

Sin./Fdo.: MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ - 2022-02-24
ESKARIAREN KUDEAKETA ATALEKO BURUA
JEFE/A SECCIÓN DE GESTIÓN DE LA DEMANDA

Sin./Fdo.: JOSE PAREJO HERRERA - 2022-02-24
PLANGINTZA ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A DE SERVICIO DE PLANIFICACIÓN

Sin./Fdo.: CARLOS ESTEFANIA ANGULO - 2022-02-24
BIDE-SAREA KUDEATZEKO ZUZENDARIORDE NAGUSIA
SUBDIRECTOR/A GENERAL DE GESTIÓN DE LA RED VIARIA

Sin./Fdo.: JON ERAIMUNDA LARREA ARRUTIA - 2022-02-24
BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETARAKO ZUZENDARITZA NAGUSI-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA

Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2022-02-24
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

Ahaldun Nagusiaren FORU DEKRETUA, «Nerbioi-Ibaizabaleko bizipistaren trazatua egiteko PROIEKTUA. Tarte: Bolueta (Bilbo)-La Baskonia (Basauri)» behin-behinean onesten da, jendaurreko informazioaren izapidea, bizikleta-bideen arloko arautegiaren ondorioetarako.

DECRETO FORAL del Diputado General de aprobación provisional del “Proyecto de trazado de la bicipista del Nerbioi-Ibaizabal. Tramo: Bolueta (Bilbao)-La Baskonia (Basauri)” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de vías ciclistas.

A U R R E K A R I A K

Bakarra.- Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren Eskariaren Kudeaketa Atalak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuaren Atal Administratibo Juridikoari bidali dio aipatutako proiektuari buruzko txostena «Nerbioi-Ibaizabaleko bizipistaren trazatua egiteko PROIEKTUA. Tarte: Bolueta (Bilbo)-La Baskonia (Basauri)».

Igorritako txostenean, honako hau adierazten da:

PROIEKTUAREN HELBURUA. - Proiektu honen xedea da Bolueta (Bilboko udal mugapea) eta La Baskonia (Basauriko udal mugapea) auzoak lotuko dituen bizikletazale eta oinezkoentzako ibilbide bat eraikitze beharrezkoak diren obrak trazadura mailan definitzea, ondoren eraikuntza-proiektua garatzeko.

Eremua Bolueta (Bilbao) – Urbi (Basauri) tartean dago, L1 enborrekoa. Ibaizabalen ardatza, Bilbao-Zaldibar. Bizkaiko Bizikleta Bideen 2023-2035 (PTSVCB) Lurraldearen Arloko Planaren (ROP) Xede Sareko arteria-ardatz nagusietako bat da, eta Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu

A N T E C E D E N T E S

Único. - Por la Sección de Gestión de la Demanda del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento para su aprobación el “Proyecto de trazado de la bicipista del Nerbioi-Ibaizabal. Tramo: Bolueta (Bilbao)-La Baskonia (Basauri)”.

En el Informe remitido, se indica lo siguiente:

OBJETO DEL PROYECTO. - El objeto del presente proyecto es la definición a nivel de trazado, para el posterior desarrollo del proyecto constructivo, de las obras necesarias para la construcción de un itinerario ciclista y peatonal que conectará los barrios de Bolueta (término municipal de Bilbao) y La Baskonia (término municipal de Basauri).

El ámbito se localiza dentro del tramo Bolueta (Bilbao) – Urbi (Basauri), perteneciente a la Línea Troncal L1. Eje del Ibaizabal, Bilbao-Zaldibar, siendo uno de los ejes arteriales principales incluidos en la Red Objeto del Plan (ROP) del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia

Kontseiluak duela gutxi onartu zuen, 2021eko azaroaren 2an.

Bi noranzkoko bizikleta-bidexka batekin egingo da jarduketa, oinezkoen trafikoa erantsita duela, eta bizikleta-zirkulaziorako eta oinezkoen zirkulaziorako plataforma-eremuen berariazko mugaketa barne. Zirkulazioguztira 6,0 metro zabal da, 4,0 metro txirringularientzat bakarrik eta 2,0 metro oinezkoentzat. Guztira 1,09 kilometro luze da bizikletentzako bidea.

Azken tartea, Nerbioi ibaiaren gainetik biribilguneraino gurutzatzea barne, behin-behinekotzat hartzen da, udal plangintzak eta baimen sektorialek baldintzatuta, eta beste fase baterako utziko da egitea.

AURREKONTUA ETA LANAK EGITEKO EPEA.- Litzitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZik gabe, MILIOI BAT ZAZPIEHUN ETA LAUROGEITA HAMASEI MILA ZORTZIEHUN ETA LAUROGEITA HEMEZORTZI EURO, LAUROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMO (1.796.898,98 €) da, eta BEZa (%21) BI MILIOI EHUN ETA HIRUROGEITA HAMALAU MILA BERREHUN ETA BERROGEITA ZAZPI EURO ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMO (2.174.247,77 €).

Lanak egiteko aurrez ikusitako epea ZORTZI ETA ERDI (8,5) hilabetekoa da.

PROIEKTUAREN IKUSKAPEN-TXOSTENA.- Sektore Publikoko Kontratuen azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 235. artikulua eskatzen duen bezala, Trazadura Proiektuak gainbegiratu behar dira eta, beraz, tramite hori atzeratu egiten da Eraikuntza Proiektua idatzi arte, obraren egonkortasunari eta estankotasunari eragiten dioten obrak baitira.

INGURUMENEO ERAGINAREN GAINEKO EBALUAZIOA.- Zerbitzu sustatzailaren txostenean adierazten denez, indarrean dagoen araudian, Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legea, jasotako ebaluazio-kasuak aztertu ondoren, baztertu egin

2023-2035 (PTSVCB), recientemente aprobado provisionalmente en Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia del 2 de noviembre del 2021.

La actuación se resuelve con una senda ciclable de carácter bidireccional con tráfico anexo de peatones, que incluye la delimitación específica de las zonas de plataforma destinadas a tráfico ciclista y a tráfico peatonal. La anchura total de la zona de circulación es de 6,0 metros, siendo 4,0 metros exclusivos para ciclistas y 2,0 metros para viandantes. El trazado de la senda ciclable comprende una longitud total de 1,09 kilómetros.

El tramo final, que comprende el cruce sobre el río Nerbioi hasta la rotonda, se considera como provisional condicionado por la planificación municipal y por los permisos sectoriales, posponiéndose su ejecución para otra fase.

PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN.- El presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad de UN MILLON SETECIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS, CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (1.796.898,98 €) y con IVA (21%) a la cantidad de DOS MILLONES CIENTO SETENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS (2.174.247,77 €).

El plazo estimado para la ejecución es de OCHO MESES Y MEDIO (8,5) meses.

SUPERVISIÓN DEL PROYECTO. - De acuerdo con el artículo 235 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, no es necesario someter supervisión a los Proyectos de Trazado, por lo que se pospone dicho trámite hasta que se redacte el Proyecto Constructivo, al tratarse de obras que afectan a la estabilidad y estanqueidad de la obra.

EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL. - Según se indica en el Informe anexo del servicio promotor, una vez analizados los supuestos de evaluación recogidos en la normativa vigente, Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, se descarta la necesidad de someter el presente proyecto a ninguno de los procedimientos de evaluación ambiental

da proiektu hau araututako ingurumen-ebaluazioko prozeduren mende jartzeko beharra. Ezta Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean araututako kasuetan ere. Hala ere, proiektua Iraunkortasun eta Ingurumen Departamentuko Ingurumen Zuzendaritza Nagusiari igorriko zaio.

IZAPIDETZEA ETA ONARTZEA.- Jarduera hau "1a) Bizikleta Bide Berriak" motako obren sailkapenaren barruan sartzen da. Bizkaiko Foru Bizikleta Bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 20. artikulua.

22. artikulua "Izapideak eta onarpena" arautzen duenez, foruko bizikleta-bide berriak egiteko trazadura eta/edo eraikuntza-proiektuek 30 egun balioduneko epea izango dute jendaurrain jartzeko, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean horretarako argitaratutako iragarkiaren bidez. Epe hori Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo lehen egun baliodunean hasiko da kontatzen.

10/2014 Foru Arau horren Lehen Xedapen Iragankorraren arabera, Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorial berria izapidetzen ari denez, 20. artikuluko 1a) taldeko bizikleta-bideak eraikitzeke proiektuen exekuzioa bideragarri egin ahal izango da, 30 egun balioduneko jendaurreko erakustaldian eta bi hilabeteko entzunaldian tokiko korporazioei.

Ildo horretatik, beharrezkoa izanen da tramite hori Bilboko, Basauriko eta Etxebarriko udalei igortzea.

Era berean, proiektu honek Ur Agentziak, URA, arautzen duen ur zorgunea ukitzen duenez, beharrezkoa izanen da administrazio sektorial honi galdetzea.

Bestalde, bizikleta-bide berriaren trazadura Bilbao-Orduña trenbidearen babes-eremuaren barruan dago; beraz, proiektuaren ale bat bidali beharko zaio ADIFI, trazadura-proiektua onartzeko izapidean kontsulta dezaten.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Aplikatzekoa den araudia eta bizikleta-bidearen sailkapena.- Trazatu proiektu hau, dituen ezaugarriengatik, foru izaera duen bizikleta-bide bat da, ikusirik zer arautu den

reglados. Tampoco en los supuestos de evaluación ambiental regulados en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental. No obstante, se remitirá el citado proyecto a la Dirección General de Medio Ambiente del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural.

TRAMITACIÓN Y APROBACIÓN. La presente actuación se engloba dentro de la clasificación de obras tipo "1a) Nuevas Vías Ciclistas" recogida en el art. 20 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de Vías Ciclistas Forales de Bizkaia.

Según regula el art. 22 "Tramitación y aprobación", los proyectos de trazado y/o proyectos de construcción de nuevas vías ciclistas forales deberán someterse, antes de su aprobación definitiva, a información pública por plazo de 30 días hábiles mediante anuncio publicado al efecto en el «Boletín Oficial de Bizkaia», iniciándose el cómputo del plazo el primer día hábil siguiente a su publicación en el referido Boletín.

Conforme a la Disposición Transitoria Primera de la citada Norma Foral 10/2014, estando en tramitación el nuevo Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia, se podrá viabilizar la ejecución de los proyectos construcción de vías ciclistas del grupo 1a) del artículo 20, con un trámite de información pública de 30 días hábiles y audiencia por un periodo de dos meses a las corporaciones locales.

En este sentido será necesario elevar este trámite a los Ayuntamientos de Bilbao, Basauri y Etxebarri.

De igual manera este Proyecto al afectar a la zona de servidumbre de aguas, regulada por la Agencia de Agua, URA, será necesario proceder a su consulta a esta administración sectorial.

Por otro lado, el trazado está dentro de la zona de protección de la línea de ferrocarril Bilbao-Orduña, siendo necesario remitir un ejemplar del proyecto a ADIF para que se proceda a su consulta en el trámite de aprobación.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero. - Normativa de aplicación y clasificación de vía ciclista El presente proyecto de trazado por sus características se trata de una vía ciclista de carácter foral a la vista de lo regulado en el

Bizkaiko bizikleta foru bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren bai 3. artikuluan, "Bizikleta foru bideen definizioa", eta bai 3. Eranskinean, "Bizikletaz zirkulatzeko bideen tipifikazioa eta arauaren aplikazio-eremua". Zehatz esanda, oinezkoekin partekatzen den bizikleta-zidor bat da.

Aurrekoa dela bide, aplikatzekoa da bizikleta foru bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauan xedatutakoa.

Bigarrena.- Izapidetzea. Behin-behineko onespena eta informazio publikoa, eta entzualdia.- Proiektu hau ez dago I. Eranskineko Bizikleta Foru Bideen Katalogoan, zeren eta, proiektuan, "Obra eta proiektu multzoak" delako 20.1a) artikuluan araututakoak bezalako bizikleta-bide bat egitea planteatzen da; izan ere, bizikleta eta oinezkoentzako plataforma berri bat exekutatzeko du jomuga. Trazatu proiektuarekin, gainera, betetzen da Bizkaiko bizikleta foru bideei buruzko 10/2014 Foru Arauaren 20.2 artikuluan jasotako eskakizuna.

Aurreko arauak dio ezen aplikatzekoa zaiola 10/2014 Foru Arauaren Xedapen Iragankorrean xedatutakoa.

Aipatu manuan adierazitakoa oinarri, 22. artikuluan araututakoarekin loturik, ekin behar zaio proiektuaren behin-behineko onespeneri, eta hogeita hamar (30) egun balioduneko epea zabaldu informazio publikoaren izapiderako, eta bi (2) hilabeteko entzualdia Bilboko, Basauriko eta Etxebarriko udalei, ADIFI (bizikleta-bide berriaren trazadura Bilbo-Urduña trenbidearen babes-eremuaren barruan dagoelako) eta Uraren Euskal Agentziari, horrek arautzen duen uren zortasun-zonari eragiten baitio.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak eta bideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortzen denaren arabera eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundearen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundearen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8.

artículo 3 "Definición de las vías ciclistas forales" y Anexo 3 "Tipificación de las vías de circulación en bicicleta y ámbito de aplicación de la norma" de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia. Concretamente, se trata de una senda ciclable compartida.

En virtud de lo anterior, resulta de aplicación lo regulado en la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Segundo. - Tramitación. Aprobación provisional e información pública y audiencia. - El presente proyecto no se encuentra relacionado dentro del Catálogo de Vías Ciclistas Forales del Anexo I y en el mismo se proyecta una nueva vía ciclista de las reguladas en el artículo 20.1.a) "Grupos de obras y proyectos" pues se contempla la ejecución de una nueva plataforma ciclista-peatonal. Con el proyecto de trazado, además, se cumple con la exigencia recogida en el artículo 20.2. de la Norma Foral 10/2014, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Lo anterior determina que le es aplicación lo regulado en la Disposición Transitoria de la Norma Foral 10/2014.

En base a lo indicado en el citado precepto, en relación con lo regulado en el artículo 22, debe procederse a la aprobación provisional del proyecto, y abrir un trámite de información pública de treinta (30) días hábiles, y audiencia por un periodo de dos (2) meses a los ayuntamientos afectados de Bilbao, Basauri, Etxebarri, a ADIF al encontrarse el trazado de la nueva senda ciclable dentro de la zona de protección de la línea de ferrocarril Bilbao-Orduña y a la Agencia Vasca del Agua al afectar a la zona de servidumbre de aguas.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras y caminos de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika, el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de

artikuluak eta Bizkaiko bizikleta-bide foralei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Bizkaiko Foru Aldundiaren Ahaldun Nagusiari dagokio ebazteko eskumena, hauetan ezarritakoaren arabera: Aurrekontuei buruzko 2006ko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarria (testu bategina 2013ko abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arauemailearen bidez onartu zen) eta Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretua (haren bidez, Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra onesten da, Aurrekontuei buruzko Foru Araua garatzen duena). Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiaren Ahaldun Nagusiari bidali:

FORU DEKRETUA

Lehenengoa.- Behin-behinean onestea NERBIOI-IBAIZABALEKO BIZI-PISTAREN TRAZATUA EGITEKO PROIEKTUA. TARTEA: BOLUETA (BILBAO)-LA BASKONIA (BASAURI), Lizatzaioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ gabe, MILIOI BAT ZAZPIEHUN ETA LAUROGEITA HAMASEI MILA ZORTZIEHUN ETA LAUROGEITA HEMEZORTZI EURO, LAUROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMO (1.796.898,98 €) da, eta BEZa (%21) BI MILIOI EHUN ETA HIRUROGEITA HAMALAU MILA BERREHUN ETA BERROGEITA ZAZPI EURO ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMO (2.174.247,77 €). Obrak egikaritzeko estimatutako epea ZORTZI ETA ERDI (8,5) hilabetekoa da. Honen oinarria da proiektua eta onespenerako bidalitako txostena, espedientean dagoenak.

Bigarrena.- Informazio publikoaren izapidea eta tokiko erakundearentzako eta entitate publikoarentzako entzunaldiaren izapidea hasteko agindua ematea, Bizkaiko bizikleta-bide

sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

La competencia para resolver corresponde al Diputado General de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Por todo ello, el que abajo suscribe tienen el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Diputado General de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

DECRETO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente EL PROYECTO DE TRAZADO DE LA BICIPISTA DEL NERBIOI-IBAIZABAL. TRAMO: BOLUETA (BILBAO)-LA BASKONIA (BASAURI), el presupuesto base de licitación sin IVA, asciende a la cantidad de UN MILLON SETECIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS, CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (1.796.898,98 €) y con IVA (21%) a la cantidad de DOS MILLONES CIENTO SETENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS (2.174.247,77 €). El plazo estimado de ejecución es de OCHO MESES Y MEDIO (8,5), con fundamento en el Proyecto e Informe remitido para aprobación, que constan en el expediente.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia a las corporaciones locales y a las entidades públicas, de conformidad con lo dispuesto en la

foralei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 Foru Arauaren lehenengo xedapen iragankorrak 22. artikuluari dagokionez xedatutakoarekin bat etorrita.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendaurrean erakustea hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik zenbatuta, bizikleta-bidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta trazaduraren diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzat jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, Bilboko Ibañez de Bilbao kaleko 20. zenbakian dauden Azpiegituretako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan espedientea erakusgai jartzea, erregistro horretan aurkeztu ahal izango direlarik dagozkion alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioetako Administrazio Prozedurari buruzko urriaren 1eko 39/2005 Legeko 16.4. artikuluan ezarritako lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Halaber, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan ezarritakoaren arabera, Bizkaiko Foru Aldundiaren webeko "jendaurreko informazioaren fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsulta ahal izango dira eta, aldi berean, alegazioak aurkeztu ahal izango dira web horretan agertzen den bulego birtualaren bidez.

Bosgarrena.- Dagokion iragarkia "Bizkaiko Aldizkari Ofizialean" jartzea.

Seigarrena.- Jorratzen ari garen proiektua bidaltzea Bilbao, Basauri eta Etxebarri udalei, ADIFI eta Uraren Euskal Agentziari, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal eta erakunde horiek bi hilabeteko epean aztertzeko, proiektuarekin ados dauden edo ez dauden adierazteko, eta egokitzat jotzen dituzten alegazioak edo iradokizunak egiteko. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, ebazpen honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorritik.

Disposición Transitoria Primera en relación con el artículo 22 de la Norma Foral 10/2014, de 27 de junio, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

Tercero.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el primer día hábil siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia, a fin de que en dicho plazo puedan presentarse cuantas alegaciones y observaciones se estimen oportunas sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la vía ciclista y sobre la concepción global de su trazado.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Quinto.- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Sexto.- Remitir el proyecto que nos ocupa a los ayuntamientos afectados de Bilbao, Basauri y Etxebarri, a ADIF y a la Agencia Vasca del Agua, al objeto de someterlo al trámite de audiencia, para que los citados ayuntamientos y organismos lo examinen en el plazo de dos meses, e informen sobre su conformidad o disconformidad con el Proyecto y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen oportunas. Transcurrido dicho plazo sin que se informe a este respecto se entenderá que están conformes con la propuesta formulada. Todo ello, de conformidad con lo dispuesto en la normativa

mencionada en los fundamentos de la presente resolución.

Zazpigarrena.- Aurreko akordioen berri eman Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako Zuzendaritza Nagusiari (Bideen Kudeaketarako Zuzendaritzaordetza Nagusia), eta Foru Dekretu honen berri ematea Bilbao, Basauri eta Etxebarri udalei, ADIFI eta Uraren Euskal Agentziari.

Séptimo. - Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria (Subdirección General de Gestión de la Red Viaria), así como notificar el presente Decreto Foral a los Ayuntamientos de Bilbao, Basauri y Etxebarri, a ADIF y a la Agencia Vasca del Agua.

Edonola ere, zeuk ebatziko duzu

V.I., no obstante, resolverá

Eskariaren Kudeaketa ataleko burua / Jefe de Sección de Gestión de la Demanda. MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ

Plangintza Zerbitzuko burua / Jefe del Servicio de Planificación. JOSE PAREJO HERRERA

Bide-Sarea Kudeatzeko Zuzendariorde Nagusia / Subdirector General de Gestión de la Red Viaria. CARLOS ESTEFANIA ANGULO

Berrikuntzarako eta bideen kudeatarako zuzendari Nagusia / Director general de Innovación y Gestión Viaria. JON LARREA ARRUTIA

PROBIDENTZIA/ PROVIDENCIA: Ontzat ematen dut aurreko proposamena, horrekin ados nago. Ondorioz, aurkez bekio ahaldun nagusiari foru dekretua eman dezan/ Presto mi visto bueno y conformidad a la propuesta antecedente y, en consecuencia, elévese a Decreto Foral del Excmo. Sr. Diputado General.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo territorial. IMANOL PRADALES GIL

Aurreko txostenak onartzen dira eta, ondorioz, horietan proposatzen denaren arabera ebazten da/ Se aceptan los anteriores informes y, en consecuencia, se resuelve de conformidad a lo que en ellos se propone

Ahaldun Nagusia. El Diputado General. UNAI REMENTERIA MAIZ