ISAD DE LA AGRUPACIÓN DE FONDOS DE OBRAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Área de identificación

Código de referencia	ES 48020 AHFB/BFHA DFB/BFA OTC
Título	Agrupación de fondos de Obras, Transporte y Comunicaciones de la Sección Administración de Bizkaia
Fecha(s)	– Obras: 1643 – 1999 – Transportes: 1767 – 1976 – Comunicaciones: 1800 - 1966
Nivel de descripción	Agrupación de fondos

Volumen y soporte de la unidad de descripción	– Metros lineales: 890 m/l.
	– Número de expedientes catalogados:
	  – Obras: 9342
	  – Transportes: 112
	  – Comunicaciones: 3192
	La mayor parte de la documentación se encuentra pendiente de catalogación, aunque se ha informatizado el inventario de la misma para poder estar accesible y localizable. Sin embargo, al no estar catalogada los documentos no han sido diferenciados de forma exhaustiva dentro de alguna de las anteriores tipologías documentales, por lo que no podemos detallar a cuál de ellas pertenecen.
	El número de documentos inventariados es de: 28153.
	Papel.

Área de contexto

Nombre del productor	Diputación de Bizkaia

Historia institucional	Esta agrupación de fondos hace referencia a las competencias de la Diputación en la gestión y fomento de obras públicas y obras en sus propios edificios, en el transporte público y en las comunicaciones. Como se observa por el tipo de documentación asociada a la agrupación de fondos, la Diputación de Bizkaia, independientemente de la denominación que haya adoptado a lo largo de los siglos, ha disfrutado de grandes competencias, primero derivadas de los fueros y después del concierto económico.
Historia institucional	Estas importantes competencias, de las que han carecido las diputaciones de régimen común, le han otorgado un gran poder para gestionar e intervenir en las comunicaciones, los transportes y las obras públicas dentro del territorio histórico. Estos hechos se pueden constatar a través de las iniciativas tomadas para el fomento de las obras públicas, del transporte y de las comunicaciones, fundamentalmente especiales para la promoción de las actividades económicas dentro del territorio y en sus relaciones externas. Así, Las políticas de fomento del transporte público y privado, a través de la construcción de caminos, carreteras y ferrocarriles, ha sido fundamental para vertebrar el territorio histórico en su conjunto y con el exterior. Su papel fue esencial en la construcción del camino real que unía Bilbao con Castilla, a través de la ciudad de Orduña, o en la construcción de otros caminos que ayudaban a vertebrar el interior del territorio con la costa. Esto se ve claramente cuando a partir del siglo XIX la Diputación de Bizkaia se convierta en la principal promotora de la construcción de ferrocarriles para dar salida al comercio de todo tipo de mercancías, incluidas las vinculadas a la producción minera y siderometalúrgica. También las obras públicas han sido esenciales a lo largo de la historia del territorio, desde canalizaciones de agua, construcción de vías de comunicaciones, construcción de edificios de servicio público y un largo etcétera, han jugado un papel fundamental en la modernización social, económica y cultural de Bizkaia.

Historia archivística	La historia de esta agrupación de fondos archivística nace sobre todo como fruto de las competencias exclusivas de la Diputación de Bizkaia a lo largo de su historia. La documentación incluida en Obras, Transportes y Comunicaciones comprende asuntos relativos a obras, especialmente de carácter público, relacionadas con montes, carreteras y caminos, ferrocarriles, puertos, hidráulicas, instalaciones eléctricas y aeropuertos, también hay documentación de transportes terrestres, marítimos, ferroviarios y aeroportuarios, y en cuanto a las comunicaciones el desarrollo de correos y telégrafos es fundamental.

