



Cargadero mineral de Kobaron (Muskiz)

Se encuentra situado en la costa de Muskiz, en el actual paseo Itsas-Lur, de Pobeña a Kobaron, que recorre el trazado del antiguo ferrocarril minero que transportaba el mineral de la Compañía Mac Lennan hasta el cargadero.

Fue el primero de los construidos en Bizkaia y el único que embarcaba sus minerales en mar abierta para soslayar los gravámenes y esperas que se derivaban de la carga en la ría del Nervión. Esta opción de carga en la propia costa, sin entrar en la ría, presentaba grandes dificultades, tanto para su construcción en una zona de mar abierto, como para su posterior utilización, ya que el oleaje de la zona dificultaba el atraque de los barcos.

A ello hay que añadir que su uso quedaba prácticamente restringido a los meses de buen tiempo, entre abril y octubre.

Descripción

Tipológicamente, se trata de un cargadero volado y lo mandó construir la compañía José Mac Lennan de Minas, S. A., hacia la década de 1870 para dar servicio a las minas Amalia Vizcaína y San Francisco, cuyo mineral llegaba en un ferrocarril de costa de 3 kilómetros hasta unos depósitos situados a pie de cargadero, que se ampliarían en 1930 para darles una mayor capacidad.

El cargadero sufrió importantes modificaciones en su dilatado periodo de servicio. Al principio la carga era conducida desde los depósitos hasta las vertederas por medio de vagonetas, lo cual limitaba la capacidad de carga a 600 toneladas diarias, debido a que las vagonetas eran impulsadas a mano. Pero ya en 1908, para agilizar el proceso, se instalaron dos pisos de carga simultáneos de 57 metros de longitud, apoyados en dos torres, y conectados con las boquillas del depósito. De ellas partía una galería por la que era llevado el mineral sobre dos cintas transportadoras que desembocaban en una vertedera general que caía directamente sobre la escotilla de los buques. Entre ambas correas se conseguía un rendimiento de 1,7 toneladas a la hora, lo que permitía completar el proceso de carga de vapor de 4 toneladas en cuatro horas, y así reducir considerablemente el tiempo de atraque, lo cual, al carecer de muelle y estar a merced del oleaje, era un asunto fundamental.

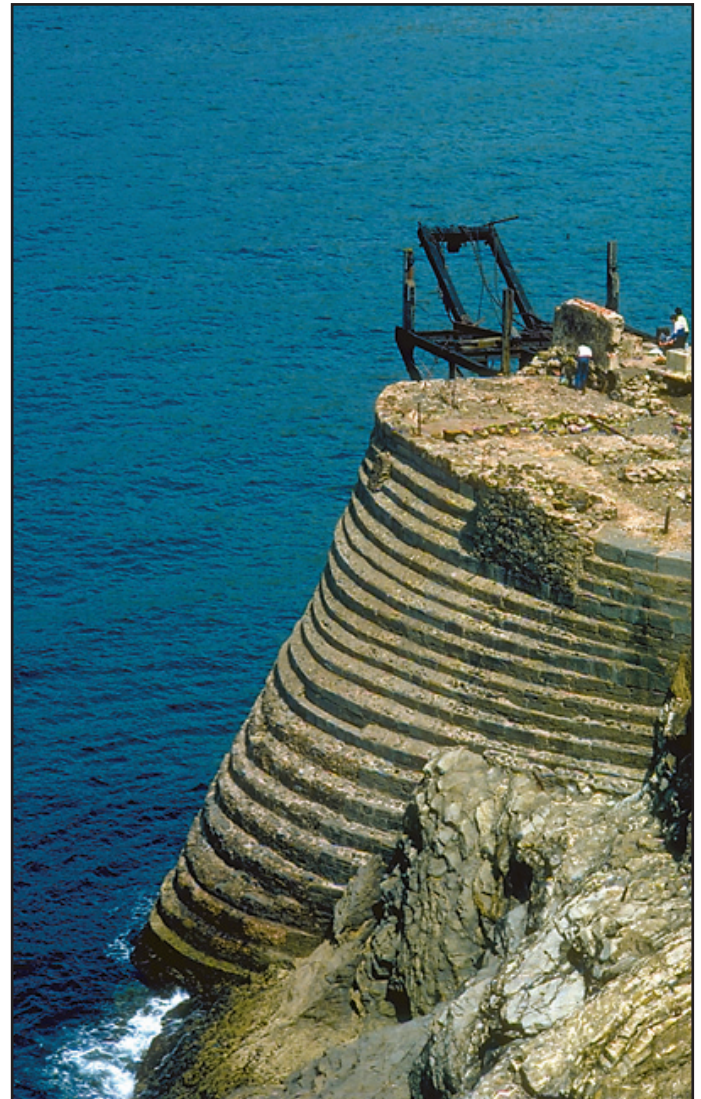
Fue un cargadero cuyo fondeadero siempre tuvo problemas de calado, que oscilaba entre los 12 y los 16 pies. Estuvo en funcionamiento hasta 1963, año en el que se paralizó la actividad minera en esta zona. En la actualidad se conserva la base del cargadero, una gran masa de mampostería abierta al mar por un frente escalonado. Ha desaparecido la plancha de madera sobre la que circulaban los vagones y la mayor parte del armazón metálico que la sustentaba.

Análisis

Su emplazamiento en la costa, sin la protección de una ría o un puerto, lo convierten en un caso singular, ya que en Bizkaia llegó a haber 23 cargaderos en la ría del Nervión, pero sólo éste en mar abierto, no así en la vecina Cantabria. De ahí también algunas de sus peculiaridades constructivas para adaptarse a ese lugar. No fue fácil su construcción, puesto que la obra ejecutada durante días era destruida por el mar en unas pocas horas.

Valoración

Pese a que actualmente no conserva resto alguno de la amplia plancha de madera sobre la que circulaban los vagones, y sólo una ínfima parte del potente armazón metálico que la sustentaba, se puede considerar un elemento de un alto contenido patrimonial tanto por lo único de su localización en mar abierto, como por ser el primer cargadero de mineral de Bizkaia. Hay que valorar además la importancia que tuvieron para el señorío estos cargaderos, que facilitaron la exportación del mineral vizcaíno a toda Europa, dentro de los que el de Kobaron es un magnífico ejemplo.



Cargadero mineral de Kobaron Muskiz.

Acceso:

Circulando por la A-8 en dirección Santander, tomamos la salida 138 hacia Muskiz y, al incorporarnos a la carretera BI-3795, nos dirigimos hacia el barrio de Pobeña; tras pasarlo, un par de kilómetros más adelante, encontraremos el barrio de Kobaron, donde podemos aparcar el coche y hacer el recorrido del antiguo ferrocarril minero hasta el cargadero a pie.

Otros lugares de interés cercanos:

(Muskiz)

- Castillo de Muñatones .
- Iglesia de San Juan.
- Ferrería de El Pobal.