“Azken arau-aldaketa: 2022/01/21”

Ogasun eta Finantzen foru diputatuaren 50/2022 FORU AGINDUA, urtarrilaren 10ekoa, zeinen bidez onartzen baitira zerga hauek kudeatzean aplikatu beharreko batez besteko salmenta-prezioak: Ondare Eskualdaketen eta Egintza Juridiko Dokumentatuen gaineko Zerga, Oinordetza eta Dohaintzen gaineko Zerga, eta Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Berezia (BAO Urtarrilaren 21ekoa)

Zergei buruzko 2005eko martxoaren 10eko 2/2005 Foru Arauko 55. artikuluan ezar- tzen denaren arabera, balioak egiaztatzeko moduetako bat merkatuko batez besteko prezioak aintzat hartzea da. Ildo horretatik, Ogasun eta Finantzen foru diputatuak, ekitaldi bakoitzean, foru agindu batean biltzen ditu automobilen, lur orotako ibilgailuen, motozikleten eta laketontzien merkatu-prezioak.

Horrez gain, urtarrilaren 21eko 70/1992 Foru Aginduan lehenengoz ezarri zen erabilitako itsasontziak eskualdatzean batez besteko prezioak egiaztabide gisa erabiltzeko aukera. Haren arabera, prezio horiek finkatzeko erabilera-urteen araberako portzenta- je-taula aplikatu behar zen.

Azken eguneratzea Ogasun eta Finantzen foru diputatuaren urtarrilaren 11ko 55/2021 Foru Agindua baliatuta egin zen, zeinen bidez onartzen baita zein diren, 2021erako, eta aplikatu beharreko batez besteko salmenta-prezioak zerga hauek kudeatzean: Ondare Eskualdaketen eta Egintza Juridiko Dokumentatuen gaineko Zerga, Oinordetza eta Dohaintzen gaineko Zerga eta Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Berezia eta Oga- sun eta Finantzen foru diputatuaren maiatzaren 22ko 1053/2019 Foru Agindua, zeinen bidez onartzen baitira Ondare Eskualdaketen eta Egintza Juridiko Dokumentatuen gaineko Zerga, Oinordetza eta Dohaintzen gaineko Zerga, eta Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Berezia kudeatzean aplikatzeko batez besteko salmenta-prezioak.

Garraiobide batzuek merkatuan izan duten bilakaera kontuan hartuta, komeni da horiek foru-agindu honen barruan sartzea; hala, autokarabanek turismo-ibilgailuen segmentu osagarria eratuko dute, eta uretako motoek, berriz, ontzien eremuko segmentu osagarria.

Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziari dagokionez eta balioztatzea Europar Batasuneko irizpideetara egokitzearren, formula bat sartu da, azken urteetan bezala; bada, formula horrek merkatu-baliotik kenduko du, zerga horren ondorioetarako, erabilitako ibilgailu batek dagoeneko jasan duen zeharkako zergapetzea.

Ondorioz, foru agindu honen bidez batez besteko salmenta-prezio horiek berrikusi dira 2022rako, bai eta zerga horiek kudeatzeko aplikatu beharreko ehunekoak ere.

Hori guztia dela eta, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautapen, Anto- laketa, Erregimen eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 39. artikuluko i) idatz-zatian emandako gaikuntza erabilita, honako hau

XEDATZEN DUT:

1. artikulua. Aplikatuko diren batez besteko prezioen taulak.

Urtarrilaren 11ko 55/2021 Foru Aginduko I, II, III eta IV. eranskinetako taulen ordez, Foru Agindu honetako I, II, III eta IV. eranskinetakoak aplikatuko dira, ondorio guztietarako.

2. artikulua. Batez besteko salmenta-prezioen aplikazio-eremua.

Foru agindu honen bidez onetsitako batez besteko prezioak egiaztabide gisa erabili ahal izango dira Ondare Eskualdaketen eta Egintza Juridiko Dokumentatuen gaineko Zerga, Oinordetza eta Dohaintzen gaineko Zerga eta Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Berezia kudeatzeko.

3. artikulua. Nola zehaztu automobilen, lur orotako ibilgailuen, autokarabanen eta motozikleten balioa.

Matrikulatuta dauden automobilen, lur orotako ibilgailuen, autokarabanen eta motozikleten balioa zehazteko, foru agindu honetako I. eranskineko batez besteko prezioei ibilgailuaren erabilera-urteei eta, behar denean, jarduerari dagokien ehunekoa aplikatuko zaie (ehunekoak foru agindu honetako IV. eranskineko taulan eta jarraibideetan ageri dira).

4. artikulua. Nola zehaztu laketontzien, itsas motorren eta uretako motoen balioa.

1. Laketontzien, itsas motorren eta uretako motoen balioa finkatzeko, alde batetik ontzia baloratu behar da, motorrik gabe, eta beste alde batetik motorra. Hain zuzen ere, lehenengo, foru agindu honetako II. eta III. eranskinetan ezarritako balioak hartu behar dira; gero, balio horiei III. eranskineko taulako ehuneko egokiak, erabilera-urteen araberakoak, aplikatu behar zaizkie, eta, azkenik, balio eguneratuak batu behar zaizkie, ontziaren balio osoa zehazteko.

2. Uretako motoen kasuan, balioa aleko eta modu bateratuan ezarriko da (kroskoaren eta motorizazioaren balioztatzea bereizi gabe); horretarako, foru-agindu honen II. eranskinean ezarritako balioak hartuko dira, eta III. eranskineko taulako ehunekoak aplikatuko zaizkie, erabilera-urteen eta III. eranskin horretan jasotako jarraibideen arabera.

5. artikulua. Balioa zehazteko arau berezia, Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren ondorioetarako.

Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziari dagokionez honako arau hauek aplikatuko dira:

- Lehena: Foru agindu honetako I, II eta III eranskinetan jasotzen diren batez besteko prezioei foru agindu honetako IV. eranskinean jasotzen diren taula eta jarraibi - deetan ezarritako ehunekoak aplikatuko zaizkie, ibilgailua erabili den urte kopurua eta, hala badagokio, haren jarduera kontuan hartuta.

- Bigarrena: Erabilitako garraiobideak badira eta aurretik atzerrian matrikulatuta egon eta lehenengo eta behin betiko matrikulazioa egiten bazaie Espainian, goiko lehenengo arauan azaldutakoa aintzat hartuta kalkulatu den merkatu-balioari kendu egin behar zaio zeharkako zergen kuoten hondar-zenbatekoa, baldin eta zenbateko hori balioan sartuta badago.

Horretarako, hain zuzen, formula hau erabiliko da:

$$ZO = \frac{MB}{1 + BEZ_{TASA} + ZGBZ_{TASA} + BESTELAKO_{TASAK}}$$

Formula horretan:

ZO: Erabilitako garraiobideen gaineko zerga-oinarria, Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Berezian.

MB: Merkatu-balioa, IV. eranskineko ehunekoak aplikatu ostean batez besteko prezioen taulen arabera zehaztu dena.

BEZ_{TASA}: garraiobide horren lehenengo matrikulazioa Espainian eta orain matrikulatuko den lurralde-esparruan egin izan balitz garraiobide horri zerga hori dela-eta legokiokeen Balio Erantsiaren gaineko Zergaren zerga-tasa (bateko hainbestetan).

$ZGBZ_{TASA}$: garraiobide horren lehenengo matrikulazioa Espainian eta orain matrikulatuko den lurralde-esparruan egin izan balitz garraiobide horri zerga hori dela-eta legokiokeen Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren zerga-tasa (bateko hainbestetan).

$BESTELAKO_{TASAK}$: Garraiobidea erostea zergapetu duten eta merkatu-balioan sartuta dauden zeharkako beste edozein zergaren tasen batura (bateko hainbestetan).

AZKEN XEDAPENA

Bakarra. Indarrean jartzea.

Foru Agindu hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egun berean jarriko da indarrean eta 2022ko urtarrilaren 1etik aurrera izango ditu ondorioak.

Bilbon, 2022ko urtarrilaren 10ean.

Ogasun eta Finantzen foru diputatua

JOSE MARÍA IRUARRIZAGA ARTARAZ

I.ERANSKINA
LEHENENGO MATRIKULAZIOAREN ONDORENGO LEHEN URTEAN ERABILITAKO TURISMO-IBILGAILUEN BATEZ BESTEKO PREZIOAK

2022 ekitaldia

II.ERANSKINA
LEHENENGO MATRIKULAZIOAREN ONDORENGO LEHEN URTEAN ERABILITAKO ITSASONTZI MOTORDUNEN BATEZ BESTEKO PREZIOAK. ONTZIEN PREZIOAN EZ DA SARTU EZ MOTOREAREN BALIOA, EZ PROPULTSIO EKIPOARENA

2022 ekitaldia

III. ERANSKINA
ITSAS MOTOREAK ITSASORAKO MOTOREAREN OINARRIZKO BALORAZIOA, IZAN DEZAKEEN TRANSMISIO MOTAREN ARABERA (KARELEZ KANPOKOA, KARELEZ BARRUKOA , KARELEZ KANPOKOA ETA BARRUKOA). MEKANIKA ERREALEKO POTENTZIA UNITATE BAKOITZEKO (CV EDO KW), ERREGAIAREN ARABERA SEGÚN COMBUSTIBLE

	Gasolina (Euro/benetako KW)	Diesela (Euro/benetako KW)
37 kW arte	93,42	160,15
Gehitzen zaion K.W. bakoitzeko	60,07	93,42

	Gasolina (Euro/benetako ZP)	Diesela (Euro/benetako ZP)
50 Z.P. arte	69,12	118,49
Gehitzen zaion Z.P. bakoitzeko	44,44	69,12

Itsasontzietan, bereizita baloratuko dira motorrik gabeko itsasontzia eta motorizazioa, uretako motoen kasuan izan ezik; kasu horietan batera aztertuko dira, "Motorduna eta MN" zutabean islatutako portzentajeen arabera.

Zerrendan jasotako balioa motorrik gabeko ontziari dagokio, eta antzinatasunaren araberako balorazio-portzentajeak aintzat hartuta eguneratzeko oinarri gisa erabiliko da, belaontziak edo motordunak diren kontuan hartuta.

Motorizazioaren oinarrizko balioa (osagarria belaontzien kasuan, eta funtsezkoa ontzi motordunen kasuan) itsas motorraren oinarrizko balorazioaren arabera lortuko da, eta ekipo propultsatzailearen antzinatasunaren araberako balorazio- portzentajeak kontuan hartuta eguneratuko da.

Eguneratutako guztizko balioa lortzeko, motor gabeko ontzien eta itsas motorren eguneratutako eta aurretik lortutako balioak batu behar dira.

ERABILPEN URTEEN ARABERAKO BALORAZIO PORTZENTAJEAK, OGASUN ETA FINANTZA SAILAK EZARRITAKO ONTZIEN ETA ITSAS MOTORREN BATEZ BESTEKO PREZIOEI APLIKATU BEHARREKOAK

Erabilitako urteak	Itsasontziak (motorerik gabekoak)		Itsas motorrak transmisioarekiN
	Belaontziak	Motordunak eta MN	
Urtebete bitartean	100	100	100
1 baino gehiago, 2 bitartean	95	85	85
2 baino gehiago, 3 bitartean	89	72	72
3 baino gehiago, 4 bitartean	78	61	61
4 baino gehiago, 5 bitartean	70	52	52
5 baino gehiago, 6 bitartean	60	44	44
6 baino gehiago, 7 bitartean	55	37	37
7 baino gehiago, 8 bitartean	40	32	32
8 baino gehiago, 9 bitartean	38	27	27
9 baino gehiago, 10 bitartean	35	23	23
10 baino gehiago, 11 bitartean	30	19	19
11 baino gehiago, 12 bitartean	25	16	16
12 baino gehiago, 13 bitartean	20	14	14
13 baino gehiago, 14 bitartean	15	12	12
14 baino gehiago	10	10	10

IV. ERANSKINA
ERABILPEN URTEEN ARABERAKO BALORAZIO PORTZENTAJEAK, OGASUN ETA FINANTZA SAILAK EZARRITAKO AUTOMOBILEN, LUR OROTAKO IBILGAILUEN, AUTOKARABANEN ETA MOTOZIKLETEN BATEZ BESTEKO PREZIOEI APLIKATU BEHARREKOAK

Erabilitako urteak	Portzentajeak
Urtebete bitartean	100
1 baino gehiago, 2 bitartean	84
2 baino gehiago, 3 bitartean	67
3 baino gehiago, 4 bitartean	56
4 baino gehiago, 5 bitartean	47
5 baino gehiago, 6 bitartean	39
6 baino gehiago, 7 bitartean	34
7 baino gehiago, 8 bitartean	28
8 baino gehiago, 9 bitartean	24
9 baino gehiago, 10 bitartean	19
10 baino gehiago, 11 bitartean	17
11 baino gehiago, 12 bitartean	13
12 baino gehiago	10

Aurreko ehunekoak aplikatzean lortzen den zenbatekoa % 70 murriztuko da, eskualdatutako ibilgailua lehenengoz matrikulatu zenetik sei hilabete baino gehiago beren beregi hauetako jardueraren baterako erabili den kasuetan: kontraprestazio bidez gidariei erakusteko, gidaririk gabe errentan jartzeko, edo taxi, autotaxi edo autoturismo gisa, indarreko legerian hala dela zehaztuta egon beharko duena.