA-SISTEMA (2. FASEA)**

Aurretik deskribatu dugun bezala, Bizkaiko Lurralde Historikoko edukiera handiko errepide-sarearen funtzio-namendua optimizatu behar denez, **Erabilera Bidezko Ordainketa Sistema** sustatzen da ibilgailu astunen-tzat. Asmoa da **mugikortasuna, errepide-segurtasuna eta Europako garraioari ematen zaion laguntza hobetzea** eta partzialki sarearen mantentze-lanak eta hobekuntzak finantzatzea. Sistemak **detekziorik ga-beko kobratze automatiko** bidez funtzionatzen du, zehazki, **free-flow** teknologiarekin funtzionatzen duten atariekin.

“Interbiak” sozietate publikoak 2. sortako sistema hori ezartzeko lanak 2024an hasi ziren.

2. sorta.- Kobrantza/kontrolleko beste 26 puntu jarri behar dira bide hauetan:

- BI-10/A-8: Zortzi portiko eta hiru banderatzko.
- BI-30 (lehen N-637): Zortzi portiko eta hiru banderatzko.
- N-636: Lau portiko.

Era berean, kobrantza-/kontrol-puntu horiek Artxandako eta Peñaskaleko Tuneletako Kontrol Zentroekin ko-munikatuko dira, kobrantza-/kontrol-puntuen datuak 3. loteari emateko. Izan ere, lote hori arduratzen da prozesatzeaz eta, ondoren, ezarritako kanona kobratzeaz.

Jarduketa horren aurrekontua 17,5 milioi eurokoa da (BEZik gabe), eta **2024ko uztailaren 1ean** jarri zen martxan.

A/8.4.6.**BI-20 ERREPIDEA EGOKITZEA 6+800 – 8+150 KPEN ARTEAN DERIOKO NORANZKOAN.**

Jarduketaren xedea BI-20 errepidean auto-ilararik ez osatzea eta errepidearen segurtasuna hobetzea da. Bil-boko ekialdeko ingurabidea da, eta aireportuarekin konektatzeko bide nagusia da. Bigarren bideari jarraipena ematen dio, zehazki, Santo Domingoko eremura doan irteeraren eta Galbarriatu loturan sartzeko sarreraren artean, 6+800 kilometro-puntutik 8+150 kilometro-puntura.

Tarte horretako errepideen sarbidearen segurtasuna hobetze aldera, zerbitzu-bide bat ezarri da, etxebizitze-tara, gasolindegira eta autobus-geltokira joaten diren sarbideak erabili behar ez izateko.

Gaur egungo errepidearen luzera gutxi gorabehera 1,5 kilometrokoa da.

Honako hauek dira jarduketa estrategikoak:

- Errepidea Deriorako norabidean handitzea, bi errei jarrita.
- Errepideko gaur egungo sarbideak berriro antolatzea. Zerbitzuko bide bat egitea eta sarbideak erre-pide horrekin lotzea (egoiliarrek, gasolindegia erabiltzaileek, atsedeen hartzeko erabiltzaileek eta bus-geltokira joaten direnek erabil dezaten).

- Egirleta pasabidearen azpiko trazadura aldatzea. Trazaduran doiketak egitea errepidearen ardatza ezkererantz mugitzeko eta sekzio berria jartzeko behar adineko espazioa egon dadin.

Ezaugarri orokorrak

- BI-20 errepidearen enborra: bi galtzadako zeharkako sekzioa da, galtzada bakoitzak 3,50 metroko zabalera dauka, eta kanpoko bazterbideak 1,00 metrokoak dira.
- Erdibitzaileko hormigoizko hesia.
- Galbarriatu herriarekiko lotura-adarrak: gutxienez 4 metroko zabalerako erreia, gutxienez 1,00 metroko zabalerako bazterbideak, eta 0,75 metroko zabalerako bermak.
- Zerbitzuko bidea: 4,00 metroko erreia; ezkerreko bazterbidea 0,75 metrokoa da, eta eskuineko bazterbidea 1,00 metrokoa da. 0,75 metroko zabalerarako bermak.

OBRAREN DATU OROKORRAK

Obretan inbertitzeko aurrekontua:	4.677.126,54 euro (BEZ gabe)
Obretarako epea:	16,5 hilabete.
Obrak hasteko aurreikusi den data:	2022ko azaroa.
Obrak amaitzeko aurreikusi den data:	2024ko apirila.

A/8.4.7.

METROPOLIKO BIDEKO NODOETAN ETA EUROPA BARNEKO SAREAREKIKO LOTURAN TRAFIKO-PILAKETAK MURRIZTEKO OBRAK BI-30 ERREPIDEKO GURUTZETA- ARRONTEGI TARTEA.

2022an proiektua egikaritzeko obrei ekin zitzairen. Helburu nagusia da errepide-tarte honetan (BI-30), Gurutzeta – Arrontegi noranzkoan, trazadura hobetzea, bideko auto-ilarak murrizteko. Modu horretan, ibilbidea egiteko denbora gutxiago beharko da, mugimenduak errazagoak izango dira (elkargunea eta txirikordak) eta bidearen segurtasun-mailak areagotuko dira.

Illo horri jarraikiz, proiektuak txirikorda-tartean bide-plataforma handitzen du, eta seigarren erreia eratzen du, Bilbo (BI-10)/Gurutzeta (N-634) jatorria eta Barakaldo/Lutxana jomuga duten mugimenduek espazio gehiago izateko. Gainera, Arrontegi jomuga eta Bilbon (BI-10) eta Santanderren (BI-10/A-8) jatorria duten trafikoak enbor nagusian beranduago elkartuko dira. Hala, independente egingo dira lehendik dagoen txirikordatik eta Barakaldoko lotunearen irteera-adarretik, elkargune horren zabalera handituz.

Barakaldotik BI-30 enbor nagusira (Arrontegirantz) sartzeko adarrari dagokionez, arauzko euste-sistema proiektatu da. Adarraren egungo trazadura zati batean hobetuko da eta BI-30 errepideko enborearen gainean pantaila akustikoa jartzeko zimenduak ipiniko dira, Sefanitroko eremua hirigintzaren ikuspegitik garatzen denarako.

Horrez gain, proiektuak beste jarduketa batzuk aurrez ikusten ditu obra nagusi horiek osatzeko, besteak beste, honako hauek azpimarratu daitezke:

- San Joseko zubibidea handitzea laugarren erreia ezartzeko, BI-30 errepideko enborrak dituen barne-erreiak elkartu nahi baitira.
- Oinezkoentzako espaloiak birmoldatzea eta drainatzea egokitzea.
- Lehendik dagoen argiteria lehengoratzeko eta eraginpeko zerbitzuak berritzea (hornidura, zuntz optikoa, sare telematikoa, etab.).
 - Adjudikazio-aurrekontua 6,4 milioi eurokoa izan zen (BEZa barne), esleipen-data 2021eko urriaren 14a eta exekuzio-epea 18 hilabetekoa.
 - Aurrekontu aldatua, 2022ko abuztuan onetsia, 7,7 milioi eurokoa izan zen (BEZa barne).

Obraren jasotze-akta 2024ko urtarrilean sinatuta egin zen.

A/8.5.

JARDUKETA ESANGURATSUEN EZAUGARRITZEA ETA EZAUGARRI FUNTZIONALEN AZTERKETA KONPARATIBOA

A/8.5.1.

ANALISIRAKO HAUTATURIKO JARDUKETA ESANGURATSUEN EZAUGARRITZEA

2019-2024 aldian bide-azpiegituretan egindako jardueren inbentarioa ikusita, adieraz daiteke Bizkaiko Foru Aldundiak jarraian aipatzen diren zazpi obra berri esanguratsuak garatu dituela, besteak beste (obra horien oinarritzko ezaugarriak hurrengo taulan jasotzen dira, ordenatuta, martxan jarri diren urtearen arabera):

- 1) Kukularrako lotunea birmoldatzea (BI-30/N-637). 1. bereizketa 2019. urtea
- 2) Kukularrako lotunea birmoldatzea (BI-30/N-637). 2. bereizketa 2022ko otsaila.
- 3) Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea (1. fasea amaitzea) 2023ko apirilean.
- 4) Bizkaiko LHko Errepide Sareko azpiegituren erabileraren arabera ordainketa-sistema (1. fasea). 2023ko urtarrila.
- 5) Bizkaiko LHko Errepide Sareko azpiegituren erabileraren arabera ordainketa-sistema (2. fasea). 2024ko uztaila.
- 6) BI-20 errepidea egokitzea 6+800 – 8+150 KPen artean Derioko noranzkoan. 2024ko apirila
- 7) Metropoliko bide-nodoetan eta Europako barneko sarearekiko loturan auto-ilarak murriztea. BI-30 errepideko Gurutzeta – Arrontegi tartea. 2024ko urtarrila

Ikus daitekeenez, azterketan jasotako zazpi jarduketek 8,1 km egikaritzea eragin dute enborreko bideetan, eta 9,3 km guztira. Lotura-bideak ere kontuan hartuta, guztira, 128,3 milioi euroko inbertsioa lotu zaie. Ildo horretatik adierazi behar da jarduketa batean tunel bat eraiki dela beren ibilbidean, beraz, erabilitako inbertsioen zati handi bat beren gain hartu dute.

- Arnotegiko tunelak: 1.950 metroko bi tunel, MHSren 1. fasearen azken tartean (AP-8).

Jarduketa hori aztertutako aldian Foru Aldundiak hautatutako obra esanguratsuetan egindako inbertsio nagusienetakoa da, eta INTERBIAK enpresa publikoak kudeatu ditu.

A/8.5.1. taula

ERREPIDE-JARDUKETEN LABURPENA (2019-2024KO EPEALDIA)

JAR-DUKETA	KORRIDOREA	BIDEA	LAN-TARTEA	LAN MOTA	LUZERA			INBERTSIOA (milioi eurotan)	URTEA	
					NAGUSIA	ADARRAK	GUZTIRA		OBRAREN HASIERA	IREKIERA
1	ARRONTEGI – KUKULARRA – TXORIERRI/ASUA	BI-30 (N-637)	ARRONTEGI ADARRA – TXORIERRI KUKULARRAKO LOTUNEA ETA ARRONTEGI – AVANZADA HOBETZEA	ADARRAREN EDUKIERA HANDITZEA (errei 1etik 2ra)	0,5	1,0	1,5	5,5	2019	2020
2	AVANZADA – KUKULARRA – TXORIERRI/ASUA	BI-737/	AVANZADAKO ADARRA (BI-737) – TXORIERRI ETA KUKULARRAKO ADARRA – ENEKURI (BI-30)	B. NAGUSIAREN EDUKIERA HANDITZEA (3 erreitik 4ra)	1,0	0,5	1,5	9,1	2019	2021
3	TRAPAGA – AP 68 BETELURI	BI-30 (N-637)	Peñascal – Beteluri	TARTE BERRIA	4,7	-	4,7	71,6 ⁽¹⁾	2018	2023(Api.)
4	PPU 1. fasea: Nerbioigoiena eta Arratiako Ibarra	MHS (AP-8)	N-240 eta BI-625	FREE FLOW SISTEMA INSTALATZEA	47,5	-	47,5	12,3	2021	2023 (Urt.)
5	PPU 2. fasea:	N-240 eta BI-625	BI-10/A-8, BI-30 eta N-636	FREE FLOW SISTEMA INSTALATZEA	54,2 (19,7+20,2 +14,3)		54,2	17,5	2022	2024 (Uzt.)
6	BI-20 (6+800 – 8+150 KP DERIOKO NORANZKOAN	BI-10/A-8, BI-30 eta N-636	(6+800 – 8+150 KP Derioko noranzkoan)	Bi erreiko galtzada zabaltzea eta sarbideak berrantolatzea	1,4	0,2	1,6	4,6	2022	2024 (Api.)
7	BI-30 GURUTZETA ARRONTEGI	BI-20	Gurutzeta Arrontegi	Errepide-plataforma zabaltzea	0,5	0,2	0,7	7,7	2021	2024 (Urt.)
BI-30				GUZTIRA	109,1	1,9	111	128,3		

(1) Arnotegiko tunelak barne.

A/8.5.2.
EZAUGARRI FUNTZIONALAK ALDERATZEKO ANALISIA EGINDAKO JARDUKETEN AURRETIK ETA ONDOREN
A) METODOLOGIA

Trafikoaren ikuspegitik 2019-2024 epealdian egindako bide-jardueren ondorioz izandako hobekuntza funtzionalak zehazteko, “Gaitasunari buruzko Eskuliburuko”⁽⁵⁷⁾ irizpideak erabili dira, beraz, jarduera berria baino lehen eta funtzionamenduan jarri ondoren zerbitzu-mailarekin zerikusia duten ezaugarri funtzionalak erraz zehazten dira proiektuaren orduan (DP) trafikoaren dentsitatearen bitartez ahalmen handiko bideetan eta ilarran denbora-ehunekoen arabera (PTSF) bi erreietako errepideen kasuan. Ildo horri eutsiz, bidaiaren batez besteko abiadura analisi alderatuaren oinarritzko faktorea da garraio-kostuetan aurrezpena zehazteko.

a) Ahalmen handiko errepideak⁽⁵⁸⁾

Proiektuaren orduan intentsitatea (I_p) eta dentsitatea (D_p) 15 minutuko puntuko denboraldian, hurrenez hurren, orduko eta erreiko ibilgailu arinetan ($la/h/e$) eta kilometroko nahi erreiko ibilgailu arinetan ($la/km/e$) adierazita, honako moduan formula daitezke:

$$I_p = Qd/FHP \times N \times f_{vp} \times f_c \text{ (veh./Km/h)} \quad D_p = I_p / V_L$$

Hauexek izanik:

Qd = Proiektuaren orduan zirkulazio handiagoko noranzkoan zirkulatzen duen trafikoaren bolumena ibilgailu/ordu (i/h) unitatean adierazita

FHP = Puntuko orduaren faktorea $\approx 0,95$ eta trafikoaren banaketa, EBBIren % 55/45 zirkulazio-noranzkoaren arabera.

N = Zirkulazio noranzko bakoitzeko errei kopurua

$$f_{vp} = \text{ibilgailu astunen doitze-faktorea} = \frac{1}{1 + P_c (E_c - 1)} \quad \left\{ \begin{array}{l} P_c = \text{astunen \%} \\ E_c = \text{baliok. ibil. arinetan} \end{array} \right.$$

Fc = Gidari-motaren arabera doitze-faktorea.

VL = Aplikatu beharreko abiadura librea.

⁽⁵⁷⁾ Autobideak, autobiak eta errei anitzeko errepideak.

⁽⁵⁸⁾ “Highway Capacity Manual”, 2010ekoa.

Proiektuaren orduan trafikoaren intentsitaterako 100 ordua (IH-100) erabili da eta nahasitako tartearekiko hurbilen dagoen estazio iraunkorrari (estazio kidea) dagokion EBBIren gaineko ehunekoa aplikatu da.

Zerbitzuaren mailak (ZM) D zerbitzuaren dentsitateetik abiatuta zehaztu dira honako taula erabiliz:

Zerbitzuen dentsitatea						
ZERBITZU MAILA	A	B	C	D	E	F
Dentsitatea (VI/km/c)	7	11	16	22	25/28	>28

b) Bi erreietako errepideak

Bi erreietako errepidearen zerbitzu-maila zehazteko, bi parametro definituko dira:

- Bidaiaren batez besteko abiadura: $VM = 84,1 - 0,0125 \times I_p - f_{np}$
- Ilaran denbora-ehunekoa $P_{TC} = 100 (1 - e^{-0,000879 \times I_p}) + fd/np$
- $I_p = Q/FHP \times f_g \times f_{HV}$

Non hauexek diren:

Q = Zirkulazioaren bi noranzkoetan errepidetik zirkulatzen duen trafikoaren bolumena.

FHP = Puntako orduko faktorea (landa-tarteak: 0,88 eta hirikoak: 0,92).

f_g = Lurzoru-motaren arabera faktorea

fd/np = Doitze-faktorea aurreratzea debekatuta dagoen noranzkoko eta tarteko banaketaren arabera.

Zerbitzuaren mailak (ZM) honako taula erreferentziatatzat hartuta zehaztuko dira:

ZM-REN IRIZPIDEAK ERREPIDE ARRUNTETAN

Zerbitzu maila(*)	Ilaran egindako denboraren portzentajea (P _{TC})	BIDAIAREN BATEZ BESTEKO ABIADURA (BBA) (km/h)	B.B. ABIADURA (ZUZENDUA) (Km/h) (**)
A	≤ 35	> 90	> 80
B	>35-50	80-90	>70-80
C	>50-65	70-80	>60-70
D	>65-80	60-70	>50-60
E	> 80	≤ 60	≤ 50

(*) F zerbitzu mailara iristen da fluxuak bidearen ahalmena gainditzen duenean, hots: C= 3.200 VI/h, bi zirkulazio-noranzkoetan eta Cd= 1.700 VI/h, noranzko batean.

(**) Baimendutako abiadura muga aipaturiko hori baino txikiagoa denean, baimendutako muga erabiltzen da. Gure analisisian erabilitakoak dira abiadura zuzenduak.

B) ANALISI KONPARATIBOAREN EMAITZAK

A/8.5.2 a) eta **b) tauletan**, bestalde, ukitutako bide-zatien ezaugarri funtzionalak alderatzen dituen azterketa ageri da (ukitutako trafikoa, zerbitzu-mailak, abiadurak eta ibilbidearen denbora), jarduerarekin edo halakorik gabe, martxan jarritako urtean.

Ikus daitekeenez, jarduketa guztietan hobekuntza handiak egon dira tartearen abiadura-gehikuntzan eta, horrenbestez, erabiltzaileen garraio-aurrezpenetan.

Kukularrako (Arrontegi-Txorierri) lotuneetan adarretako edukiera handitzeari dagokionez, hobekuntza funtzional handia ekarri du lotune horretarako, pilaketa-aldietan ilarak sortzea saihestuz, eta erabiltzaileek 223,9 mila ordu/urtean aurrezteka ekarri du, hurrenez hurren.

MHSren 1. fasea amaituko da Peñascal- Beteluri eremuko tartea martxan jartzen denean. Horri esker, BI-10 errepideko Miribilla – Buia arteko tarteko auto-ilara gutxiago osatuko dira. Hala, urteko 284,9 mila ordu aurreztu dira bidaia-denboran.

Erabileraren araberako ordainketa-sistemaren 1. fasea martxan jarrita, salgaien errepideko eskaria kudeatu ahal izan da, eta ibilgailu astunen trafikoa bideetatik aldendu da (adibidez, hirietatik gertu dauden N-240 eta BI-625 bideetatik), eta errepideetako trafikoaren arintasuna hobetu da. Trafikoa modu horretan berrantolatuta, auto-ilara gutxiago osatu dira, eta erabiltzaileek urtean 154,2 mila ordu aurreztu dituzte.

PPUren 2. fasea martxan jarrita, salgaien errepide bidezko eskaria kudeatu ahal izan da, eta Txorierriko (BI-30) ibilgailu astunen trafikoaren zati bat VSMTik bideratu da; bide horretan ez dago hainbeste trafikorik eta biztanleria nukleoetatik urruti dago. Trafikoa modu horretan berrantolatuta, auto-ilara gutxiago osatu dira, eta erabiltzaileek urtean 153,5 mila ordu aurreztu dituzte. 2. fasean PPU aplikatu zaien beste bide batzuetan, adibidez BI-10/A-8 eta N-636, ez da eragin handirik sortu, beste bide batzuetatik ez baita trafikoa banatu behar izan.

BI-20 errepidea 6+800 – 8+150 tartean egokitzean trafiko-pilaketak gutxitu dira eta ibilbide-denboretako aurrezpenak 17 mila ordu/urtean dira hurrenez hurren.

Metropoliko bide nodoetan eta Europako barneko sarearekiko loturan (BI-30 errepideko Gurutzeta-Arrontegi tartean) auto-ilarak murrizteko obrak ibilgailuen igarotze-fluxua arindu du eta trafiko-pilaketen maiztasuna gutxitu da eta erabiltzaileek 56 mila ordu/urtean aurreztu dituzte.

A/8.5.2.b) taula

A) EZAUGARRI FUNTZIONALEN AZTERKETA KONPARATIBOA (TRAFIKOA ETA ZERBITZU MAILAK)

JARDUKETA	BIDEA	UKITURIKO TARTEA	LUZERA (KM)	ERAGINPEKO TRAFIKOA (MARTXAN JARRI DENEKO URTEA)									
				JARDUKETAKO BIDEA		AUKERAKO BIDEA		IGAROBIDEA GUZTIRA		JARDUKETAKO BIDEA		AUKERAKO BIDEA	
				IBIL./EG.	ASTUNAK	IBIL./EG.	ASTUNAK	IBIL./EG.	ASTUNAK	LEHEN	GERO	LEHEN	GERO
1 + 2	BI-30/BI-737	RONTEGI/LA AVANZADA – KUKULARRA/ASUA	1,5	49.073	3.606	-	-	49.073	3.606	E/F	D/E	-	-
3	MSH (AP-8)	PEÑASKAL- BETELURI	4,7	7.146	1.631	80.041	4.949	87.187	6.580	-	A	E	D
4a	N-240	Arratia korridorea	32,7	14.289	1.022	-	-	14.289	1.022	C	B	-	-
4b	BI-625	Nerbioigoieneko korridorea	14,8	17.069	1.097	35.313	5498	52.382	6.595	C	C	B	B
5a	BI-10/A-8	Santurtzi - Santander PM korridorea	9,7	62.656	4.790	8.173	525	70.829	5.315	C	C	A	A
5b	BI-30	Txorierri korridorea	20,2	78.642	4.876	16.128	4.742	94.770	9.618	C	C	B	B
5c	N-636	Durango/Abadiño Elorrio korridorea	14,3	9.405	1.119	5.195	350	14.600	1.469	C	C	A	A
6	BI-20	Eki. Sahies., Egirleta Derio	1,4	28.308	979	-	-	-	-	C	C	-	-
7	BI-30	GURUTZETA RONTEGI	0,5	138.779	7.078	-	-	-	-	E	D	-	-

B) EZAUGARRI FUNTZIONALEN ANALISI KONPARATIBOA (ABIADURAK ETA AURREZPENA IBILBIDE-DENBORAN)

JARDUKETA	BIDEA	UKITURIKO TARTEA	LUZERA (KM)	ABIADURAK (Km/h)						ERABILITAKO DENBORA (Mila ordu urtean)					
				JARDUKETAKO BIDEA		AUKERAKO BIDEA		IGAROBIDEA GUZTIRA		JARDUKETAKO BIDEA		AUKERAKO BIDEA		IGAROBIDEA GUZTIRA	
				LEHEN	GERO	LEHEN	GERO	LEHEN	GERO	LEHEN	GERO	LEHEN	GERO	LEHEN	GERO
1 + 2	BI-30/BI-737	RONTEGI/LA AVANZADA – KUKULARRA/ASUA	1,5	40	60	-	-	40	60	671,7	447,8	-	-	671,7	447,8
3	VSM (AP-8)	PEÑASKAL- BETELURI	4,7	-	100	70	78	80	90	-	122,6	2167,9	1760,4	2.167,9	1.883,0
4a	N-240	Arratia korridorea	32,7	72	74	-	-	80	80	2478,8	2304,7				
4b	BI-625	Nerbioigoieneko korridorea	14,8	80	80	120	120	100	100	1241,0	1152,6	1481,4	1589,7	5.201,2	5.046,9
5a	BI-10/A-8	Santurtzi - Santander PM korridorea	9,7	100	100	60	60	80	80	2218,4	2216,1	482,3	482,3	2.700,62	2.698,41
5b	BI-30	Txorierri korridorea	20,2	88	90	100	100	80	80	6647,6	6442,5	1137,5	1189,1	7.785,09	7.631,63
5c	N-636	Durango/Abadiño Elorrio korridorea	14,3	80	82	50	50	70	70	613,6	598,7	529,8	542,3	1.143,40	1.140,96
6	BI-20	Eki. Sahies., Egirleta Derio	1,4	56	60	-	-	60	60	258,3	241,1	-	-	258,31	241,09
7	BI-30	GURUTZETA RONTEGI	0,5	56	64	-	-	80	80	452,3	395,7	-	-	452,27	395,74

B ATALA

**2025. urteko Edukiera Planaren
emaitzak**



Ikuspegi orokorra: Ondarroa.

B/1 kapitulua

Estazio finkeoen analisia

Estazio iraunkorrak aztertuta, urtean, hilean, astean, egunean eta abarrean izan duten portaera karakteriza dezakegu. Azterketa horri esker, estazioen arteko kidetasun-erlazioen bidez, neurketa-aldi diskretuak dituzten gainerako estazioen portaera karakteriza dezakegu. Kapitulu honetan, Bizkaiko edukiera-sarean duten adierazgarritasunagatik aukeratutako 21 estazio aztertuko ditugu xehetasunez.

1990era arte, neurketa iraunkorreko hiru estazio baino ez zeuden Bizkaian, indukzio begiztak zituzten 52 estazioetatik. 1991n, beste 97 estaziotan jarri ziren indukzio magnetikoko begiztak, eta, hala, 149 izatera iritsi ziren. Horrez gain, metropoliko eraztuna kontrolatzeko sare telematikoa integratutako 36 estazio zeuden. Ekipamendu hori instalatuta errepidean, eta une hartan eskuragarri zeuden aparatu erregistratzaileak zentzuz erabiltze aldera, 22 estazio hautatu ziren datuak modu iraunkorrean neurtu eta erregistratzeko.

Estazio horiek hautatzeko, adierazgarritasun-irizpideak (lehentasuneko eta oinarritzko intereseko bideetan) eta banaketa geografikoko irizpideak erabili ziren. Etorkizunean, kontrol horren objektu diren guneen kopurua zein horien hautaketa aldatu egin liteke, aztertzen ari garen Edukiera Planean jasotzen diren neurketa-guneen sarean datuak biltzeko prozesua hobetze aldera.

2000. urteaz geroztik, Bizkaiko Foru Aldundiak kontrol telematikoko sistema bat ezarri zuen datuak hartzeko estazio batzuetan trafikoa denbora errealean monitorizatzeko —estazio horiek edukiera handiko bideetan eta Edukiera Planeako estazio iraunkorretatik gertu daude—. Sistema horri esker, datu zehatzak bildu eta estazio iraunkorretan lortutakoekin kontrastatu ahal izan dira. Kasu batzuetan, instalatutako estazioak fisikoki ordezkatu ahal izan dira. 2004an, adibidez, Txorierriko korridorearen tartea sare telematikoa bakarrik kontrolatu zuen, eta, 2008az geroztik, edukiera handiko bideei buruzko datuak sare horretatik lortzen dira nagusiki; izan ere, edukiera-sareko berezko indukzio-begizten kontagailuak dituzten kontraste-puntu pare bat baino ez dago.

Duela bi urtetik hona, edukiera-sarea etengabe hobetzeko lanen barruan, neurketa-ekipamendu elektroniko berriak instalatu dira estazio iraunkorretan. Horiekin, gainera, datuak automatikoki igor daitezke sistema zentral batera, eta, horrek datuak hartzeko prozesuak arintzen ditu. Horrekin batera, kategoria horretako estazioak areagotzen ari dira, eta ekipamendu berri horiekin hornitzen ari dira, gaur egun lehen mailako kontroleko tratamendua duten estazioen zati bat sartuta. Gehikuntza horren helburua da eskura dagoen informazioa hobetzea eta Bizkaiko sarea hobeto karakterizatzea, bereziki metropoliko saretik urrun dauden eremuetan, hau da, ardatz erradialetan.

2024an, 61C eta 169B estazioak gehitu ziren, alde batetik, errepide-sarean izan diren aldaketek trafikoen portaera aldarazi dutelako eta, bestetik, lurralde mugakideekiko trafikoa modu zehatzagoan aztertzeke. Aipatu behar da zenbaketa-sistema berriei esker datuak biltzeko aldizkakotasuna hobetu dela, eta estaldura-estazio gehienak bigarren mailako estazio, lehen mailako estazio edo estazio iraunkor bihurtu ahal izan direla.

2025eko txostenerako 158B estazioa gehitu ahal izan zaio (aurreko urteko txostenera arte lehen-mailakoa zen) iraunkorren multzo horri. Horrela, BI-625 errepideak datu osatuagoak ditu Arrankudiaga zonan.

B/1.2.**TRAFIKOAREN URTEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEAK**

B/1.2.1. taulan, forupeko estazio iraunkorren eguneko batez besteko intentsitatea (EBBI) azaltzen da, bai eta lanegunen, larunbaten eta igandeen batez besteko intentsitatea eta ibilgailu astunei dagozkien ehunekoak ere.

Kontrolatutako estazio gehienetan trafikoa lanera doazenena dela ikus daiteke, lanegunetako trafikoarekin alderatuz gero, asteburuko (larunbatak eta igandeak) trafikoa nabarmenki jaisten baita. Ildo horri eutsiz, honako hauek azpimarra daitezke: 98D (Derio-Zamudio) BI-737 errepidean, 559A (Gerediaga-Muntzaratz) BI-636 errepidean, 156A (Arrigorriaga – Ugao/Miraballes) BI-625 errepidean, 116A (Zaldibar – Areitio) N-634 errepidean, 109A (Galdakao – El Gallo) N-634 errepidean, 119A (E. Lezama – E. Larrabetzu), BI-30en (N-637) eta 99A (Asua – TT. Artxanda) BI-30en (N-637).

Asteburuetan trafiko gehiago duten estazioei dagokienez, hona hemen aipagarrienak: 61C (La Pinilla-Villasana) BI-636 errepidean, 169B (Zubizabal-Otxandio) N-240 errepidean eta 183A (Arena-Kantabriako probintzia-muga) A-8 autobidean.

B/1.2.1. taula

TRAFIKOAREN INTENTSITATEAREN URTEKO BATEZ BESTEKO EZAUGARRIAK

Estazio finkoak			Ibilgailuak/eguneko				Astunen %	
Kodea	Bide zatia	Errepidea	Lanegunak	Larunbata	Igandea	Urteko batez bestekoa (EBBI)	Laneguna	Batez besteko eguna
21A	KASTREXANAKO L. - GURUTZETAKO L.	BI-10(A-8)	119.684	94.725	73.936	109.583	3,9	3,4
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	BI-30(N-637)	158.305	110.681	84.857	141.009	6,0	5,2
57A	ARBUJO - SODUPE	BI-636	27.167	21.518	18.859	25.173	5,2	4,3
61C	LA PINILLA - VILLASANA	BI-636	9.449	8.881	8.958	9.298	4,4	3,5
83A	SANTIMAMI- LEIOA	BI-637	122.775	95.732	77.774	112.483	3,7	3,1
87A	BERANGO - LARRABASTERRA	BI-637	43.363	37.880	30.249	40.706	1,9	1,6
98D	DERIO - ZAMUDIO	BI-737	21.641	8.148	6.540	17.556	5,5	5,1
99A	ASUAKO L. (BI-604) - ARTXANDAKO TUNELAK	BI-30(N-637)	100.856	62.797	49.327	88.058	6,6	5,8
101G	ZABALONDO - BI-634 BIDEG.	BI-631	38.294	25.290	21.196	33.994	4,5	3,9
102A	LARRAURI - BI-3101 BIDEG.	BI-631	11.960	9.928	8.685	11.202	3,1	2,7
109A	GALDAKAO - URGOITI	N-634	19.077	11.811	8.721	16.559	7,5	6,9
116A	ZALDIBAR - AREITIO	N-634	6.525	3.925	2.938	5.641	8,7	7,6
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	BI-30(N-637)	57.664	34.011	28.271	50.086	9,5	8,3
126D	VISTA ALEGRE - GERNIKA Hko L.	BI-635	21.190	15.728	13.421	19.300	5,8	5,0
143C	BIDEBARRIETA - GOMEZEAGA	BI-633	9.678	6.201	4.749	8.477	8,6	7,5
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	BI-625	19.938	11.787	8.763	17.177	7,2	6,3
158B	ARETA IPAR L. - BI-4516 BIDEG. (AREETA)	BI-625	14.053	9.490	7.230	12.426	6,4	5,6
165A	LEMOA - IGORRE	N-240	16.423	10.860	9.555	14.647	8,8	7,5
169B	ZUBIZABAL - OTXANDIO	N-240	4.200	3.779	4.120	4.129	16,2	12,6
179A	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L.	BI-10(A-8)	115.118	86.923	71.231	104.821	6,3	5,3
183A	LA ARENAKO L. - KANTABRIAKO P.M.	A-8	52.211	46.615	44.334	50.286	10,7	8,6
559A	GEREDIAGA - MUNTZARATZ	N-636	16.053	8.276	6.630	13.596	13,0	11,4

B/1.3.**TRAFIKOAREN HILEKO ALDAKUNTZA**

Ondorengo taula eta grafikoetan, estazio finko bakoitzeko trafikoaren hilabeteko modulazioa azaltzen da, la-negunak, larunbatak eta igandeak bereiziz, Bizkaiko errepide sarearen trafikoaren urtarokotasunaren eragina aztertze aldera.

B/1.3.1. taulatik B/1.3.4. taulara, trafikoaren balio absolutuen bilakaera jasotzen da, ibilgailuak/eguneko adierazita. **B/1.3.5. taulatik B/1.3.8. taulara**, aldiz, bilakaera dagokion urteko batez besteko intentsitatearen (EBBI) ehunekoaren bitartez azaltzen da.

Agertzen diren kopuruei esker honako ondorio hauek atera daitezke:

- Trafikoaren portaera desberdina da hilabete bakoitzeko tipologiaren arabera; aldakuntzak nabarmena-goak dira opor-hilabeteetan. Abuztuan izan dira gorabehera handienak trafikoan.
- Abuztuan, estazio hauetan egin du gora trafikoak (turismoa eta bigarren bizilekuak direla-eta): 183A (Arenako lotunea-Kantabriako probintzia-muga) A-8 autobidean, 102A (Larrauri - BI-3101 barrualdea) BI-631 errepidean, 169B (Zubizabal-Otxandio) N-240 errepidean eta 61C errepidea (La Pinilla-Villasana) BI-636 errepidean. Guztiek gainditzen dute urteko batezbestekoa: % 31,0 (handiena) eta % 12,1 (txikiena).
- Gainerako estazioetan trafikoak behera egin du abuztuan. Estazio hauek nabarmendu behar dira: 116A (Zaldibar-Areitio) N-634 errepidean, 559A (Gerediaga-Montzaratz) N-636 errepidean eta 98D (Derio-Zamudio) BI-737 errepidean. Urteko batezbestekoaren azpitik dauden ehuneko balioak dituzte, % 31,9 (handiena) eta % 28,8 (txikiena) artekoak.

B/1.3.1. taula**EGUNEKO TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA**

ESTAZIO FINKOAK		HILAK												URTEKO BATEZ BESTEKO
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	102.850	111.348	109.893	105.445	115.665	117.774	109.881	96.097	113.688	114.950	111.898	105.504	109.583
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	133.856	144.883	145.380	131.308	151.268	150.247	138.418	119.346	147.845	148.651	146.715	134.193	141.009
57A	ARBUJO – SODUPE	24.085	24.944	24.867	24.268	26.403	26.839	25.615	23.030	26.131	26.621	25.594	23.680	25.173
61C	LA PINILLA – VILLASANA	7.682	8.466	8.335	9.418	9.348	10.179	10.960	10.289	10.027	9.694	8.751	8.425	9.298
83A	SANTIMAMI – LEIOA	111.235	117.459	117.242	107.409	121.569	114.901	107.333	93.561	116.607	118.438	113.553	110.489	112.483
87A	BERANGO – LARRABASTERRA	40.260	42.248	39.525	39.026	42.565	44.324	41.739	38.276	41.309	41.200	39.295	38.707	40.706
98D	DERIO – ZAMUDIO	17.126	19.258	19.319	16.937	19.066	19.321	16.236	12.470	18.265	19.145	18.666	14.867	17.556
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	86.023	93.137	91.999	82.993	92.808	94.646	85.052	71.012	92.251	93.733	90.993	82.045	88.058
101G	ZABALONDO – BI-634 BIDEG.	30.890	34.123	34.039	32.178	35.748	37.116	35.255	30.483	36.048	35.984	34.482	31.578	33.994
102A	LARRAURI - BI-3101.BIDEG	9.393	10.469	10.336	10.739	11.434	12.626	13.111	13.114	12.064	11.145	10.353	9.639	11.202
109A	GALDAKAO – URGOITI	15.271	17.412	17.939	17.168	17.838	17.810	15.530	10.974	17.570	17.795	17.489	15.916	16.559
116A	ZALDIBAR – AREITIO	5.148	6.920	5.864	5.026	5.908	5.835	5.523	3.734	6.164	6.223	6.145	5.206	5.641
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	46.700	51.352	51.801	45.804	54.604	54.940	49.208	42.258	53.485	54.044	52.655	44.186	50.086
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	17.425	19.150	18.944	18.677	20.293	21.324	20.075	18.377	20.451	20.213	19.096	17.572	19.300
143C	BIDEBARRIETA – GOMEZEAGA	7.884	8.575	8.607	8.141	9.232	9.411	8.685	7.445	9.041	8.884	8.541	7.280	8.477
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	16.716	18.116	18.008	16.413	18.062	18.291	16.385	13.319	17.913	18.531	18.315	16.060	17.177
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)	12.024	12.935	12.758	11.786	12.922	13.312	12.022	9.870	13.023	13.335	13.089	12.043	12.426
165A	LEMOA – IGORRE	13.516	14.961	14.849	13.873	15.341	15.717	14.253	12.102	15.756	15.915	15.625	13.860	14.647
169B	ZUBIZABAL – OTXANDIO	3.305	3.668	3.714	4.000	4.162	4.548	4.667	4.704	4.610	4.425	4.023	3.715	4.129
179A	TRAPAGARANGO L. – SESTAOKO L.	98.413	106.240	104.843	103.775	111.181	114.945	108.450	99.384	111.296	109.019	98.821	91.481	104.821
183A	LA ARENAKO L. -KANTABRIAKO P.M.	40.372	44.651	44.824	50.268	50.263	55.819	62.668	63.901	53.565	48.214	44.124	44.767	50.286
559A	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	13.376	15.070	14.745	12.765	14.503	14.682	12.916	9.009	14.192	14.814	14.480	12.600	13.596

B/1.3.2. taula

LANEGUNEKO TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

ESTAZIO FINKOAK		HILAK												URTEKO BATEZ BESTEKO
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	112.694	121.632	120.334	114.644	125.266	129.602	120.575	104.075	124.353	125.407	122.945	114.678	119.684
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	150.305	163.539	163.818	146.196	169.047	170.001	155.780	132.202	166.399	168.002	164.868	149.508	158.305
57A	ARBUJO – SODUPE	26.549	27.130	26.960	26.441	27.847	28.904	27.544	24.545	28.141	28.435	27.651	25.857	27.167
61C	LA PINILLA – VILLASANA	7.993	8.609	8.577	9.841	9.311	10.191	11.046	10.442	10.054	9.701	8.886	8.739	9.449
83A	SANTIMAMI – LEIOA	120.877	127.217	127.434	116.878	130.027	129.570	121.611	101.162	126.855	129.050	123.125	119.492	122.775
87A	BERANGO – LARRABASTERRA	43.076	44.864	42.140	41.842	44.101	47.567	44.897	40.355	43.587	43.858	42.395	41.670	43.363
98D	DERIO – ZAMUDIO	21.076	23.898	23.870	20.710	23.439	23.917	20.226	15.233	22.605	23.679	23.033	18.010	21.641
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	99.177	107.330	105.887	94.638	105.696	109.251	97.551	79.738	105.993	108.042	103.978	92.992	100.856
101G	ZABALONDO – BI-634 BIDEG.	34.933	38.571	38.596	36.198	39.883	42.179	39.925	33.642	40.684	40.530	39.205	35.182	38.294
102A	LARRAURI - BI-3101.BIDEG	10.055	11.034	11.076	11.495	11.970	13.622	14.135	13.994	12.767	12.042	11.096	10.231	11.960
109A	GALDAKAO – URGOITI	17.296	19.934	20.691	19.834	20.608	20.575	17.941	12.678	20.155	20.695	20.259	18.252	19.077
116A	ZALDIBAR – ARETIO	6.032	8.026	6.837	5.804	6.888	6.841	6.438	4.168	7.020	7.162	7.115	5.970	6.525
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	54.486	59.760	60.235	52.062	62.865	63.532	56.506	47.499	61.661	62.346	61.366	49.655	57.664
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	19.434	21.171	20.989	20.520	21.984	23.498	21.982	19.514	22.303	22.285	21.315	19.280	21.190
143C	BIDEBARRIETA – GOMEZEAGA	9.078	9.858	9.935	9.288	10.446	10.850	9.869	8.248	10.319	10.212	9.822	8.210	9.678
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	19.346	21.128	21.010	19.002	20.884	21.359	19.094	15.216	20.842	21.518	21.341	18.519	19.938
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)	13.613	14.677	14.543	13.320	14.535	15.160	13.628	10.936	14.728	15.071	14.879	13.546	14.053
165A	LEMOA – IGORRE	15.356	17.020	16.886	15.578	17.160	17.610	15.979	13.015	17.694	17.769	17.615	15.395	16.423
169B	ZUBIZABAL – OTXANDIO	3.504	3.830	3.908	4.118	4.195	4.565	4.659	4.635	4.614	4.480	4.122	3.771	4.200
179A	TRAPAGARANGO L. – SESTAOKO L.	108.969	117.174	116.188	113.711	121.131	126.543	119.074	107.595	122.347	120.834	109.046	98.806	115.118
183A	LA ARENAKO L. -KANTABRIAKO P.M.	43.079	46.791	47.350	52.650	51.050	57.049	64.621	65.824	55.184	50.244	46.454	46.241	52.211
559A	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	15.850	17.940	17.619	15.092	17.156	17.509	15.266	10.302	16.647	17.430	17.208	14.618	16.053

B/1.3.3. taula

LARUNBATETAKO TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

ESTAZIO FINKOAK		HILAK												URTEKO BATEZ BESTEKO
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	92.998	97.559	92.956	93.817	101.869	98.006	90.259	81.653	96.771	102.088	94.869	93.853	94.725
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	109.540	111.435	111.334	108.104	120.026	112.507	105.204	95.168	114.589	113.595	117.891	108.777	110.681
57A	ARBUJO – SODUPE	20.589	21.324	20.940	20.441	24.102	22.776	20.906	19.203	21.643	24.000	21.986	20.311	21.518
61C	LA PINILLA – VILLASANA	7.466	8.426	7.779	8.524	9.313	9.794	9.996	9.332	9.542	9.665	8.471	8.269	8.881
83A	SANTIMAMI – LEIOA	95.568	101.137	100.337	92.363	109.970	86.315	79.956	80.253	100.212	103.327	101.483	97.865	95.732
87A	BERANGO – LARRABASTERRA	37.780	39.959	35.664	35.203	43.405	39.902	37.633	35.682	39.684	39.541	35.271	34.835	37.880
98D	DERIO – ZAMUDIO	8.161	8.634	8.765	8.327	9.092	8.577	6.849	6.032	8.220	8.712	8.422	7.989	8.148
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	61.889	64.938	63.667	61.134	68.213	64.043	59.316	52.762	64.493	65.472	66.843	60.796	62.797
101G	ZABALONDO – BI-634 BIDEG.	23.858	25.325	24.344	24.125	27.572	26.333	25.177	23.571	26.561	27.570	24.688	24.353	25.290
102A	LARRAURI - BI-3101.BIDEG	8.534	9.585	8.785	9.571	10.959	10.653	11.130	11.302	11.208	9.685	9.168	8.561	9.928
109A	GALDAKAO – URGOITI	12.129	12.890	12.727	12.036	12.506	12.486	10.887	7.694	12.824	11.901	12.101	11.556	11.811
116A	ZALDIBAR – AREITIO	3.360	4.963	3.868	3.471	3.897	3.671	3.674	3.042	4.592	4.536	4.318	3.715	3.925
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	30.996	33.655	33.063	34.081	37.183	35.751	32.755	30.890	35.048	37.279	33.884	33.551	34.011
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	13.734	15.102	14.500	15.222	17.197	17.236	16.318	16.236	17.285	16.831	14.859	14.220	15.728
143C	BIDEBARRIETA – GOMEZEAGA	5.790	6.212	6.061	6.329	6.753	6.437	6.269	5.891	6.649	6.362	6.267	5.391	6.201
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	11.981	12.276	11.886	11.534	12.446	11.975	10.743	9.565	11.967	12.917	12.147	12.013	11.787
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)	9.486	9.849	9.311	9.146	9.991	9.697	8.876	7.964	9.942	10.500	9.712	9.404	9.490
165A	LEMOA – IGORRE	9.764	10.481	10.122	10.295	11.464	11.590	10.435	10.018	11.987	12.279	11.145	10.734	10.860
169B	ZUBIZABAL – OTXANDIO	2.811	3.152	2.961	3.637	3.897	4.256	4.269	4.528	4.451	4.189	3.614	3.586	3.779
179A	TRAPAGARANGO L. – SESTAOKO L.	83.325	87.847	82.777	86.882	95.176	92.776	86.899	84.092	91.943	87.522	83.451	80.387	86.923
183A	LA ARENAKO L. -KANTABRIAKO P.M.	37.234	41.687	38.515	45.160	49.004	53.702	56.381	59.286	50.380	45.363	38.977	43.685	46.615
559A	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	8.193	8.849	8.333	7.754	8.745	8.594	7.671	6.271	8.746	9.357	8.430	8.366	8.276

B/1.3.4. taula

IGANDEETAKO TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

ESTAZIO FINKOAK		HILAK												URTEKO BATEZ BESTEKO
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	63.486	73.718	74.625	71.081	81.456	78.402	76.035	70.654	77.277	75.528	73.689	71.283	73.936
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	75.925	85.051	87.237	80.072	93.618	89.221	84.817	79.244	88.328	86.954	84.776	83.035	84.857
57A	ARBUJO – SODUPE	15.262	17.634	18.332	17.227	21.487	20.580	20.679	19.281	20.570	20.169	18.916	16.165	18.859
61C	LA PINILLA – VILLASANA	6.342	7.796	7.685	8.196	9.569	10.504	11.493	10.479	10.374	9.687	8.355	7.013	8.958
83A	SANTIMAMI – LEIOA	78.693	84.991	83.190	75.107	90.875	70.140	63.315	68.868	81.761	80.487	77.762	78.094	77.774
87A	BERANGO – LARRABASTERRA	28.659	31.454	30.309	28.774	34.045	32.528	30.052	30.481	31.539	29.571	27.817	27.766	30.249
98D	DERIO – ZAMUDIO	6.340	6.685	7.118	6.681	7.175	7.084	5.678	5.094	6.613	6.908	7.074	6.028	6.540
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	44.386	50.373	50.893	46.628	52.963	52.223	48.295	45.633	51.295	50.451	50.218	48.563	49.327
101G	ZABALONDO – BI-634 BIDEG.	17.709	20.681	20.949	20.130	23.246	22.589	21.984	21.603	22.355	21.666	20.659	20.782	21.196
102A	LARRAURI - BI-3101.BIDEG	6.944	8.525	8.188	8.129	9.227	9.621	9.973	10.525	9.402	8.118	7.819	7.753	8.685
109A	GALDAKAO – URGOITI	8.284	9.326	9.392	8.971	9.321	9.307	8.115	5.735	9.390	9.186	9.030	8.595	8.721
116A	ZALDIBAR – ARETIO	2.516	3.345	2.993	2.693	3.016	2.969	2.798	2.254	3.453	3.217	3.127	2.877	2.938
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	23.474	27.006	28.373	26.238	30.716	31.167	29.173	27.420	31.044	29.296	27.871	27.478	28.271
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	11.069	13.091	13.165	12.917	14.934	14.539	14.298	14.832	14.358	13.233	12.236	12.386	13.421
143C	BIDEBARRIETA – GOMEZEAGA	4.007	4.520	4.514	4.217	5.642	5.190	5.178	4.981	5.041	4.766	4.406	4.521	4.749
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	8.297	8.897	9.124	8.350	9.567	9.265	8.482	7.588	9.212	9.212	9.354	7.815	8.763
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)	6.619	7.307	7.282	6.754	7.787	7.688	7.141	6.444	7.579	7.486	7.514	7.164	7.230
165A	LEMOA – IGORRE	8.068	9.148	9.386	8.928	10.120	10.374	9.441	9.616	9.834	10.280	10.154	9.308	9.555
169B	ZUBIZABAL – OTXANDIO	2.803	3.377	3.498	3.772	4.264	4.753	5.107	5.225	4.748	4.389	3.940	3.565	4.120
179A	TRAPAGARANGO L. – SESTAOKO L.	60.724	69.967	70.183	70.989	77.435	79.122	76.881	73.624	75.391	71.442	63.070	65.948	71.231
183A	LA ARENAKO L. -KANTABRIAKO P.M.	29.975	36.916	38.503	43.469	47.589	51.786	59.191	58.905	48.653	40.918	37.619	38.482	44.334
559A	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	6.190	6.938	6.789	6.140	6.994	6.634	6.412	5.282	7.364	7.193	6.886	6.742	6.630

B/1.3.5. taula**EGUNEKO TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA (EBBIREN %)**

ESTAZIO FINKOAK		HILAK												URTEKO BATEZ BESTEKO
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	93,9	101,6	100,3	96,2	105,6	107,5	100,3	87,7	103,7	104,9	102,1	96,3	100,0
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	94,9	102,7	103,1	93,1	107,3	106,6	98,2	84,6	104,8	105,4	104,0	95,2	100,0
57A	ARBUJO – SODUPE	95,7	99,1	98,8	96,4	104,9	106,6	101,8	91,5	103,8	105,8	101,7	94,1	100,0
61C	LA PINILLA – VILLASANA	82,6	91,1	89,6	101,3	100,5	109,5	117,9	110,7	107,8	104,3	94,1	90,6	100,0
83A	SANTIMAMI – LEIOA	98,9	104,4	104,2	95,5	108,1	102,1	95,4	83,2	103,7	105,3	101,0	98,2	100,0
87A	BERANGO – LARRABASTERRA	98,9	103,8	97,1	95,9	104,6	108,9	102,5	94,0	101,5	101,2	96,5	95,1	100,0
98D	DERIO – ZAMUDIO	97,5	109,7	110,0	96,5	108,6	110,1	92,5	71,0	104,0	109,0	106,3	84,7	100,0
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	97,7	105,8	104,5	94,2	105,4	107,5	96,6	80,6	104,8	106,4	103,3	93,2	100,0
101G	ZABALONDO – BI-634 BIDEK.	90,9	100,4	100,1	94,7	105,2	109,2	103,7	89,7	106,0	105,9	101,4	92,9	100,0
102A	LARRAURI - BI-3101.BIDEG	83,9	93,5	92,3	95,9	102,1	112,7	117,0	117,1	107,7	99,5	92,4	86,0	100,0
109A	GALDAKAO – URGOITI	92,2	105,2	108,3	103,7	107,7	107,6	93,8	66,3	106,1	107,5	105,6	96,1	100,0
116A	ZALDIBAR – ARETIO	91,3	122,7	103,9	89,1	104,7	103,4	97,9	66,2	109,3	110,3	108,9	92,3	100,0
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	93,2	102,5	103,4	91,5	109,0	109,7	98,2	84,4	106,8	107,9	105,1	88,2	100,0
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	90,3	99,2	98,2	96,8	105,1	110,5	104,0	95,2	106,0	104,7	98,9	91,0	100,0
143C	BIDEBARRIETA – GOMEZEAGA	93,0	101,2	101,5	96,0	108,9	111,0	102,4	87,8	106,7	104,8	100,7	85,9	100,0
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	97,3	105,5	104,8	95,6	105,1	106,5	95,4	77,5	104,3	107,9	106,6	93,5	100,0
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEK. (AREETA)	96,8	104,1	102,7	94,8	104,0	107,1	96,7	79,4	104,8	107,3	105,3	96,9	100,0
165A	LEMOA – IGORRE	92,3	102,1	101,4	94,7	104,7	107,3	97,3	82,6	107,6	108,7	106,7	94,6	100,0
169B	ZUBIZABAL – OTXANDIO	80,1	88,8	90,0	96,9	100,8	110,2	113,0	113,9	111,7	107,2	97,4	90,0	100,0
179A	TRAPAGARANGO L. – SESTAOKO L.	93,9	101,4	100,0	99,0	106,1	109,7	103,5	94,8	106,2	104,0	94,3	87,3	100,0
183A	LA ARENAKO L. -KANTABRIAKO P.M.	80,3	88,8	89,1	100,0	100,0	111,0	124,6	127,1	106,5	95,9	87,7	89,0	100,0
559A	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	98,4	110,8	108,5	93,9	106,7	108,0	95,0	66,3	104,4	109,0	106,5	92,7	100,0

B/1.3.6. taula

LANEGUNETAKO TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA (EBBIREN %)

ESTAZIO FINKOAK		HILAK												URTEKO BATEZ BESTEKO
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	102,8	111,0	109,8	104,6	114,3	118,3	110,0	95,0	113,5	114,4	112,2	104,7	109,2
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	106,6	116,0	116,2	103,7	119,9	120,6	110,5	93,8	118,0	119,1	116,9	106,0	112,3
57A	ARBUJO – SODUPE	105,5	107,8	107,1	105,0	110,6	114,8	109,4	97,5	111,8	113,0	109,8	102,7	107,9
61C	LA PINILLA – VILLASANA	86,0	92,6	92,2	105,8	100,1	109,6	118,8	112,3	108,1	104,3	95,6	94,0	101,6
83A	SANTIMAMI – LEIOA	107,5	113,1	113,3	103,9	115,6	115,2	108,1	89,9	112,8	114,7	109,5	106,2	109,1
87A	BERANGO – LARRABASTERRA	105,8	110,2	103,5	102,8	108,3	116,9	110,3	99,1	107,1	107,7	104,1	102,4	106,5
98D	DERIO – ZAMUDIO	120,0	136,1	136,0	118,0	133,5	136,2	115,2	86,8	128,8	134,9	131,2	102,6	123,3
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	112,6	121,9	120,2	107,5	120,0	124,1	110,8	90,6	120,4	122,7	118,1	105,6	114,5
101G	ZABALONDO – BI-634 BIDEG.	102,8	113,5	113,5	106,5	117,3	124,1	117,4	99,0	119,7	119,2	115,3	103,5	112,7
102A	LARRAURI - BI-3101.BIDEG	89,8	98,5	98,9	102,6	106,9	121,6	126,2	124,9	114,0	107,5	99,1	91,3	106,8
109A	GALDAKAO – URGOITI	104,4	120,4	125,0	119,8	124,4	124,3	108,3	76,6	121,7	125,0	122,3	110,2	115,2
116A	ZALDIBAR – ARETIO	106,9	142,3	121,2	102,9	122,1	121,3	114,1	73,9	124,4	127,0	126,1	105,8	115,7
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	108,8	119,3	120,3	103,9	125,5	126,8	112,8	94,8	123,1	124,5	122,5	99,1	115,1
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	100,7	109,7	108,8	106,3	113,9	121,8	113,9	101,1	115,6	115,5	110,4	99,9	109,8
143C	BIDEBARRIETA – GOMEZEAGA	107,1	116,3	117,2	109,6	123,2	128,0	116,4	97,3	121,7	120,5	115,9	96,9	114,2
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	112,6	123,0	122,3	110,6	121,6	124,3	111,2	88,6	121,3	125,3	124,2	107,8	116,1
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)	109,5	118,1	117,0	107,2	117,0	122,0	109,7	88,0	118,5	121,3	119,7	109,0	113,1
165A	LEMOA – IGORRE	104,8	116,2	115,3	106,4	117,2	120,2	109,1	88,9	120,8	121,3	120,3	105,1	112,1
169B	ZUBIZABAL – OTXANDIO	84,9	92,8	94,7	99,8	101,6	110,6	112,9	112,3	111,8	108,5	99,8	91,3	101,7
179A	TRAPAGARANGO L. – SESTAOKO L.	104,0	111,8	110,8	108,5	115,6	120,7	113,6	102,6	116,7	115,3	104,0	94,3	109,8
183A	LA ARENAKO L. -KANTABRIAKO P.M.	85,7	93,0	94,2	104,7	101,5	113,4	128,5	130,9	109,7	99,9	92,4	92,0	103,8
559A	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	116,6	132,0	129,6	111,0	126,2	128,8	112,3	75,8	122,4	128,2	126,6	107,5	118,1

B/1.3.7. taula**LARUNBATETAKO TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA (EBBIREN %)**

ESTAZIO FINKOAK		HILAK												URTEKO BATEZ BESTEKO
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	84,9	89,0	84,8	85,6	93,0	89,4	82,4	74,5	88,3	93,2	86,6	85,6	86,4
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	77,7	79,0	79,0	76,7	85,1	79,8	74,6	67,5	81,3	80,6	83,6	77,1	78,5
57A	ARBUJO – SODUPE	81,8	84,7	83,2	81,2	95,7	90,5	83,1	76,3	86,0	95,3	87,3	80,7	85,5
61C	LA PINILLA – VILLASANA	80,3	90,6	83,7	91,7	100,2	105,3	107,5	100,4	102,6	103,9	91,1	88,9	95,5
83A	SANTIMAMI – LEIOA	85,0	89,9	89,2	82,1	97,8	76,7	71,1	71,3	89,1	91,9	90,2	87,0	85,1
87A	BERANGO – LARRABASTERRA	92,8	98,2	87,6	86,5	106,6	98,0	92,5	87,7	97,5	97,1	86,6	85,6	93,1
98D	DERIO – ZAMUDIO	46,5	49,2	49,9	47,4	51,8	48,9	39,0	34,4	46,8	49,6	48,0	45,5	46,4
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	70,3	73,7	72,3	69,4	77,5	72,7	67,4	59,9	73,2	74,4	75,9	69,0	71,3
101G	ZABALONDO – BI-634 BIDEG.	70,2	74,5	71,6	71,0	81,1	77,5	74,1	69,3	78,1	81,1	72,6	71,6	74,4
102A	LARRAURI - BI-3101.BIDEG	76,2	85,6	78,4	85,4	97,8	95,1	99,4	100,9	100,1	86,5	81,8	76,4	88,6
109A	GALDAKAO – URGOITI	73,2	77,8	76,9	72,7	75,5	75,4	65,7	46,5	77,4	71,9	73,1	69,8	71,3
116A	ZALDIBAR – ARETIO	59,6	88,0	68,6	61,5	69,1	65,1	65,1	53,9	81,4	80,4	76,5	65,9	69,6
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	61,9	67,2	66,0	68,0	74,2	71,4	65,4	61,7	70,0	74,4	67,7	67,0	67,9
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	71,2	78,3	75,1	78,9	89,1	89,3	84,6	84,1	89,6	87,2	77,0	73,7	81,5
143C	BIDEBARRIETA – GOMEZEAGA	68,3	73,3	71,5	74,7	79,7	75,9	74,0	69,5	78,4	75,0	73,9	63,6	73,1
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	69,7	71,5	69,2	67,1	72,5	69,7	62,5	55,7	69,7	75,2	70,7	69,9	68,6
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)	76,3	79,3	74,9	73,6	80,4	78,0	71,4	64,1	80,0	84,5	78,2	75,7	76,4
165A	LEMOA – IGORRE	66,7	71,6	69,1	70,3	78,3	79,1	71,2	68,4	81,8	83,8	76,1	73,3	74,1
169B	ZUBIZABAL – OTXANDIO	68,1	76,4	71,7	88,1	94,4	103,1	103,4	109,7	107,8	101,5	87,5	86,9	91,5
179A	TRAPAGARANGO L. – SESTAOKO L.	79,5	83,8	79,0	82,9	90,8	88,5	82,9	80,2	87,7	83,5	79,6	76,7	82,9
183A	LA ARENAKO L. -KANTABRIAKO P.M.	74,0	82,9	76,6	89,8	97,5	106,8	112,1	117,9	100,2	90,2	77,5	86,9	92,7
559A	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	60,3	65,1	61,3	57,0	64,3	63,2	56,4	46,1	64,3	68,8	62,0	61,5	60,9

B/1.3.8. taula

IGANDEETAKO TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA (EBBIREN %)

ESTAZIO FINKOAK		HILAK												URTEKO BATEZ BESTEKO
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	57,9	67,3	68,1	64,9	74,3	71,5	69,4	64,5	70,5	68,9	67,2	65,0	67,5
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	53,8	60,3	61,9	56,8	66,4	63,3	60,2	56,2	62,6	61,7	60,1	58,9	60,2
57A	ARBUJO – SODUPE	60,6	70,1	72,8	68,4	85,4	81,8	82,1	76,6	81,7	80,1	75,1	64,2	74,9
61C	LA PINILLA – VILLASANA	68,2	83,8	82,7	88,2	102,9	113,0	123,6	112,7	111,6	104,2	89,9	75,4	96,3
83A	SANTIMAMI – LEIOA	70,0	75,6	74,0	66,8	80,8	62,4	56,3	61,2	72,7	71,6	69,1	69,4	69,1
87A	BERANGO – LARRABASTERRA	70,4	77,3	74,5	70,7	83,6	79,9	73,8	74,9	77,5	72,6	68,3	68,2	74,3
98D	DERIO – ZAMUDIO	36,1	38,1	40,5	38,1	40,9	40,3	32,3	29,0	37,7	39,3	40,3	34,3	37,3
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	50,4	57,2	57,8	53,0	60,1	59,3	54,8	51,8	58,3	57,3	57,0	55,1	56,0
101G	ZABALONDO – BI-634 BIDEG.	52,1	60,8	61,6	59,2	68,4	66,4	64,7	63,6	65,8	63,7	60,8	61,1	62,4
102A	LARRAURI - BI-3101.BIDEG	62,0	76,1	73,1	72,6	82,4	85,9	89,0	94,0	83,9	72,5	69,8	69,2	77,5
109A	GALDAKAO – URGOITI	50,0	56,3	56,7	54,2	56,3	56,2	49,0	34,6	56,7	55,5	54,5	51,9	52,7
116A	ZALDIBAR – AREITIO	44,6	59,3	53,1	47,7	53,5	52,6	49,6	40,0	61,2	57,0	55,4	51,0	52,1
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	46,9	53,9	56,6	52,4	61,3	62,2	58,2	54,7	62,0	58,5	55,6	54,9	56,4
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	57,4	67,8	68,2	66,9	77,4	75,3	74,1	76,9	74,4	68,6	63,4	64,2	69,5
143C	BIDEBARRIETA – GOMEZEAGA	47,3	53,3	53,2	49,7	66,6	61,2	61,1	58,8	59,5	56,2	52,0	53,3	56,0
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	48,3	51,8	53,1	48,6	55,7	53,9	49,4	44,2	53,6	53,6	54,5	45,5	51,0
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)	53,3	58,8	58,6	54,3	62,7	61,9	57,5	51,9	61,0	60,2	60,5	57,6	58,2
165A	LEMOA – IGORRE	55,1	62,5	64,1	61,0	69,1	70,8	64,5	65,7	67,1	70,2	69,3	63,5	65,2
169B	ZUBIZABAL – OTXANDIO	67,9	81,8	84,7	91,4	103,3	115,1	123,7	126,6	115,0	106,3	95,4	86,3	99,8
179A	TRAPAGARANGO L. – SESTAOKO L.	57,9	66,7	67,0	67,7	73,9	75,5	73,3	70,2	71,9	68,2	60,2	62,9	68,0
183A	LA ARENAKO L. -KANTABRIAKO P.M.	59,6	73,4	76,6	86,4	94,6	103,0	117,7	117,1	96,8	81,4	74,8	76,5	88,2
559A	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	45,5	51,0	49,9	45,2	51,4	48,8	47,2	38,9	54,2	52,9	50,6	49,6	48,8



BI-637. Ikuspegi orokorra: Artatzako eta Leioako biribilgunea.

B/1.4.**ESTAZIOEN ARABERAKO KARAKTERIZAZIOA**

Atal honetan, estazio iraunkor bakoitza aztertuko dugu hainbat taula eta grafikoren bidez. Hau ikus dezakegu:

- Trafikoaren bilakaera azken 12 urteetan.
- Hileko aldakuntza.
- Trafikoaren aldakuntza asteko egun desberdinetan.
- Ordu-banaketa egun motaren arabera, bidearen noranzkoaren arabera grafikoak barne.

Trafikoaren bilakaerari dagokionez (2014-2025 aldia), azpimarratzekoa da 2020an ezarritako mugikortasun-murritzaketek izan zuten eragina, COVID-19aren pandemiaren ondorioz trafikoa nabarmen murriztu baitzen. Ikusten denez, denbora behar izan zuen suspertzeko eta 2019ko (pandemiaren aurreko) mailetara iristeko; 2022. urtera arte ez zen iritsi. 2023an, zifrak 2022an baino pixka bat txikiagoak izan ziren, eta 2024an trafikoa zertxobait handiagoa izan da 2023an baino, % 0,9ko aldakuntzarekin, eta 2025ean aldakuntza hori % 1,9koa izan da. Horrela, hazkunde-tasak egonkortzea lortu da.

Estazio iraunkor guztietan trafiko-punta bat erregistratzen da ostiraletan, eta jaitsiera nabarmena izaten da, oro har, larunbat eta igandeetan.

Logikoa denez, trafikoa nabarmen aldatzen da astean zehar, lekualdaketa motaren aldaketarengatik nagusiki: lanera egiten diren lekualdaketaengatik eta lan-jarduerarekin lotutako trafiko astunarengatik gertatzen diren pendulu-mugimenduetatik asteburuko noizbehinkako mugimenduetara. Ibilgailu astunen trafikoa egonkorra da astelehenetik ostiralera, eta asteburuetan nabarmen jaisten da. Ibilgailu arinek ere beherakada orokorra izaten dute asteburuetan, baina, udan, ibilgailu arinen asteburuko trafikoa lanegunetako trafikoaren antzekoa edo handiagoa izaten da zenbait errepidetan.

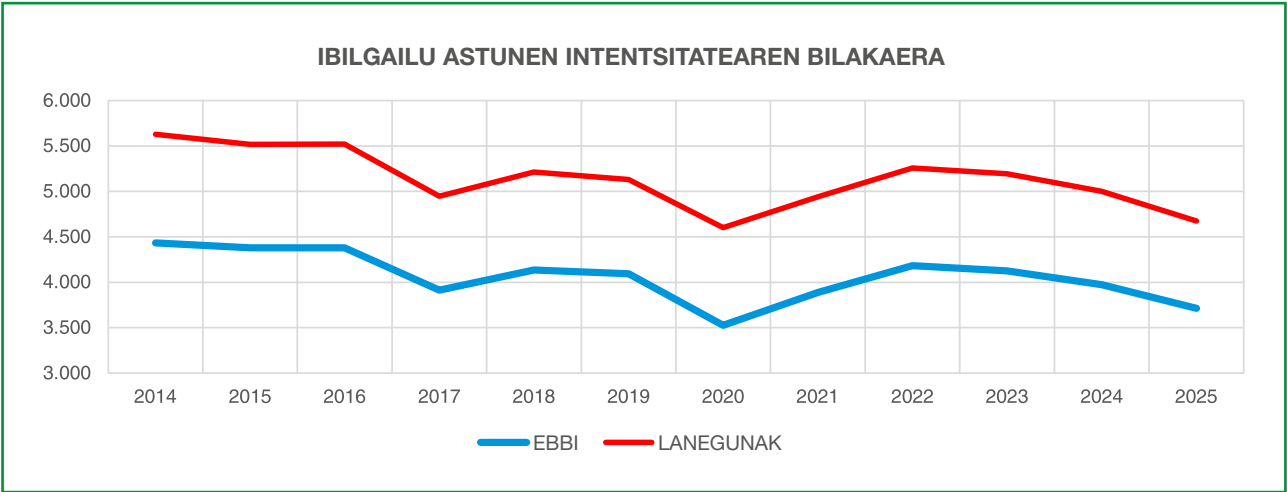
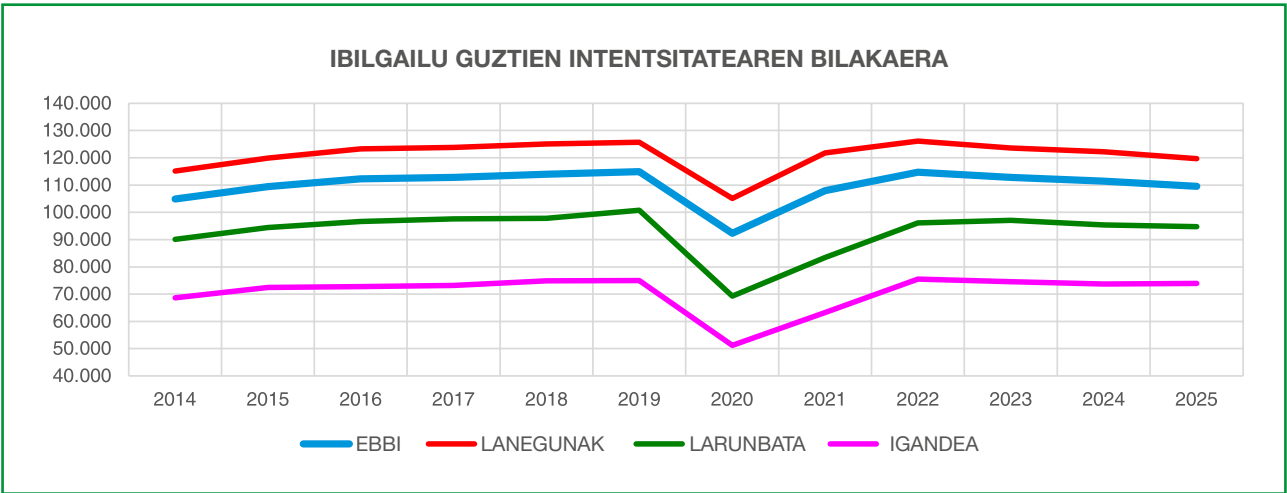
Asteburuko trafikoa adierazten duten aipatutako "S" koefizienteei (tauletan ageri direnei) esker, erraz azter daitezke aipatutako alderdiak ibilgailu mota bakoitzerako. Gogoratu behar dugu koefizientea unitatea baino handiagoa bada, asteburuko trafikoa lanegunetakoa baino handiagoa dela, eta alderantziz.

Aztertutako estazio iraunkor bakoitzeko batez besteko egunetan, lanegunetan, larunbatetan eta igandeetan trafikoaren ordu-aldakuntza zer-nolakoa den aurkezten da, eguneko batez besteko intentsitatea aipatuta. Trafikoaren puntarik esanguratsuenak, oro har, 19:00etatik 20:00etara gertatzen dira, bai lanegunetan, bai larunbat eta igandeetan. Lanegunetan, gainera, oso garrantzitsua da 08:00etatik 09:00etarako punta. Puntako orduetako trafiko-zifrarik handienak lanegunetan gertatzen dira.

B/1.4.1. 21A ESTAZIOA: KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.

BI-10 (A-8) errepideko 120,000 KPan dagoen 21A estazioak, aurten, trafikoan — % 1,7ko hazkunde-tasa erre-
gistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 6,5ekoa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	104.894	109.470	112.255	112.815	113.991	114.932	92.314	107.967	114.680	112.804	111.429	109.583
LANEGUNAK	115.107	119.885	123.268	123.793	125.040	125.750	105.110	121.820	126.201	123.591	122.186	119.684
LARUNBATA	90.046	94.425	96.638	97.580	97.824	100.807	69.358	83.394	96.159	97.122	95.400	94.725
IGANDEA	68.678	72.439	72.808	73.156	74.913	74.963	51.296	63.274	75.595	74.553	73.670	73.936
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	4.435	4.379	4.378	3.913	4.135	4.093	3.528	3.887	4.182	4.124	3.973	3.713
LANEGUNAK	5.629	5.518	5.521	4.946	5.213	5.132	4.603	4.941	5.259	5.194	5.001	4.673
EBBI-REN %	4,2	4,0	3,9	3,5	3,6	3,6	3,8	3,6	3,6	3,7	3,6	3,4
LANEGUNEN %	4,9	4,6	4,5	4,0	4,2	4,1	4,4	4,1	4,2	4,2	4,1	3,9

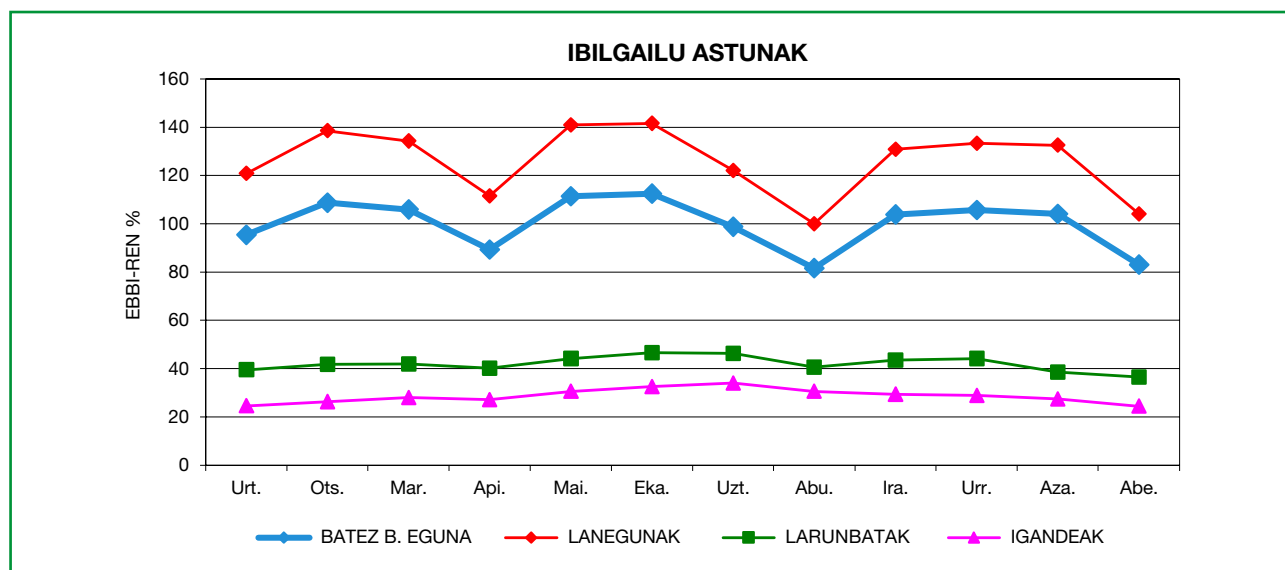
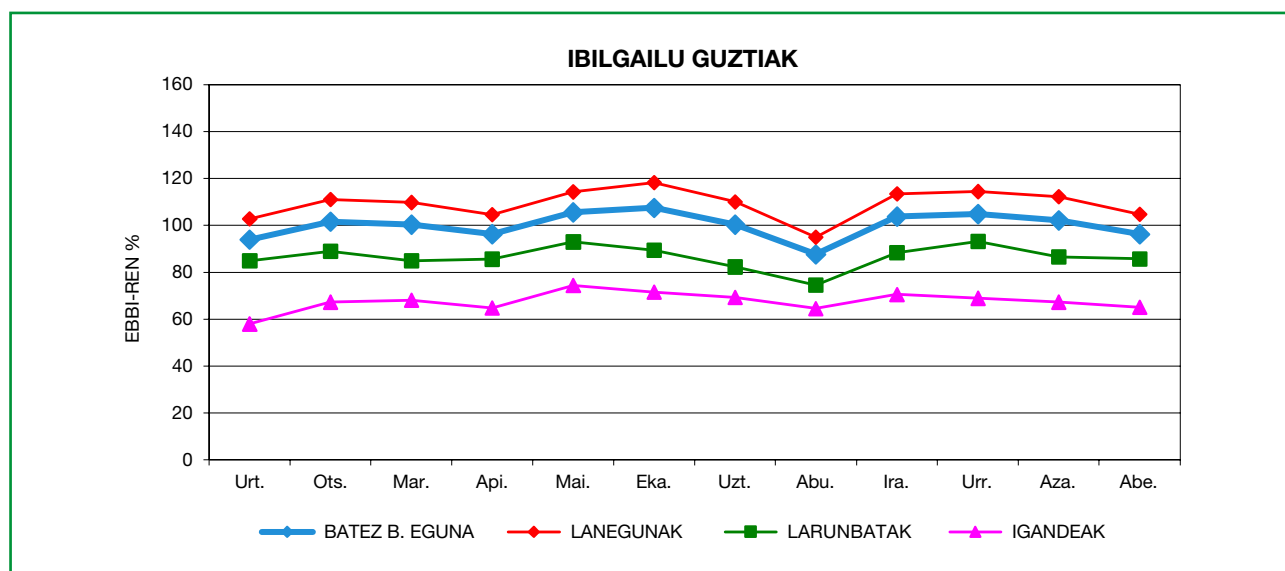


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

21A Estazioa: Kastrexanako L. – Gurutzetako L.

