

ERABAKIA, zeinaren bidez behin-behinean onesten baita «Milloi Ganen (Berriatua), BI-2405 errepidearen trazatua 56+570 eta 59+840 KPen artean zuzentzeko eraikuntza-proiektua», eta informazio publikoaren eta entzunaldiaren izapideetan ezartzen, errepideen araudi sektorialaren ondorioetarako, eta halaber informazio publikoaren eta kontsulten izapidean ezartzen baita dagokion ingurumen-inpaktuaren azterketa.

ACUERDO, de aprobación provisional del “Proyecto de construcción de rectificación de trazado de la carretera BI-2405 entre los PPKK 56+570 y 59+840. Alto de Milloi (Berriatua)” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras, así como sometimiento al trámite de información pública y consultas del correspondiente estudio de impacto ambiental.

AURREKARIAK

Lehenengoa.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Plangintzaren eta Proiektuen Zerbitzuak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, eskatzen du behin-behineko onesteko eta ukituta egon daitezkeen erakunde publiko eta udalentsat errepideen jendurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko. Halaber, informazio publikoaren eta kontsulten izapidean ezartzea dagokion ingurumen inpaktuaren azterketa.

Horietatik honakoak ondoriozta daitezke:

a) Eraikuntza-proiektu honen xedea da BI-

ANTECEDENTES

Primero.- Por el Servicio de Planeamiento y Proyectos de la Dirección General de Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública y audiencia a los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos y que pudieran resultar afectadas, así como sometimiento al trámite de información pública y consultas del correspondiente estudio de impacto ambiental.

De los citados documentos se desprende que:

a) El objeto del presente Proyecto

2405 errepidearen trazadura oinplanoan eta altxaeran zuzentzea, 56+570 eta 59+840 KPen artean, eskualdeko errepide bati dagozkion estandar egokiak emateko errepideari, tarte horretako bide-segurtasuna indartze aldera.

BI-2405 errepidea foru-sareko eskualde-sarean dago. Sare honen helburua eskualdeko konektibitatea bermatzea da, eta kasu honetan BI-633 bidez konektatzen ditu Lea-Artibai eskualdea, non Lekeitioko herrigunea eta portua baitaude, eta lurraldearen enparaukoa.

Gainera, proiektuaren idazketan, barne hartu dira egungo habitaten konektibitatea handitzeko helburua duten hainbat diseinu eta sekzio, eta, errepidearen iragazkortasuna hobetzeko, izari eta tipologia egokiko zubibideak, fauna-pasabideak eta drainatze-obrak txertatu dira.

b) Proiektuak ingurumen-eraginaren ebaluazio arrunta behar du eta Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren ekainaren 8ko 2292/2021 Foru Aginduaren bidez egin da proiektuaren ingurumen-inpaktuaren azterketaren irismen-dokumentua.

Irismen-agiri hori kontuan hartuta, eraikuntza-proiektuaren ingurumen-eraginaren gaineko azterlana idatzi da, eta Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailari bidaliko zaio, dagokion ingurumen-eraginaren gaineko txostena egin dezan.

c) Errepideei buruzko 5/2021 Foru

Constructivo es la rectificación de trazado, tanto en planta como en alzado, de la carretera BI-2405 entre su PK 56+570 y 59+840 para dotar a la carretera de los estándares adecuados a una carretera comarcal, reforzando de esta forma la seguridad vial en este tramo.

La carretera BI-2405 forma parte de la red comarcal de la red foral, cuyo objetivo es garantizar la conectividad comarcal, en este caso de la comarca Lea-Artibai, donde se ubica el núcleo urbano y puerto de Lekeitio, con el resto del territorio, a través de la BI-633.

Además, en la redacción del proyecto han incluido diseños y secciones cuyo objetivo ha sido el de aumentar la conectividad de los hábitats existentes, mejorando la permeabilidad de la carretera, mediante la inclusión de varios viaductos, pasos de fauna y obras de drenaje de dimensiones y tipología adecuadas.

b) El proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria, habiéndose emitido el Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, por Orden Foral 2292/2021, de 8 de junio, de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural.

