



Puente de Isuntza (Lekeitio)

Este esbelto puente de Isuntza, en la muga de los municipios de Lekeitio y Mendexa, salva el cauce del río Lea muy cerca de su desembocadura y une por carretera las playas de ambas localidades, Isuntza y Karraspio. Ocupa, además, un emplazamiento estratégico sobre la bocana de la ría, disfrutando de unas muy atractivas panorámicas sobre el conjunto de astilleros artesanales, situados en ambas márgenes, para la construcción y reparación de barcos con casco de madera.

La obra que podemos observar en la actualidad no es, sin embargo, más que la sustituta en el tiempo de otra u otras anteriores de las que tenemos algunas noticias documentales. Concretamente, conocemos la construcción de un puente en este lugar gracias a un documento fechado en 1596 en el que se da cuenta del pago al maestro Hortuño de Acha de 118 ducados y 8 reales por la construcción del puente; la obra se había ejecutado en el año 1594 pero, desgraciadamente, nada conocemos de su morfología en esta temprana época. Esta construcción pudo ser respuesta a la existencia de una estructura anterior, arruinada unos años antes con ocasión de una gran avenida de aguas que afectó también a otros puntos geográficos vizcaínos.

De la obra actual destaca, sobre todo, la gran luz de su única bóveda rebajada que, con sus más de 41 m, es la más amplia del conjunto provincial. Esta característica ha sido, desde la construcción del puente, objeto de atención por parte de cronistas e historiadores, y aparece ya destacada por Iturriza, quien le otorga un diámetro de 149 pies y medio y una altura de 52 pies, dimensiones que, a su juicio, permitían la navegación en la ría de «naves de 50 toneladas». No obstante, y en función de los documentos conservados, las actuales proporciones del arco no fueron las previstas en el proyecto original, trazado por el ingeniero de los Reales Ejércitos Joseph Santos Calderón, ya que éstas debieron ser ampliadas por el maestro encargado de la obra, Jacinto de Bátiz Cafraga, como consecuencia del pleito interpuesto por varios dueños de ferrerías cercanas, en el que se alegaban las dificultades que ofrecía el proyecto propuesto inicialmente por la Villa de Lekeitio para la navegabilidad de la ría. El planteamiento del pleito por parte de los ferrones de la cuenca del Lea fue realizado en 1768 y la reclamación de los adeudos, donde se nos da noticia de la identidad del maestro de obras, data de 1774, momento en el que la obra ya se había ejecutado (en 1773).

Desde el punto de vista de la técnica constructiva, este puente de Isuntza, independientemente de la envergadura de su única bóveda, presenta una característica que resulta también poco frecuente en la arquitectura observada en los puentes vizcaínos en general. Nos referimos al doble dovelaje de sillería caliza utilizado en todo su volteo, duplicación de la rosca que únicamente encuentra parangón provincial en el arco del conocidísimo *Puente del Diablo o de Castrejana*. Los tímpanos y los estribos están levantados en mampostería, pero se trata de una mampostería cuidada y bien trabada en la que se buscó, además, una cierta homogeneidad en el tamaño de las piezas que la componen.

La búsqueda de una mayor luz para facilitar el paso de embarcaciones elevó, lógicamente, la cota central del arco, por lo que el puente, en el momento de su construcción, ofrecía un perfil sensiblemente alomado, como lo recogen algunos grabados. En la actualidad, esta característica de la obra original ha quedado enmascarada por una reforma, relativamente reciente, que ha elevado las cotas laterales de los tímpanos hasta alcanzar una rasante horizontal. La reforma, no obstante, se diferencia perfectamente, ya que los recrecidos se realizaron en sillería. Seguramente durante esta misma reforma se intentó ampliar ligeramente la capacidad circulatoria del puente recurriendo a levantar un pretil en voladizo sostenido por mensulones; no es posible asegurar, sin embargo, que el actual pretil de hormigón pertenezca también a dicha reforma.

Texto: Victorino Palacios.



Puente de Isuntza

Lekeitio. (Carretera Lekeitio-Ondarroa. Saliendo de Lekeitio en dirección Ondarroa, el paso sobre el puente de Isuntza es obligado).

Horario de visitas:

Se encuentra en uso por lo que es visitable en cualquier momento.

Otros lugares de interés cercanos:

(Lekeitio, Mendexa)

- Astilleros del Lea.

(Lekeitio)

- Iglesia de Santa María de la Asunción.
- Palacio de Turpin.
- Palacio de Uriarte.
- Iglesia de San José.
- Casa Consistorial.
- Conjunto histórico de Lekeitio.