Errepidea: BI-10(A-8)

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	102.850	111.348	109.893	105.445	115.665	117.774	109.881	96.097	113.688	114.950	111.898	105.504	109.583
LANEGUNA	112.694	121.632	120.334	114.644	125.266	129.602	120.575	104.075	124.353	125.407	122.945	114.678	119.684
LARUNBATA	92.998	97.559	92.956	93.817	101.869	98.006	90.259	81.653	96.771	102.088	94.869	93.853	94.725
IGANDEA	63.486	73.718	74.625	71.081	81.456	78.402	76.035	70.654	77.277	75.528	73.689	71.283	73.936
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	3.544	4.036	3.933	3.315	4.134	4.173	3.665	3.029	3.856	3.922	3.866	3.083	3.713
LANEGUNA	4.486	5.144	4.987	4.141	5.232	5.255	4.533	3.711	4.857	4.949	4.923	3.863	4.673
LARUNBATA	1.469	1.554	1.554	1.491	1.642	1.729	1.722	1.509	1.615	1.639	1.434	1.355	1.559
IGANDEA	913	979	1.040	1.010	1.136	1.209	1.267	1.137	1.092	1.071	1.016	909	1.065

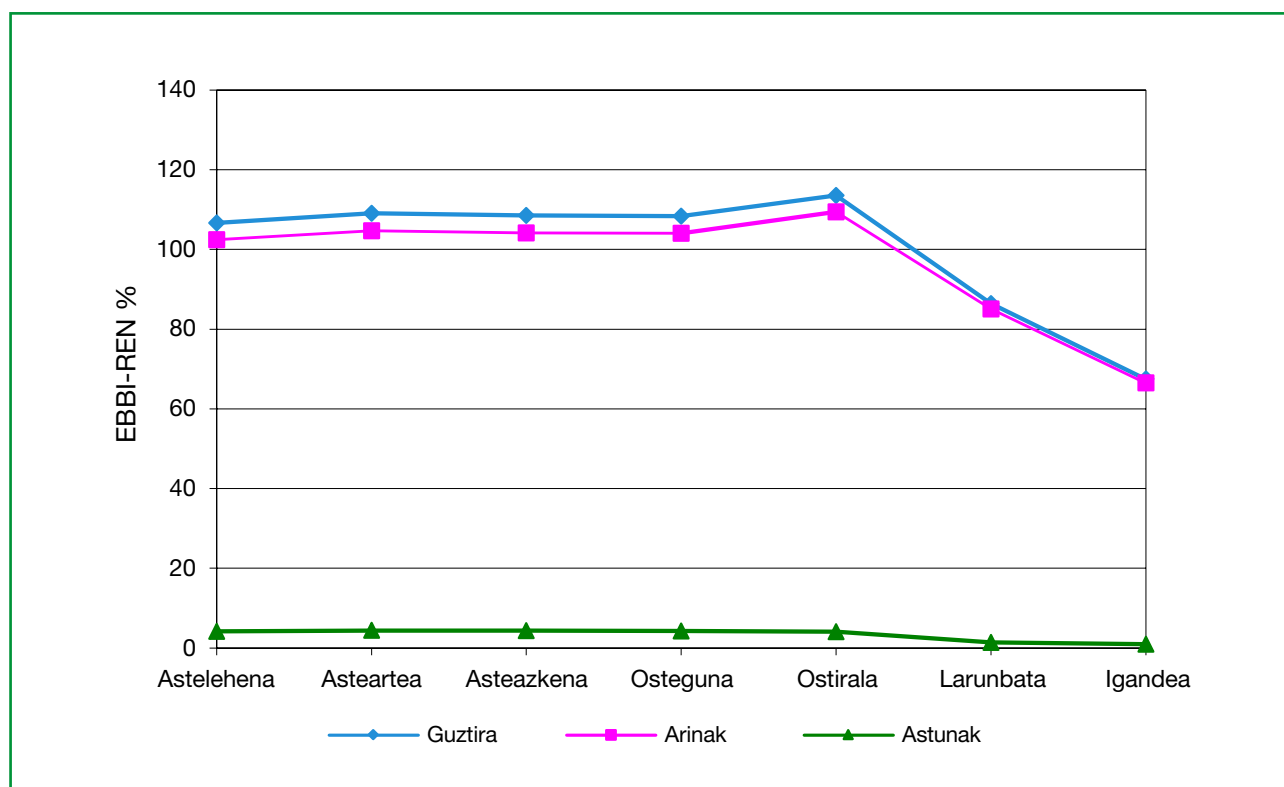


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

21A Estazioa: Kastrexanako L. – Gurutzetako L.

Errepidea: BI-10(A-8)

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	116.818	106,60	112.236	102,42	4.582	4,18
ASTEARTEA	119.558	109,10	114.692	104,66	4.866	4,44
ASTEAZKENA	118.897	108,50	114.157	104,17	4.741	4,33
OSTEGUNA	118.716	108,33	114.024	104,05	4.692	4,28
OSTIRALA	124.429	113,55	119.942	109,45	4.487	4,09
LARUNBATA	94.725	86,44	93.165	85,02	1.559	1,42
IGANDEA	73.936	67,47	72.871	66,50	1.065	0,97
LANEGUNEKO B.B.	119.684	109,22	115.010	104,95	4.673	4,26
ASTEKO B.B.	109.583	100,00	105.870	96,61	3.713	3,39
"S" KOEFIZIENTEA	0,916	-	0,921	-	0,795	-

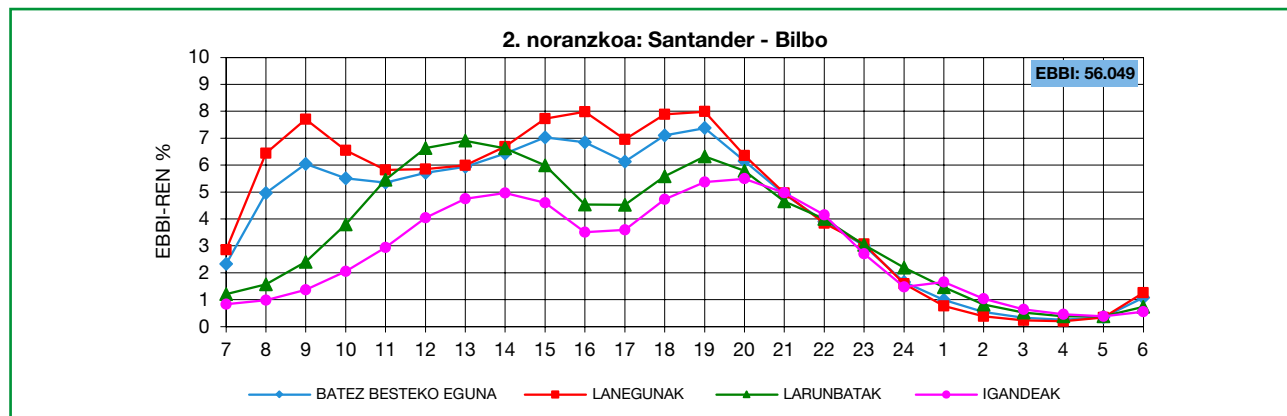
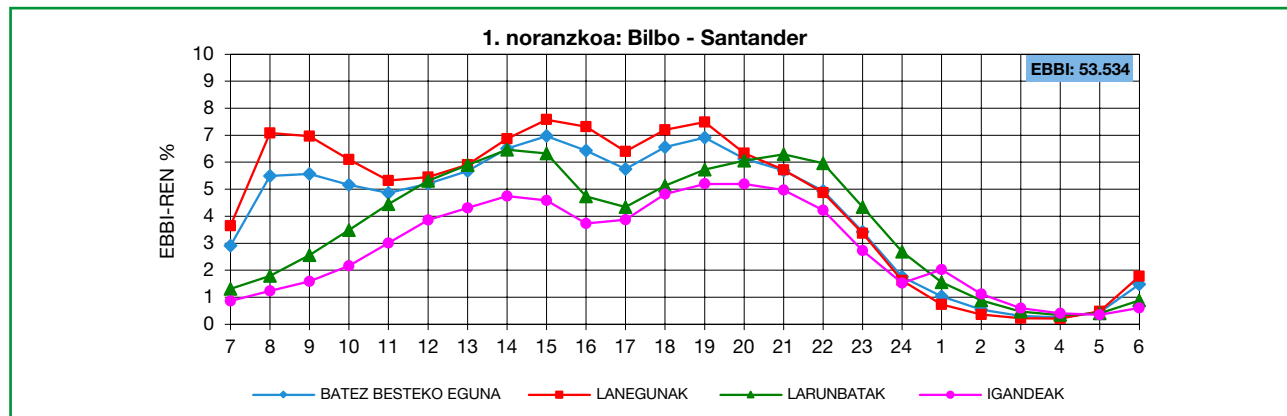


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

21A Estazioa: Kastrexanako L. – Gurutzetako L.

Errepidea: BI-10(A-8)

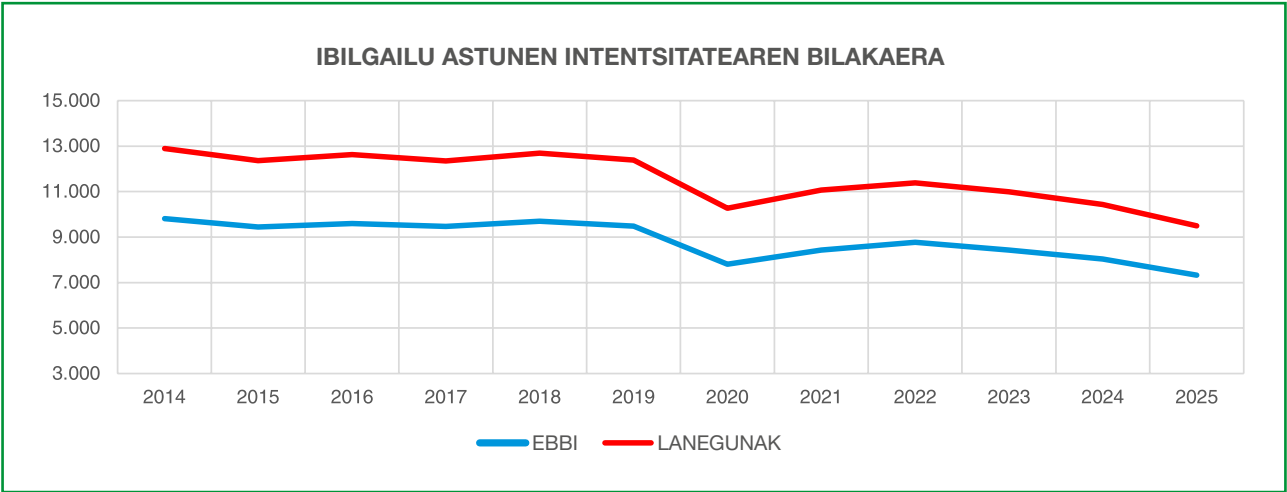
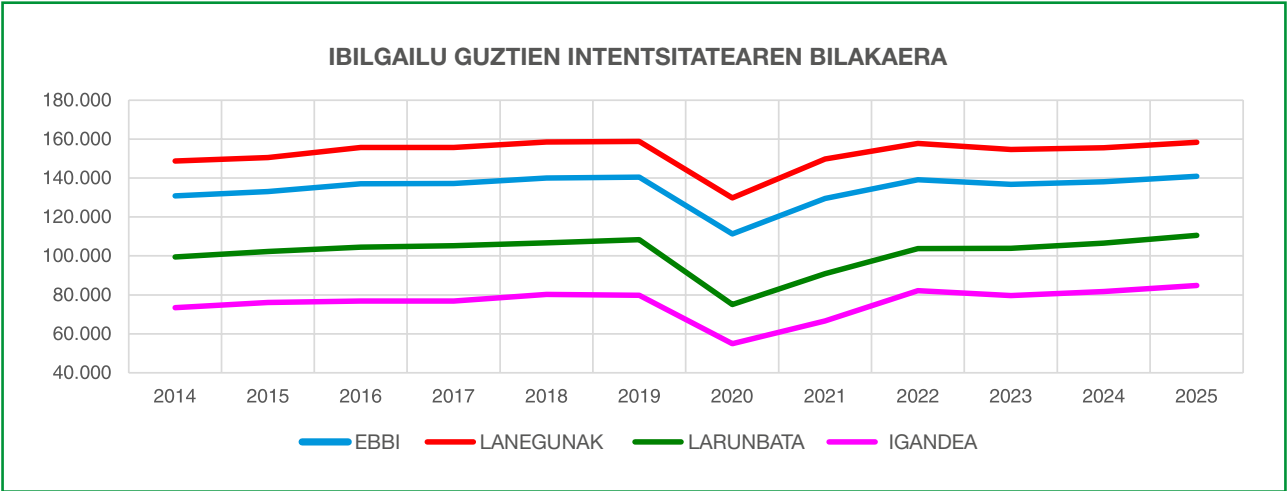
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	2.867	2,62	3.552	3,24	1.379	1,26	929	0,85
8	5.722	5,22	7.401	6,75	1.840	1,68	1.212	1,11
9	6.368	5,81	8.049	7,35	2.714	2,48	1.619	1,48
10	5.853	5,34	6.934	6,33	3.996	3,65	2.307	2,11
11	5.604	5,11	6.107	5,57	5.436	4,96	3.257	2,97
12	5.986	5,46	6.201	5,66	6.564	5,99	4.332	3,95
13	6.368	5,81	6.516	5,95	7.028	6,41	4.972	4,54
14	7.089	6,47	7.426	6,78	7.173	6,55	5.318	4,85
15	7.675	7,00	8.389	7,66	6.745	6,16	5.034	4,59
16	7.282	6,65	8.387	7,65	5.075	4,63	3.965	3,62
17	6.511	5,94	7.327	6,69	4.856	4,43	4.085	3,73
18	7.494	6,84	8.272	7,55	5.872	5,36	5.228	4,77
19	7.834	7,15	8.486	7,74	6.610	6,03	5.796	5,29
20	6.731	6,14	6.955	6,35	6.487	5,92	5.858	5,35
21	5.804	5,30	5.841	5,33	5.978	5,46	5.449	4,97
22	4.831	4,41	4.759	4,34	5.437	4,96	4.584	4,18
23	3.516	3,21	3.523	3,21	4.024	3,67	2.974	2,71
24	1.870	1,71	1.757	1,60	2.668	2,43	1.638	1,49
1	1.111	1,01	822	0,75	1.654	1,51	2.012	1,84
2	591	0,54	405	0,37	928	0,85	1.180	1,08
3	351	0,32	248	0,23	542	0,49	676	0,62
4	286	0,26	227	0,21	400	0,37	471	0,43
5	436	0,40	444	0,41	433	0,40	401	0,37
6	1.400	1,28	1.655	1,51	885	0,81	636	0,58
GUZTIRA	109.583	100,00	119.684	109,22	94.725	86,44	73.936	67,47



B/1.4.2. 45A ESTAZIOA: ARRONTEGIKO ZUBIA

BI-30 (N-637) errepideko 9,700 KPan dagoen 45A estazioak, aurten, trafikoan —% 2,1eko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta —% 8,8koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	130.898	133.024	137.109	137.278	139.989	140.394	111.342	129.535	139.210	136.720	138.071	141.009
LANEGUNAK	148.697	150.570	155.660	155.780	158.585	158.938	129.830	149.846	157.722	154.676	155.629	158.305
LARUNBATA	99.425	102.264	104.553	105.256	106.695	108.318	75.203	90.825	103.716	103.966	106.650	110.681
IGANDEA	73.375	76.056	76.909	76.793	80.305	79.754	55.040	66.687	82.146	79.695	81.705	84.857
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	9.817	9.445	9.598	9.472	9.699	9.486	7.804	8.429	8.770	8.426	8.036	7.332
LANEGUNAK	12.896	12.362	12.630	12.352	12.684	12.381	10.271	11.066	11.385	10.987	10.431	9.498
EBBI-REN %	7,5	7,1	7,0	6,9	6,9	6,8	7,0	6,5	6,3	6,2	5,8	5,2
LANEGUNEN %	8,7	8,2	8,1	7,9	8,0	7,8	7,9	7,4	7,2	7,1	6,7	6,0

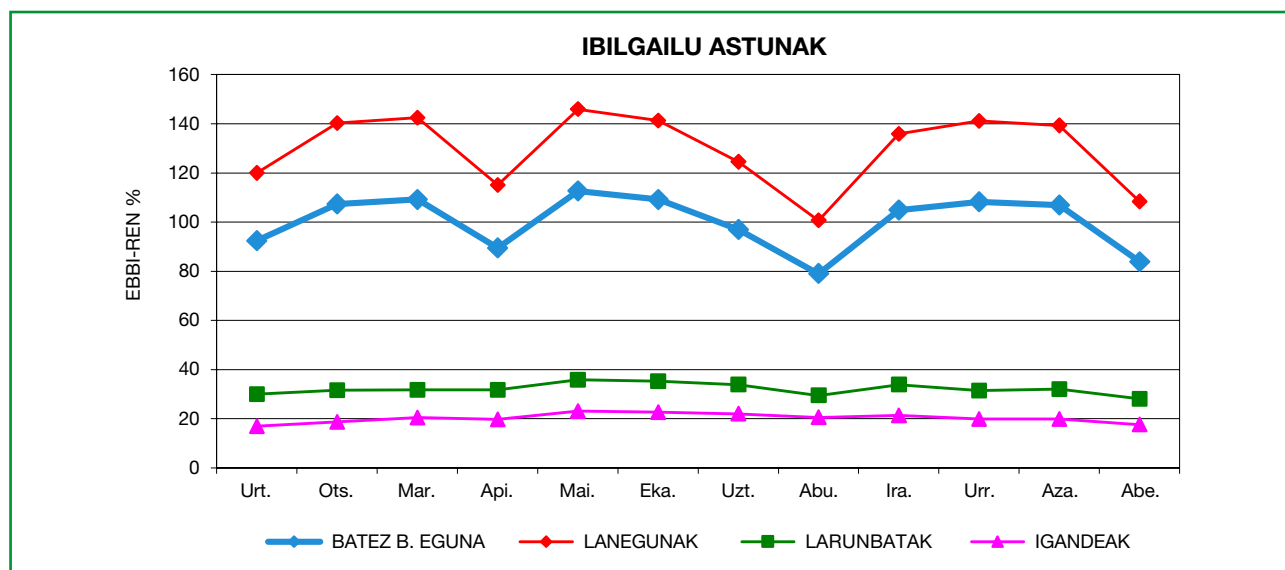
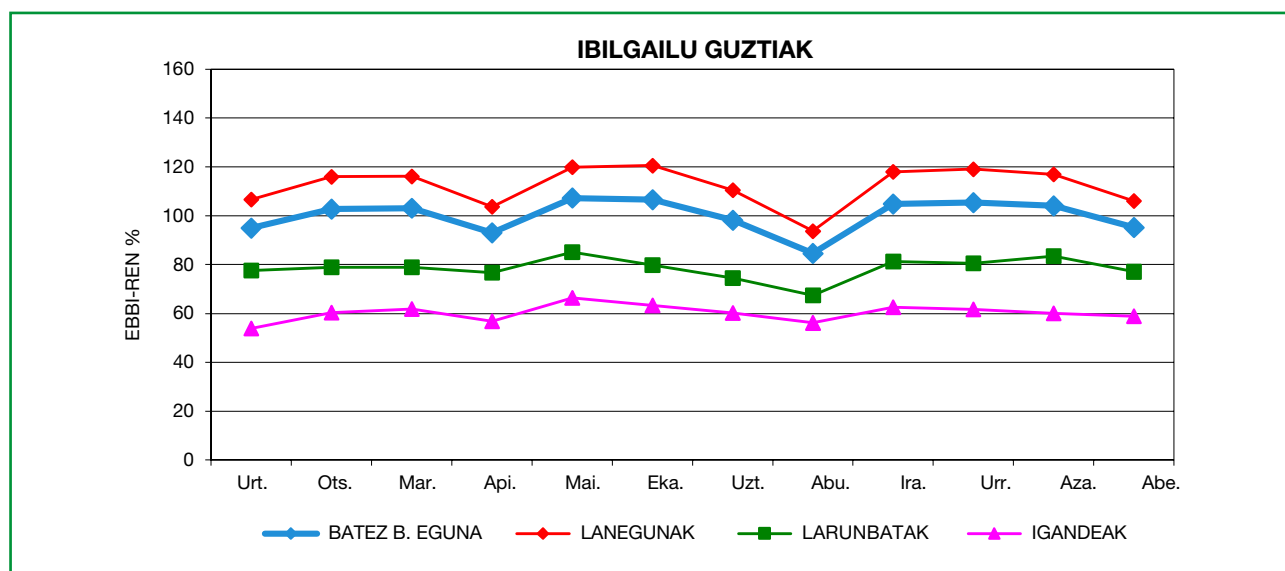


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

45A estazioa: Arrontegiko zubia

Errepidea: BI-30(N-637)

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	133.856	144.883	145.380	131.308	151.268	150.247	138.418	119.346	147.845	148.651	146.715	134.193	141.009
LANEGUNA	150.305	163.539	163.818	146.196	169.047	170.001	155.780	132.202	166.399	168.002	164.868	149.508	158.305
LARUNBATA	109.540	111.435	111.334	108.104	120.026	112.507	105.204	95.168	114.589	113.595	117.891	108.777	110.681
IGANDEA	75.925	85.051	87.237	80.072	93.618	89.221	84.817	79.244	88.328	86.954	84.776	83.035	84.857
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	6.772	7.870	8.008	6.563	8.258	8.005	7.109	5.792	7.694	7.932	7.836	6.151	7.332
LANEGUNA	8.792	10.280	10.447	8.432	10.696	10.357	9.132	7.376	9.961	10.349	10.209	7.941	9.498
LARUNBATA	2.199	2.319	2.332	2.331	2.635	2.586	2.489	2.160	2.480	2.314	2.344	2.059	2.354
IGANDEA	1.244	1.374	1.494	1.452	1.691	1.660	1.615	1.504	1.570	1.463	1.463	1.293	1.485

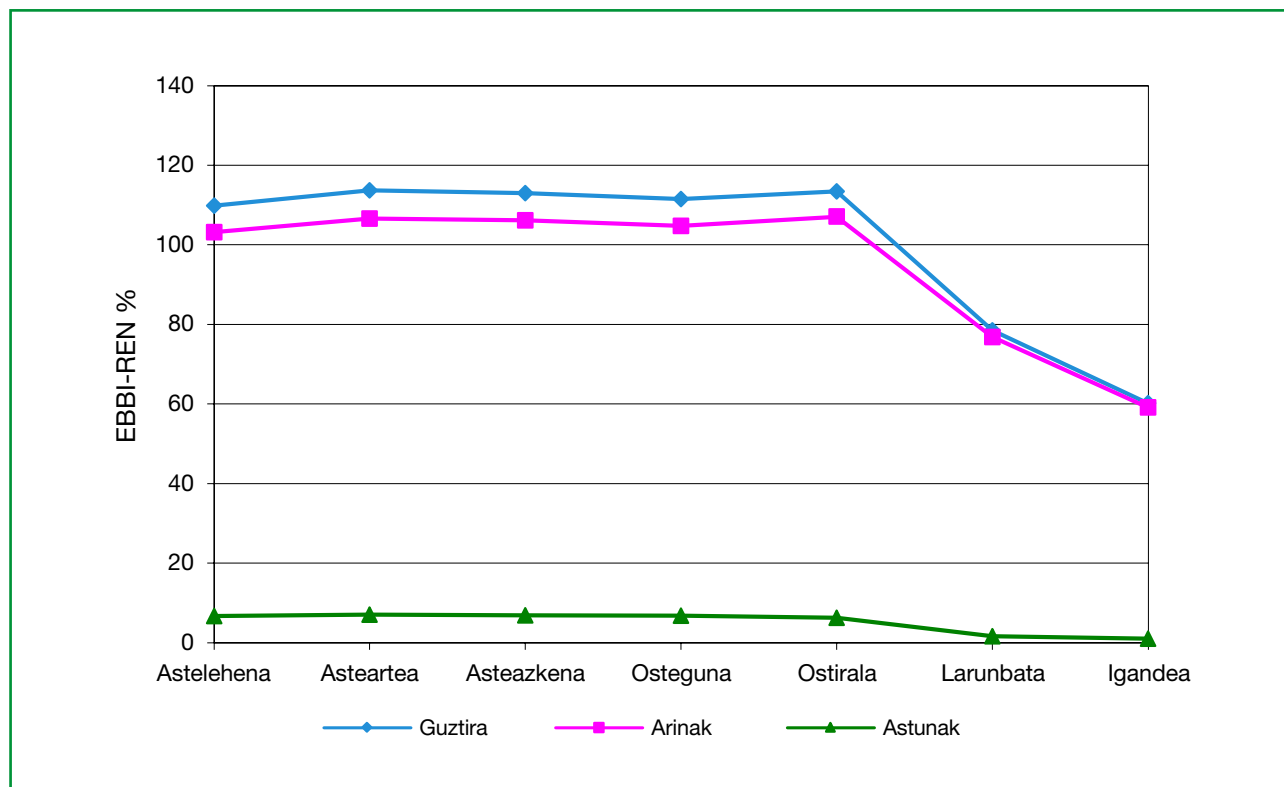


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

45A estazioa: Arrontegiko zubia

Errepidea: BI-30(N-637)

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	154.846	109,81	145.406	103,12	9.440	6,69
ASTEARTEA	160.286	113,67	150.321	106,60	9.965	7,07
ASTEAZKENA	159.304	112,97	149.631	106,11	9.673	6,86
OSTEGUNA	157.208	111,49	147.689	104,74	9.518	6,75
OSTIRALA	159.884	113,39	150.991	107,08	8.893	6,31
LARUNBATA	110.681	78,49	108.327	76,82	2.354	1,67
IGANDEA	84.857	60,18	83.371	59,12	1.485	1,05
LANEGUNEKO B.B.	158.305	112,27	148.808	105,53	9.498	6,74
ASTEKO B.B.	141.009	100,00	133.677	94,80	7.332	5,20
"S" KOEFIZIENTEA	0,891	-	0,898	-	0,772	-

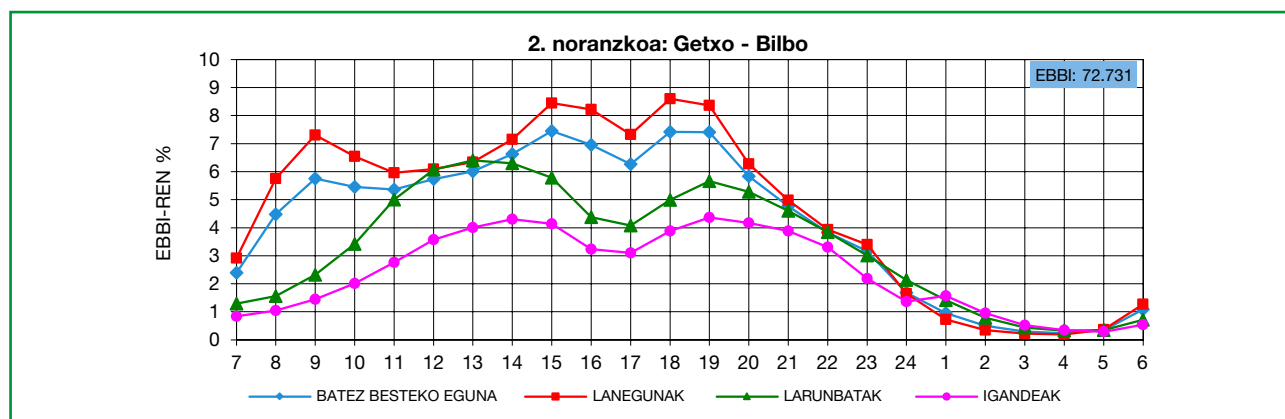
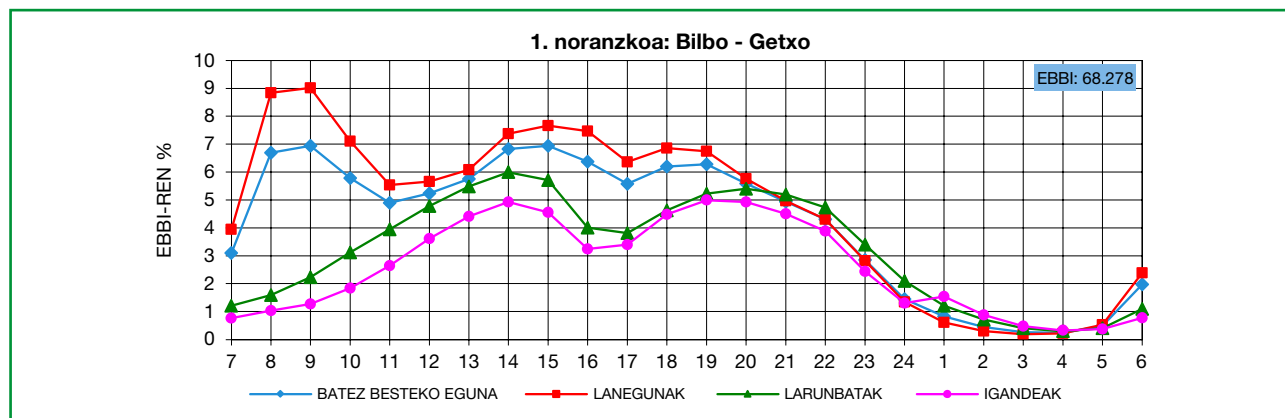


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

45A estazioa: Arrontegiko zubia

Errepidea: BI-30(N-637)

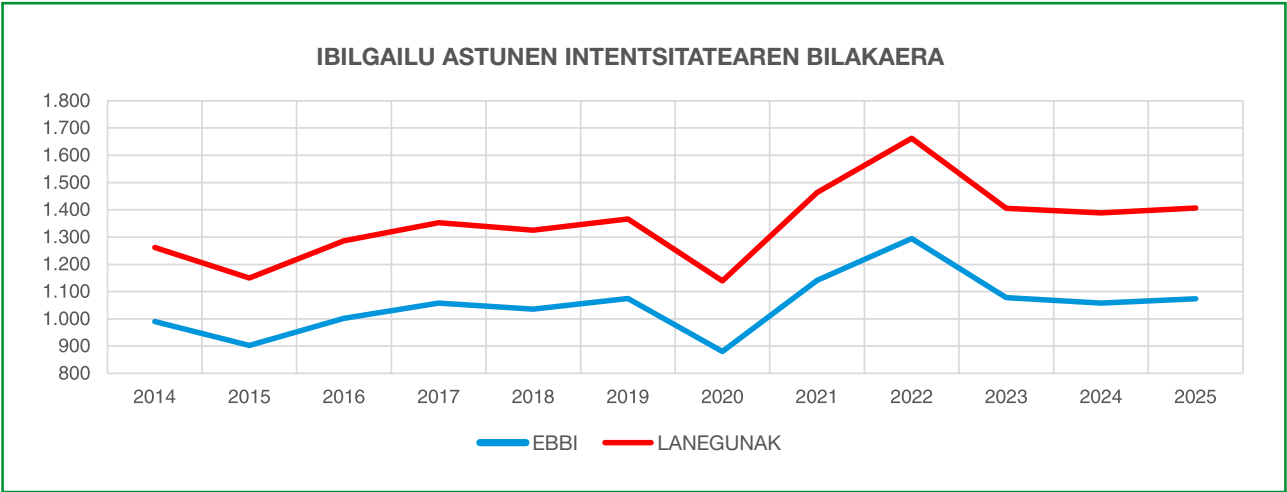
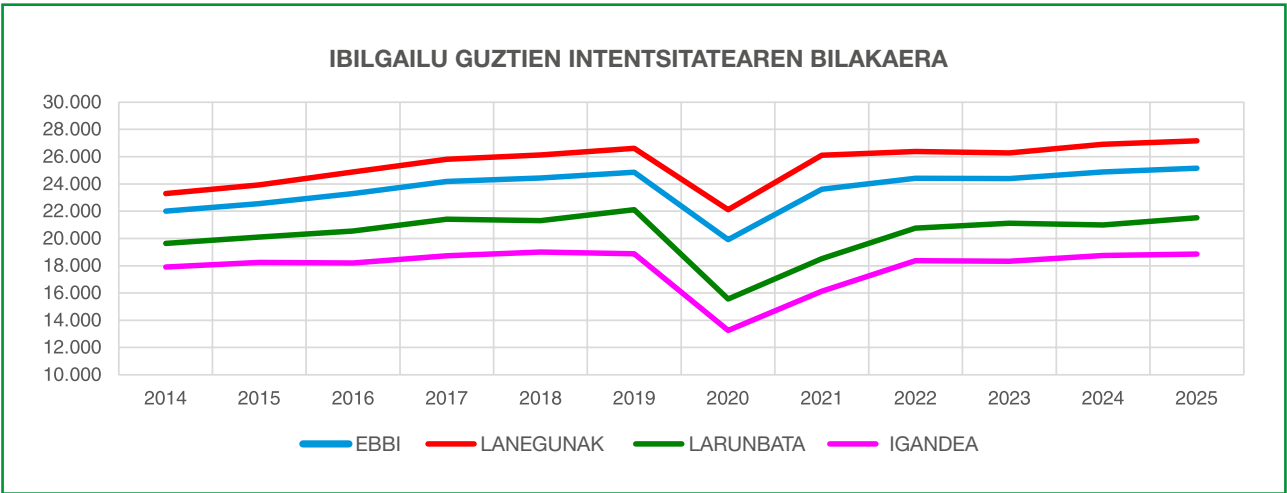
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	3.858	2,74	4.821	3,42	1.763	1,25	1.140	0,81
8	7.824	5,55	10.215	7,24	2.220	1,57	1.471	1,04
9	8.925	6,33	11.468	8,13	3.212	2,28	1.925	1,37
10	7.914	5,61	9.612	6,82	4.617	3,27	2.719	1,93
11	7.247	5,14	8.114	5,75	6.332	4,49	3.822	2,71
12	7.747	5,49	8.294	5,88	7.686	5,45	5.072	3,60
13	8.304	5,89	8.761	6,21	8.404	5,96	5.923	4,20
14	9.481	6,72	10.240	7,26	8.679	6,15	6.489	4,60
15	10.160	7,21	11.378	8,07	8.108	5,75	6.123	4,34
16	9.410	6,67	11.076	7,85	5.920	4,20	4.567	3,24
17	8.361	5,93	9.677	6,86	5.567	3,95	4.575	3,24
18	9.627	6,83	10.940	7,76	6.796	4,82	5.888	4,18
19	9.673	6,86	10.688	7,58	7.684	5,45	6.587	4,67
20	8.056	5,71	8.494	6,02	7.529	5,34	6.394	4,53
21	6.841	4,85	7.018	4,98	6.895	4,89	5.898	4,18
22	5.729	4,06	5.803	4,12	6.027	4,27	5.061	3,59
23	4.251	3,01	4.397	3,12	4.510	3,20	3.258	2,31
24	2.211	1,57	2.122	1,50	2.985	2,12	1.880	1,33
1	1.257	0,89	950	0,67	1.857	1,32	2.193	1,55
2	667	0,47	462	0,33	1.062	0,75	1.298	0,92
3	397	0,28	295	0,21	592	0,42	708	0,50
4	345	0,24	298	0,21	446	0,32	478	0,34
5	591	0,42	628	0,45	528	0,37	467	0,33
6	2.135	1,51	2.553	1,81	1.263	0,90	919	0,65
GUZTIRA	141.009	100,00	158.305	112,27	110.681	78,49	84.857	60,18



B/1.4.3. 57A ESTAZIOA: ARBUIO – SODUPE

BI-636 errepideko 13,800 KPan dagoen 57A estazioak, aurtan, trafikoan % 1,1eko hazkunde-tasa erregistra-
tu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 1,4koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	22.000	22.565	23.304	24.174	24.427	24.865	19.923	23.604	24.425	24.397	24.890	25.173
LANEGUNAK	23.291	23.923	24.878	25.815	26.132	26.609	22.126	26.116	26.372	26.266	26.900	27.167
LARUNBATA	19.633	20.097	20.542	21.418	21.318	22.126	15.562	18.521	20.751	21.126	20.983	21.518
IGANDEA	17.912	18.244	18.193	18.729	19.010	18.887	13.265	16.129	18.363	18.325	18.745	18.859
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	990	903	1.002	1.058	1.036	1.075	881	1.141	1.295	1.078	1.058	1.073
LANEGUNAK	1.262	1.150	1.286	1.353	1.325	1.367	1.140	1.464	1.663	1.405	1.389	1.407
EBBI-REN %	4,5	4,0	4,3	4,4	4,2	4,3	4,4	4,8	5,3	4,4	4,3	4,3
LANEGUNEN %	5,4	4,8	5,2	5,2	5,1	5,1	5,2	5,6	6,3	5,4	5,2	5,2

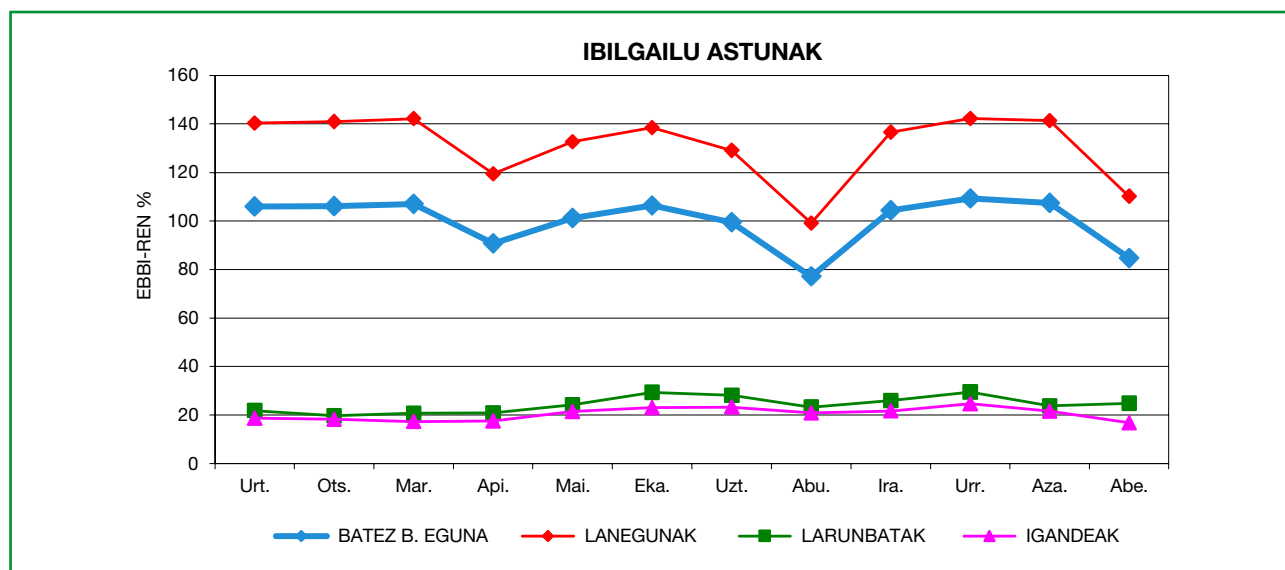
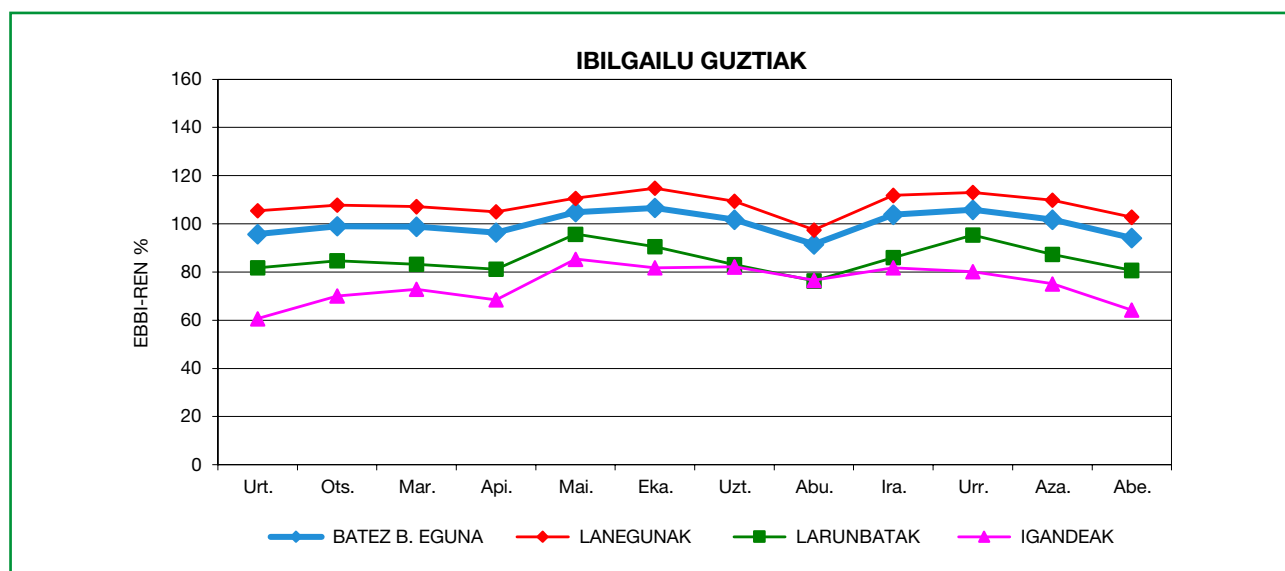


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

57A estazioa: Arbuio – Sodupe

Errepidea: BI-636

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	24.085	24.944	24.867	24.268	26.403	26.839	25.615	23.030	26.131	26.621	25.594	23.680	25.173
LANEGUNA	26.549	27.130	26.960	26.441	27.847	28.904	27.544	24.545	28.141	28.435	27.651	25.857	27.167
LARUNBATA	20.589	21.324	20.940	20.441	24.102	22.776	20.906	19.203	21.643	24.000	21.986	20.311	21.518
IGANDEA	15.262	17.634	18.332	17.227	21.487	20.580	20.679	19.281	20.570	20.169	18.916	16.165	18.859
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	1.138	1.139	1.149	974	1.087	1.142	1.068	828	1.121	1.173	1.153	909	1.073
LANEGUNA	1.506	1.513	1.526	1.282	1.424	1.487	1.386	1.064	1.467	1.527	1.517	1.183	1.407
LARUNBATA	235	211	223	224	260	316	302	249	278	316	256	267	261
IGANDEA	201	196	186	189	230	247	250	224	233	265	231	181	219

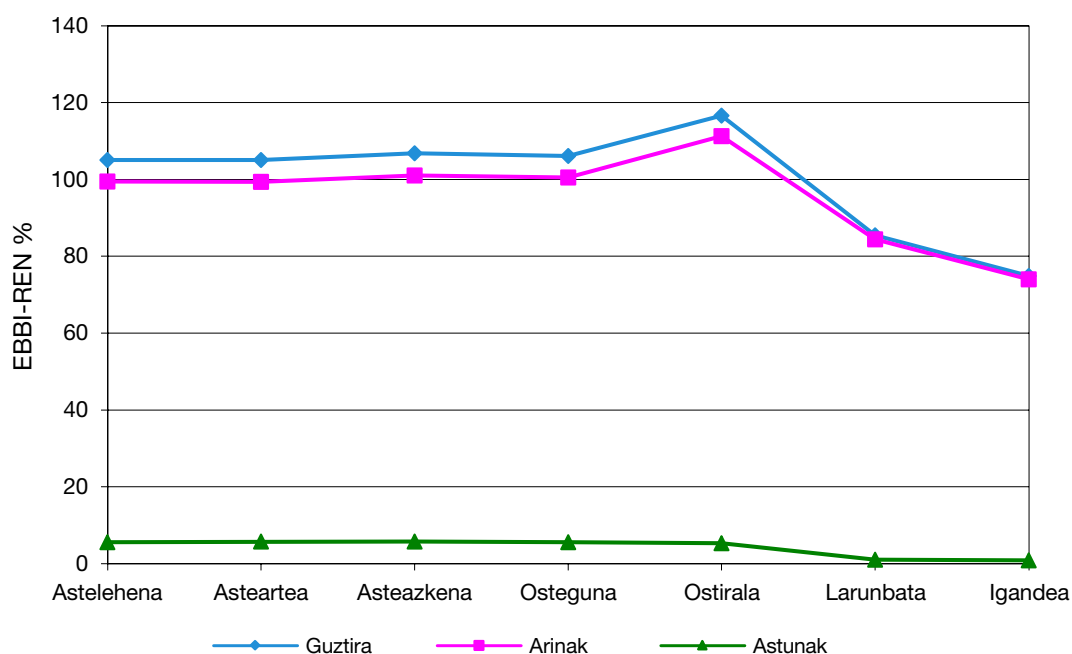


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

57A estazioa: Arbuio – Sodupe

Errepidea: BI-636

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	26.440	105,03	25.039	99,47	1.401	5,57
ASTEARTEA	26.449	105,07	25.005	99,33	1.445	5,74
ASTEAZKENA	26.880	106,78	25.436	101,04	1.444	5,74
OSTEGUNA	26.709	106,10	25.310	100,54	1.399	5,56
OSTIRALA	29.356	116,62	28.012	111,28	1.344	5,34
LARUNBATA	21.518	85,48	21.257	84,44	261	1,04
IGANDEA	18.859	74,92	18.639	74,04	219	0,87
LANEGUNEKO B.B.	27.167	107,92	25.760	102,33	1.407	5,59
ASTEKO B.B.	25.173	100,00	24.100	95,74	1.073	4,26
"S" KOEFIZIENTEA	0,927	-	0,936	-	0,763	-

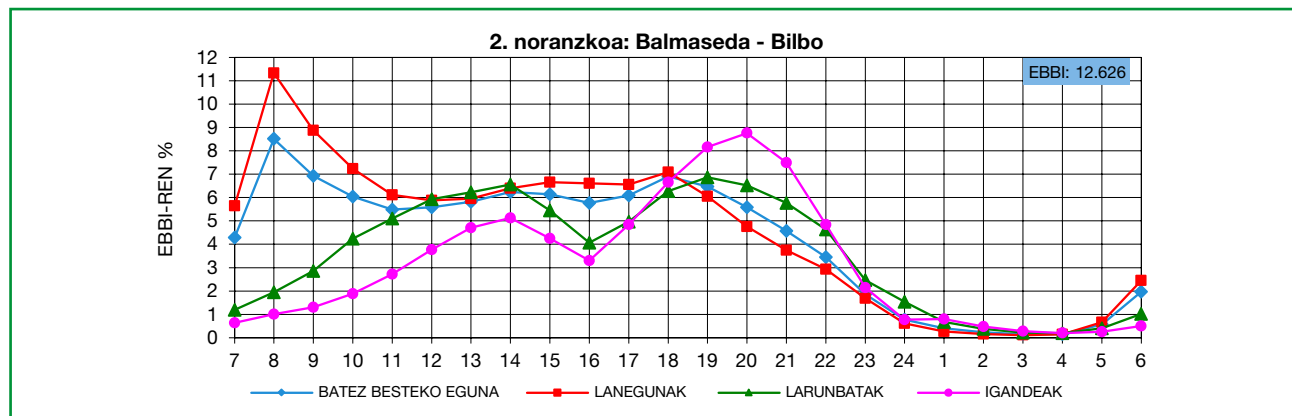
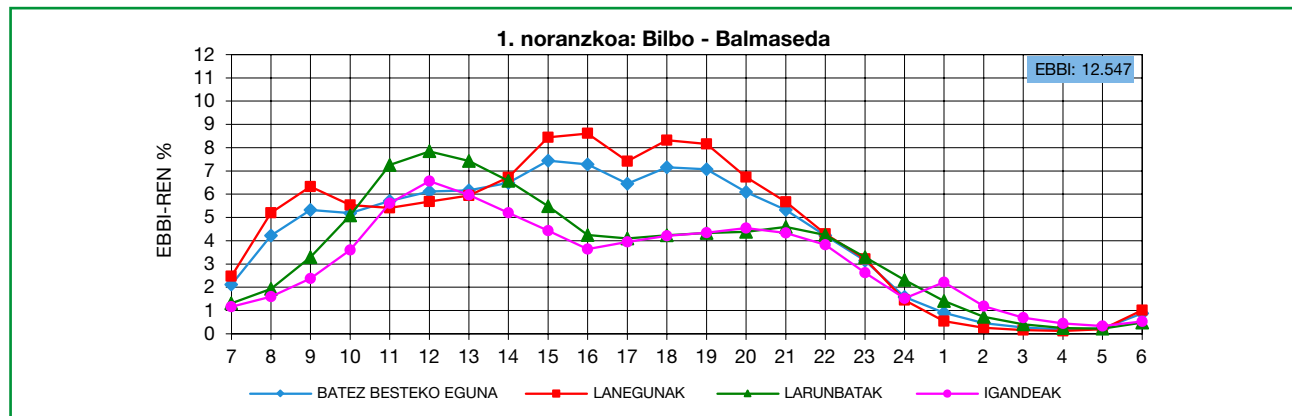


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

57A estazioa: Arbuio – Sodupe

Errepidea: BI-636

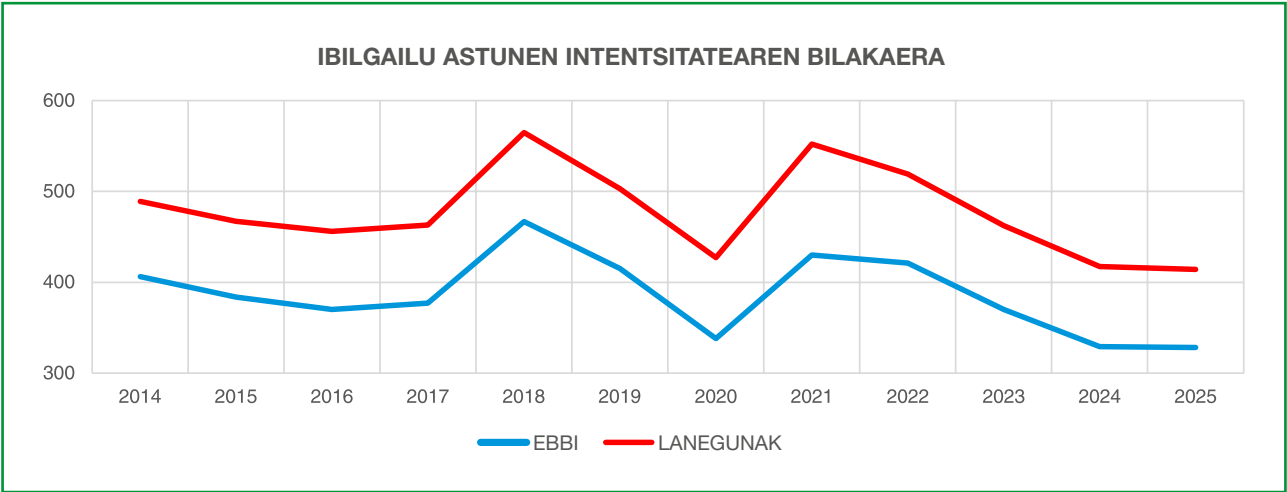
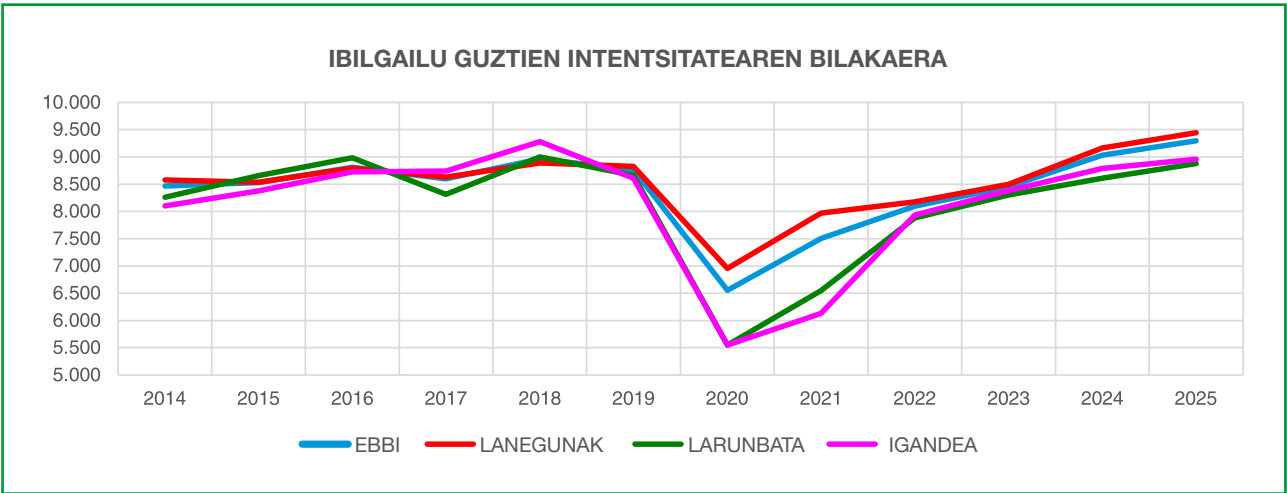
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	808	3,21	1.023	4,06	316	1,26	226	0,90
8	1.605	6,38	2.084	8,28	488	1,94	328	1,30
9	1.544	6,13	1.914	7,60	774	3,07	463	1,84
10	1.414	5,62	1.607	6,38	1.174	4,67	691	2,74
11	1.408	5,59	1.450	5,76	1.555	6,18	1.048	4,16
12	1.473	5,85	1.455	5,78	1.734	6,89	1.299	5,16
13	1.507	5,99	1.498	5,95	1.718	6,82	1.344	5,34
14	1.602	6,36	1.652	6,56	1.654	6,57	1.300	5,16
15	1.710	6,79	1.900	7,55	1.376	5,47	1.092	4,34
16	1.642	6,52	1.914	7,60	1.047	4,16	874	3,47
17	1.577	6,27	1.759	6,99	1.142	4,54	1.108	4,40
18	1.769	7,03	1.939	7,70	1.323	5,26	1.368	5,43
19	1.704	6,77	1.788	7,10	1.411	5,60	1.575	6,26
20	1.469	5,83	1.446	5,75	1.373	5,45	1.676	6,66
21	1.245	4,95	1.184	4,70	1.305	5,19	1.489	5,92
22	965	3,83	909	3,61	1.117	4,44	1.092	4,34
23	629	2,50	616	2,45	723	2,87	600	2,38
24	296	1,18	260	1,03	485	1,93	289	1,15
1	164	0,65	102	0,41	262	1,04	378	1,50
2	87	0,35	52	0,21	140	0,55	210	0,83
3	53	0,21	35	0,14	78	0,31	121	0,48
4	44	0,17	34	0,13	56	0,22	82	0,33
5	99	0,39	108	0,43	79	0,31	76	0,30
6	358	1,42	438	1,74	189	0,75	130	0,52
GUZTIRA	25.173	100,00	27.167	107,92	21.518	85,48	18.859	74,92



B/1.4.4. 61C ESTAZIOA: LA PINILLA – VILLASANA

BI-636 errepideko 31,900 KPan dagoen 61C estazioak, aurtan, trafikoan % 3,0ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 0,3koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	8.465	8.530	8.810	8.601	8.961	8.770	6.557	7.505	8.099	8.455	9.030	9.298
LANEGUNAK	8.578	8.535	8.792	8.630	8.888	8.824	6.958	7.972	8.176	8.500	9.162	9.449
LARUNBATA	8.263	8.658	8.985	8.311	9.001	8.663	5.552	6.546	7.879	8.304	8.611	8.881
IGANDEA	8.104	8.379	8.725	8.741	9.285	8.609	5.554	6.131	7.932	8.383	8.790	8.958
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	406	384	370	377	467	415	338	430	421	370	329	328
LANEGUNAK	489	467	456	463	565	503	427	552	519	462	417	414
EBBI-REN %	4,8	4,5	4,2	4,4	5,2	4,7	5,2	5,7	5,2	4,4	3,6	3,5
LANEGUNEN %	5,7	5,5	5,2	5,4	6,4	5,7	6,1	6,9	6,3	5,4	4,6	4,4

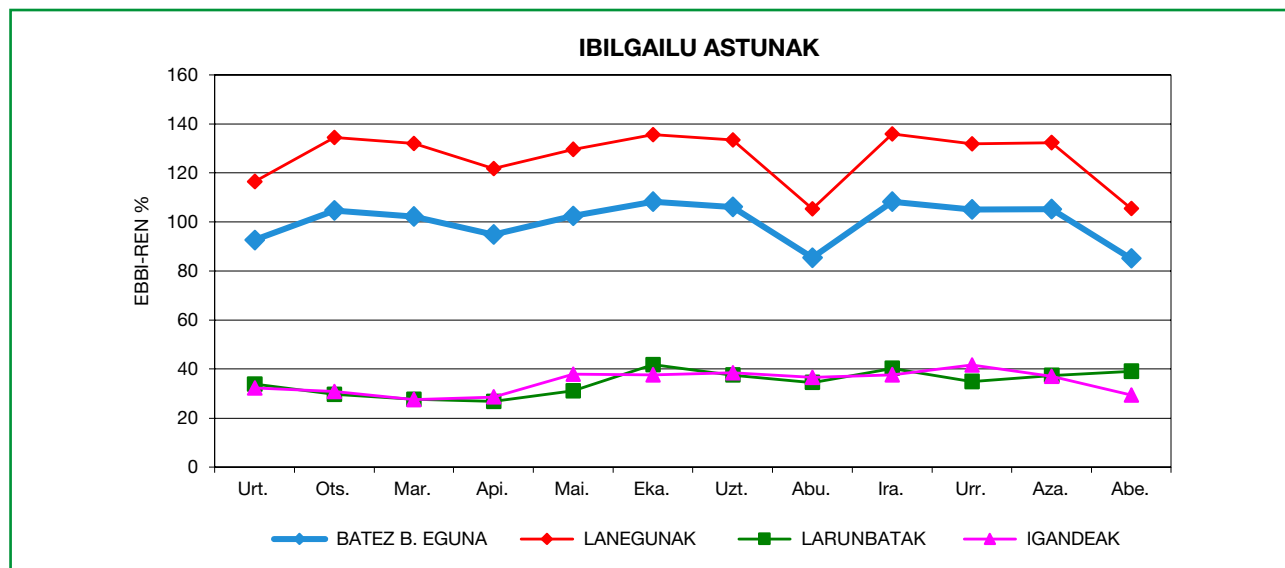
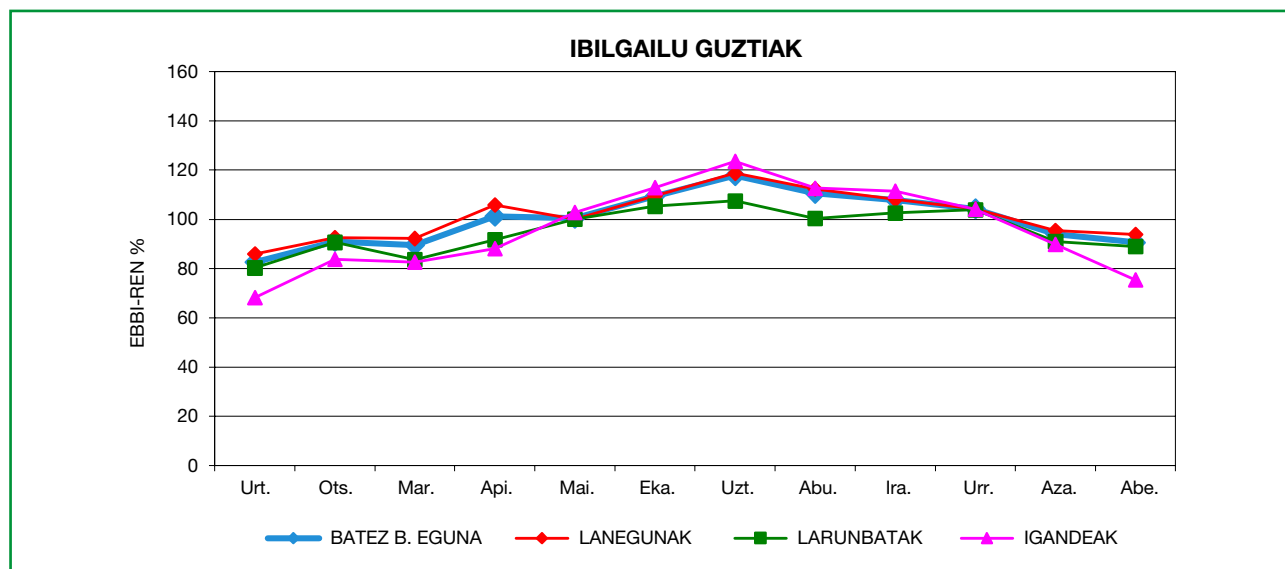


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

61C estazioa: La Pinilla – Villasana

Errepidea: BI-636

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	7.682	8.466	8.335	9.418	9.348	10.179	10.960	10.289	10.027	9.694	8.751	8.425	9.298
LANEGUNA	7.993	8.609	8.577	9.841	9.311	10.191	11.046	10.442	10.054	9.701	8.886	8.739	9.449
LARUNBATA	7.466	8.426	7.779	8.524	9.313	9.794	9.996	9.332	9.542	9.665	8.471	8.269	8.881
IGANDEA	6.342	7.796	7.685	8.196	9.569	10.504	11.493	10.479	10.374	9.687	8.355	7.013	8.958
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	304	344	335	311	336	355	348	280	355	345	345	279	328
LANEGUNA	382	441	433	400	425	445	438	346	446	433	435	346	414
LARUNBATA	111	97	91	88	102	137	123	113	132	115	123	129	113
IGANDEA	106	101	90	94	125	124	126	120	124	137	122	97	114

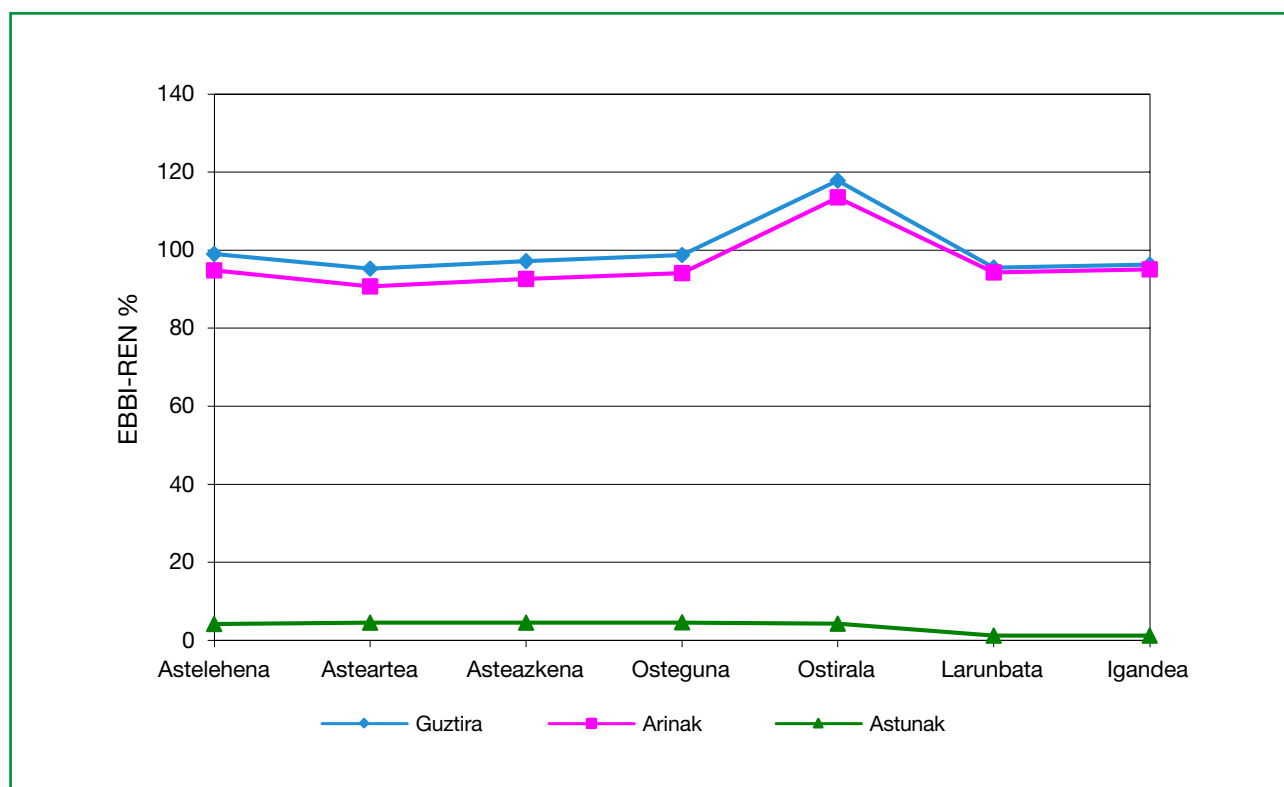


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

61C estazioa: La Pinilla – Villasana

Errepidea: BI-636

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	9.209	99,04	8.816	94,82	393	4,23
ASTEARTEA	8.861	95,31	8.437	90,74	424	4,56
ASTEAZKENA	9.039	97,22	8.615	92,65	425	4,57
OSTEGUNA	9.180	98,73	8.751	94,12	429	4,61
OSTIRALA	10.957	117,84	10.556	113,53	400	4,31
LARUNBATA	8.881	95,52	8.768	94,30	113	1,22
IGANDEA	8.958	96,34	8.844	95,12	114	1,22
LANEGUNEKO B.B.	9.449	101,63	9.035	97,17	414	4,45
ASTEKO B.B.	9.298	100,00	8.969	96,47	328	3,53
"S" KOEFIZIENTEA	0,984	-	0,993	-	0,793	-

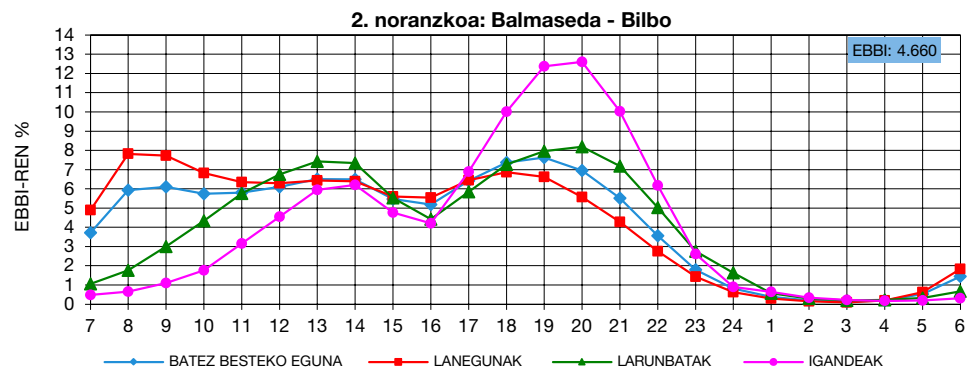
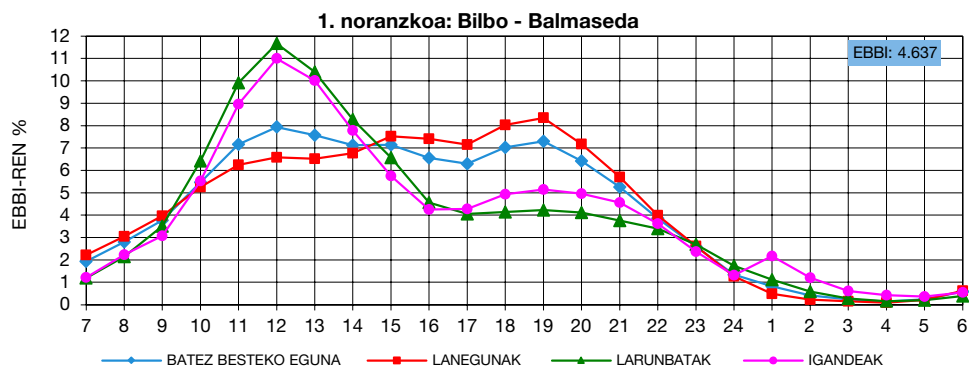


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

61C estazioa: La Pinilla – Villasana

Errepidea: BI-636

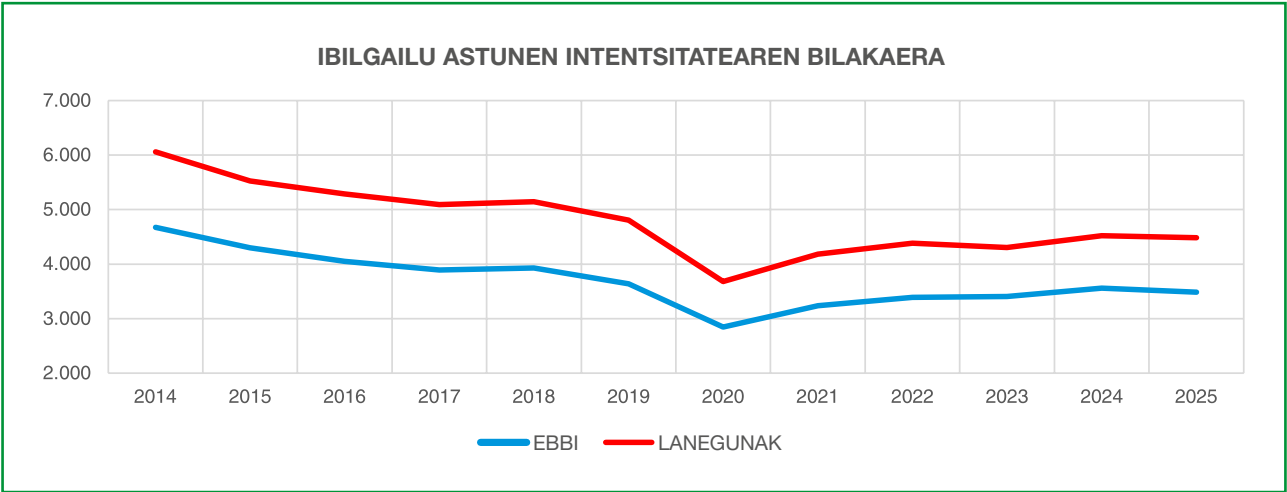
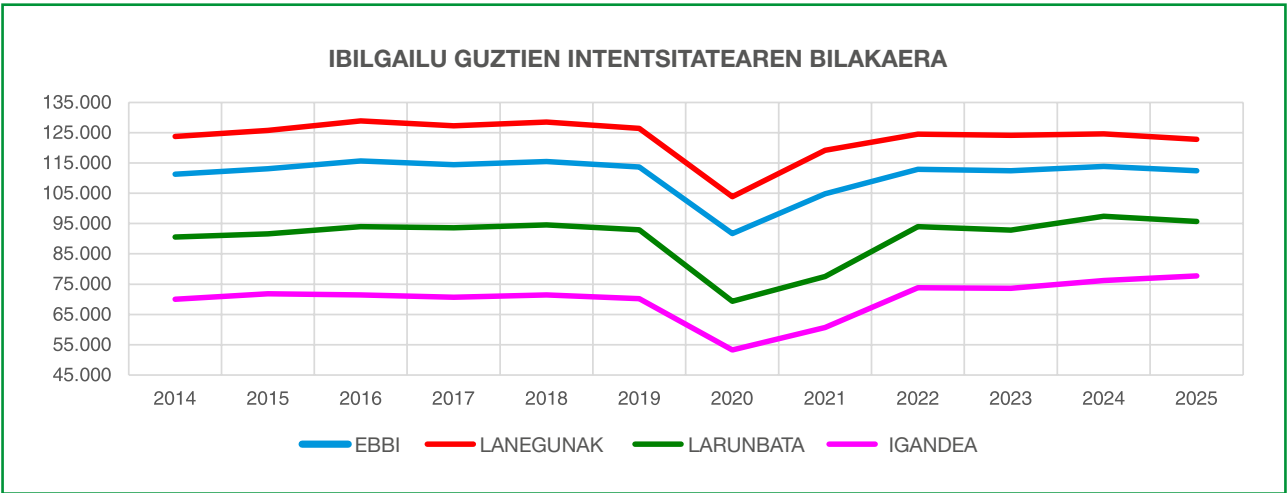
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	263	2,82	331	3,56	105	1,12	79	0,85
8	407	4,38	506	5,45	182	1,96	134	1,44
9	460	4,94	544	5,85	302	3,25	195	2,09
10	521	5,61	562	6,04	500	5,38	338	3,64
11	603	6,48	586	6,30	728	7,83	563	6,06
12	653	7,02	598	6,43	856	9,20	722	7,77
13	654	7,04	602	6,47	828	8,91	741	7,97
14	633	6,81	611	6,58	726	7,81	650	6,99
15	586	6,30	610	6,56	563	6,05	489	5,26
16	546	5,87	602	6,47	417	4,49	393	4,23
17	592	6,36	632	6,80	460	4,95	520	5,59
18	670	7,20	692	7,45	531	5,71	696	7,48
19	694	7,47	695	7,48	567	6,10	815	8,77
20	622	6,69	593	6,37	573	6,16	817	8,79
21	501	5,39	464	4,99	509	5,48	679	7,30
22	345	3,71	313	3,37	392	4,21	456	4,90
23	203	2,19	188	2,02	253	2,72	232	2,49
24	100	1,07	88	0,95	156	1,68	103	1,11
1	56	0,60	36	0,39	79	0,85	131	1,41
2	28	0,31	17	0,19	41	0,44	72	0,77
3	17	0,18	11	0,12	22	0,24	39	0,42
4	16	0,17	13	0,14	18	0,19	28	0,30
5	35	0,38	39	0,42	24	0,26	26	0,28
6	94	1,02	114	1,23	49	0,53	40	0,43
TOTAL	9.298	100,00	9.449	101,63	8.881	95,52	8.958	96,34



B/1.4.5. 83A ESTAZIOA: SANTIMAMI – LEIOA

BI-637 errepideko 11,100 KPan dagoen 83A estazioak, aurten, trafikoan — % 1,2ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 2,0koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	111.326	113.148	115.742	114.421	115.523	113.635	91.785	104.851	112.897	112.476	113.848	112.483
LANEGUNAK	123.732	125.738	128.938	127.322	128.547	126.446	103.939	119.153	124.494	124.173	124.653	122.775
LARUNBATA	90.588	91.565	94.032	93.623	94.524	92.979	69.439	77.544	93.959	92.837	97.481	95.732
IGANDEA	70.032	71.782	71.470	70.720	71.401	70.234	53.366	60.649	73.852	73.631	76.192	77.774
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	4.676	4.300	4.051	3.890	3.928	3.636	2.849	3.234	3.390	3.404	3.557	3.487
LANEGUNAK	6.063	5.526	5.286	5.091	5.142	4.805	3.685	4.180	4.381	4.306	4.521	4.484
EBBI-REN %	4,2	3,8	3,5	3,4	3,4	3,2	3,1	3,1	3,0	3,0	3,1	3,1
LANEGUNEN %	4,9	4,4	4,1	4,0	4,0	3,8	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,7

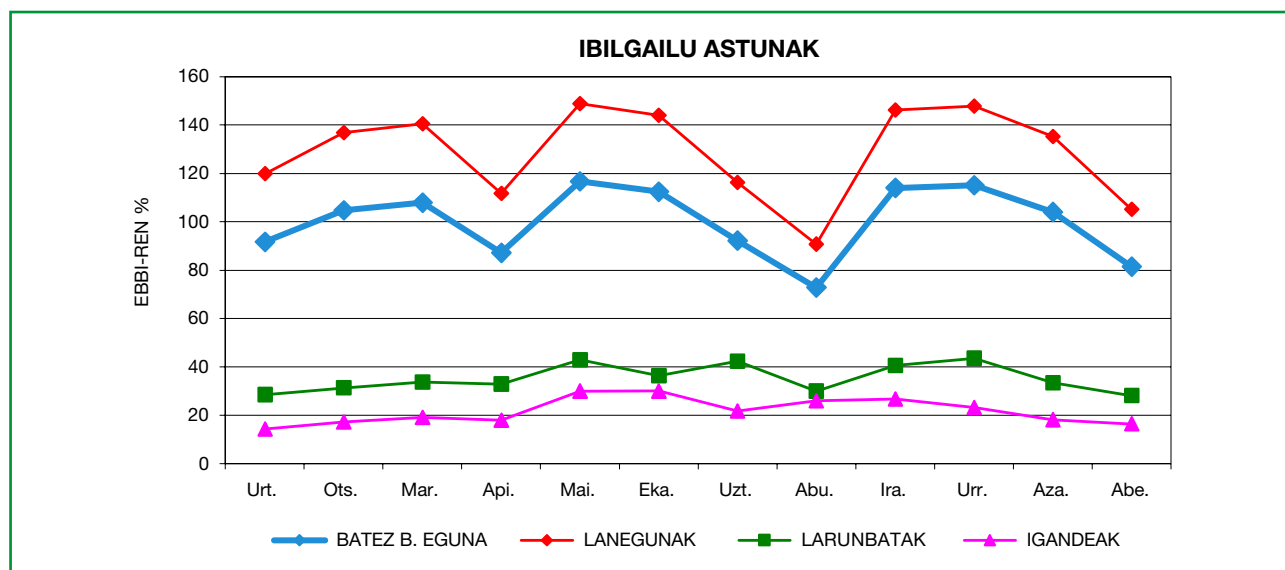
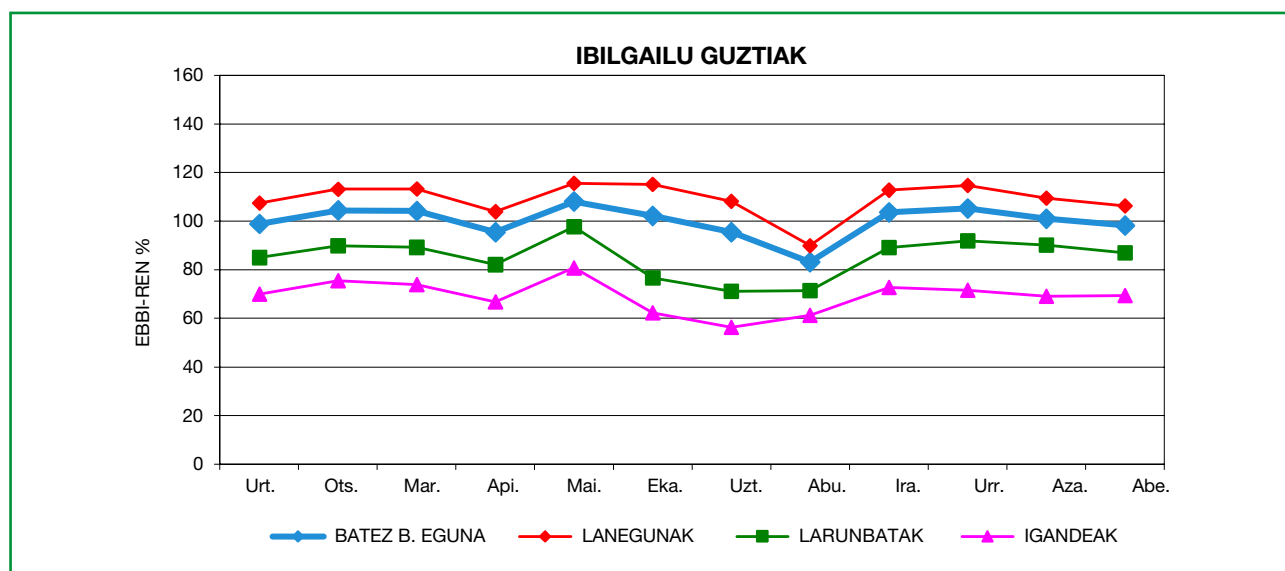


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

83A estazioa: Santimami – Leioa

Errepidea: BI-637

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	111.235	117.459	117.242	107.409	121.569	114.901	107.333	93.561	116.607	118.438	113.553	110.489	112.483
LANEGUNA	120.877	127.217	127.434	116.878	130.027	129.570	121.611	101.162	126.855	129.050	123.125	119.492	122.775
LARUNBATA	95.568	101.137	100.337	92.363	109.970	86.315	79.956	80.253	100.212	103.327	101.483	97.865	95.732
IGANDEA	78.693	84.991	83.190	75.107	90.875	70.140	63.315	68.868	81.761	80.487	77.762	78.094	77.774
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	3.197	3.650	3.760	3.037	4.070	3.919	3.214	2.538	3.975	4.014	3.628	2.841	3.487
LANEGUNA	4.178	4.771	4.896	3.897	5.191	5.024	4.053	3.162	5.096	5.153	4.719	3.666	4.484
LARUNBATA	994	1.091	1.175	1.149	1.495	1.268	1.477	1.048	1.414	1.520	1.167	980	1.232
IGANDEA	497	600	666	625	1.044	1.048	760	907	932	812	631	572	758

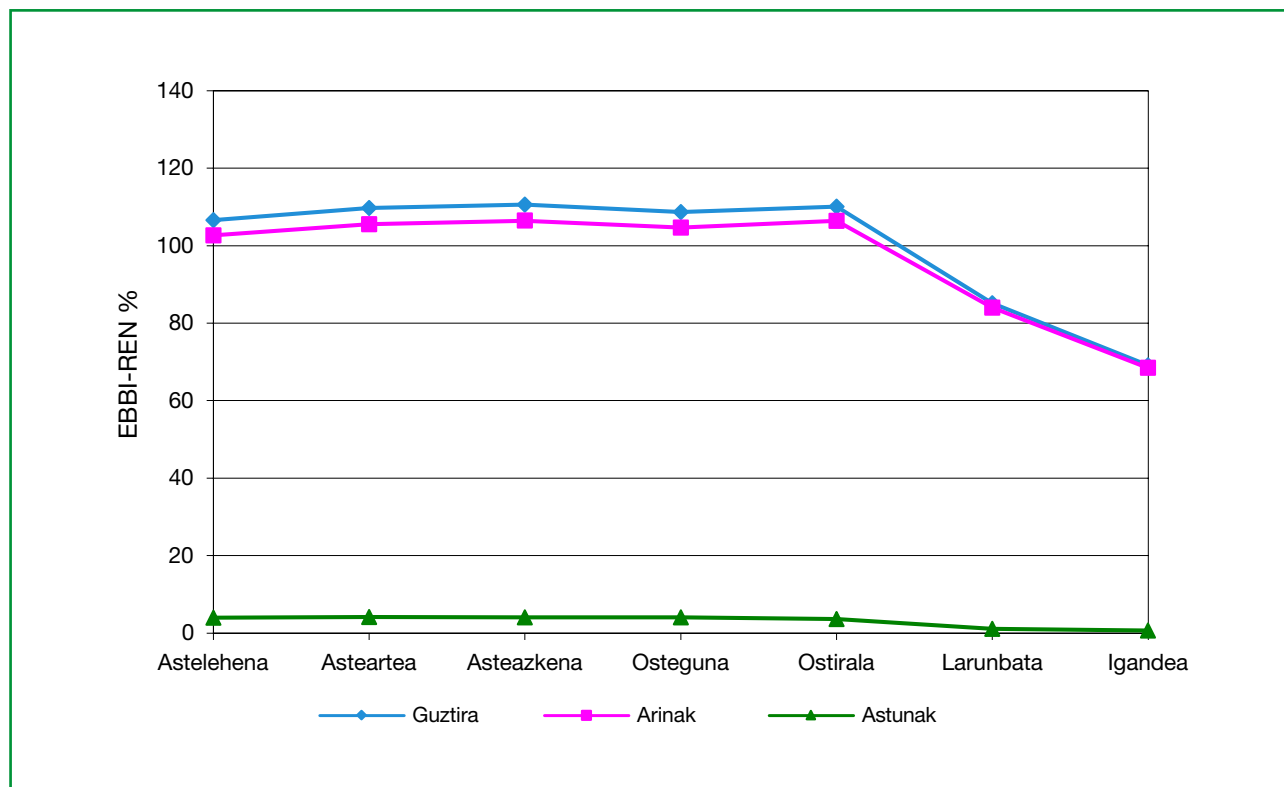


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

83A estazioa: Santimami – Leioa

Errepidea: BI-637

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	119.893	106,59	115.449	102,64	4.444	3,95
ASTEARTEA	123.438	109,74	118.755	105,58	4.683	4,16
ASTEAZKENA	124.411	110,60	119.791	106,50	4.620	4,11
OSTEGUNA	122.259	108,69	117.711	104,65	4.548	4,04
OSTIRALA	123.874	110,13	119.750	106,46	4.124	3,67
LARUNBATA	95.732	85,11	94.501	84,01	1.232	1,09
IGANDEA	77.774	69,14	77.016	68,47	758	0,67
LANEGUNEKO B.B.	122.775	109,15	118.291	105,16	4.484	3,99
ASTEKO B.B.	112.483	100,00	108.996	96,90	3.487	3,10
"S" KOEFIZIENTEA	0,916	-	0,921	-	0,778	-

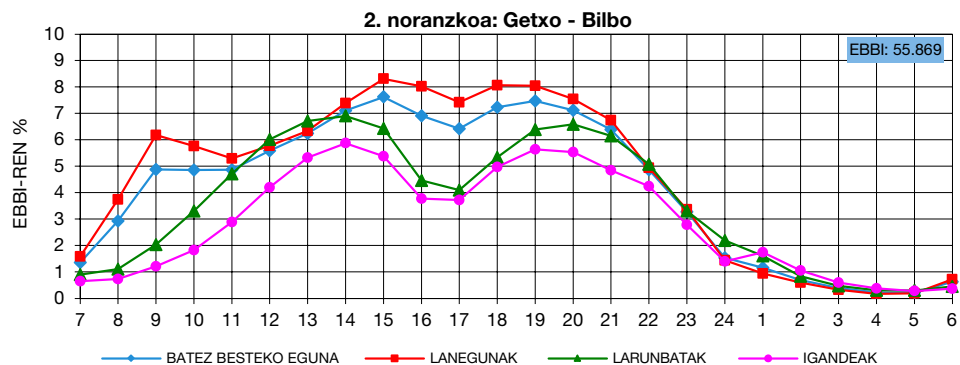
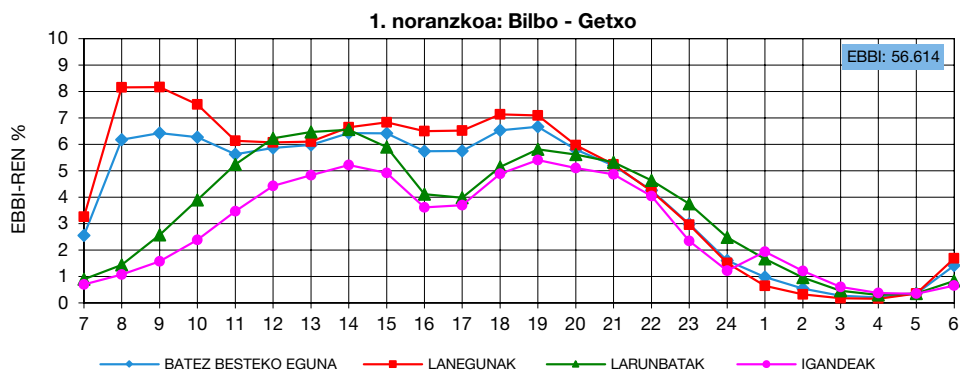


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

83A estazioa: Santimami – Leioa

Errepidea: BI-637

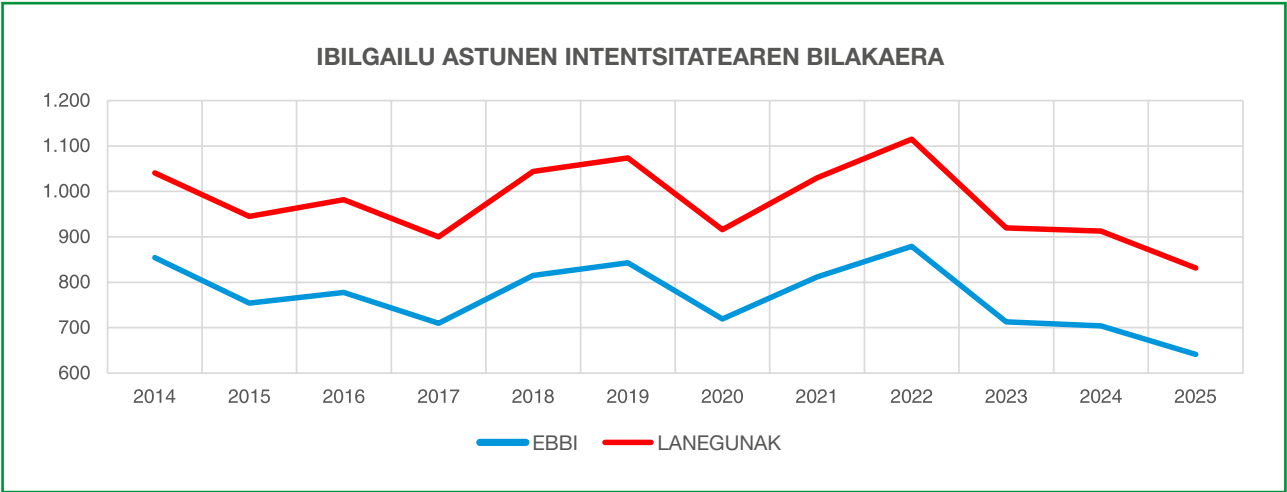
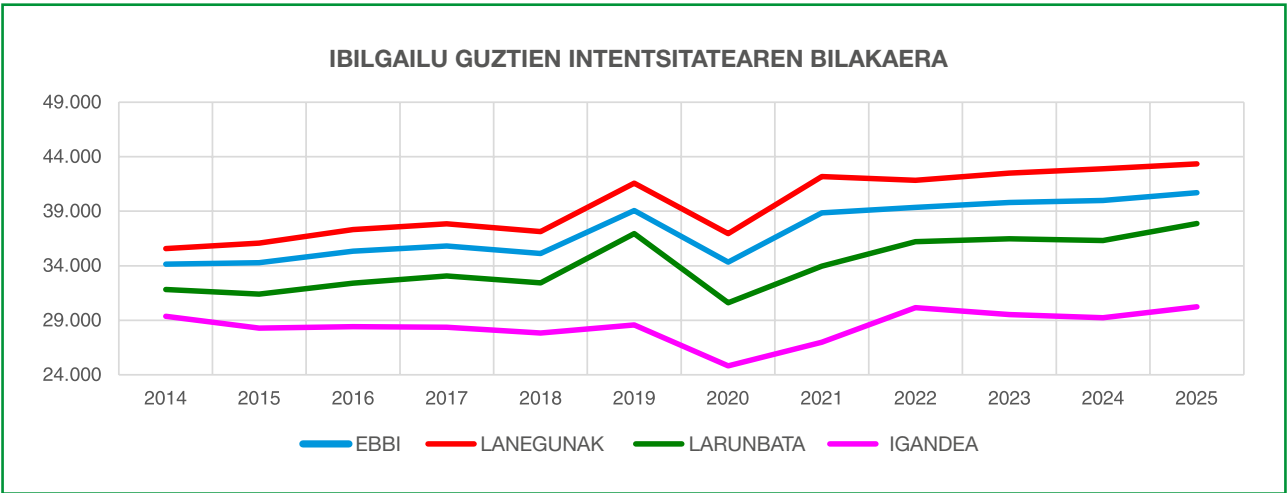
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	2.201	1,96	2.730	2,43	1.005	0,89	754	0,67
8	5.137	4,57	6.703	5,96	1.434	1,27	1.009	0,90
9	6.363	5,66	8.078	7,18	2.590	2,30	1.565	1,39
10	6.258	5,56	7.476	6,65	4.054	3,60	2.370	2,11
11	5.905	5,25	6.432	5,72	5.602	4,98	3.574	3,18
12	6.438	5,72	6.665	5,93	6.887	6,12	4.852	4,31
13	6.874	6,11	6.999	6,22	7.410	6,59	5.714	5,08
14	7.608	6,76	7.889	7,01	7.570	6,73	6.238	5,55
15	7.894	7,02	8.509	7,56	6.924	6,16	5.791	5,15
16	7.111	6,32	8.162	7,26	4.817	4,28	4.155	3,69
17	6.842	6,08	7.838	6,97	4.536	4,03	4.167	3,70
18	7.736	6,88	8.543	7,60	5.892	5,24	5.546	4,93
19	7.948	7,07	8.513	7,57	6.855	6,09	6.212	5,52
20	7.261	6,45	7.597	6,75	6.852	6,09	5.988	5,32
21	6.509	5,79	6.730	5,98	6.449	5,73	5.464	4,86
22	5.130	4,56	5.159	4,59	5.459	4,85	4.658	4,14
23	3.520	3,13	3.558	3,16	3.968	3,53	2.884	2,56
24	1.767	1,57	1.655	1,47	2.628	2,34	1.469	1,31
1	1.197	1,06	893	0,79	1.843	1,64	2.069	1,84
2	693	0,62	514	0,46	1.007	0,90	1.275	1,13
3	371	0,33	281	0,25	519	0,46	670	0,60
4	245	0,22	190	0,17	343	0,30	427	0,38
5	320	0,28	304	0,27	366	0,33	354	0,31
6	1.154	1,03	1.357	1,21	722	0,64	573	0,51
GUZTIRA	112.483	100,00	122.775	109,15	95.732	85,11	77.774	69,14



B/1.4.6. 87A ESTAZIOA: BERANGO – LARRABASTERRA

BI-637 errepideko 19,300 KPan dagoen 87A estazioak, aurtan, trafikoan % 1,8ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 8,9koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	34.157	34.289	35.342	35.809	35.126	39.054	34.318	38.840	39.362	39.787	39.998	40.706
LANEGUNAK	35.582	36.073	37.317	37.847	37.125	41.571	36.956	42.189	41.831	42.504	42.883	43.363
LARUNBATA	31.829	31.385	32.408	33.055	32.425	36.955	30.605	33.958	36.209	36.469	36.326	37.880
IGANDEA	29.359	28.275	28.401	28.371	27.830	28.568	24.844	26.978	30.169	29.522	29.243	30.249
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	854	754	778	710	815	843	719	812	879	713	704	641
LANEGUNAK	1.041	945	982	900	1.044	1.074	916	1.030	1.115	920	913	832
EBBI-REN %	2,5	2,2	2,2	2,0	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	1,8	1,8	1,6
LANEGUNEN %	2,9	2,6	2,6	2,4	2,8	2,6	2,5	2,4	2,7	2,2	2,1	1,9

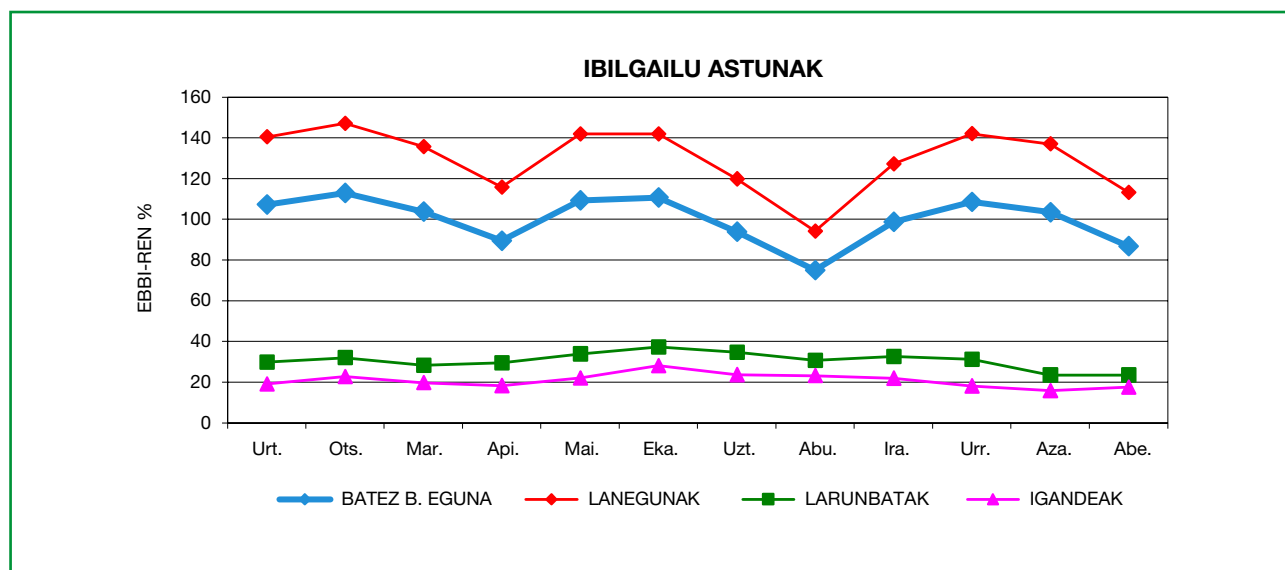
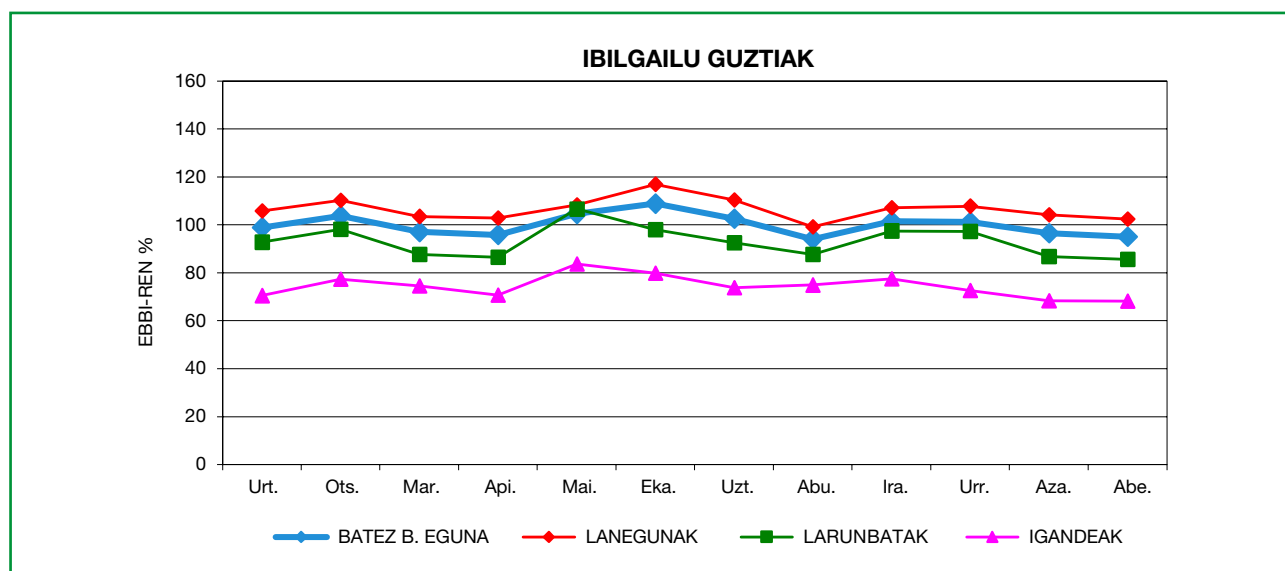


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

87A estazioa: Berango – Larrabasterra

Errepidea: BI-637

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	40.260	42.248	39.525	39.026	42.565	44.324	41.739	38.276	41.309	41.200	39.295	38.707	40.706
LANEGUNA	43.076	44.864	42.140	41.842	44.101	47.567	44.897	40.355	43.587	43.858	42.395	41.670	43.363
LARUNBATA	37.780	39.959	35.664	35.203	43.405	39.902	37.633	35.682	39.684	39.541	35.271	34.835	37.880
IGANDEA	28.659	31.454	30.309	28.774	34.045	32.528	30.052	30.481	31.539	29.571	27.817	27.766	30.249
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	689	724	666	574	701	710	603	481	633	696	664	557	641
LANEGUNA	901	944	871	742	910	910	769	604	816	911	879	727	832
LARUNBATA	192	205	182	190	218	239	223	197	210	201	151	151	197
IGANDEA	122	146	127	117	142	180	152	149	141	117	102	113	134

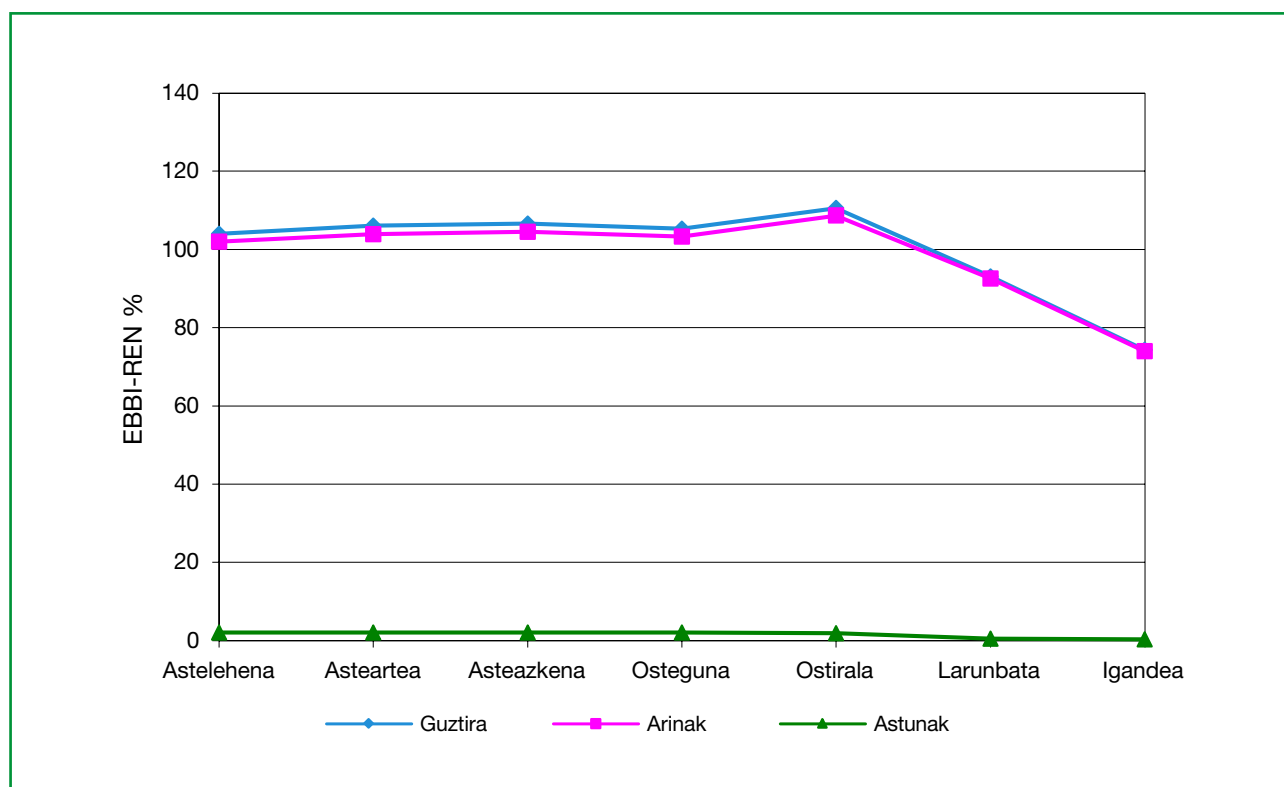


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

87A estazioa: Berango – Larrabasterra

Errepidea: BI-637

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	42.342	104,02	41.507	101,97	834	2,05
ASTEARTEA	43.170	106,05	42.312	103,95	858	2,11
ASTEAZKENA	43.405	106,63	42.548	104,52	857	2,11
OSTEGUNA	42.876	105,33	42.046	103,29	831	2,04
OSTIRALA	45.022	110,60	44.242	108,68	780	1,92
LARUNBATA	37.880	93,06	37.683	92,57	197	0,48
IGANDEA	30.249	74,31	30.116	73,98	134	0,33
LANEGUNEKO B.B.	43.363	106,53	42.531	104,48	832	2,04
ASTEKO B.B.	40.706	100,00	40.065	98,42	641	1,58
"S" KOEFIZIENTEA	0,939	-	0,942	-	0,771	-

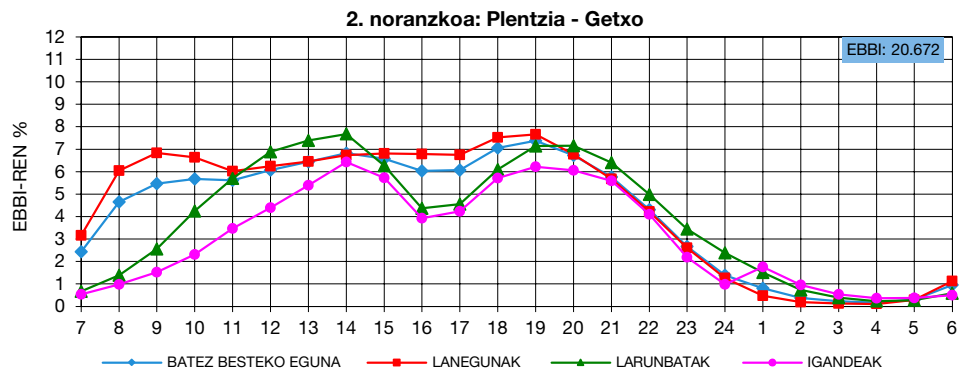
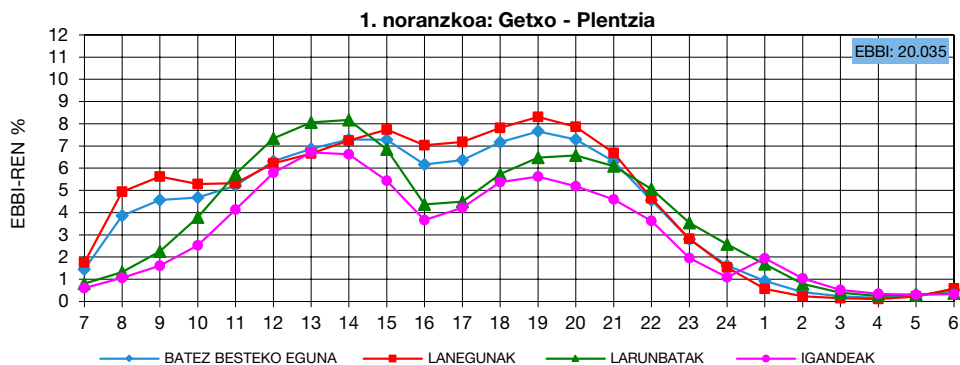


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

87A estazioa: Berango – Larrabasterra

Errepidea: BI-637

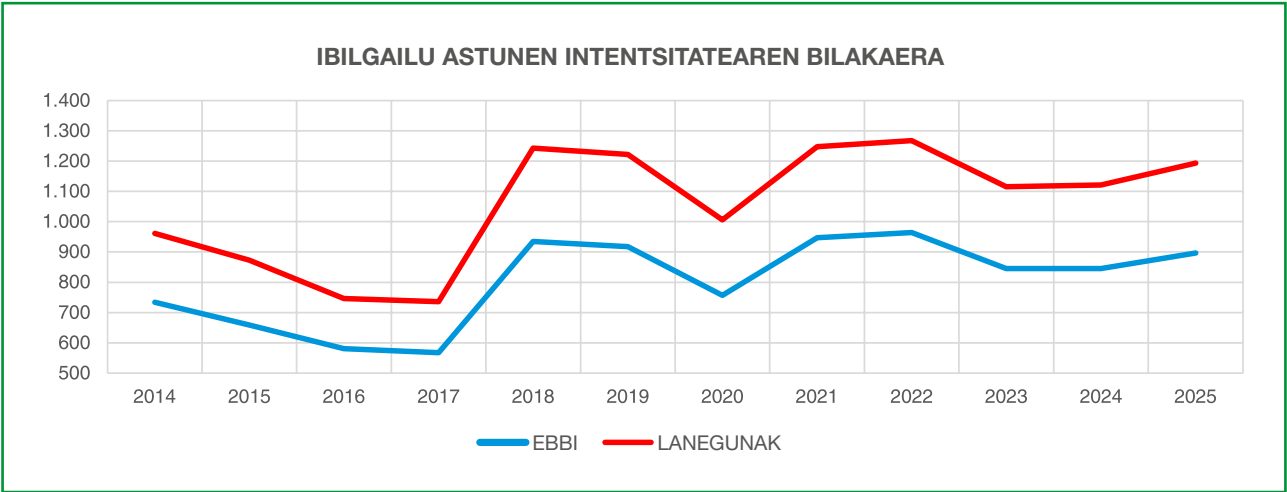
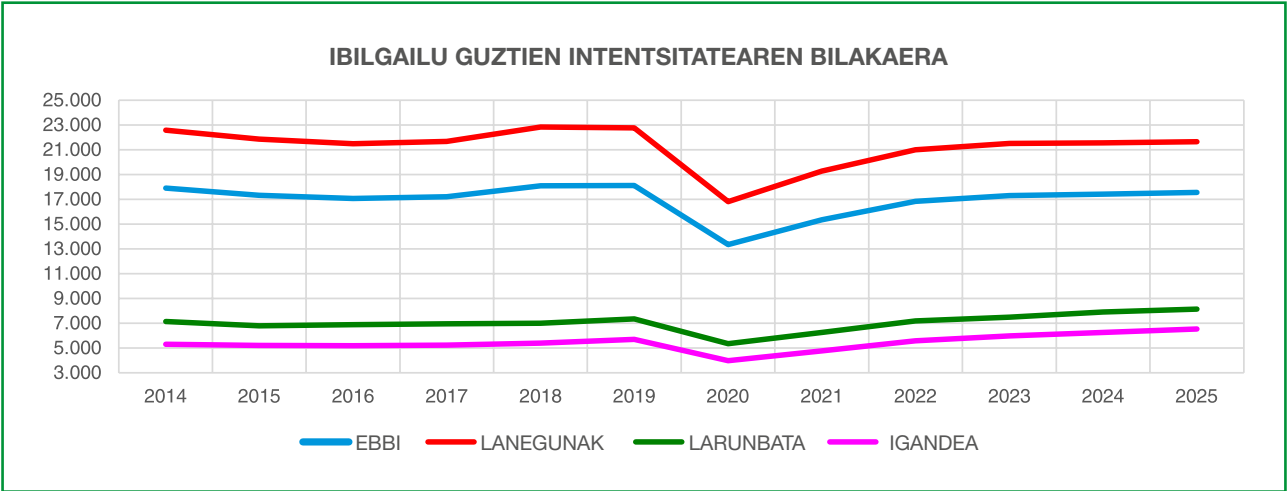
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	794	1,95	1.004	2,47	301	0,74	233	0,57
8	1.738	4,27	2.239	5,50	551	1,35	415	1,02
9	2.045	5,02	2.540	6,24	978	2,40	637	1,57
10	2.110	5,18	2.430	5,97	1.636	4,02	984	2,42
11	2.205	5,42	2.312	5,68	2.328	5,72	1.547	3,80
12	2.519	6,19	2.534	6,23	2.895	7,11	2.069	5,08
13	2.706	6,65	2.668	6,55	3.141	7,72	2.461	6,05
14	2.872	7,05	2.844	6,99	3.226	7,92	2.657	6,53
15	2.819	6,93	2.958	7,27	2.667	6,55	2.274	5,59
16	2.483	6,10	2.812	6,91	1.777	4,37	1.545	3,80
17	2.532	6,22	2.833	6,96	1.840	4,52	1.720	4,22
18	2.895	7,11	3.120	7,66	2.409	5,92	2.258	5,55
19	3.061	7,52	3.248	7,98	2.774	6,82	2.412	5,93
20	2.853	7,01	2.976	7,31	2.797	6,87	2.293	5,63
21	2.454	6,03	2.512	6,17	2.543	6,25	2.076	5,10
22	1.805	4,43	1.803	4,43	2.046	5,03	1.575	3,87
23	1.112	2,73	1.104	2,71	1.422	3,49	845	2,07
24	611	1,50	569	1,40	1.009	2,48	421	1,04
1	352	0,86	212	0,52	650	1,60	753	1,85
2	164	0,40	87	0,21	311	0,76	405	0,99
3	95	0,23	57	0,14	159	0,39	217	0,53
4	68	0,17	47	0,11	100	0,25	145	0,36
5	111	0,27	104	0,26	122	0,30	139	0,34
6	303	0,74	350	0,86	196	0,48	171	0,42
GUZTIRA	40.706	100,00	43.363	106,53	37.880	93,06	30.249	74,31



B/1.4.7. 98D ESTAZIOA: DERIO – ZAMUDIO

BI-737 errepideko 19,700 KPan dagoen 98D estazioak, aurtan, trafikoan % 0,8ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 6,2koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	17.903	17.328	17.075	17.218	18.084	18.119	13.356	15.342	16.828	17.293	17.418	17.556
LANEGUNAK	22.578	21.855	21.491	21.671	22.838	22.757	16.830	19.272	21.006	21.520	21.553	21.641
LARUNBATA	7.137	6.801	6.883	6.941	7.002	7.358	5.351	6.261	7.184	7.478	7.910	8.148
IGANDEA	5.292	5.217	5.188	5.231	5.397	5.689	3.995	4.774	5.581	5.976	6.249	6.540
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	734	658	581	568	935	918	757	947	965	845	845	897
LANEGUNAK	961	873	746	736	1.243	1.222	1.006	1.248	1.268	1.116	1.121	1.193
EBBI-REN %	4,1	3,8	3,4	3,3	5,2	5,1	5,7	6,2	5,7	4,9	4,9	5,1
LANEGUNEN %	4,3	4,0	3,5	3,4	5,4	5,4	6,0	6,5	6,0	5,2	5,2	5,5

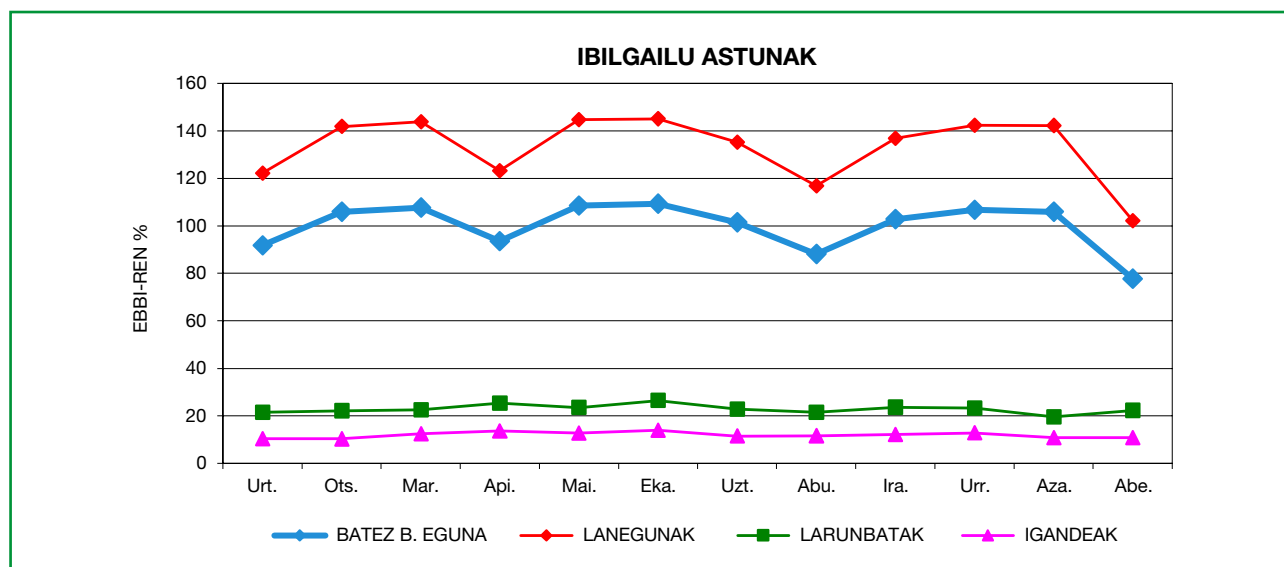
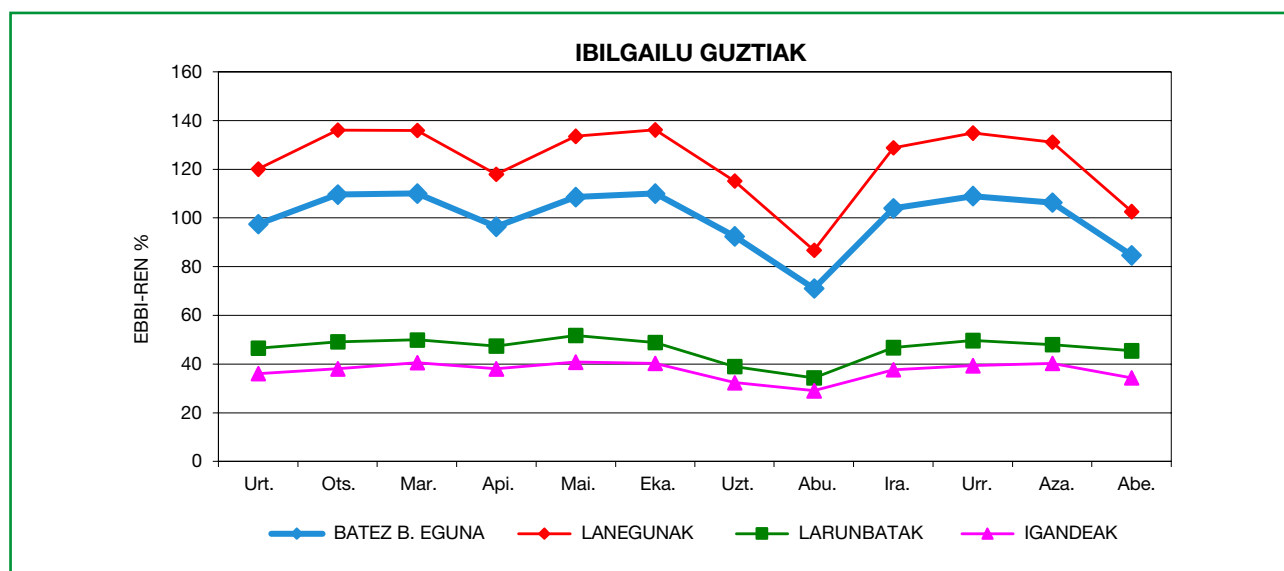


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

98D estazioa: Derio – Zamudio

Errepidea: BI-737

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	17.126	19.258	19.319	16.937	19.066	19.321	16.236	12.470	18.265	19.145	18.666	14.867	17.556
LANEGUNA	21.076	23.898	23.870	20.710	23.439	23.917	20.226	15.233	22.605	23.679	23.033	18.010	21.641
LARUNBATA	8.161	8.634	8.765	8.327	9.092	8.577	6.849	6.032	8.220	8.712	8.422	7.989	8.148
IGANDEA	6.340	6.685	7.118	6.681	7.175	7.084	5.678	5.094	6.613	6.908	7.074	6.028	6.540
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	823	950	967	840	974	981	910	791	923	958	951	697	897
LANEGUNA	1.096	1.272	1.290	1.105	1.298	1.301	1.213	1.048	1.228	1.277	1.276	917	1.193
LARUNBATA	192	199	203	228	211	237	205	193	213	209	176	200	205
IGANDEA	93	93	112	122	114	125	103	104	110	115	97	97	107

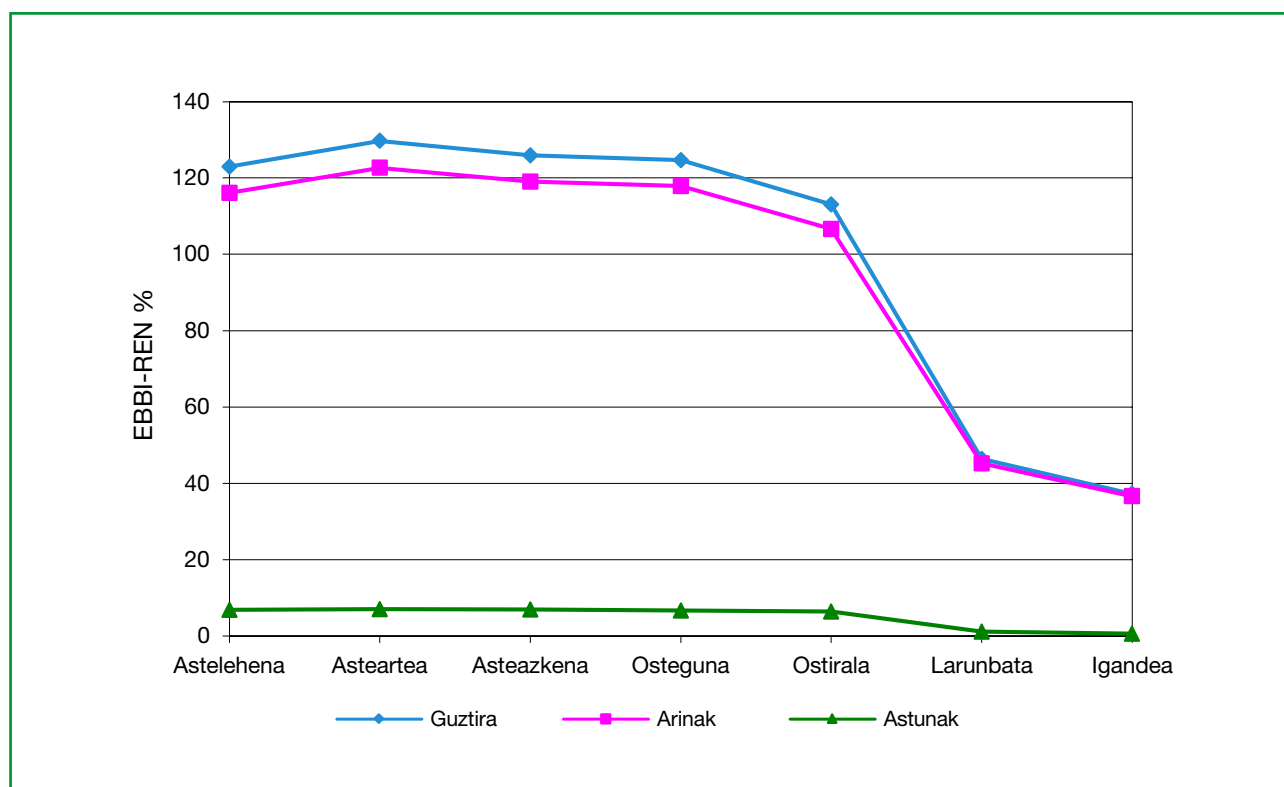


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

98D estazioa: Derio – Zamudio

Errepidea: BI-737

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	21.589	122,97	20.381	116,09	1.208	6,88
ASTEARTEA	22.776	129,73	21.539	122,69	1.236	7,04
ASTEAZKENA	22.112	125,95	20.897	119,03	1.216	6,92
OSTEGUNA	21.885	124,66	20.706	117,94	1.179	6,72
OSTIRALA	19.845	113,03	18.717	106,61	1.128	6,42
LARUNBATA	8.148	46,41	7.943	45,24	205	1,17
IGANDEA	6.540	37,25	6.433	36,64	107	0,61
LANEGUNEKO B.B.	21.641	123,27	20.448	116,47	1.193	6,80
ASTEKO B.B.	17.556	100,00	16.659	94,89	897	5,11
"S" KOEFIZIENTEA	0,811	-	0,815	-	0,752	-

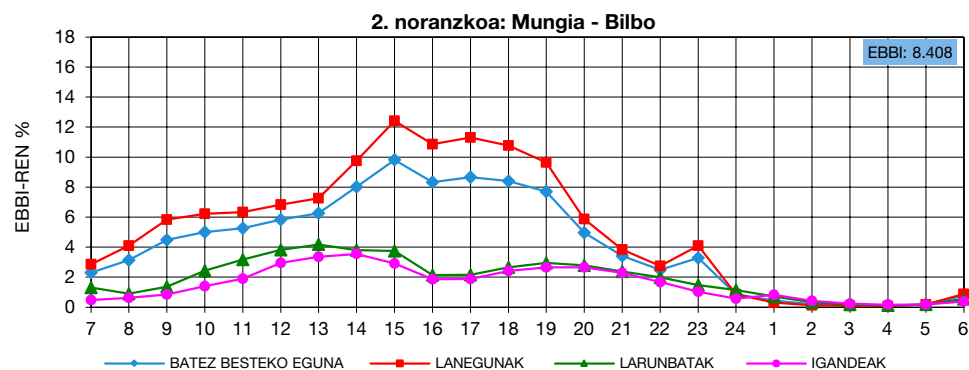
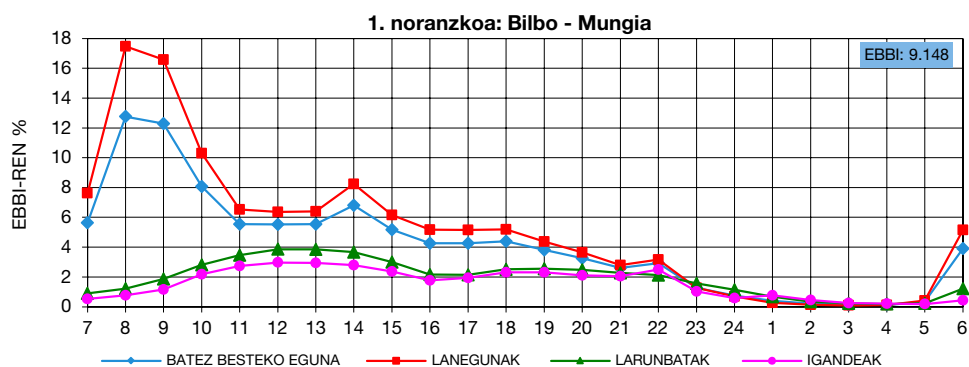


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

98D estazioa: Derio – Zamudio

Errepidea: BI-737

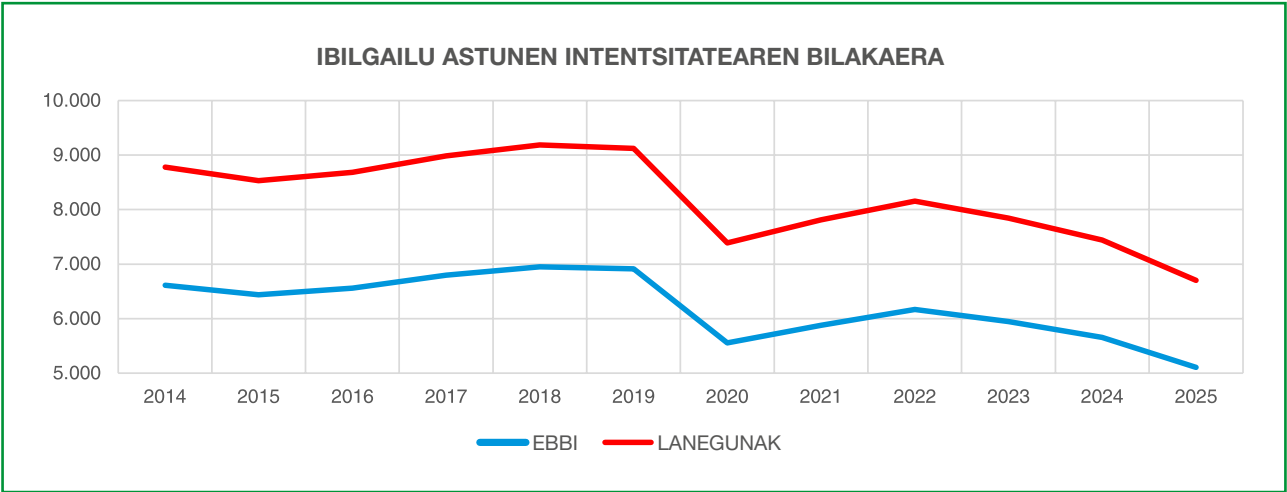
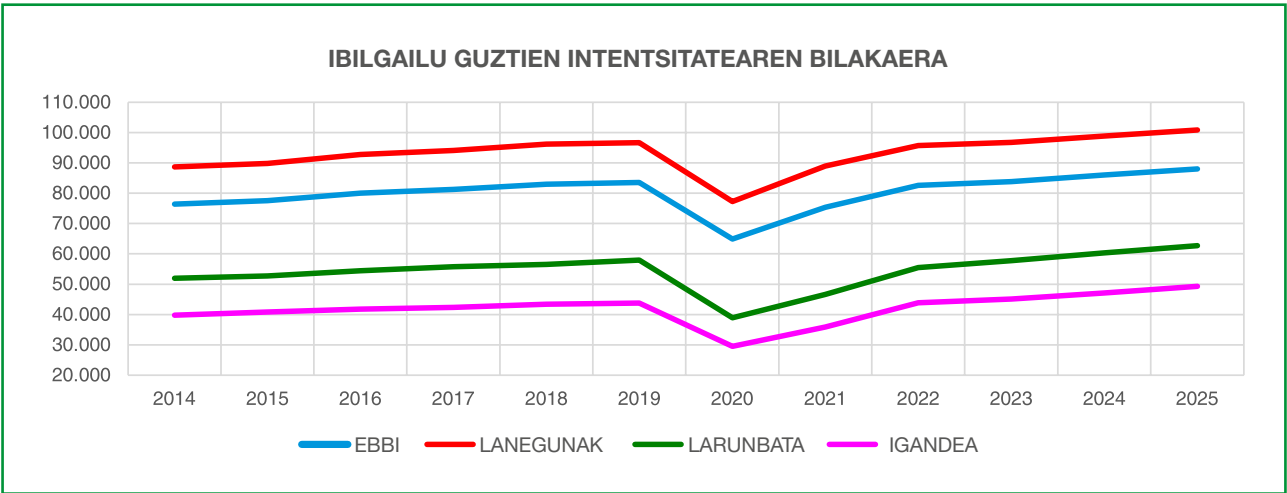
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	710	4,04	938	5,34	192	1,09	89	0,51
8	1.432	8,16	1.943	11,07	187	1,06	121	0,69
9	1.500	8,55	2.008	11,44	286	1,63	176	1,00
10	1.159	6,60	1.467	8,35	461	2,63	317	1,80
11	948	5,40	1.130	6,43	582	3,32	409	2,33
12	997	5,68	1.156	6,59	674	3,84	521	2,97
13	1.034	5,89	1.197	6,82	704	4,01	552	3,14
14	1.297	7,39	1.574	8,96	655	3,73	555	3,16
15	1.299	7,40	1.608	9,16	590	3,36	461	2,62
16	1.089	6,21	1.386	7,90	376	2,14	318	1,81
17	1.117	6,36	1.422	8,10	377	2,15	334	1,90
18	1.109	6,32	1.379	7,85	453	2,58	414	2,36
19	996	5,67	1.211	6,90	482	2,74	435	2,48
20	716	4,08	827	4,71	460	2,62	416	2,37
21	526	2,99	579	3,30	408	2,32	379	2,16
22	477	2,72	521	2,97	362	2,06	369	2,10
23	392	2,24	460	2,62	266	1,52	181	1,03
24	140	0,80	136	0,77	199	1,14	100	0,57
1	73	0,41	50	0,28	123	0,70	138	0,79
2	35	0,20	23	0,13	58	0,33	77	0,44
3	22	0,13	15	0,09	35	0,20	43	0,24
4	20	0,11	16	0,09	26	0,15	33	0,19
5	47	0,27	52	0,30	35	0,20	32	0,18
6	422	2,40	545	3,11	157	0,90	71	0,40
GUZTIRA	17.556	100,00	21.641	123,27	8.148	46,41	6.540	37,25



B/1.4.8. 99A ESTAZIOA: ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK

BI-30 errepideko 12,900 KPan dagoen 99A estazioak, aurten, trafikoan % 2,4ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 9,7koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	76.439	77.542	79.985	81.227	82.974	83.577	64.983	75.343	82.582	83.842	85.978	88.058
LANEGUNAK	88.678	89.844	92.738	94.089	96.171	96.670	77.263	88.980	95.751	96.803	98.894	100.856
LARUNBATA	51.927	52.721	54.416	55.779	56.557	57.960	38.977	46.637	55.446	57.802	60.299	62.797
IGANDEA	39.756	40.852	41.792	42.364	43.407	43.734	29.591	35.862	43.872	45.072	47.077	49.327
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	6.611	6.436	6.559	6.798	6.954	6.913	5.556	5.876	6.168	5.944	5.654	5.107
LANEGUNAK	8.776	8.532	8.683	8.985	9.188	9.122	7.389	7.810	8.156	7.845	7.442	6.703
EBBI-REN %	8,6	8,3	8,2	8,4	8,4	8,3	8,5	7,8	7,5	7,1	6,6	5,8
LANEGUNEN %	9,9	9,5	9,4	9,5	9,6	9,4	9,6	8,8	8,5	8,1	7,5	6,6

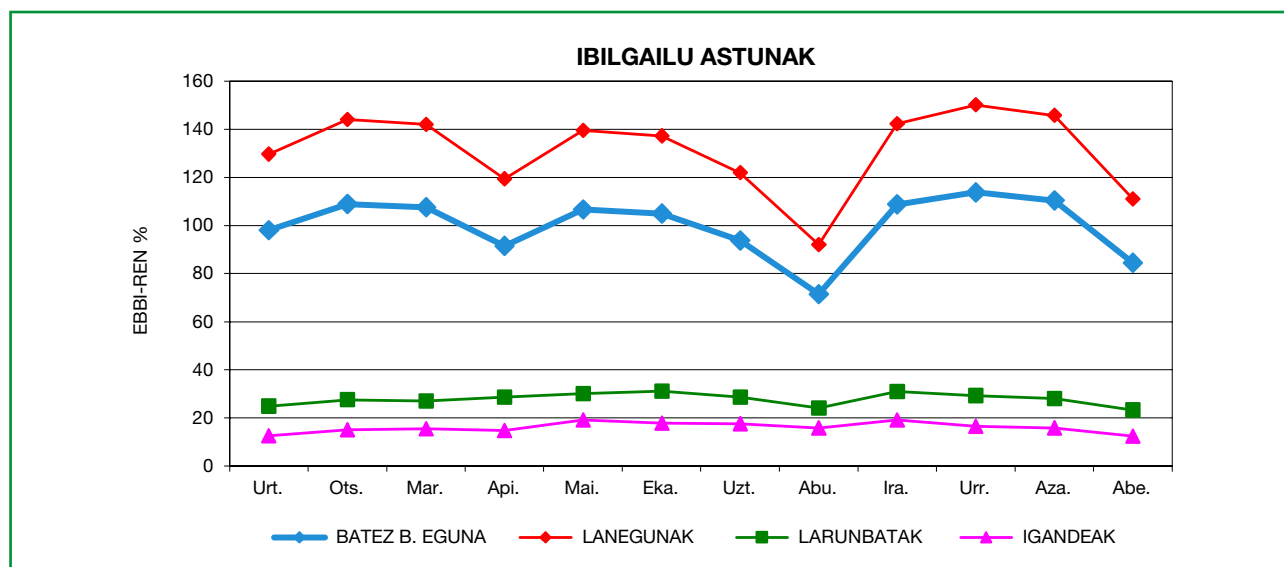
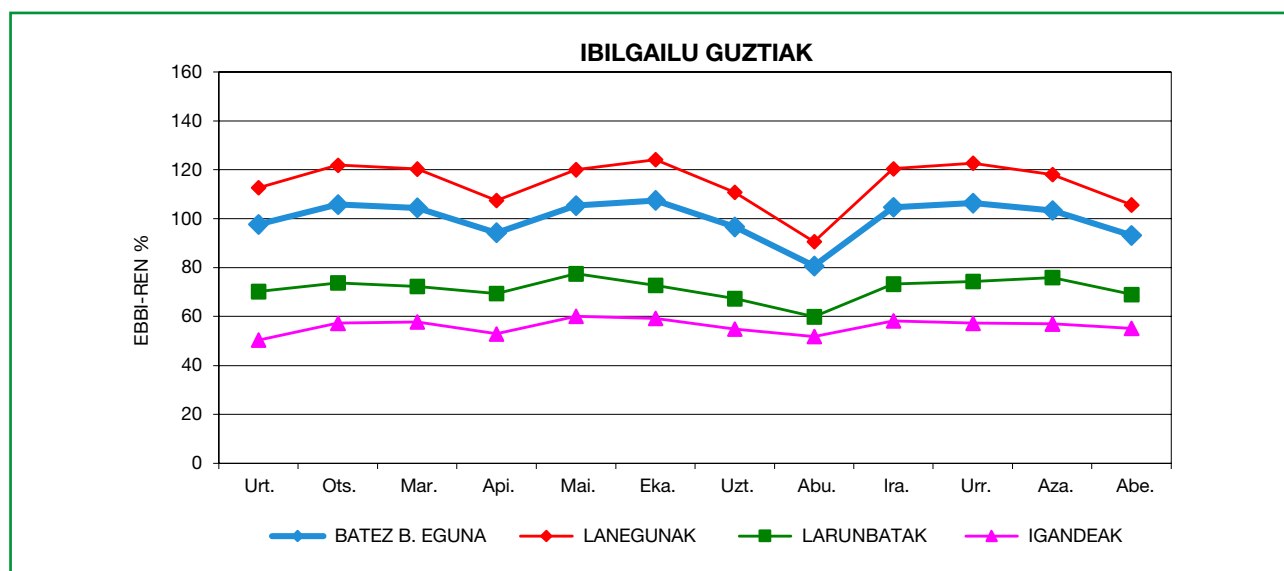


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

99A estazioa: Asuako L. (BI-604) – Artxandako tunelak

Errepidea: BI-30(N-637)

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	86.023	93.137	91.999	82.993	92.808	94.646	85.052	71.012	92.251	93.733	90.993	82.045	88.058
LANEGUNA	99.177	107.330	105.887	94.638	105.696	109.251	97.551	79.738	105.993	108.042	103.978	92.992	100.856
LARUNBATA	61.889	64.938	63.667	61.134	68.213	64.043	59.316	52.762	64.493	65.472	66.843	60.796	62.797
IGANDEA	44.386	50.373	50.893	46.628	52.963	52.223	48.295	45.633	51.295	50.451	50.218	48.563	49.327
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	5.004	5.565	5.491	4.671	5.448	5.362	4.785	3.648	5.554	5.810	5.635	4.310	5.107
LANEGUNA	6.624	7.358	7.254	6.098	7.124	7.007	6.229	4.699	7.264	7.668	7.443	5.671	6.703
LARUNBATA	1.271	1.403	1.376	1.456	1.537	1.589	1.459	1.231	1.582	1.492	1.430	1.188	1.418
IGANDEA	637	765	789	751	974	909	893	809	977	840	805	631	815

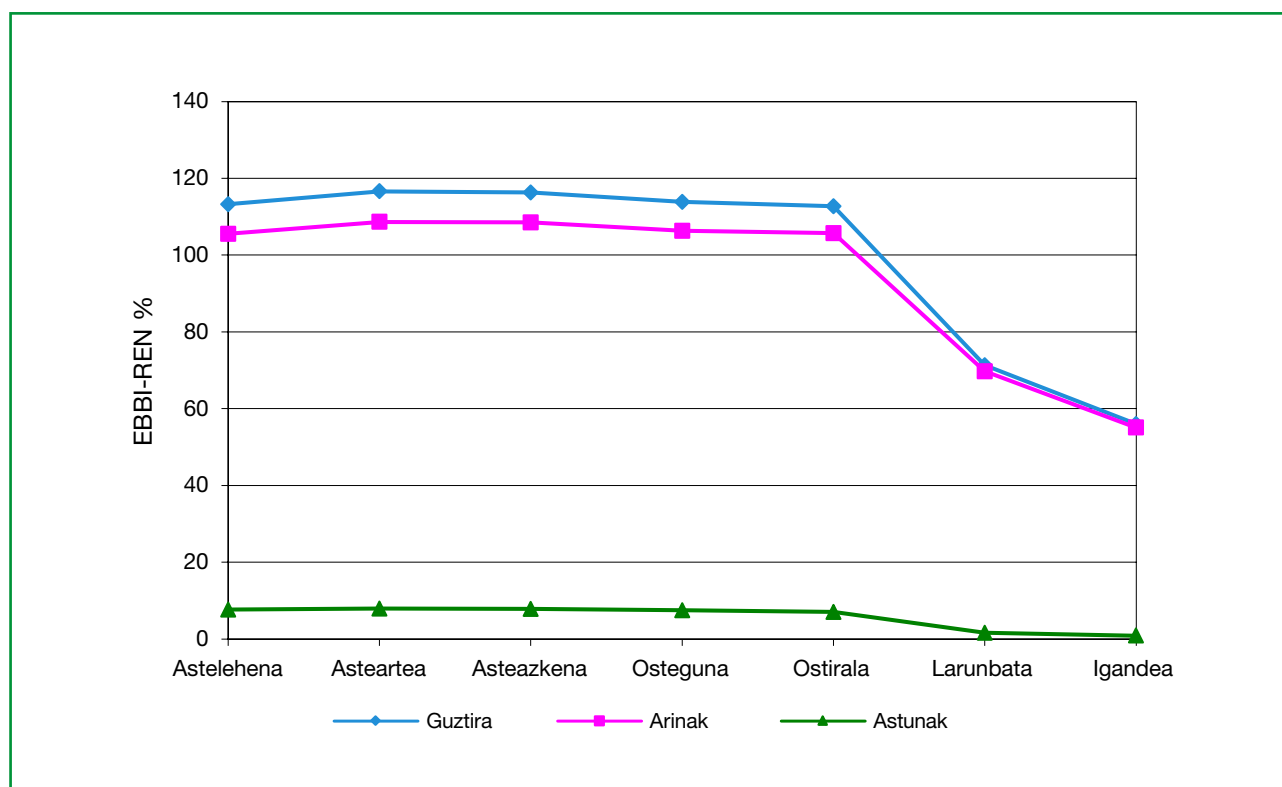


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

99A estazioa: Asuako L. (BI-604) – Artxandako tunelak

Errepidea: BI-30(N-637)

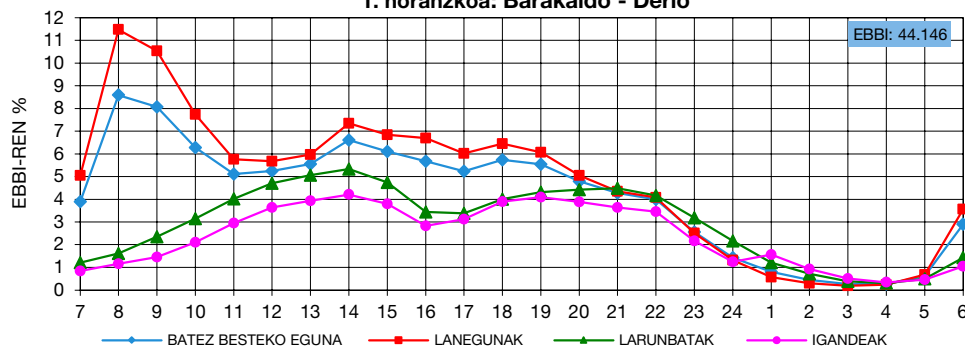
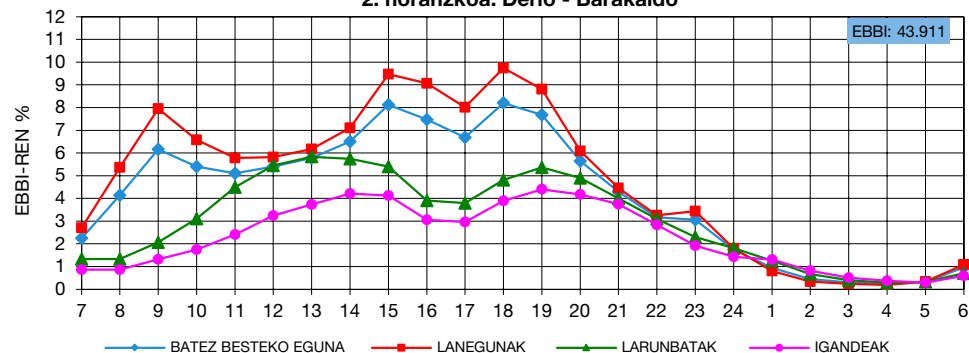
EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	99.708	113,23	92.934	105,54	6.775	7,69
ASTEARTEA	102.681	116,61	95.665	108,64	7.016	7,97
ASTEAZKENA	102.407	116,29	95.521	108,48	6.886	7,82
OSTEGUNA	100.216	113,81	93.584	106,28	6.632	7,53
OSTIRALA	99.268	112,73	93.061	105,68	6.207	7,05
LARUNBATA	62.797	71,31	61.379	69,70	1.418	1,61
IGANDEA	49.327	56,02	48.512	55,09	815	0,93
LANEGUNEKO B.B.	100.856	114,53	94.153	106,92	6.703	7,61
ASTEKO B.B.	88.058	100,00	82.951	94,20	5.107	5,80
"S" KOEFIZIENTEA	0,873	-	0,881	-	0,762	-



TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

99A estazioa: Asuako L. (BI-604) – Artxandako tunelak
Errepidea: BI-30(N-637)

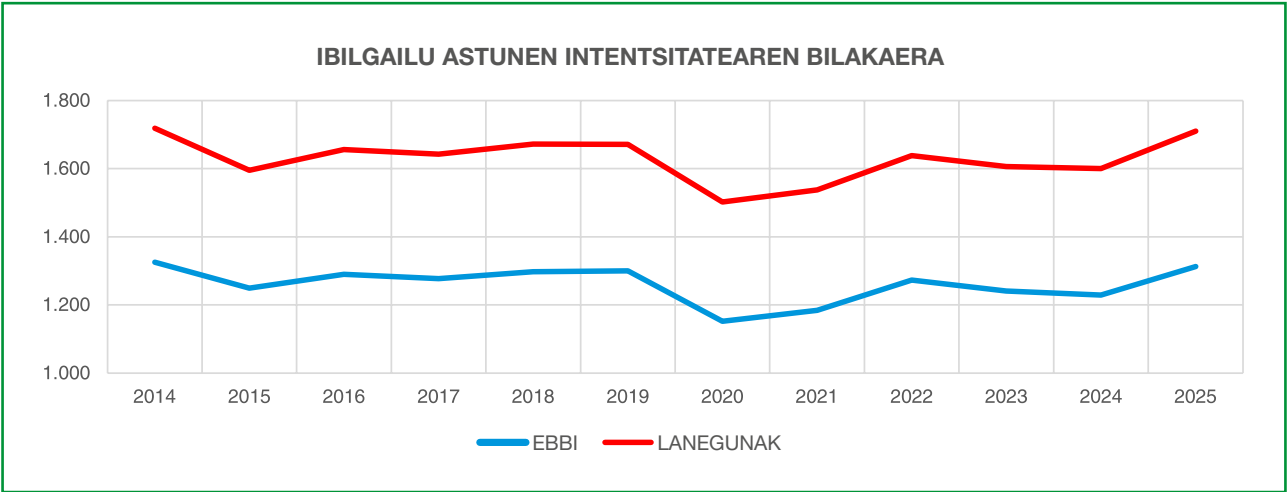
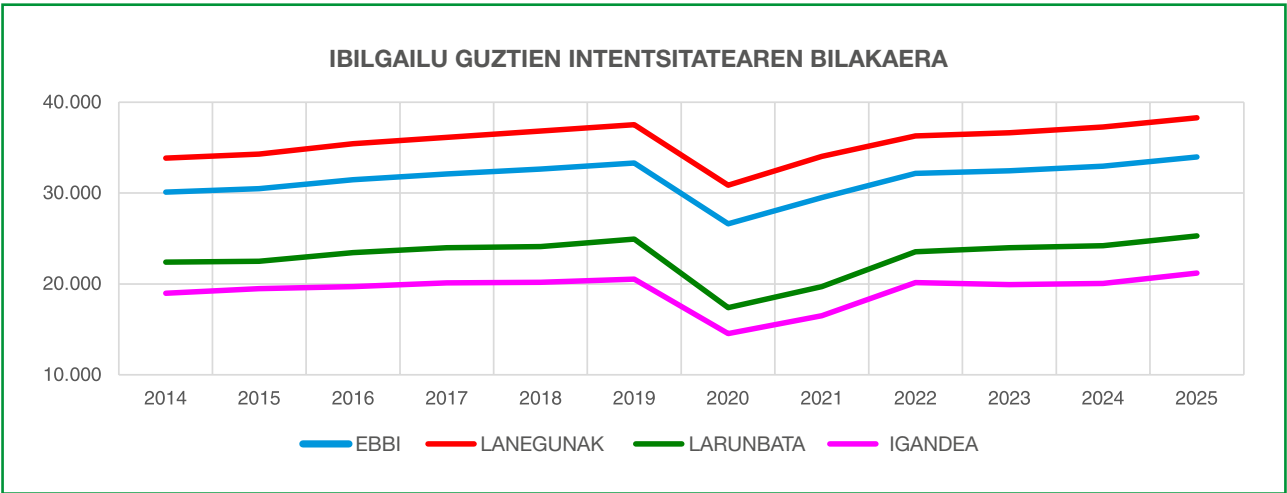
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	2.705	3,07	3.414	3,88	1.118	1,27	749	0,85
8	5.613	6,37	7.420	8,43	1.296	1,47	892	1,01
9	6.265	7,11	8.140	9,24	1.939	2,20	1.220	1,38
10	5.141	5,84	6.307	7,16	2.754	3,13	1.694	1,92
11	4.499	5,11	5.077	5,77	3.745	4,25	2.359	2,68
12	4.685	5,32	5.059	5,74	4.470	5,08	3.032	3,44
13	4.985	5,66	5.345	6,07	4.799	5,45	3.373	3,83
14	5.772	6,55	6.365	7,23	4.875	5,54	3.706	4,21
15	6.266	7,12	7.182	8,16	4.463	5,07	3.487	3,96
16	5.786	6,57	6.936	7,88	3.232	3,67	2.592	2,94
17	5.245	5,96	6.176	7,01	3.161	3,59	2.676	3,04
18	6.133	6,96	7.124	8,09	3.882	4,41	3.426	3,89
19	5.820	6,61	6.548	7,44	4.259	4,84	3.739	4,25
20	4.594	5,22	4.901	5,57	4.104	4,66	3.545	4,03
21	3.769	4,28	3.879	4,41	3.740	4,25	3.249	3,69
22	3.157	3,59	3.228	3,67	3.194	3,63	2.769	3,14
23	2.473	2,81	2.621	2,98	2.413	2,74	1.798	2,04
24	1.397	1,59	1.371	1,56	1.748	1,99	1.177	1,34
1	765	0,87	600	0,68	1.086	1,23	1.264	1,44
2	395	0,45	280	0,32	605	0,69	766	0,87
3	249	0,28	190	0,22	347	0,39	445	0,51
4	220	0,25	193	0,22	263	0,30	314	0,36
5	418	0,47	447	0,51	362	0,41	331	0,38
6	1.705	1,94	2.054	2,33	941	1,07	724	0,82
GUZTIRA	88.058	100,00	100.856	114,53	62.797	71,31	49.327	56,02

1. noranzkoa: Barakaldo - Derio

2. noranzkoa: Derio - Barakaldo


B/1.4.9. 101G ESTAZIOA: ZABALONDO – BI-634 BIDEG.

BI-631 errepideko 17,400 KPan dagoen 101G estazioak, aurten, trafikoan % 3,2ko hazkunde-tasa erregistra-
tu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 6,8koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	30.091	30.483	31.471	32.113	32.630	33.305	26.621	29.488	32.149	32.447	32.950	33.994
LANEGUNAK	33.855	34.286	35.430	36.139	36.824	37.533	30.877	34.041	36.270	36.646	37.281	38.294
LARUNBATA	22.384	22.485	23.441	23.988	24.123	24.942	17.409	19.704	23.550	23.974	24.205	25.290
IGANDEA	18.978	19.465	19.708	20.108	20.167	20.529	14.556	16.504	20.145	19.920	20.043	21.196
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	1.326	1.250	1.290	1.277	1.298	1.300	1.153	1.184	1.273	1.241	1.229	1.313
LANEGUNAK	1.719	1.595	1.656	1.643	1.672	1.671	1.503	1.538	1.638	1.606	1.600	1.710
EBBI-REN %	4,4	4,1	4,1	4,0	4,0	3,9	4,3	4,0	4,0	3,8	3,7	3,9
LANEGUNEN %	5,1	4,7	4,7	4,5	4,5	4,5	4,9	4,5	4,5	4,4	4,3	4,5

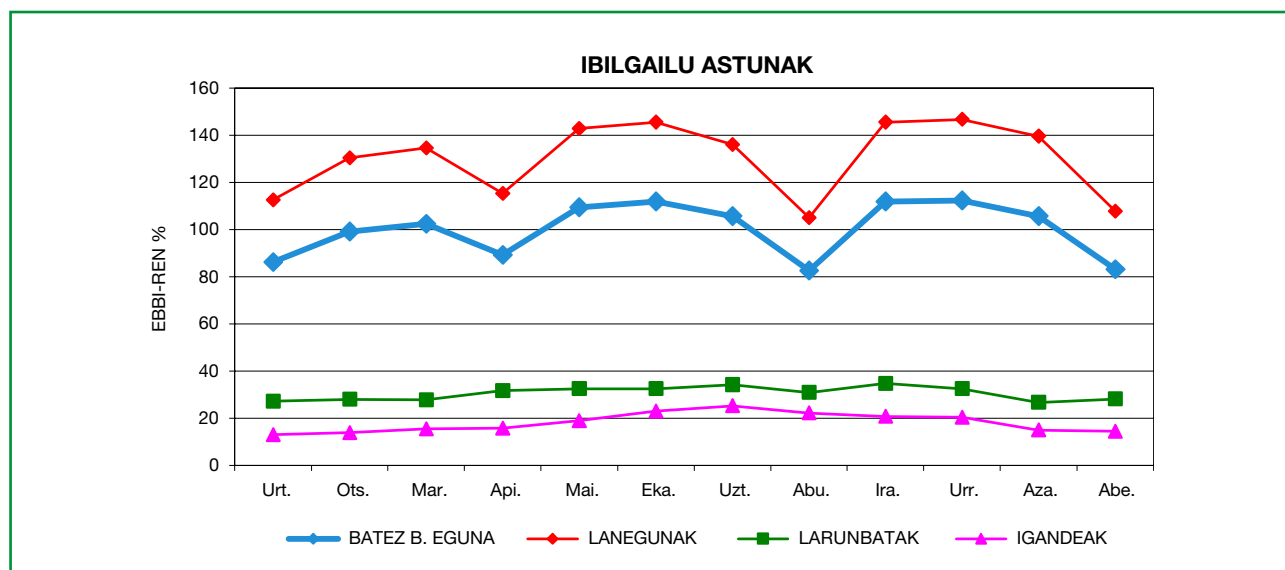
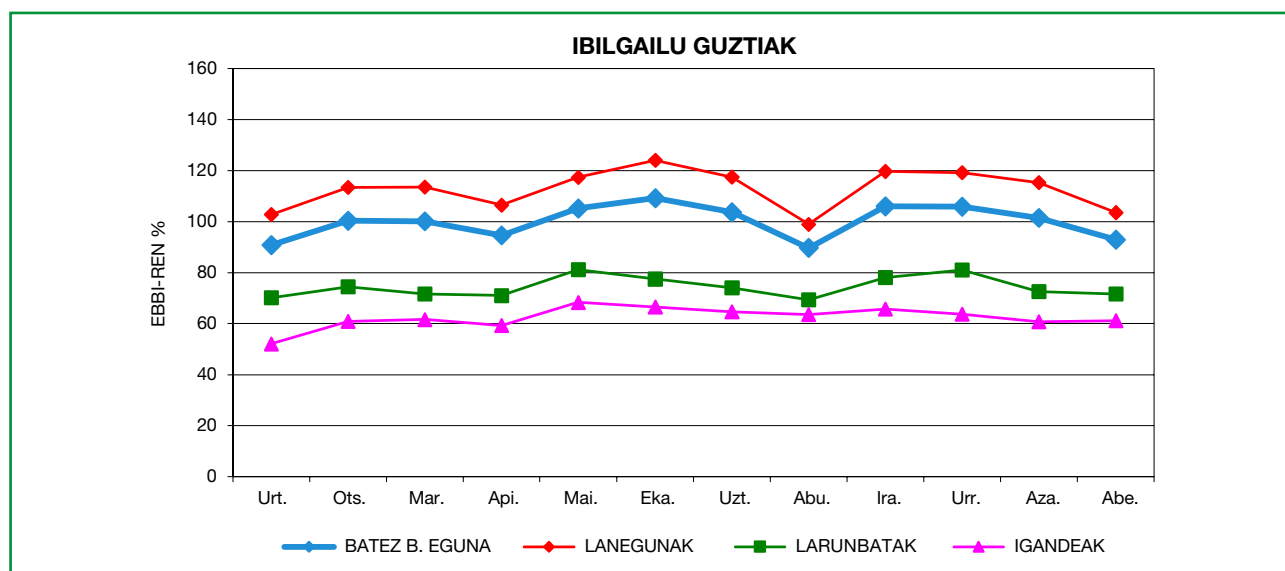


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

101G estazioa: Zabaldondo – BI-634 bideg.

Errepidea: BI-631

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	30.890	34.123	34.039	32.178	35.748	37.116	35.255	30.483	36.048	35.984	34.482	31.578	33.994
LANEGUNA	34.933	38.571	38.596	36.198	39.883	42.179	39.925	33.642	40.684	40.530	39.205	35.182	38.294
LARUNBATA	23.858	25.325	24.344	24.125	27.572	26.333	25.177	23.571	26.561	27.570	24.688	24.353	25.290
IGANDEA	17.709	20.681	20.949	20.130	23.246	22.589	21.984	21.603	22.355	21.666	20.659	20.782	21.196
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	1.131	1.302	1.344	1.171	1.437	1.470	1.388	1.085	1.470	1.475	1.388	1.092	1.313
LANEGUNA	1.478	1.713	1.768	1.515	1.877	1.912	1.787	1.380	1.912	1.926	1.834	1.417	1.710
LARUNBATA	357	367	365	417	426	427	449	406	456	427	350	370	401
IGANDEA	170	183	202	206	248	302	331	291	273	267	196	190	238

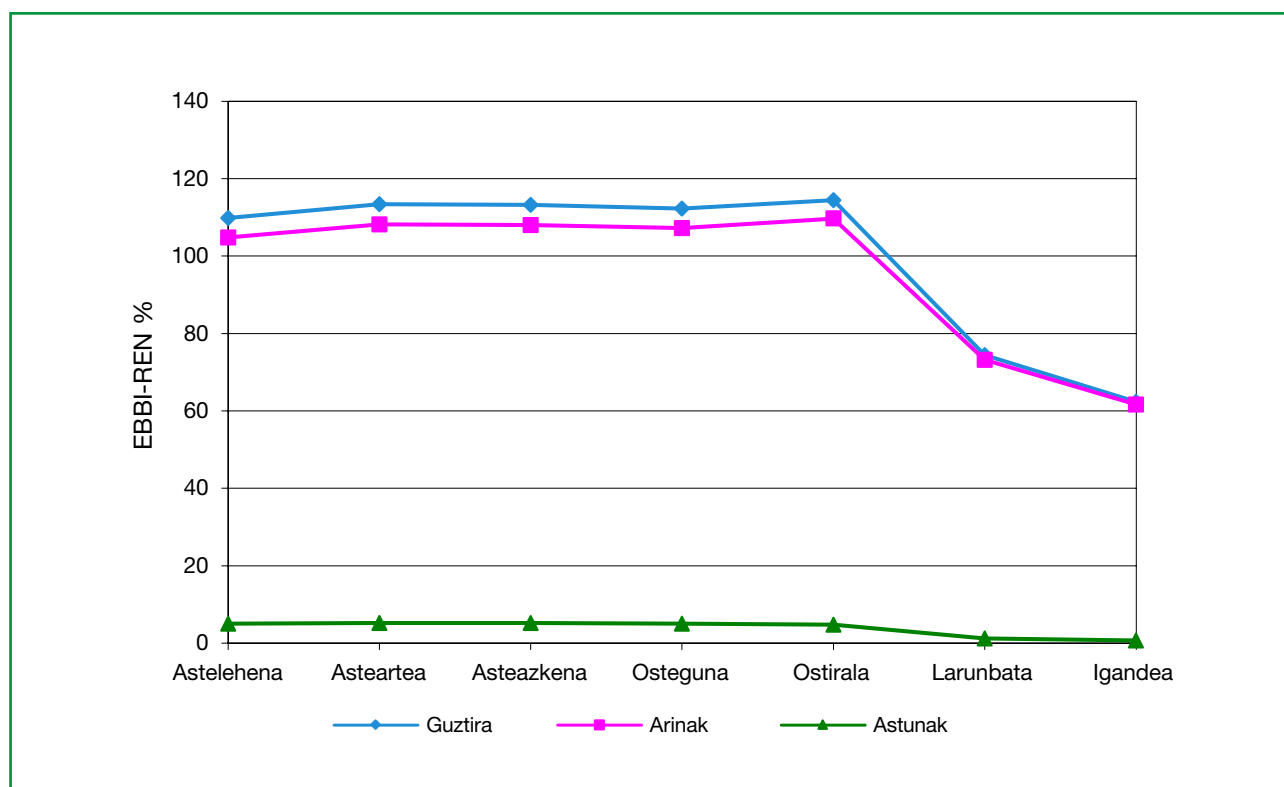


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

101G estazioa: Zabaldondo – BI-634 bideg.

Errepidea: BI-631

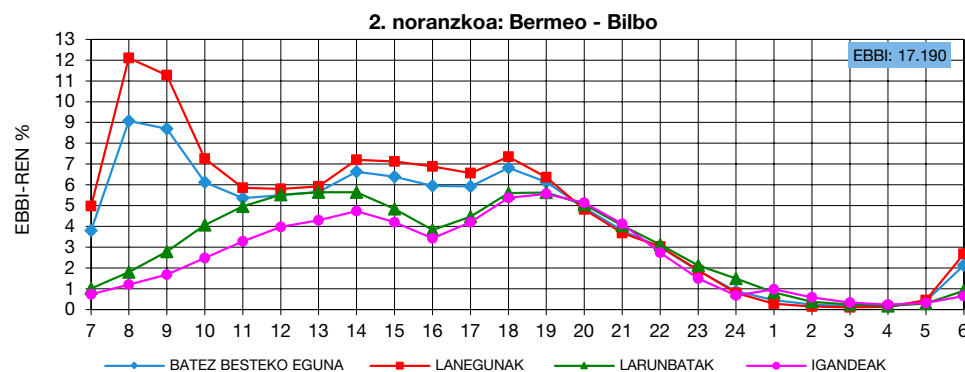
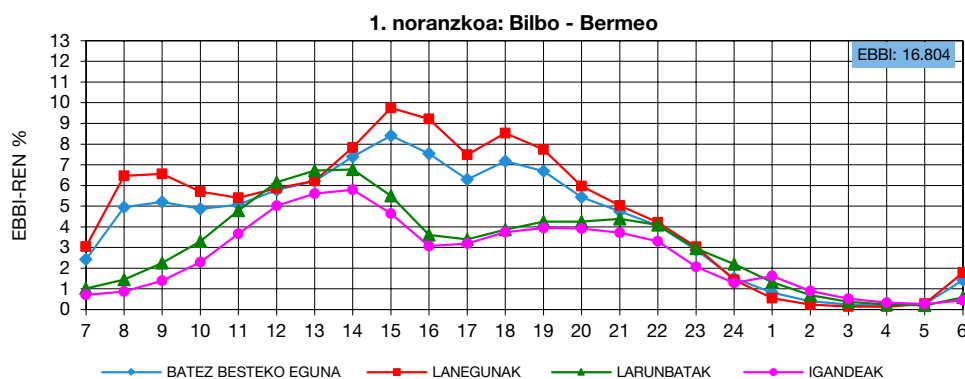
EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	37.348	109,87	35.641	104,85	1.707	5,02
ASTEARTEA	38.551	113,41	36.779	108,19	1.772	5,21
ASTEAZKENA	38.485	113,21	36.733	108,06	1.752	5,16
OSTEGUNA	38.169	112,28	36.468	107,28	1.701	5,00
OSTIRALA	38.917	114,48	37.300	109,73	1.617	4,76
LARUNBATA	25.290	74,40	24.888	73,21	401	1,18
IGANDEA	21.196	62,35	20.958	61,65	238	0,70
LANEGUNEKO B.B.	38.294	112,65	36.584	107,62	1.710	5,03
ASTEKO B.B.	33.994	100,00	32.681	96,14	1.313	3,86
"S" KOEFIZIENTEA	0,888	-	0,893	-	0,768	-



TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA
 101G estazioa: Zabalondo – BI-634 bideg.

Errepidea: BI-631

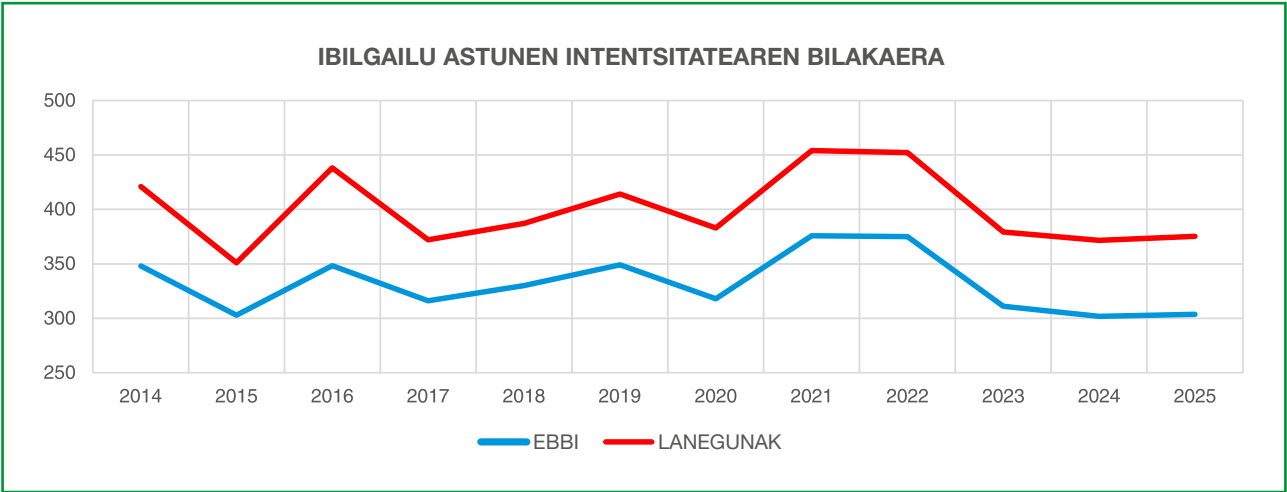
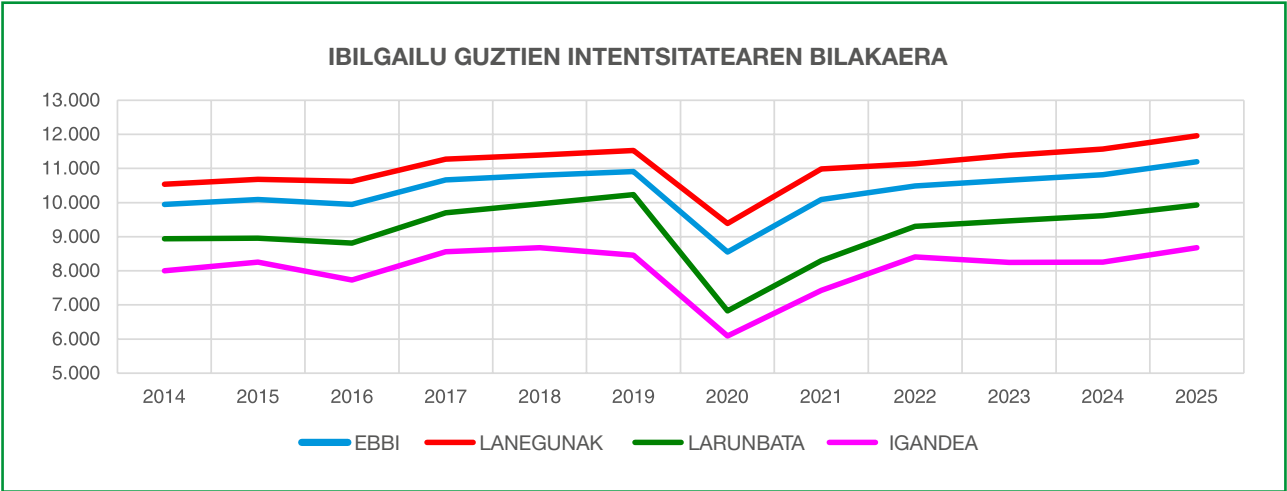
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	1.060	3,12	1.366	4,02	345	1,01	246	0,72
8	2.392	7,04	3.167	9,32	553	1,63	353	1,04
9	2.370	6,97	3.042	8,95	857	2,52	522	1,54
10	1.870	5,50	2.205	6,49	1.253	3,69	811	2,39
11	1.773	5,22	1.915	5,63	1.657	4,88	1.178	3,46
12	1.918	5,64	1.983	5,83	1.984	5,84	1.527	4,49
13	2.014	5,92	2.064	6,07	2.099	6,17	1.680	4,94
14	2.383	7,01	2.556	7,52	2.109	6,21	1.788	5,26
15	2.512	7,39	2.864	8,43	1.757	5,17	1.503	4,42
16	2.289	6,73	2.730	8,03	1.265	3,72	1.106	3,25
17	2.075	6,11	2.386	7,02	1.338	3,94	1.259	3,70
18	2.377	6,99	2.695	7,93	1.612	4,74	1.552	4,57
19	2.181	6,42	2.393	7,04	1.681	4,94	1.620	4,77
20	1.754	5,16	1.830	5,38	1.583	4,66	1.542	4,54
21	1.451	4,27	1.479	4,35	1.431	4,21	1.332	3,92
22	1.198	3,52	1.228	3,61	1.223	3,60	1.024	3,01
23	805	2,37	835	2,46	859	2,53	603	1,77
24	405	1,19	376	1,11	625	1,84	331	0,97
1	215	0,63	141	0,41	363	1,07	439	1,29
2	108	0,32	65	0,19	181	0,53	251	0,74
3	66	0,19	43	0,13	102	0,30	145	0,43
4	57	0,17	45	0,13	71	0,21	98	0,29
5	115	0,34	124	0,37	85	0,25	99	0,29
6	606	1,78	760	2,24	254	0,75	186	0,55
GUZTIRA	33.994	100,00	38.294	112,65	25.290	74,40	21.196	62,35



B/1.4.10. 102A ESTAZIOA: LARRAURI – BI-3101 BIDEG.

BI-631 errepideko 23,350 KPan dagoen 102A estazioak, aurtan, trafikoan % 3,6ko hazkunde-tasa erregistra-
tu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 0,6koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	9.946	10.091	9.950	10.661	10.799	10.907	8.557	10.093	10.488	10.658	10.816	11.202
LANEGUNAK	10.537	10.684	10.621	11.273	11.391	11.530	9.395	10.985	11.141	11.380	11.568	11.960
LARUNBATA	8.936	8.957	8.816	9.703	9.960	10.239	6.826	8.300	9.302	9.463	9.620	9.928
IGANDEA	7.999	8.258	7.730	8.559	8.677	8.462	6.095	7.428	8.409	8.245	8.253	8.685
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	348	303	348	316	330	349	318	376	375	311	302	304
LANEGUNAK	421	351	438	372	387	414	383	454	452	379	372	375
EBBI-REN %	3,5	3,0	3,5	3,0	3,1	3,2	3,7	3,7	3,6	2,9	2,8	2,7
LANEGUNEN %	4,0	3,3	4,1	3,3	3,4	3,6	4,1	4,1	4,1	3,3	3,2	3,1

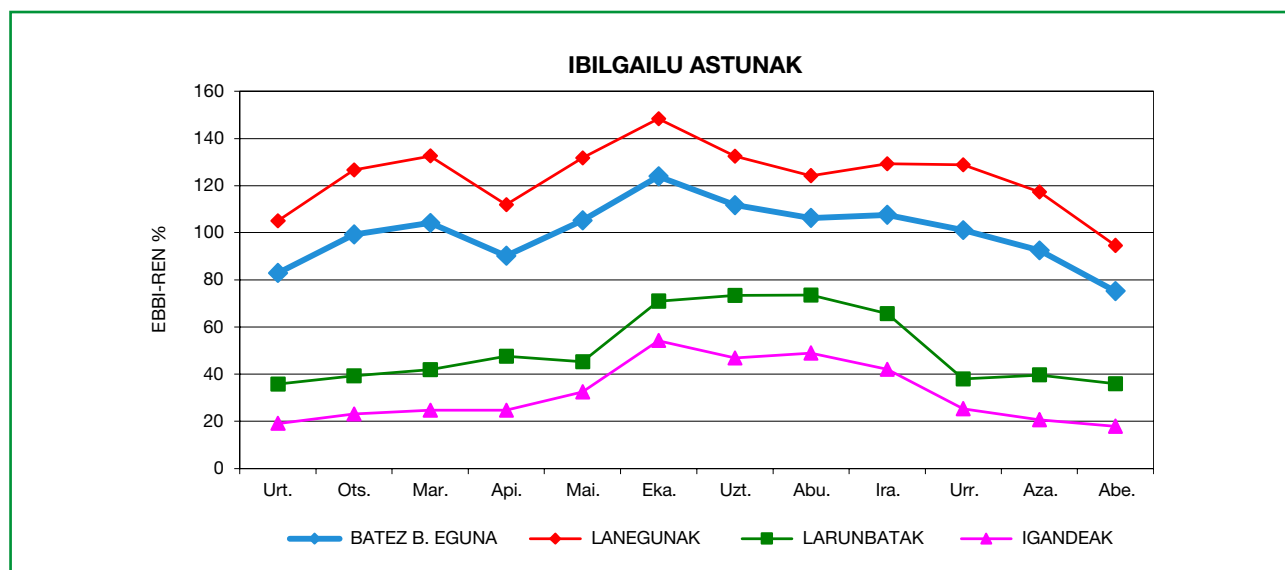
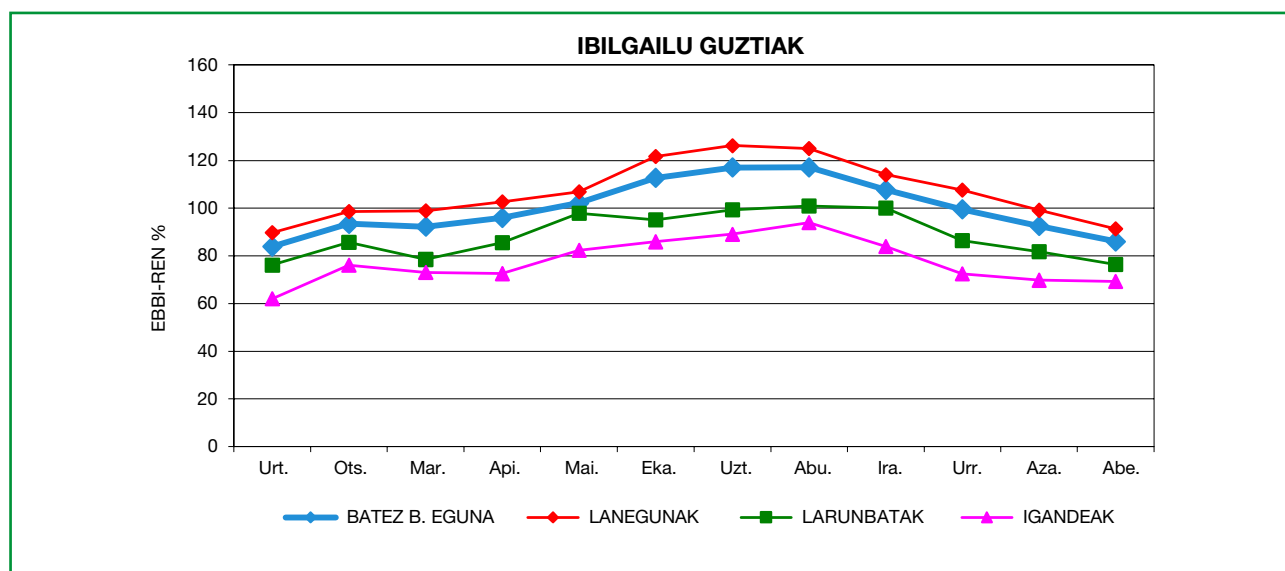


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

102A estazioa: Larrauri – BI-3101 bideg.

Errepidea: BI-631

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	9.393	10.469	10.336	10.739	11.434	12.626	13.111	13.114	12.064	11.145	10.353	9.639	11.202
LANEGUNA	10.055	11.034	11.076	11.495	11.970	13.622	14.135	13.994	12.767	12.042	11.096	10.231	11.960
LARUNBATA	8.534	9.585	8.785	9.571	10.959	10.653	11.130	11.302	11.208	9.685	9.168	8.561	9.928
IGANDEA	6.944	8.525	8.188	8.129	9.227	9.621	9.973	10.525	9.402	8.118	7.819	7.753	8.685
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	252	302	316	274	320	376	339	323	327	307	281	229	304
LANEGUNA	319	384	402	340	400	451	402	377	392	391	356	287	375
LARUNBATA	109	119	127	145	138	216	223	223	200	115	121	109	154
IGANDEA	58	70	75	75	99	165	142	149	128	77	63	55	96

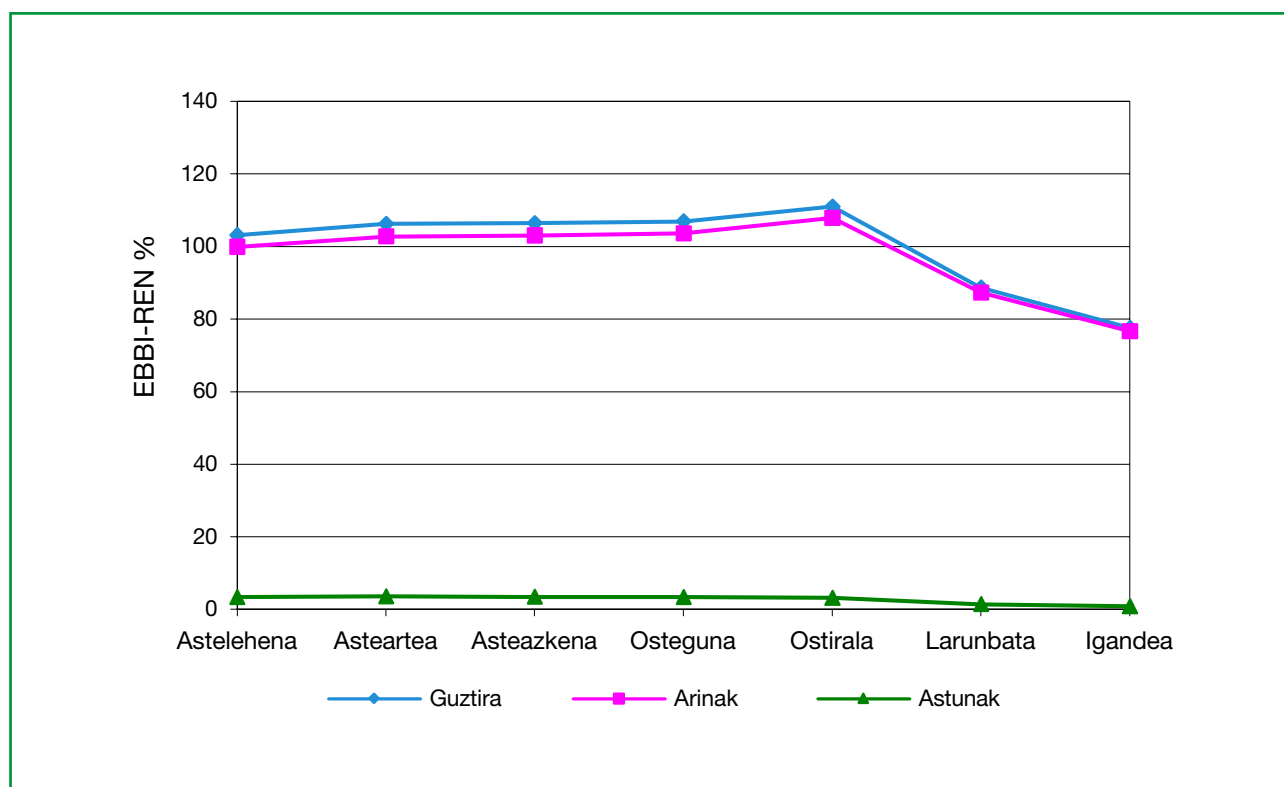


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

102A estazioa: Larrauri – BI-3101 bideg.

Errepidea: BI-631

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	11.557	103,17	11.187	99,87	370	3,31
ASTEARTEA	11.906	106,29	11.509	102,74	397	3,55
ASTEAZKENA	11.920	106,41	11.540	103,02	380	3,40
OSTEGUNA	11.979	106,94	11.604	103,59	376	3,35
OSTIRALA	12.436	111,02	12.083	107,87	352	3,15
LARUNBATA	9.928	88,63	9.775	87,26	154	1,37
IGANDEA	8.685	77,53	8.589	76,68	96	0,86
LANEGUNEKO B.B.	11.960	106,77	11.585	103,42	375	3,35
ASTEKO B.B.	11.202	100,00	10.898	97,29	304	2,71
"S" KOEFIZIENTEA	0,937	-	0,941	-	0,809	-



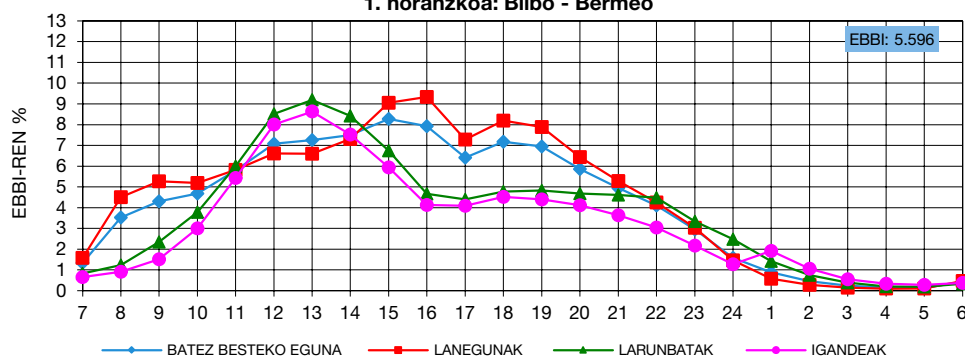
TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

102A estazioa: Larrauri – BI-3101 bideg.

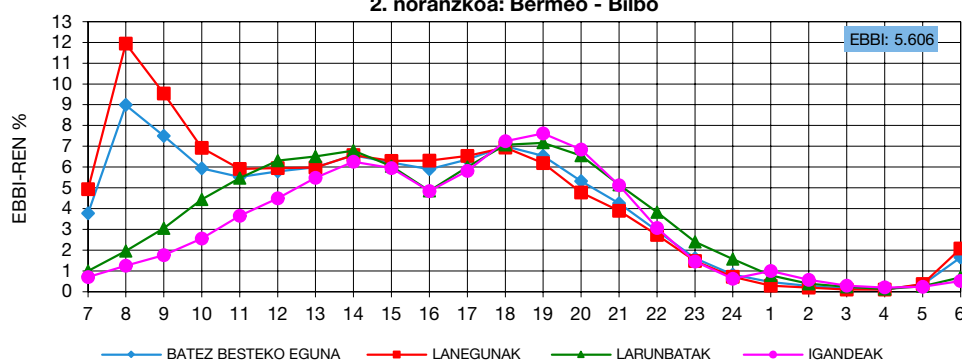
Errepidea: BI-631

ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	286	2,56	365	3,26	103	0,92	76	0,68
8	701	6,26	922	8,23	178	1,59	121	1,08
9	662	5,91	830	7,41	302	2,70	183	1,63
10	595	5,31	678	6,05	460	4,11	312	2,78
11	634	5,66	657	5,87	643	5,74	508	4,54
12	721	6,44	704	6,28	830	7,41	700	6,25
13	742	6,62	704	6,29	880	7,85	791	7,06
14	788	7,03	778	6,95	852	7,61	772	6,89
15	811	7,24	859	7,67	716	6,39	666	5,95
16	774	6,91	876	7,82	533	4,76	503	4,49
17	715	6,39	774	6,91	583	5,20	555	4,95
18	794	7,09	848	7,57	663	5,92	659	5,89
19	755	6,74	788	7,04	673	6,01	674	6,02
20	626	5,59	628	5,61	630	5,62	613	5,48
21	515	4,60	514	4,59	547	4,88	491	4,38
22	394	3,52	391	3,49	465	4,15	342	3,06
23	255	2,28	252	2,25	322	2,87	203	1,81
24	134	1,20	122	1,08	227	2,03	107	0,95
1	76	0,68	49	0,44	124	1,10	163	1,45
2	41	0,37	27	0,24	63	0,56	91	0,81
3	21	0,19	14	0,12	34	0,31	47	0,42
4	15	0,13	11	0,10	19	0,17	30	0,27
5	27	0,24	27	0,24	25	0,22	29	0,26
6	117	1,04	142	1,27	57	0,51	50	0,45
GUZTIRA	11.202	100,00	11.960	106,77	9.928	88,63	8.685	77,53

1. noranzkoa: Bilbo - Bermeo



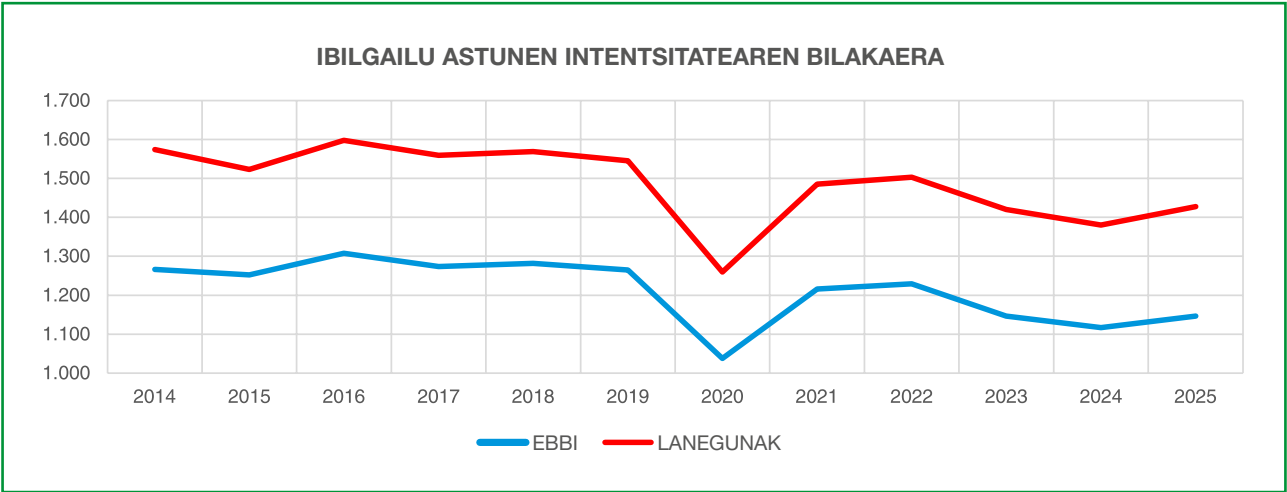
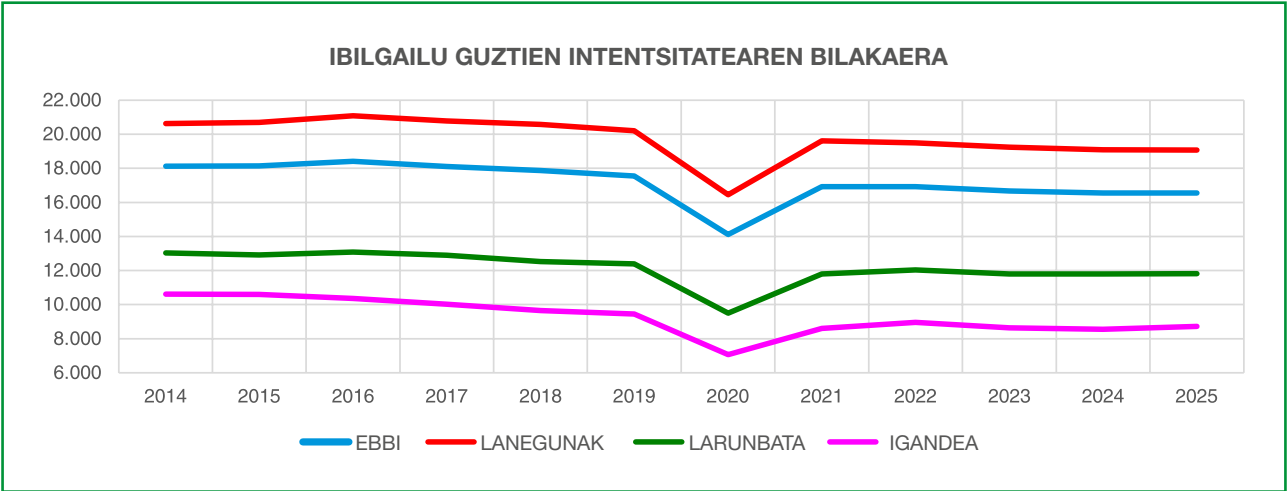
2. noranzkoa: Bermeo - Bilbo



B/1.4.11. 109A ESTAZIOA: GALDAKAO – URGOITI

N-634 errepideko 100,200 KPan dagoen 109A estazioak, aurten, trafikoan % 0,1eko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 2,6koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	18.120	18.144	18.422	18.116	17.871	17.558	14.126	16.921	16.924	16.667	16.549	16.559
LANEGUNAK	20.635	20.697	21.099	20.779	20.583	20.212	16.459	19.606	19.497	19.246	19.096	19.077
LARUNBATA	13.040	12.922	13.099	12.893	12.520	12.391	9.515	11.808	12.030	11.798	11.807	11.811
IGANDEA	10.624	10.603	10.364	10.024	9.659	9.455	7.071	8.605	8.952	8.640	8.557	8.721
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	1.266	1.252	1.308	1.274	1.282	1.265	1.038	1.216	1.229	1.147	1.117	1.146
LANEGUNAK	1.574	1.523	1.598	1.559	1.569	1.545	1.260	1.485	1.503	1.420	1.380	1.427
EBBI-REN %	7,0	6,9	7,1	7,0	7,2	7,2	7,4	7,2	7,3	6,9	6,7	6,9
LANEGUNEN %	7,6	7,4	7,6	7,5	7,6	7,6	7,7	7,6	7,7	7,4	7,2	7,5

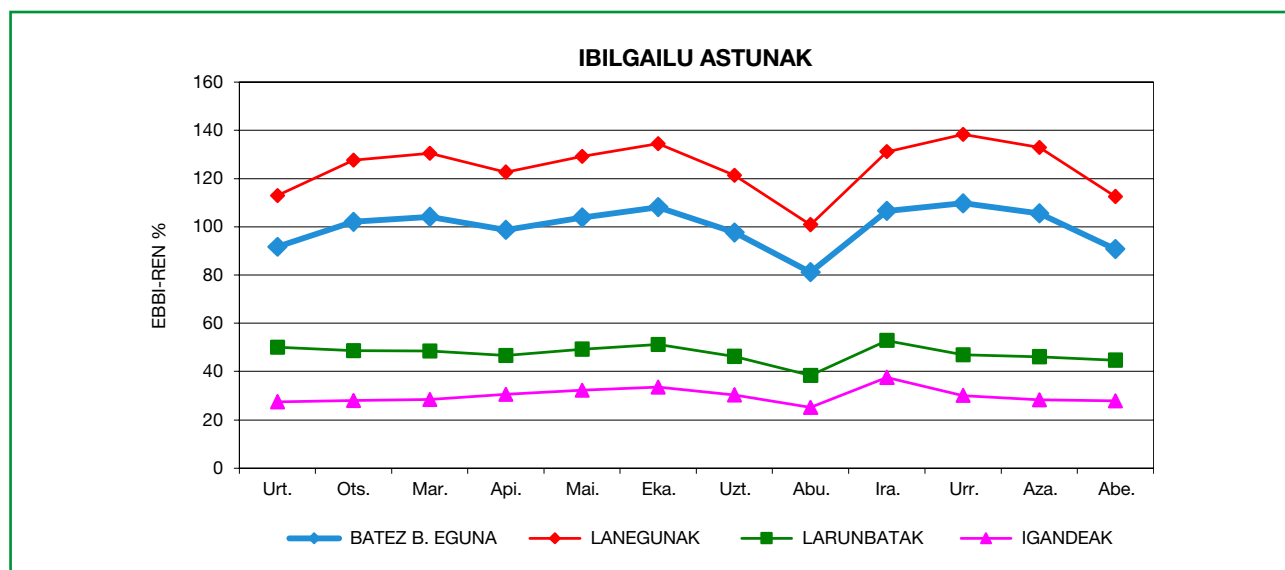
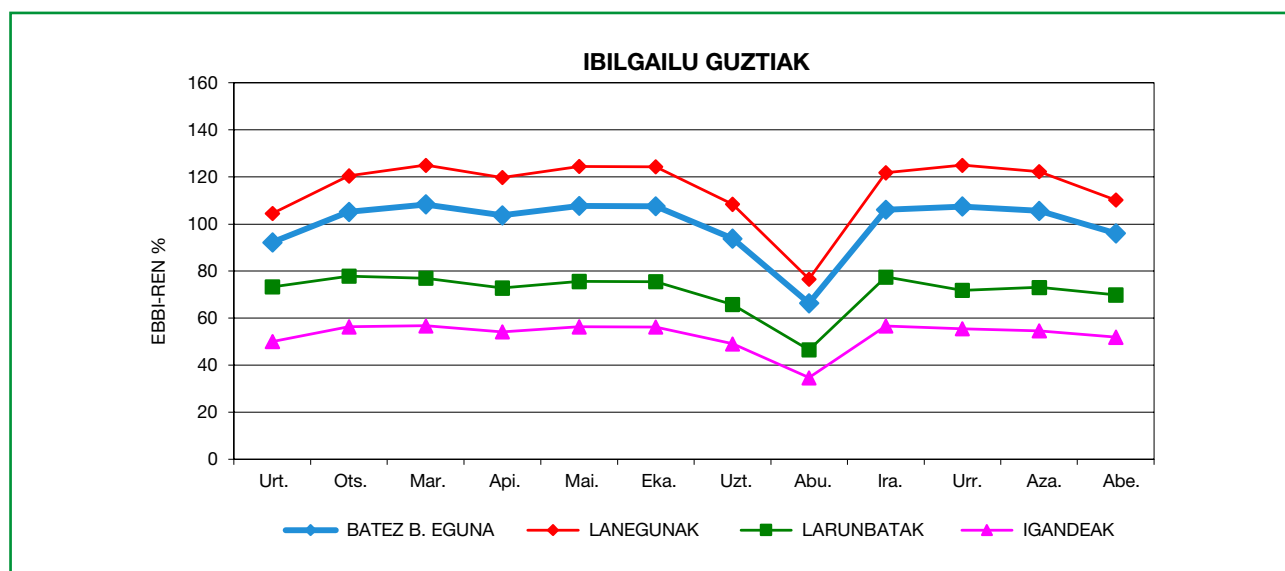


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

109A estazioa: Galdakao – Urgoiti

Errepidea: N-634

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	15.271	17.412	17.939	17.168	17.838	17.810	15.530	10.974	17.570	17.795	17.489	15.916	16.559
LANEGUNA	17.296	19.934	20.691	19.834	20.608	20.575	17.941	12.678	20.155	20.695	20.259	18.252	19.077
LARUNBATA	12.129	12.890	12.727	12.036	12.506	12.486	10.887	7.694	12.824	11.901	12.101	11.556	11.811
IGANDEA	8.284	9.326	9.392	8.971	9.321	9.307	8.115	5.735	9.390	9.186	9.030	8.595	8.721
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	1.051	1.170	1.194	1.131	1.191	1.240	1.119	930	1.221	1.258	1.210	1.040	1.146
LANEGUNA	1.294	1.463	1.496	1.406	1.481	1.541	1.391	1.156	1.502	1.585	1.524	1.289	1.427
LARUNBATA	573	558	556	536	564	587	530	440	606	538	528	513	544
IGANDEA	315	321	325	351	369	385	347	288	431	344	324	320	343

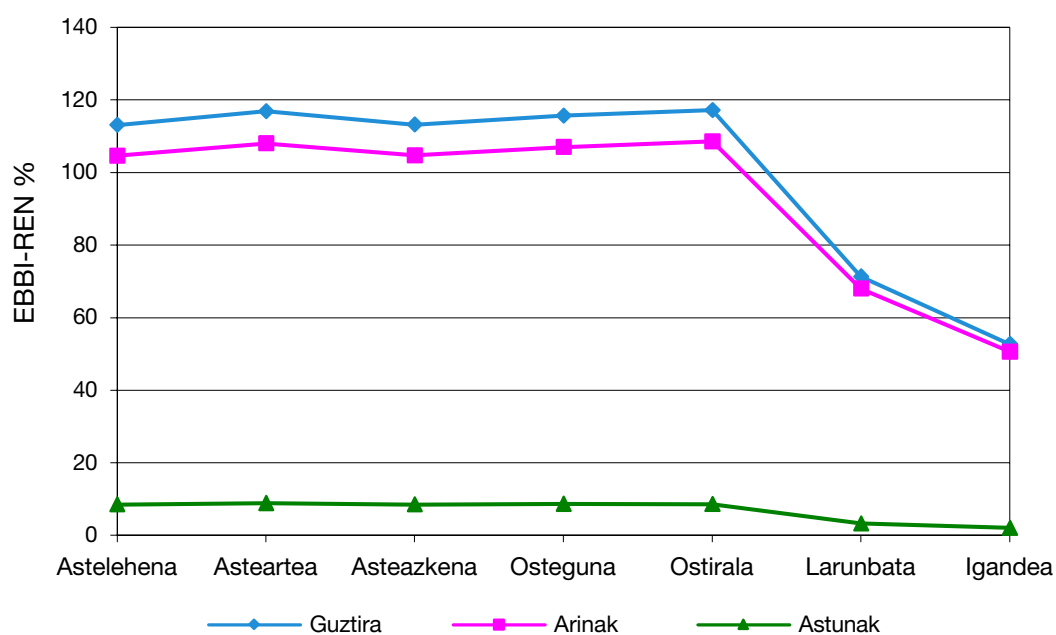


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

109A estazioa: Galdakao – Urgoiti

Errepidea: N-634

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	18.724	113,07	17.322	104,61	1.402	8,47
ASTEARTEA	19.355	116,88	17.883	107,99	1.472	8,89
ASTEAZKENA	18.744	113,19	17.341	104,72	1.403	8,47
OSTEGUNA	19.155	115,67	17.715	106,98	1.440	8,69
OSTIRALA	19.405	117,19	17.987	108,62	1.419	8,57
LARUNBATA	11.811	71,33	11.267	68,04	544	3,29
IGANDEA	8.721	52,67	8.378	50,59	343	2,07
LANEGUNEKO B.B.	19.077	115,20	17.649	106,58	1.427	8,62
ASTEKO B.B.	16.559	100,00	15.413	93,08	1.146	6,92
"S" KOEFIZIENTEA	0,868	-	0,873	-	0,803	-

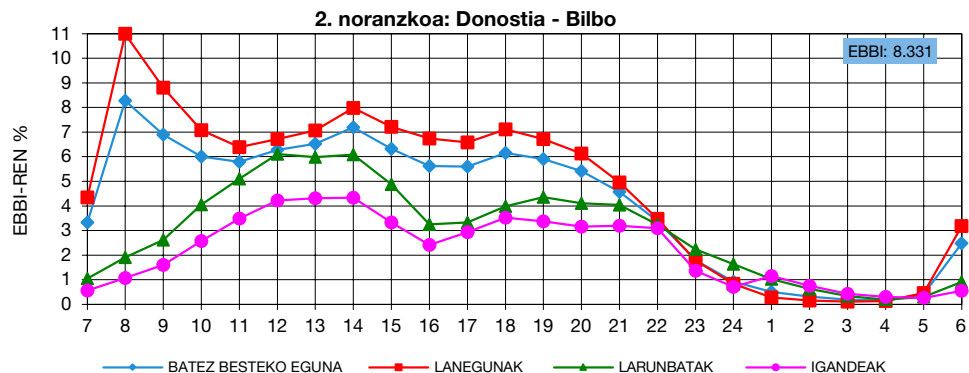
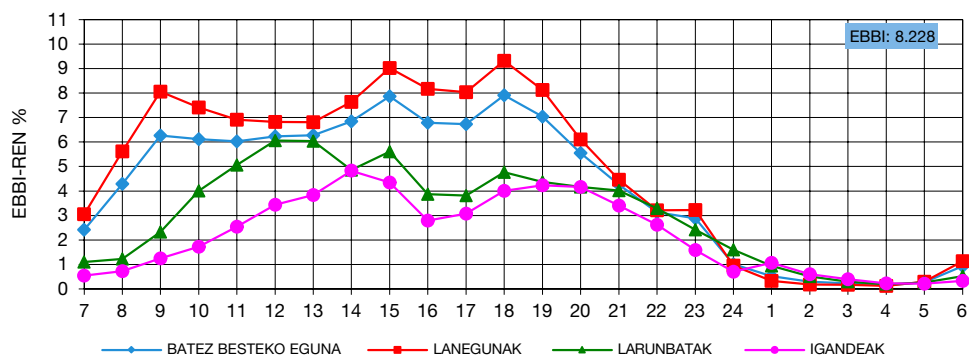


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

109A estazioa: Galdakao – Urgoiti

Errepidea: N-634

ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	476	2,88	613	3,70	178	1,07	91	0,55
8	1.043	6,30	1.378	8,32	260	1,57	148	0,90
9	1.090	6,58	1.397	8,44	409	2,47	235	1,42
10	1.003	6,06	1.200	7,25	667	4,03	357	2,15
11	978	5,90	1.101	6,65	841	5,08	500	3,02
12	1.035	6,25	1.121	6,77	1.008	6,08	635	3,83
13	1.059	6,40	1.149	6,94	996	6,02	674	4,07
14	1.161	7,01	1.293	7,81	906	5,47	759	4,58
15	1.174	7,09	1.343	8,11	867	5,24	635	3,84
16	1.027	6,20	1.234	7,45	589	3,56	431	2,60
17	1.020	6,16	1.210	7,31	592	3,57	497	3,00
18	1.163	7,03	1.359	8,21	725	4,38	623	3,76
19	1.071	6,47	1.229	7,42	722	4,36	629	3,80
20	908	5,48	1.013	6,11	685	4,13	606	3,66
21	730	4,41	780	4,71	667	4,03	547	3,30
22	540	3,26	553	3,34	541	3,27	473	2,86
23	386	2,33	414	2,50	385	2,32	244	1,47
24	160	0,97	147	0,89	268	1,62	116	0,70
1	85	0,52	50	0,30	163	0,99	184	1,11
2	50	0,30	28	0,17	94	0,57	112	0,67
3	34	0,21	24	0,14	52	0,32	67	0,41
4	26	0,16	21	0,13	33	0,20	43	0,26
5	57	0,34	62	0,38	46	0,28	40	0,24
6	283	1,71	358	2,16	118	0,71	73	0,44
GUZTIRA	16.559	100,00	19.077	115,20	11.811	71,33	8.721	52,67

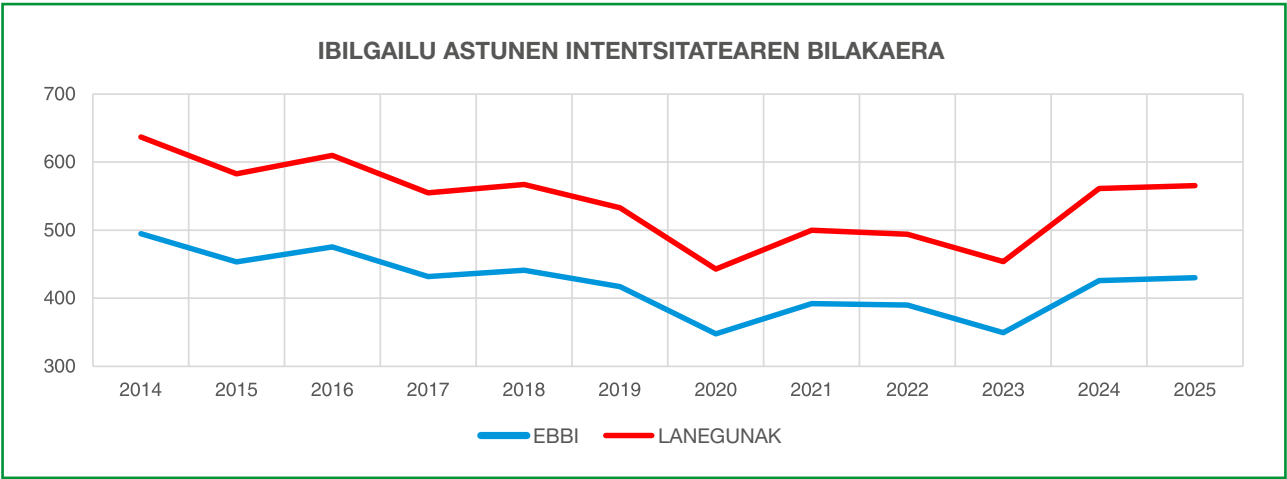
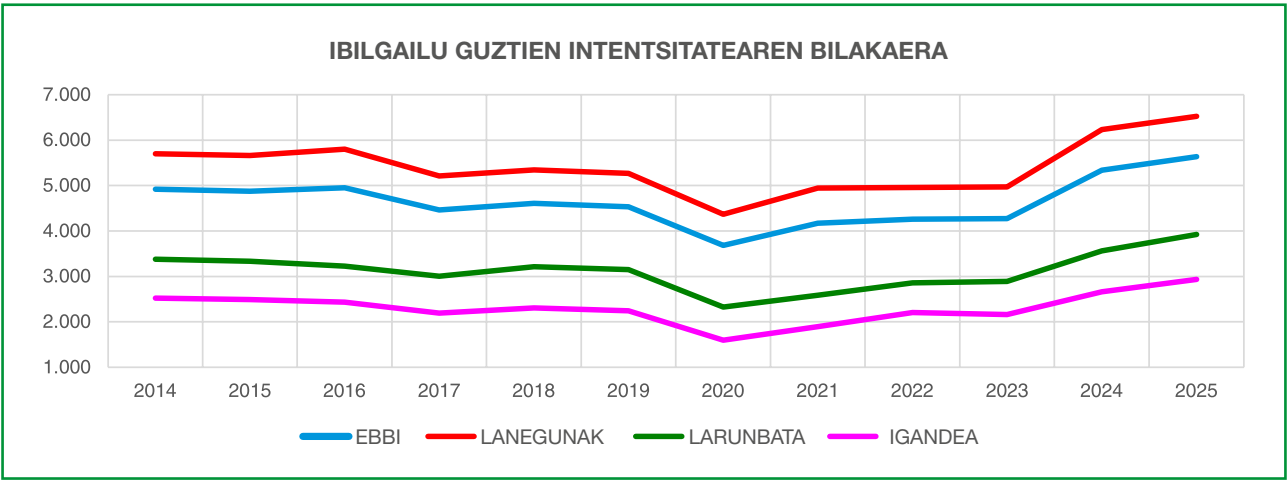


B/1.4.12. 116A ESTAZIOA: ZALDIBAR – AREITIO

N-634 errepideko 70,150 KPan dagoen 116A estazioak, aurtan, trafikoan % 5,7ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 1,0koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	4.916	4.875	4.952	4.464	4.607	4.531	3.684	4.172	4.262	4.270	5.338	5.641
LANEGUNAK	5.702	5.660	5.801	5.210	5.346	5.265	4.372	4.945	4.954	4.969	6.229	6.525
LARUNBATA	3.377	3.330	3.226	3.002	3.211	3.149	2.325	2.584	2.860	2.888	3.561	3.925
IGANDEA	2.525	2.490	2.432	2.195	2.308	2.245	1.599	1.895	2.204	2.161	2.663	2.938
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	495	453	475	432	441	417	348	392	390	350	426	430
LANEGUNAK	637	583	610	555	567	533	443	500	494	454	561	565
EBBI-REN %	10,1	9,3	9,6	9,7	9,6	9,2	9,4	9,4	9,2	8,2	8,0	7,6
LANEGUNEN %	11,2	10,3	10,5	10,7	10,6	10,1	10,1	10,1	10,0	9,1	9,0	8,7

2024an halabeharrez edukiera-estazioaren kokapena aldatu behar izan zen N-634n egin ziren obra batzuegatik. Horrenbestez, trafikoa ezin da beste urte batzuekin konparatu. Urte honetatik aurrera egin beharko da jarraipen bat.

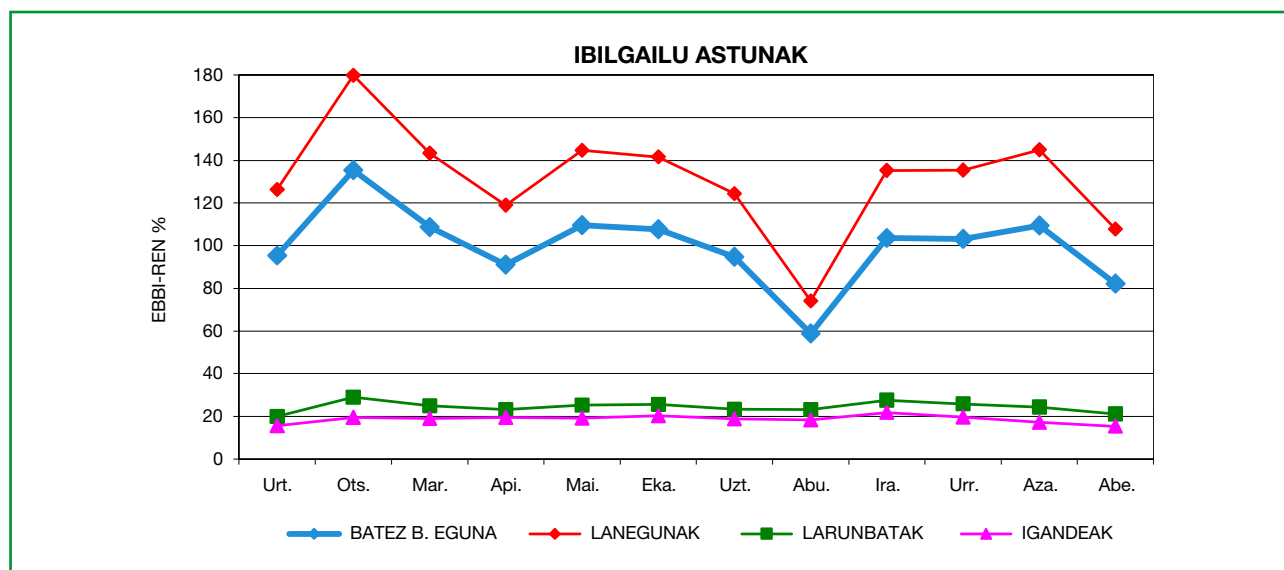
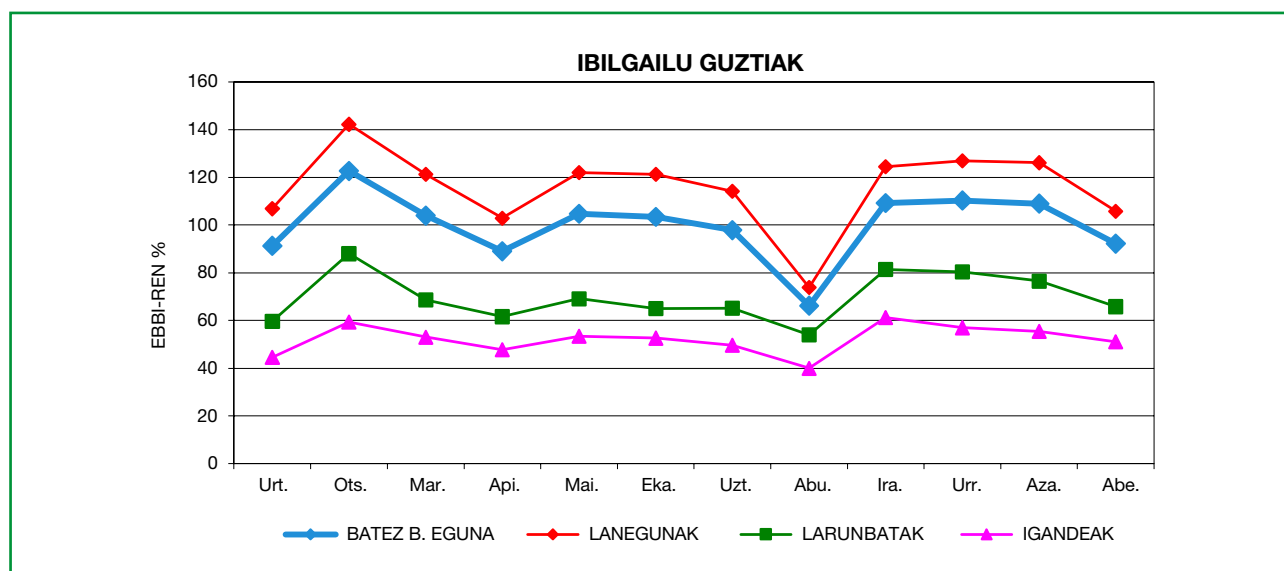


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

116A estazioa: Zaldibar - Areitio

Errepidea: N-634

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	5.148	6.920	5.864	5.026	5.908	5.835	5.523	3.734	6.164	6.223	6.145	5.206	5.641
LANEGUNA	6.032	8.026	6.837	5.804	6.888	6.841	6.438	4.168	7.020	7.162	7.115	5.970	6.525
LARUNBATA	3.360	4.963	3.868	3.471	3.897	3.671	3.674	3.042	4.592	4.536	4.318	3.715	3.925
IGANDEA	2.516	3.345	2.993	2.693	3.016	2.969	2.798	2.254	3.453	3.217	3.127	2.877	2.938
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	410	583	468	392	472	463	408	253	446	444	471	354	430
LANEGUNA	543	774	617	512	622	609	535	319	582	582	624	464	565
LARUNBATA	86	124	108	100	109	110	100	99	118	111	105	91	105
IGANDEA	67	84	82	84	82	87	81	79	94	84	74	66	80

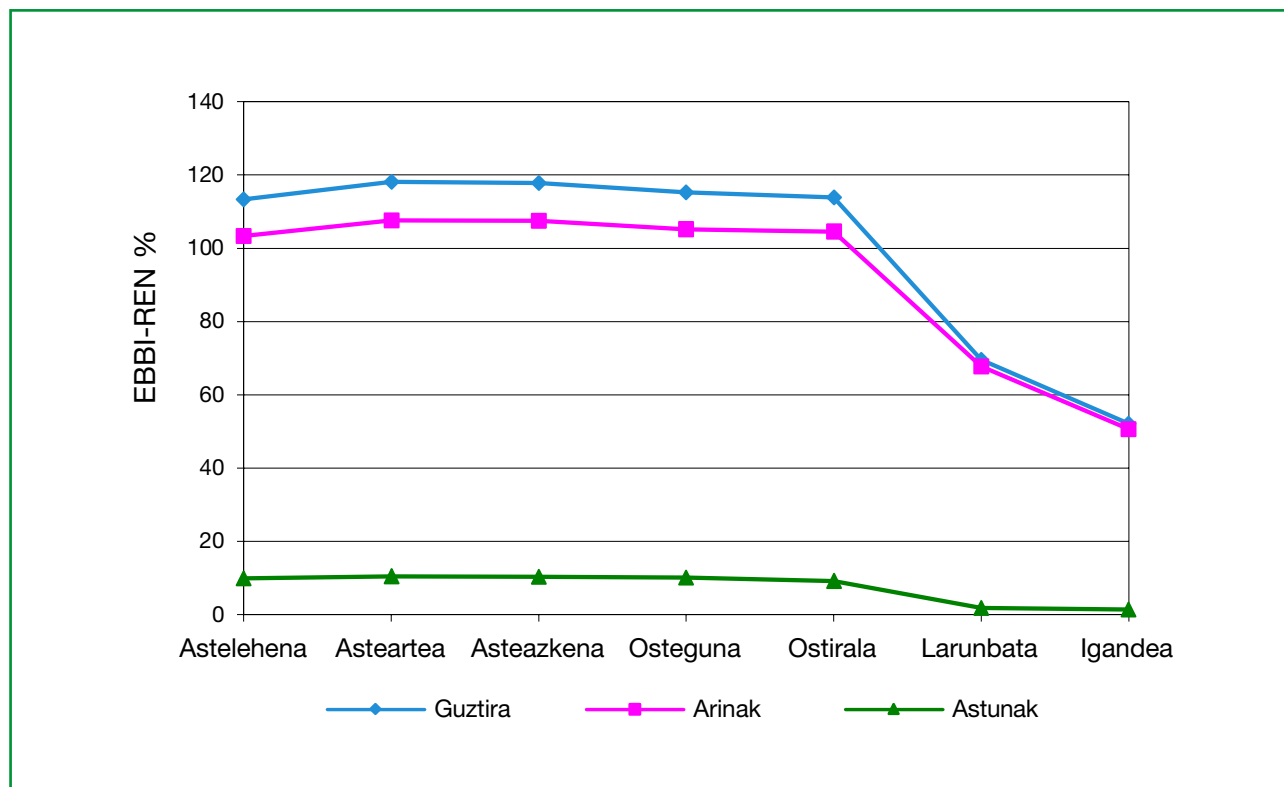


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

116A estazioa: Zaldibar - Areitio

Errepidea: N-634

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	6.391	113,30	5.832	103,37	560	9,93
ASTEARTEA	6.662	118,09	6.069	107,59	592	10,50
ASTEAZKENA	6.647	117,84	6.065	107,51	582	10,32
OSTEGUNA	6.502	115,27	5.933	105,17	570	10,10
OSTIRALA	6.422	113,84	5.900	104,58	522	9,26
LARUNBATA	3.925	69,59	3.820	67,72	105	1,86
IGANDEA	2.938	52,08	2.858	50,66	80	1,42
LANEGUNEKO B.B.	6.525	115,67	5.960	105,65	565	10,02
ASTEKO B.B.	5.641	100,00	5.211	92,37	430	7,63
"S" KOEFIZIENTEA	0,865	-	0,874	-	0,761	-



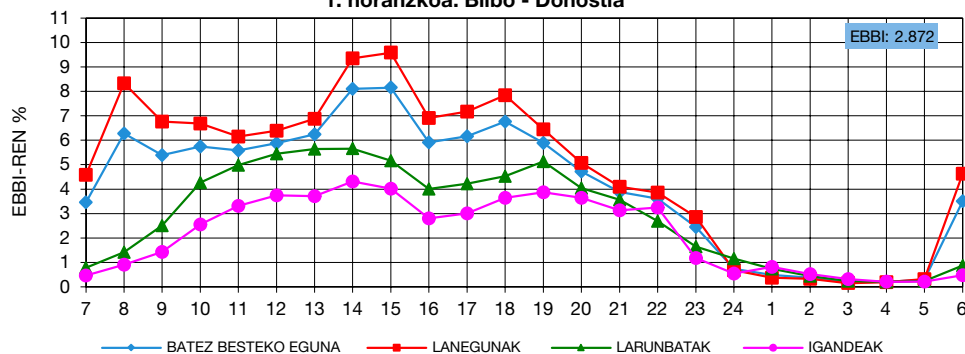
TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

116A estazioa: Zaldibar - Areitio

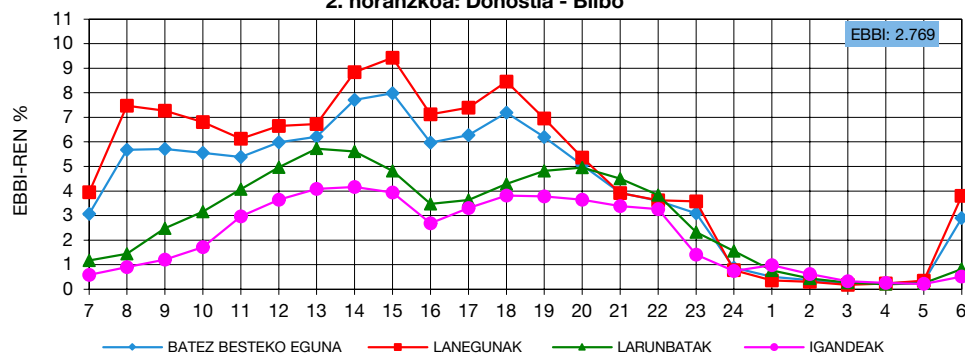
Errepidea: N-634

ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	184	3,27	241	4,27	55	0,97	29	0,52
8	337	5,98	446	7,91	81	1,43	51	0,90
9	313	5,55	395	7,01	141	2,49	75	1,32
10	319	5,65	380	6,74	210	3,72	121	2,14
11	309	5,49	347	6,15	256	4,53	177	3,14
12	334	5,93	368	6,51	294	5,21	208	3,69
13	351	6,23	384	6,80	321	5,68	220	3,90
14	446	7,91	513	9,10	318	5,64	239	4,24
15	456	8,08	537	9,51	282	4,99	224	3,98
16	335	5,94	396	7,02	211	3,74	155	2,74
17	351	6,21	411	7,28	222	3,93	178	3,15
18	394	6,98	459	8,14	249	4,41	210	3,73
19	341	6,04	378	6,69	281	4,98	216	3,83
20	276	4,89	294	5,22	253	4,49	205	3,64
21	220	3,90	226	4,01	227	4,02	184	3,25
22	203	3,60	211	3,74	184	3,26	184	3,25
23	156	2,76	181	3,21	112	1,98	73	1,29
24	45	0,80	41	0,73	76	1,35	36	0,64
1	28	0,50	21	0,36	42	0,75	51	0,90
2	21	0,37	18	0,32	25	0,44	32	0,57
3	11	0,20	9	0,17	14	0,25	18	0,32
4	12	0,22	12	0,22	12	0,21	13	0,23
5	17	0,30	19	0,33	14	0,24	12	0,22
6	181	3,21	238	4,22	48	0,84	28	0,49
GUZTIRA	5.641	100,00	6.525	115,67	3.925	69,59	2.938	52,08

1. noranzkoa: Bilbo - Donostia



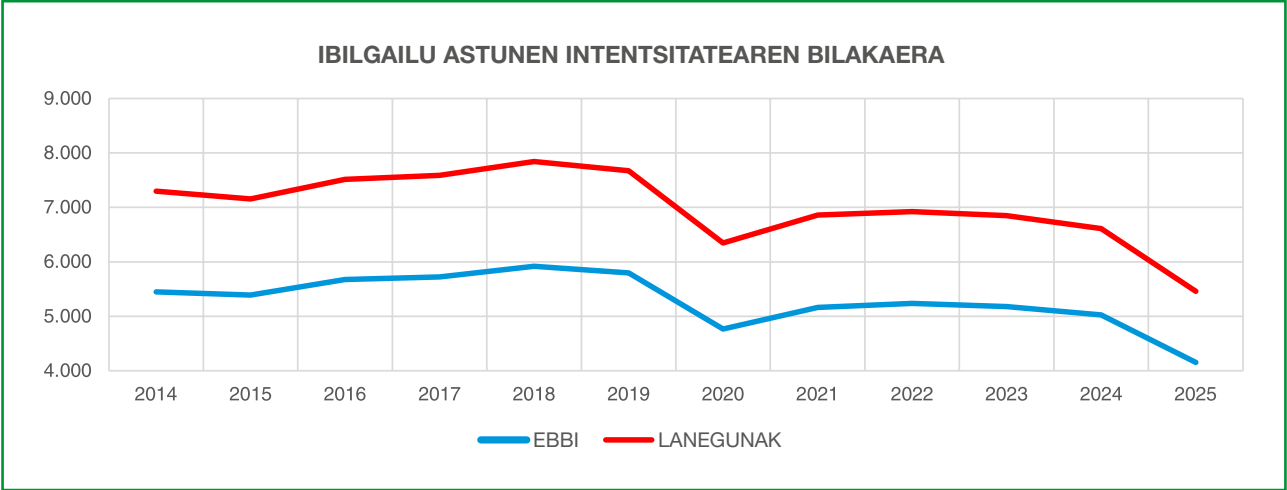
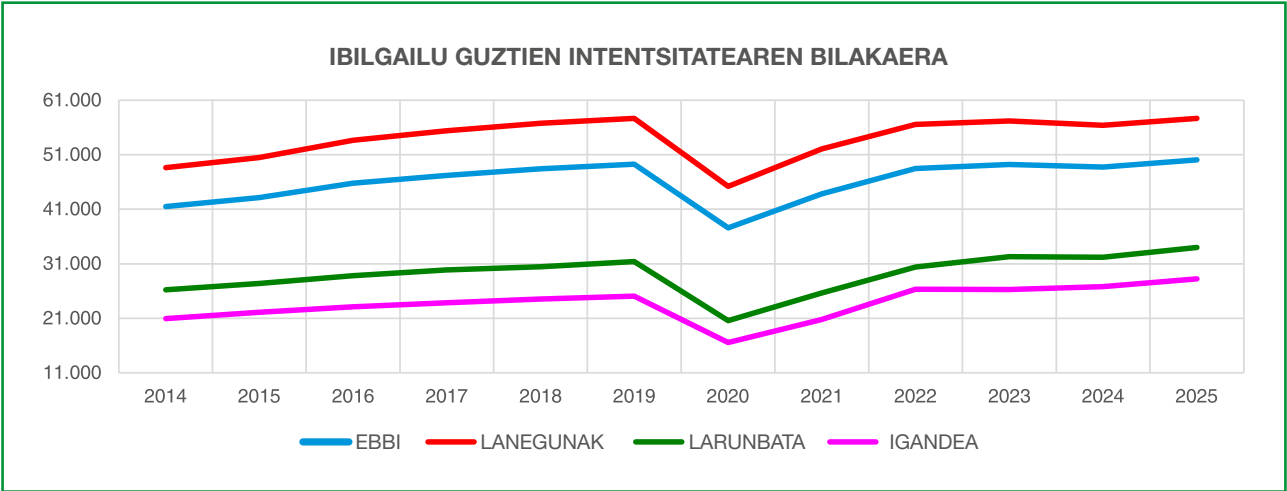
2. noranzkoa: Donostia - Bilbo



B/1.4.13. 119A ESTAZIOA: LEZAMAKO L. – LARRABETZUKO L.

BI-30 (N-637) errepideko 25,500 KPan dagoen 119A estazioak, aurtan, trafikoan % 2,8ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 17,3koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	41.482	43.112	45.746	47.214	48.415	49.258	37.604	43.800	48.487	49.214	48.723	50.086
LANEGUNAK	48.649	50.462	53.664	55.366	56.786	57.674	45.217	52.043	56.540	57.185	56.412	57.664
LARUNBATA	26.207	27.403	28.798	29.849	30.435	31.406	20.576	25.613	30.377	32.280	32.207	34.011
IGANDEA	20.923	22.072	23.103	23.818	24.538	25.035	16.566	20.772	26.332	26.291	26.793	28.271
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	5.449	5.389	5.673	5.725	5.920	5.797	4.765	5.162	5.237	5.179	5.025	4.158
LANEGUNAK	7.297	7.155	7.512	7.587	7.846	7.674	6.346	6.859	6.920	6.846	6.608	5.460
EBBI-REN %	13,1	12,5	12,4	12,1	12,2	11,8	12,7	11,8	10,8	10,5	10,3	8,3
LANEGUNEN %	15,0	14,2	14,0	13,7	13,8	13,3	14,0	13,2	12,2	12,0	11,7	9,5

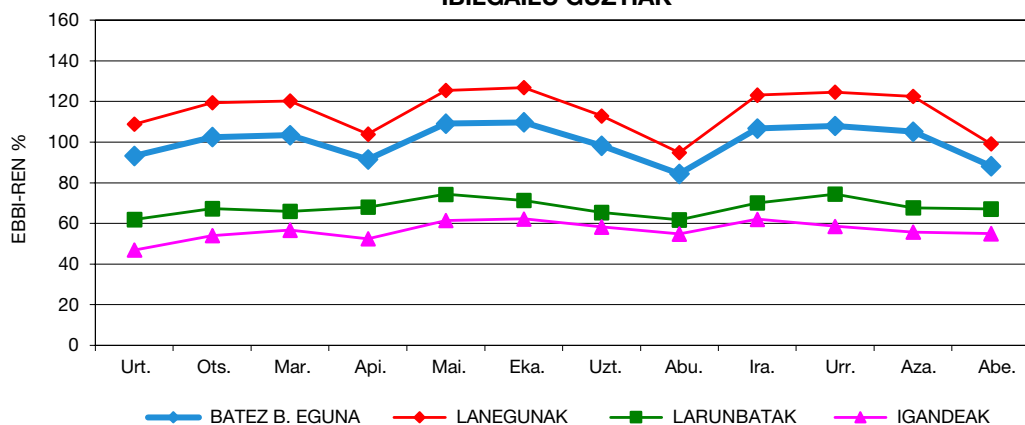
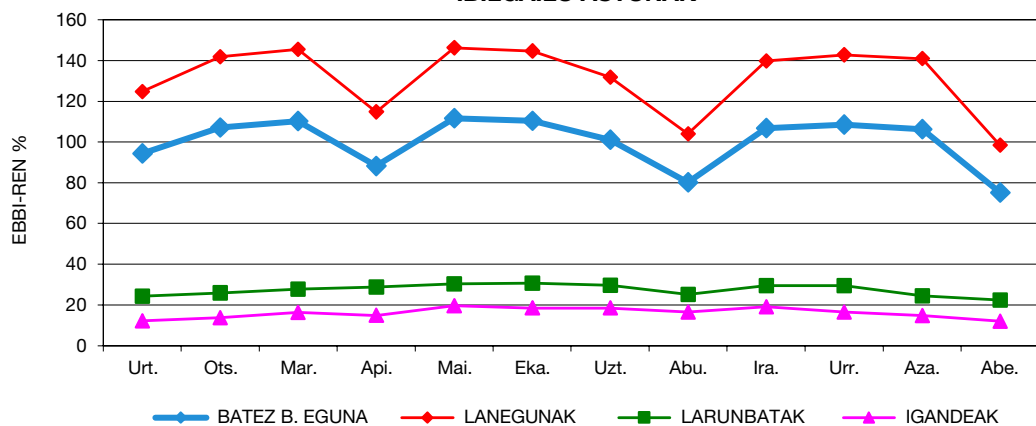


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

119A estazioa: Lezamako L. – Larrabetzuko L.

Errepidea: BI-30(N-637)

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	46.700	51.352	51.801	45.804	54.604	54.940	49.208	42.258	53.485	54.044	52.655	44.186	50.086
LANEGUNA	54.486	59.760	60.235	52.062	62.865	63.532	56.506	47.499	61.661	62.346	61.366	49.655	57.664
LARUNBATA	30.996	33.655	33.063	34.081	37.183	35.751	32.755	30.890	35.048	37.279	33.884	33.551	34.011
IGANDEA	23.474	27.006	28.373	26.238	30.716	31.167	29.173	27.420	31.044	29.296	27.871	27.478	28.271
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	3.923	4.450	4.584	3.670	4.640	4.588	4.201	3.336	4.443	4.514	4.418	3.126	4.158
LANEGUNA	5.187	5.900	6.052	4.775	6.081	6.015	5.481	4.325	5.815	5.938	5.858	4.090	5.460
LARUNBATA	1.012	1.078	1.155	1.194	1.260	1.274	1.233	1.046	1.230	1.224	1.020	933	1.138
IGANDEA	509	573	676	619	816	769	771	683	796	682	615	498	667

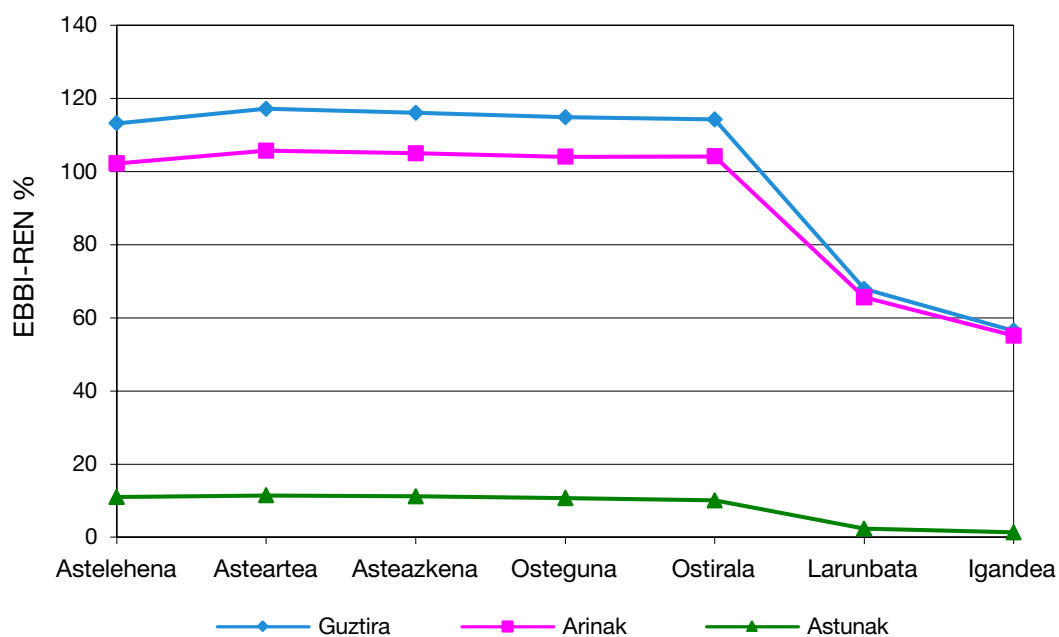
IBILGAILU GUZTIAK**IBILGAILU ASTUNAK**

EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

119A estazioa: Lezamako L. – Larrabetzuko L.

Errepidea: BI-30(N-637)

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	56.717	113,24	51.206	102,23	5.511	11,00
ASTEARTEA	58.699	117,20	52.968	105,75	5.731	11,44
ASTEAZKENA	58.159	116,12	52.568	104,95	5.591	11,16
OSTEGUNA	57.520	114,84	52.125	104,07	5.395	10,77
OSTIRALA	57.227	114,26	52.156	104,13	5.071	10,12
LARUNBATA	34.011	67,91	32.873	65,63	1.138	2,27
IGANDEA	28.271	56,45	27.604	55,11	667	1,33
LANEGUNEKO B.B.	57.664	115,13	52.205	104,23	5.460	10,90
ASTEKO B.B.	50.086	100,00	45.929	91,70	4.158	8,30
"S" KOEFIZIENTEA	0,869	-	0,880	-	0,762	-

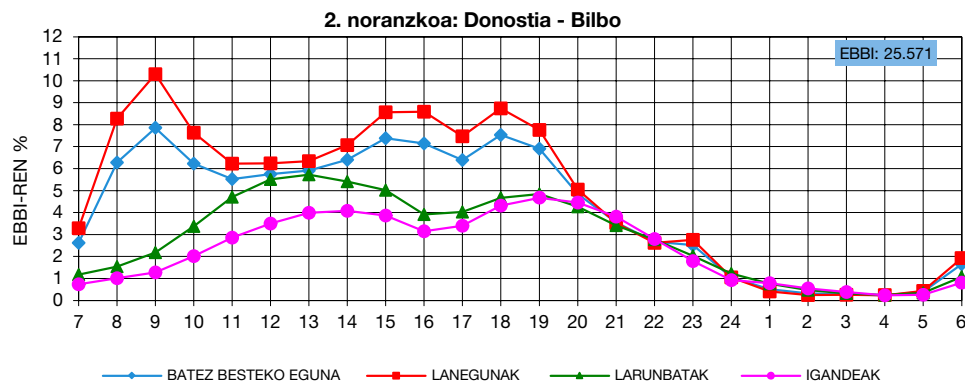
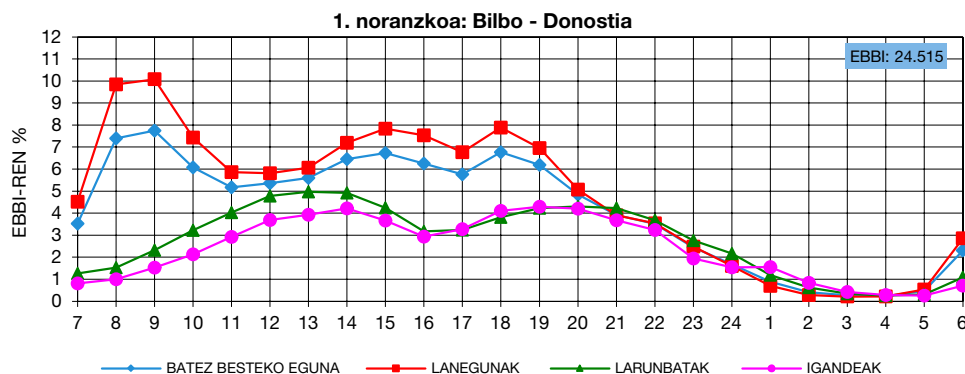


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

119A estazioa: Lezamako L. – Larrabetzuko L.

Errepidea: BI-30(N-637)

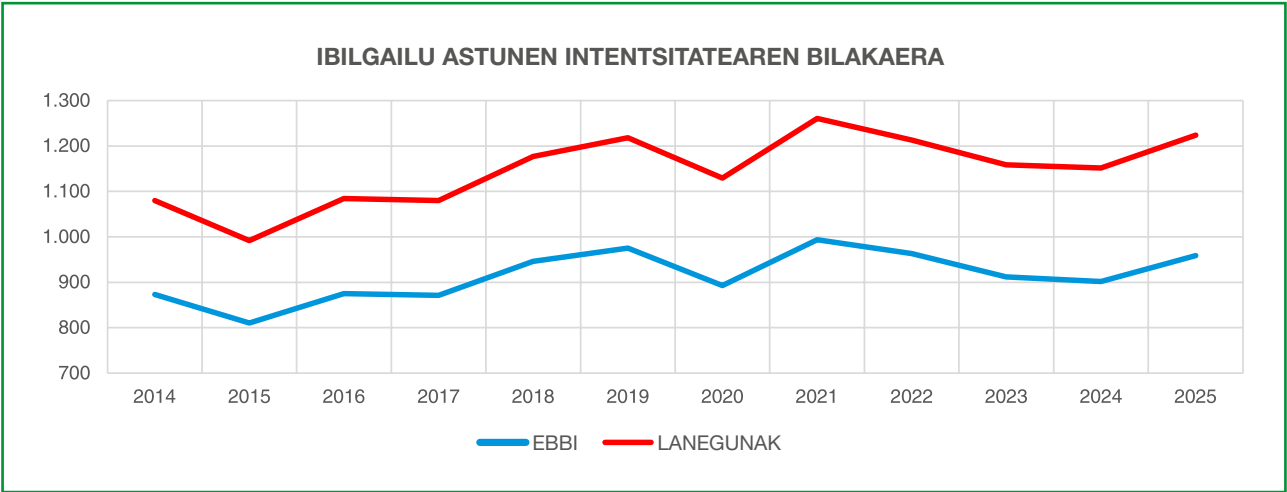
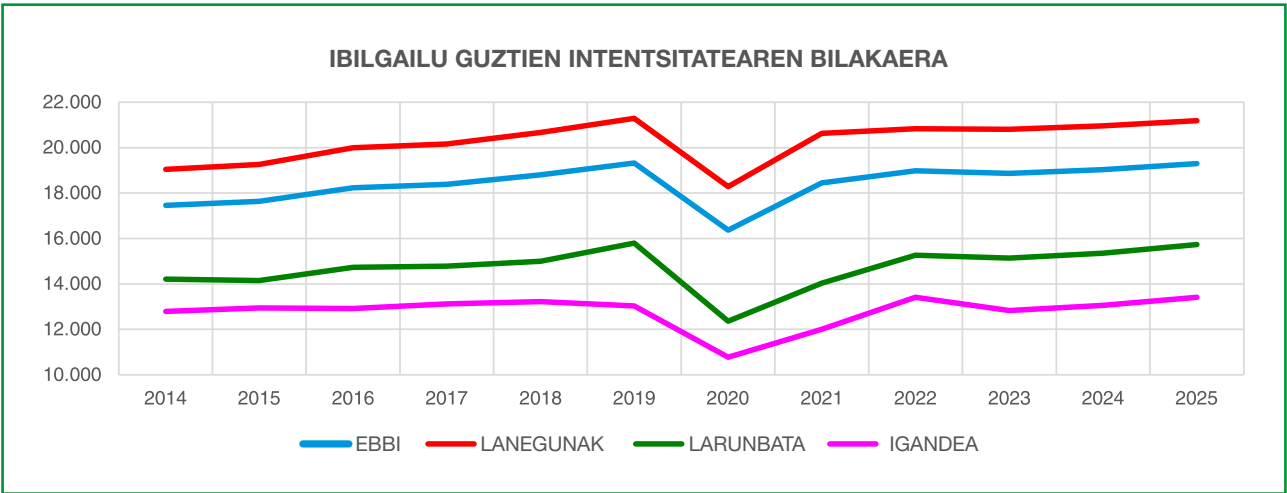
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	1.534	3,06	1.948	3,89	612	1,22	388	0,77
8	3.418	6,82	4.530	9,04	768	1,53	505	1,01
9	3.908	7,80	5.106	10,19	1.126	2,25	703	1,40
10	3.080	6,15	3.774	7,53	1.652	3,30	1.039	2,07
11	2.683	5,36	3.028	6,05	2.190	4,37	1.449	2,89
12	2.784	5,56	3.021	6,03	2.583	5,16	1.800	3,59
13	2.886	5,76	3.107	6,20	2.684	5,36	1.986	3,96
14	3.218	6,43	3.572	7,13	2.589	5,17	2.078	4,15
15	3.537	7,06	4.110	8,21	2.323	4,64	1.887	3,77
16	3.360	6,71	4.042	8,07	1.781	3,56	1.523	3,04
17	3.049	6,09	3.570	7,13	1.823	3,64	1.673	3,34
18	3.585	7,16	4.171	8,33	2.127	4,25	2.111	4,22
19	3.281	6,55	3.688	7,36	2.278	4,55	2.249	4,49
20	2.427	4,85	2.534	5,06	2.146	4,28	2.171	4,33
21	1.869	3,73	1.860	3,71	1.910	3,81	1.877	3,75
22	1.544	3,08	1.538	3,07	1.611	3,22	1.508	3,01
23	1.243	2,48	1.313	2,62	1.199	2,39	935	1,87
24	681	1,36	661	1,32	845	1,69	613	1,22
1	349	0,70	275	0,55	486	0,97	583	1,16
2	185	0,37	134	0,27	274	0,55	346	0,69
3	139	0,28	121	0,24	166	0,33	203	0,41
4	122	0,24	119	0,24	127	0,25	130	0,26
5	218	0,43	245	0,49	165	0,33	132	0,26
6	987	1,97	1.196	2,39	544	1,09	384	0,77
GUZTIRA	50.086	100,00	57.664	115,13	34.011	67,91	28.271	56,45



B/1.4.14. 126D ESTAZIOA: VISTA ALEGRE – GERNIKA

BI-635 errepideko 34,180 KPan dagoen 126D estazioak, aurten, trafikoan % 1,4ko hazkunde-tasa erregistra-
tu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 6,3koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	17.462	17.629	18.228	18.383	18.797	19.331	16.367	18.451	18.976	18.861	19.025	19.300
LANEGUNAK	19.046	19.262	19.991	20.158	20.671	21.296	18.286	20.627	20.832	20.812	20.952	21.190
LARUNBATA	14.211	14.145	14.729	14.778	14.995	15.804	12.365	14.027	15.263	15.141	15.352	15.728
IGANDEA	12.794	12.945	12.913	13.118	13.227	13.032	10.774	11.999	13.408	12.831	13.062	13.421
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	873	811	875	871	946	975	893	994	963	912	902	959
LANEGUNAK	1.080	992	1.084	1.080	1.177	1.218	1.129	1.261	1.213	1.158	1.151	1.224
EBBI-REN %	5,0	4,6	4,8	4,7	5,0	5,0	5,5	5,4	5,1	4,8	4,7	5,0
LANEGUNEN %	5,7	5,2	5,4	5,4	5,7	5,7	6,2	6,1	5,8	5,6	5,5	5,8

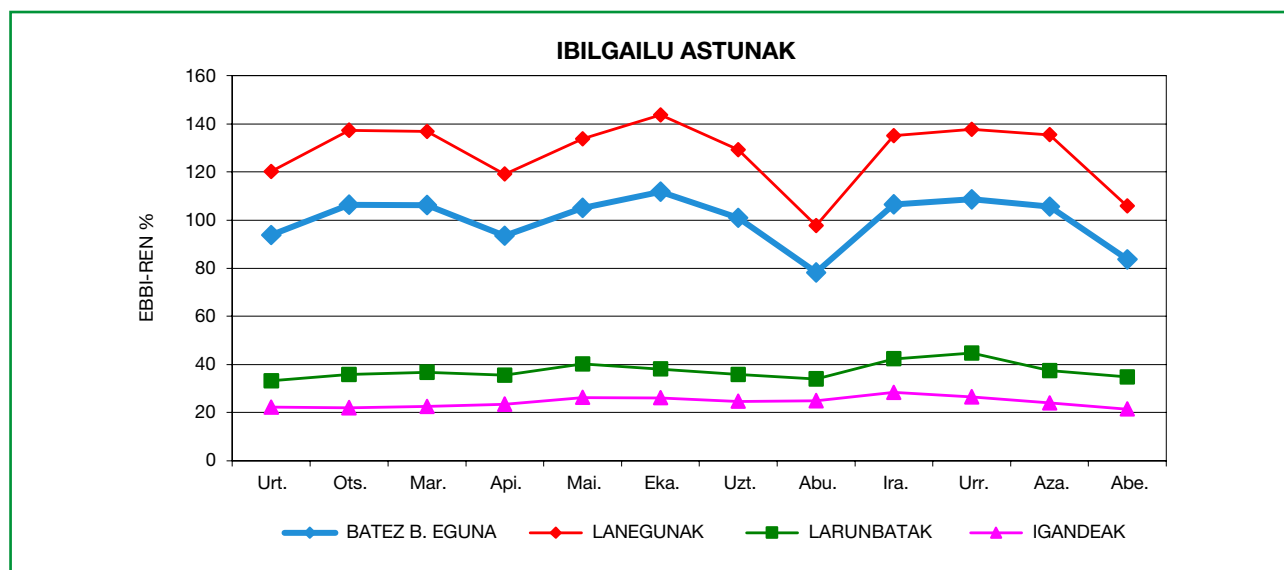
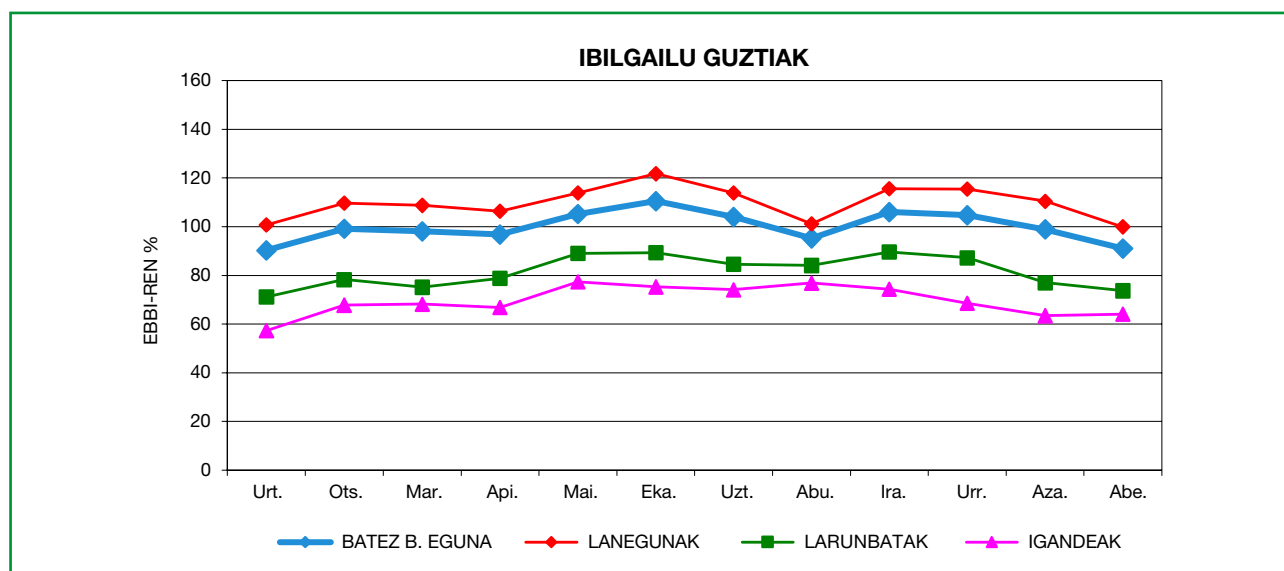


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

126D estazioa: Vista Alegre – Gernika

Errepidea: BI-635

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	17.425	19.150	18.944	18.677	20.293	21.324	20.075	18.377	20.451	20.213	19.096	17.572	19.300
LANEGUNA	19.434	21.171	20.989	20.520	21.984	23.498	21.982	19.514	22.303	22.285	21.315	19.280	21.190
LARUNBATA	13.734	15.102	14.500	15.222	17.197	17.236	16.318	16.236	17.285	16.831	14.859	14.220	15.728
IGANDEA	11.069	13.091	13.165	12.917	14.934	14.539	14.298	14.832	14.358	13.233	12.236	12.386	13.421
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	899	1.019	1.018	896	1.007	1.072	968	750	1.021	1.041	1.012	802	959
LANEGUNA	1.151	1.316	1.312	1.141	1.282	1.377	1.238	937	1.294	1.321	1.299	1.015	1.224
LARUNBATA	319	344	352	342	386	366	344	326	406	429	360	334	359
IGANDEA	214	211	216	225	252	250	238	239	272	255	231	206	234

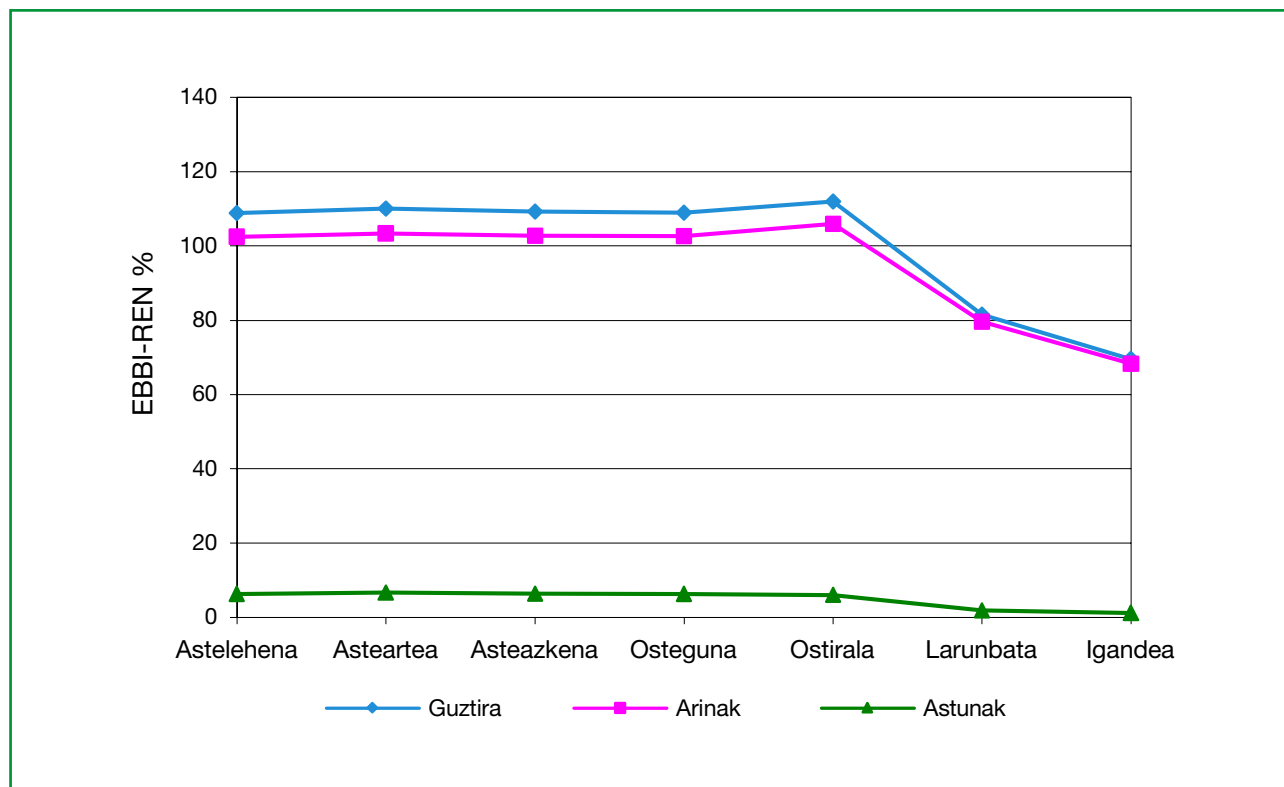


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

126D estazioa: Vista Alegre – Gernika

Errepidea: BI-635

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	21.008	108,85	19.785	102,51	1.224	6,34
ASTEARTEA	21.231	110,01	19.948	103,36	1.283	6,65
ASTEAZKENA	21.072	109,18	19.839	102,80	1.233	6,39
OSTEGUNA	21.026	108,95	19.813	102,66	1.213	6,29
OSTIRALA	21.611	111,97	20.445	105,93	1.166	6,04
LARUNBATA	15.728	81,50	15.369	79,64	359	1,86
IGANDEA	13.421	69,54	13.187	68,33	234	1,21
LANEGUNEKO B.B.	21.190	109,79	19.966	103,45	1.224	6,34
ASTEKO B.B.	19.300	100,00	18.341	95,03	959	4,97
"S" KOEFIZIENTEA	0,911	-	0,919	-	0,784	-

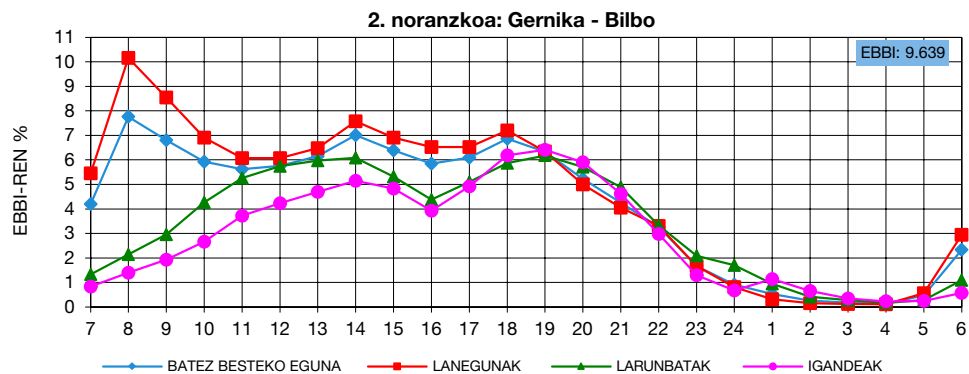
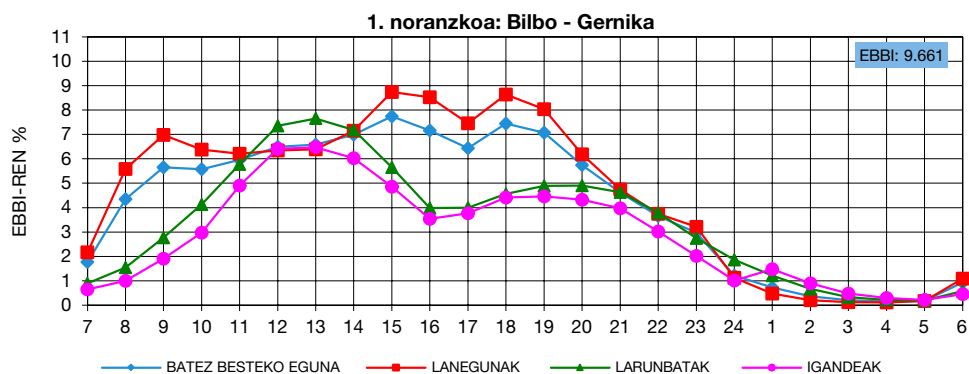


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

126D estazioa: Vista Alegre – Gernika

Errepidea: BI-635

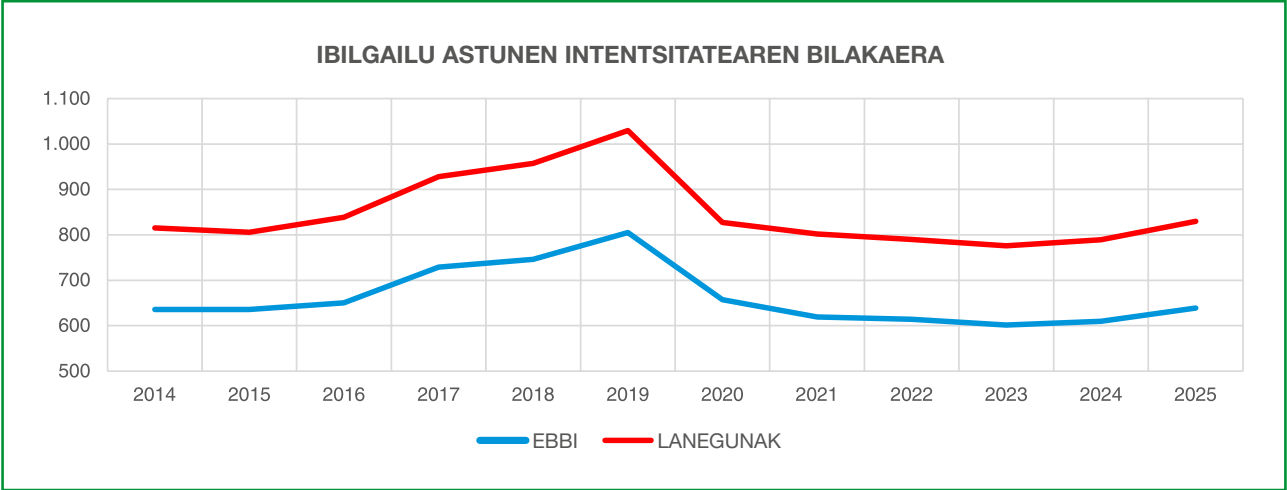
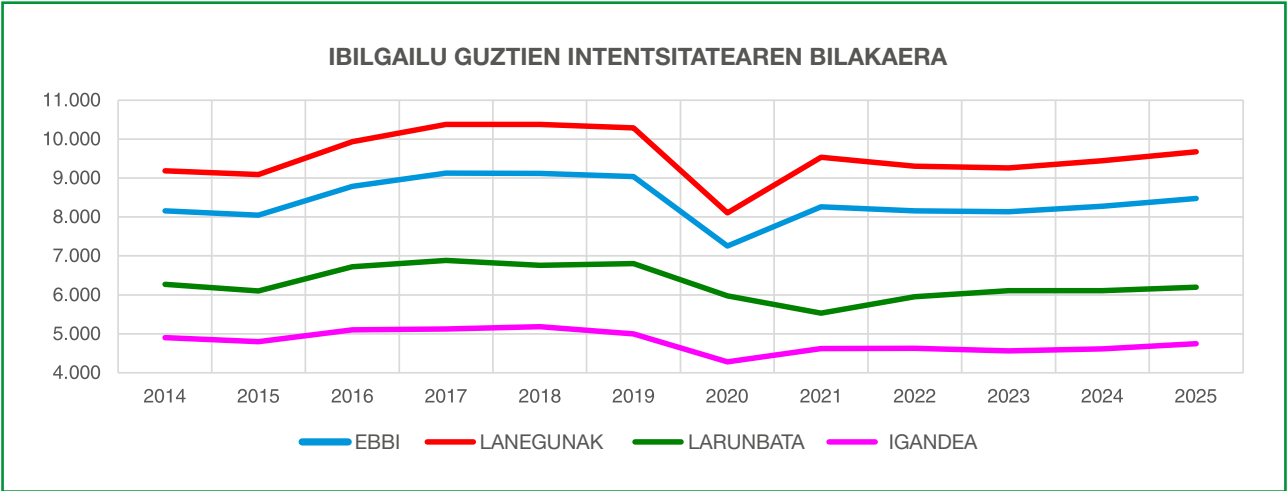
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	576	2,99	735	3,81	215	1,11	143	0,74
8	1.169	6,05	1.519	7,87	355	1,84	231	1,20
9	1.202	6,23	1.499	7,77	552	2,86	370	1,92
10	1.109	5,74	1.281	6,64	810	4,20	545	2,82
11	1.117	5,79	1.184	6,14	1.065	5,52	833	4,32
12	1.183	6,13	1.198	6,21	1.264	6,55	1.027	5,32
13	1.229	6,37	1.242	6,43	1.315	6,81	1.079	5,59
14	1.352	7,00	1.421	7,36	1.280	6,63	1.078	5,59
15	1.364	7,07	1.511	7,83	1.058	5,48	935	4,84
16	1.256	6,51	1.453	7,53	808	4,18	720	3,73
17	1.209	6,27	1.350	7,00	877	4,55	838	4,34
18	1.381	7,16	1.528	7,92	1.007	5,22	1.023	5,30
19	1.294	6,70	1.388	7,19	1.069	5,54	1.049	5,43
20	1.058	5,48	1.079	5,59	1.025	5,31	987	5,12
21	856	4,44	849	4,40	918	4,76	829	4,30
22	667	3,45	680	3,52	687	3,56	579	3,00
23	448	2,32	471	2,44	467	2,42	319	1,65
24	205	1,06	186	0,97	343	1,78	163	0,84
1	120	0,62	76	0,39	208	1,08	253	1,31
2	60	0,31	34	0,18	105	0,54	148	0,77
3	37	0,19	24	0,12	58	0,30	79	0,41
4	28	0,15	22	0,12	37	0,19	50	0,26
5	63	0,33	71	0,37	45	0,24	45	0,23
6	315	1,63	389	2,02	161	0,83	99	0,51
GUZTIRA	19.300	100,00	21.190	109,79	15.728	81,50	13.421	69,54



B/1.4.15. 143C ESTAZIOA: BIDEBARRIETA – GOMEZEAGA

BI-633 errepideko 35,900 KPan dagoen 143C estazioak, aurten, trafikoan % 2,4ko hazkunde-tasa erregistra-tu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 4,8koa ibilgailu astunetan.

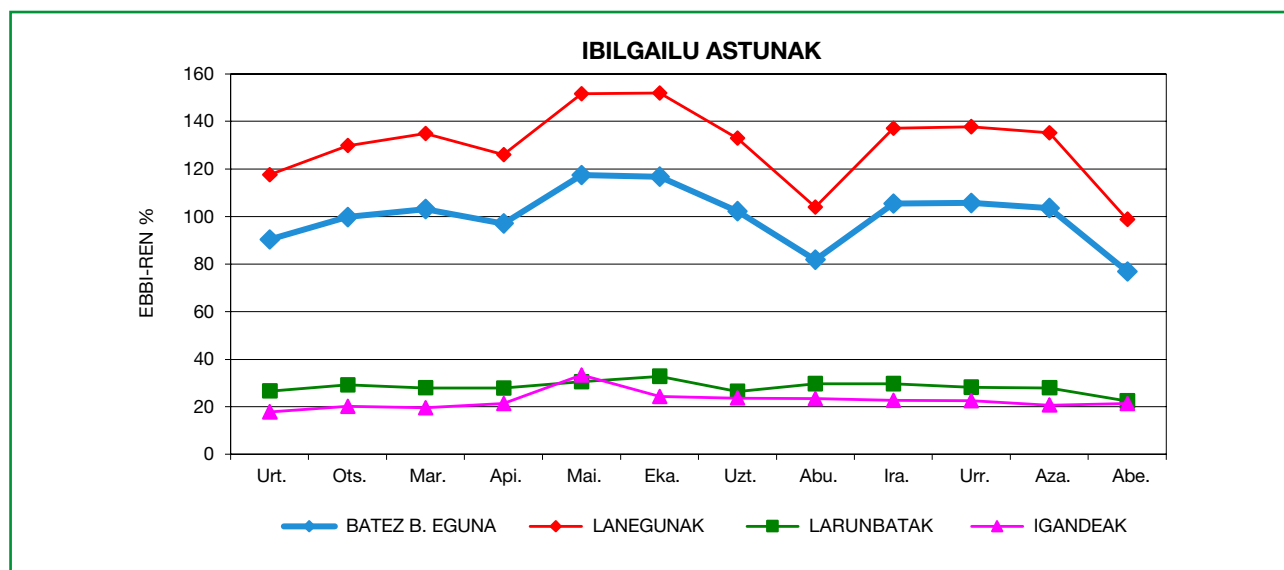
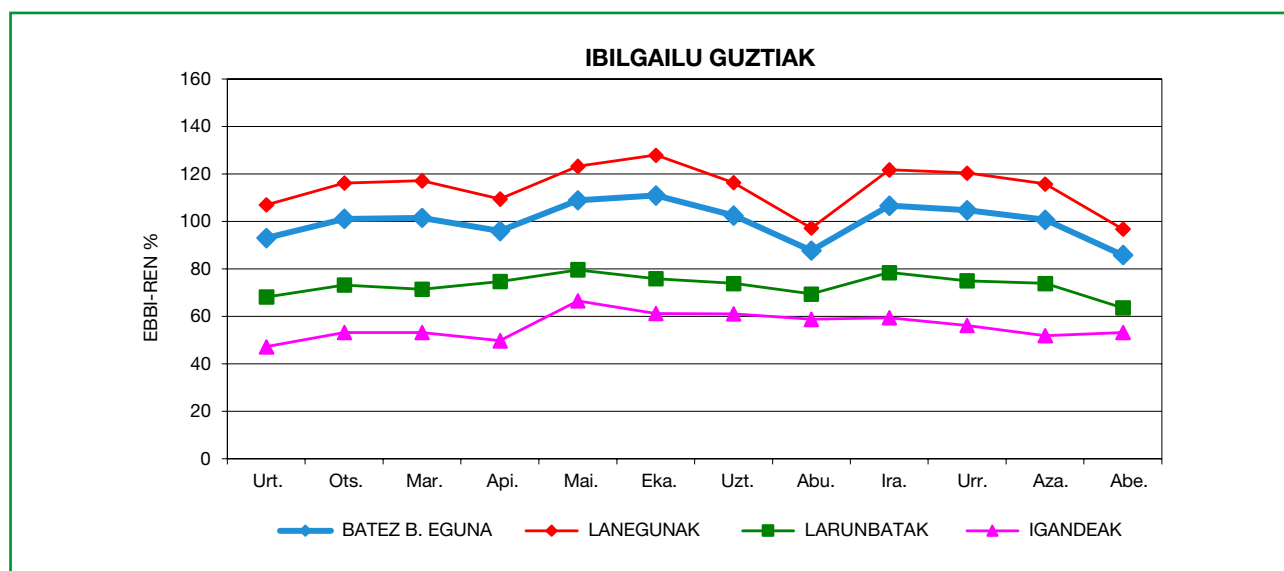
URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	8.160	8.050	8.786	9.127	9.122	9.035	7.258	8.259	8.156	8.137	8.277	8.477
LANEGUNAK	9.189	9.090	9.936	10.376	10.380	10.289	8.109	9.532	9.302	9.258	9.443	9.678
LARUNBATA	6.268	6.098	6.723	6.886	6.760	6.801	5.973	5.535	5.955	6.108	6.110	6.201
IGANDEA	4.906	4.802	5.101	5.121	5.189	4.996	4.284	4.620	4.629	4.562	4.617	4.749
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	636	636	650	729	746	805	657	619	614	602	610	639
LANEGUNAK	815	806	839	928	957	1.030	827	802	790	776	789	829
EBBI-REN %	7,8	7,9	7,4	8,0	8,2	8,9	9,1	7,5	7,5	7,4	7,4	7,5
LANEGUNEN %	8,9	8,9	8,4	8,9	9,2	10,0	10,2	8,4	8,5	8,4	8,4	8,6



TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

143C estazioa: Bidebarrieta - Gomezeaga
Errepidea: BI-633

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	7.884	8.575	8.607	8.141	9.232	9.411	8.685	7.445	9.041	8.884	8.541	7.280	8.477
LANEGUNA	9.078	9.858	9.935	9.288	10.446	10.850	9.869	8.248	10.319	10.212	9.822	8.210	9.678
LARUNBATA	5.790	6.212	6.061	6.329	6.753	6.437	6.269	5.891	6.649	6.362	6.267	5.391	6.201
IGANDEA	4.007	4.520	4.514	4.217	5.642	5.190	5.178	4.981	5.041	4.766	4.406	4.521	4.749
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	577	637	659	620	750	746	653	523	674	675	661	491	639
LANEGUNA	751	829	862	806	969	971	850	664	876	881	864	631	829
LARUNBATA	170	186	179	178	195	209	169	190	190	180	178	144	181
IGANDEA	114	129	125	137	213	156	151	150	145	144	132	136	144

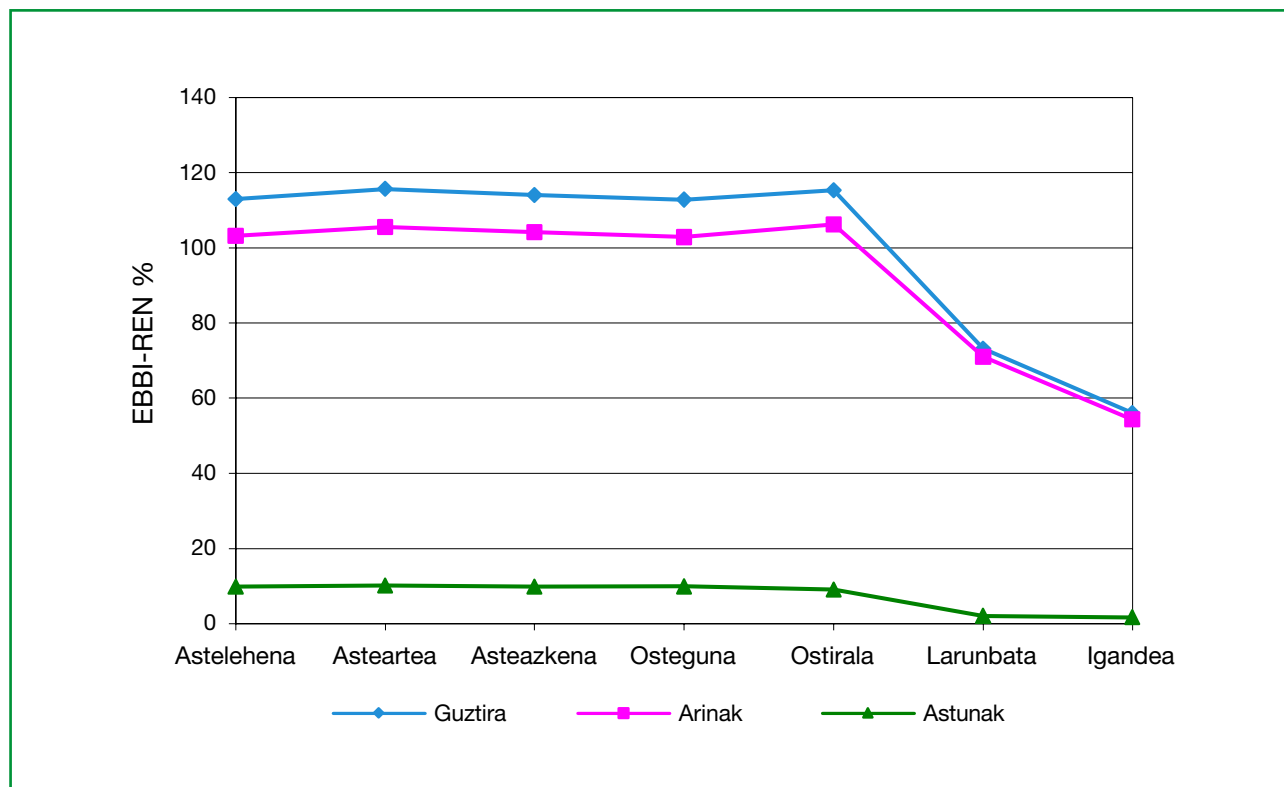


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

143C estazioa: Bidebarrieta - Gomezeaga

Errepidea: BI-633

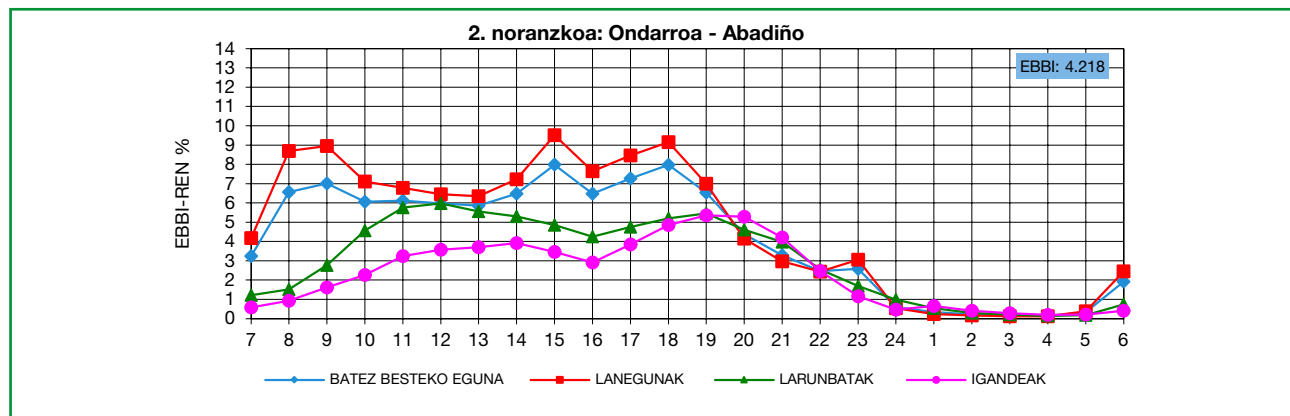
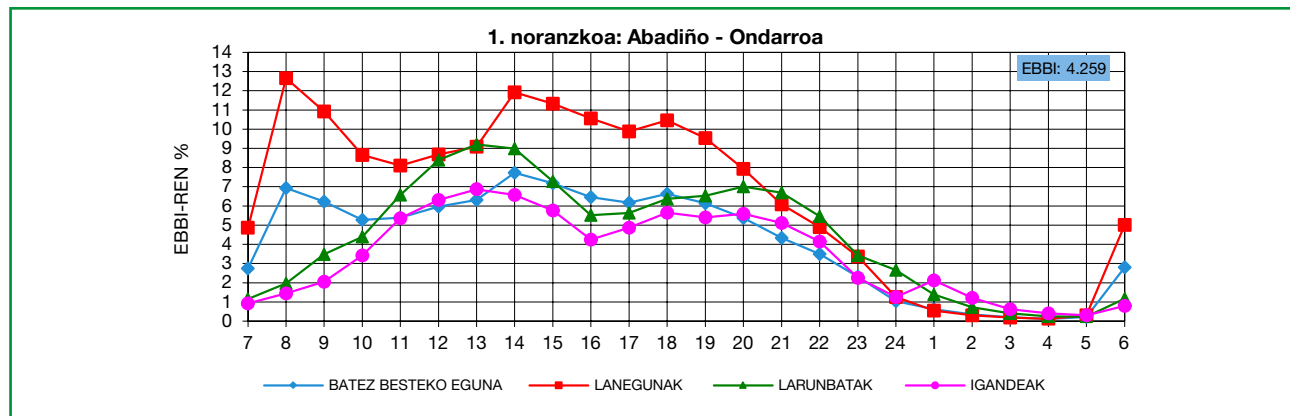
EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	9.579	113,00	8.746	103,18	833	9,82
ASTEARTEA	9.804	115,65	8.942	105,49	861	10,16
ASTEAZKENA	9.669	114,06	8.833	104,20	837	9,87
OSTEGUNA	9.561	112,78	8.719	102,86	841	9,92
OSTIRALA	9.778	115,34	9.002	106,19	776	9,15
LARUNBATA	6.201	73,15	6.020	71,02	181	2,13
IGANDEA	4.749	56,02	4.604	54,31	144	1,70
LANEGUNEKO B.B.	9.678	114,17	8.849	104,38	829	9,78
ASTEKO B.B.	8.477	100,00	7.838	92,46	639	7,54
"S" KOEFIZIENTEA	0,876	-	0,886	-	0,770	-



TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA
143C estazioa: Bidebarrieta - Gomezeaga

Errepidea: BI-633

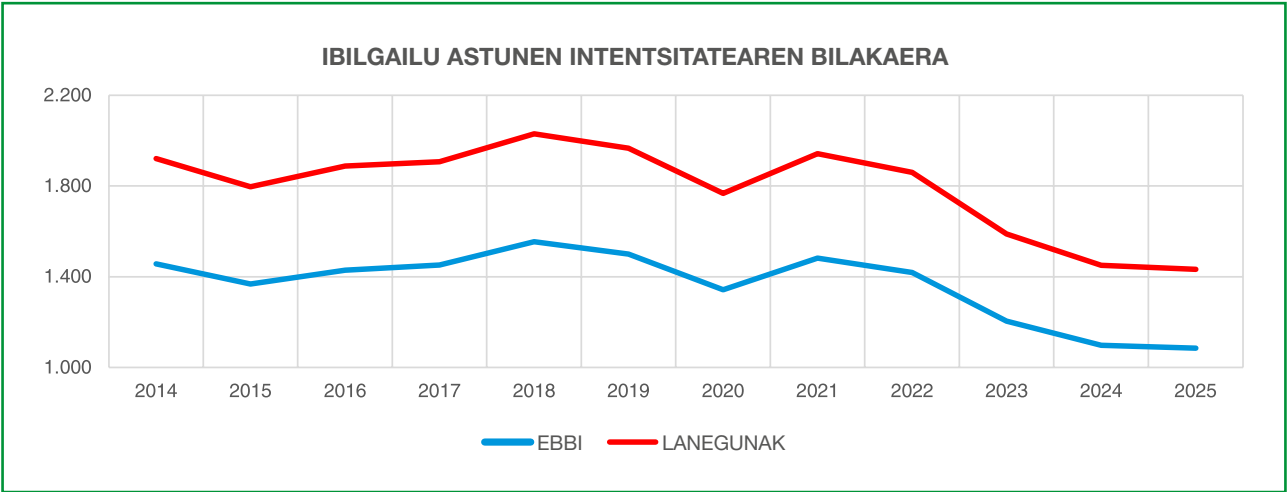
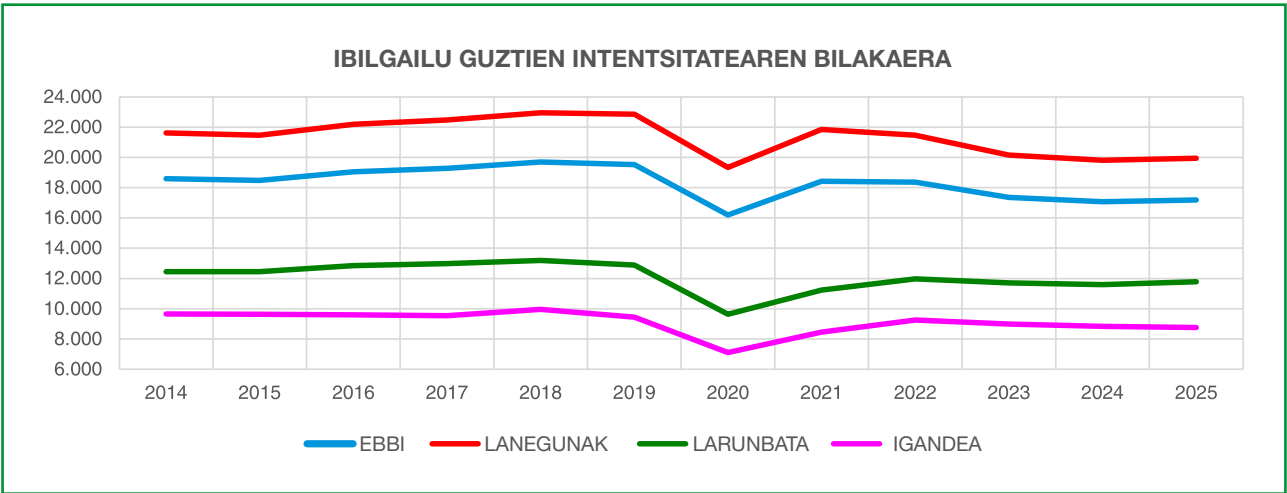
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	254	2,99	328	3,87	86	1,01	51	0,60
8	572	6,74	760	8,96	122	1,44	81	0,96
9	561	6,62	717	8,45	220	2,59	127	1,50
10	480	5,66	569	6,71	323	3,81	194	2,29
11	488	5,76	537	6,34	438	5,17	291	3,44
12	506	5,97	541	6,39	502	5,92	333	3,93
13	516	6,09	550	6,49	508	5,99	355	4,18
14	603	7,11	675	7,96	490	5,78	355	4,19
15	642	7,58	753	8,88	421	4,96	312	3,68
16	548	6,47	650	7,67	343	4,05	246	2,90
17	570	6,72	663	7,83	368	4,34	302	3,57
18	619	7,30	711	8,38	409	4,82	368	4,34
19	537	6,34	591	6,97	424	5,00	382	4,50
20	413	4,88	421	4,97	403	4,75	384	4,53
21	323	3,81	314	3,71	366	4,32	325	3,83
22	253	2,98	255	3,01	270	3,19	224	2,64
23	208	2,45	233	2,75	173	2,04	114	1,34
24	69	0,82	62	0,73	121	1,42	56	0,67
1	41	0,48	27	0,32	64	0,75	89	1,04
2	24	0,29	17	0,20	34	0,40	52	0,61
3	15	0,18	11	0,13	21	0,24	30	0,35
4	11	0,14	9	0,11	14	0,16	20	0,24
5	23	0,27	26	0,30	15	0,18	18	0,21
6	201	2,37	260	3,06	66	0,78	40	0,48
GUZTIRA	8.477	100,00	9.678	114,17	6.201	73,15	4.749	56,02



B/1.4.16. 156A ESTAZIOA: ARRIGORRIAGAKO L. – UGAO-MIRABALLES

BI-625 errepideko 381,880 KPan dagoen 156A estazioak, aurtan, trafikoan % 0,6ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 1,1ekoa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	18.594	18.487	19.050	19.273	19.712	19.517	16.213	18.422	18.367	17.348	17.069	17.177
LANEGUNAK	21.612	21.463	22.182	22.480	22.965	22.858	19.347	21.854	21.468	20.149	19.812	19.938
LARUNBATA	12.442	12.449	12.848	12.977	13.194	12.886	9.642	11.234	11.980	11.703	11.597	11.787
IGANDEA	9.655	9.642	9.589	9.536	9.961	9.444	7.117	8.448	9.251	8.988	8.825	8.763
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	1.457	1.368	1.429	1.452	1.555	1.500	1.342	1.482	1.419	1.205	1.097	1.085
LANEGUNAK	1.921	1.796	1.888	1.907	2.030	1.967	1.767	1.942	1.860	1.588	1.451	1.432
EBBI-REN %	7,8	7,4	7,5	7,5	7,9	7,7	8,3	8,0	7,7	6,9	6,4	6,3
LANEGUNEN %	8,9	8,4	8,5	8,5	8,8	8,6	9,1	8,9	8,7	7,9	7,3	7,2

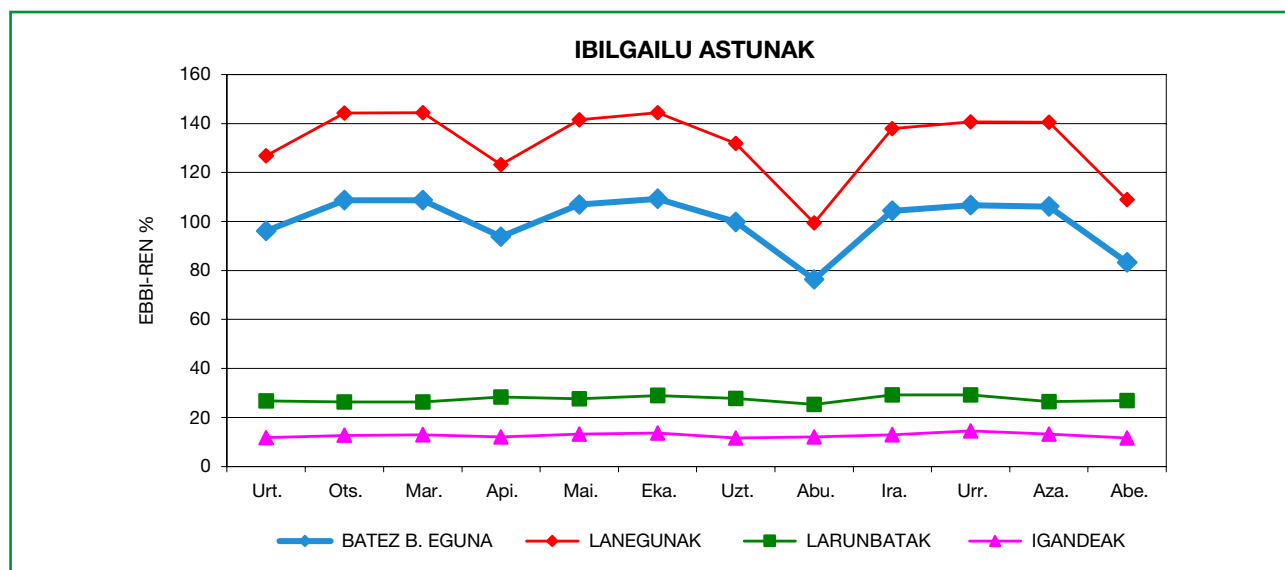
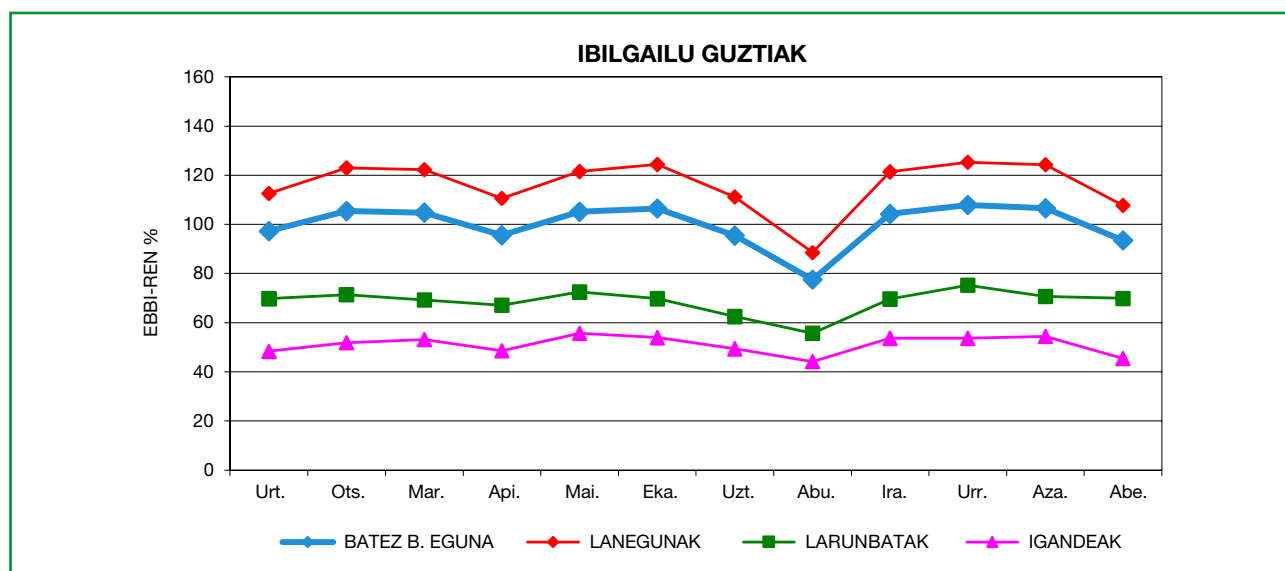


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

156A estazioa: Arrigorriagako L – Ugao-Miraballes

Errepidea: BI-625

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	16.716	18.116	18.008	16.413	18.062	18.291	16.385	13.319	17.913	18.531	18.315	16.060	17.177
LANEGUNA	19.346	21.128	21.010	19.002	20.884	21.359	19.094	15.216	20.842	21.518	21.341	18.519	19.938
LARUNBATA	11.981	12.276	11.886	11.534	12.446	11.975	10.743	9.565	11.967	12.917	12.147	12.013	11.787
IGANDEA	8.297	8.897	9.124	8.350	9.567	9.265	8.482	7.588	9.212	9.212	9.354	7.815	8.763
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	1.043	1.179	1.181	1.017	1.161	1.185	1.083	829	1.134	1.158	1.151	903	1.085
LANEGUNA	1.377	1.566	1.567	1.337	1.536	1.567	1.431	1.080	1.496	1.525	1.525	1.181	1.432
LARUNBATA	290	286	286	308	301	314	302	275	317	318	288	291	298
IGANDEA	128	139	140	130	144	148	127	131	141	157	144	127	138

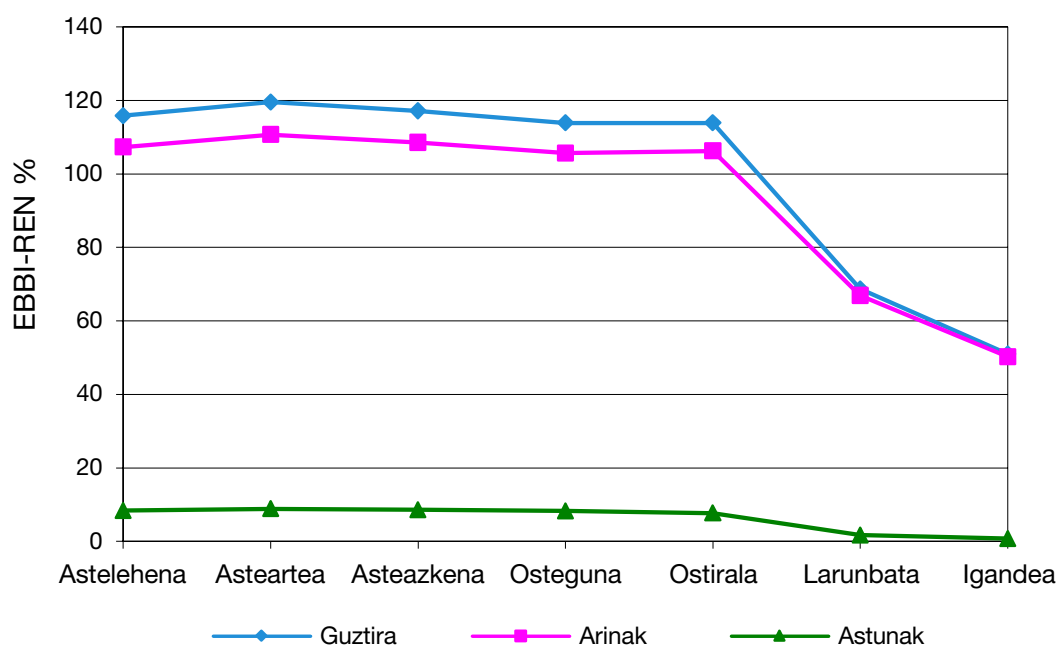


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

156A estazioa: Arrigorriagako L – Ugao-Miraballes

Errepidea: BI-625

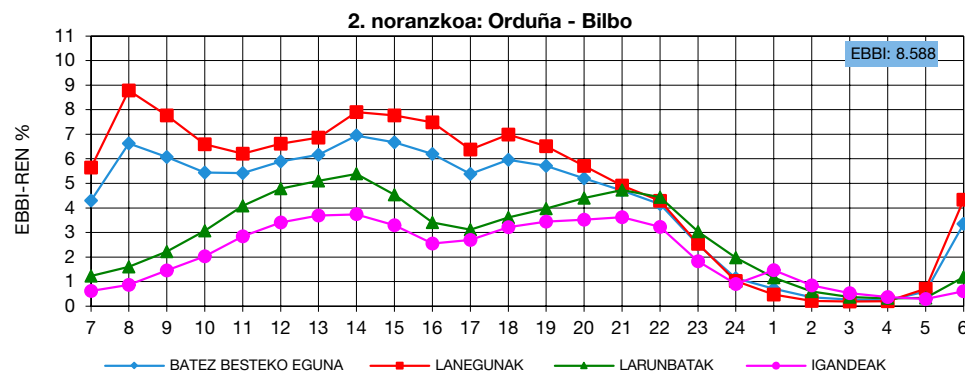
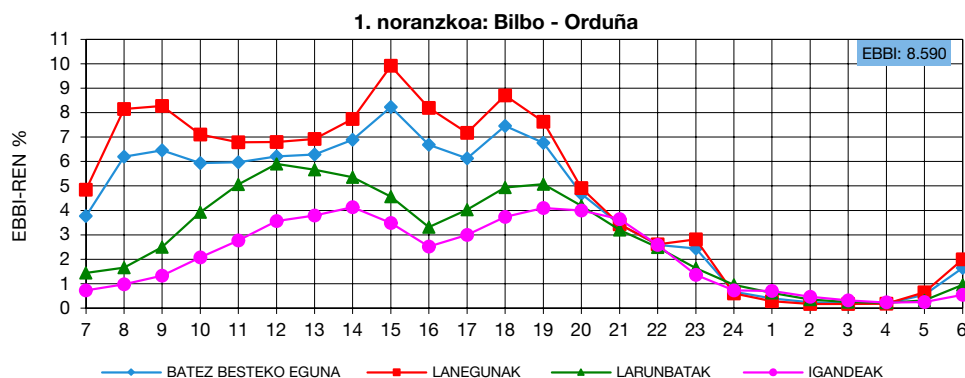
EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	19.889	115,78	18.444	107,37	1.445	8,41
ASTEARTEA	20.542	119,59	19.022	110,74	1.520	8,85
ASTEAZKENA	20.124	117,15	18.656	108,61	1.467	8,54
OSTEGUNA	19.567	113,91	18.153	105,68	1.414	8,23
OSTIRALA	19.570	113,93	18.254	106,27	1.316	7,66
LARUNBATA	11.787	68,62	11.489	66,89	298	1,73
IGANDEA	8.763	51,02	8.625	50,21	138	0,80
LANEGUNEKO B.B.	19.938	116,07	18.506	107,73	1.432	8,34
ASTEKO B.B.	17.177	100,00	16.092	93,68	1.085	6,32
"S" KOEFIZIENTEA	0,862	-	0,870	-	0,758	-



TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

156A estazioa: Arrigorriagako L – Ugao-Miraballes
Errepidea: BI-625

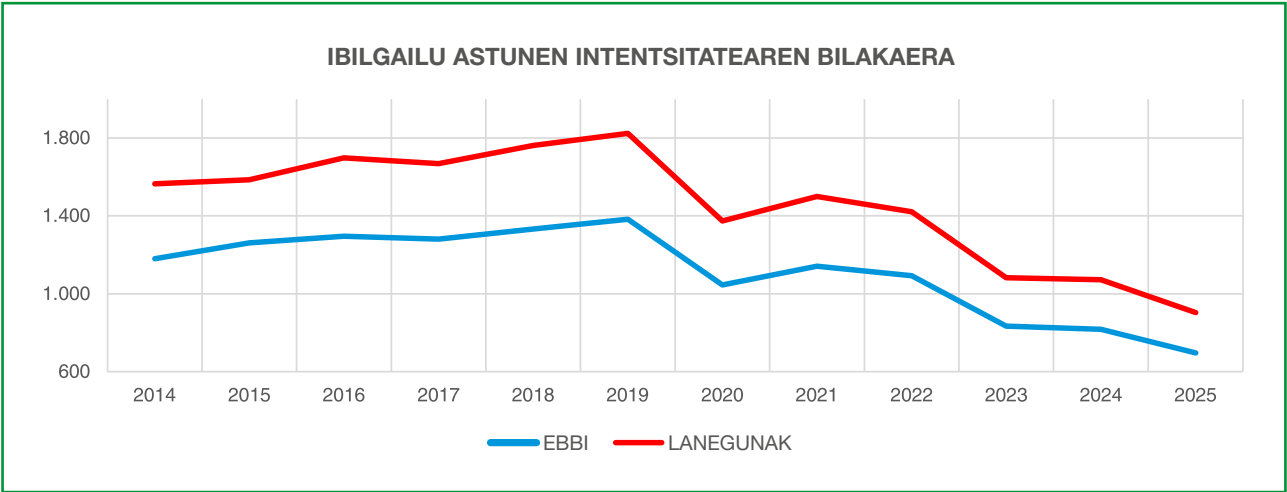
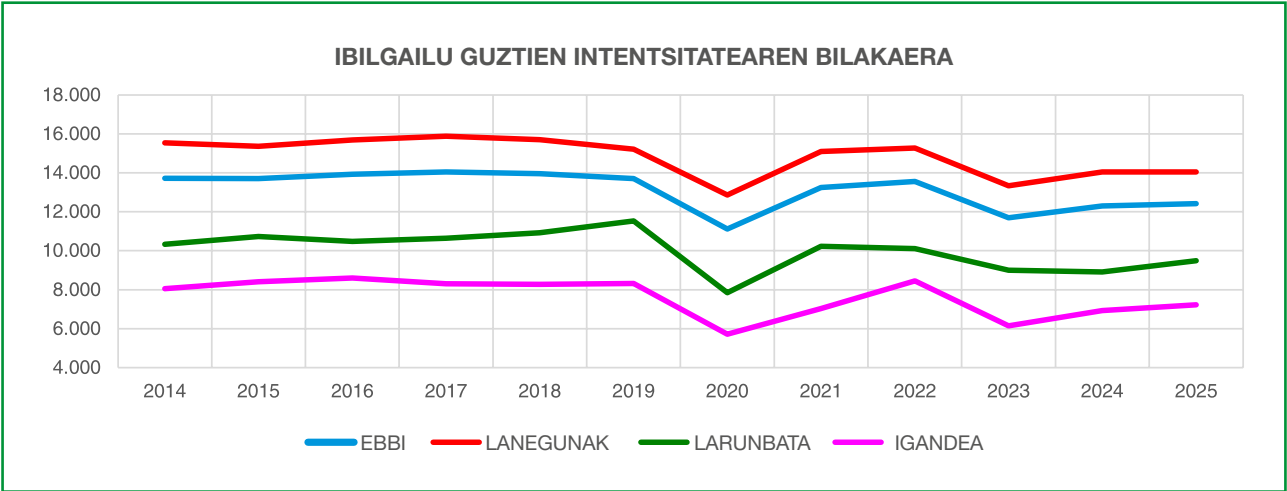
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	693	4,03	901	5,25	229	1,33	115	0,67
8	1.102	6,41	1.455	8,47	280	1,63	158	0,92
9	1.076	6,27	1.378	8,02	406	2,36	238	1,39
10	976	5,68	1.176	6,85	600	3,49	352	2,05
11	978	5,69	1.116	6,49	786	4,58	482	2,81
12	1.040	6,05	1.152	6,71	918	5,34	599	3,49
13	1.069	6,23	1.184	6,89	925	5,38	642	3,74
14	1.188	6,92	1.344	7,82	923	5,38	677	3,94
15	1.280	7,45	1.519	8,84	782	4,55	582	3,39
16	1.106	6,44	1.347	7,84	577	3,36	435	2,53
17	988	5,75	1.163	6,77	613	3,57	489	2,85
18	1.153	6,71	1.348	7,85	734	4,27	597	3,48
19	1.071	6,23	1.214	7,07	777	4,52	648	3,77
20	849	4,94	912	5,31	737	4,29	645	3,76
21	698	4,06	716	4,17	681	3,97	623	3,63
22	579	3,37	592	3,45	594	3,46	500	2,91
23	425	2,47	460	2,68	402	2,34	273	1,59
24	155	0,91	140	0,81	251	1,46	140	0,81
1	95	0,55	65	0,38	154	0,89	185	1,08
2	52	0,30	33	0,19	82	0,47	113	0,66
3	40	0,23	31	0,18	53	0,31	72	0,42
4	37	0,22	33	0,19	47	0,27	52	0,30
5	97	0,57	116	0,68	56	0,33	46	0,27
6	428	2,49	544	3,17	183	1,06	98	0,57
GUZTIRA	17.177	100,00	19.938	116,07	11.787	68,62	8.763	51,02



B/1.4.17. 158B ESTAZIOA: ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)

BI-625 errepideko 382,600 KPan dagoen 158B estazioak, aurtan, trafikoan % 1,1eko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 14,7koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	13.726	13.711	13.935	14.058	13.965	13.706	11.131	13.250	13.559	11.692	12.294	12.426
LANEGUNAK	15.539	15.366	15.691	15.890	15.710	15.217	12.869	15.096	15.268	13.340	14.040	14.053
LARUNBATA	10.326	10.729	10.476	10.650	10.931	11.536	7.847	10.234	10.115	8.997	8.920	9.490
IGANDEA	8.061	8.415	8.613	8.304	8.273	8.324	5.724	7.036	8.457	6.148	6.934	7.230
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	1.180	1.261	1.296	1.280	1.333	1.384	1.046	1.142	1.093	834	818	697
LANEGUNAK	1.565	1.586	1.698	1.669	1.761	1.825	1.374	1.500	1.422	1.083	1.072	904
EBBI-REN %	8,6	9,2	9,3	9,1	9,5	10,1	9,4	8,6	8,1	7,1	6,7	5,6
LANEGUNEN %	10,1	10,3	10,8	10,5	11,2	12,0	10,7	9,9	9,3	8,1	7,6	6,4

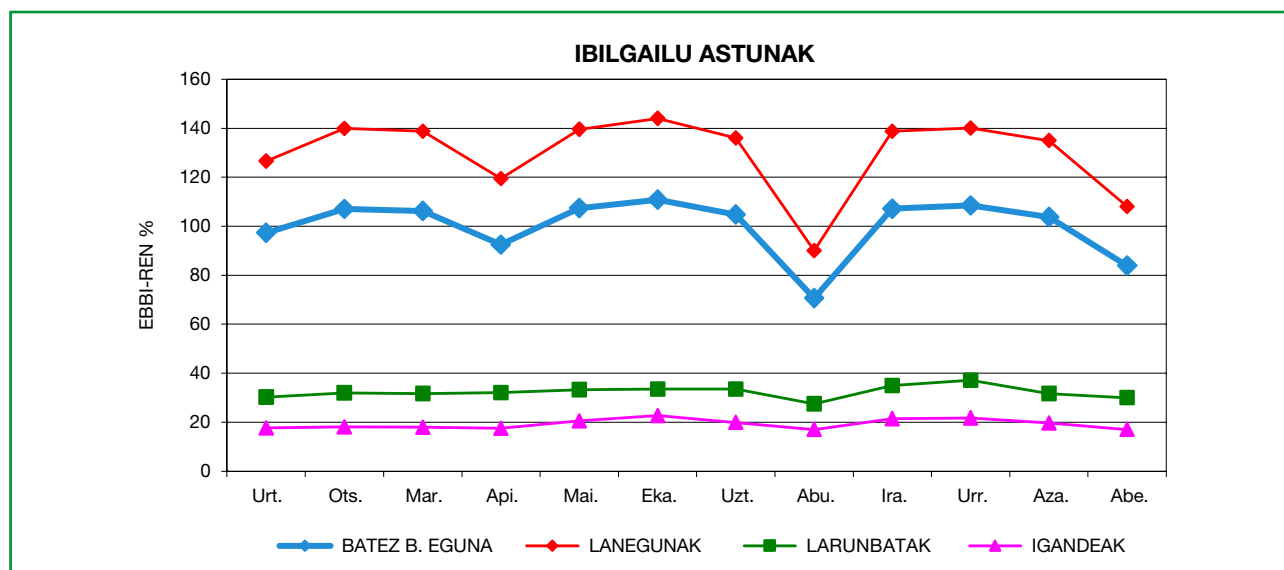
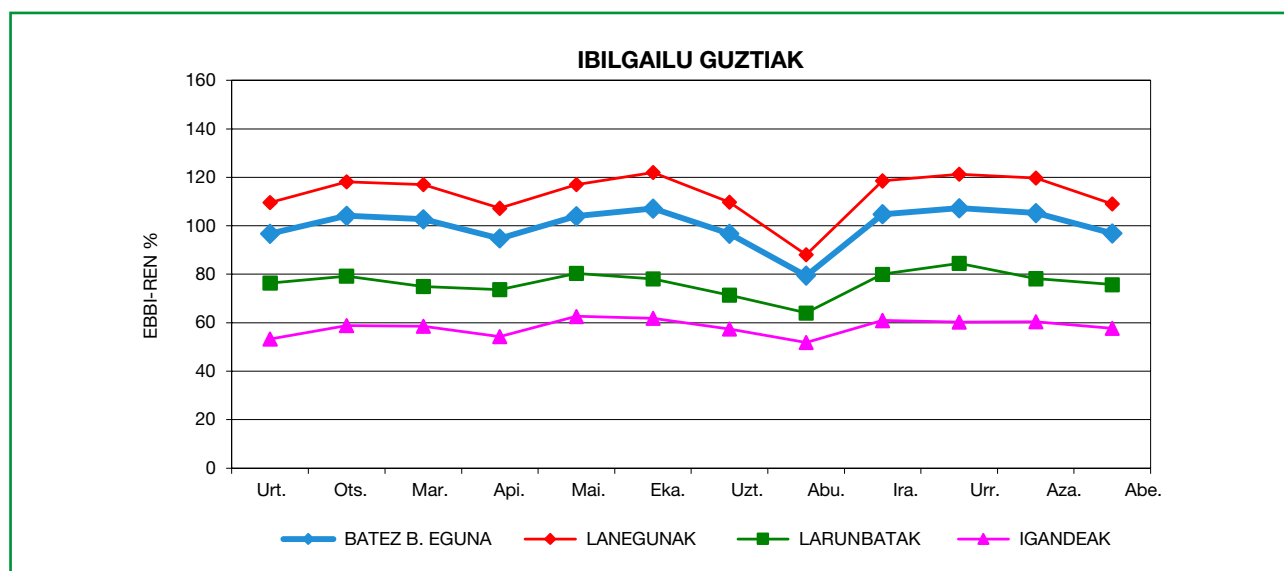


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

158b estazioa: Areta Ipar L. - BI-4516 bideg. (Areta)

Erepidea: BI-625

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	12.024	12.935	12.758	11.786	12.922	13.312	12.022	9.870	13.023	13.335	13.089	12.043	12.426
LANEGUNA	13.613	14.677	14.543	13.320	14.535	15.160	13.628	10.936	14.728	15.071	14.879	13.546	14.053
LARUNBATA	9.486	9.849	9.311	9.146	9.991	9.697	8.876	7.964	9.942	10.500	9.712	9.404	9.490
IGANDEA	6.619	7.307	7.282	6.754	7.787	7.688	7.141	6.444	7.579	7.486	7.514	7.164	7.230
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	679	747	741	645	749	773	731	493	747	756	723	585	697
LANEGUNA	883	976	968	833	973	1.004	948	628	968	976	941	754	904
LARUNBATA	212	223	221	224	232	234	234	192	244	259	221	210	225
IGANDEA	124	126	126	122	144	159	139	119	150	152	137	119	135

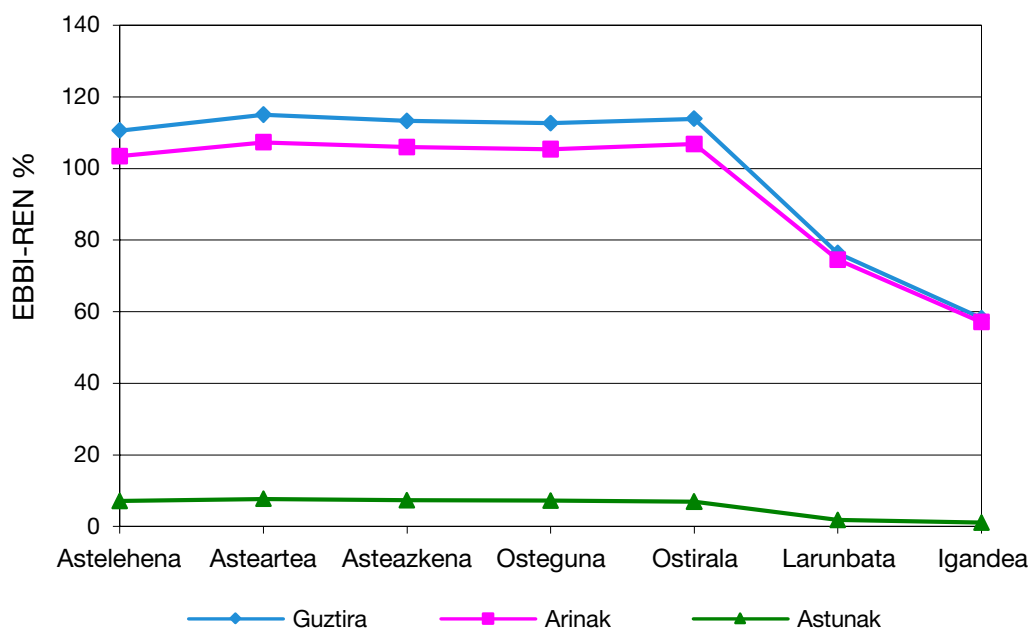


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

158b estazioa: Areta Ipar L. - BI-4516 bideg. (Areta)

Erepidea: BI-625

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	13.749	110,64	12.859	103,48	890	7,16
ASTEARTEA	14.292	115,02	13.339	107,34	953	7,67
ASTEAZKENA	14.077	113,28	13.166	105,95	910	7,32
OSTEGUNA	13.998	112,65	13.096	105,39	902	7,26
OSTIRALA	14.149	113,86	13.283	106,89	866	6,97
LARUNBATA	9.490	76,37	9.264	74,55	225	1,81
IGANDEA	7.230	58,18	7.096	57,10	135	1,08
LANEGUNEKO B.B.	14.053	113,09	13.149	105,81	904	7,28
ASTEKO B.B.	12.426	100,00	11.729	94,39	697	5,61
"S" KOEFIZIENTEA	0,884	-	0,892	-	0,771	-

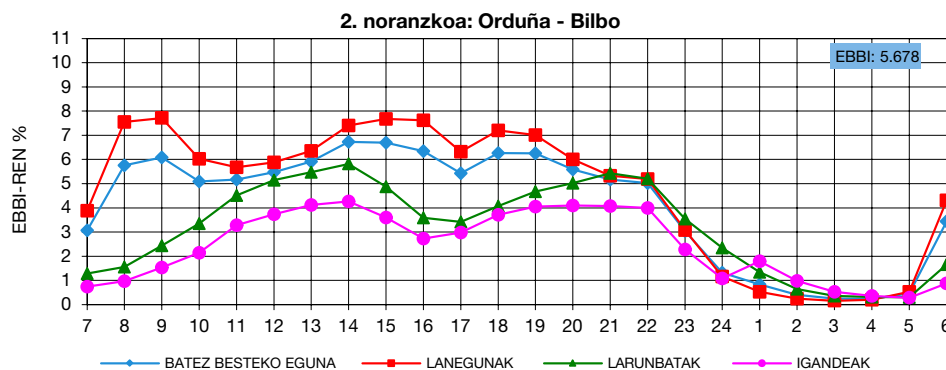
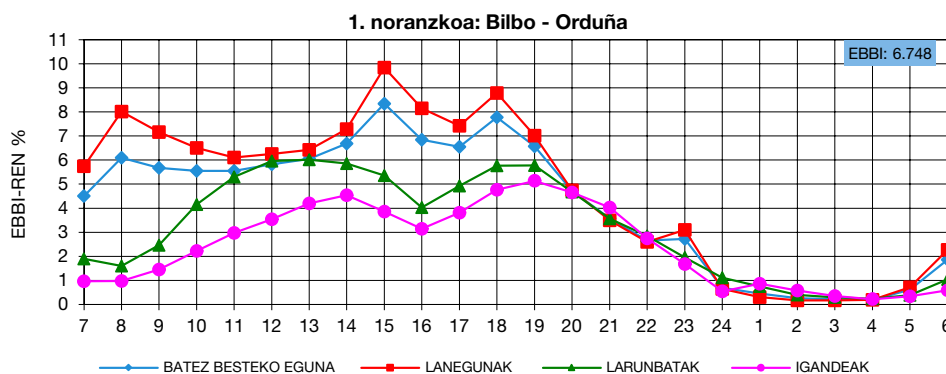


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

158b estazioa: Areta Ipar L. - BI-4516 bideg. (Areta)

Erepidea: BI-625

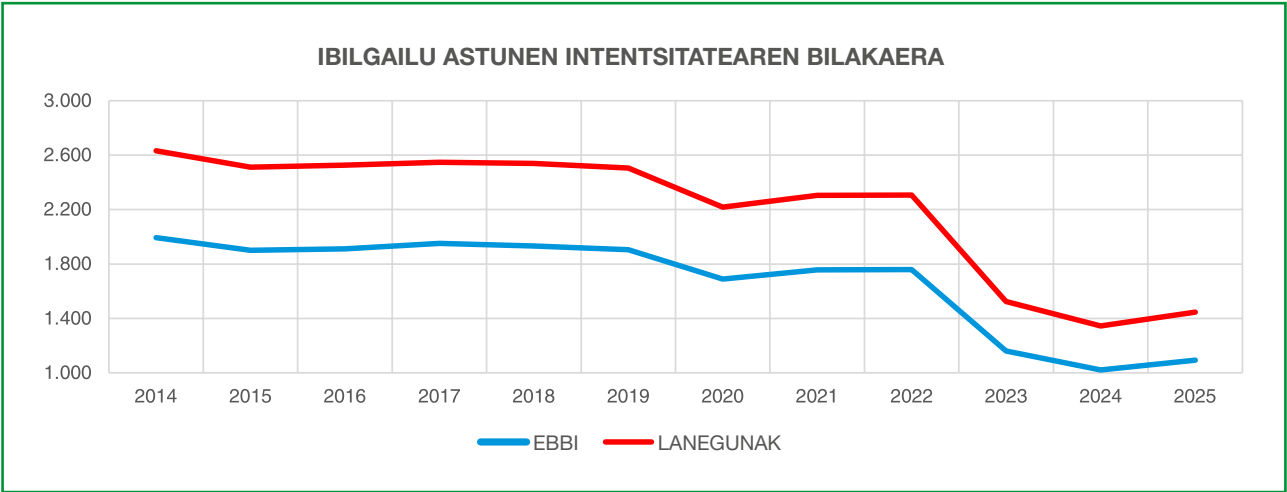
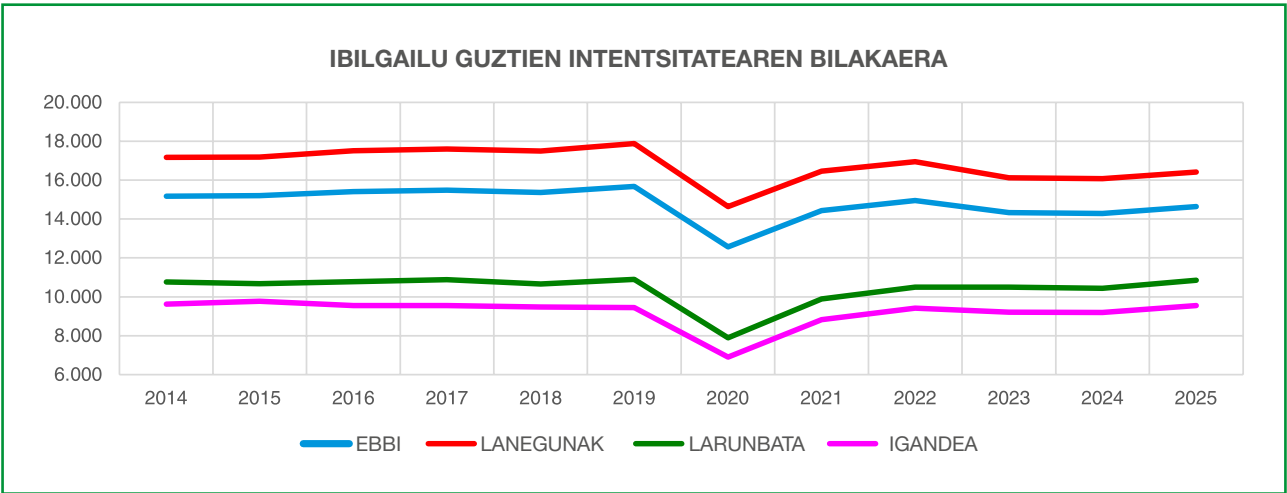
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	478	3,85	608	4,89	201	1,62	107	0,86
8	738	5,94	970	7,80	197	1,58	121	0,97
9	728	5,86	922	7,42	305	2,45	185	1,49
10	664	5,34	781	6,29	470	3,79	272	2,19
11	668	5,37	735	5,91	614	4,94	387	3,12
12	704	5,66	756	6,09	694	5,59	451	3,63
13	744	5,99	795	6,40	717	5,77	517	4,16
14	833	6,71	912	7,34	725	5,84	549	4,41
15	944	7,59	1.100	8,85	639	5,14	465	3,74
16	822	6,62	983	7,91	476	3,83	367	2,95
17	750	6,04	860	6,92	526	4,24	426	3,43
18	880	7,08	1.002	8,06	620	4,99	533	4,29
19	799	6,43	872	7,01	655	5,27	577	4,64
20	636	5,12	660	5,32	601	4,84	547	4,40
21	535	4,30	538	4,33	548	4,41	503	4,05
22	464	3,74	470	3,78	488	3,92	412	3,32
23	356	2,87	384	3,09	333	2,68	243	1,95
24	122	0,98	109	0,88	208	1,68	98	0,79
1	77	0,62	51	0,41	126	1,02	160	1,28
2	40	0,33	25	0,20	63	0,51	95	0,76
3	28	0,23	21	0,17	40	0,32	54	0,43
4	27	0,22	24	0,19	34	0,27	35	0,28
5	68	0,55	78	0,63	44	0,35	39	0,31
6	321	2,58	398	3,21	164	1,32	90	0,73
GUZTIRA	12.426	100,00	14.053	113,09	9.490	76,37	7.230	58,18



B/1.4.18. 165A ESTAZIOA: LEMOA – IGORRE

N-240 errepideko 20,000 KPan dagoen 165A estazioak, aurtan, trafikoan % 2,5eko hazkunde-tasa erregistra-
tu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 6,8koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	15.177	15.201	15.414	15.488	15.371	15.680	12.576	14.432	14.953	14.334	14.289	14.647
LANEGUNAK	17.167	17.191	17.512	17.599	17.492	17.882	14.642	16.460	16.951	16.125	16.079	16.423
LARUNBATA	10.770	10.676	10.784	10.879	10.655	10.906	7.905	9.896	10.493	10.501	10.438	10.860
IGANDEA	9.630	9.773	9.557	9.545	9.478	9.446	6.916	8.827	9.421	9.214	9.194	9.555
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	1.995	1.900	1.911	1.951	1.932	1.905	1.689	1.757	1.758	1.161	1.023	1.092
LANEGUNAK	2.633	2.511	2.527	2.548	2.539	2.505	2.218	2.304	2.306	1.525	1.345	1.447
EBBI-REN %	13,1	12,5	12,4	12,6	12,6	12,1	13,4	12,2	11,8	8,1	7,2	7,5
LANEGUNEN %	15,3	14,6	14,4	14,5	14,5	14,0	15,2	14,0	13,6	9,5	8,4	8,8

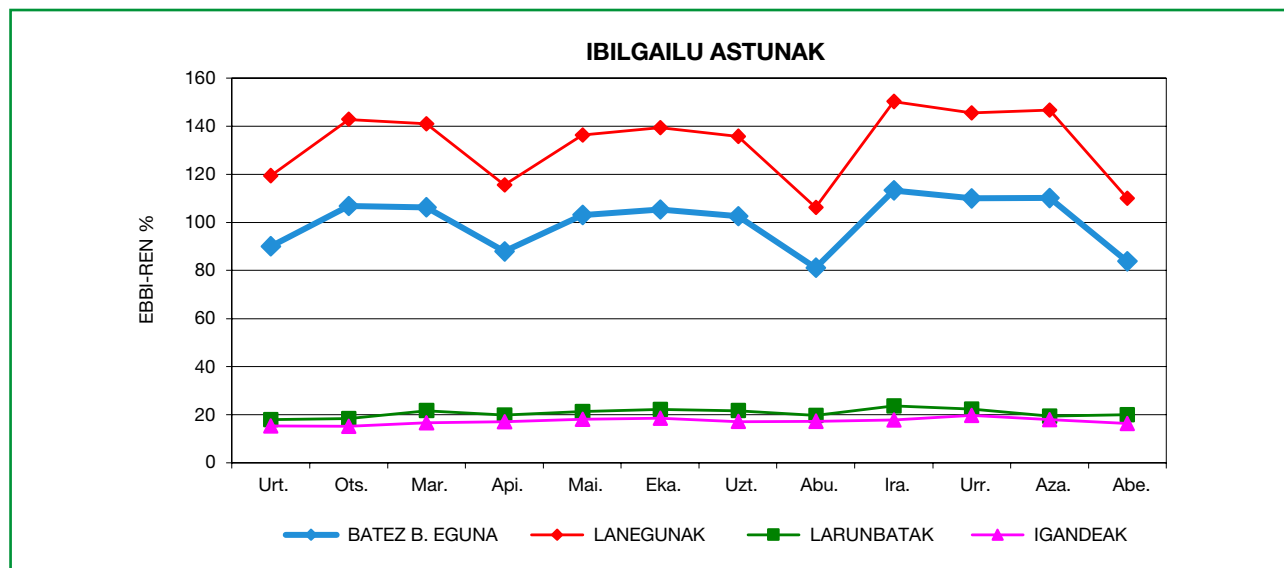
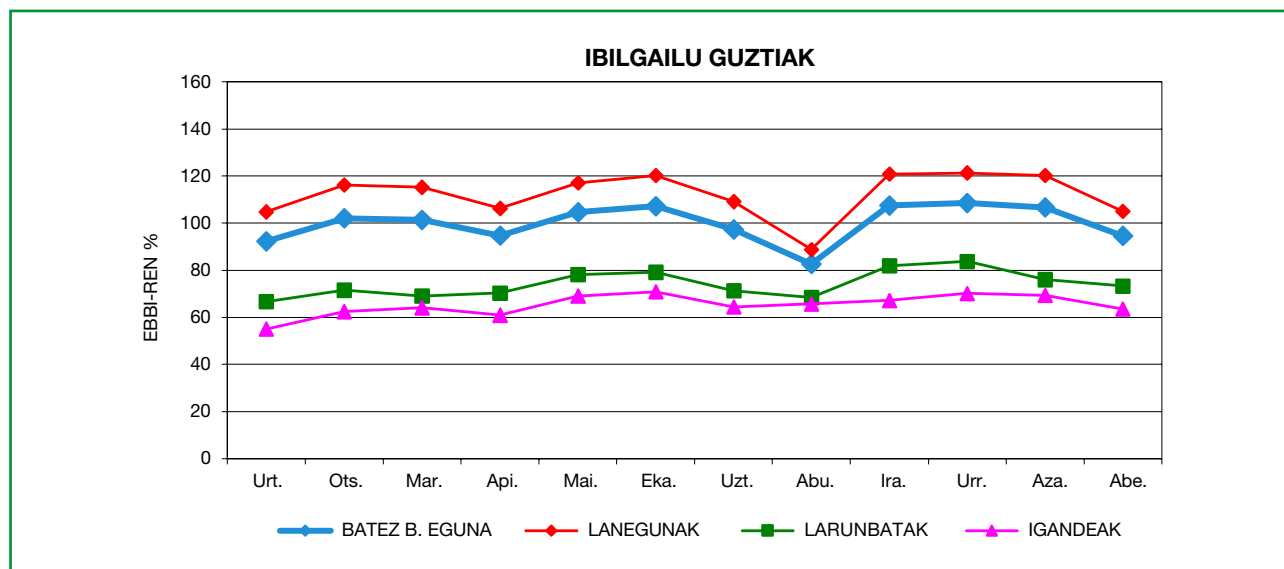


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

165A estazioa: Lemoa - Igorre

Erepeidea: N-240

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	13.516	14.961	14.849	13.873	15.341	15.717	14.253	12.102	15.756	15.915	15.625	13.860	14.647
LANEGUNA	15.356	17.020	16.886	15.578	17.160	17.610	15.979	13.015	17.694	17.769	17.615	15.395	16.423
LARUNBATA	9.764	10.481	10.122	10.295	11.464	11.590	10.435	10.018	11.987	12.279	11.145	10.734	10.860
IGANDEA	8.068	9.148	9.386	8.928	10.120	10.374	9.441	9.616	9.834	10.280	10.154	9.308	9.555
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	984	1.167	1.160	960	1.125	1.151	1.120	886	1.237	1.201	1.203	915	1.092
LANEGUNA	1.305	1.561	1.541	1.263	1.490	1.522	1.484	1.160	1.642	1.590	1.603	1.201	1.447
LARUNBATA	197	200	236	217	232	243	236	214	259	244	212	218	226
IGANDEA	168	165	182	186	197	202	187	188	195	215	196	179	188

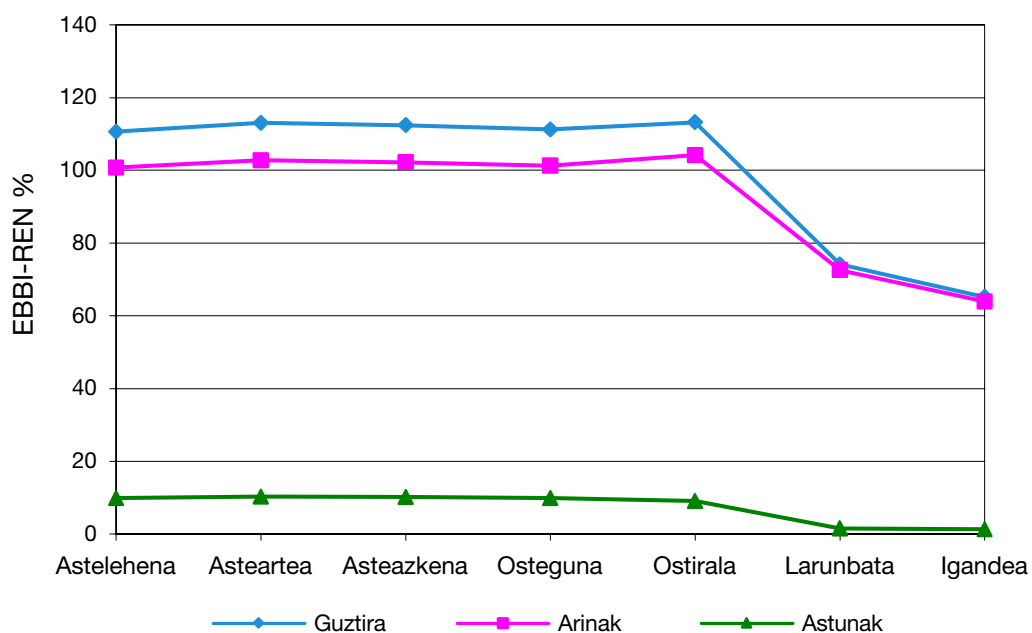


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

165A estazioa: Lemoa - Igorre

Erepidea: N-240

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	16.210	110,67	14.757	100,75	1.453	9,92
ASTEARTEA	16.562	113,07	15.053	102,77	1.509	10,30
ASTEAZKENA	16.467	112,43	14.976	102,24	1.491	10,18
OSTEGUNA	16.289	111,21	14.836	101,29	1.454	9,93
OSTIRALA	16.587	113,25	15.261	104,19	1.326	9,05
LARUNBATA	10.860	74,14	10.634	72,60	226	1,54
IGANDEA	9.555	65,23	9.366	63,95	188	1,29
LANEGUNEKO B.B.	16.423	112,13	14.976	102,25	1.447	9,88
ASTEKO B.B.	14.647	100,00	13.555	92,54	1.092	7,46
"S" KOEFIZIENTEA	0,892	-	0,905	-	0,755	-

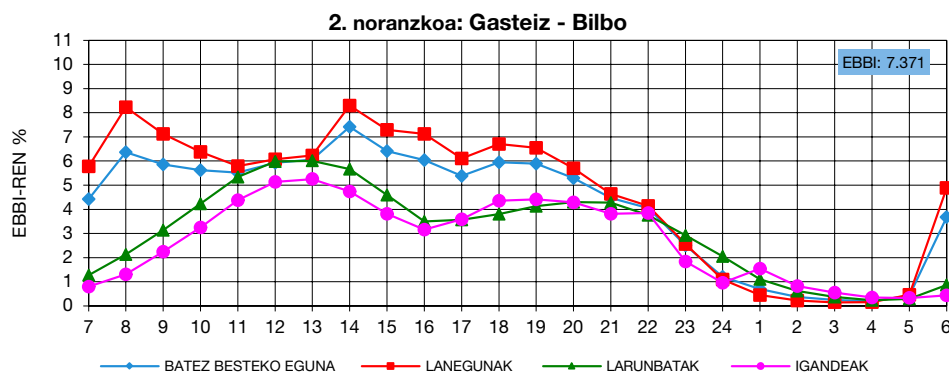
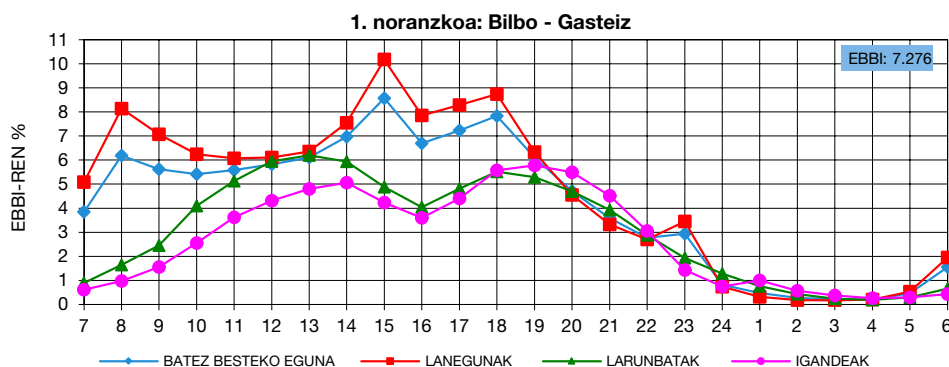


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

165A estazioa: Lemoa - Igorre

Erepidea: N-240

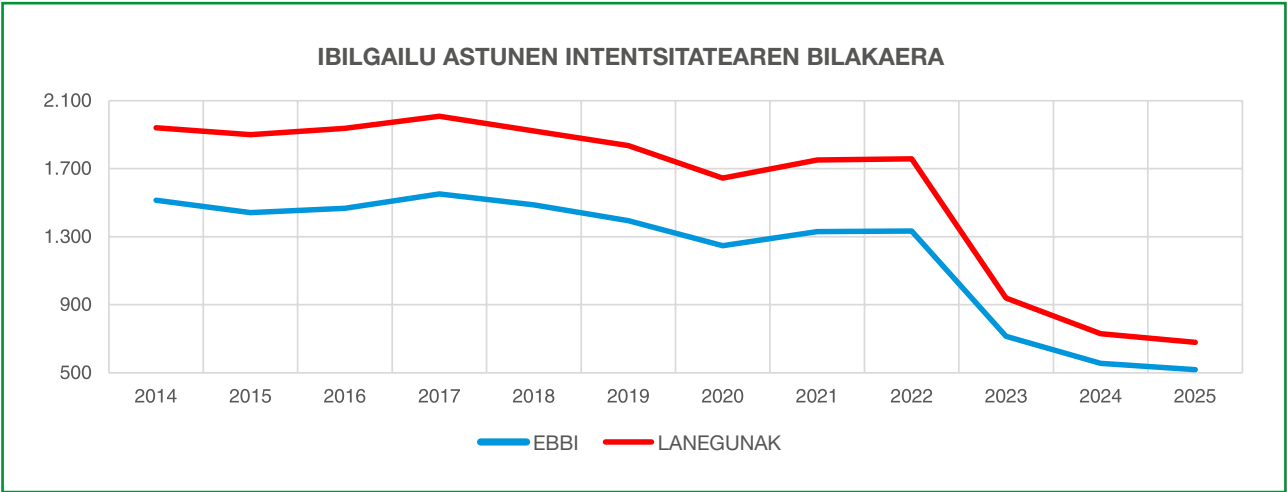
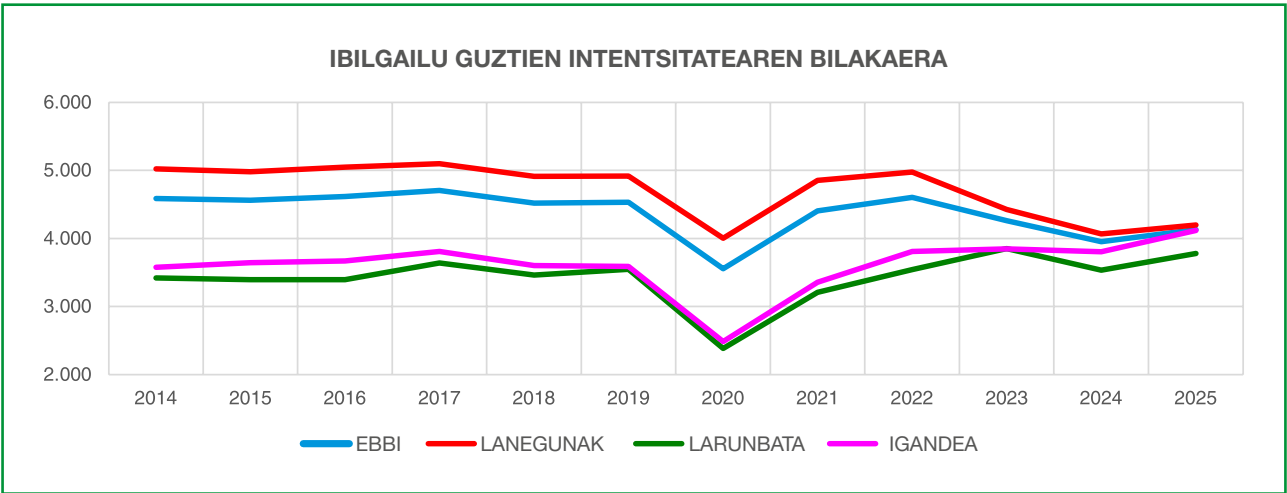
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	606	4,14	796	5,43	160	1,09	103	0,70
8	919	6,28	1.198	8,18	277	1,89	168	1,14
9	841	5,74	1.039	7,09	410	2,80	279	1,90
10	808	5,52	924	6,31	610	4,16	425	2,90
11	813	5,55	868	5,93	767	5,24	586	4,00
12	861	5,88	892	6,09	873	5,96	692	4,73
13	891	6,08	921	6,29	894	6,10	737	5,03
14	1.054	7,19	1.161	7,93	850	5,80	718	4,90
15	1.096	7,48	1.278	8,72	694	4,74	589	4,02
16	933	6,37	1.097	7,49	552	3,77	495	3,38
17	923	6,30	1.053	7,19	613	4,18	585	3,99
18	1.008	6,88	1.130	7,71	682	4,65	726	4,96
19	879	6,00	944	6,44	689	4,70	746	5,09
20	733	5,00	751	5,13	659	4,50	716	4,89
21	590	4,03	585	3,99	601	4,10	609	4,16
22	500	3,42	502	3,43	487	3,32	506	3,45
23	399	2,72	439	3,00	356	2,43	239	1,63
24	148	1,01	133	0,91	245	1,67	125	0,85
1	86	0,59	56	0,38	137	0,93	186	1,27
2	47	0,32	30	0,21	77	0,52	102	0,70
3	33	0,23	24	0,17	44	0,30	68	0,47
4	30	0,20	26	0,18	32	0,22	45	0,31
5	65	0,44	73	0,50	42	0,29	45	0,31
6	384	2,62	502	3,43	111	0,76	64	0,44
GUZTIRA	14.647	100,00	16.423	112,13	10.860	74,14	9.555	65,23



B/1.4.19. 169B ESTAZIOA: ZUBIZABAL – P.M. (UBIDEA)

N-240 errepideko 40,500 KPan dagoen 169B estazioak, aurtan, trafikoan % 4,4ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez, 2024rekin alderatuta, eta – % 6,5koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	4.588	4.564	4.615	4.707	4.520	4.533	3.559	4.405	4.604	4.263	3.955	4.129
LANEGUNAK	5.024	4.982	5.048	5.100	4.915	4.918	4.008	4.854	4.975	4.428	4.069	4.200
LARUNBATA	3.421	3.393	3.396	3.640	3.461	3.547	2.388	3.207	3.542	3.855	3.536	3.779
IGANDEA	3.575	3.643	3.668	3.810	3.601	3.591	2.486	3.358	3.809	3.847	3.807	4.120
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	1.514	1.442	1.468	1.553	1.487	1.395	1.247	1.331	1.333	715	555	519
LANEGUNAK	1.941	1.901	1.938	2.009	1.922	1.836	1.644	1.752	1.759	940	731	680
EBBI-REN %	33,0	31,6	31,8	33,0	32,9	30,8	35,0	30,2	29,0	16,8	14,0	12,6
LANEGUNEN %	38,6	38,2	38,4	39,4	39,1	37,3	41,0	36,1	35,3	21,2	18,0	16,2

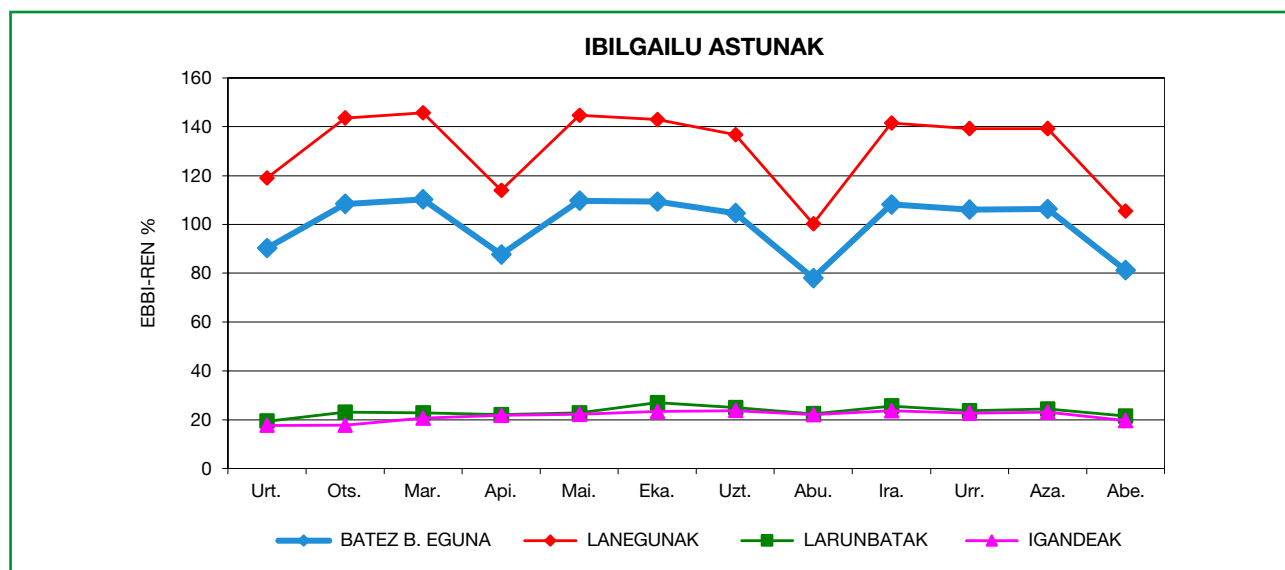
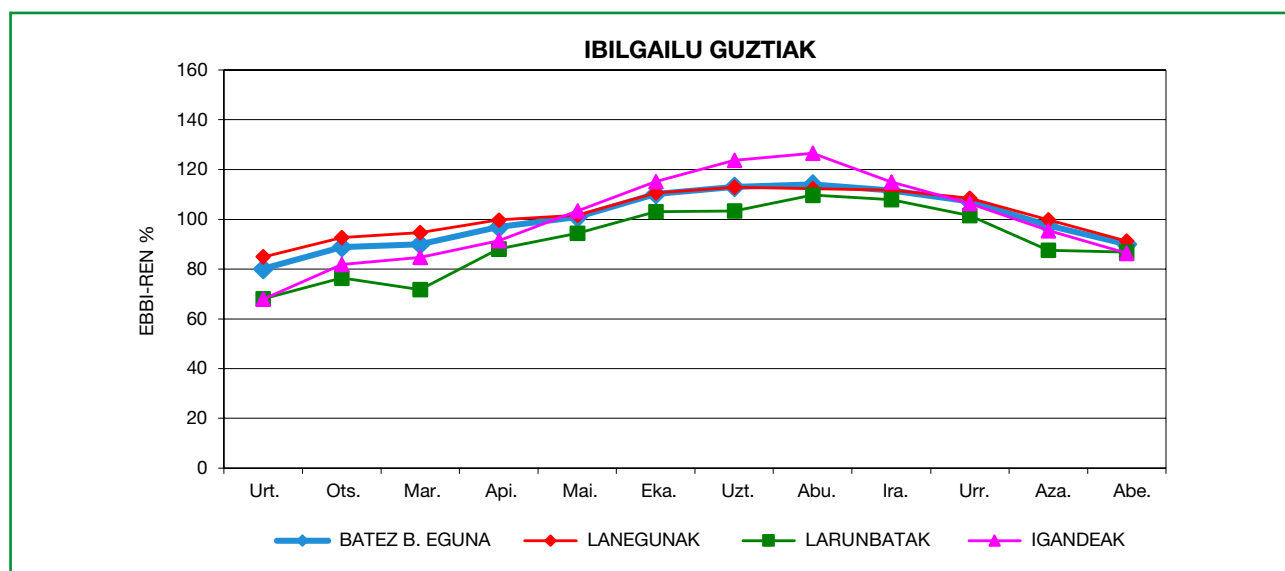


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

169B estazioa: Zubizabal – P.M. (Ubidea)

Errepidea: N-240

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	3.305	3.668	3.714	4.000	4.162	4.548	4.667	4.704	4.610	4.425	4.023	3.715	4.129
LANEGUNA	3.504	3.830	3.908	4.118	4.195	4.565	4.659	4.635	4.614	4.480	4.122	3.771	4.200
LARUNBATA	2.811	3.152	2.961	3.637	3.897	4.256	4.269	4.528	4.451	4.189	3.614	3.586	3.779
IGANDEA	2.803	3.377	3.498	3.772	4.264	4.753	5.107	5.225	4.748	4.389	3.940	3.565	4.120
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	469	563	572	455	570	567	543	405	561	551	552	422	519
LANEGUNA	618	745	756	591	751	742	710	521	735	723	723	547	680
LARUNBATA	101	120	118	115	118	140	130	117	133	123	127	112	121
IGANDEA	92	92	107	113	115	121	123	114	123	118	120	102	112

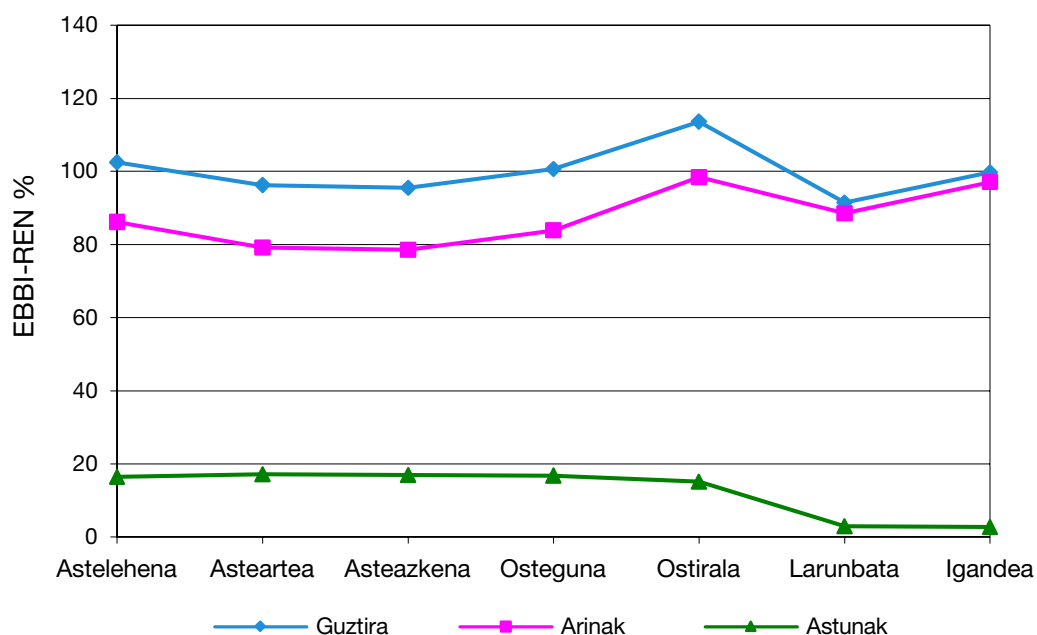


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

169B estazioa: Zubizabal – P.M. (Ubidea)

Errepidea: N-240

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	4.234	102,55	3.558	86,17	676	16,37
ASTEARTEA	3.976	96,32	3.268	79,17	708	17,15
ASTEAZKENA	3.945	95,56	3.244	78,57	701	16,99
OSTEGUNA	4.155	100,65	3.463	83,87	693	16,78
OSTIRALA	4.690	113,60	4.067	98,51	623	15,09
LARUNBATA	3.779	91,54	3.658	88,61	121	2,93
IGANDEA	4.120	99,79	4.008	97,09	112	2,70
LANEGUNEKO B.B.	4.200	101,73	3.520	85,26	680	16,48
ASTEKO B.B.	4.129	100,00	3.609	87,43	519	12,57
"S" KOEFIZIENTEA	0,983	-	1,025	-	0,763	-

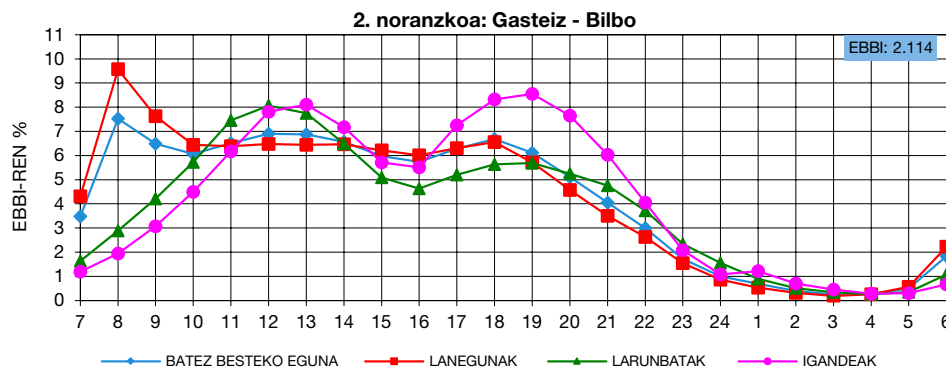
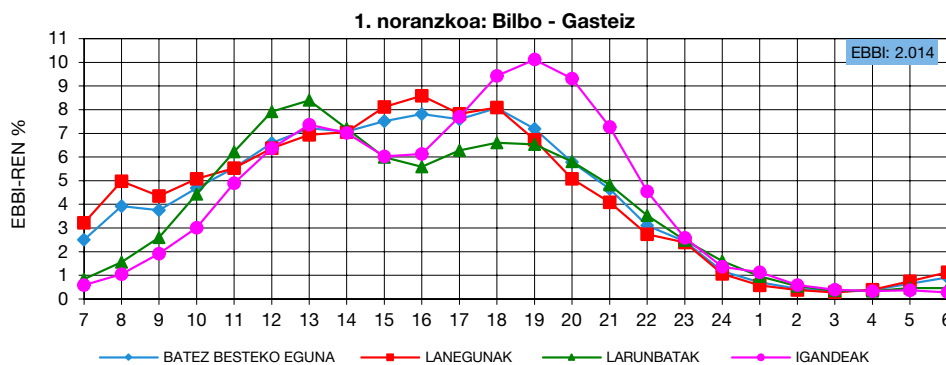


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

169B estazioa: Zubizabal – P.M. (Ubidea)

Errepidea: N-240

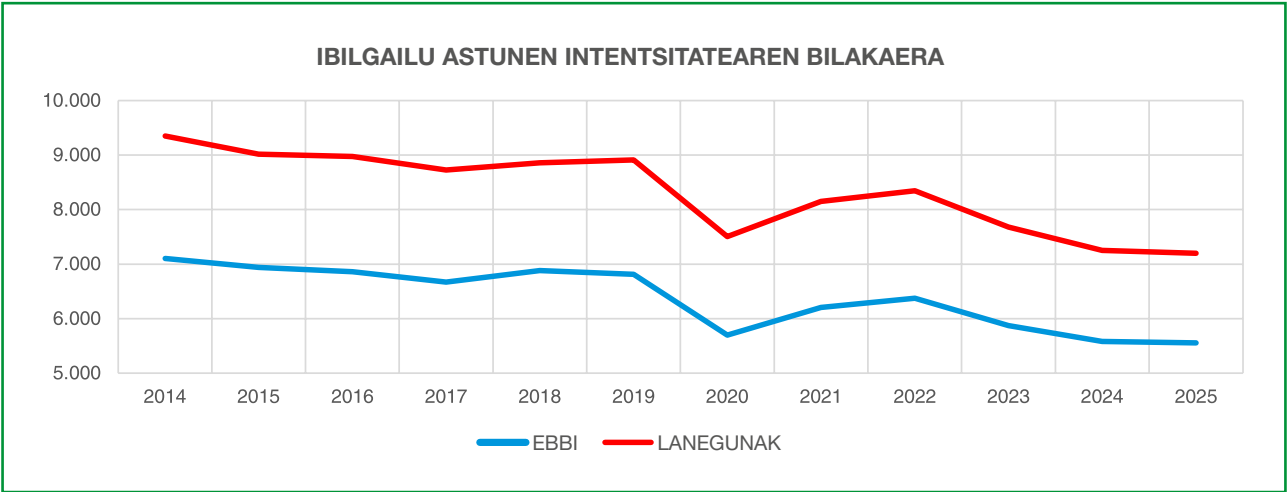
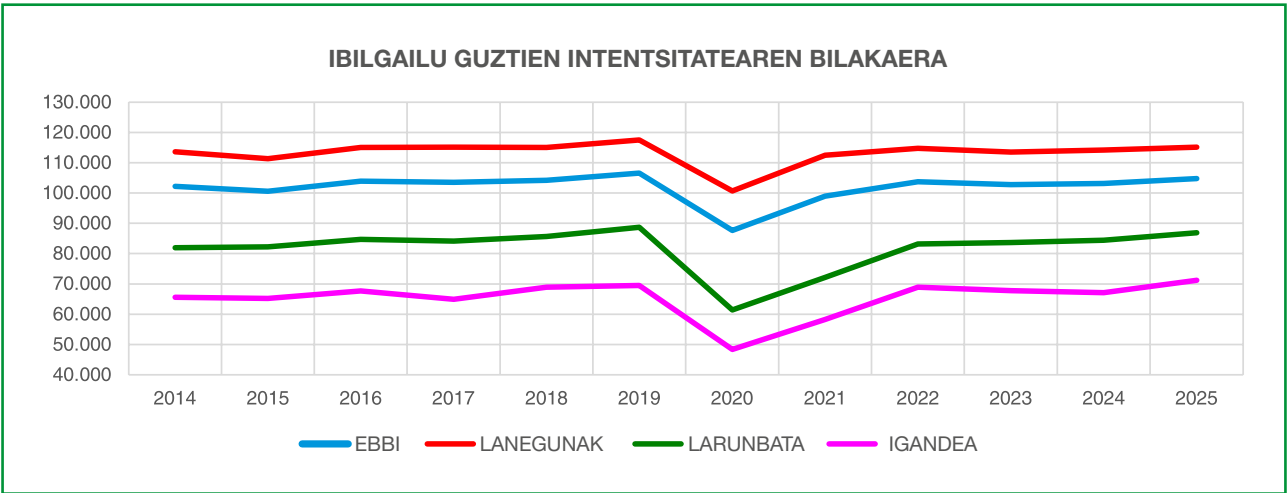
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	124	3,00	156	3,78	52	1,25	37	0,90
8	238	5,77	302	7,33	92	2,24	62	1,51
9	213	5,15	249	6,03	141	3,42	104	2,51
10	223	5,39	239	5,78	210	5,10	156	3,77
11	249	6,03	246	5,97	283	6,85	229	5,55
12	279	6,75	265	6,43	330	7,99	293	7,11
13	290	7,04	276	6,69	333	8,07	320	7,74
14	281	6,82	279	6,75	282	6,84	293	7,09
15	278	6,73	295	7,14	228	5,53	242	5,87
16	279	6,75	300	7,27	210	5,10	240	5,81
17	286	6,92	291	7,05	237	5,73	308	7,47
18	304	7,36	302	7,31	252	6,10	366	8,86
19	274	6,64	256	6,21	252	6,10	385	9,32
20	224	5,44	199	4,82	228	5,52	349	8,46
21	179	4,34	156	3,79	198	4,79	274	6,64
22	126	3,05	111	2,68	150	3,63	177	4,29
23	86	2,07	81	1,95	99	2,41	96	2,33
24	45	1,08	40	0,96	65	1,58	50	1,22
1	29	0,70	23	0,55	38	0,93	49	1,18
2	17	0,41	14	0,35	22	0,52	27	0,64
3	12	0,28	10	0,24	14	0,35	17	0,42
4	13	0,32	13	0,33	12	0,30	13	0,31
5	24	0,57	27	0,65	17	0,41	14	0,34
6	57	1,39	70	1,69	32	0,77	20	0,48
GUZTIRA	4.129	100,00	4.200	101,73	3.779	91,54	4.120	99,79



B/1.4.20. 179A ESTAZIOA: SESTAOKO L. – TRAPAGARANGO L.

BI-10 (A-8) errepideko 126,500 KPan dagoen 179A estazioak, aurten, trafikoan % 1,6ko hazkunde-tasa erre-gistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 0,5ekoa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	102.222	100.571	103.924	103.544	104.232	106.618	87.666	98.968	103.708	102.747	103.199	104.821
LANEGUNAK	113.603	111.309	115.020	115.142	115.023	117.613	100.767	112.475	114.789	113.569	114.172	115.118
LARUNBATA	81.917	82.234	84.696	84.142	85.614	88.738	61.440	72.123	83.139	83.637	84.437	86.923
IGANDEA	65.621	65.216	67.669	64.954	68.891	69.521	48.389	58.274	68.874	67.750	67.097	71.231
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	7.108	6.939	6.859	6.668	6.882	6.815	5.698	6.203	6.374	5.872	5.582	5.555
LANEGUNAK	9.353	9.016	8.973	8.723	8.856	8.908	7.503	8.147	8.344	7.678	7.253	7.199
EBBI-REN %	7,0	6,9	6,6	6,4	6,6	6,4	6,5	6,3	6,1	5,7	5,4	5,3
LANEGUNEN %	8,2	8,1	7,8	7,6	7,7	7,6	7,4	7,2	7,3	6,8	6,4	6,3

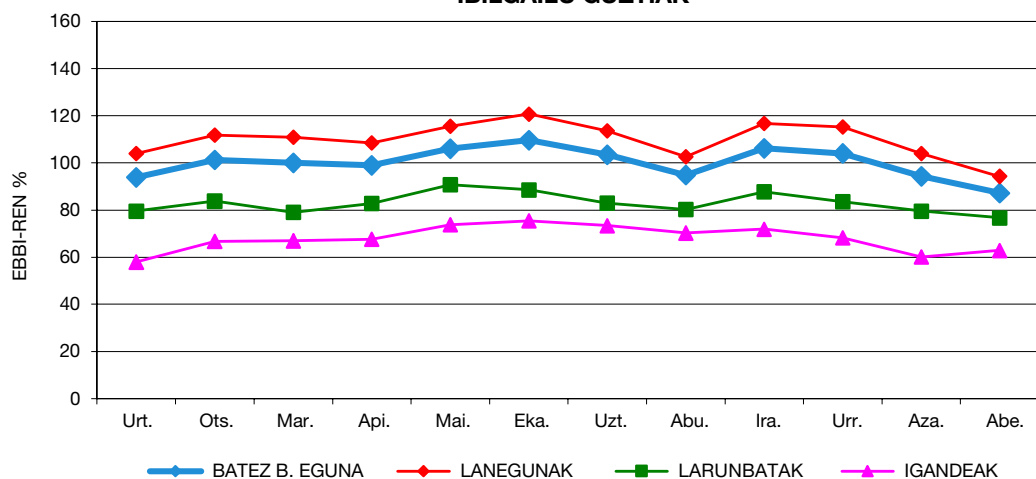
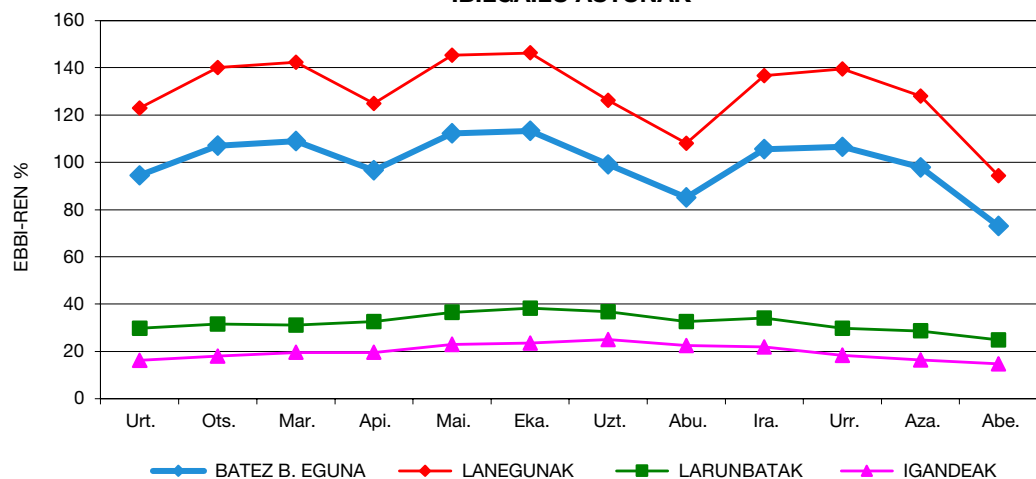


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

179A estazioa: Sestaoko L. – Trapagarango L.

Errepidea: BI-10(A-8)

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	98.413	106.240	104.843	103.775	111.181	114.945	108.450	99.384	111.296	109.019	98.821	91.481	104.821
LANEGUNA	108.969	117.174	116.188	113.711	121.131	126.543	119.074	107.595	122.347	120.834	109.046	98.806	115.118
LARUNBATA	83.325	87.847	82.777	86.882	95.176	92.776	86.899	84.092	91.943	87.522	83.451	80.387	86.923
IGANDEA	60.724	69.967	70.183	70.989	77.435	79.122	76.881	73.624	75.391	71.442	63.070	65.948	71.231
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	5.246	5.951	6.051	5.372	6.239	6.294	5.501	4.726	5.870	5.920	5.437	4.060	5.555
LANEGUNA	6.834	7.782	7.909	6.940	8.072	8.125	7.015	6.006	7.596	7.753	7.112	5.243	7.199
LARUNBATA	1.655	1.750	1.729	1.812	2.030	2.129	2.045	1.808	1.894	1.650	1.590	1.382	1.789
IGANDEA	900	996	1.088	1.090	1.279	1.303	1.389	1.246	1.214	1.023	911	819	1.105

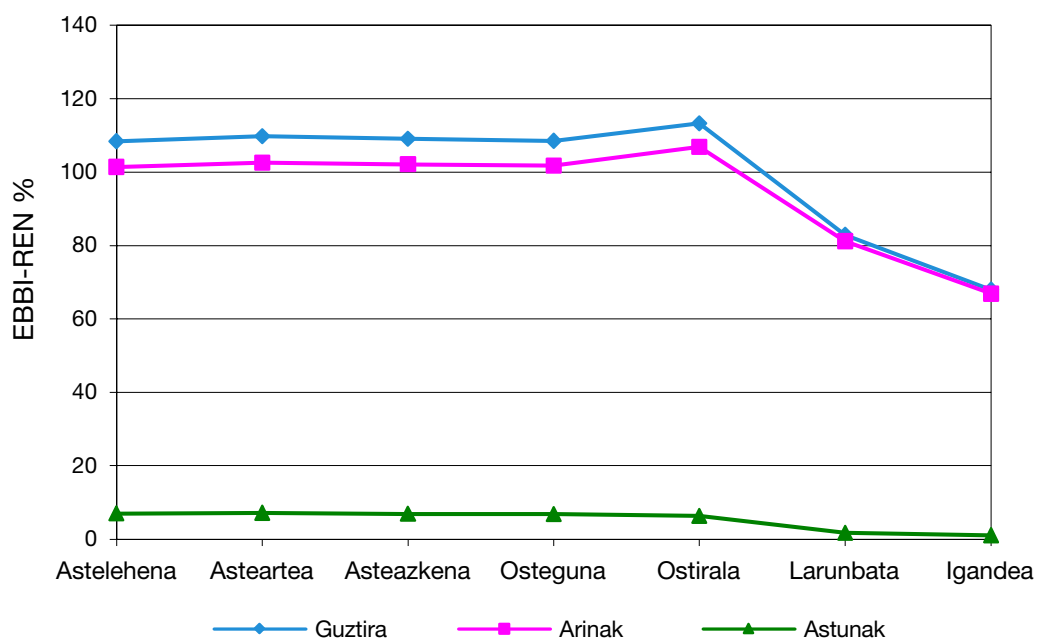
IBILGAILU GUZTIAK**IBILGAILU ASTUNAK**

EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

179A estazioa: Sestaoko L. – Trapagarango L.

Errepidea: BI-10(A-8)

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	113.661	108,43	106.312	101,42	7.349	7,01
ASTEARTEA	115.108	109,81	107.581	102,63	7.527	7,18
ASTEAZKENA	114.280	109,02	107.024	102,10	7.255	6,92
OSTEGUNA	113.795	108,56	106.636	101,73	7.159	6,83
OSTIRALA	118.747	113,29	112.043	106,89	6.704	6,40
LARUNBATA	86.923	82,93	85.134	81,22	1.789	1,71
IGANDEA	71.231	67,96	70.126	66,90	1.105	1,05
LANEGUNEKO B.B.	115.118	109,82	107.919	102,96	7.199	6,87
ASTEKO B.B.	104.821	100,00	99.265	94,70	5.555	5,30
"S" KOEFIZIENTEA	0,911	-	0,920	-	0,772	-

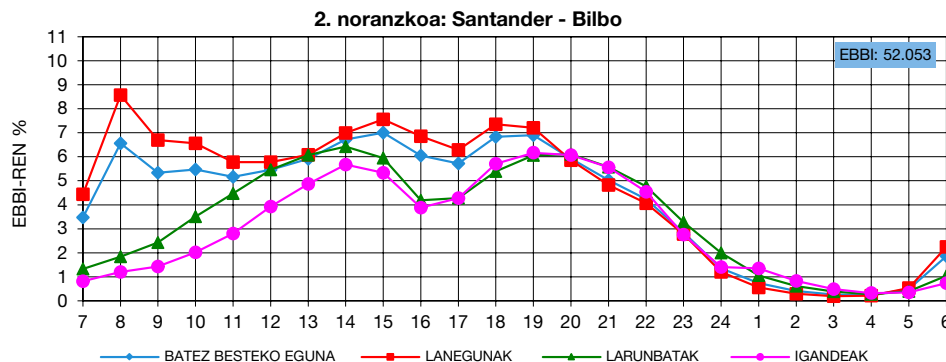
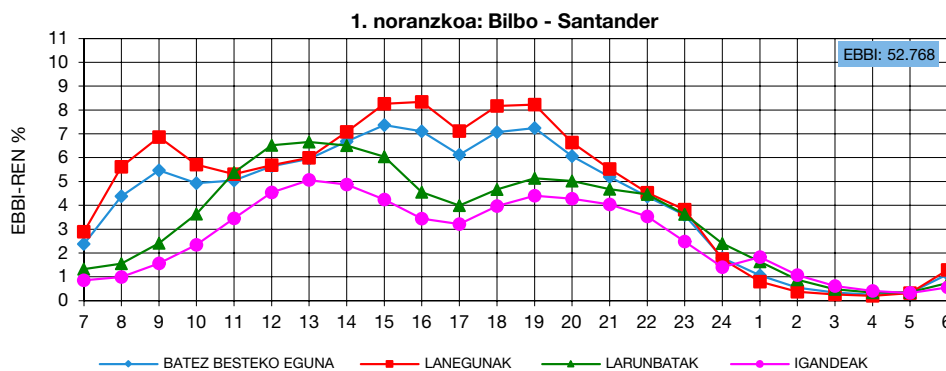


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

179A estazioa: Sestaoko L. – Trapagarango L.

Errepidea: BI-10(A-8)

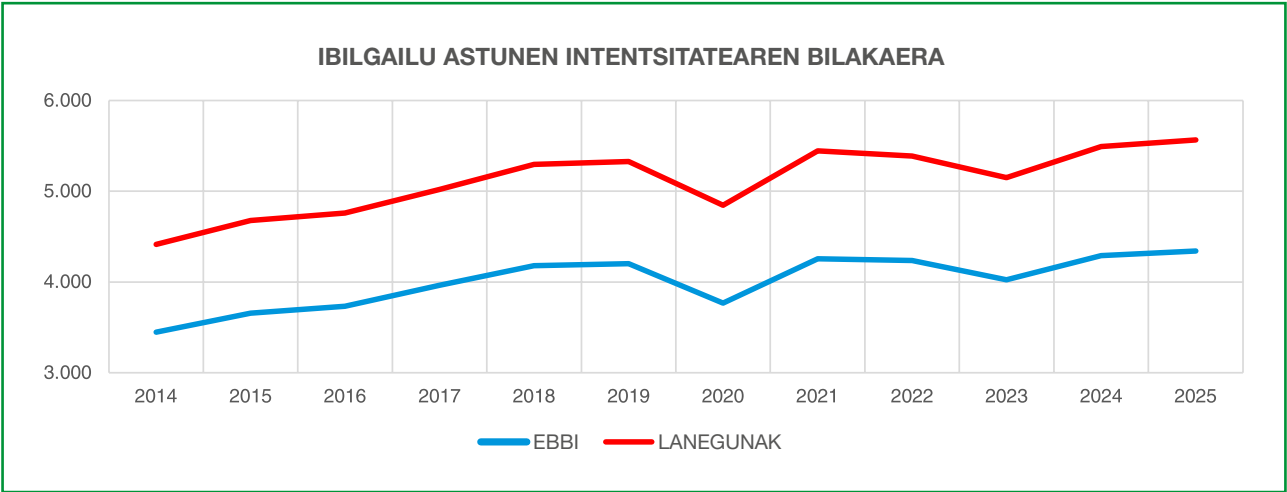
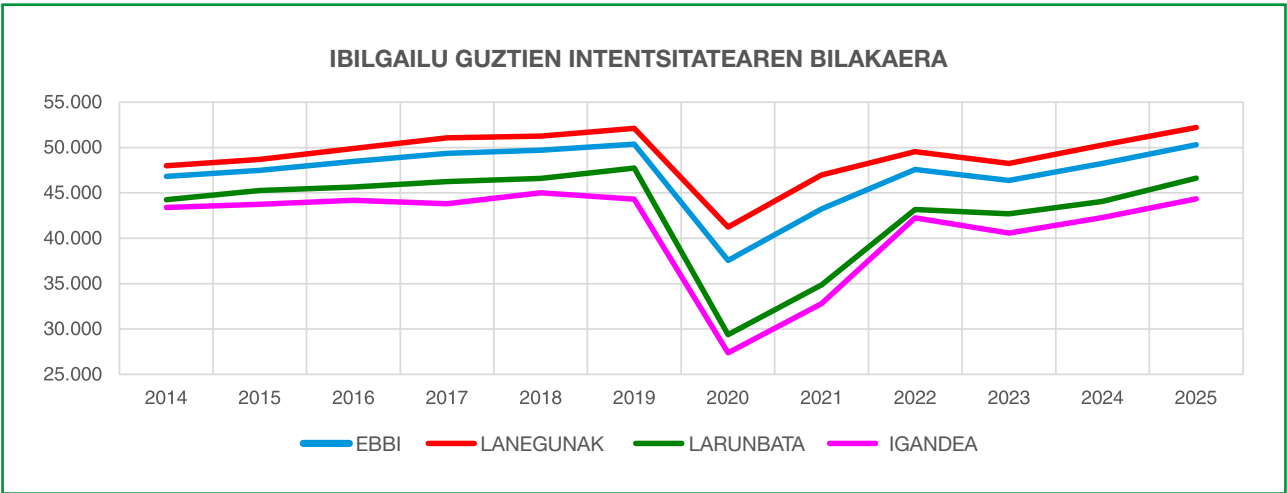
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	3.062	2,92	3.834	3,66	1.387	1,32	875	0,83
8	5.722	5,46	7.426	7,08	1.774	1,69	1.151	1,10
9	5.662	5,40	7.106	6,78	2.535	2,42	1.568	1,50
10	5.453	5,20	6.428	6,13	3.745	3,57	2.282	2,18
11	5.352	5,11	5.803	5,54	5.166	4,93	3.282	3,13
12	5.819	5,55	6.004	5,73	6.278	5,99	4.437	4,23
13	6.217	5,93	6.328	6,04	6.676	6,37	5.208	4,97
14	7.026	6,70	7.376	7,04	6.779	6,47	5.525	5,27
15	7.537	7,19	8.293	7,91	6.281	5,99	5.014	4,78
16	6.895	6,58	7.970	7,60	4.581	4,37	3.835	3,66
17	6.203	5,92	7.033	6,71	4.332	4,13	3.926	3,75
18	7.286	6,95	8.134	7,76	5.268	5,03	5.068	4,83
19	7.409	7,07	8.092	7,72	5.868	5,60	5.536	5,28
20	6.283	5,99	6.546	6,25	5.832	5,56	5.420	5,17
21	5.359	5,11	5.425	5,18	5.367	5,12	5.020	4,79
22	4.510	4,30	4.503	4,30	4.831	4,61	4.224	4,03
23	3.380	3,22	3.460	3,30	3.620	3,45	2.741	2,61
24	1.649	1,57	1.552	1,48	2.306	2,20	1.475	1,41
1	946	0,90	709	0,68	1.408	1,34	1.667	1,59
2	501	0,48	347	0,33	781	0,75	991	0,95
3	317	0,30	237	0,23	457	0,44	576	0,55
4	257	0,25	219	0,21	325	0,31	383	0,37
5	427	0,41	448	0,43	389	0,37	357	0,34
6	1.548	1,48	1.846	1,76	936	0,89	672	0,64
GUZTIRA	104.821	100,00	115.118	109,82	86.923	82,93	71.231	67,96



B/1.4.21. 183A ESTAZIOA: LA ARENAKO L. – KANTABRIAKO P.M.

A-8 errepideko 139,100 KPan dagoen 183A estazioak, aurtan, trafikoan % 4,2ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta % 1,2koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI	46.809	47.488	48.464	49.346	49.697	50.381	37.572	43.222	47.581	46.357	48.243	50.286
LANEGUNAK	48.002	48.687	49.883	51.077	51.256	52.125	41.249	46.976	49.532	48.248	50.277	52.211
LARUNBATA	44.259	45.245	45.653	46.238	46.585	47.742	29.379	34.866	43.167	42.677	44.051	46.615
IGANDEA	43.392	43.736	44.179	43.801	45.014	44.297	27.378	32.810	42.241	40.582	42.265	44.334
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI	3.450	3.657	3.732	3.965	4.178	4.203	3.767	4.256	4.235	4.023	4.290	4.341
LANEGUNAK	4.417	4.678	4.760	5.020	5.295	5.326	4.845	5.446	5.389	5.150	5.493	5.566
EBBI-REN %	7,4	7,7	7,7	8,0	8,4	8,3	10,0	9,8	8,9	8,7	8,9	8,6
LANEGUNEN %	9,2	9,6	9,5	9,8	10,3	10,2	11,7	11,6	10,9	10,7	10,9	10,7

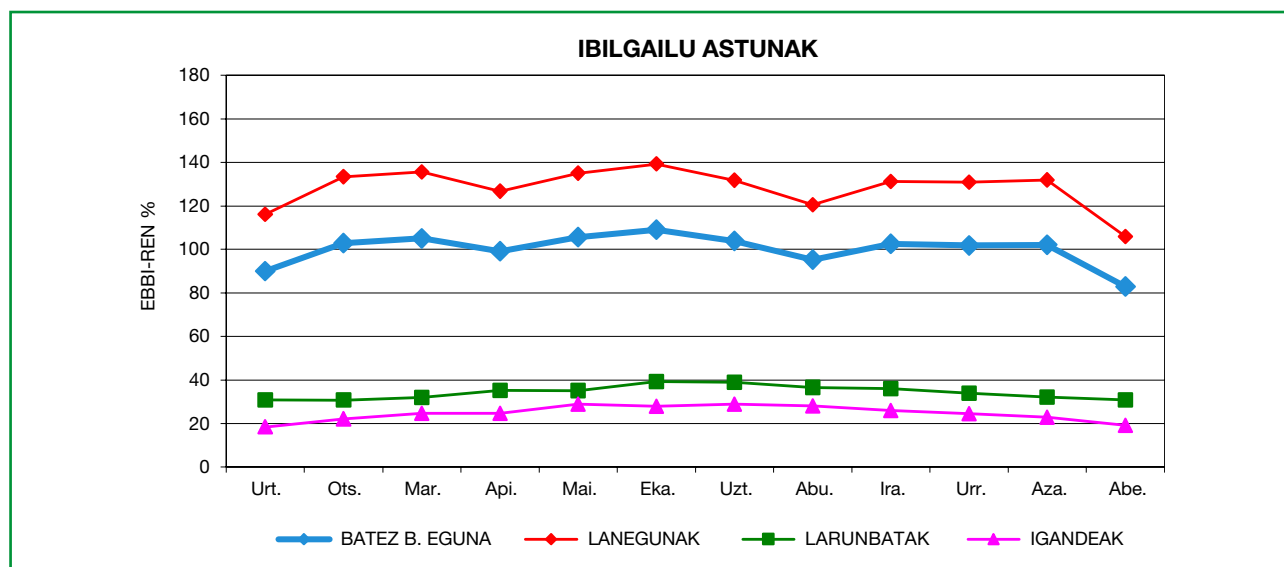
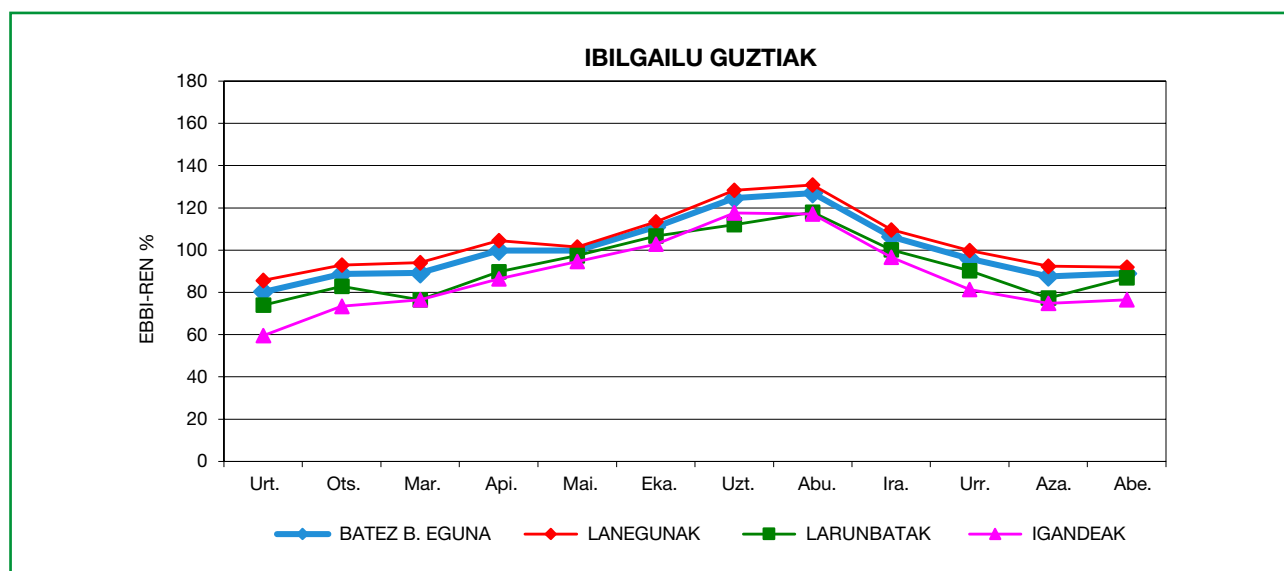


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

183A estazioa: La Arenako L. – Kantabriako P.M.

Errepidea: A-8

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	40.372	44.651	44.824	50.268	50.263	55.819	62.668	63.901	53.565	48.214	44.124	44.767	50.286
LANEGUNA	43.079	46.791	47.350	52.650	51.050	57.049	64.621	65.824	55.184	50.244	46.454	46.241	52.211
LARUNBATA	37.234	41.687	38.515	45.160	49.004	53.702	56.381	59.286	50.380	45.363	38.977	43.685	46.615
IGANDEA	29.975	36.916	38.503	43.469	47.589	51.786	59.191	58.905	48.653	40.918	37.619	38.482	44.334
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	3.907	4.465	4.558	4.303	4.584	4.734	4.507	4.137	4.453	4.420	4.430	3.597	4.341
LANEGUNA	5.041	5.792	5.888	5.505	5.862	6.044	5.721	5.231	5.696	5.681	5.724	4.601	5.566
LARUNBATA	1.341	1.336	1.392	1.530	1.524	1.706	1.693	1.586	1.563	1.473	1.396	1.338	1.490
IGANDEA	799	959	1.070	1.068	1.256	1.213	1.254	1.219	1.127	1.066	990	835	1.071

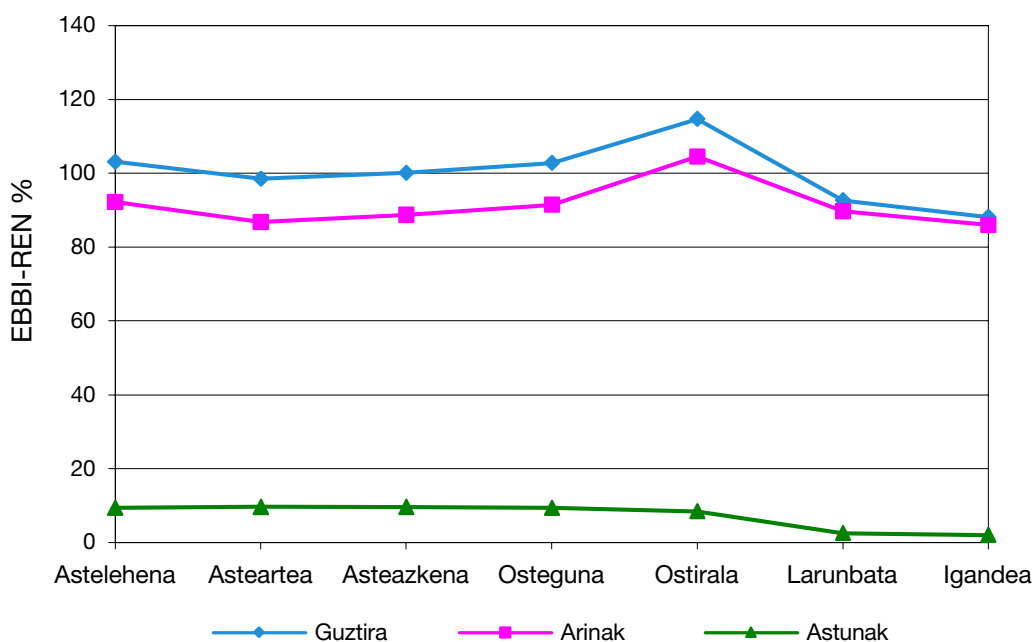


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

183A estazioa: La Arenako L. – Kantabriako P.M.

Errepidea: A-8

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	51.847	103,10	46.360	92,19	4.693	9,33
ASTEARTEA	49.514	98,46	43.669	86,84	4.870	9,68
ASTEAZKENA	50.332	100,09	44.623	88,74	4.844	9,63
OSTEGUNA	51.689	102,79	46.010	91,50	4.720	9,39
OSTIRALA	57.673	114,69	52.566	104,53	4.265	8,48
LARUNBATA	46.615	92,70	45.125	89,74	1.274	2,53
IGANDEA	44.334	88,16	43.262	86,03	1.028	2,04
LANEGUNEKO B.B.	52.211	103,83	46.646	92,76	5.566	11,07
ASTEKO B.B.	50.286	100,00	45.945	91,37	4.341	8,63
"S" KOEFIZIENTEA	0,963	-	0,985	-	0,780	-

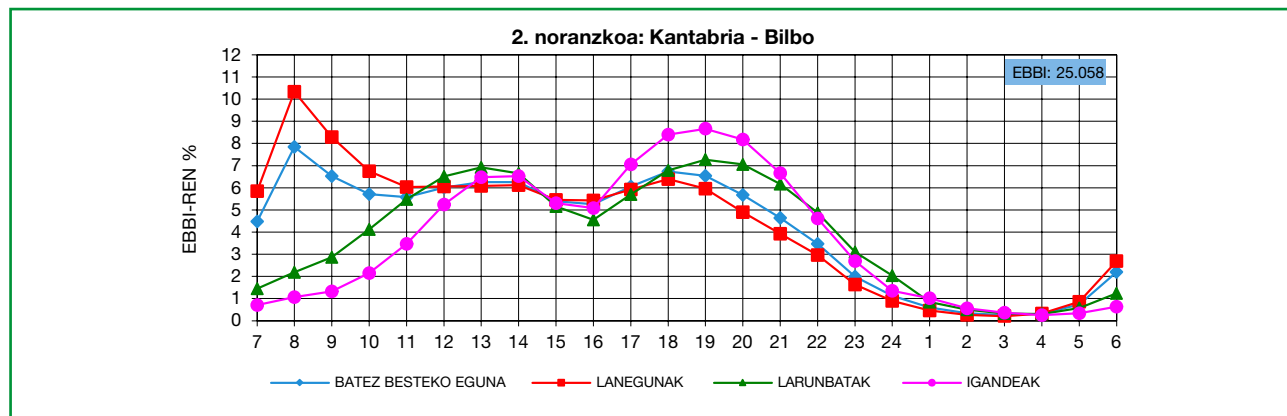
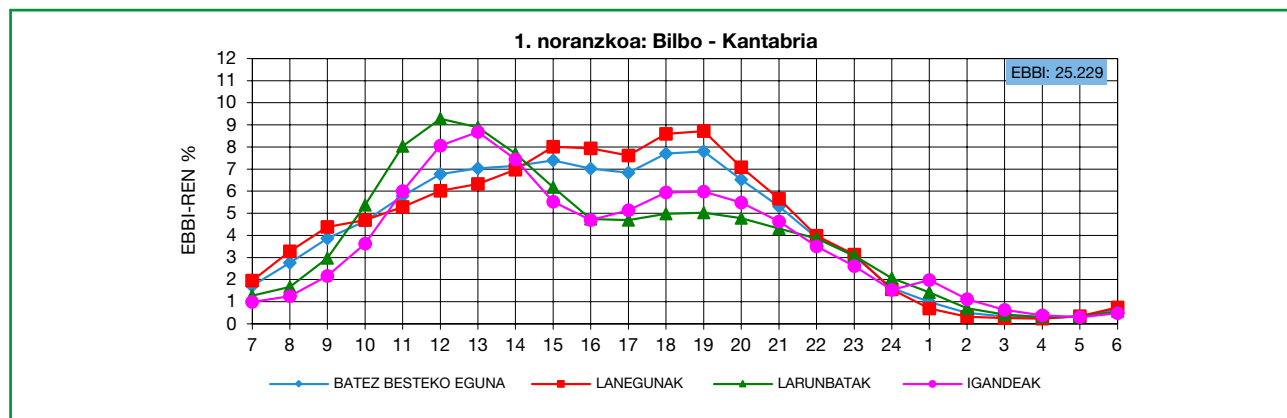


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

183A estazioa: La Arenako L. – Kantabriako P.M.

Errepidea: A-8

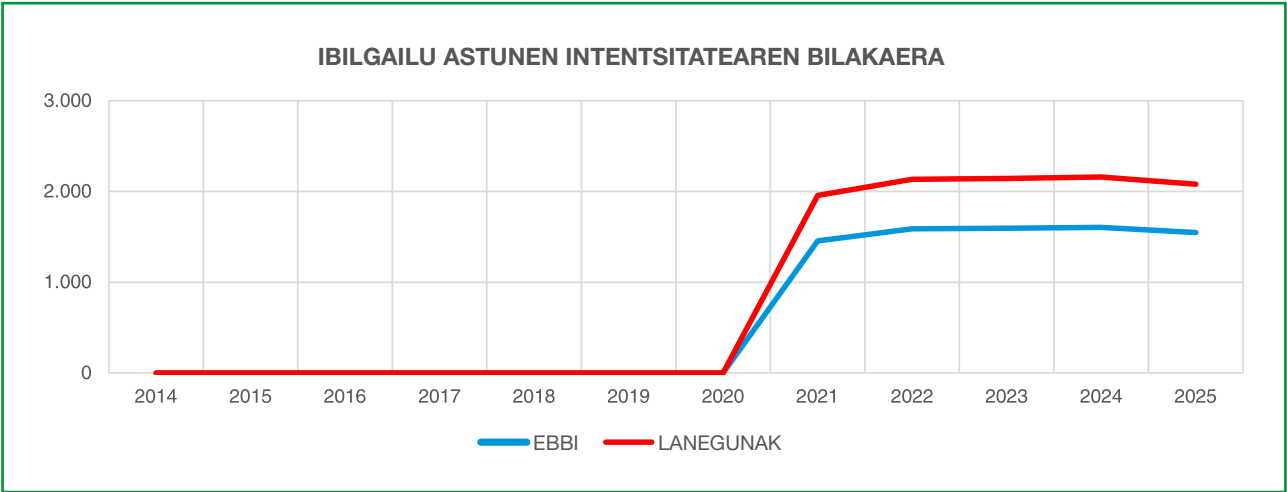
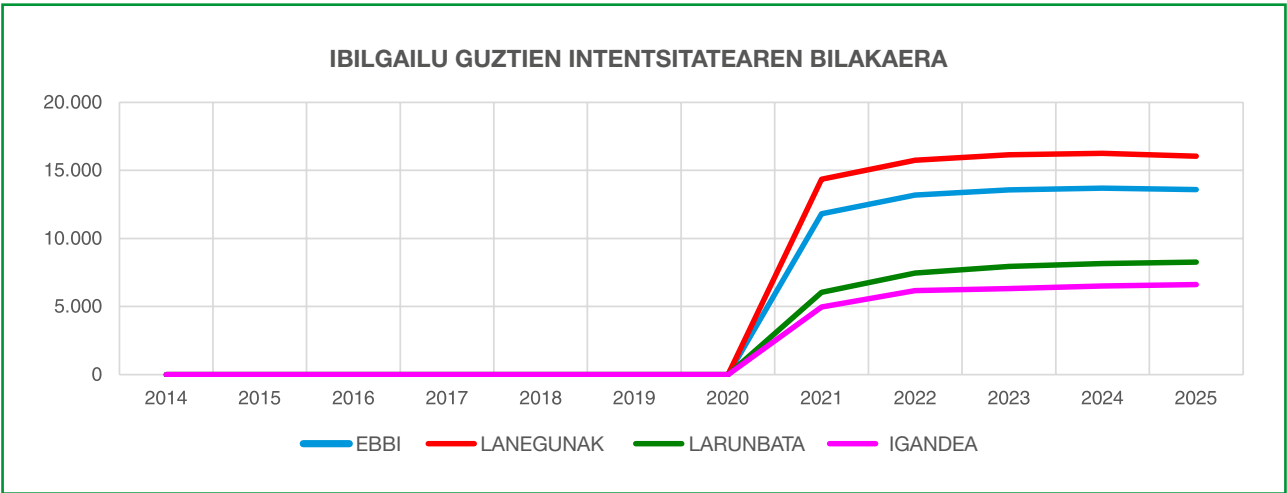
ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	1.558	3,10	1.959	3,89	686	1,36	427	0,85
8	2.663	5,30	3.418	6,80	968	1,93	581	1,16
9	2.609	5,19	3.184	6,33	1.467	2,92	878	1,75
10	2.603	5,18	2.876	5,72	2.388	4,75	1.453	2,89
11	2.859	5,68	2.845	5,66	3.401	6,76	2.384	4,74
12	3.215	6,39	3.036	6,04	3.976	7,91	3.348	6,66
13	3.342	6,65	3.121	6,21	3.978	7,91	3.814	7,58
14	3.369	6,70	3.292	6,55	3.611	7,18	3.511	6,98
15	3.216	6,40	3.388	6,74	2.852	5,67	2.721	5,41
16	3.087	6,14	3.363	6,69	2.336	4,65	2.458	4,89
17	3.243	6,45	3.405	6,77	2.612	5,19	3.063	6,09
18	3.629	7,22	3.768	7,49	2.958	5,88	3.606	7,17
19	3.605	7,17	3.693	7,34	3.091	6,15	3.680	7,32
20	3.070	6,10	3.016	6,00	2.976	5,92	3.434	6,83
21	2.502	4,98	2.409	4,79	2.634	5,24	2.838	5,64
22	1.855	3,69	1.750	3,48	2.195	4,36	2.042	4,06
23	1.271	2,53	1.201	2,39	1.555	3,09	1.335	2,65
24	692	1,38	617	1,23	1.031	2,05	725	1,44
1	399	0,79	293	0,58	570	1,13	757	1,50
2	210	0,42	149	0,30	301	0,60	424	0,84
3	148	0,30	120	0,24	189	0,38	250	0,50
4	148	0,29	143	0,28	158	0,31	161	0,32
5	271	0,54	302	0,60	225	0,45	163	0,32
6	721	1,43	863	1,72	455	0,91	281	0,56
GUZTIRA	50.286	100,00	52.211	103,83	46.615	92,70	44.334	88,16



B/1.4.22. 559A ESTAZIOA: GEREDIAGA – MUNTZARATZ

N-636 errepideko 49,000 KPan dagoen 559A estazioak, aurten, trafikoan — % 0,9ko hazkunde-tasa erregistratu du IMDri dagokionez 2024rekin alderatuta, eta — % 3,6koa ibilgailu astunetan.

URTEAK	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
EBBI								11.822	13.182	13.572	13.715	13.596
LANEGUNAK								14.351	15.749	16.148	16.269	16.053
LARUNBATA								6.035	7.472	7.943	8.155	8.276
IGANDEA								4.960	6.164	6.320	6.506	6.630
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN												
EBBI								1.456	1.587	1.594	1.606	1.549
LANEGUNAK								1.957	2.133	2.142	2.161	2.080
EBBI-REN %								12,3	12,0	11,7	11,7	11,4
LANEGUNEN %								13,6	13,5	13,3	13,3	13,0

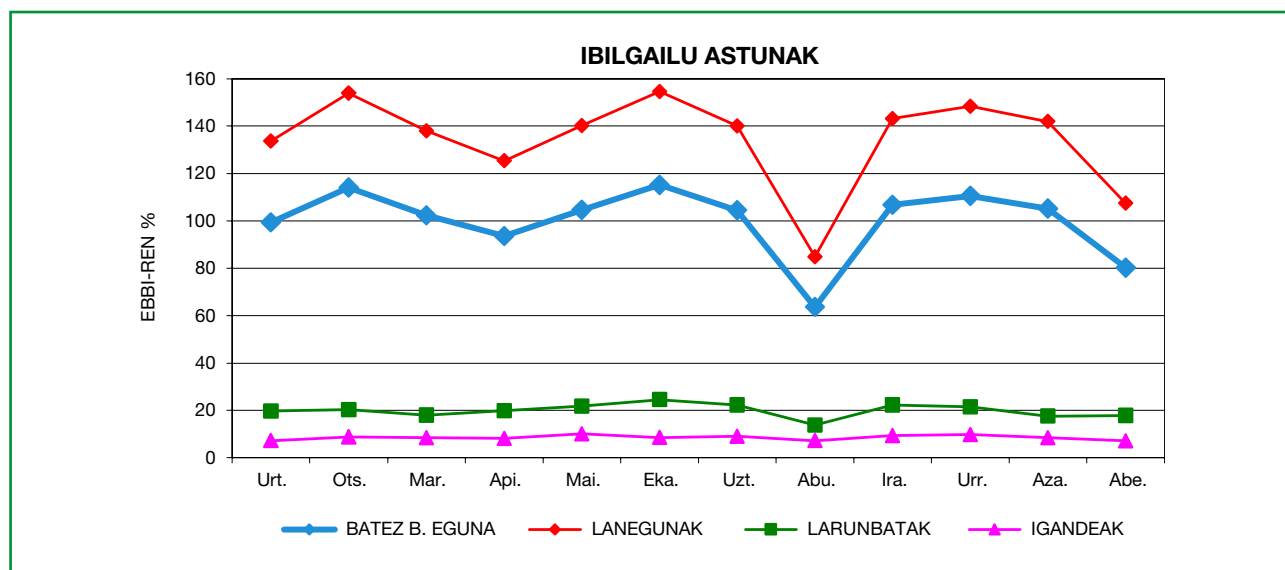
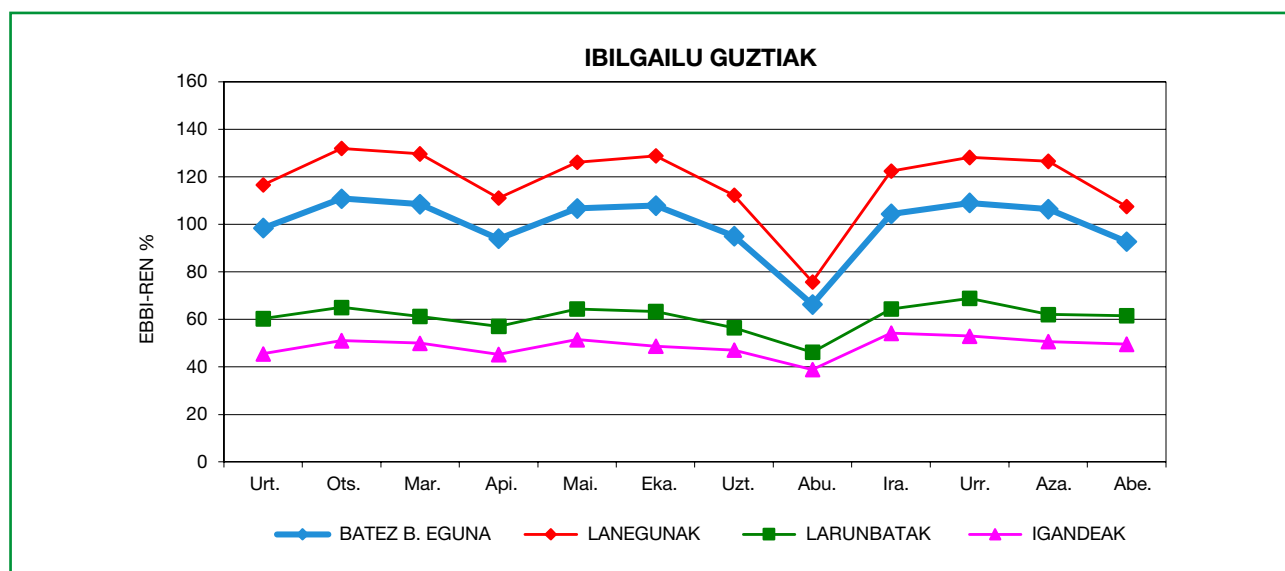


TRAFIKOAREN HILEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA

559A estazioa: Gerediaga - Muntzaratz

Errepidea: N-636

ERREFERENTZIA	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	URTEKO B.B.
	IBILGAILU GUZTIAK/EGUN												
BATEZ B. EGUNA	13.376	15.070	14.745	12.765	14.503	14.682	12.916	9.009	14.192	14.814	14.480	12.600	13.596
LANEGUNA	15.850	17.940	17.619	15.092	17.156	17.509	15.266	10.302	16.647	17.430	17.208	14.618	16.053
LARUNBATA	8.193	8.849	8.333	7.754	8.745	8.594	7.671	6.271	8.746	9.357	8.430	8.366	8.276
IGANDEA	6.190	6.938	6.789	6.140	6.994	6.634	6.412	5.282	7.364	7.193	6.886	6.742	6.630
IBILGAILU ASTUNAK/EGUN													
BATEZ B. EGUNA	1.539	1.767	1.585	1.449	1.621	1.784	1.618	985	1.653	1.711	1.628	1.243	1.549
LANEGUNA	2.071	2.383	2.137	1.942	2.171	2.394	2.168	1.314	2.216	2.299	2.199	1.663	2.080
LARUNBATA	306	313	278	308	338	380	345	213	345	333	273	277	309
IGANDEA	112	136	131	125	156	133	141	112	145	152	131	110	132

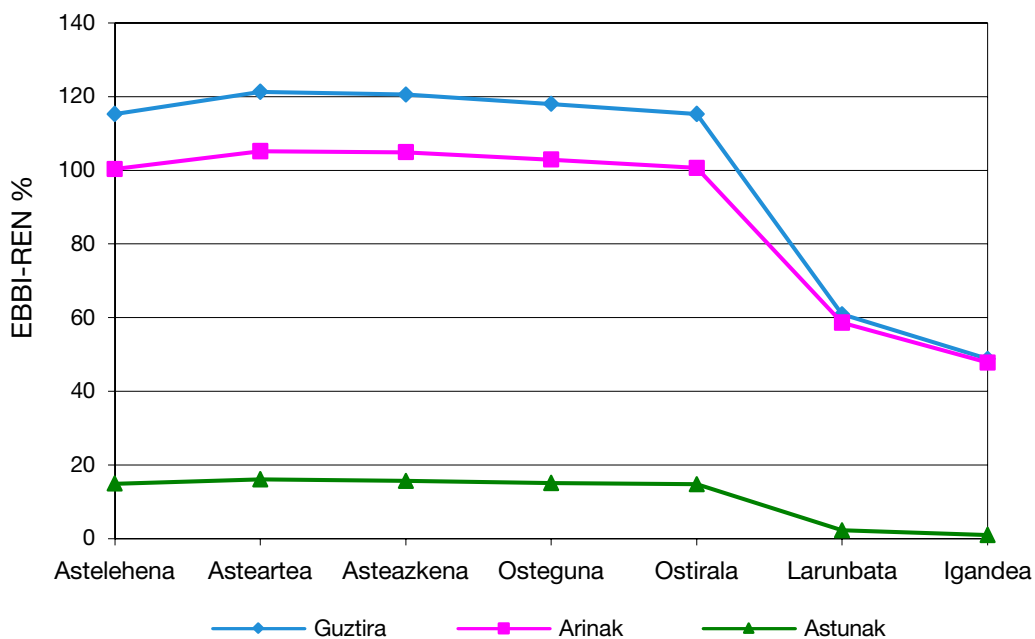


EGUNEKO ALDAKUNTZA BATEZ BESTEKO ASTEAN

559A estazioa: Gerediaga - Muntzaratz

Errepidea: N-636

EGUNA	GUZTIRA		ARINAK		ASTUNAK	
	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea	Ibil./Eg.	Indizea
ASTELEHENA	15.667	115,23	13.640	100,33	2.027	14,91
ASTEARTEA	16.490	121,29	14.302	105,19	2.188	16,10
ASTEAZKENA	16.387	120,53	14.258	104,87	2.130	15,66
OSTEGUNA	16.049	118,04	13.993	102,92	2.057	15,13
OSTIRALA	15.671	115,27	13.673	100,57	1.998	14,70
LARUNBATA	8.276	60,87	7.967	58,60	309	2,27
IGANDEA	6.630	48,77	6.498	47,80	132	0,97
LANEGUNEKO B.B.	16.053	118,07	13.973	102,77	2.080	15,30
ASTEKO B.B.	13.596	100,00	12.047	88,61	1.549	11,39
"S" KOEFIZIENTEA	0,847	-	0,862	-	0,745	-

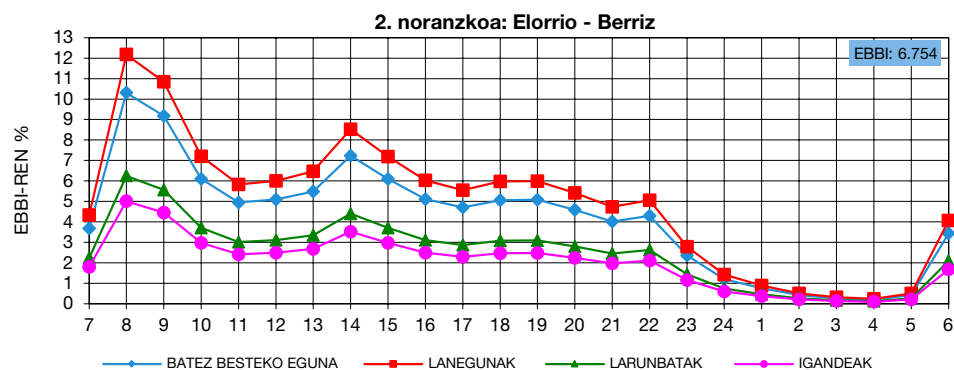
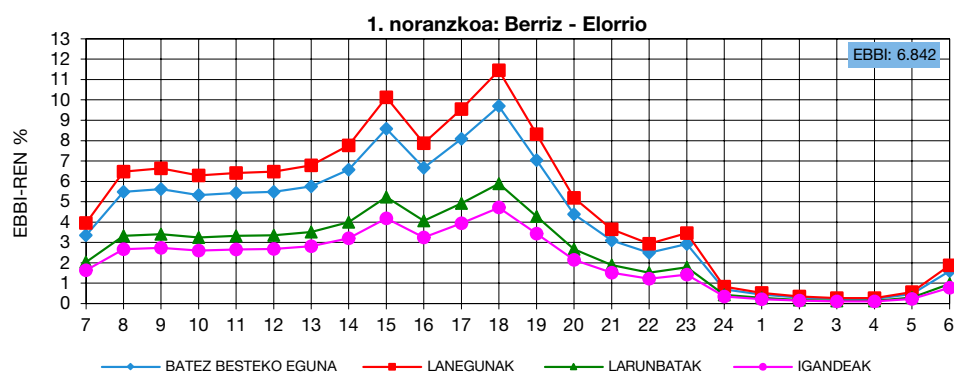


TRAFIKOAREN ORDU ALDAKUNTZA

559A estazioa: Gerediaga - Muntzaratz

Errepidea: N-636

ORDUA	BATEZ B. EGUNA		LANEGUNAK		LARUNBATAK		IGANDEAK	
	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%	Ibilgailuak	%
7	478	3,51	564	4,15	290	2,14	233	1,71
8	1.072	7,88	1.266	9,31	650	4,78	521	3,83
9	1.005	7,39	1.187	8,73	609	4,48	488	3,59
10	777	5,71	917	6,75	472	3,47	378	2,78
11	706	5,19	833	6,12	431	3,17	345	2,54
12	719	5,29	849	6,24	439	3,23	352	2,59
13	764	5,62	901	6,63	466	3,43	373	2,75
14	938	6,90	1.107	8,14	571	4,20	457	3,36
15	999	7,35	1.179	8,67	608	4,47	487	3,58
16	801	5,89	946	6,96	487	3,58	390	2,87
17	871	6,41	1.029	7,57	530	3,90	425	3,12
18	1.005	7,39	1.187	8,73	611	4,49	490	3,60
19	825	6,07	974	7,16	502	3,69	402	2,96
20	610	4,49	720	5,30	372	2,73	298	2,19
21	483	3,55	570	4,19	295	2,17	236	1,74
22	460	3,38	543	3,99	281	2,07	225	1,66
23	360	2,65	425	3,12	219	1,61	175	1,29
24	129	0,95	152	1,12	79	0,58	64	0,47
1	82	0,60	96	0,71	50	0,37	40	0,29
2	48	0,36	57	0,42	30	0,22	24	0,18
3	34	0,25	40	0,29	21	0,15	17	0,12
4	29	0,22	35	0,26	18	0,13	15	0,11
5	61	0,45	72	0,53	37	0,27	30	0,22
6	342	2,51	403	2,97	208	1,53	166	1,22
GUZTIRA	13.596	100,00	16.053	118,07	8.276	60,87	6.630	48,77



B/1.5.

TRAFIKOAREN GEHIENeko INTENTSITATEAK

B/1.5.1.

EGUNEKO TRAFIKOAREN GEHIENeko INTENTSITATEAK ETA HILEKO GEHIENeko INTENTSITATEAK

B/1.5.1. taulan, eguneko gehieneko intentsitateak (EGI) eta hileko gehieneko batez besteko intentsitateak (HGBBI) azaltzen dira, ibilgailuak/eguneko eta dagokion eguneko batez besteko intentsitatearen ehunekoetan (EBBI) adierazita. Halaber, trafiko horiek 2025. urtean zer datatan izan ziren jasotzen da.

Ikus daitekeenez, eguneko gehieneko intentsitatea (EGI) BI-10 errepideko 21A estazioan (Kastrexanako lotunea-Gurutzetako lotunea) IMDren % 127ren eta BI-636 errepideko 61C estazioan (La Pinilla-Villasana) % 149ren artean dago. Hileko gehieneko batez besteko intentsitateak, gehien bat, ekainean gertatu dira, eta horien balioa BI-637 errepideko 83A estazioko (Santimami – Leioa) maiatzeko % 106ren eta A-8ko 183A estazioko (Arenako lotunea - Kantabriako probintzia-muga) abuztuko % 128ren artean dago.

B/1.5.1. taula

EGUNEKO TRAFIKOAREN GEHIENENKO INTENTSITATEAK (EGI) ETA HILEKO GEHIENENKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEAK (HGBBI)

ESTAZIOA		EBBI	EGI				HGBBI		
			Eguna	Hilabetea	Ibil./Eg.	EBBI (%)	Hilabetea	Ibil./Eg.	EBBI (%)
21A	KASTREXANAKO L. - GURUTZETAKO L.	109.583	30	4	139.507	127	6	117.853	108
21A1	KASTREXANAKO L. - GURUTZETAKO L. (BI - S)	53.534	30	4	68.089	127	6	57.376	107
21A2	GURUTZETAKO L. - KASTREXANAKO L. (S - BI)	56.049	30	4	71.411	127	6	60.471	108
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	141.009	30	4	183.348	130	6	150.360	107
45A1	ARRONTEGIKO ZUBIA (BI-GETXO)	68.278	30	4	87.364	128	10	72.694	106
45A2	ARRONTEGIKO ZUBIA (GETXO-BI)	72.731	30	4	95.967	132	6	77.760	107
57A	ARBUIO - SODUPE	25.173	20	6	33.341	132	6	26.839	107
57A1	ARBUIO - SODUPE	12.547	20	6	19.052	152	6	13.431	107
57A2	SODUPE - ARBUIO	12.626	30	6	15.136	120	6	13.408	106
61C	LA PINILLA - VILLASANA	9.298	24	7	13.871	149	7	10.985	118
83A	SANTIMAMI - LEIOA	112.483	30	4	140.264	125	5	119.332	106
83A1	SANTIMAMI - LEIOA (BI-GETXO)	56.614	30	4	72.171	127	6	60.830	107
83A2	LEIOA - SANTIMAMI (GETXO-BI)	55.869	30	4	69.129	124	5	59.172	106
87A	BERANGO - LARRABASTERRA	40.706	27	6	53.963	133	6	44.343	109
87A1	BERANGO - LARRABASTERRA	20.035	27	6	27.034	135	6	21.959	110
87A2	LARRABASTERRA - BERANGO	20.672	20	6	27.009	131	6	22.384	108
98D	DERIO - ZAMUDIO	17.556	4	6	25.407	145	6	19.193	109
99A	ASUAKO L. (BI-604) - ARTXANDAKO TUNELAK	88.058	30	4	115.974	132	6	94.879	108
99A1	ASUAKO L. (BI-604) - ARTXANDAKO TUNELAK	44.146	30	4	57.535	130	6	47.646	108
99A2	ARTXANDAKO TUNELAK - ASUAKO L. (BI-604)	43.911	30	4	58.618	133	10	47.297	108
101G	ZABALONDO - BI-634 BIDEG.	33.994	20	6	46.254	136	6	37.117	109
101G1	ZABALONDO - BI-634 BIDEG.	16.804	20	6	23.734	141	6	18.434	110
101G2	BI-634 BIDEG. - ZABALONDO	17.190	16	7	22.572	131	6	18.682	109
102A	LARRAURI - BI-3101 BIDEG.	11.202	16	7	16.114	144	8	13.120	117
109A	GALDAKAO - URGOITI	16.559	17	4	23.831	144	3	17.992	109
109A1	GALDAKAO - URGOITI	8.228	24	4	11.918	145	10	9.295	113
109A2	URGOITI - GALDAKAO	8.331	10	4	12.091	145	6	9.159	110
116A	ZALDIBAR - AREITIO	5.641	13	3	8.287	147	10	6.347	113
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	50.086	30	4	66.047	132	6	55.055	110
119A1	LARRABETZUKO L. - LEZAMAKO L. (BI - DO)	24.515	22	5	32.817	134	6	26.779	109
119A2	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L. (DO - BI)	25.571	29	5	34.813	136	6	28.214	110
126D	VISTA ALEGRE - GERNIKA H.KO L.	19.300	29	5	25.281	131	6	21.324	110
143C	BIDEBARRIETA - GOMEZEAGA	8.477	18	6	11.528	136	6	9.462	112
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	17.177	30	4	22.844	133	10	18.532	108
158B	ARETA IPAR L. - BI-4516 BIDEG. (AREETA)	12.426	18	6	16.002	129	10	13.335	107
165A	LEMOA - IGORRE	14.647	26	9	19.005	130	10	15.908	109
169B	ZUBIZABAL - L.P. (UBIDEA)	4.129	20	6	5.715	138	8	4.706	114
179A	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L.	104.821	30	4	133.503	127	6	113.927	109
179A1	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L. (BI-S)	52.768	20	6	71.688	136	6	57.561	109
179A2	SESTAOKO L. - TRAPAGARANGO L. (S-BI)	52.053	30	6	68.082	131	6	56.565	109
183A	LA ARENAKO L. - KANTABRIAKO P.M.	50.286	14	8	74.050	147	8	64.349	128
183A1	LA ARENAKO L. - KANTABRIAKO P.M.	25.229	27	6	42.696	169	7	31.908	126
183A2	KANTABRIAKO P.M. - LA ARENAKO L.	25.058	29	6	39.966	159	8	32.435	129
559A	GEREDIAGA - MUNTZARATZ	13.596	30	4	18.711	138	2	15.070	111
559A1	GEREDIAGA - MUNTZARATZ	6.842	30	4	9.727	142	2	7.607	111
559A2	MUNTZARATZ - GEREDIAGA	6.754	9	4	9.164	136	2	7.463	111

B/1.5.2.

TRAFIKOAREN GEHIENEO ORDU INTENSITATEAK

Estazio iraunkor bakoitzerako 2025ean erregistratutako gehieneko ordu-intentsitatea (GOI) hautatu da, inguruabar hori zer ordutan eta datatan gertatu zen eta EBBlaren gainean dagokion ehunekoa adierazita.

Gehieneko ordu-intentsitatea, zirkulazioko bi noranzkoak batera aintzat hartuz, BI-637 errepideko 83A estazioan (Santimami – Leioa) eguneroko batez besteko intentsitatearen % 9,16ren eta N-634 errepideko 109A estazioan (Galdakao – El Gallo) eguneko batez besteko intentsitatearen % 16,05en artean dagoela hautematen da.

B/1.5.2. taula

GEHIENeko ORDU INTENTSITATEAK (GOI)

ESTAZIOA		EBBI	GOI				
			Ordua	Eguna	Hilab.	Ibil./ordu	EBBI (%)
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	109.583	14	13	6	10.649	9,72
21A1	KAXTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L. (BI - S)	53.534	14	21	11	5.187	9,69
21A2	GURUTZETAKO L. – KASTREXANAKO L. (S - BI)	56.049	14	20	6	5.703	10,17
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	141.009	14	5	12	14.392	10,21
45A1	ARRONTEGIKO ZUBIA (BI-GETXO)	68.278	8	24	2	7.492	10,97
45A2	ARRONTEGIKO ZUBIA (GETXO-BI)	72.731	14	7	3	8.022	11,03
57A	ARBUIO - SODUPE	25.173	14	12	9	2.600	10,33
57A1	ARBUIO - SODUPE	12.547	17	4	7	1.828	14,57
57A2	SODUPE – ARBUIO	12.626	19	25	5	1.954	15,48
61C	LA PINILLA – VILLASANA	9.298	11	17	4	1.375	14,79
83A	SANTIMAMI – LEIOA	112.483	14	24	1	10.309	9,16
83A1	SANTIMAMI – LEIOA (BI-GETXO)	56.614	8	10	6	5.609	9,91
83A2	LEIOA – SANTIMAMI (GETXO-BI)	55.869	14	24	1	5.678	10,16
87A	BERANGO – LARRABASTERRA	40.706	13	15	2	3.944	9,69
87A1	BERANGO – LARRABASTERRA	20.035	12	18	5	2.239	11,17
87A2	LARRABASTERRA – BERANGO	20.672	20	17	5	2.216	10,72
98D	DERIO – ZAMUDIO	17.556	8	20	5	2.589	14,75
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	88.058	8	11	3	9.976	11,33
99A1	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	44.146	7	27	10	6.069	13,75
99A2	ARTXANDAKO TUNELAK – ASUAKO L. (BI-604)	43.911	14	28	2	5.930	13,51
101G	ZABALONDO – BI-634 BIDEG.	33.994	14	20	6	4.152	12,21
101G1	ZABALONDO – BI-634 BIDEG.	16.804	14	27	6	2.636	15,69
101G2	BI-634 BIDEG. – ZABALONDO	17.190	7	15	7	2.482	14,44
102A	LARRAURI - BI-3101 BIDEG.	11.202	15	16	7	1.244	11,10
109A	GALDAKAO – URGOITI	16.559	8	18	2	2.659	16,05
109A1	GALDAKAO – URGOITI	8.228	14	14	3	1.113	13,53
109A2	URGOITI – GALDAKAO	8.331	8	18	2	1.920	23,05
116A	ZALDIBAR – AREITIO	5.641	14	19	6	788	13,97
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	50.086	8	8	4	6.289	12,56
119A1	LARRABETZUKO L. –LEZAMAKO L. (BI - DO)	24.515	14	7	11	3.751	15,30
119A2	LEZAMAKO L. – LARRABETZUKO L. (DO - BI)	25.571	8	13	5	3.468	13,56
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	19.300	14	13	6	2.000	10,36
143C	BIDEBARRIETA - GOMEZEAGA	8.477	14	13	6	1.010	11,92
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	17.177	14	7	2	1.880	10,94
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)	12.426	14	12	9	1.436	11,56
165A	LEMOA – IGORRE	14.647	13	11	4	1.748	11,93
169B	ZUBIZABAL – L.P. (UBIDEA)	4.129	11	17	4	604	14,63
179A	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L.	104.821	14	6	6	10.571	10,08
179A1	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L. (BI-S)	52.768	14	4	7	6.040	11,45
179A2	SESTAOKO L. - TRAPAGARANGO L. (S-BI)	52.053	7	14	5	5.247	10,08
183A	LA ARENAKO L. – KANTABRIAKO P.M.	50.286	12	4	8	6.086	12,10
183A1	LA ARENAKO L. – KANTABRIAKO P.M.	25.229	15	4	7	3.715	14,73
183A2	KANTABRIAKO P.M. – LA ARENAKO L.	25.058	19	18	5	3.813	15,22
559A	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	13.596	7	13	2	1.558	11,46
559A1	GEREDIAGA – MUNTZARATZ	6.842	17	15	9	995	14,54
559A2	MUNTZARATZ – GEREDIAGA	6.754	7	31	3	1.013	15,00

B/1.6. PROIEKTUAREN ORDUA

Edukiera estazio finko bakoitzean trafikoaren ordu intentsitateak antolatu dira handienetik txikienera, eta intentsitate handieneko 100 orduei dagozkien zifrak hautatu dira.

B/1.6.1. taulan, gehieneko orduari (GOI), 30. orduari (OI-30), 50. orduari (OI-50) eta 100. orduari (OI-100) dagozkien trafikoaren balioak aurkeztu dira. Erreferentziazat 30. ordua (OI-30) hartzen badugu, erreparatuko dugu bere balioak N-636 errepideko 559A2 estazioan (Muntzaratz-Gerediaga) % 14,27ren eta BI-637 errepideko 83A estazioan (Santimami – Leioa) % 8,59ren artean daudela.

100. orduko (OI-100) balioak N-636 errepideko 559A2 estazioan (Muntzaratz-Gerediaga) % 13,62ren eta BI-10 (A-8) errepideko 21A2 estazioan (Kastrexanako lotunea-Gurutzetako lotunea) % 8,33ren artean daude.

B/1.6.1. taula

PROIEKTUAREN GEHIENKO ORDU INTENTSITATEAK (GOI)

(Orduak: 30, 50 eta 100) eta EBBIrekiko erlazioa

ESTAZIOA		EBBI	Gehieneko ordua		30. ordua		50. ordua		100. ordua	
			GOI	EBBI (%)	OI-30	EBBI (%)	OI-50	EBBI (%)	OI-100	EBBI (%)
21A	KASTREXANAKO L. - GURUTZETAKO L.	109.583	10.649	9,72	10.129	9,24	9.800	8,94	9.392	8,57
21A1	KASTREXANAKO L. - GURUTZETAKO L. (BI - S)	53.534	5.187	9,69	4.842	9,05	4.667	8,72	4.458	8,33
21A2	GURUTZETAKO L. - KASTREXANAKO L. (S - BI)	56.049	5.703	10,17	5.309	9,47	5.201	9,28	5.057	9,02
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	141.009	14.392	10,21	13.528	9,59	13.333	9,46	13.090	9,28
45A1	ARRONTEGIKO ZUBIA (BI-GETXO)	68.278	7.492	10,97	7.215	10,57	7.135	10,45	6.943	10,17
45A2	ARRONTEGIKO ZUBIA (GETXO-BI)	72.731	8.022	11,03	7.568	10,40	7.222	9,93	7.063	9,71
57A	ARBUIO - SODUPE	25.173	2.600	10,33	2.474	9,83	2.406	9,56	2.337	9,28
57A1	ARBUIO - SODUPE	12.547	1.828	14,57	1.588	12,66	1.531	12,20	1.432	11,41
57A2	SODUPE - ARBUIO	12.626	1.954	15,48	1.632	12,93	1.596	12,64	1.553	12,30
61C	LA PINILLA - VILLASANA	9.298	1.375	14,79	1.218	13,10	1.172	12,60	1.075	11,57
83A	SANTIMAMI - LEIOA	112.483	10.309	9,16	9.666	8,59	9.569	8,51	9.448	8,40
83A1	SANTIMAMI - LEIOA (BI-GETXO)	56.614	5.609	9,91	5.399	9,54	5.348	9,45	5.246	9,27
83A2	LEIOA - SANTIMAMI (GETXO-BI)	55.869	5.678	10,16	5.322	9,53	5.260	9,41	5.160	9,24
87A	BERANGO - LARRABASTERRA	40.706	3.944	9,69	3.692	9,07	3.631	8,92	3.536	8,69
87A1	BERANGO - LARRABASTERRA	20.035	2.239	11,17	1.946	9,71	1.905	9,51	1.843	9,20
87A2	LARRABASTERRA - BERANGO	20.672	2.216	10,72	1.983	9,59	1.899	9,19	1.816	8,78
98D	DERIO - ZAMUDIO	17.556	2.589	14,75	2.438	13,89	2.394	13,64	2.338	13,32
99A	ASUAKO L. (BI-604) - ARTXANDAKO TUNELAK	88.058	9.976	11,33	9.623	10,93	9.514	10,80	9.262	10,52
99A1	ASUAKO L. (BI-604) - ARTXANDAKO TUNELAK	44.146	6.069	13,75	5.848	13,25	5.816	13,18	5.705	12,92
99A2	ARTXANDAKO TUNELAK - ASUAKO L. (BI-604)	43.911	5.930	13,51	5.303	12,08	5.241	11,93	5.070	11,55
101G	ZABALONDO - BI-634 BIDE G.	33.994	4.152	12,21	3.668	10,79	3.626	10,67	3.581	10,53
101G1	ZABALONDO - BI-634 BIDE G.	16.804	2.636	15,69	2.125	12,65	2.016	12,00	1.843	10,97
101G2	BI-634 BIDE G. - ZABALONDO	17.190	2.482	14,44	2.409	14,01	2.385	13,87	2.331	13,56
102A	LARRAURI - BI-3101 BIDE G.	11.202	1.244	11,10	1.134	10,12	1.107	9,88	1.068	9,53
109A	GALDAKAO - URGOITI	16.559	2.659	16,05	1.744	10,53	1.690	10,20	1.625	9,81
109A1	GALDAKAO - URGOITI	8.228	1.113	13,53	1.038	12,61	993	12,06	944	11,48
109A2	URGOITI - GALDAKAO	8.331	1.920	23,05	1.044	12,53	1.026	12,31	1.000	12,00
116A	ZALDIBAR - AREITIO	5.641	788	13,97	645	11,43	635	11,25	611	10,84
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	50.086	6.289	12,56	6.064	12,11	5.982	11,94	5.827	11,63
119A1	LARRABETZUKO L. - LEZAMAKO L. (BI - DO)	24.515	3.751	15,30	2.921	11,92	2.878	11,74	2.813	11,47
119A2	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L. (DO - BI)	25.571	3.468	13,56	3.180	12,44	3.141	12,28	3.032	11,86
126D	VISTA ALEGRE - GERNIKA H.KO L.	19.300	2.000	10,36	1.831	9,49	1.807	9,36	1.768	9,16
143C	BIDEBARRIETA - GOMEZEAGA	8.477	1.010	11,92	922	10,88	907	10,70	886	10,45
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	17.177	1.880	10,94	1.728	10,06	1.695	9,87	1.647	9,59
158B	ARETA IPAR L. - BI-4516 BIDE G. (AREETA)	12.426	1.436	11,56	1.299	10,45	1.225	9,86	1.169	9,41
165A	LEMOA - IGORRE	14.647	1.748	11,93	1.505	10,28	1.470	10,04	1.429	9,76
169B	ZUBIZABAL - L.P. (UBIDEA)	4.129	604	14,63	477	11,56	456	11,05	428	10,37
179A	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L.	104.821	10.571	10,08	9.871	9,42	9.358	8,93	9.094	8,68
179A1	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L. (BI-S)	52.768	6.040	11,45	5.541	10,50	5.293	10,03	5.072	9,61
179A2	SESTAOKO L. - TRAPAGARANGO L. (S-BI)	52.053	5.247	10,08	5.059	9,72	5.016	9,64	4.920	9,45
183A	LA ARENAKO L. - KANTABRIAKO P.M.	50.286	6.086	12,10	5.218	10,38	5.090	10,12	4.943	9,83
183A1	LA ARENAKO L. - KANTABRIAKO P.M.	25.229	3.715	14,73	3.400	13,48	3.306	13,10	3.135	12,43
183A2	KANTABRIAKO P.M. - LA ARENAKO L.	25.058	3.813	15,22	3.381	13,49	3.235	12,91	2.979	11,89
559A	GEREDIAGA - MUNTZARATZ	13.596	1.558	11,46	1.501	11,04	1.469	10,80	1.433	10,54
559A1	GEREDIAGA - MUNTZARATZ	6.842	995	14,54	915	13,37	906	13,24	881	12,88
559A2	MUNTZARATZ - GEREDIAGA	6.754	1.013	15,00	964	14,27	949	14,05	920	13,62

B/1.7. “Lm” ETA “S” ERALDAKETA KOEFIZIENTEAK

“Lm” koefizientea lanegunetako urteko batez besteko intentsitatearen eta lanegunetako hileko batez besteko intentsitatearen arteko erlazioa da. Hil jakin batean lanegun bateko trafikoaren behaketa, gutxi gorabehera, urteko batez besteko lanegun batera bihurtzeko erabiltzen da, erreparatutako datua bider dagokion “Lm” koefizientea eginez soilik. Koefiziente hori aldatu egiten da hiletik hilerara, eta unitatea baino handiagoa da batezbestekoa baino trafiko txikiagoa dagoen hiletan, eta alderantziz.

“S” koefizientea eguneko batez besteko intentsitatearen (EBBI) eta lanegunetako batez besteko intentsitatearen arteko erlazioa da, eta horrek agerian uzten du asteburuek zer-nolako eragina duten trafikoaren eraketa osoan.

2025. urterako aztertutako estazio finkoetan lortutako “Lm” eta “S” koefizienteak **B/1.7.1. taulan** agertzen dira.

B/1.7.1. taula

HILEKO “Lm” ETA ASTEKO “S” KOEFIZIENTEAK

ESTAZIO FINKOAK		HILAK												Batez beste. Anual Lab.	“S”
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
21A	KASTREXANAKO L. - GURUTZETAKO L.	1,062	0,984	0,995	1,044	0,955	0,923	0,993	1,150	0,962	0,954	0,973	1,044	1,000	0,916
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	1,053	0,968	0,966	1,083	0,936	0,931	1,016	1,197	0,951	0,942	0,960	1,059	1,000	0,891
57A	ARBUIO - SODUPE	1,023	1,001	1,008	1,027	0,976	0,940	0,986	1,107	0,965	0,955	0,983	1,051	1,000	0,927
61C	LA PINILLA - VILLASANA	1,182	1,098	1,102	0,960	1,015	0,927	0,855	0,905	0,940	0,974	1,063	1,081	1,000	0,984
83A	SANTIMAMI- LEIOA	1,016	0,965	0,963	1,050	0,944	0,948	1,010	1,214	0,968	0,951	0,997	1,027	1,000	0,916
87A	BERANGO - LARRABASTERRA	1,007	0,967	1,029	1,036	0,983	0,912	0,966	1,075	0,995	0,989	1,023	1,041	1,000	0,939
98D	DERIO - ZAMUDIO	1,027	0,906	0,907	1,045	0,923	0,905	1,070	1,421	0,957	0,914	0,940	1,202	1,000	0,811
99A	ASUAKO L. (BI-604) - ARTXANDAKO TUNELAK	1,017	0,940	0,952	1,066	0,954	0,923	1,034	1,265	0,952	0,933	0,970	1,085	1,000	0,873
101G	ZABALONDO - BI-634 BIDEK.	1,096	0,993	0,992	1,058	0,960	0,908	0,959	1,138	0,941	0,945	0,977	1,088	1,000	0,888
102A	LARRAURI - BI-3101 BIDEK.	1,189	1,084	1,080	1,040	0,999	0,878	0,846	0,855	0,937	0,993	1,078	1,169	1,000	0,937
109A	GALDAKAO - URGOITI	1,103	0,957	0,922	0,962	0,926	0,927	1,063	1,505	0,946	0,922	0,942	1,045	1,000	0,868
116A	ZALDIBAR - AREITIO	1,082	0,813	0,954	1,124	0,947	0,954	1,014	1,566	0,929	0,911	0,917	1,093	1,000	0,865
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	1,058	0,965	0,957	1,108	0,917	0,908	1,021	1,214	0,935	0,925	0,940	1,161	1,000	0,869
126D	VISTA ALEGRE - GERNIKA H.KO L.	1,090	1,001	1,010	1,033	0,964	0,902	0,964	1,086	0,950	0,951	0,994	1,099	1,000	0,911
143C	BIDEBARRIETA - GOMEZEAGA	1,066	0,982	0,974	1,042	0,926	0,892	0,981	1,173	0,938	0,948	0,985	1,179	1,000	0,876
156A	ARRIGORRIAGAKO L. - UGAO-MIRABALLES	1,031	0,944	0,949	1,049	0,955	0,933	1,044	1,310	0,957	0,927	0,934	1,077	1,000	0,862
158B	ARETA IPAR L. - BI-4516 BIDEK. (AREETA)	1,032	0,957	0,966	1,055	0,967	0,927	1,031	1,285	0,954	0,932	0,944	1,037	1,000	0,884
165A	LEMOA - IGORRE	1,069	0,965	0,973	1,054	0,957	0,933	1,028	1,262	0,928	0,924	0,932	1,067	1,000	0,892
169B	ZUBIZABAL - OTXANDIO	1,199	1,097	1,075	1,020	1,001	0,920	0,901	0,906	0,910	0,938	1,019	1,114	1,000	0,983
179A	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L.	1,056	0,982	0,991	1,012	0,950	0,910	0,967	1,070	0,941	0,953	1,056	1,165	1,000	0,911
183A	LA ARENAKO L.-KANTABRIAKO P. M.	1,212	1,116	1,103	0,992	1,023	0,915	0,808	0,793	0,946	1,039	1,124	1,129	1,000	0,963
559A	GEREDIAGA - MUNTZARATZ	1,013	0,895	0,911	1,064	0,936	0,917	1,052	1,558	0,964	0,921	0,933	1,098	1,000	0,847

B/1.8. TRAFIKOAREN BANAKETA, IBILGAILU MOTAREN ARABERA

B/1.8.1. ESKUZKO EDUKIERETAN JASOTAKO INFORMAZIOA

Eskuzko edukierak estazio finkoetan, lehen mailakoetan eta bigarren mailakoetan egiten dira. Edukiera horiei esker, trafiko nola eratuta dagoen jakin daiteke, ibilgailu moten arabera, Sustapen Ministerioak ezarritako sailkapenari jarraikiz.

Arinak

- Motorrak
- Autoak
- Kamionetak
- TraKtoreak

Astunak

- Atoirik gabeko kamioiak (zurrinak)
- Kamioi artikulatuak edo atoaia dutenak (artikulatuak)
- Autobusak

Edukiera horiek hautatutako estazio bakoitzean egiten dira urtean sei lanegunetan (bi hilabeterik behin), 08:00etatik 14:00etara, automatikoki neurtzen den egunetan, hain zuzen. Horri esker, emaitzak estrapolatu ahal izan dira dagokion egunaren 24 orduetara.

Halaber, ibilgailu astunen banaketaren analisi bat egin da, atzealdeko ardatz kopuruaren eta dagokion gurpil kopuruaren arabera.

B/1.8.2. TRAFIKOAREN OSAERA ESTAZIO FINKOETAN

Trafikoaren urteko batez besteko egunerako banaketa, estazio finkoetan, hurrengo taulan aurkezten da, ibilgailu moten arabera.

Ikus daitekeenez, batez besteko eguneko ibilgailu astunen ehunekoa BI-637 errepideko 87A estazioan (Berango – Larrabasterra) % 1,6ren eta N-240 errepideko 169B estazioan (Zubizabal – Otxandio) % 12,6ren artekoa da. Lanegunetan ibilgailu astunen ehunekoa nabarmen igotzen da, **B/1.2.1 taulan** ikusi den bezala, eta batez besteko igoera-koefizientea 1,166 ingurukoa da, batez besteko egunekoarekin alderatuta.

B/1.8.2. taula**TRAFIKOAREN OSAERA IBILGAILU MOTAREN ARABERA (URTEKO BATEZ BESTEKO EGUNA)**

ESTAZIOA		MOTORRAK		AUTOAK		KAMIONETAK		ARINAK, GUZTIRA		KAMIOI ZURRUNAK		KAMIOI ARTIKULATUAK		AUTOBUSAK		ASTUNAK, GUZTIRA		GUZTIRA
		Zk.	%	Zk.	%	Zk.	%	Zk.	%	Zk.	%	Zk.	%	Zk.	%	Zk.	%	EBBI
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	1.863	1,7	85.926	78,4	18.081	16,5	105.870	96,6	1.412	1,3	1.315	1,2	986	0,9	3.713	3,4	109.583
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	2.115	1,5	108.436	76,9	23.126	16,4	133.677	94,8	3.384	2,4	2.679	1,9	1.269	0,9	7.332	5,2	141.009
57A	ARBUJO - SODUPE	352	1,4	20.248	80,4	3.499	13,9	24.100	95,7	620	2,5	352	1,4	101	0,4	1.073	4,3	25.173
61C	LA PINILLA - VILLASANA	102	1,1	7.714	83,0	1.153	12,4	8.969	96,5	152	1,6	102	1,1	74	0,8	328	3,5	9.298
83A	SANTIMAMI- LEIOA	2.025	1,8	89.087	79,2	17.885	15,9	108.996	96,9	1.125	1,0	1.350	1,2	1.012	0,9	3.487	3,1	112.483
87A	BERANGO - LARRABASTERRA	163	0,4	33.185	81,5	6.717	16,5	40.065	98,4	397	1,0	122	0,3	122	0,3	641	1,6	40.706
98D	DERIO - ZAMUDIO	211	1,2	13.622	77,6	2.827	16,1	16.659	94,9	493	2,8	263	1,5	140	0,8	897	5,1	17.556
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	1.233	1,4	67.453	76,6	14.265	16,2	82.951	94,2	1.585	1,8	2.730	3,1	793	0,9	5.107	5,8	88.058
101G	ZABALONDO - BI-634 BIDEK.	442	1,3	26.766	78,7	5.473	16,1	32.681	96,1	837	2,5	340	1,0	136	0,4	1.313	3,9	33.994
102A	LARRAURI - BI-3101 BIDEK.	101	0,9	9.083	81,1	1.714	15,3	10.898	97,3	113	1,0	90	0,8	101	0,9	304	2,7	11.202
109A	GALDAKAO – URGOITI	348	2,1	12.201	73,7	2.865	17,3	15.413	93,1	616	3,7	232	1,4	298	1,8	1.146	6,9	16.559
116A	ZALDIBAR - AREITIO	113	2,0	4.139	73,4	959	17,0	5.211	92,4	278	4,9	107	1,9	45	0,8	430	7,6	5.641
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	801	1,6	36.562	73,0	8.565	17,1	45.929	91,7	1.904	3,8	1.753	3,5	501	1,0	4.158	8,3	50.086
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	232	1,2	14.848	76,9	3.262	16,9	18.341	95,0	494	2,6	349	1,8	116	0,6	959	5,0	19.300
143C	BIDEBARRIETA - GOMEZEAGA	85	1,0	6.329	74,7	1.424	16,8	7.838	92,5	359	4,2	237	2,8	42	0,5	639	7,5	8.477
156A	ARRIGORRIAGAKO L. – UGAO-MIRABALLES	155	0,9	12.931	75,3	3.006	17,5	16.092	93,7	656	3,8	292	1,7	137	0,8	1.085	6,3	17.177
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEK. (AREETA)	99	0,8	9.480	76,3	2.150	17,3	11.729	94,4	387	3,1	199	1,6	112	0,9	697	5,6	12.426
165A	LEMOA - IGORRE	113	0,8	10.937	74,7	2.505	17,1	13.555	92,5	521	3,6	498	3,4	73	0,5	1.092	7,5	14.647
169B	ZUBIZABAL - OTXANDIO	41	1,0	2.866	69,4	702	17,0	3.609	87,4	358	8,7	136	3,3	25	0,6	519	12,6	4.129
179A	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L.	1.572	1,5	79.769	76,1	17.924	17,1	99.265	94,7	2.306	2,2	2.306	2,2	943	0,9	5.555	5,3	104.821
183A	LA ARENAKO L.-KANTABRIAKO P. M.	855	1,7	36.089	71,8	9.001	17,9	45.945	91,4	2.129	4,2	1.710	3,4	503	1,0	4.341	8,6	50.286
559A	GEREDIAGA - MUNTZARATZ	204	1,5	9.124	67,1	2.719	20,0	12.047	88,6	787	5,8	530	3,9	231	1,7	1.549	11,4	13.596

B/1.8.3.**IBILGAILU ASTUNEN BANAKETA, ATZEALDEKO ARDATZEN EZAUGARRIEN ARABERA**

Laginak hartuz, ibilgailu astunen atzealdeko ardatzen ezaugarriak aztertu dira, eta batez beste honako ehu-neko banaketa hau lortu da ibilgailu mota bakoitzeko.

IBILGAILU ZURRUNAK		IBILGAILU ARTIKULATUAK	
ATZEALDEKO ARDATZAK	%	ATZEALDEKO ARDATZAK	%
2+2 GURPILEKO 1 ARDATZ	56,1	2 +2 GURPILEKO 2 ARDATZ (*)	17,2
2+2 GURPILEKO 2 ARDATZ (*)	43,9	1+1 GURPIL.3 ARDATZ EDO GEHIAGO (**)	82,8
GUZTIRA	100,0	GUZTIRA	100,0

(*) Ardatz bikoitza

(**) Ardatz hirukoitza

Estazio bakoitzeko trafikoaren osaeran aintzat hartutako ibilgailu astun motei, atzealdeko ardatzen arabera, banaketa horiek aplikatuz, **B/1.8.3. taula** lortu da. Taula horretan ibilgailu astunen banaketa erakusten da, atzealdeko ardatzen ezaugarrien arabera.

B/1.8.3. taula

IBILGAILU ASTUNEN BANAKETA, ATZEALDEKO ARDATZEN EZAUGARRIEN ARABERA

ESTAZIOA		ATZEALDEKO ARDATZEN KOPURUA								ASTUNAK, GUZTIRA		IBILGAILUAK, GUZTIRA	
		KAMIOIAK						AUTOBUSAK					
		1 ARDATZ	%	2 ARDATZ	%	3 ARDATZ	%	1 ARDATZ	%	ZK	%	EBBI	ASTUNEN %
21A	KASTREXANAKO L. – GURUTZETAKO L.	792	21,3	846	22,8	1.089	29,3	986	26,6	3.713	100,0	109.583	3,4
45A	ARRONTEGIKO ZUBIA	1.899	25,9	1.946	26,5	2.218	30,3	1.269	17,3	7.332	100,0	141.009	5,2
57A	ARBUJO - SODUPE	348	32,4	333	31,0	292	27,2	101	9,4	1.073	100,0	25.173	4,3
61C	LA PINILLA – VILLASANA	85	25,9	84	25,6	85	25,8	74	22,7	328	100,0	9.298	3,5
83A	SANTIMAMI- LEIOA	631	18,1	726	20,8	1.118	32,1	1.012	29,0	3.487	100,0	112.483	3,1
87A	BERANGO - LARRABASTERRA	223	34,7	195	30,5	101	15,8	122	19,0	641	100,0	40.706	1,6
98D	DERIO - ZAMUDIO	277	30,8	262	29,2	218	24,3	140	15,7	897	100,0	17.556	5,1
99A	ASUAKO L. (BI-604) – ARTXANDAKO TUNELAK	889	17,4	1.165	22,8	2.260	44,3	793	15,5	5.107	100,0	88.058	5,8
101G	ZABALONDO - BI-634 BIDEG.	469	35,8	426	32,4	281	21,4	136	10,4	1.313	100,0	33.994	3,9
102A	LARRAURI - BI-3101 BIDEG.	64	20,9	65	21,5	74	24,4	101	33,2	304	100,0	11.202	2,7
109A	GALDAKAO – URGOITI	346	30,2	310	27,1	192	16,7	298	26,0	1.146	100,0	16.559	6,9
116A	ZALDIBAR - AREITIO	156	36,2	140	32,6	89	20,6	45	10,5	430	100,0	5.641	7,6
119A	LEZAMAKO L. - LARRABETZUKO L.	1.068	25,7	1.137	27,4	1.452	34,9	501	12,0	4.158	100,0	50.086	8,3
126D	VISTA ALEGRE – GERNIKA H.KO L.	277	28,9	277	28,9	289	30,1	116	12,1	959	100,0	19.300	5,0
143C	BIDEBARRIETA - GOMEZEAGA	201	31,5	198	31,1	197	30,8	42	6,6	639	100,0	8.477	7,5
156A	ARRIGORRIAGAKO L. – UGAO-MIRABALLES	368	33,9	338	31,2	242	22,3	137	12,7	1.085	100,0	17.177	6,3
158B	ARETA IPAR L. – BI-4516 BIDEG. (AREETA)	217	31,1	204	29,2	165	23,6	112	16,0	697	100,0	12.426	5,6
165A	LEMOA - IGORRE	292	26,8	314	28,8	412	37,7	73	6,7	1.092	100,0	14.647	7,5
169B	ZUBIZABAL – OTXANDIO	201	38,7	181	34,8	113	21,7	25	4,8	519	100,0	4.129	12,6
179A	TRAPAGARANGO L. - SESTAOKO L.	1.294	23,3	1.409	25,4	1.909	34,4	943	17,0	5.555	100,0	104.821	5,3
183A	LA ARENAKO L.-KANTABRIAKO P. M.	1.194	27,5	1.229	28,3	1.416	32,6	503	11,6	4.341	100,0	50.286	8,6
559A	GEREDIAGA - MUNTZARATZ	442	28,5	437	28,2	439	28,4	231	14,9	1.549	100,0	13.596	11,4

Oharra: 1 ardatza (2+2 gurpil)
2 ardatz (2+2 gurpil ardatz bakoitzeko)
3 ardatz edo gehiago (1+1 gurpil ardatz bakoitzeko)

B/2 kapitulua

2025. urtean lortutako trafikoak



BI-30. Arrontegiko zubia (Barakaldo).

B/2.1.**BATEZ BESTEKO INTENTSITATEAK EDUKIERA-ESTAZIOEN SAREAN**

Edukiera programa egitean lortutako datuak eskuetan ditugularik eta kideko estazioei dagozkien “Lm” eta “S” koefizienteak aplikatuz, 2025. urterako Eguneko Batez Besteko Intentsitateak (EBBI) kalkulatu dira estazio bakoitzerako.

Begizta magnetikoko kaptadoreak dituzten estazioetako edukierei eta eskuz egindako edukierei esker, trafikoaren eraketa ere kalkulatu ahal izan da, guztizkoarekiko ibilgailu astunen ehunetakotan adierazita.

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
1A	1	N-634	Bilbo	Ibarsusi – Etxebarri	5,7	29.871	34.200	21.194	16.906	6,1	2.071
1B	1	BI-20(BI-631)	Bilbo	Ibarsusi – Orueta	3,0	22.409	25.695	15.220	13.171	3,5	887
2A	2	BI-20(N-634)	Bilbo	Ibarsusi – Bolueta	5,1	21.396	23.748	16.901	14.129	5,7	1.346
3A	2	BI-3725 (BI-625)	Bilbo	Ibarsusi – Begoña	6,1	18.444	20.625	14.500	11.485	6,6	1.365
4A	2	BI-712	Bilbo	Bolueta – El Bokete	4,4	8.685	9.585	6.836	6.036	4,7	455
4B	2	N-634	Bilbo	Bolueta – Miraflores	5,2	27.546	30.017	22.941	19.795	5,9	1.781
5A	2	N-634	Bilbo	Miraflores – Atxuri	5,6	13.850	15.059	11.710	9.942	6,2	935
6A	1	BI-20(BI-631)	Bilbo	Miraflores – Miribilla	2,6	42.866	46.816	35.121	30.863	3,0	1.417
8A	3	BI-3725 (BI-625)	Bilbo	Trauko – Begoña	3,3	32.835	37.496	23.565	18.802	3,7	1.391
11A	2	BI-3725 (BI-625)	Bilbo	Salbe – Trauko	5,0	18.969	21.663	13.613	10.859	5,6	1.217
13A	1	S/C	Bilbo	Deustuko zubia	9,5	13.013	14.719	9.368	8.132	9,6	1.412
13B	1	S/C	Bilbo	Euskalduna zubia	2,3	22.209	25.207	15.623	13.806	2,5	638
15A	1	BI-711	Bilbo	Elorrieta – Lutxana	6,9	10.477	11.610	8.470	6.819	7,5	873
19A	1	N-634	Bilbo	Basurtu – Zorrotza	16,3	6.559	7.245	5.212	4.476	16,6	1.204
20A	2	BI-3736	Bilbo	Basurtu – Kastrexana	7,6	5.701	6.136	4.744	4.483	8,1	498
21A	9	BI-10(A-8)	Bilbo	Kastrexanako L. – Gurutzetako L.	3,4	109.583	119.684	94.725	73.936	3,9	4.673
21B	1	BI-636	Bilbo	A-8KO L. – Kastrexana	6,0	37.007	40.503	30.649	25.885	6,7	2.732
22A	1	BI-10	Bilbo	San Mamesko L. – Kastrexanako L.	3,0	106.183	115.544	92.392	73.168	3,3	3.852
23A	1	BI-10_E_117	Bilbo	San Mamesko L.	2,9	48.597	52.719	41.666	34.918	3,1	1.611
24A	1	BI-10(A-8)	Bilbo	Juan de Garayko L. – San Mamesko L.	3,1	92.198	100.744	77.588	64.082	3,4	3.393

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
25A	1	BI-10_E_116	Bilbo	Juan de Garayko L.	2,5	35.952	39.333	30.671	24.329	2,7	1.077
26A	1	BI-10(A-8)	Bilbo	Buia – Miribilla/Miraflores	6,8	79.852	88.516	62.657	53.728	7,7	6.806
27A	1	A-8	Basauri	Basauriko L. – Buia	6,4	58.761	66.538	44.480	34.157	7,2	4.768
28A	1	AP-68	Bidesaridun autobidea	Buia – Beteluri	8,0	21.091	21.904	18.370	19.746	9,0	1.975
28B	1	AP-68	Bidesaridun autobidea	Beteluri – Arrigorriaga	15,9	30.344	32.201	24.455	26.953	19,4	6.243
31B	3	BI-3742	Bilbo	Zorrotza – Kastrexana	26,3	1.628	1.802	1.334	1.055	28,9	520
32A	2	N-634	Barakaldo	Burtzeña – Zorrotza	9,5	13.681	15.094	11.250	9.048	10,2	1.533
32B	1	BI-739	Barakaldo	Burtzeña – Lutxana (Barakaldo)	11,5	4.153	4.683	3.109	2.552	11,6	545
32C	1	N-634	Barakaldo	Burtzeña – Gurutzeta	9,3	11.477	12.981	8.737	6.696	9,7	1.263
35A	2	N-634	Barakaldo	Retuerto – Gurutzeta	11,9	12.224	13.626	11.646	5.793	12,3	1.678
35B	2	BI-4743	Barakaldo	Retuerto – Gorostiza	5,0	3.430	3.926	2.423	1.957	5,7	224
36A	1	BI-3724 (N-634)	Trapagaran	Ugarte – Retuerto	8,2	11.740	13.144	11.159	5.302	8,7	1.137
36B	1	BI-3724 (N-634)	Trapagaran	Ugarte – Zaballa	8,2	8.968	10.735	5.788	3.311	8,5	910
36C	3	BI-3746	Trapagaran	Ugarte – Galindo	32,4	3.182	3.971	1.507	915	33,1	1.313
36D	3	BI-3747	Trapagaran	N-634 – Urioste (BI-3749)	18,8	2.053	2.547	1.139	496	20,2	515
37A	2	BI-3724 (N-634)	Trapagaran	Trapagaran – San Andrés	4,2	5.187	5.896	4.127	2.698	4,4	261
37B	2	BI-3748	Trapagaran	Trapagaran – Portugaleteko L.	5,2	9.651	10.731	7.633	6.274	5,4	580
37C	3	BI-3755	Trapagaran	Trapagaran – Zugaztieta	3,6	687	612	842	911	4,4	27
37D	2	BI-3745 (BI-745)	Trapagaran	San Andrés – Galindo	6,9	5.962	6.912	4.339	2.835	7,1	492
38A	2	BI-3724 (N-634)	Ortuella	Trapagaran – Ortuella	5,4	5.038	5.759	3.587	2.886	6,0	348

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
38B	3	BI-3756	Ortuella	Ortuella – Gallarta	6,4	3.303	3.651	2.688	2.178	7,9	290
38C	2	BI-3749	Ortuella	Ortuella – Portugaleteko L.	7,9	6.118	6.810	4.900	3.875	8,3	568
39A	2	BI-3724 (N-634)	Ortuella	Nocedal – Ortuella	8,4	6.063	6.808	4.680	3.717	9,1	620
39B	3	BI-3791	Ortuella	Nocedal – Kabitze	7,1	1.090	1.144	1.089	818	7,8	89
39C	2	BI-728 (BI-628)	Nocedal	Nocedal – Portuko L. (A-8)	9,8	11.925	14.249	6.949	5.284	10,8	1.541
40A	2	BI-3724 (N-634)	Ortuella	El Casal – Nocedal	8,6	7.233	7.973	6.044	4.724	9,0	718
40B	3	BI-3740	Abanto	San Fuentes – N-634 (El Casal)	6,8	1.699	1.759	1.602	1.495	7,5	131
40C	1	BI-734 (N-634)	Abanto	El Casal – Las Carreras	6,5	13.160	14.689	10.362	8.317	7,3	1.067
40D	3	BI-3756	Abanto	El Casal – Gallarta	5,7	6.197	7.001	4.684	3.690	7,4	515
40E	2	BI-757 (BI-2757)	Abanto	Sta Juliana – Gallarta	16,4	2.963	3.475	1.880	1.486	17,8	618
41A	1	BI-734 (N-634)	Abanto	Muskiz – Las Carreras	5,7	10.745	12.040	8.321	6.698	6,4	766
41B	3	BI-3794	Muskiz	Muskiz – BI-3796 (San Julián)	7,5	5.132	5.826	3.783	3.013	7,8	457
41C	3	BI-2701	Muskiz	Muskiz – El Arenao	6,3	4.915	5.317	4.265	3.554	7,3	390
42A	2	BI-734 (N-634)	Muskiz	Muskiz – Santanderko P.M.	4,8	4.393	4.578	3.658	4.201	5,5	253
43A	1	BI-30(N-637)	Barakaldo	Gurutzetako L. – Barakaldoko L.	5,0	137.751	154.884	107.578	82.260	5,7	8.890
44A	1	BI-30 (N-637_E_9)	Barakaldo	Barakaldoko L. (BI - Barakaldo)	2,6	14.068	15.926	10.856	7.993	4,0	634
44B	1	BI-30 (N-637_E_9)	Barakaldo	Barakaldoko L. (Barakaldo - BI)	2,9	13.087	14.372	11.664	8.086	3,4	488
44C	1	BI-30 (N-637_E_9)	Barakaldo	Barakaldoko L. (Barakaldo - Arrontegi)	2,7	12.914	14.525	10.744	7.024	3,0	439
44D	1	BI-30 (N-637_E_9)	Barakaldo	Barakaldoko L. (Arrontegi - Barakaldo)	3,0	14.328	16.212	11.100	8.136	4,4	710
45A	9	BI-30(N-637)	Barakaldo	Barakaldo – Lutxana/Asuako L.	5,2	141.009	158.305	110.681	84.857	6,0	9.498

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
45B	2	BI-30_E_10	Erandio	Lutxana/Asuako L. (BI-735)	8,5	19.384	22.694	13.330	8.892	9,3	2.121
45C	1	BI-30(N-637)	Erandio	Kukularrako L. – Asua (BI-604)	6,2	103.860	117.835	77.882	59.968	7,2	8.430
46A	1	BI-637	Erandio	Kukularrako L. – Erandioko birib.	3,0	107.404	118.895	86.967	70.387	3,5	4.111
48A	2	BI-739	Barakaldo	Lutxana – Desertu	6,1	11.842	13.419	8.562	7.238	6,4	859
50A	2	BI-728 (BI-628)	Sestao	El Carmen – Kueto	14,2	7.436	8.663	5.023	3.716	15,3	1.324
50B	2	BI-744 (BI-644)	Sestao	Carrefourreko biribilgunea – Kueto	6,3	19.228	21.355	18.783	9.036	7,3	1.548
50C	2	BI-728 (BI-628)	Sestao	Kueto – Markonzaga	5,4	18.251	20.346	17.338	8.690	6,3	1.285
50D	2	BI-728 (BI-628)	Portugalete	Markonzaga – Galindoko biribilgunea	6,3	25.292	28.617	22.428	11.530	7,3	2.101
51A	1	BI-3739	Portugalete	Sestao – Portugalete	8,8	4.222	4.667	3.371	2.848	9,0	419
52A	2	BI-3739	Santurtzi	Portugalete – Santurtzi	3,8	6.590	7.322	5.180	4.338	4,7	344
52B	2	N-639	Santurtzi	Santurtzi – Santurtziko Portuko L.	2,7	10.979	12.235	8.895	6.785	3,0	361
53A	2	BI-3791	Santurtzi	Kabiezes – Balparda birib.	4,6	23.059	25.725	19.161	13.631	5,1	1.306
54A	3	BI-3794	Zierbena	La Cuesta (Zierbena) – La Arena	6,2	3.644	3.793	3.355	3.190	7,6	289
54B	3	N-639	Zierbena	Zierbena (La Cuesta) – Portua	14,2	1.971	1.965	2.148	1.825	15,7	309
54C	3	N-639	Zierbena	La Cuesta – El Casal	6,3	4.328	4.208	5.239	4.014	7,2	302
55A	2	BI-3651	Bilbo	Kastrexana – Alonsotegi (Hiri errepidea)	12,0	5.948	6.784	4.343	3.376	13,1	891
55B	2	BI-3742	Bilbo	Kastrexana – Zorrotza	17,1	1.854	2.076	1.400	1.195	18,0	374
55C	1	BI-636	Bilbo	Hegoaldeko Soluzioa (A-8) – Kastrexana	8,1	29.359	32.000	24.679	20.837	9,5	3.036
55D	2	BI-636	Alonsotegi	Kastrexana – Alonsotegi	4,3	26.053	28.176	22.044	19.448	5,2	1.460
56A	2	BI-3651	Alonsotegi	Alonsotegi – Arbuio	11,9	1.789	1.995	1.448	1.101	12,7	254

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
56B	3	BI-3651	Güeñes	Arbuio – Ibarra	8,9	1.585	1.808	1.157	900	9,8	177
56C	3	BI-636	Alonsotegi	Alonsotegi – Arbuio	4,6	26.692	28.934	22.413	19.759	5,5	1.593
57A	9	BI-636	Güeñes	Arbuio – Sodupe	4,3	25.173	27.167	21.518	18.859	5,2	1.407
57B	3	BI-2604	Güeñes	Sodupe – Padura	6,4	6.388	6.877	5.532	4.798	6,9	475
57C	1	BI-636	Gordexola	Sodupe – Artxube	5,7	18.415	19.447	17.136	14.532	6,9	1.338
57D	3	BI-3651	Sodupe	Ibarra – Sodupe	16,0	974	1.060	748	771	17,7	188
58A	2	BI-3651	Güeñes	Sodupe – Güeñes/Aranguren	9,6	1.850	2.015	1.531	1.343	10,5	211
58B	3	BI-3651	Güeñes	Güeñes – Aranguren	7,7	2.474	2.682	2.142	1.765	8,9	239
58C	3	BI-3631	Güeñes	Güeñes – Umaran	6,2	865	873	817	877	7,7	67
59A	2	BI-636	Zalla	Artxube – Llantada	4,9	18.539	19.798	15.765	15.019	5,9	1.164
59B	2	BI-636_E_23	Zalla	Llantada – Zalla	4,7	10.877	12.477	7.760	5.994	5,4	669
60A	2	BI-636	Zalla	Llantada – Balmaseda I.	4,1	12.559	13.216	11.216	10.616	4,8	635
60B	3	BI-3651	Zalla	Llantada – Landazuri	12,0	1.064	1.184	843	688	12,5	148
61A	3	BI-636	Balmaseda	Balmaseda I. – La Pinilla	5,6	11.324	11.522	10.979	10.681	6,8	785
61B	2	BI-624	Balmaseda	La Pinilla – Artziniega	9,3	718	756	667	583	11,1	84
61C	9	BI-636	Balmaseda	La Pinilla – Villasana	3,5	9.298	9.449	8.881	8.958	4,4	414
62A	3	BI-630	Artzetales	Balmaseda – Malabrigo	11,5	1.654	1.775	1.336	1.366	13,0	231
62B	3	BI-2701	Artzetales	Malabrigo – Retola	9,0	3.186	3.398	2.760	2.557	9,4	321
62C	3	BI-630	Artzetales	Malabrigo – Herbosa	8,3	2.641	2.816	2.287	2.118	9,0	254
63A	1	BI-630	Artzetales	Herbosa – Artzetales	5,3	2.563	2.715	2.300	2.063	6,0	164

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
63B	3	BI-3614	Artzentales	Artzentales – Sopena	8,4	662	721	596	431	9,6	69
63C	3	BI-4613	Artzentales	Traslaviña (BI-630) – Santa Cruz	10,6	578	615	586	381	11,6	72
63D	3	BI-4615	Sopena	BI-3614 – Alen	7,0	79	87	71	50	6,4	6
64A	3	BI-630	Artzentales	Artzentales – Turtzioz	9,9	2.179	2.253	2.133	1.855	11,6	262
64B	3	BI-2617	Turtzioz	Turtzioz – Kantabriako P.M.	13,2	989	1.019	977	852	15,1	153
64C	3	BI-4618	Turtzioz	BI-2617 – Cueto	6,3	233	249	201	187	8,1	20
65A	3	BI-630	Karrantza	Turtzioz – Ambasaguas	11,1	2.063	2.120	1.937	1.904	11,9	251
65B	3	BI-630	Karrantza	Ambasaguas – P.M. (Ramales)	14,4	1.556	1.575	1.483	1.533	16,4	258
65C	3	BI-3622	Karrantza	Ambasaguas – Concha	7,4	3.372	3.595	2.920	2.705	8,2	293
65D	3	BI-4623	Karrantza	Ambasaguas – Matienzo	9,0	373	379	381	332	10,7	41
65E	3	BI-4675	Karrantza	El Callejo(BI-630) – Paules	10,7	389	386	404	389	13,3	51
66A	3	BI-3622	Lanestosa	Karrantza – Lanestosa	12,8	245	237	268	261	16,5	39
66B	3	N-629	Lanestosa	Lanestosa – P.M. (Bercedo)	17,8	1.094	1.017	1.235	1.342	20,5	209
66C	2	N-629	Lanestosa	Lanestosa – P.M. (Ramales)	12,0	1.259	1.187	1.474	1.407	14,3	169
67A	1	BI-2701	Galdames	Muskiz – El Arenao	6,1	4.877	5.201	4.337	3.797	7,1	370
67B	3	BI-3632	Galdames	El Arenao – Galdames	13,8	1.060	1.202	827	581	15,6	187
67C	3	BI-4602	Galdames	BI-2701 – Montellano	5,7	275	287	255	233	6,9	20
68A	3	BI-2701	Sopena	El Arenao – Mercadillo	8,4	4.709	5.127	3.838	3.489	9,6	491
68B	3	BI-3631	Sopena	Sopena – Umanan	11,1	587	590	578	586	13,0	76
68C	3	BI-3601	Sopena	Umanan – Las Muñecas	6,2	654	669	619	616	7,4	50

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
69A	3	BI-2701	Sopuerta	Mercadillo – El Carral	10,5	2.683	2.902	2.313	1.953	11,6	335
69B	3	BI-3611	Sopuerta	El Carral – Herbosa	13,3	162	160	177	160	15,4	25
69C	3	BI-2701	Sopuerta	El Carral – Abellaneda	7,1	2.204	2.405	1.871	1.537	8,0	193
70A	3	BI-2701	Zalla	Abellaneda – Retola	6,8	2.324	2.464	1.879	2.067	7,8	192
70C	3	BI-3602	Retola	Retola – Zalla	6,9	3.957	4.245	3.259	3.220	7,9	337
71A	3	BI-3602	Zalla	Zalla – Llantadako L.	7,3	4.145	4.333	3.659	3.690	8,7	376
71C	3	BI-3636	Zalla	Zalla – BI-3651 bideg.	12,4	1.462	1.643	1.095	923	12,9	212
72A	3	BI-2604	Gordexola	Gordexola – Padura (Sodupe)	7,7	4.723	4.906	4.614	3.915	8,8	432
72B	3	BI-3621	Gordexola	Gordexola – Aranguren	9,6	503	552	415	344	10,4	57
72C	3	BI-2604	Gordexola	Gordexola – P.M. (Artziniega)	10,5	3.081	3.170	2.892	2.821	12,0	379
73A	3	BI-3641	Gordexola	Padura – P.M. (Mallorga)	12,2	2.784	3.134	2.076	1.742	13,3	417
74B	2	BI-735	Erandio	Lutxana (Erandio) – Asua	8,6	11.729	13.562	7.801	6.495	9,2	1.253
74C	3	BI-711	Erandio	Lutxana (Erandio) – Deserto	6,5	10.151	11.792	6.708	5.386	5,9	697
75A	1	BI-711	Erandio	Desierto – Axpe	7,1	7.591	8.688	5.423	4.277	7,6	664
75B	2	BI-711	Leioa	Axpe – Lamiako	7,5	6.281	7.298	4.284	3.192	6,5	476
76A	2	BI-711	Erandio	Lamiako – Areeta	6,7	4.488	5.092	3.333	2.625	5,3	270
78A	1	BI-11(BI-604)	Bilbo	Enekuri – Deusto	3,2	49.030	55.567	36.053	29.321	3,6	1.985
78B	1	BI-3741	Erandio	Enekuri – Egirleta	7,2	8.382	9.762	5.442	4.425	7,2	700
78C	1	BI-11(BI-604)	Erandio	Enekuri – Kukularra/Txorierr	3,4	49.144	56.165	35.667	27.515	3,8	2.124
79A	2	BI-11(BI-604)	Erandio	Asua – Kukularrako L.	10,0	13.037	15.809	7.242	4.969	10,9	1.720

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
79C	1	BI-704 (BI-2704)	Erandio	Asua - Loiu	5,0	11.253	12.422	9.442	7.221	5,8	718
79D	2	BI-737	Erandio	Asua - Erandiogoikoa (Erandio)	6,6	7.659	8.855	5.527	3.810	7,4	653
79E	3	BI-3705	Sondika	Asua (BI-604) - Gaztañaga (BI-737)	4,8	2.609	3.020	1.830	1.330	5,5	167
80A	1	BI-3738 (BI-737)	Loiu	Asua - Sondika	8,4	8.604	10.100	5.564	4.164	9,3	943
80C	1	N-633	Erandio	BI-631 - Aireportua	2,3	19.232	20.431	14.854	17.620	2,5	514
81A	1	BI-637	Erandio	Erandioko birib. - Santimami	3,2	114.788	127.505	92.808	73.183	3,7	4.715
81B	1	BI-737	Erandio	Erandioko birib. - Erandiogoikoa (Erandio)	6,2	11.246	13.003	8.061	5.643	6,9	897
82A	1	BI-747 (BI-647)	Erandio	Santimami - Unibertsitatea	7,7	10.365	12.432	5.625	4.743	8,2	1.019
82B	2	BI-747 (BI-647)	Leioa	Santimami - Axpe	4,9	13.923	15.703	11.063	7.884	5,6	886
83A	9	BI-637	Leioa	Santimami - Leioa	3,1	112.483	122.775	95.732	77.774	3,7	4.484
84A	1	BI-637	Getxo	Leioa - Artatza	2,9	92.964	100.236	83.545	66.021	3,4	3.384
84B	2	BI-3703	Leioa	Artatza - La Avanzada	3,9	19.732	21.415	16.950	14.102	4,4	940
84D	1	BI-637	Getxo	Artatza - Bolue	2,8	73.818	79.435	68.256	51.296	3,3	2.661
85A	2	BI-3737	Getxo	Fadura - Sarrikobaso	4,0	14.331	15.450	13.444	9.625	4,4	683
85B	3	BI-3722	Getxo	Sarrikobaso(BI-634) - Zientotxe	3,8	10.756	11.411	9.935	8.305	4,2	485
86A	1	BI-3737	Getxo	Sarrikobaso - Sopela (BI-637)	2,4	27.964	30.095	24.839	20.434	2,7	804
86B	1	BI-637	Berango	Bolue - Kurtxe	2,6	51.878	55.704	46.533	38.089	3,1	1.746
87A	9	BI-637	Sopela	Berango - Larrabasterra	1,6	40.706	43.363	37.880	30.249	1,9	832
87B	3	BI-2124 (BI-3124)	Berango	Larrabasterra - BI-2704 (Ugeraga)	6,1	5.370	5.915	4.668	3.345	6,6	388
87C	3	BI-3733	Sopela	BI-3721 - Eguzkitza harrobia (BI-2704)	5,5	634	699	606	340	5,6	39

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
87D	3	BI-637	Sopela	Uribe Kosta III - Hondartzetako irteera	1,9	8.334	8.742	8.634	5.992	2,2	189
88A	2	BI-3114 (BI-634)	Sopela	Larrabasterra - Sopela	3,0	15.845	16.447	15.230	13.447	3,4	556
88B	2	BI-634	Barrika	Sopela - Urduliz	4,7	5.966	6.675	4.522	3.860	5,4	357
88C	2	BI-3114 (BI-2122)	Barrika	Sopela - Barrika	2,5	11.883	11.674	13.454	11.352	3,0	349
89A	2	BI-3114 (BI-2122)	Barrika	Barrika - Plentzia	3,2	8.245	8.304	9.040	7.149	3,8	319
89B	3	BI-2704	Gorliz	Plentzia - Elortza	5,2	5.182	5.487	4.531	4.312	6,1	336
89C	2	BI-2120	Gorliz	Plentzia - Krutzeta	4,0	11.920	12.307	12.520	9.382	4,4	542
90A	3	BI-2120	Lemoiz	Krutzeta - Andraga	5,4	4.599	4.915	4.375	3.242	6,2	306
90B	3	BI-2153	Lemoiz	Andraga - Lemoiz	8,5	1.677	1.762	1.657	1.273	9,7	171
90C	3	BI-2120	Loiu	Andraga - Maruri	6,8	5.450	5.715	5.752	3.822	7,8	443
91B	2	BI-707 (BI-3707)	Loiu	Loiu - Larrakoetxe	6,6	7.106	8.101	5.386	3.852	7,6	615
92A	2	BI-2704	Erandio	Loiu - Unbe	4,0	6.552	7.559	4.273	3.796	3,9	295
92B	3	BI-707 (BI-2731)	Erandio	Unbe - Unibertsitatea	4,9	5.324	6.146	3.692	2.842	5,4	334
93A	2	BI-2704	Laukiz	Unbe - Unbe gaina	3,1	5.174	5.990	3.394	2.874	3,2	189
93B	3	BI-3112	Laukiz	Unbe gaina - Laukiz	4,8	1.798	1.942	1.560	1.312	4,9	96
93C	3	BI-2704	Sopela	Unbe gaina - BI-3124 (Casareina)	3,5	3.324	3.864	1.968	1.983	3,9	149
94A	3	BI-2704	Urduliz	BI-3724 - Elortza(Urduliz)	3,4	5.897	6.362	5.018	4.450	3,7	239
94B	3	BI-634	Urduliz	Urduliz - Elortza	4,9	6.854	7.635	5.098	4.707	6,1	465
94C	2	BI-2124 (BI-634)	Gatika	Elortza - Butroe	5,4	6.416	7.140	4.941	4.267	5,8	414
95A	3	BI-3144 (BI-634)	Gatika	Butroe - Gatika	7,2	5.707	6.601	3.786	3.153	7,8	513

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
95C	3	BI-3105	Laukiz	Garai – Boteola	7,5	2.420	2.782	1.659	1.372	8,2	229
96A	3	BI-3105	Gatika	Butroe – Laukiz	8,8	1.555	1.670	1.252	1.282	10,1	168
96B	3	BI-3105	Bilbo	Boteola – Laukiz	8,1	1.492	1.668	1.122	982	9,1	151
97A	1	BI-20(BI-631)	Bilbo	Orueta – Egirleta	3,4	34.117	39.187	22.900	19.984	3,8	1.505
97B	2	BI-3741	Galdakao	Egirleta – Enekuri	4,8	6.826	7.818	4.584	4.109	5,0	389
97C	3	BI-3732	Bilbo	Egirleta – Erletxe	4,6	1.556	1.464	1.796	1.779	5,0	73
97D	3	BI-4735	Bilbo	Egileta – Santa Marina	8,6	1.502	1.647	1.106	1.172	9,2	152
98A	1	BI-20(BI-631)	Zamudio	Egirleta – Galbarriatu	3,7	32.272	37.283	21.199	18.292	4,1	1.539
98B	1	BI-3738 (BI-737)	Derio	Sondika – Derio	10,0	6.890	8.109	4.199	3.486	10,9	885
98C	1	N-633	Zamudio	Derioko L. (N-633) – Aldekoneko L. (Aireportua)	3,7	55.166	61.226	41.442	38.592	4,2	2.587
98D	9	BI-737	Derio	Derio – Zamudio	5,1	17.556	21.641	8.148	6.540	5,5	1.193
98E	3	BI-4781	Derio	Aldekone – Escuelas	3,2	2.762	3.437	1.194	954	3,5	119
98F	1	BI-631	Erandio	N-633 (Aldekone) – Zabalondo	3,0	39.279	44.207	29.118	24.803	3,5	1.542
99A	9	BI-30(N-637)	Sondika	Asuako L. (BI-604) – Artxandako tunelak	5,8	88.058	100.856	62.797	49.327	6,6	6.703
99C	1	BI-30(N-637)	Sondika	Artxandako tunelak – Larrondoko L.	5,7	90.740	106.051	59.312	45.618	6,4	6.769
99D	2	BI-30_E_16	Derio	Larrondoko L. – Larrondo	5,0	11.063	13.468	5.564	4.536	5,5	735
99E	1	BI-30(N-637)	Loiu	Larrondoko L. – Derioko L. (N-633)	5,0	92.095	105.351	64.994	52.917	5,7	5.981
100A	3	BI-707 (BI-3707)	Loiu	Larrakoetxe – Derio (Aldekone)	7,9	5.127	5.861	3.582	3.002	8,8	516
100B	2	BI-3709	Mungia	Larrakoetxe – Boteola	9,9	4.484	5.102	3.506	2.376	11,3	575
101A	2	BI-3715	Mungia	Zabalondo – BI-3131 bideg.	13,7	1.020	1.159	713	630	13,9	160

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
101B	3	BI-3144 (BI-634)	Mungia	Mungia – Gatika	5,8	9.527	10.793	6.892	5.831	6,4	692
101C	3	BI-2120	Mungia	Mungia – Maruri	7,1	8.617	9.755	6.187	5.354	8,0	779
101D	2	BI-631	Mungia	Mungia – Larrauri	4,1	13.174	14.247	11.320	9.661	4,7	671
101E	2	BI-2121	Mungia	Mungia – Soietxe	7,0	8.554	9.673	6.408	5.104	7,8	759
101F	2	BI-3102	Mungia	Mungia – Gamiz	4,9	2.736	2.981	2.368	1.877	5,6	166
101G	9	BI-631	Mungia	Zabalondo – BI-634 bideg.	3,9	33.994	38.294	25.290	21.196	4,5	1.710
101H	2	BI-631	Mungia	BI-634 bideg. – BI-2120 bideg.	3,5	29.909	33.613	22.002	19.302	4,1	1.372
101I	2	BI-631	Meñaka	BI-2120 bideg. – BI-2121 bideg.	3,4	25.449	28.578	18.756	16.496	3,9	1.128
102A	9	BI-631	Mungia	Larrauri – BI-3101 bideg.	2,7	11.202	11.960	9.928	8.685	3,1	375
102B	2	BI-2101	Mungia	Larrauri – Bakio	6,0	5.495	5.495	5.420	5.567	7,0	387
102C	3	BI-4105	Mungia	Larrauri – Meñaka	9,0	1.224	1.291	1.126	989	10,3	133
102D	3	BI-3108	Mungia	Elordui(BI-631) – Markaida	6,7	630	658	647	477	7,9	52
102E	3	BI-3174	Bermeo	Emerandoko adarra (BI-2101) – BI-631	6,0	253	284	204	143	6,1	17
103A	2	BI-631	Bermeo	Larrauri – Sollube	6,7	6.023	6.537	5.257	4.217	7,6	497
103B	3	BI-4207	Bermeo	BI-631 TB igorgailura	10,9	273	300	195	216	13,0	39
104A	1	BI-631	Bermeo	Sollube – Bermeo	3,3	5.857	6.443	4.844	3.935	3,8	247
104C	3	BI-3101	Bermeo	Bermeo – Arana	8,0	1.559	1.476	1.779	1.751	10,1	149
104D	3	BI-4208	Bermeo	BI-631 – Almike	4,2	449	504	333	295	5,7	29
104E	3	BI-4209	Bermeo	BI-4208 – Artika	10,3	605	636	577	480	12,6	80
104F	3	BI-4203	Bermeo	BI-3101 Matxitxako itsasargira	4,9	168	164	188	167	6,8	11

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
104G	3	BI-631	Bakio	Bermeoko sailhesbidea	6,3	4.989	5.351	4.379	3.785	7,2	387
105A	3	BI-3152	Lemoiz	Bakio – Armintza	7,2	761	705	866	935	9,0	63
106A	3	BI-2153	Lemoiz	Armintza – Goikoerrota	7,1	2.128	2.038	2.094	2.613	8,9	182
106B	3	BI-2153	Lemoiz	Goikoerrota – Lemoiz	13,5	1.390	1.373	1.257	1.605	15,9	219
106C	3	BI-3151	Etxebarria	Goikoerrota – Gorliz	9,8	1.366	1.340	1.386	1.474	11,1	149
107A	2	N-634	Galdakao	Etxebarri – Irubide	7,5	28.031	32.407	19.338	14.843	8,3	2.692
108A	2	N-634	Galdakao	Irubide – Galdakao	10,1	9.528	11.219	6.249	4.351	10,9	1.228
109A	9	N-634	Galdakao	Galdakao – El Gallo	6,9	16.559	19.077	11.811	8.721	7,5	1.427
110A	2	N-634	Galdakao	El Gallo – Erletxe	9,0	17.406	20.451	11.206	8.383	10,1	2.065
110B	3	BI-2713 (BI-737)	Larrabetzu	Erletxe – Larrabetzu	12,7	14.030	16.434	9.233	6.808	14,3	2.352
110C	1	BI-30(N-637)	Amorebieta	Larrabetzuko L. – Erletzeko L.	9,4	37.803	43.284	25.922	22.282	10,7	4.642
111A	2	N-634	Amorebieta	Erletxe – Zornotza M.	11,3	19.969	22.891	14.492	10.836	12,9	2.942
111B	2	BI-635	Amorebieta	Zornotza – Zugaztieta	6,3	16.610	18.215	13.443	11.751	7,4	1.340
111C	2	N-634	Amorebieta	Boroako L. – Zornotza I.ko L.	10,8	25.646	29.279	18.876	14.249	12,5	3.669
111D	2	N-634	Amorebieta	Zornotza I.ko L. – Zornotza H.ko L.	14,0	16.765	19.385	11.705	8.730	16,0	3.093
111E	3	BI-4327	Iurreta	Autobiderako sarbidea – Etxano	6,4	1.144	1.125	1.395	988	7,8	88
112A	1	N-634	Iurreta	Zornotza – La Pilastrako L.	12,5	17.194	19.634	12.511	9.676	14,4	2.824
112B	2	BI-3332	Amorebieta	La Pilastra – Zugaztieta	8,3	1.385	1.507	1.101	1.057	9,4	142
112C	3	BI-4337	Iurreta	N-634 – Bernagoitia	10,2	405	444	335	282	11,7	52
113A	2	N-634	Iurreta	La Pilastra – Iurretako L.	11,7	18.801	21.511	13.790	10.263	13,5	2.904

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNeko (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
113B	2	N-634	Iurreta	Iurretako L. – Durango	6,1	14.970	16.924	12.017	8.149	7,1	1.196
113C	2	BI-623	Garai	Iurreta – Izurtza	6,2	15.819	18.118	11.315	8.828	7,2	1.305
113D	3	BI-3341	Abadiño	Iurreta(N-634) – Gerediaga(BI-633)	5,4	1.166	1.161	1.338	1.020	6,6	77
114A	2	N-634	Abadiño	Durango – Matiena	7,7	15.567	17.632	12.043	8.771	8,9	1.574
114B	2	BI-633	Abadiño	Matiena – Bidebarrieta (Berriz)	7,5	17.109	19.661	12.055	9.406	8,6	1.698
114C	3	BI-3333	Matiena	Durango – BI-732 bideg.	3,9	16.657	18.790	14.016	8.631	3,6	684
114D	2	BI-732	Berriz	N-634 – BI-6333	5,6	19.592	22.506	15.507	9.104	6,5	1.459
115A	3	N-634	Berriz	Matiena – Olakueta	7,1	8.273	9.525	6.099	4.187	8,0	762
115B	2	BI-3321	Berriz	Olakueta – Elorrio	6,0	1.452	1.647	989	939	6,6	108
115C	3	BI-3321	Berriz	Olakueta – Berriz	4,5	4.738	5.415	3.573	2.516	4,8	259
115D	1	N-634	Mallabia	Olakueta – Zaldibar	6,8	6.804	7.836	4.902	3.546	7,8	608
116A	9	N-634	Mallabia	Zaldibar – Areitio	7,6	5.641	6.525	3.925	2.938	8,7	565
116B	3	BI-3342	Ermua	Areitio – Bidebarrieta	15,0	736	832	507	489	17,0	141
117A	3	N-634	Ermua	Areitio – Ermua Mendebaldea	11,8	5.881	7.013	3.338	2.764	13,0	914
117B	3	BI-3302	Ermua	Ermua – Mallabia	13,9	2.042	2.362	1.356	1.124	15,1	357
117C	3	BI-2301	Zaldibar	Ermua – Gomezeaga	13,4	4.435	5.412	2.155	1.830	16,2	875
117D	1	BI-3344	Zaldibar	Ermuko L. – Gipuzkoako L.H.M.	8,1	8.792	10.179	5.913	4.735	8,5	868
117E	1	N-634	Zamudio	Ermuko sailhesbidea	6,4	6.802	7.718	4.873	4.150	7,1	549
118A	2	BI-737	Lezama	Zamudio – Lezama	5,8	8.355	10.419	3.579	2.806	6,0	628
118B	1	BI-737	Lezama	Lezama – Lezamako L.	8,8	2.666	3.016	1.964	1.621	9,6	288

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
118C	3	BI-3726	Larrabetzu	Lezama – Gaztelumendi	10,2	1.227	1.302	1.148	930	10,8	140
119A	9	BI-30(N-637)	Larrabetzu	Lezamako L. – Larrabetzuko L.	8,3	50.086	57.664	34.011	28.271	9,5	5.460
119B	3	BI-3713	Larrabetzu	BI-737 (Lezamako L.) – Larrabetzu	11,3	1.828	1.978	1.547	1.361	12,5	247
119C	3	BI-2713	Larrabetzu	Larrabetzuko sailhesbidea	8,3	2.698	2.910	2.117	2.216	9,3	271
120A	3	BI-2713	Larrabetzu	Larrabetzu – Astoreka	6,6	1.966	2.099	1.594	1.674	7,6	160
120B	3	BI-3102	Larrabetzu	Astoreka – Gamiz	8,3	916	1.007	863	519	9,5	96
120C	3	BI-2713	Morga	Astoreka – Aretxabalgane	6,7	977	1.027	860	842	7,7	79
121A	3	BI-2121	Muxika	Morga – Aretxabalgane	8,3	1.454	1.588	1.396	840	9,6	152
121B	3	BI-2121	Morga	Aretxabalgane – Muxika	9,7	1.915	1.984	1.758	1.725	11,2	221
121C	3	BI-3148	Morga	BI-2121 – Andra Mari(BI-2713)	8,4	209	224	186	156	9,9	22
121D	3	BI-4137	Arrieta	Aretxabalgane – Eskerika	16,9	90	103	70	49	19,5	20
122A	3	BI-2121	Errigoiti	Fruiz – Errigoitiolea	8,6	1.917	2.117	1.492	1.342	9,7	205
122B	3	BI-2121	Arrieta	Errigoitiolea – Morga	9,5	1.468	1.622	1.131	1.037	10,8	176
122C	3	BI-3213	Arrieta	Errigoiti – Errigoitiolea	6,7	589	665	437	363	7,5	50
122D	3	BI-3214	Gamiz-Fika	Aldai(BI-3213) – Jainko	13,0	146	153	121	132	15,8	24
123A	3	BI-2121	Gamiz-Fika	Mungia – Soietxe	7,7	5.820	6.353	4.826	4.148	8,4	533
123B	3	BI-3104	Gamiz-Fika	Soietxe – Gamiz	9,8	1.505	1.676	1.077	1.081	10,8	181
123C	3	BI-2121	Gamiz-Fika	Soietxe – Fruiz	8,0	3.317	3.624	2.681	2.417	8,8	318
123D	3	BI-3123	Fruiz	Soietxe – Arrieta	7,2	1.198	1.259	1.001	1.089	8,1	102
123E	3	BI-4118	Muxika	BI-2121 – Eskolak	8,2	615	658	554	458	9,1	60

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
124A	3	BI-635	Muxika	Zornotzako L. - Zugaztieta	6,9	15.744	17.378	11.720	11.602	8,0	1.396
124B	3	BI-3332	Muxika	Zugaztieta - Gomeztegi	7,7	422	437	390	378	8,2	36
124C	3	BI-3231	Muxika	Zugaztieta - Urrutxua	10,9	725	750	709	615	12,2	91
124D	3	BI-4251	Muxika	BI-635 - Gorozika	6,8	245	262	212	193	7,9	21
124E	3	BI-4221	Muxika	BI-3332 - Ibarruri	7,3	257	282	184	201	8,2	23
125A	2	BI-635	Muxika	Zugaztieta - Vista Alegre	7,5	16.273	18.227	12.681	10.093	8,6	1.564
125B	2	BI-2121	Gernika	Vista Alegre - Muxika	12,0	2.853	3.149	2.250	1.976	14,0	442
126B	3	BI-3213	Forua	Gernika - Errigoiti	8,0	800	853	675	658	9,0	76
126C	3	BI-3215 (BI-2235)	Gernika	Gernika - Forua	8,6	10.050	10.792	9.155	7.238	9,4	1.010
126D	9	BI-635	Gernika	Vista Alegre - Gernika Hko L.	5,0	19.300	21.190	15.728	13.421	5,8	1.224
126E	2	BI-635	Gernika	Gernika Hko L. - Barrutiako L.	4,5	13.784	14.797	11.971	10.533	5,2	776
126F	3	BI-4215	Kortezubi	Gernika - Lumo	6,8	339	363	325	234	7,7	28
127A	1	BI-2238	Ajangiz	Gernika - Kortezubi	2,7	9.553	9.758	9.433	8.649	3,1	306
127B	3	BI-3224	Arratzu	Gernika(BI-2238) - Ajangiz	6,9	1.403	1.518	1.272	954	7,6	116
127C	3	BI-2224	Arratzu	Gernika - Uharka	7,7	2.353	2.580	1.934	1.634	8,5	218
127D	3	BI-3242	Murueta	Uharka (BI-2224) - BI-2238	7,2	1.160	1.257	964	874	8,2	103
128A	1	BI-3215 (BI-2235)	Busturia	Gernika - Murueta	4,2	8.006	8.616	7.048	5.914	4,9	422
128B	3	BI-3215 (BI-2235)	Busturia	Murueta - Busturia	9,0	7.294	7.823	6.369	5.575	10,5	820
129A	3	BI-3215 (BI-2235)	Mundaka	Busturia - Sukarrieta	9,3	6.836	7.299	5.985	5.369	10,8	788
130A	3	BI-3215 (BI-2235)	Mundaka	Sukarrieta - Mundaka	8,7	7.305	7.683	6.351	6.369	10,0	768

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
130B	3	BI-2235	Gautegiz Arteaga	Mundaka – Bermeo	7,8	8.000	8.476	6.888	6.733	8,9	756
131A	1	BI-2238	Gautegiz Arteaga	Kortezubi – Gautegiz	3,5	8.583	8.744	8.166	8.196	3,9	341
131B	3	BI-3234	Gautegiz Arteaga	Gautegiz – Kanala	3,9	2.104	1.716	2.887	3.256	5,2	89
131C	3	BI-2238	Kortezubi	Gautegiz – Muruetagana	24,4	486	462	561	529	32,3	149
131D	3	BI-4244	Gautegiz Arteaga	Kortezubi – Basondo	8,0	729	647	914	954	10,2	66
131E	3	BI-3223	Ereño	BI-2238ren adarra – Muruetagana	6,0	4.426	4.645	3.675	4.081	6,7	310
132A	3	BI-3218 (BI-2238)	Gautegiz Arteaga	Muruetagana – Solarte	8,4	1.603	1.734	1.345	1.210	9,4	163
132B	2	BI-2238 (BI-2237)	Ispaster	Muruetagana – Basetxeta	5,6	3.192	3.270	3.187	2.804	6,4	208
133A	3	BI-3218 (BI-2238)	Ispaster	Solarte – Hiru Gurutze	9,3	1.558	1.717	1.198	1.124	10,2	174
133B	2	BI-3238	Lekeitio	Hiru Gurutze – Ispaster	7,8	1.477	1.512	1.567	1.207	8,9	135
134A	2	BI-3218 (BI-2238)	Ispaster	Hiru Gurutze – Lekeitio	5,4	3.106	3.269	2.865	2.532	6,3	205
134B	2	BI-2405	Mendexa	Lekeitio – Oleta	7,0	4.591	5.004	3.648	3.467	7,6	379
134C	3	BI-3438	Mendexa	Lekeitio – Ondarroa	4,7	509	452	639	662	5,4	24
134D	3	BI-4449	Lekeitio	Lekeitio – Mendexa	5,0	824	841	787	776	5,5	46
134E	3	BI-3218 (BI-2238)	Ea	Lekeitioko sailhesbidea	8,7	3.157	3.562	2.122	2.164	9,7	345
135A	3	BI-3238	Ea	Ispaster – Ea	5,4	958	1.025	731	850	5,8	60
135B	3	BI-4482	Ea	BI-3481 bidegurutzetik Ea puntara	12,1	149	167	89	116	13,5	23
135C	3	BI-3481	Ibarrangelu	BI-3238(Ea) – BI-3238	15,7	228	249	174	177	17,1	42
136A	3	BI-3238	Ibarrangelu	Ea – Ibarrangelu	9,8	770	795	659	756	10,2	81
136B	3	BI-3228 (BI-2238)	Ibarrangelu	Ibarrangelu – Elantxobe	3,6	987	1.010	900	958	4,1	41

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
136C	3	BI-2238 (BI-2237)	Ibarrangelu	Ibarrangelu – Muruetagana	6,1	1.623	1.650	1.732	1.375	6,8	112
136D	3	BI-2239 (BI-3239)	Elantxobe	BI-2237 – Natxitua(BI-3238)	4,6	961	1.038	771	770	5,3	55
136E	3	BI-4283	Elantxobe	Int. BI-2237 – Ea	9,3	552	572	518	484	10,1	58
136F	3	BI-4236	Muxika	Int. BI-3234 – Akorda	6,4	149	151	132	154	7,9	12
137A	3	BI-3332	Muxika	Arriandi – Montecalvo	7,1	330	344	265	328	8,1	28
137B	3	BI-3332	Muxika	Montecalvo – Gomeztegi	5,7	179	169	216	191	6,4	11
137C	3	BI-3222	Muxika	Montecalvo – Urrutxua	6,4	238	212	340	264	8,1	17
137D	3	BI-4223	Muxika	BI-3222 bidegurutzea Maumara	8,9	77	92	48	30	9,9	9
138A	3	BI-3231	Muxika	Zugaztieta – Urrutxua	8,8	562	593	525	447	10,3	61
138B	3	BI-3222	Mendata	Urrutxua – Montecalvo	10,0	213	266	88	70	9,5	25
138C	3	BI-3231	Mendata	Urrutxua – Arbatzegi	9,1	512	530	491	440	11,0	58
138D	3	BI-3222	Mendata	Urrutxua – Mendata	4,8	261	273	248	212	5,1	14
139A	3	BI-3224	Mendata	Ajangiz – Marmiz	7,0	752	763	737	717	8,1	62
139B	3	BI-3222	Munitibar	Marmiz – Mendata	6,7	543	559	485	521	7,6	43
140A	3	BI-2224	Munitibar	Ibartxu – Munitibar	7,6	853	916	675	718	8,5	78
140B	3	BI-3231	Munitibar	Munitibar – Urrutxua	8,5	564	587	457	555	10,3	60
140C	3	BI-2224	Aulesti	Munitibar – Bolibar	8,4	720	775	559	611	9,6	75
141A	3	BI-3447	Aulesti	Aulesti – Munitibar	14,6	622	701	435	418	16,1	113
141B	3	BI-3448	Aulesti	Aulesti – Markina	6,5	519	561	377	449	7,6	43
141C	3	BI-3447	Amoroto	Aulesti – Gizaburuaga	9,8	886	962	681	711	11,2	108

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
142A	3	BI-3447	Oleta	Gizaburuaga – Oleta	10,7	1.278	1.452	914	771	12,1	176
142B	3	BI-2405	Amoroto	Oleta – BI-4406 bideg.	9,4	4.216	4.680	3.116	3.001	10,4	485
142C	3	BI-2405	Amoroto	Oleta – Lekeitio	9,7	4.412	4.922	3.242	3.029	10,5	518
142D	3	BI-4406	Berriz	BI-2405 – Amoroto	8,6	608	661	488	460	9,9	66
143A	3	BI-633	Berriz	Ormaiztegi – Bidebarrieta	6,4	11.572	13.151	8.912	6.338	7,3	962
143B	3	BI-3342	Berriz	Bidebarrieta – Areitio	6,6	734	806	572	533	7,4	59
143C	9	BI-633	Mallabia	Bidebarrieta – Gomezeaga	7,5	8.477	9.678	6.201	4.749	8,6	829
144A	2	BI-633	Mallabia	Gomezeaga – Trabakua	11,0	7.633	8.649	5.900	4.283	12,6	1.086
144B	3	BI-2301	Markina	Trabakua – Ermua	15,0	1.851	2.122	1.202	1.146	17,0	360
145A	2	BI-633	Ziortza-Bolibar	Trabakua – Iruzubieta	10,1	8.173	9.250	5.968	4.993	11,3	1.041
145B	2	BI-2224	Markina	Bolibar – Iruzubieta	6,3	1.571	1.715	1.285	1.138	7,2	124
145C	3	BI-633	Ziortza-Bolibar	Iruzubieta – Erdotza	9,7	8.928	10.102	6.429	5.554	10,9	1.098
145D	3	BI-4401	Etxebarria	Bolibar – Ziortza	5,6	140	139	137	146	6,9	10
146A	2	BI-2636	Etxebarria	P.M. (Elgoibar) – Etxebarria	5,9	661	738	574	359	6,2	46
146B	3	BI-3950	Etxebarria	Etxebarria – P.M. (Eibar)	6,3	693	762	551	495	6,8	52
146C	3	BI-2636	Markina	Etxebarria – Markina	8,0	3.710	4.159	3.323	1.854	8,8	366
147A	1	BI-633	Markina	Markinako sai. – Urberuaga	6,9	8.110	9.100	6.054	5.219	7,4	677
147B	2	BI-633	Markina	Erdotza – Markinako sai.	6,4	9.625	10.954	7.003	5.601	7,1	778
147C	3	BI-633	Etxebarria	Markinako saihebidia	10,4	7.725	8.732	5.839	4.573	11,6	1.009
147D	3	BI-4404	Markina	BI-2636 bideg. – Baseliza	8,4	658	759	481	331	9,3	71

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
148A	3	BI-633	Markina	Urberuaga – Plazakola	10,2	6.713	7.554	5.108	4.116	11,0	828
148B	1	BI-2405	Markina	Plazakola – Oleta	6,4	3.575	3.968	2.693	2.495	7,1	281
148C	1	BI-633	Markina	Plazakola – Berriatua	5,7	5.965	6.732	4.442	3.656	6,1	412
148D	3	BI-4403	Ondarroa	BI-633 bideg. – Larruskain	10,1	257	272	236	201	11,3	31
149A	2	BI-633	Ondarroa	Berriatua – Ondarroako sai.	5,9	6.268	7.100	4.386	3.990	6,3	445
149B	2	BI-3438	Ondarroa	Ondarroa – Lekeitio	4,3	824	743	910	1.140	4,9	36
149C	2	BI-638	Ondarroa	Ondarroa – P.M. (Deba)	7,0	5.896	6.371	4.843	4.572	7,6	481
149D	3	BI-633	Ondarroa	Ondarroako saihebidetaren 1. tartea	8,3	4.859	5.344	3.727	3.565	9,1	487
149E	3	BI-633	Etxebarri	Ondarroako saihebidetaren 2. tartea	7,4	7.621	8.516	5.718	5.044	8,1	687
150B	3	BI-3717	Basauri	El Bokete – Etxebarri	11,0	3.102	3.438	2.468	2.061	11,7	403
151A	1	BI-712	Basauri	El Bokete – Bidebieta	5,2	6.664	7.274	5.483	4.792	5,6	408
151B	2	BI-3712	Zaratamo	Bidebieta – S. Migel (Basauri)	7,3	5.985	6.730	4.569	3.675	7,3	494
152A	3	BI-3720	Zaratamo	Arkotxa – Galdakao	11,2	6.690	7.736	6.088	2.061	12,0	929
152B	3	BI-3701	Galdakao	Arkotxa – Zaratamo	8,1	330	405	171	116	8,3	33
153A	1	BI-625	Zaratamo	Irubide – Basauriko L.	7,4	18.996	22.508	12.567	7.868	8,3	1.871
154A	2	BI-625	Zaratamo	Basauriko L. – Moyordin	11,7	31.724	36.922	20.996	16.466	13,1	4.852
154B	3	BI-3701	Arrigorriaga	Moyordin – Zaratamo	8,1	1.431	1.602	1.143	865	9,0	145
154C	3	BI-3723	Arrigorriaga	Abusu – Arrigorriaga	5,7	2.170	2.537	1.410	1.094	6,8	173
155A	1	BI-625	Arrigorriaga	Moyordin – Arrigorriagako L.	14,5	22.638	26.430	14.485	11.831	16,3	4.301
155B	1	AP-68	Arrigorriaga	AP-68rako sarrera (BI 625 – BU)	17,7	4.229	4.558	3.240	3.571	21,4	973

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
155C	1	AP-68	Arrigorriaga	AP-68rako irteera (BU – BI-625)	10,9	4.372	4.712	3.350	3.692	13,1	618
155D	1	AP-68	Arrigorriaga	AP-68rako sarrera (Arrigorriaga - A-8/Buia)	15,1	956	1.014	770	849	18,3	186
155E	1	AP-68	Arrigorriaga	AP-68rako irteera (A-8/Buia - Arrigorriaga)	16,1	1.074	1.140	866	954	19,6	224
156A	9	BI-625	Arrigorriaga	Arrigorriako L. – Ugao-Miraballes	6,3	17.177	19.938	11.787	8.763	7,2	1.432
156B	3	BI-3712	Arrigorriaga	Arrigorriagako L. (BI-625) – Arrigorriaga	7,8	5.598	6.100	5.364	3.325	8,4	511
157A	2	BI-625	Zeberio	Arrigorriaga – Ugao-Miraballes	4,8	16.008	18.258	11.765	9.004	5,4	990
157B	3	BI-2524 (BI-3524)	Ugao-Miraballes	Ugao-Miraballes – Zeberio	5,7	2.046	2.242	1.698	1.416	6,4	144
157C	2	BI-625	Ugao-Miraballes	Ugao-Miraballes – Arrankudiaga	5,4	10.421	11.651	8.098	6.592	6,1	712
157D	3	BI-4521	Arrankudiaga	Ugao-Miraballes – Zollo	4,2	407	398	436	424	5,3	21
158A	2	BI-625	Arrankudiaga	Arrankudiaga – Areta Iparraldeko L.	3,8	9.207	10.228	7.451	5.860	4,2	428
158B	9	BI-625	Arakaldo	Areta Iparraldeko L. – BI-4516 bideg. (Areta)	5,6	12.426	14.053	9.490	7.230	6,4	904
158C	3	BI-4516	Orozko	Int. BI-625 – Arakaldo	6,9	310	340	258	211	7,9	27
159A	2	BI-2522	Orozko	BI-4511 bideg. (Areta) – Laudioko L.	11,9	5.306	5.992	3.984	3.201	13,4	805
159B	3	BI-4511	Orduña	BI-2522 bideg. – Murueta	9,9	136	142	127	111	12,0	17
162A	2	BI-625	Orduña	Amurrio – Orduña	7,5	4.691	4.940	4.240	3.892	8,7	430
162B	2	BI-2625	Orduña	Urduña – P.M. (Burgos)	8,9	1.492	1.423	1.648	1.685	10,7	153
162C	3	BI-3931	Orduña	BI-3525 – Izoria (Arabako P. M.)	8,5	336	355	325	251	9,2	33
162D	3	BI-4534	Orduña	BI-4534 bideg. – Zedelika	3,9	288	308	231	241	5,1	16
162E	3	BI-2521	Usansolo	Urduña (BI-625) – Arabako L. H.M.	7,1	1.366	1.381	1.511	1.147	8,2	113
163A	1	N-240	Lemoa	El Gallo – Bedia	7,8	30.218	35.229	18.658	16.726	8,4	2.954

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
164A	2	N-240	Lemoa	Bedia – Lemoa	9,0	14.671	16.594	10.195	9.534	10,2	1.695
164B	2	BI-725 (BI-635)	Igorre	Lemoa – Zornotza	8,9	6.781	7.740	4.468	4.301	9,7	747
165A	9	N-240	Dima	Lemoa – Igorre	7,5	14.647	16.423	10.860	9.555	8,8	1.447
165B	3	BI-3543 (BI-2543)	Igorre	Igorre – Dima	9,7	3.315	3.574	2.904	2.435	10,9	388
165C	3	BI-3527	Igorre	Igorre – Arantzazu	8,1	2.938	3.224	2.459	1.987	9,0	290
165D	3	BI-4531	Igorre	Igorre – Igorrebaso	5,5	229	238	253	162	6,5	15
165E	3	N-240	Igorre	Igorre I. ko L. – Solagurengo L.	9,0	10.492	11.645	7.697	7.522	10,8	1.255
165F	2	N-240	Arantzazu	Solagurengo L. – Arantzazuko L.	10,8	8.062	8.709	6.352	6.536	13,2	1.147
166A	2	N-240	Artea	Arantzazu – Artea	9,4	10.085	11.010	8.128	7.420	11,3	1.239
166B	3	N-240	Artea	Artea – Areatza	13,8	6.370	6.731	5.622	5.313	16,4	1.104
166C	3	BI-3530	Artea	N-240 – Artea bideg.	8,3	3.657	4.028	2.844	2.618	9,2	370
167A	3	BI-3530	Artea	Artea – Areatza	8,5	1.547	1.735	1.191	962	9,7	168
167B	3	BI-2524 (BI-3524)	Artea	Artea – Zeberio	11,5	487	522	400	399	13,4	70
167C	3	BI-3513	Zeanuri	Artea – Orozko	9,1	399	406	392	374	10,9	44
168A	3	N-240	Zeanuri	Areatza – Zeanuri	12,2	5.259	5.372	4.905	5.050	15,1	810
168B	3	BI-3530	Zeanuri	Areatza – Zeanuri	9,0	593	652	448	443	11,1	72
168C	2	N-240	Zeanuri	Zeanuri – Barazar	13,1	4.584	4.683	4.171	4.500	16,6	778
168D	3	BI-4501	Zeanuri	Zeanuri(BI-3541) – Ipiñaburu	8,2	401	409	393	370	9,2	38
168E	3	BI-4523	Zeanuri	N-240 bideg. – Egileor	5,8	233	254	189	171	7,4	19
169A	3	N-240	Zeanuri	Barazar – Zubizabal	17,4	3.924	3.952	3.930	3.781	21,7	857

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
169B	9	N-240	Zeanuri	Zubizabal – P.M. (Ubidea)	12,6	4.129	4.200	3.779	4.120	16,2	680
169C	3	BI-3542	Dima	Zubizabal – Otxandio	13,4	272	264	293	289	15,6	41
170A	3	BI-3543 (BI-2543)	Dima	Igorre – Dima	8,4	2.971	3.134	2.728	2.401	9,6	301
170B	3	BI-4545	Dima	Dima – Oba	9,7	585	607	553	508	10,2	62
170C	3	BI-4549	Dima	BI-4545 bideg. – Baltzola	6,7	248	259	225	215	7,8	20
170D	3	BI-4546	Izurtza	BI-4545 bideg. – Artaun	5,2	267	259	289	282	6,2	16
172A	1	BI-623	Mañaria	Izurtza – Mañaria	13,0	6.575	7.043	5.387	5.419	15,3	1.078
172B	3	BI-623	Otxandio	Mañaria – Urkiola	10,2	3.695	3.687	3.599	3.833	12,0	444
173A	3	BI-623	Otxandio	Urkiola – Otxandio I.ko saih.	8,2	3.448	3.391	3.554	3.630	9,9	337
173B	2	BI-623	Otxandio	Otxandio – P.M. (Araba)	8,5	3.750	3.951	3.011	3.480	10,1	399
173C	3	BI-3543 (BI-2543)	Otxandio	Dima – Otxandio	15,3	587	568	688	585	18,4	104
173D	2	BI-623	Otxandio	BI-3542 bideg. – Otxandio H.ko saih.	9,4	3.385	3.522	2.810	3.277	11,1	390
173E	3	BI-3511	Otxandio	Otxandio I.ko saih. – BI-2543 bideg.	9,8	885	880	916	878	10,8	95
173F	3	BI-3941	Otxandio	BI-3511 – Kruzeta (Arabako P. M.)	13,0	930	1.024	748	642	14,7	151
173G	3	BI-4543	Abadiño	BI-3542 – Gordobil	11,1	116	116	112	121	11,7	14
174A	2	BI-3336	Abadiño	Durango – Abadiño	5,3	7.404	8.337	5.874	4.264	6,0	503
174B	3	BI-3323	Abadiño	Abadiño – Matiena	8,8	3.051	3.418	2.277	1.989	9,5	326
174C	3	BI-4335	Apatamonasterio	Abadiño – Mendiola	16,3	893	970	759	641	19,6	190
175A	2	BI-3336	Apatamonasterio	Abadiño – Apatamonasterio	7,8	4.210	4.622	3.450	2.912	8,8	408
175B	3	BI-4332	Apatamonasterio	Apatamonasterio – Arrazola	8,1	1.705	1.675	1.622	1.936	9,6	160

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
175C	3	BI-3313	Elorrio	Olakoa (BI-4332) – Donibane	8,3	813	782	926	854	9,6	75
176A	2	BI-3336	Elorrio	Apatamonasterio – Elorrio M.ko saih.	11,0	2.785	3.183	1.935	1.642	12,3	392
176B	3	BI-2632	Elorrio	Elorrio – P.M. (Elgetako gaina)	8,1	1.570	1.771	1.118	1.016	9,0	159
176C	1	N-636	Elorrio	Elorrio E.ko saih. – P.M. (Kanpazar men.)	13,2	6.276	7.400	3.671	3.262	15,0	1.112
176D	3	BI-3321	Elorrio	Elorrio – Olakueta	7,3	1.453	1.613	1.105	999	8,2	132
176E	2	N-636	Elorrio	Elorrio ko saih. (S. Agustín – Betsaide)	11,5	9.203	10.879	5.557	4.467	13,1	1.427
176F	2	N-636	Elorrio	Betsaide L. – Kanpazar	12,3	8.122	9.623	4.777	3.961	14,1	1.353
176G	3	BI-3331	Orozko	Elorrio M.ko saih.	12,9	6.035	7.059	3.983	2.968	14,0	987
177A	2	BI-2522	Orozko	Orozko – P.M. (Ziorroga)	13,0	1.329	1.372	1.220	1.224	15,8	216
177B	3	BI-3513	Orozko	Orozko – Artea	7,0	1.341	1.385	1.318	1.145	8,0	111
177C	2	BI-2522	Orozko	BI-4511 bideg. – Orozko	11,0	4.995	5.519	4.075	3.297	12,3	681
177D	3	BI-4512	Barakaldo	Orozko – Elexalde	5,6	473	509	376	391	6,2	31
178A	1	BI-10(A-8)	Barakaldo	Gurutzetako L. – Sestaoko L.	5,1	130.651	144.705	111.566	79.468	6,0	8.629
178B	1	BI-744 (BI-644)	Barakaldo	Sestaoko L. – Aparcabisa birib.	6,5	52.250	58.646	50.429	22.095	7,4	4.345
178C	1	BI-744 (BI-644)	Barakaldo	Sestaoko L. – Ugarte	9,0	25.000	28.055	22.946	11.779	9,5	2.674
178D	1	S/C(BI-744) (S/C(BI-644))	Trapagaran	Megaparkerako sarb.	2,4	17.468	19.004	20.957	6.301	1,9	366
179A	9	BI-10(A-8)	Portugalete	Sestaoko L. – Trapagarango L.	5,3	104.821	115.118	86.923	71.231	6,3	7.199
179B	2	BI-3749	Trapagaran	Portugaleteko L. – Portugalete	4,0	28.929	32.373	23.167	17.471	4,5	1.471
179C	2	A-8	Trapagaran	Trapagarango L. – Portugaleteko L.	6,0	102.424	112.542	83.189	71.072	7,1	7.965
179D	2	BI-728 (BI-628)	Ortuella	Galindoko birib. – Portugaleteko L.	5,8	11.159	12.685	9.250	5.437	6,7	851

BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

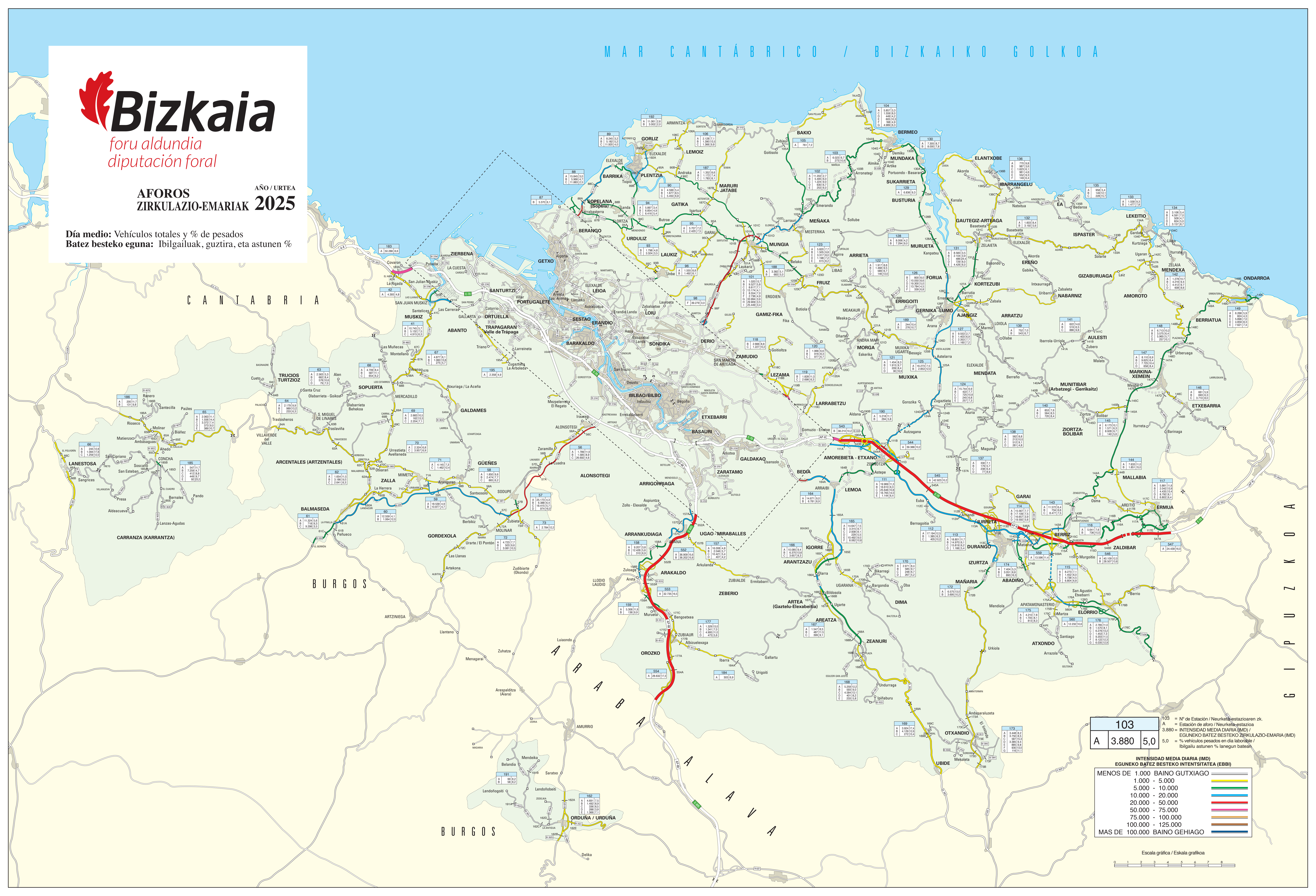
ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
180A	2	A-8	Santurtzi	Portugaleteko L. – Santurtziko L.	7,3	98.206	107.665	80.775	68.339	8,6	9.285
180B	2	A-8	Zierbena	Balparda birib. – Santurtziko L. (A-8)	6,3	24.814	28.664	17.552	12.825	7,1	2.049
181A	1	A-8	Santurtzi	Portuko L. – S. Fuentesko L.	7,4	76.208	80.443	67.878	63.363	9,0	7.218
181B	1	N-644	Muskiz	A-8 – Santurtziko Portua	22,8	19.891	24.077	10.827	8.026	25,4	6.117
182A	1	A-8	Muskiz	San Fuentesko L. – La Arenako L.	7,3	58.224	60.467	53.482	51.754	9,0	5.457
182B	3	BI-3795	Muskiz	BI-3796 bideg. – Cobaron	6,7	1.687	1.815	1.319	1.416	7,3	132
182C	3	BI-794 (BI-2794)	Muskiz	A-8ko L. – BI-3794 bideg. (La Arena)	15,3	5.072	4.933	5.103	5.734	19,4	957
183A	9	A-8	Orozko	La Arenako L. – El Hayako L. (P.M.)	8,6	50.286	52.211	46.615	44.334	10,7	5.566
184A	3	BI-4514	Karrantza	Ibarra – Urgoiti	6,9	303	295	328	319	8,7	26
185A	3	BI-3629	Karrantza	Concha (BI-3622) – Tretoko gaina (BI-3622)	11,7	547	562	545	476	13,0	73
185B	3	BI-4625	Karrantza	Concha(BI-3622) – Lanzasagudas	4,7	7.259	7.866	6.423	5.062	5,1	405
185C	3	BI-4672	Karrantza	La Tejera(BI-4625) – Aldecueva	8,8	412	417	384	415	10,0	42
185D	3	BI-4627	Karrantza	La Tejera(BI-4625) – Pando	9,7	449	464	452	368	10,7	50
185E	3	BI-4626	Karrantza	El Cuadro(BI-4625) – Bernales	23,2	92	95	86	78	26,0	25
186A	3	BI-4678	Karrantza	BI-630 bideg. – Santecilla	11,7	200	174	270	259	15,5	27
186B	3	BI-4679	Mungia	BI-4678 bideg. – Ranero	9,8	131	107	188	197	13,7	15
187A	3	BI-3103	Maruri	Mungia – BI-2120 bideg.	8,6	1.352	1.395	1.295	1.196	10,5	146
187B	3	BI-3117	Maruri	BI-2120 bdeg. – Portumes (BI-3152)	7,4	1.172	1.084	1.607	1.176	9,6	104
187C	3	BI-2124 (BI-3111)	Mungia	Astientza(BI-2120) – Igartua(BI-634)	8,1	1.783	1.719	2.102	1.788	9,3	160
188A	3	BI-3122	Mungia	Mungia – BI-2121	5,1	3.382	3.714	2.857	2.252	5,5	205

BIZKAIKO EDUKIERAK
2025. urteko emaitzak

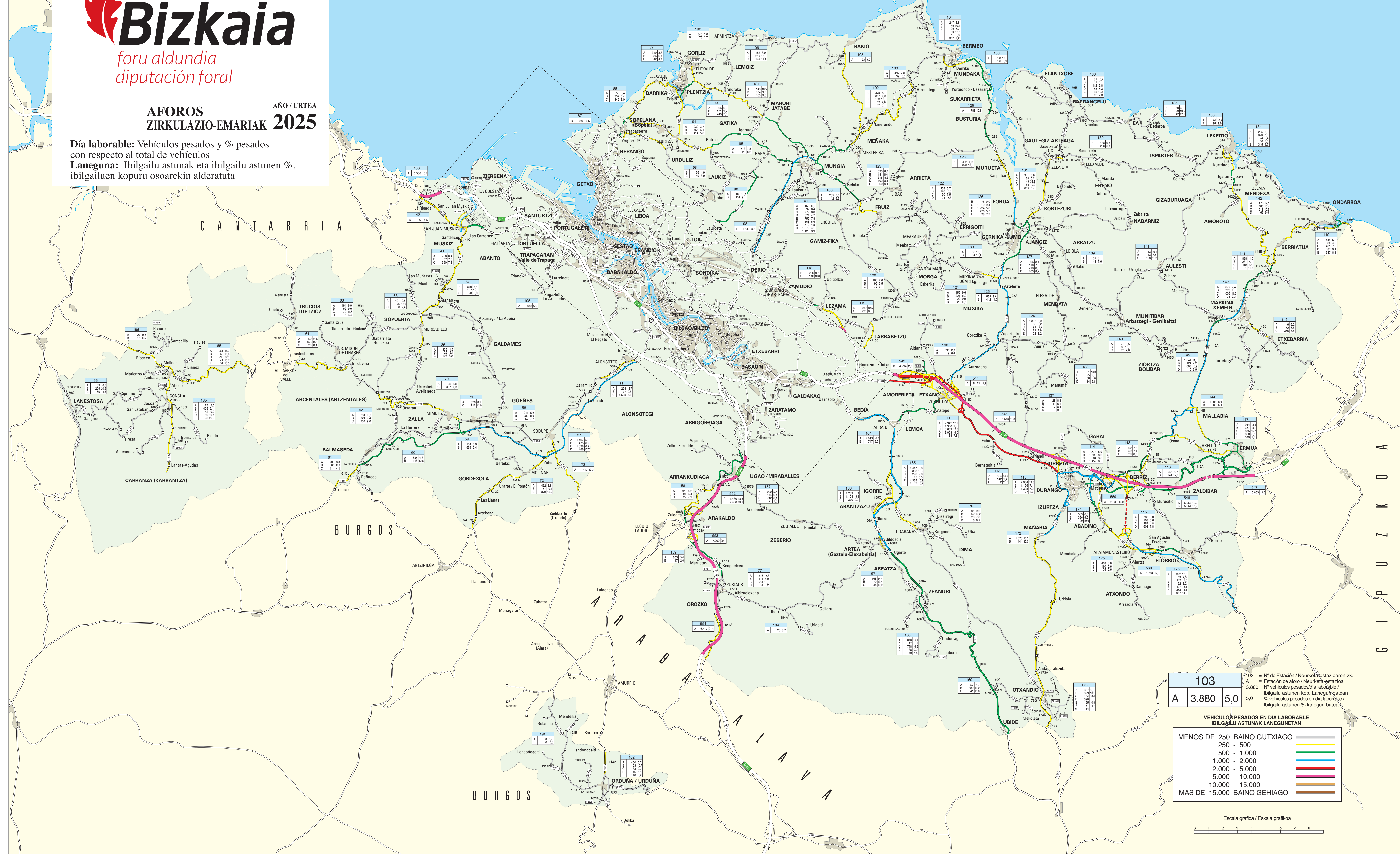
ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
188B	3	BI-3131	Errigoiti	Zabalondo(BI-631) – Laukariz(BI-631)	5,0	683	754	538	475	5,6	42
189A	3	BI-4216	Errigoiti	BI-3213 bideg. – Mendi	10,4	244	247	236	235	12,3	30
189B	3	BI-4211	Amorebieta	BI-3213 bideg. – San Lorenzo	10,7	276	279	242	290	12,1	34
190A	3	BI-4342	Amorebieta	N-634 bideg. – Boroa	11,7	5.218	6.852	1.186	1.080	12,2	835
190B	3	BI-4343	Urduña	Zornotza – Aldana Goikoa	5,8	294	300	285	274	6,4	19
191A	3	BI-4532	Urduña	BI-3931 bideg. – Lendoñogoiti	8,2	99	95	114	105	8,4	8
191B	3	BI-4533	Plentzia	BI-3931 bideg. – Mendeika	8,2	58	58	58	58	10,3	6
192A	2	BI-3154	Gorliz	Sagastikoetxe (BI-3151) – Krutzeta(BI-2120)	2,6	11.061	11.545	11.546	8.153	3,0	345
192B	3	BI-3158	Zaratamo	BI-3151 bideg. – Gorliz	2,0	3.002	2.960	3.216	3.001	2,7	79
193A	3	BI-3702	Zaratamo	Moyordin – Zaratamo	10,8	162	170	148	138	13,1	22
193B	3	BI-4703	Zamudio	Iturrigorri (BI-3702) – Burbustu	11,0	50	58	36	24	12,1	7
194A	1	BI-30(N-637)	Lezama	Derioko L. – Zamudioko L.	7,1	54.370	62.867	36.296	29.957	8,1	5.079
194B	1	BI-30(N-637)	Trapagaran	Zamudioko L. – Lezamako L.	8,6	49.911	57.577	33.587	27.907	9,8	5.645
195A	3	BI-757 (BI-2757)	Artxandako tunelak	Zugaztieta – Triano	4,9	2.358	2.207	2.459	3.010	5,9	130
500A	1	BI-626	Artxandako tunelak	Salbe – Txorierri tunela	3,0	13.992	16.014	10.157	7.719	3,5	568
500B	1	BI-627	Artxandako tunelak	Ugasko – Txorierri tunela	3,0	5.018	5.768	3.528	2.756	3,3	190
500D	1	BI-629 (BI-625)	Bidesaridun autobidea	Salbe – Ugasko tunela	3,0	2.684	3.032	1.973	1.655	1,2	36
539A	1	A-8	Bidesaridun autobidea	Basauriko L. – Irubideko L.	10,1	51.077	58.358	36.061	29.689	11,1	6.451
540A	1	A-8	Bidesaridun autobidea	Irubideko L. – Galdakao	9,8	62.303	71.109	44.167	36.411	11,1	7.888
541A	1	A-8	Bidesaridun autobidea	Galdakao – Urgoitiko L.	10,2	51.575	59.308	35.184	29.302	11,4	6.752

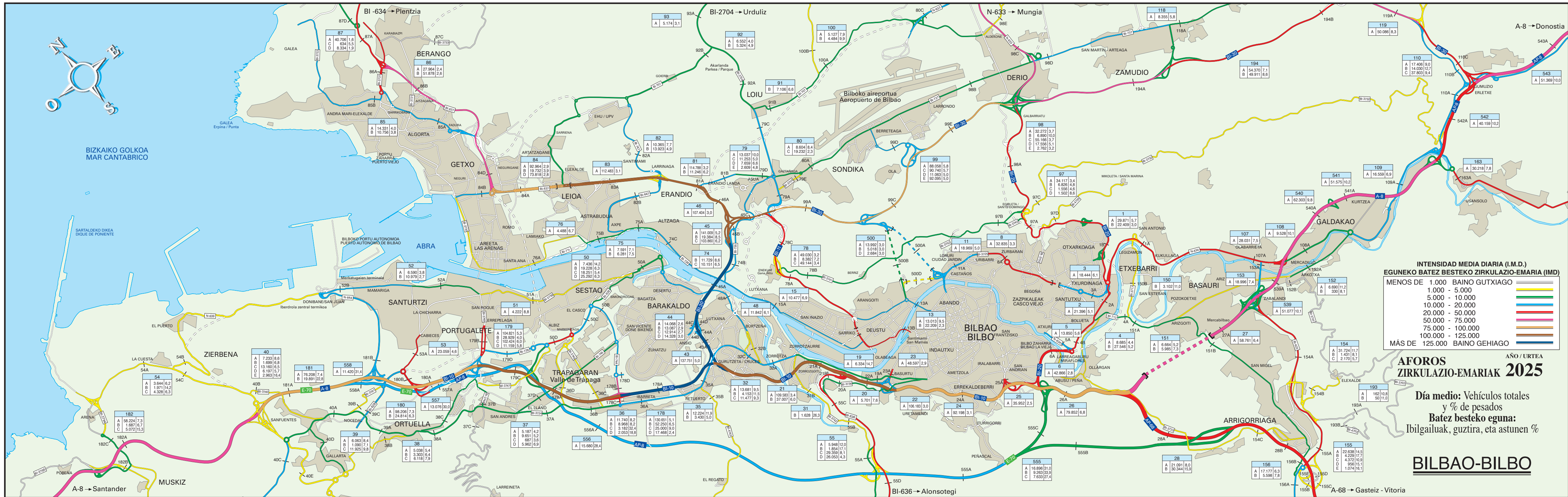
BIZKAIKO EDUKIERAK**2025. urteko emaitzak**

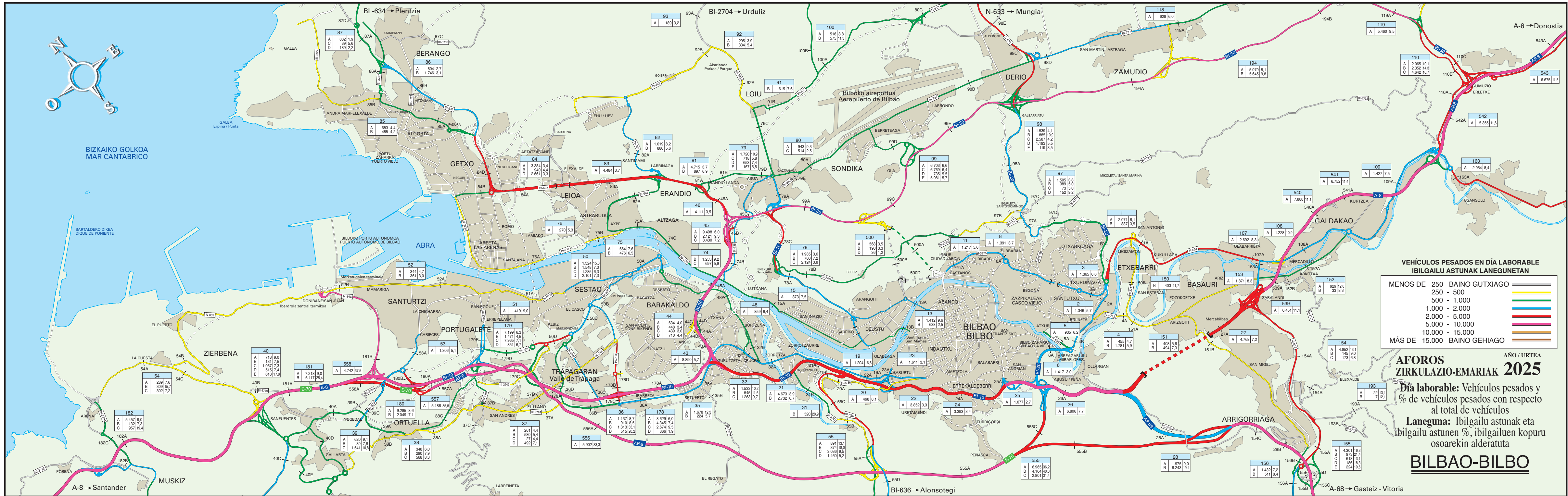
ESTA-ZIOA	MOTA	ERREPIDEA	UDALERRIA	TARTEA	Ast. % BB E.	IBILGAILUAK/EGUNEKO (urteko batez bestekoa)				Batez besteko laneguna	
						EBBI	Laneguna	Larunbata	Igandea	Astunen %	Ibilg. astunen kop.
542A	1	AP-8	Bidesaridun autobidea	Urgoitiko L. – Erletxeko L.	10,2	40.159	46.257	27.400	22.428	11,6	5.355
543A	1	AP-8	Bidesaridun autobidea	Erletxeko L. – Boroa M.ko L.	10,0	51.369	57.817	39.154	31.343	11,5	6.675
543B	1	AP-8	Bidesaridun autobidea	Boroa M.ko L. – Boroa E	10,2	38.210	42.464	30.481	24.668	11,8	4.994
544A	1	AP-8	Bidesaridun autobidea	Boroa E.ko L. – Zornotza E.ko L.	10,2	39.388	43.949	30.958	25.012	11,8	5.171
545A	1	AP-8	Bidesaridun autobidea	Zornotza E.ko L. – Durangoko L.	10,2	42.923	47.953	33.512	27.180	11,8	5.643
546A	1	AP-8	Bidesaridun autobidea	Durangoko L. – Gerediagako L.	12,0	40.109	45.027	30.432	25.195	13,9	6.253
546B	1	AP-8	Bidesaridun autobidea	Gerediagako L. – Ermuko L.	13,8	28.507	31.211	23.560	19.936	16,2	5.064
547A	1	AP-8	Bidesaridun autobidea	Ermuko L. – Gipuzkoako muga	16,0	24.439	26.699	19.907	17.671	19,0	5.083
552A	1	AP-68	Bidesaridun autobidea	Arrigorriagako L. – Arrig. Zerb. G.	15,6	36.909	39.782	28.281	31.168	18,8	7.480
552B	1	AP-68	Bidesaridun autobidea	Arrig. Zerb. G. – Areta Iparraldeko L.	15,8	36.202	38.868	28.023	31.049	19,1	7.423
553A	1	AP-68	Bidesaridun autobidea	Areta Iparraldeko L. – Laudio	16,5	32.735	34.828	25.725	29.281	20,1	7.000
554A	1	AP-68	MHS	Laudio – Arabako muga	17,3	28.632	30.038	23.044	27.193	21,4	6.417
555A	5	AP-8	MHS	Peñascal – Kadaguako	31,0	16.896	19.250	10.419	11.479	36,2	6.965
555B	5	AP-8	MHS	Beteluri – Peñascal	33,9	9.263	10.331	6.052	7.076	40,3	4.164
555C	5	AP-8	MHS	Larraskituko L. – Peñascal	27,4	7.633	8.919	4.367	4.403	31,4	2.801
556A	1	AP-8	MHS	Kadaguako L. – Trapagarango L.	28,4	15.680	17.732	9.932	10.981	33,3	5.902
557A	1	AP-8	MHS	Trapagarango L. – Santurtziko L.	30,0	13.076	14.623	8.370	9.934	35,5	5.186
558A	1	AP-8	Gerediaga	Santurtziko L. – Kantabria	31,4	11.420	12.636	7.597	9.129	37,5	4.742
559A	9	N-636	Gerediaga	Gerediaga – Muntzaratz	11,4	13.596	16.053	8.276	6.630	13,0	2.080
560A	1	N-636	Axpe/Atxondo	Muntzaratz – Elorrioko saih.	10,6	12.232	14.470	7.455	5.816	12,0	1.734



Día laborable: Vehículos pesados y % pesados con respecto al total de vehículos
Laneguna: Ibilgailu astunak eta ibilgailu astunen %, ibilgailuen kopuru osoarekin alderatuta









www.bizkaia.eus