Historia archivística	La parte documental correspondiente a Obras ocupa fundamentalmente los siglos XVIII a XX, figurando algún documento de fecha anterior relacionado con caminos y carreteras. La mayoría de la documentación asociada a esta serie documental es de obras públicas, fundamentalmente relacionadas con caminos y carreteras. El resto de la documentación de esta serie documental es fundamentalmente de los siglos XIX y XX. La parte documental correspondiente a Transportes se extiende principalmente por los siglos XIX y XX, aunque la documentación de relacionada con los transportes terrestres y la navegación también cuenta con alguna de fecha anterior. Por su parte la documentación correspondiente a Comunicaciones se extiende lógicamente por los siglos XIX y XX, ya que se trata de cuestiones relativas a correos, telégrafos y teléfonos. Antes de su llegada al Archivo Histórico Foral de Bizkaia esta documentación permaneció ubicada en el Archivo de la Casa de Juntas de Gernika, la parte histórica anterior a 1878, en la Biblioteca Foral y en las diferentes oficinas que ocupaban los departamentos de la Diputación de Bizkaia donde se habían generado. No debemos perder de vista que la Diputación de Bizkaia, al igual que el resto de las instituciones públicas de cualquier orden, comienza un proceso de complejidad administrativa a partir de mediados del siglo XIX vinculado a una mayor burocratización administrativa que se fue instaurando a partir de la construcción del estado liberal y centralista. Entre estas organizaciones y/o departamentos emisores de la documentación incluida dentro de Obras las que producen la mayor parte de la documentación son: Contaduría General, Dirección y Comisión Directiva de Caminos, Gobierno Civil de Bizkaia, Negociado de Carreteras, Sección de Fomento, Secretaría de Justicia, Tesorería General Síndico Procurador General del Señorío de Bizkaia. Por su parte la documentación de Transportes y la de Comunicaciones han sido fundamentalmente emitidas desde la propia Diputación de Bizkaia y la Dirección de Caminos.

Forma de ingreso	Por traslado a partir de 1987 de la documentación generada hasta 1878 por el Señorío de Bizkaia que se encontraba depositada en el Archivo de la Casa de Juntas de Gernika y de la generada posteriormente por la Diputación de Bizkaia que se encontraba en la Biblioteca Foral con sede en Bilbao. Así como la recibida por transferencia de competencias de otras organizaciones: Estado y Gobierno Autónomo de Euskadi.

Área de contenido y estructura

Alcance y contenido	Documentación de archivo histórico generada por las instituciones del Señorío de Bizkaia y la Diputación y recibida.
Valoración, selección y eliminación	Documentación de conservación permanente.
Nuevos ingresos	Se pueden producir nuevos ingresos por transferencia.
Organización	La organización de la documentación se ha hecho sobre la base del cuadro de clasificación del Grupo de Trabajo de Archiveros de las diputaciones provinciales, con las ampliaciones y modificaciones de series necesarias derivadas del mayor número de competencias correspondientes a la Diputación de Bizkaia, con respecto a las de territorio común. Las series del cuadro utilizadas en la catalogación de la documentación de esta agrupación de fondos son las correspondientes a Obras, Transportes y Comunicaciones. Las series de Obras abarca las siguientes actuaciones: – Obras en Edificios e Instalaciones Provinciales: 362 documentos entre 1654 y 1999. – Obras Públicas: 8980 documentos entre 1643 y 1936. Las series de Transportes abarca las siguientes actuaciones: – Transportes Terrestres: 65 documentos entre 1767 y 1976. – Navegación: 20 documentos entre 1767 y 1929. – Ferrocarriles: 19 documentos entre 1846 y 1969. – Transporte Aéreo: 8 documentos entre 1936 y 1969.

Organización	Las series de Comunicaciones abarca las siguientes actuaciones: – Órganos Directivos: 21 documentos entre 1874 y 1875. – Correo: 1343 documentos entre 1800 y 1928. – Telégrafos: 1824 documentos entre 1846 y 1932. – Teléfonos: 4 documentos entre 1912 y 1966. Toda la documentación está ordenada en las cajas depositadas en el edificio que ocupa el Archivo Histórico Foral de Bizkaia. La parte de la documentación únicamente inventariada está compuesta por un mínimo de 28153 documentos que va desde 1639 a 1990.

Área de condiciones de acceso y utilización

Condiciones de acceso	Acceso libre. Para excepciones véase ISAD del Archivo Histórico Foral de Bizkaia.
Condiciones de reproducción	Reproducción libre. Para excepciones véase ISAD del Archivo Histórico Foral de Bizkaia.
Lengua/escritura de los documentos	Castellano.
Características físicas y requisitos técnicos	El estado de conservación en general es bueno.
Instrumentos de descripción	En el Fondo Administración del Archivo Histórico Foral de Bizkaia se utilizan: a. Cuadro de clasificación. b. Base de datos ARWE para la gestión de la información sobre el archivo que cuenta con numerosos puntos de acceso e índices onomástico, toponímico y de materias. c. Base de datos ARIT para la consulta exterior con la misma información y los mismos accesos que la anterior. Tanto la parte de la documentación que está catalogada como la que está inventariada se encuentra accesible al público, salvo las excepciones determinadas por las leyes.

Área de documentación asociada

Existencia y localización de documentos originales	Toda la documentación es original.
Existencia y localización de copias	En el propio Archivo Histórico Foral de Bizkaia se está realizando la digitalización de parte de la documentación, que está accesible a través de internet por medio de la base de datos ARIT.

Existencia y localización de copias	Existen copias digitalizadas de una parte de la documentación, aunque el proceso de digitalización de la misma está en ejecución por lo que la información que vamos a detallar se verá ampliada. Se han digitalizado entre la documentación de Obras un total de 800 documentos entre 1643 y 1999. La distribución de la documentación digitalizada por tipologías documentales es la siguiente: – Obras en Edificios e Instalaciones Provinciales: 69 documentos. – Obras Públicas: 731 documentos. Se han digitalizado entre la documentación de Transportes un total de 38 documentos entre 1767 y 1872. La distribución de la documentación digitalizada por tipologías documentales es la siguiente: – Transportes Terrestres: 18 documentos. – Navegación: 17 documentos. – Ferrocarriles: 3 documentos. Se han digitalizado entre la documentación de Comunicaciones un total de 5 documentos entre 1800 y 1873. La distribución de la documentación digitalizada por tipologías documentales es la siguiente: – Correo: 4 documentos. – Telégrafos: 1 documentos.
Unidades de descripción relacionadas	Hay fuentes documentales relacionadas con Obras, Transportes y Comunicaciones en las distintas secciones del AHFB, especialmente en las secciones Municipales y Judicial.
Nota de publicaciones	– Diputación Foral de Bizkaia, (1997). Diez años de gestión del patrimonio histórico de Bizkaia. Departamento de Cultura. Servicio de Patrimonio Histórico. – Cifuentes Pazos, José Manuel (2002). “El Archivo Histórico Administrativo de la Diputación Foral de Bizkaia”. En Actas de las III Jornadas de Gestión del Patrimonio Documental. Archivos de la Administración Provincial: Diputaciones, Gobiernos Civiles, Delegaciones, Audiencias, Histórico Provinciales. Córdoba del 28 al 30 de octubre del 2002. (pp. 329 – 338)

Área de notas

Notas	

Área de control

Nota del Archivero	Descripción realizada por la empresa Actuaciones Culturales Estratégicas 4, S.L. para la sección Administración de Bizkaia del Archivo Histórico de Bizkaia, bajo la supervisión del técnico de la misma.
Reglas o normas	General International Standard Archival Description, Second Edition, ISAD (G) (Norma Internacional General de Descripción Archivística. Adoptada por el Comité de Normas de Descripción en el Consejo Internacional de Archivos celebrado en Estocolmo, Suecia, los días 19-22 de septiembre de 1999. Madrid. 2000.
Fecha de descripción	20/01/2020