Sin./Fdo.: JOSE MIGUEL DE LA FUENTE CASADO - 2022-06-28
AZPIEGITURAK GARATZEKO ZUZENDARIORDE NAGUSIA
SUBDIRECTOR/A GENERAL DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS
Sin./Fdo.: GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL - 2022-06-29
LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL
Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2022-06-29
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2022-07-05
GZko 22.gaia onartuta - Aprobado, asunto 22) de OD

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

ERABAKIA, "BI-633 errepidea Markinatik Etxebarriarako BI-2636 errepidearekin lotzeko bidearen proiektua" behin-behinik onetsi eta errepideen sektoreko arautegiaren ondorioetarako jendaurreko erakustaldiaren eta entzunaldiaren izapidea egitekoa, bai eta dagokion ingurumen-eraginaren azterketaren jendaurreko erakustaldiaren eta entzunaldiaren izapidea abiaraztekoa.

ACUERDO, de aprobación provisional del "Proyecto del vial de conexión de la carretera BI-633 con la BI-2636 de Markina a Etxebarria" y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras, así como su sometimiento al trámite de información pública y consultas del correspondiente estudio de impacto ambiental.

AURREKARIAK

ANTECEDENTES

Lehenengoa.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Plangintzaren eta Proiektuen Zerbitzuak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, eskatzen du behin-behinekoz onesteko eta ukituta egon daitezkeen erakunde publiko eta udalentzat errepideen jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko. Halaber, dagokion ingurumen inpaktuaren azterketaren informazio publikoko eta kontsultetako izapidetzeak egitea.

Primero.- Por el Servicio de Planeamiento y Proyectos de la Dirección General de Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al Proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública y audiencia a los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos y que pudieran resultar afectadas; así como su sometimiento al trámite de información pública y consultas del correspondiente estudio de impacto ambiental.

Horietatik honakoak ondoriozta daitezke:

De los citados documentos se desprende que:

a) Proiektuaren xedea da BI-633 errepidea BI-2636 errepidearekin lotzen duen bide berri bat zehaztea, Markinako hiriguneko

a) El objeto del Proyecto es definir un vial de nuevo trazado que comunica la carretera BI-633 con la BI-2636 de manera que se

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.

trafikoa murrizteko, Bizkaiko Errepideen Lurraldearen Arloko Planaren eta Gernika-Markinako Eremu Funtzionalaren Lurraldearen Zatiko Planaren helburuekin bat etorriz.

Proiektu honen bidez, Markinako hirigunearen barruko trafikoa arindu nahi da, bereziki Etxebarriako industrialdeetara doazen ibilgailu astunena, hiriguneko bide-segurtasuna handituz, azpiegitura linealen funtzionaltasuna hobetuz eta trafikoak eragindako nahasmendu akustikoa murriztuz.

Horretarako, Markinako hegoaldean saihesbide bat eraikitzea proposatzen da, BI-633 (Trabakua mendatetik udalerrirako sarbide nagusia) eta BI-2636 errepidea (Markina eta Etxebarria lotzen dituena) lotuz.

b) Proiektuak ingurumen-eraginaren ebaluazio arrunta behar du eta Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren irailaren 11ko 3180/2020 Foru Aginduaren bidez egin da proiektuaren ingurumen-inpaktuaren azterketaren irismen-dokumentua.

Irismen-agiri hori kontuan hartuta, eraikuntza-proiektuaren ingurumen-eraginaren gaineko azterlana idatzi da, eta Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailari bidaliko zaio, dagokion ingurumen-eraginaren gaineko txostena egin dezan.

c) Obraren egin beharreko tipologia jasota dago Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauaren 19.1 artikuluko f) atalean arautako kasuen artean, “Biztanleriaren saihesbidea”.

d) Proiektuak Markina-Xemeingo udalerriari eragiten dio, eta, gutxi-gutxi, Etxebarriakoari.

reduzca el tráfico por el casco urbano de Markina, de acuerdo con los objetivos del Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia y del Plan Territorial Parcial del Área Funcional Gernika-Markina.

Con este Proyecto se trata de descongestionar de tráfico el casco urbano de Markina, especialmente de vehículos pesados que se dirigen a las zonas industriales de Etxebarria, aumentando la seguridad vial de la zona urbana, mejorando la funcionalidad de las infraestructuras lineales y disminuyendo la perturbación acústica ocasionada por el tráfico.

Para ello se plantea la construcción de una variante que discurra al sur de Markina, conectando la carreta BI-633 (acceso principal al municipio desde el puerto de Trabakua) con la BI-2636, que une Markina con Etxebarria.

b) El proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria, habiéndose emitido el Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, por Orden Foral 3180/2020, de 11 de septiembre, de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural.

Teniendo en consideración dicho Documento de Alcance, se ha redactado el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto constructivo, que se remitirá al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia, para la formulación del correspondiente Informe de Impacto Ambiental.

c) La tipología de las obras a realizar se incluyen en el supuesto f) del artículo 19.1 de la Norma Foral 5/2021 de carreteras de Bizkaia, “Variante de población”.

d) El proyecto afecta al término municipal de Markina-Xemein y mínimamente al de Etxebarria.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.

e) Lizitazioaren oinarrizko aurrekontu zenbatetsia, BEZik gabe, HOGEITA BI MILIOI HIRUREHUN ETA BERROGEITA HAMAIKA MILA EHUN ETA HIRUROGEITA HIRU EURO ETA HIRUROGEITA BI ZENTIMO (22.351.163,62 €) da eta (BEZa barne) HOGEITA ZAZPI MILIOI BERROGEITA LAU MILA BEDERATZIEHUN ETA ZAZPI EURO ETA LAUROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMO (27.044.907,98 €).

f) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea hogeita lau (24) hilabetekoa da.

g) Markina-Xemeingo hirigintza-plangintzak jasotzen du bide hori "Markinako Saihesbide" legez eraikitzea. 2010eko uztailaren 21ean, Udalak hasierako onespena eman zion udalerriko Plan Orokorrari, eta Udalak 2012ko martxoaren 15ean behin-behin-behinik onetsi zuen. Gaur egun, HAPO behin betiko onartzeko fasean dago, eta haren testu bateginean eraikuntza-proiektu honi dagokion bide-kanalaren erreserba jasotzen da.

Bizkaiko Errepideen II. Lurralde Plan Sektorialari dagokionez, izapidetze-fasean dago. Hala ere, bertan jasotakoa kontuan hartu da. II. Plan horretan, Plan Posibilistan sartu beharreko jarduketen artean proiektatutako errepidea jasotzen da:.

- II. jarduera-ildoa, eskualde periferikoen lurralde-integrazioa bermatzekoa dena. Ildo horren barruan sartzen dira:

- Zeharkako ardatza (BI-2120/BI-2121/BI-2636): Plentzia-Maruri +Fruiz-Muxika + Markina-Etxebarria (Markinako saihesbidea) tarteak

Beraz, Markina-Etxebarria (Markinako saihesbidea) tarte hori BI-2636 errepidearen zatia izatera igaroko litzateke.

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de VEINTIDOS MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL CIENTO SESENTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y DOS CENTIMOS (22.351.163,62 €), y (con IVA incluido) VEINTISIETE MILLONES CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SIETE EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (27.044.907,98 €).

f) El plazo estimado para su ejecución es de veinticuatro (24) meses.

g) Es el Planeamiento Urbanístico de Markina-Xemein el que prevé la construcción de este vial como "Variante de Markina". Con fecha 21 de julio de 2010 el Ayuntamiento aprobó inicialmente el Plan General del municipio y el plan fue sometido a su aprobación provisional por el Ayuntamiento con fecha 15 de marzo de 2012. Actualmente el PGOU se encuentra en fase de aprobación definitiva, incluyendo su Texto Refundido la reserva de canal viario correspondiente a este proyecto de construcción.

En cuanto al II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia, está en fase de tramitación. No obstante, se ha tenido en cuenta lo recogido en el mismo. En dicho II Plan, se recoge la carretera proyectada dentro de las actuaciones a incluir en el Plan Posibilista:

- Línea de actuación II destinada a garantizar la integración territorial de las comarcas periféricas. Dentro de esta línea se incluyen:

- Eje transversal (BI-2120/BI-2121/BI-2636): tramos Plentzia-Maruri +Fruiz-Muxika + Markina-Etxebarria (Variante de Markina)

Por tanto, dicho tramo Markina-Etxebarria (Variante de Markina) pasaría a formar parte de la carretera BI-2636.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.

Azkenik, Gernika-Markina Eremu Funtzionalaren Plan Partzialari dagokionez, proiektatutako errepidea LPPan sartu da Gipuzkoarekin lotzeko jarduketen zati gisa (BI-2636) Markina-Etxebarria-Elgoibar. Gernika-Markinako Eremu Funtzionala osatzen duten eremuen arteko lotuneak hobetzeko Bide Sare Banatzailean aurreikusitako esku-hartzeetako bat da. Zehazki, honako hau:

"BI-2636 (Markina – LHko muga). Artibaiko korridorearekiko lotunea, Markina-Xemeingo herrigunearen hegoaldetik zeharreko saihesbide baten eta Etxebarriako erdiguneko hiri-ibilbide baten bidez.

h) Proiektua proiektuaren fasean bide-segurtasunaren auditoria-prozedurapean dago eta behin betiko onetsi baino lehen bide-segurtasunari buruzko auditoria-prozedura guztia jasoko du, Bide Segurtasuna Kudeatzeari buruzko ekainaren 24ko 80/2014 Dekretuaren arabera.

i) Era berean, proiektua behin betiko onartu aurretik, proiektuak ikuskatzeko prozeduraren mende jarriko da, eta proiektuaren espedienteari Plangintza Zerbitzuak idatzitako ikuskatzeko-txostena erantsiko zaio.

Bigarrena.- Beste alde batetik, 21/2013 Legearen 34. artikuluan ezarritako proiektuaren ingurumen-inpaktua ebaluatzeko prozeduraren aurretiazko kontsulten izapidean parte hartu dutenez, kontsulta-izapidea egin behar zaie honako erakunde hauei:

- Bizkaiko Foru Aldundiko Kultura Saileko Zuzendaritza Nagusia.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Natura Ondarea Zaintzeko Zerbitzua.

Finalmente, en cuanto al Plan Parcial del Área Funcional Gernika-Markina, la carretera proyectada se incluye en el PTP como parte de las actuaciones en la conexión con Gipuzkoa, (BI-2636) Markina-Etxebarria-Elgoibar. Se trata de una de las intervenciones previstas en la Red Viaria Distribuidora de mejora en las conexiones entre los distintos ámbitos que constituyen el Área Funcional de Gernika-Markina. En concreto:

"BI-2636 (Markina – Límite TH). Conexión con el Corredor del Artibai a través de una variante por el sur del núcleo de Markina-Xemein y un recorrido urbano alternativo en el centro de Etxebarria.

h) El proyecto será sometido, previamente a su aprobación definitiva al procedimiento de Auditoría de Seguridad Viaria en la fase de proyecto de acuerdo a lo establecido en el Decreto 80/2014, de 24 de junio, de Gestión de Seguridad Viaria.

i) Igualmente, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto será sometido al procedimiento de Supervisión de proyectos, incorporando al expediente del proyecto, el preceptivo informe de Supervisión, emitido por el Servicio de Planificación.

Segundo.- De otra parte, en la medida que han participado en el trámite de consultas previas establecido en el artículo 34 de la Ley 21/2013 del procedimiento de evaluación de impacto ambiental del proyecto, debe darse trámite de consulta, entre otros, a los siguientes organismos y entidades:

- Dirección General de Cultura de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Servicio de Patrimonio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.

- Bizkaiko Foru Aldundiko Nekazaritza Zuzendaritza Nagusia.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Lurralde Antolamendurako Atala (BFAko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Lurralde Kohesioa Sustatzeko Zuzendariordetza Nagusia)
- Bizkaiko Foru Aldundiko Hirigintza Plangintzako Atala.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Landaren eta Itsasertzaren Garapeneko eta Europar Politiketako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Hirigintza eta Hiri Berroneratze Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Natura Ondarearen eta Klima Aldaketaren Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzaren Bizkaiko Osasun Ordezkaritza.
- IHOBE, Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa. Eusko Jaurlaritza.
- URA, Uraren Euskal Agentzia. Eusko Jaurlaritza.
- Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa.
- Ekologistak Martxan.
- Euskal Nekazarien Batasuna - ENBA Bizkaia.
- EHNE, Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna.
- Etxebarriko Udala.
- Markina-Xemeingo Udala.
- Lea-Artibaiko Amankomunazgoa.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Behin-behineko onespena eta informazio publikoa eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusitako izapidetzea Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Obren tipologia dela eta (herriguneko saihesbidea), proiektua behin-behinean

- Dirección General de Agricultura de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Sección de Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Bizkaia de la Subdirección General de Cohesión Territorial del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB
- Sección de Planeamiento Urbanístico de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco.
- Dirección de Desarrollo Rural y Litoral y Políticas Europeas del Gobierno Vasco.
- Dirección de Planificación Territorial, Urbanismo y Regeneración Urbana del Gobierno Vasco.
- Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco.
- Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Gobierno Vasco.
- Delegación Territorial de Salud de Bizkaia del Gobierno Vasco.
- IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental. Gobierno Vasco.
- URA, Agencia Vasca del Agua. Gobierno Vasco.
- Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia.
- Ekologistak Martxan.
- ENBA Bizkaia, Euskal Nekazarien Batasuna.
- EHNE, Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna.
- Ayuntamiento de Etxebarria.
- Ayuntamiento de Markina-Xemein.
- Mancomunidad Lea-Artibai.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero.- Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Por razón de la tipología de las obras, Variante de Población, y a que no están

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.

onartu behar da, udaleko hirigintza-plangintzan obra horiek aurreikusita ez daudenez eta eraikitzeko muga-lerroan aldaketak eragin ditzaketenez, eta eraginpeko udalei eta gainerako administrazio eta erakunde publiko interesdunei entzunaldia emateko eta jendaurrean jartzeko izapideak egin behar dira, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauan eta aplikatu beharreko gainerako araudian xedatutakoaren arabera.

previstas en el planeamiento urbanístico municipal y pueden suponer cambios en la línea límite de edificación, estamos ante un Proyecto que es preciso aprobar provisionalmente y someterlo a los trámites de información pública y audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados, según lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

Bigarrena.- Ingurumen-izapidetza.- Proiektuak badauka Ingurumen Eraginaren Azterlana.

Segundo.- Tramitación ambiental.- El proyecto cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental.

Halaber, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren irailaren 11ko 3180/2020Foru Aginduaren bidez ezarri da proiektua ingurumeneko eraginaren ebaluazio arruntari lotuta dagoela.

Asimismo mediante Orden Foral 3180/2020, de 11 de septiembre, de la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural se determina que el proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Ingurumeneko ikuspuntutik, hauek aipatu behar dira, besteak beste: Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Araua (20. artikulua); Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legea; Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduko 9ko 21/2013 Legea eta aplikatu beharreko gainerako araudia.

Desde el punto de vista medioambiental, cabe citar, entre otras: la Norma Foral 5/2021 de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia (artículo 20); la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi; la Ley 21/2013, de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental, y cualesquiera otra normativa que resultare de aplicación.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluak eta Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 1 Foru Arauaren 1. artikuluak eta horrekin

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.

bat datozenek xedatu bezala.

Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretua (haren bidez, abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretuak onartutako Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra aldatzen da, Aurrekontuei buruzko Foru Araua garatzen duena, martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretuaren bidez aldatua). Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, modificado por el Decreto Foral de la Diputación Foral 14/2022, de 1 de marzo), que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los trámites de información pública y audiencia.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin:

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

FORU ERABAKIA

<u>Lehenengoa</u>.- Behin-behinekoz onestea “BI-633 errepidea Markinatik Etxebarriarako BI-2636 errepidearekin lotzeko bidearen proiektua”, ondorengo oinarrizko lizitazio-aurrekontu honekin (BEZik gabe): HOGEITA BI MILIOI HIRUREHUN ETA BERROGEITA HAMAIKA MILA EHUN ETA HIRUROGEITA HIRU EURO ETA HIRUROGEITA BI ZENTIMO (22.351.163,62 €) eta (BEZa barne) HOGEITA ZAZPI MILIOI BERROGEITA LAU MILA BEDERATZIEHUN ETA ZAZPI EURO ETA LAUROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMO (27.044.907,98.€); gauzatze-epe zenbatetsia hogeita lau (24) hilabetekoa izango da; hori guztia, espedienteari

ACUERDO FORAL

<u>Primero</u>.- Aprobar provisionalmente el “Proyecto del vial de conexión de la carretera BI-633 con la BI-2636 de Markina a Etxebarria”, con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de VEINTIDOS MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL CIENTO SESENTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y DOS CENTIMOS (22.351.163,62 €), y (con IVA incluido) VEINTISIETE MILLONES CUARENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SIETE EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (27.044.907,98 €), así como un plazo estimado de ejecución de veinticuatro (24) meses, en base al proyecto e informe para la aprobación remitidos, que constan

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.

erreparatuta, onesteko bidali diren proiektuan eta txostenean oinarrituta.

Bigarrena.- Agintzea ukitutako erakunde publikoentzat eta udalentzat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorriz.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendaurrean jartzea hogeita hamar (30) egun baliodunеko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik zenbatuta, errepidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta bere diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzat jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

Laugarrena.- Aurreko erabakietan jasotako informazio publikoaren izapidetze hori epe eta prozedura berdinetan Ingurumenaren gaineko Eraginaren Azterketari buruzkoa ere izan dadila ezartzea Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean ezarritakoaren arabera, urriaren 20ko Bizkaiko Errepideen 5/2021 Foru Arauko 20. artikuluko aurreikuspenak beteaz. Beraz, proiektatutako jarduerak kaltetu egiten dituela uste dutenek aipaturiko 30 laneguneko epean eta erabaki honetan aipaturiko lekuetan aurkeztutako alegazioek Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailean aurkeztu izan balira bezalako balioa izango lukete.

Bosgarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira

en el expediente.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia de los Ayuntamientos y demás administraciones y organismos públicos que pudieran resultar afectadas, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

Tercero. - Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia". Este trámite incluirá la audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

Cuarto.- Establecer que dicho trámite de información pública recogido en los acuerdos precedentes, lo sea también, en el mismo plazo y procedimiento, respecto del Estudio de Impacto Ambiental a los efectos establecidos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, en cumplimiento de la previsión contenida en el artículo 20 de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia. De tal forma, que las alegaciones que presenten quienes se consideren perjudicadas por la actuación proyectada, durante el indicado plazo de 30 días hábiles y en los lugares mencionados en el presente Acuerdo, tendrán los mismos efectos que si se hubiesen presentado ante el Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.

Quinto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibáñez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.

bidezko alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Seigarrena.- Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

Sexto.- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Zazpigarrena.- Ingurumenaren arloko edukia daukaten alegazioak eta oharrak Bizkaiko Foru Aldundiko Ingurumena eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailera bidaliko dira, gainerako dokumentazioarekin eta ingurumenaren arloko araudiak ezarri duenarekin bat, manuzkoa den ingurumeneko eraginaren adierazpena egiteko.

Séptimo.- Remitir las alegaciones y observaciones que se pudieran presentar de contenido medioambiental al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia, junto con el resto de documentación, según lo establecido por la normativa medioambiental, para la formulación de la preceptiva Declaración de impacto ambiental.

Zortzigarrena.- Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bat bidaltzea Markina-Xemeineko eta Etxebarriako Udalaei, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal hori bi hileko epealdian aztertzeko, proiektuarekin ados dagoen edo ez dagoen adierazteko, eta egokitzat jotzen dituen alegazioak edo iradokizunak egiteko. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, erabaki honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorriz.

Octavo.- Remitir el proyecto que nos ocupa al Ayuntamiento de Markina-Xemein y al Ayuntamiento de Etxebarria al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de finalización del primero sin que las administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

Bederatzigarrena.- Ingurumen-kontsulten

Noveno.- Facilitar el proyecto y su estudio

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.

izapidean identifikatu diren organismo eta erakunde guztiei proiektua eta bere ingurumen inpaktuari buruzko azterketa bidaltzea, horiek jaso eta 30 egun baliodunekο epean egokitzat jotzen dituzten alegazioak eta oharrak aurkeztu ditzaten.

de impacto ambiental a cada uno de los organismos y entidades que se han identificado en el trámite de consultas medio ambientales al objeto de que en el plazo de 30 días hábiles desde su recepción presenten cuantas alegaciones y observaciones estimen oportunas.

Hamargarrena.- Aurreko akordioen berri eman Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari (Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariordetza Nagusiaren Plangintzaren eta Proiektuen Zerbitzua), Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailari eta foru erabaki honen berri Markina-Xemeineko eta Etxebarriako Udalaei eta bigarren aurrekarian adierazitako organismo eta erakundeei.

Décimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Desarrollo Territorial (Servicio de Planeamiento y Proyectos de la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras), al Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural, así como notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Markina-Xemein y al Ayuntamiento de Etxebarria y a los organismos y entidades indicadas en el antecedente segundo.

Azpiegiturak garatzeko zuzendariorde nagusia / Subdirector General de Infraestructuras. JOSE MIGUEL DE LA FUENTE CASADO

O.E. /Vº Bº

Lurralde Garapenerako zuzendari nagusia / Director General de Desarrollo Territorial. GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. /De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

Elektronikoki sinatutako dokumentua. O7V4-OONW-CG8O-410C Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) O7V4-OONW-CG8O-410C en www.ebizkaia.eus.