Teniendo en consideración dicho Documento de Alcance, se ha redactado el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto constructivo, que se remitirá al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia, para la formulación del correspondiente Informe de Impacto Ambiental.

c) La tipología de la obra se clasifica y define

Arauaren 19.h) artikuluan, obraren tipologia jasota dago trazatua zuzentzeko obra gisa, zeinak ez baitu eskatzen lurzoru zati handirik okupatzea dagoen bide-kanaletik kanpo.

d) Proiektuak Berriatua udalerriri eragiten dio.

e) Lizitazioaren oinarritzko aurrekontu zenbatetsia, BEZik gabe, HAMAIIKA MILIOI LAUEHUN ETA LAUROGEITA HAMAIZORTZI MILA BERROGEITA BI EURO ETA HAMASEI ZENTIMO (11.498.042,16 €), y (con IVA incluido) HAMAHIRU MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HAMABI MILA ETA SEIEHUN HOGEITA HAMAIIKA EURO ETA ZENTIMO BAT (13.912.631,01 €).

f) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea hemeretzi (19) hilabetekoa da.

g) Bizkaiko Errepideen Lurralde Plan Sektorialak indarrean daukan agirian (2008. urteko txosten teknikoa), egunean jarri dira 1999. urteko LPSan jasotako aurreikuspenak, zeinen artean sartu baitzen «trazadura zuzentzea» erako jarduketa bat gauzatzea BI-2405ean, Milloi-Oleta tartean.

Indarrean dagoen hirigintza-plangintzan jasota ez badago ere -eta, beraz, hura onesteak bertan aldaketak sartzea sustatuko du-, Berriatuko udalerrira, Bizkaiko Foru Aldundiko sailekin koordinatuta, Hiri Antolamenduko Plan Orokorra idazten ari da, zeinaren tramitazioa behin betiko onesteko fasean baitago.

h) Proiektuari, behin betiko onetsi baino

en el artículo 19.h) de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia como una obra de rectificación de trazado, que no requiere de una ocupación de suelo importante fuera del canal viario existente.

d) El proyecto afecta al término municipal de Berriatua.

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de ONCE MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CUARENTA Y DOS EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS (11.498.042,16 €), y (con IVA incluido) TRECE MILLONES NOVECIENTOS DOCE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y UN EUROS CON UN CÉNTIMO (13.912.631,01 €).

f) El plazo estimado para su ejecución es de diecinueve (19) meses.

g) En el documento actualmente vigente del Plan Territorial Sectorial de carreteras de Bizkaia, (Ponencia Técnica del año 2008), se actualizan las previsiones recogidas en el PTS del año 1999, en el que se incluye una actuación del tipo "Rectificación de Trazado" en la BI-2405, tramo Milloi-Oleta.

Aunque no se encuentra recogido en el planeamiento urbanístico en vigor, por lo que su aprobación promoverá introducir modificaciones en el mismo, el municipio de Berriatua está redactando, en coordinación con los Departamentos de la Diputación Foral de Bizkaia, el Plan General de Ordenación Urbana, cuya tramitación está en fase de Aprobación Definitiva.

h) El proyecto será sometido, previamente a

lehen, bide-segurtasunaren auditoria-prozedura aplikatuko zaio proiektu-fasean, Bide Segurtasuna Kudeatzeari buruzko ekainaren 24ko 80/2014 Dekretuaren arabera.

i) Era berean, proiektua behin betiko onartu aurretik, proiektuak ikuskatzeko prozeduraren mende jarriko da, eta nahitaezko ikuskapen-txostena erantsiko zaio

Bigarrena.- Beste alde batetik, 21/2013 Legearen 34. artikuluan ezarritako proiektuaren ingurumen-inpaktua ebaluatzeko prozeduraren aurretiazko kontsulten izapidean parte hartu dutenez, kontsulta-izapidea egin behar zaie honako erakunde hauei:

- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Kudeatzeko Saileko Natura Ondarea Zaintzeko Zerbitzua.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Hirigintza Plangintzako Atala.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Lurralde Garapenerako Atala.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Kudeatzeko Saileko Nekazaritza Zerbitzua.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Kudeatzeko Saileko ZZ.OO. eta Espazio Naturalen Kudeaketarako Zuzendariorde Nagusia
- Bizkaiko Foru Aldundiko Euskara, Kultura eta Kirol Saileko Kultura Zuzendaritza

su aprobación definitiva, al procedimiento de Auditoría de Seguridad Viaria en la fase de proyecto de acuerdo a lo establecido en el Decreto 80/2014, de 24 de junio, de Gestión de Seguridad Viaria.

i) Igualmente, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto será sometido al procedimiento de supervisión de proyectos, incorporando el preceptivo informe de Supervisión.

Segundo.- De otra parte, en la medida que han participado en el trámite de consultas previas establecido en el artículo 34 de la Ley 21/2013 del procedimiento de evaluación de impacto ambiental del proyecto, debe darse trámite de consulta, entre otros, a los siguientes organismos y entidades:

- Servicio de Patrimonio Natural del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Sección de Planeamiento Urbanístico del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Sección de Ordenación Territorial del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Servicio Agrícola del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Subdirección General de Gestión de Espacios Naturales y SS.GG. del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia
- Dirección General de Cultura del Departamento de Euskara, Cultura y

Nagusia.

- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Natura Ondarearen eta Klima Aldaketaren Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Ingurumenaren Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularren Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura eta Hizkuntza Politika Saileko Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Landaren eta Itsasertzaren Garapeneko eta Europar Politiketako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Nekazaritza eta Abeltzaintza Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Saileko Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saileko Lurralde Plangintza, Hirigintza eta Hiri Berroneratze Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzaren Osasun Saileko Bizkaiko Osasun Ordezkaritza.
- Berriatua Elizateko Udala.
- URA, Uraren Euskal Agentzia. Eusko Jaurlaritza.
- IHOBE, Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa. Eusko Jaurlaritza.
- Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa.
- Lea-Artibaiko Amankomunazgoa.
- Lea Ibarra Amankomunazgoa.
- EHNE, Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna.
- Ekologistak Martxan Elkartea

Deporte de la Diputación Foral de Bizkaia.

- Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco.
- Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco.
- Dirección de Patrimonio Cultural del Departamento de Cultura y Política Lingüística del Gobierno Vasco.
- Dirección de Desarrollo Rural y Litoral y Políticas Europeas del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco.
- Dirección de Agricultura y Ganadería del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco.
- Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco.
- Dirección de Planificación Territorial, Urbanismo y Regeneración Urbana del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco.
- Delegación Territorial de Salud del Departamento de Salud del Gobierno Vasco.
- Berriatua Elizateko Udala.
- URA, Agencia Vasca del Agua. Gobierno Vasco.
- IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental. Gobierno Vasco.
- Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia.
- Mancomunidad Lea-Artibai.
- Mancomunidad de Lea Ibarra
- EHNE, Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna.
- Asociación Ekologistak Martxan.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Behin-behineko onespena eta informazio publikoa eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusitako izapidea Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Obren tipologia dela eta (trazadura zuzentzea), eta udaleko hirigintza-plangintzan obra horiek aurreikusita ez daudenez eta eraikitzeko muga-lerroan aldaketak eragin ditzaketenez, proiektua ezinbestez behin-behinean onetsiko da, eta ukitutako udalbatzei, bestelako erakunde publikoei eta sailei begira, jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea izango du, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak eta gainerako araudi aplikagarriak xedatutakoaren arabera.

Bigarrena.- Ingurumen-tramitazioa.- Proiektuak badu ingurumen-inpaktuaren azterketa bat, beste proiektu batzuekin batera jasota baitago Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumena Babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorraren I.B) eranskinean, zeina aplikagarria baitzen ingurumen-prozedura hastean, 2 km-tik gorako trazadura-aldaketa izateagatik.

Halaber, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren ekainaren 8ko 2292/2021 Foru Aginduaren bidez ezarri da proiektua ingurumeneko eraginaren ebaluazio arruntari lotuta dagoela.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero.- Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Por razón de la tipología de las obras (rectificación de trazado) y a que no están previstas en el planeamiento urbanístico municipal y pueden suponer cambios en la línea límite de edificación, estamos ante un proyecto que es preciso aprobar provisionalmente y someterlo a los tramites de información pública y audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados, según lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

Segundo.- Tramitación ambiental.- El proyecto cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental, ya que se trata de uno de los proyectos contenidos en el Anexo I.B) de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, aplicable en el momento de iniciación del procedimiento ambiental, por ser una modificación de trazado superior a 2 km.

Asimismo mediante Orden Foral 2292/2021, de 8 de junio, de la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural se determina que el proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Ingurumeneko ikuspuntutik, hauek aipatu behar dira, besteak beste: Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Araua (20. artikulua); 3/1998 Legea, otsailaren 27koa, Euskal Herriko ingurugiroa babesteko lege orokorra; Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legea; Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legea eta aplikatu beharreko gainerako araudia.

Bigarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikulua eta Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretua (haren bidez, abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretuak onartutako Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra aldatzen da, Aurrekontuei buruzko Foru Araua garatzen duena). Hala, jotzen da eskua duela hura behin-behinean

Desde el punto de vista medioambiental, cabe citar, entre otras: la Norma Foral 5/2021 de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia (artículo 20); la Ley 3/1998 del Parlamento Vasco, General de Protección del Medio Ambiente; la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi; la Ley 21/2013, de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental; y cualesquiera otra normativa que resultare de aplicación.

Segundo.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma

onesteko eta informazio publikoaren eta entzunaldiaren izapideak has daitezela agintzeko.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin:

FORU ERABAKIA

Lehena.- Behin-behinean onestea «Milloi Ganen (Berriatua), BI-2405 errepidearen trazadura 56+570 eta 59+840 KPen artean zuzentzeko eraikuntza-proiektua». Litzitazioaren oinarritzko aurrekontua: BEZ gabe, HAMAIKA MILIOI LAUEHUN ETA LAUROGEITA HAMAZORTZI MILA BERROGEITA BI EURO ETA HAMASEI ZENTIMO (11.498.042,16 €), y (con IVA incluido) HAMAHIRU MILIOI BEDERATZIEHUN ETA HAMABI MILA ETA SEIEHUN HOGEITA HAMAIKA EURO ETA ZENTIMO BAT (13.912.631,01 €). Gutxi gorabeherako exekuzio-epaia: hemeretzi (19) hil. Bidalitako proiektua eta onspen-txostena hartuko dira oinarritzat (expedientean daude jasota).

Bigarrena.- Agintzea ukitutako administrazio eta erakunde publikoentzat eta udalentzat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorritz.

Hirugarrena.- Proiektu hori informazio publikoaren izapidean ezartzea hogeita hamar (30) egun baliodunez, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo

Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

ACUERDO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el “Proyecto de construcción de rectificación de trazado de la carretera BI-2405 entre los PPKK 56+570 y 59+840. Alto de Milloi (Berriatua)”, con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de ONCE MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CUARENTA Y DOS EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS (11.498.042,16 €), y (con IVA incluido) TRECE MILLONES NOVECIENTOS DOCE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y UN EUROS CON UN CÉNTIMO (13.912.631,01 €), así como un plazo estimado de ejecución de diecinueve (19) meses, en base al proyecto e informe para la aprobación remitidos, que constan en el expediente.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia de los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos y que pudieran resultar afectadas, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

Tercero.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el “Boletín

egun baliodunetik zenbatuta. Izapide horren barruan, entzunaldia egingo zaie ukitutako udalei eta gainerako administrazio eta erakunde publiko interesdunei, epe horretan dokumentuari buruzko iritzia eman dezaten eta egoki iritzitako alegazioak edo iradokizunak egin ditzaten.

Laugarrena.- Aurreko erabakietan jasotako informazio publikoaren izapide hori epe eta prozedura berdinetan Ingurumenaren gaineko Eraginaren Azterketari buruzkoa ere izan dadila ezartzea Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean ezarritakoaren arabera, urriaren 20ko Bizkaiko Errepideen 5/2021 Foru Arauko 20. artikuluko aurreikuspenak beteaz. Beraz, proiektatutako jarduerak kaltetu egiten dituela uste dutenek aipaturiko 30 laneguneko epean eta erabaki honetan aipaturiko lekuetan aurkeztutako alegazioek Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailean aurkeztu izan balira bezalako balioa izango lukete.

Bosgarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedienteaz aztergai jarriko da Azpiegituretako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibáñez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahal izango dira erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharra. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Oficial de Bizkaia". Este trámite incluirá la audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

Cuarto.- Establecer que dicho trámite de información pública recogido en los acuerdos precedentes, lo sea también, en el mismo plazo y procedimiento, respecto del Estudio de Impacto Ambiental a los efectos establecidos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, en cumplimiento de la previsión contenida en el artículo 20 de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia. De tal forma, que las alegaciones que presenten quienes se consideren perjudicadas por la actuación proyectada, durante el indicado plazo de 30 días hábiles y en los lugares mencionados en el presente Acuerdo, tendrán los mismos efectos que si se hubiesen presentado ante el Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.

Quinto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibáñez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira.

Seigarrena.- Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

Zazpigarrena.- Ingurumenaren arloko edukia daukaten alegazioak eta oharra Bizkaiko Foru Aldundiko Ingurumena eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailera bidaliko dira, gainerako dokumentazioarekin eta ingurumenaren arloko araudiak ezarri duenarekin bat, manuzkoa den ingurumeneko eraginaren adierazpena egiteko.

Zortzigarrena.- Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bat bidaltzea Berriatua Elizateko Udalari, entzunaldiaren izapidean ezartzeko, udal hori bi hileko epealdian aztertzeko, proiektuarekin ados dagoen edo ez dagoen adierazteko, eta egokitzat jotzen dituen alegazioak edo iradokizunak egiteko. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, erabaki honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorritik.

Bederatzigarrena.- Ingurumen-kontsulten izapidean identifikatu diren organismo eta erakunde guztiei proiektua eta bere ingurumen inpaktuari buruzko azterketa bidaltzea, horiek jaso eta 30 egun balioduneko epean egokitzat jotzen

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Sexto.- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Séptimo.- Remitir las alegaciones y observaciones que se pudieran presentar de contenido medioambiental al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia, junto con el resto de documentación, según lo establecido por la normativa medioambiental, para la formulación de la preceptiva Declaración de impacto ambiental.

Octavo.- Remitir el proyecto que nos ocupa al Ayuntamiento de Berriatua al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de finalización del primero sin que las administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

Noveno.- Facilitar el proyecto y su estudio de impacto ambiental a cada uno de los organismos y entidades que se han identificado en el trámite de consultas medio ambientales al objeto de que en el plazo de 30 días hábiles desde su recepción

dituzten alegazioak eta oharrak aurkeztu ditzaten.

presenten cuantas alegaciones y observaciones estimen oportunas.

Hamargarrena.- Aurreko akordioen berri eman Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari (Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariordetza Nagusiaren Plangintzaren eta Proiektuen Zerbitzua), Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailari eta foru erabaki honen berri Berriatua Elizateko Udalarari eta bigarren aurrekarian adierazitako organismo eta erakundeei.

Décimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Desarrollo de Desarrollo Territorial (Servicio Planificación y Proyectos de la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras), al Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural, así como notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Berriatua y a los organismos y entidades indicadas en el antecedente segundo.

Azpiegiturak garatzeko zuzendariorde nagusia / Subdirector General de Infraestructuras.
JOSE MIGUEL DE LA FUENTE CASADO

O.E. /^o B^o

Lurralde Garapenerako zuzendari nagusia / Director General de Desarrollo Territorial.
GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio./De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL