

Sin./Fdo.: MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ - 2022-06-28
ESKARIAREN KUDEAKETA ATALEKO BURUA
JEFE/A SECCIÓN DE GESTIÓN DE LA DEMANDA

Sin./Fdo.: JOSE PAREJO HERRERA - 2022-06-29
PLANGINTZA ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A DE SERVICIO DE PLANIFICACIÓN

Sin./Fdo.: JON ERAIMUNDA LARREA ARRUTIA - 2022-06-29
BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETARAKO ZUZENDARITZA NAGUSI-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA

Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2022-06-29
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2022-07-05
GZko 21.gaia onartuta - Aprobado, asunto 21) de OD



ERABAKIA, "Itsasadarreko oinezkoentzako eta bizikletentzako ardatzaren trazadura-proiektua. Tarte: Lutxana-Altzaga" behin-behinean onesteari eta bizikleta-bideen arloko arautegiaren ondorioetarako jendaurreko informazioaren izapidea betetzei buruzkoa.

ACUERDO de aprobación provisional del "Proyecto de trazado del eje peatonal y ciclable de la Ría. Tramo: Lutxana-Altzaga" y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de vías ciclistas.

AURREKARIAK

Bakarra.- Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren Eskariaren Kudeaketa Atalak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuaren Atal Administratibo Juridikoari bidali dio "Itsasadarreko oinezkoentzako eta bizikletentzako ardatzaren trazadura-proiektua. Tarte: Lutxana-Altzaga" proiektuari buruzko txostena onestearen ondoretarako .

Igorritako txostenean, honako hau adierazten da:

PROIEKTUAREN HELBURUA.-

Dokumentu honen xedea da bizikleta- eta oinezkoentzako ibilbide bat egiteko behar diren obrak trazadura-proiektuaren mailan zehaztea, ondoren eraikuntza-proiektua garatzeko. Tarte hau Bilboko udalerriko Lutxana eta Erandioko udalerriko Altzagako auzoen artean dago kokatuta.

Proiektu honetan aurreikusitako jarduketak egungo plataformaren berrantolaketa osoa planteatzen du. Plataforma horren gainean dago BI-711 errepidea eta Lutxana (Bilboko U.M.) eta Altzaga (Erandioko U.M.) auzoen arteko 1,72 km inguruko tartean jardungo da.

ANTECEDENTES

Único. - Por la Sección de Gestión de la Demanda del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento para su aprobación el "Proyecto de trazado del eje peatonal y ciclable de la Ría. Tramo: Lutxana-Altzaga".

En el Informe remitido, se indica lo siguiente:

OBJETO DEL PROYECTO. -

El objeto del presente documento es la definición a nivel de proyecto de trazado, para el posterior desarrollo del proyecto constructivo, de las obras necesarias para la ejecución de un itinerario ciclista y peatonal entre los barrios de Lutxana, en el término municipal de Bilbao, y Altzaga, en el término municipal de Erandio.

La actuación prevista en el presente proyecto plantea una reordenación completa de la actual plataforma sobre la que se asienta la plataforma de la carretera BI-711 a lo largo de un tramo de 1,72 km entre los barrios de Lutxana (TM de Bilbao) y Altzaga (TM de Erandio).

Berrantolaketa horren ondorioz, oinezkoentzako (2,6-3,0 m) eta bizikletentzako (4,0 m) bide berria egingo da, itsasadarretik hurbilen dagoen bandatik igaroko dena. Halaber, itsasadarreko errepidearen galtzada birjarriko da (6,8 m) eta fatxaden aldeko barruko espaloia erregularizatuko da gutxienez 3,0 m-ko zabalera jarraitua ahalbidetzeko.

Horrela, motordun ibilgailuekiko ordeko ibilbidea sortzen da udalerrien arteko distantzia laburra-ertaineko ibilbideetarako, baina proiektuaren xedea ez da soilik kirol-aisialdiko alternatiba eskaintzea, baizik eta udalerrri horien arteko mota guztietako joan-etorrietarako benetako alternatiba, hiri-mugikortasun iraunkorra sustatuz, Bizikleta- bideen Lurralde Plan Sektorialean oinarritutako Bizikleta Mugikortasunaren Estrategiaren barruan kokatzen dena. Era berean, funtsezko tresna gisa eratzten da 2050erako Euskal Agentzian ezarritako karbonoaren neutraltasunaren helburuan mugikortasun-modu aktiboen ekarpenerako, EBren eta Parisko Akordioaren esparruan ezarritako helburuekin bat etorritz. Horien arabera gutxienez BEG isuriak % 40 murriztu behar dira 2030erako eta % 80 2050erako (2005eko mailekin alderatuta).

Azpiegitura berriak eskuinaldeko eta ezkerreko guneen artean oinez edo bizikletaz iristea ere errazten du, Erandio eta Barakaldo artean proiektatutako pasabidea eginez. Horri esker, gainera, eremuan garraio publiko iraunkorreko sareekin (Bilboko metroa, aldiriko trenak eta autobus-lineak,...) konekta daiteke.

Horrela hiri-garraio kolektiboa eta ingurumena errespetatzen duena bultzatzen da, CO2 emisioak murriztuko dituen ekogarria sustatzen da, energia aurrezte erraztuko da, petrolioarekiko mendekotasuna murriztuko du eta mugikortasun ez hain motorizatua sustatuko du, oinez eta bizikletaz egin beharreko joan-etorriak sustatuz eta garraio publikoa gehiago erabiltzea eraginez. Era berean, landa-eremuak hirigune nagusiekin lotzea sustatzen da, oinezko eta txirrindularientzako ibilbide eksklusiboen bidez, pertsona hauen segurtasuna bermatzeko eta, garraio publiko iraunkorreko sareekin konbinatuta, lurralde zabala euren eskura jartzeko, ibilgailu pribatura jo beharrik eduki

Esta reordenación supone dar cabida a una nueva senda peatonal (2,6-3,0 m) y ciclable (4,0 m), que discurrirá por la banda más cercana a la Ría, la reposición de la calzada de la carretera de la Ría (6,8 m) y una regularización de la acera interior, del lado de las fachadas, que posibilite un ancho mínimo continuo de 3,0 m.

Se genera así un itinerario alternativo a los motorizados para los recorridos de corta-media distancia entre municipios, que no pretende ser sólo una alternativa de ocio deportivo, sino una alternativa real para los desplazamientos de cualquier tipo entre estos municipios, fomentando la movilidad urbana sostenible, enmarcada en la Estrategia de la movilidad ciclista fundamentada en el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas en elaboración, quien a su vez se configura como un instrumento clave en la aportación de los modos activos de movilidad en el objetivo de neutralidad del carbono establecidos en la Agencia Vasca 2050, en sintonía con los objetivos establecidos en el marco de la UE y del Acuerdo de París. Y que conllevan, al menos, la reducción de un 40% de las emisiones GEI para 2030 y de un 80% para el 2050 (en relación con los niveles de 2005).

La nueva infraestructura favorece también el acceso a pie o en bici entre los núcleos de la margen derecha e izquierda, con la ejecución de la pasarela proyectada entre Erandio y Barakaldo. Esto permite además la conexión con las redes de transporte público sostenible en el ámbito (Metro Bilbao, trenes de cercanías y líneas de autobuses...).

Se favorece así el transporte urbano colectivo y respetuoso con el Medio Ambiente, el ecotransporte que reducirá las emisiones de CO2, favorecerá el ahorro de energía, reducirá la dependencia del petróleo, y fomentará una movilidad menos motorizada, promoviendo los desplazamientos a pie y el transporte en bicicleta a la vez que fomentando un mayor uso del transporte público. Se fomenta así mismo la conexión de los ámbitos rurales con las principales zonas urbanas a través de itinerarios exclusivos para peatones y ciclistas que garanticen la seguridad de los mismos y que, combinados con las redes de transporte público sostenible, pongan a su alcance un amplio

gabe.

territorio sin necesidad de recurrir al vehículo privado.

AURREKONTUA ETA LANAK EGITEKO EPEA.-

Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZik gabe, HAMAIKA MILIOI BERREHUN ETA HOGEITA BAT MILA BERREHUN ETA HOGEITA HAMABI EURO ETA HOGEITA HAMAR ZENTIMO (11.221.232,30 €) da, eta BEZa (%21) HAMAHIRU MILIOI BOSTEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI MILA SEIEHUN ETA LAUROGEITA HAMAIKA EURO ETA ZORTZI ZENTIMO (13.577.691,08 €).

PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN.-

El presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad de ONCE MILLONES DOSCIENTOS VEINTIUN MIL DOSCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON TREINTA CENTS. (11.221.232,30 €) y con IVA (21%) a la cantidad de TRECE MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y UN EUROS CON OCHO CENTS. (13.577.691,08 €).

Lanak egiteko aurrez ikusitako epea HOGEI (20) hilabetekoa da.

El plazo estimado para la ejecución es de VEINTE (20) meses.

PROIEKTUAREN IKUSKAPEN-TXOSTENA.-

Sektore Publikoko Kontratuen azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 235. artikulua eskatzen duen bezala, Trazadura Proiektuak gainbegiratu behar dira eta, beraz, tramite hori atzeratu egiten da Eraikuntza Proiektua idatzi arte, obraren egonkortasunari eta estankotasunari eragiten dioten obrak baitira.

SUPERVISIÓN DEL PROYECTO. -

De acuerdo con el artículo 235 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, no es necesario someter supervisión a los Proyectos de Trazado, por lo que se pospone dicho trámite hasta que se redacte el Proyecto Constructivo, al tratarse de obras que afectan a la estabilidad y estanqueidad de la obra.

INGURUMENEN ERAGINAREN GAINEKO EBALUAZIOA.-

Zerbitzu sustatzailaren txostenean adierazten denez, euskal erkidegoan eta estatuan indarrean dagoen araudian, Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legea, eta Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean jasotako ebaluazio-kasua aztertu ondoren, baztertu egin da proiektu hau araututako ingurumen-ebaluazioko prozeduren mende jartzeko beharra.

EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL. -

Según se indica en el Informe anexo del servicio promotor, una vez analizados los supuestos de evaluación recogidos en la normativa vigente autonómica y estatal, Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, y en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, se descarta la necesidad de someter el presente proyecto a ninguno de los procedimientos de evaluación ambiental.

IZAPIDETZEA.- Gaur egun, Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektoriala izapidetzen ari da, behin-behineko onarpen-fasean dago.

TRAMITACIÓN. Actualmente el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia se halla en tramitación, en fase de aprobación provisional.

10/2014 Foru Arau horren Lehen Xedapen Iragankorraren arabera, Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorial berria izapidetzen ari denez, 20. artikuluko 1a) taldeko bizikleta-bideak trazatu edo eraikitzeke proiektuen exekuzioa bideragarri egin ahal izango da, 30 egun balioduneko jendaurreko erakustaldian eta

Conforme a la Disposición Transitoria Primera de la citada Norma Foral 10/2014, estando en tramitación el nuevo Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia, se podrá viabilizar la ejecución de los proyectos de trazado y/o construcción de vías ciclistas del grupo 1a) del artículo 20, con un trámite de información

bi hilabeteko entzunaldian tokiko korporazioei.

pública de 30 días hábiles y audiencia por un periodo de dos meses a las corporaciones locales.

Ildo horretatik, beharrezkoa izango da tramite hori Bilboko eta Erandioko udalei igortzea, baita Bilboko Portu Agintaritzari ere.

En este sentido será necesario elevar este trámite a los Ayuntamientos de Bilbao y Erandio, así como a la Autoridad Portuaria de Bilbao.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Aplikatzekoa den araudia eta bizikleta-bidearen sailkapena.- Trazadura-proiektu hau, dituen ezaugarriengatik, foru izaera duen bizikleta-bide bat da, ikusirik zer arautu den Bizkaiko bizikleta foru bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren bai 3. artikuluan, “*Bizikleta foru bideen definizioa*”, eta bai 3. Eranskinean, “*Bizikletaz zirkulatzeko bideen tipifikazioa eta arauaren aplikazio-eremua*”. Zehatz esanda, bizikleta-espaloi babestua da

Jarduera hau “1a) Bizikleta Bide Berriak” motako obren sailkapenaren barruan sartzen da. Bizkaiko Foru Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 20. artikulua.

Aurrekoa dela bide, aplikatzekoa da bizikleta foru bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauan xedatutakoa.

Bigarrena.- Izapidetzea. Behin-behineko onespena eta informazio publikoa, eta entzunaldia.- Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektoriala izapidetzen ari da, geroago Batzar Nagusiek onartua izateko.

Proiektu hau ez dago I. Eranskineko Bizikleta Foru Bideen Katalogoan, zeren eta, proiektuan, “Obra eta proiektu multzoak” delako 20.1a) artikuluan araututakoak bezalako bizikleta-bide bat egitea planteatzen da; izan ere, bizikleta eta oinezkoentzako plataforma berri bat exekutatzeko du jomuga. Trazatu-proiektuarekin, gainera, betetzen da Bizkaiko bizikleta foru bideei buruzko 10/2014 Foru Arauaren 20.2 artikuluan jasotako eskakizuna.

Aurreko arauak dio ezen aplikatzekoa zaiola 10/2014 Foru Arauaren Lehen Xedapen Iragankorrean xedatutakoa.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero. - Normativa de aplicación y clasificación de vía ciclista El presente proyecto de trazado por sus características se trata de una vía ciclista de carácter foral a la vista de lo regulado en el artículo 3 “*Definición de las vías ciclistas forales*” y Anexo 3 “*Tipificación de las vías de circulación en bicicleta y ámbito de aplicación de la norma*” de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia. Concretamente, se trata de una acera-bici protegida.

La presente actuación se engloba dentro de la clasificación de obras tipo “1a) Nuevas Vías Ciclistas” recogida en el art. 20 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia.

En virtud de lo anterior, resulta de aplicación lo regulado en la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Segundo. - Tramitación. Aprobación provisional e información pública y audiencia. - El Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia se halla en tramitación, para su posterior aprobación por las Juntas Generales.

El presente proyecto no se encuentra relacionado dentro del Catálogo de Vías Ciclistas Forales del Anexo I y en el mismo se proyecta una nueva vía ciclista de las reguladas en el artículo 20.1.a) “*Grupos de obras y proyectos*” pues se contempla la ejecución de una nueva plataforma ciclista-peatonal. Con el proyecto de trazado, además, se cumple con la exigencia recogida en el artículo 20.2. de la Norma Foral 10/2014, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Lo anterior determina que le es aplicación lo regulado en la Disposición Transitoria Primera de la Norma Foral 10/2014.

Aipatu manuan adierazitakoa oinarri, 22. artikuluan araututakoarekin loturik, ekin behar zaio proiektuaren behin-behineko onespeneri, eta hogeita hamar (30) egun balioduneko epea zabaldu informazio publikoaren izapiderako, eta bi (2) hilabeteko entzunaldia interesdunak diren Bilboko eta Erandioko udalei, eta Bilboko Portuko Agintaritzari.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak eta bideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortzen denaren arabera eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8. artikulua eta Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretua (haren bidez, abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretuak onartutako Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra aldatzen da, Aurrekontuei buruzko Foru Araua garatzen duena). Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidaltzeko:

FORU ERABAKIA

Lehenengoa.- Behin-behinean onestea "Itsasadarreko oinezkoentzako eta bizikletentzako ardatzaren trazadura-proiektua.

En base a lo indicado en el citado precepto, en relación con lo regulado en el artículo 22, debe procederse a la aprobación provisional del proyecto, y abrir un trámite de información pública de treinta (30) días hábiles, y audiencia por un periodo de dos (2) meses a los ayuntamientos afectados de Bilbao y Erandio y a la Autoridad Portuaria de Bilbao.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras y caminos de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika, el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los trámites de información pública y audiencia.

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

ACUERDO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el "Proyecto de trazado del eje peatonal y ciclable de la Ría. Tramo: Lutxana-Altzaga". El presupuesto base de

Tartea: Lutxana-Altzaga". Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZik gabe, HAMAIIKA MILIOI BERREHUN ETA HOGEITA BAT MILA BERREHUN ETA HOGEITA HAMABI EURO ETA HOGEITA HAMAR ZENTIMO (11.221.232,30 €) da, eta BEZa (%21) HAMAHIRU MILIOI BOSTEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI MILA SEIEHUN ETA LAUROGEITA HAMAIIKA EURO ETA ZORTZI ZENTIMO (13.577.691,08 €). Obrak egikaritzeko estimatutako epea HOGEI (20) hilabetekoa da. Honen oinarria da proiektua eta onespenerako bidalitako txostena, espedientearen daudenak.

Bigarrena.- Informazio publikoaren izapidea eta tokiko erakundearentzako eta entitate publikoarentzako entzunaldiaren izapidea hasteko agindua ematea, Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren lehenengo xedapen iragankorrek 22. artikuluari dagokionez xedatutakoarekin bat etorrita.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendaurrean erakustea hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik zenbatuta, bizikleta-bidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta trazaduraren diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzen jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, Bilboko Ibañez de Bilbao kaleko 20. zenbakian dauden Azpiegituretako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan espedienteak erakusgai jartzea, erregistro horretan aurkeztu ahal izango direlarik dagozkion alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioetako Administrazio Prozedurari buruzko urriaren 1eko 39/2005 Legeko 16.4. artikuluan ezarritako lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Halaber, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan ezarritakoaren arabera, Bizkaiko Foru Aldundiaren webeko "jendaurreko informazioaren fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsulta ahal izango dira eta, aldi berean,

licitación sin IVA, asciende a la cantidad de ONCE MILLONES DOSCIENTOS VEINTIUN MIL DOSCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON TREINTA CENTS. (11.221.232,30 €) y con IVA (21%) a la cantidad de TRECE MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y UN EUROS CON OCHO CENTS. (13.577.691,08 €). El plazo estimado de ejecución es de VEINTE (20) meses. Todo ello con fundamento en el Proyecto e Informe remitido para aprobación, que constan en el expediente.

Segundo. - Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia a las corporaciones locales y a las entidades públicas, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera en relación con el artículo 22 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Tercero. - Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el primer día hábil siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia, a fin de que en dicho plazo puedan presentarse cuantas alegaciones y observaciones se estimen oportunas sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la vía ciclista y sobre la concepción global de su trazado.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se

alegazioak aurkeztu ahal izango dira web horretan agertzen den bulego birtualaren bidez.

Bosgarrena.- Dagokion iragarkia “Bizkaiko Aldizkari Ofizialean” jartzea.

Seigarrena.- Jorratzen ari garen proiektua bidaltzea interesdunak diren Bilbao eta Erandioko udalei eta Bilboko Portuko Agintaritzari, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal eta erakunde horiek bi hilabeteko epean aztertzeko, proiektuarekin ados dauden edo ez dauden adierazteko, eta egokitzat jotzen dituzten alegazioak edo iradokizunak egiteko. Epe hori igaro ondoren gai horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, ebazpen honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorritz.

Zazpigarrena.- Aurreko akordioen berri eman Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiari (Bideen Kudeaketarako Zuzendaritzaordetza Nagusia), eta Foru Erabaki honen berri ematea Bilboko eta Erandioko udalei eta Bilboko Portuko Agintaritzari.

Edonola ere, zeuk ebatziko duzu

podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Quinto. - Insertar el correspondiente anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”.

Sexto.- Remitir el proyecto que nos ocupa a los ayuntamientos afectados de Bilbao y Erandio y a la Autoridad Portuaria de Bilbao, al objeto de someterlo al trámite de audiencia, para que los citados ayuntamientos y organismos lo examinen en el plazo de dos meses, e informen sobre su conformidad o disconformidad con el Proyecto y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen oportunas. Transcurrido dicho plazo sin que se informe a este respecto se entenderá que están conformes con la propuesta formulada. Todo ello, de conformidad con lo dispuesto en la normativa mencionada en los fundamentos de la presente resolución.

Séptimo. - Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria (Subdirección General de Gestión de la Red Viaria), así como notificar el presente Acuerdo Foral a los Ayuntamientos de Bilbao y Erandio a la Autoridad Portuaria de Bilbao.

V.l., no obstante, resolverá

Eskariaren Kudeaketa Ataleko burua / Jefe de Sección de Gestión de la Demanda. MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ

Plangintza Zerbitzuko burua / Jefe del Servicio de Planificación. JOSE PAREJO HERRERA

Berrikuntzarako eta bideen kudeatarako zuzendari Nagusia / Director general de Innovación y Gestión Viaria. JON LARREA ARRUTIA

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. /De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL