Sin./Fdo.: PILAR TRUEBA FERNANDEZ - 2022-06-01
BIDEEN SEGURTASUN.-HOBEKUNTZA-MODERNIZAZ. ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL, MEJORA Y MODERNIZACIÓN

Sin./Fdo.: GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL - 2022-06-01
LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2022-06-02
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

Sin./Fdo.: UNAI REMENTERIA MAIZ - 2022-06-07
AHALDUN NAGUSIA
DIPUTADO/A GENERAL

Akordioa/Acuerdo: DG 00103/2022 - Data/Fecha: 2022-06-07
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2022-06-07

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

FORU DEKRETUA, Bizkaiko Foru Aldundiko diputatu nagusiarena, “Busturiako eta Muruetako 42+700 K.P.tik 43+400 K.P.ra doan BI-2235 errepidean sarbideak berrantolatzeko eta trafikoa lasaitzeko” proiektua zuzenean onartzekoa.

DECRETO FORAL del Diputado General de la Diputación Foral de Bizkaia de aprobacion directa del proyecto de “Reordenacion de accesos y calmado de trafico en la carretera BI-2235 del P.K. 42+700 al P.K. 43+400 en Busturia y Murueta”

AURREKARIAK

ANTECEDENTES

Lehenengoa.- “Busturiako eta Muruetako 42+700 K.P.tik 43+400 K.P.ra doan BI-2235 errepidean sarbideak berrantolatzeko eta trafikoa lasaitzeko” proiektua eta justifikazio-txostena bidali zaizkio Azpiegiturak eta Lurralde Garapena Sustatzeko Saileko Zerbitzu Orokorren Zerbitzuari, onar ditzan.

Primero.- Se ha remitido al Servicio de Servicios Generales del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, para su aprobación, el proyecto de “Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la carretera BI-2235 del P.K. 42+700 al P.K. 43+400 en Busturia y Murueta” junto con informe justificativo.

Bigarrena.- Bidalitako txostenetik eta proiektutik honako hau nabarmentzen da:

Segundo.- Del informe y proyecto remitidos se destaca lo siguiente:

XEDEA

Busturiako eta Muruetako 42+700 K.P.tik 43+400 K..Pra doan BI-2235 errepidean sarbideak berrantolatzeko eta trafikoa lasaitzeko proiektu honen helburua da trafikoa lasaitzeko, bide-segurtasuna hobetzeko eta dagoen bidegorriari jarraipena emateko beharrezkoak diren obrak definitzea eta baloratzea.

Proiektuaren eremuaren barruan, hauexek sartzen dira:
- Hartutako soluzioaren trazaduraren definizio geometrikoa.
- Ukitutako zerbitzuak berrezartzeko behar

OBJETO

El presente Proyecto de Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la carretera BI-2235 del P.K. 42+700 al P.K. 43+400 en Busturia y Murueta tiene por objeto la definición y valoración de las obras necesarias para crear el calmado de tráfico, la mejora de seguridad vial y dar continuidad al bidegorri existente.

Dentro del ámbito del proyecto se incluye:

- La definición geométrica del trazado de la solución adoptada.
- Las obras necesarias para la reposición de los

diren obrak.
- Obrak gauzatzeko desjabetu edo aldi baterako okupatu behar diren azalerak mugatzea.
- Baso-mozketetako eta lubetetako ezpondak zehaztea.
- Bideetako bide-zoruak eta zoladurak.
- Obrak zuinkatzeko oinarrizko datuak.

- Drainatze-lanak.
- Argiztapena.
- Seinaleak, balizak eta segurtasun-hesiak.

- Ingurumena babesteko eta paisaia egokitzeko neurriak.
- Obrak gauzatzeko baldintzak eta segurtasun-neurriak.
- Obren analisia, horien bideragarritasuna bermatuko duen programazioa barne.

- Obren aurrekontua eta burutzeko epea.

Proiektuko jardueraren helburua sarbideak berrantolatzea eta BI-2235 errepidea lasaitzea da San Kristobal auzunearen parean.

Helburu hori lortzeko, plangintzan aurreikusitako biribilgunea proiektatu da. Biribilgunea hiri-gunearen hasieran dago, Gernikarako noranzkoan, gutxi gorabehera errepidearen 43+200 K.P.an.

Biribilguneak 40 metroko diametroa dauka eta plangintzan aurreikusitako etorkizuneko udal-bideekin lotuko da.

BI-2235 errepideari dagozkion adarrek 3,50 metroko zabalera dute, 0,50 metroko bazterbideak eta biribilgunetik gertu dauden bi aldeetako espaloiak. Hala ere, etxebizitzen eremuan 3,30 metroko errei-zabalerari eutsi zaio.

Biribilgunean proiektatu diren beste bi adarrak plangintzan aurreikusita dauden etorkizuneko udal-bideen lotuneak dira. Horiek Altamira auzora sartzeko bidearekin lotuko dira mendebaldetik; ekialdetik, berriz, errepidearen eskuinaldetik doan bide batekin, bide horren eta itsasadarraren artean.

Jarduketa horrek aintzat hartzen du, era berean, errepidearen bi ertzetako zeharkako

servicios afectados.
- La delimitación de las superficies que es necesario expropiar u ocupar temporalmente para la materialización de las obras.
- La definición de los taludes de desmonte y terraplén.
- Los firmes y pavimentos de las distintas vías.
- Los datos básicos para el replanteo de las obras.
- Las obras de drenaje.
- Iluminación.
- La señalización, balizamiento y barreras de seguridad.
- Las medidas de protección ambientales y adecuación paisajística.
- Las condiciones para la ejecución de las obras y las medidas de seguridad.
- El análisis de las obras incluyendo una programación de las mismas que garantice su viabilidad.
- El presupuesto de las obras y el plazo de ejecución.

La actuación proyectada tiene como finalidad la reordenación de accesos y el calmado de la carretera BI-2235 a su paso por el barrio de San Cristóbal.

Para conseguir este objetivo se proyecta la rotonda prevista en el planeamiento, situada al comienzo de la zona urbana sentido Gernika, aproximadamente en el PK 43+200 de la carretera.

La rotonda tiene un diámetro de 40 metros y conectará con los futuros viales municipales previstos en el planeamiento.

Los ramales correspondientes a la carretera BI-2235 tienen una anchura de 3,50 metros, arcenes de 0,50 metros y aceras a ambos lados en las proximidades a la rotonda, sin embargo, en la zona de viviendas se ha mantenido el ancho de carril a 3,30 metros.

Los otros dos ramales proyectados de la rotonda son el entronque de los futuros viales municipales que están previstos en el planeamiento y que conectarán por el oeste con el vial de acceso al barrio de Altamira y por el este con un vial que discurre por la margen derecha de la carretera, entre ella y la ría.

La actuación también incluye la eliminación de los aparcamientos en batería de ambas

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

aparkalekuak kentzea, ibilgailuak galtzadan gelditu ez daitezen maniobrak egiteko edo errepidera atzeraka sar ez daitezen, halakoek arriskua baitakarte. Busturiako Udalak lurgaineko aparkaleku bat egiteko asmoa du ezkerreko ertzeko eraikinen atzean dagoen zabalgunean.

Jarduketa osatzeko, 19. tartea (Murueta – Busturia – Sukarrieta) eraikitzeari eta biziberritzeari buruzko dokumentuan jasotako bidegorria ezarriko da, jarduketa-eremuaren barruan.

<u>AURREKONTUA ETA GAUZATZEKO EPEA</u>

Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZik gabe, BI MILIOI BERREHUN ETA HOGEITA HAMABI MILA BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA ZORTZI EURO ETA LAUROGEITA HAMAR ZENTIMO (2.232.968,90 €) da, eta BEZarekin (% 21) BI MILIOI ZAZPIEHUN ETA BAT MILA ZORTZIEHUN ETA LAUROGEITA HAMABI EURO ETA HOGEITA HAMAZAZPI ZENTIMO (2.701.892,37 €).

Obra gauzatzeko aurreikusitako epea hamabi (12) hilabetekoa da.

<u>PROIEKTUA GAINBEGIRATZEARI BURUZKO TXOSTENA</u>

Proiektua gainbegiratu egin da eta aldeko txostena du.

<u>DESJABETZEAK ETA GEOLOGIA ETA GEOTEKNIA</u>

1. eranskinean, desjabetzeei buruzkoan, eragindako lur-zatien taulak jaso dira. Horietan, lur-zatien deskribapena, katastro-datuak, desjabetutako azalera eta balioespena ageri dira. Eranskin horretan, halaber, desjabetzeen poligonala definitzen duten puntuen koordenatuak jasotzen dira.

Proiektua egiteko, beharrezkoa da lursailak desjabetzea, okupazio oso edo partzial gisa, behin betikoak, desjabetze osoa eta jabari-eskualdatzea dutenak, obra gauzatzearen

márgenes de la carretera, de esta manera se evita que los vehículos paren en la calzada a hacer maniobras o se incorporen marcha a tras a la carretera con el peligro que eso conlleva. El ayuntamiento de Busturia tiene previsto construir un aparcamiento en superficie en la explanada que hay detrás de los edificios de la margen izquierda.

La actuación se completa con la implantación del tramo bidegorri recogido en el “Documento de Planificación Constructiva y Viabilización del Tramo 19, Murueta – Busturia - Sukarrieta”, que queda dentro de la zona de actuación.

<u>PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCION</u>

El Presupuesto Base de Licitación sin IVA, asciende a la cantidad de DOS MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (2.232.968,90€). y con IVA (21%) asciende a la cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS UN MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS (2.701.892,37€).

El plazo estimado para la ejecución de las obras es de doce (12) meses.

<u>INFORME DE SUPERVISIÓN DEL PROYECTO</u>

El proyecto ha sido sometido a Supervisión y ha sido informado favorablemente.

<u>EXPROPIACIONES Y GEOLOGIA Y GEOTECNIA</u>

En el Anejo Nº 1 relativo a Expropiaciones se incluyen las tablas de parcelas afectadas, en las que figura una descripción de las mismas, sus datos catastrales, así como la superficie expropiada y su valoración. Asimismo, se reflejan en este Anejo las coordenadas de los puntos que definen la poligonal de expropiaciones.

Para la realización del proyecto es necesaria la expropiación de los terrenos con carácter de ocupaciones totales o parciales, definitivas, con expropiación plena y transmisión de dominio,

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

ondorioz.

Zerbitzu sustatzailearen txostenaren arabera, proiektuak Geologia eta Geotekniari buruzko 6. eranskina du.

BIDE-SEGURTASUNAREN AUDITORIA

Bizkaiko Lurralde Historikoko errepide-sareko bide-azpiegituren segurtasuna kudeatzeari buruzko ekainaren 24ko 80/2014 Foru Dekretuari dagokionez, adierazi behar da proiektuari "bide-segurtasunaren auditoria" egin zaiola, proiektu-fasean,

Era berean, proiektuaren zuzendaritzak dagokion txostena egin dio auditoriari.

SEGURTASUNARI ETA OSASUNARI BURUZKO AZTERLANA

Proiektuan V. agiri gisa jaso da, urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua betez. Horren bidez, eraikuntzako obretako gutxieneko segurtasun eta osasun xedapenak ezarri ziren, eta, bertan, obra gauzatzeko arazoetarako eta laneko istripuen, lanbide-gaixotasunen eta hirugarrenei eragindako kalteen prebentziorako beharrezko konponbideen aurreikuspenak eta garapena ezarri ziren.

KONTRATISTAREN SAILKAPENA ETA PREZIOEN BERRIKUSPENA

Proiektuaren memorian ezarri denez, obra-kontratistak zein talde edo azpitaldetan sailkatu behar diren, obren esleipendun izan daitezen.

Ez da ezarri prezioak berrikustea, Sektore Publikoko Kontratuen azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 103.5 art.aren arabera.

HONDAKINEN KUDEAKETA

Eraikuntza- eta eraispen-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzeko otsailaren 1eko 105/2008 Errege Dekretuaren eta Euskal Autonomia Erkidegoko eraikuntza- eta eraispen-

motivadas por la ejecución de la obra.

El informe del servicio promotor señala que el proyecto dispone de un Anejo nº 6 de Geología y Geotecnia.

AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIARIA

En referencia al Decreto Foral 80/2014, de 24 de junio, "sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la red de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia", indicar que el proyecto ha sido sometido a la "auditoría de seguridad viaria", en fase de proyecto,

Asimismo, se ha emitido por parte de la Dirección del proyecto el correspondiente informe respuesta a la Auditoría.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

Se incluye en el proyecto como documento V, en cumplimiento del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de la construcción, y en él se establecen las previsiones y desarrollo de las soluciones necesarias para los problemas de ejecución de la obra, y la prevención de riesgos de accidentes laborales, enfermedades profesionales y daños a terceros.

CLASIFICACION CONTRATISTA Y REVISION DE PRECIOS

Se establece en la memoria del proyecto los grupos o subgrupos en que deben estar clasificados los contratistas de obras para que puedan ser adjudicatarios de las obras.

No se contempla revisión de precios según el artículo 103.5 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

GESTION DE RESIDUOS

De acuerdo con el RD 105/2008, 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, y al Decreto 112/2012 de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzeko ekainaren 26ko 112/2012 Dekretuaren arabera, proiektuaren 19. eranskina (Proiektuko hondakinen kudeaketari buruzko azterlana) sartu da.

de construcción y demolición de la CAPV, se incluye dentro del proyecto el Anejo Nº 19 de Estudio de Gestión de residuos del Proyecto.

Azterketaren barruan, obran sortuko diren eraikuntza- eta eraispen-hondakinen zenbatespena egiten da, MAM/304/2002 Aginduaren bidez argitaratutako hondakinen Europako zerrendaren arabera kodetuta.

Dentro del estudio se realiza una estimación de la cantidad de residuos de construcción y demolición que se generarán en la obra codificados de acuerdo a la lista europea de residuos publicada por la Orden MAM/304/2002

INGURUMEN-INPAKTUAREN EBALUAZIOA

EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL

Zerbitzu sustatzailearen arabera, proiektuari ingurumen-ebaluazio sinplifikatua egin zitzaion, ingurumen-ebaluazioari buruzko 21/2013 Legearen arabera.

Según el servicio promotor, el Proyecto fue sometido a trámite de Evaluación ambiental simplificada de acuerdo a la Ley 21/2013 de evaluación ambiental.

Prozedura horren ondorioz, 2022ko martxoaren 7ko Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen Jasangarritasunaren eta Ingurune Naturalaren Foru Diputatuaren otsailaren 23ko 1638/2022 Foru Agindua, “Busturiako eta Muruetako 42+700 km-tik 43+400 km-ra doan BI-2235 errepideko sarbideak berrantolatu eta trafikoa lasaitzeko” proiektuaren ingurumen-inpaktuari buruzko txostena egitea ebazten duena.

Como resultado de dicho procedimiento se publicó en el Boletín Oficial de Bizkaia del 7 de marzo de 2022 la Orden Foral de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural 1638/2022, de 23 de febrero, por el que se resuelve formular Informe de Impacto Ambiental del proyecto “Reordenacion de accesos y calmado de trafico en la carretera BI-2235 del P.K. 42+700 al P.K. 43+400 en Busturia y Murueta”

Proiektuan kontuan hartu da ingurumen-inpaktuaren txostenean ingurumeneko baldintzei eta proiektuan sartu beharreko neurriei buruz adierazitakoa.

En el proyecto, se ha tenido en cuenta lo indicado en el informe de impacto ambiental relativo a las condiciones ambientales y medidas a integrar en el proyecto.

Ingurumen-inpaktuari buruzko txostenak ondorioztzen du egindako azterketaren ondoren, eta kontsulten emaitza kontuan hartuta, uste dela ingurumen-inpaktuaren txosten honetan eta ingurumen-dokumentuan jasotako neurri babesleak eta zuzentzaileak, kontsultatutako erakundeek adierazitakoak, eta ingurumena zaintzeko programa behar bezala gauzatzen bada, ez dela aurreikusten ingurumenean eragin nabarmenik sortuko denik, ingurumen-inpaktuaren txosten honetan ezarritako baldintzetan.

El Informe de Impacto Ambiental concluye que tras el análisis efectuado, y teniendo en cuenta el resultado de las consultas, se considera que con la ejecución las medidas protectoras y correctoras que se incluyen en este Informe de impacto ambiental, en el Documento ambiental, las señaladas por los organismos consultados, así como la correcta ejecución del programa de vigilancia ambiental, no es previsible que vayan a producirse efectos significativos sobre el medio ambiente, en los términos establecidos en este Informe de impacto ambiental.

Proiektuan txertatu beharreko babes eta zuzenketa neurriak:

Medidas protectoras y correctoras a integrar en el proyecto:

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

Proiektuaren ingurumen-dokumentuan (18. eranskina) eta Ingurumena leheneratzeko eta landareztatzeko 16. eranskinean jasotakoez gain, jardueraren sustatzaileak neurri babesle eta zuzentzaile hauek hartu behar ditu:

Ingurune hidrikoa babesteko neurriak

Debekatuta dago materialak edo hondakinak pilatzea uholde-arriskuko eremuan. Irizpide gisa, uholde-arriskua sartu beharko da makineria-parkeak eta zerbitzu- eta mantentze-guneak kokatzeko. Oro har, Kantauri Ekialdeko Demarkazio Hidrografikoaren Plan Hidrologikoaren 40.4 eta 40.5 artikuluetan ezarritakoa bete beharko da (urtarrilaren 8ko 1/2016 Errege Dekretua).

- Obrak Mape ibaiaren zaintza-eremuan egingo dira.

Lanak hasi aurretik, arroko erakunde eskudunaren, hau da, URAren, nahitaezko baimena lortu beharko da.

Era berean, jabari publiko hidraulikora egiten diren isurketek URAren nahitaezko baimena izan beharko dute.

- Lanetatik datozen solidoak ibilguetara irits daitezkeela eta, jabari publiko hidraulikoari kalte egiteko arriskua dagoen leku guztietan, hesi iragazleak edo sedimentuak atxikitzeko hesiak jarriko dira berehala.

Hondakinak behar bezala kudeatzeko neurriak

— Hondeatutako material naturalak betelanetan eta jatorri-obretatik kanpoko beste obra batzuetan erabiltzeko balorizazio arau orokorrei buruzko urriaren 10eko APM/1007/2017 Aginduan jasotakoa kontuan hartu beharko da, baita Eraikuntza- eta eraispen-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzeko den ekainaren 26ko 112/2012 Dekretuan jasotakoa ere. —

- Onartu berri den «Euskadiko Hondakinak Prebenitzeko eta Kudeatzeko 2030eko Planean» ezarritakoaren ildotik, helburua izan behar da, gutxienez, aurreikusitako lurzoru naturaleko lurren eta harrien % 75 balorizatzea.

Además de las contempladas en el Documento ambiental del proyecto (anejo 18) y en el anejo 16 de Recuperación ambiental y revegetación, han de ser adoptadas por el Promotor de la actuación las siguientes medidas protectoras y correctoras:

Medidas dirigidas a la protección del medio hídrico

Se prohíbe cualquier acopio de materiales o residuos en la zona inundable. Se deberá incorporar como criterio el riesgo de inundación para la localización de los parques de maquinaria y zonas de servicio y mantenimiento. Con carácter general, se deberá cumplir con lo señalado en los artículos 40.4 y 40.5 del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental (Real Decreto 1/2016, de 8 de enero).

— Las obras se ubican en la zona de policía del río Mape.

Previamente a su inicio, se deberá contar con la preceptiva autorización del Organismo de cuenca competente, URA.

Igualmente, cualquier vertido al dominio público hidráulico habrá de contar con la preceptiva autorización de URA.

— En todos los puntos en los que exista riesgo de afección al dominio público hidráulico por aporte de sólidos a los cauces procedentes de las obras, se colocarán con inmediatez barreras filtrantes o de retención de sedimentos.

Medidas destinadas a lograr una adecuada gestión de residuos

— Habrá de atenderse a lo señalado en Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron, así como el Decreto 112/2012, de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición. —

- En línea con lo establecido en el «Plan de Prevención y Gestión de Residuos de Euskadi, 2030» recientemente aprobado, el objetivo debe ser valorizar, al menos, el 75% de las tierras y rocas de suelo natural excedentarias previstas.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

Inguruko landaredia babesteko neurriak

Medidas destinadas a proteger la vegetación del entorno

— Errepidearen trazaduraren eta aldatuko den drainatze-kanalaren artean dagoen eremuan, hazten ari landaredia dago, batez ere, errosazeoek eta lizarren batek osaturikoa.

— En la zona existente entre la traza de la carretera y el canal de drenaje que va a ser objeto de modificación, existe una incipiente cubierta de vegetación formada básicamente por rosáceas y algún que otro fresno.

Eremu hori obra-eremutik kanpo dago, baina, edonola ere, ingurumen-sentikortasuneko eremutzat jo behar da, bertako landaredia zaintzeko xedez. Landaredi-orban horiek, baita heskaiek eta ezpondek ere, garrantzi handia dute ekologian eta paisaian, batez ere, nekazaritza eta abeltzaintzako eta hiriko inguruneetan, kasurako, proiektua garatzen deneko ingurunean.

Esta zona queda fuera del ámbito de obra, pero, en cualquier caso, debe señalarse como de sensibilidad ambiental al objeto de preservar su vegetación. Estas manchas de vegetación, así como setos y ribazos, tienen gran importancia ecológica y paisajística especialmente en ambientes agropecuarios y urbanos como el que es en el que se desarrolla el proyecto.

Faunaren gaineko inpaktuak saihesteko neurriak

Medidas destinadas a evitar impactos sobre la fauna

Eusko Jaurlaritzako Natura Ondarearen eta Klima Aldaketaren Zuzendaritzak dioenez:

Según señala la Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Gobierno Vasco:

—Ingurumen-dokumentuak dakarrenez, biribilgunearen adarraren azpian dagoen kaxoiak faunarentzako igarobide izan daiteke. Horretarako, diseinua berrikusi beharko da, faunak igarobide egokia izan dezan adierazitako baldintzetan.

— Tal y como se indica en el Documento ambiental, el cajón dispuesto bajo el ramal de la rotonda, puede actuar como un paso de fauna. Para ello habrá de revisarse su diseño para garantizar que presente condiciones adecuadas para el paso de fauna en los términos indicados.

Horretarako, Faunarentzako igarobideak eta perimetroko hesiak diseinatzeko baldintza teknikoen eskuliburua erabiltzea gomendatzen da. Neurri zuzentzaile hori proiektuan txertatu beharko da (planoak eta aurrekontua), behin betiko onartu aurretik. Aldatu beharreko drainatze-sarearen atal den zangan hormigoiz bete gabe proposatu den harri-lubeta sahats-aldaxkak erabiliz landareztatu beharko da, ingurumen-dokumentuan adierazten den moduan.

Se recomienda para ello que se utilice en el Manual de Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales. Esta medida correctora deberá integrase en el proyecto (planos y presupuesto) antes de su aprobación definitiva. La escollera sin hormigonar planteada en la zanja que forma parte de la red de drenaje cuya traza se va a modificar, habrá de ser revegetada con estaquillas de sauce, tal y como se indica en el Documento ambiental.

Neurri zuzentzaile hori proiektuan txertatu beharko da (planoak eta aurrekontua), behin betiko onartu aurretik.

Esta medida correctora deberá integrase en el proyecto (planos y presupuesto) antes de su aprobación definitiva.

Ikus-inpaktuak murriztu eta lanen paisaia-integrazioa hobetzeko neurriak

Medidas destinadas a disminuir las afecciones visuales y mejorar la integración paisajística de las obras

—Berme-aldiaren barruan egin beharreko

—Las labores de mantenimiento de las

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

landaketen mantentze-lanetan, ongarritzeak, ureztatzeak eta segak egiteaz gain, hutsarteak bete eta huts egindako azalerak berriro erein egin beharko dira. Landaredia lehengoratzeko lanen berme-aldia obraren gainerako lanen berme-aldiarekin parekatu behar da, eta, gutxienez, bi urtekoa izan behar du landaredia ezartzen denetik.

plantaciones a realizar durante el periodo de garantía, además de abonados, riegos y siegas, deben incluir la reposición de marras y la resiembra de superficies fallidas. El periodo de garantía de los trabajos de restauración vegetal debe equiparse con el del resto de la obra, teniendo que ser de al menos dos años desde la implantación de la vegetación.

Berme aldian egiten diren landaketak mantentzeko lanetan, ongarritzea, ureztatzea eta moztea ez ezik, hutsarteak bete beharko dira eta kale egin duten azaleretan berriro erein beharko dira haziak. Landaredia lehengoratzeko lanen berme-aldia obraren gainerako lanen berme-aldiarekin parekatu behar da, eta, gutxienez, bi urtekoa izan behar du landaredia ezartzen denetik.

Las labores de mantenimiento de las plantaciones a realizar durante el periodo de garantía, además de abonados, riegos y siegas, deben incluir la reposición de marras y la resiembra de superficies fallidas. El periodo de garantía de los trabajos de restauración vegetal debe equiparse con el del resto de la obra, teniendo que ser de al menos dos años desde la implantación de la vegetación.

— Ezpondei eusteko erabiliko diren metodoak ez dira oso agerikoak izango, eta ingurunean txertatu beharko dira ehundura eta kolorea aintzat hartuta. Ezpondak ez dira gunitatzez egonkortuko.

— Los sostenimientos sobrevenidos de taludes se harán con métodos poco conspicuos e integrables en textura y color en el entorno. No se recurrirá a estabilizaciones de taludes mediante gunitado.

— Biribilgune berriaren mendebaldeko adarrean eta Muruetako bidegorriaren plataforma egokitzeko betelanetan, altuera handiko ezponden eraketak eragin ditzakeen kalteak minimizatzeko, proiektuak barruratu beharko du, ezponda horien oinean, landaretza autoktonoko kordoiak landatu behar direla, ezkutatzeko ez, inguruko paisaian txertatzen laguntzeko baizik.

— Para minimizar las afecciones visuales ocasionadas por la generación de taludes de altura considerable en la zona del ramal oeste de la nueva rotonda, así como en los rellenos para habilitar la plataforma del bidegorri en Murueta, el proyecto debe incluir la plantación de cordones de vegetación autóctona al pie de dichos taludes con el objeto, no de ocultarlos, si no de favorecer su integración en el paisaje circundante.

Ezponda-oineko landaketa horiek osatzeko, landaketak egin behar dira ezponden mazelaren azaleretan bertan, ahal den guztietan. Neurri zuzentzaile hori proiektuan txertatu beharko da (planoak eta aurrekontua), behin betiko onartu aurretik.

Dichas plantaciones de pie de talud deben completarse con plantaciones en las propias superficies de ladera de los taludes allí donde sea posible. Esta medida correctora deberá integrase en el proyecto (planos y presupuesto) antes de su aprobación definitiva.

Espezie exotiko inbaditzaileen hedapena galarazteko neurriak

Medidas destinadas a evitar la propagación de especies exóticas invasoras

—Lurra mugitzen hasi aurretik, lan-eremuan hazten diren landare aloktono inbaditzaile guztiak erauziko dira (Cortaderia selloana, batez ere, trazaduraren ekialdean, aldatuko den drainatze-ubidetik gertu).
—Obran erabiltzen den hazi, landare edo aldaxka guztiak behar bezala ziurtatuta egon behar dira, edo jatorri autoktonoa bermatuta eduki.

— Antes de iniciar los movimientos de tierra se eliminarán todos los ejemplares de plantas alóctonas invasoras que estén en la zona de trabajo (Cortaderia selloana principalmente al este de la traza en la zona próxima al canal de drenaje que va a ser modificado).
— Toda semilla, planta o esqueje a emplear en la obra habrá de estar convenientemente certificado o tener garantizado su origen

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

autóctono.

—Landareztatzeko lanetan erabiltzen diren lurren jatorria kontrolatuko da, flora-espezie inbaditzaileen sakabanatze-iturri bihur ez daitezen.

— Se controlará el origen de las tierras que vayan a ser empleadas en los trabajos de revegetación, para evitar que se conviertan en foco de dispersión de especies invasoras de flora.

—Sustatzaileak espezie inbaditzailerik gabe eduki beharko ditu errepideko bazterrak eta ingurumena lehengoratzeko eta lorezaintzako lanak proposatzen diren eremu guztietan ustiapen fase osoan.

— El Promotor habrá de mantener los márgenes de la carretera y la totalidad de las zonas en las que se plantean labores de restauración ambiental y jardinería libres de especies invasoras a lo largo de toda su fase de explotación.

Nekazaritzako balio handiko lurzoruak babesteko neurriak

Medidas para proteger los suelos de valor agrológico

— Eragindako belardietan eta laborantza-eremuetan, berrereintza egingo da, lurra landu edo irauli ondoren, lurra trinkotu dadin saihesteko.

— En las zonas de pradera y cultivos afectadas, se efectuará la resiembra correspondiente, previo labrado o rotovateado del terreno para eliminar la compactación del terreno.

— Landare-lurra ahalik eta denbora laburrenean kendu eta pilatuko da, ondoren birjartzeko. Eremu bat prest dagoenean, estalkiko landare-lurraren geruza hedatuko da.

— La tierra vegetal se retirará y acopiará el menor tiempo posible para su posterior reposición. En cuanto una zona esté preparada, se distribuirá la capa de tierra vegetal de cobertura.

Neurri orokorrak

Medidas de carácter general

— Ingurumeneko organo honi jakinaraziko zaio lanak hasteko aurreikusitako data, gutxienez, bi aste lehenago.

— Urdaibaiko Biosfera Erreserbaren Zerbitzuak adierazi duen bezala, esku-hartzearen mugak Erreserbaren EKZPn udalaren hirigintza-plangintzan antolatzeko lurzorutzat kalifikatutako lurzoruetara egokitu beharko dira, plan horretan foru-errepideei edo udal-titulartasuneko errepideei buruz aurreikusitakoa aplikatze.

— Se comunicará a este Órgano ambiental la fecha prevista para el inicio de los trabajos al menos con dos semanas de antelación.

— Tal y como ha señalado el Servicio de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, los límites de la intervención habrán de ajustase a los suelos calificados como OPUM en el PRUG de la Reserva, para evitar la necesidad de aplicar lo previsto respecto a las carreteras forales o de titularidad municipal en dicho plan.

ZUZENEAN ONESTEA

Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauan xedatutakoaren arabera, proiektua zuzenean onartu behar da. Zerbitzu sustatzaileak bere txostenean oinarritzen du hori, honako hau adieraziz: proiektuaren xede den jarduketa 19. artikuluko j) kategoriari dagokiola, sarbideen antolamenduari buruzkoa baita, eta jarduketak ere jasota daudela udalaren hirigintza-plangintzan, eta proiektuak ez

APROBACION DIRECTA

De acuerdo con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021 de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia, procede aprobar directamente el Proyecto. Esto se fundamenta por el servicio promotor en su informe señalando que “la actuación objeto del Proyecto corresponde a la categoría j) del artículo 19 relativo a ordenación de accesos, asimismo las actuaciones están recogidas en el planeamiento urbanístico Municipal, igualmente el proyecto no lleva

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

dakarrela aldaketarik eraikuntza-lerroan, eta ez dakarrela funtsezko aldaketarik errepidearen funtzionaltasunean. Beraz, proiektua zuzenean onartu behar da.

aparejados cambios en la línea de edificación y no suponen una modificación sustancial de la funcionalidad de la carretera. Por lo que procede una aprobación directa del proyecto.

Bidalitako proiektuan adierazten da izapidetzeko baldintza guztiak betetzen dituela, eta, beraz, onartzeko bidaltzen da.

Se indica en el proyecto remitido que el mismo cumple con todos los requisitos para su tramitación, por lo que se remite para su aprobación.

ZUZENBIDE OINARRIAK

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Lehenengoa.- Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZik gabe, BI MILIOI BERREHUN ETA HOGEITA HAMABI MILA BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA ZORTZI EURO ETA LAUROGEITA HAMAR ZENTIMO (2.232.968,90 €) da, eta BEZarekin (% 21) BI MILIOI ZAZPIEHUN ETA BAT MILA ZORTZIEHUN ETA LAUROGEITA HAMABI EURO ETA HOGEITA HAMAZAZPI ZENTIMO (2.701.892,37 €). Obrako egiteko 12 hilabeteko epea dago.

Primero.- De acuerdo con lo dispuesto, el presupuesto base de licitación sin IVA asciende a la cantidad de DOS MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (2.232.968,90€) y con IVA (21%) asciende a la cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS UN MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS (2.701.892,37€).y el plazo de ejecución de las obras será de 12 meses.

Bigarrena.- Akordio honetan aurreikusitako izapidetzea Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Segundo.- El trámite previsto en la presente resolución se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluak eta Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 5/2021 Foru Arauaren 1. artikuluak eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como segun lo establecido en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluari dagokio, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu arau-emailearen bidez onartutako Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren

La competencia para resolver corresponde al Diputado General de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

testu bateginaren laugarren xedapen gehigarrian eta Bizkaiko Foru Aldundiaren martxoaren 1eko 14/2022 Foru Dekretuan xedatutakoaren arabera. Azken horren bidez, Bizkaiko Foru Aldundiko Aurrekontu Erregelamendu Orokorra (2014ko abenduaren 16ko Foru Dekretua) aldatzen da.

Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 14/2022, de 1 de marzo, por el que se modifica el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia (Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre), que desarrolla la citada Norma Foral.

Horregatik guztiagatik, behean sinatzen duenak honako proposamen hau aurkeztu behar dizu, Bizkaiko Foru Aldundiko ahaldun nagusiari aurkezteko:

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Diputado General de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

FORU DEKRETUA

DECRETO FORAL

Lehenengoa.- Busturiako eta Muruetako 42+700 K.P.tik 43+400 K.P.ra doan BI-2235 errepidean sarbideak eta trafikoa lasaitzea berrantolatzea zuzenean onartzea, BEZik gabeko lizitaziorako oinarrizko aurrekontuarekin: BI MILIOI BERREHUN ETA HOGEITA HAMABI MILA BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA ZORTZI EURO ETA LAUROGEITA HAMAR ZENTIMO (2.232.968,90 €) da, eta BEZarekin (% 21) BI MILIOI ZAZPIEHUN ETA BAT MILA ZORTZIEHUN ETA LAUROGEITA HAMABI EURO ETA HOGEITA HAMAZAZPI ZENTIMO (2.701.892,37 €). Obra egiteko epea hamabi (12) hilabetekoa da, espedientean dagoen txostena eta proiektua oinarri hartuta.

Primero.- Aprobar directamente el “Reordenación de accesos y calmado de tráfico en la carretera BI-2235 del P.K. 42+700 al P.K. 43+400 en Busturia y Murueta”, con un Presupuesto Base de Licitación sin IVA, asciende a la cantidad de DOS MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (2.232.968,90€)y con IVA (21%) asciende a la cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS UN MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS (2.701.892,37€), así como un plazo estimado de ejecución de doce (12) meses, con fundamento en el proyecto e informe que consta en el expediente.

Bigarrena.- Foru Dekretu honen berri ematea Ustiapen Zerbitzuari, Desjabetze eta Zerbitzuen Zerbitzuari eta Bide Segurtasun, Hobekuntza eta Modernizazio Zerbitzuari, foru sail honetako administrazio unitateak baitira.

Segundo.- Comunicar el presente Decreto Foral, al Servicio de Explotación, al Servicio de Expropiaciones y Servicios afectados, así como al Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización, unidades administrativas de este Departamento Foral.

Hirugarrena.- Sail honen bulego birtualean foru dekretu hau argitaratzea. Bizkaiko Foru Aldundiaren webgunean kontsulta daiteke, jendaurreko informazioaren fasean dauden plan eta proiektuen atalean. Aipatu behar da 2022ko martxoaren 7ko Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu zela Jasangarritasunaren eta Ingurune Naturalaren Foru Diputatuaren otsailaren 23ko 1638/2022 Foru Agindua, proiektuaren

Tercero-.Proceder a publicar en la oficina virtual de este Departamento el presente Decreto Foral, que podrá consultarse en la sección de “Planes y proyectos en fase de Información Pública” de la web de la Diputación Foral de Bizkaia, haciendo referencia a que en el Boletín Oficial de Bizkaia del 7 de marzo de 2022 se publicó la Orden Foral de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural 1638/2022, de 23 de febrero, por el que se

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.

ingurumenaren eraginari buruzko txostena egiteko Bizkaiko Aldizkari Ofizial honetan, eta Sail honen bulego birtualean argitaratzea foru dekretu hau.

resuelve formular informe de impacto ambiental del proyecto, y a publicar en el Boletín Oficial de Bizkaia un extracto del presente acuerdo

Edonola ere, zuk ebatziko duzu

V.I, no obstante, resolverá

Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzuko burua / Jefa de Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización. PILAR TRUEBA FERNÁNDEZ

Lurralde Garapenerako Zuzendari Nagusia / Director General de Desarrollo Territorial. GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL

PROBIDENTZIA/ PROVIDENCIA: Ontzat ematen dut aurreko proposamena, horrekin ados nago. Ondorioz, aurkez bekio ahaldun nagusiari foru dekretua eman dezan/ Presto mi visto bueno y conformidad a la propuesta antecedente y, en consecuencia, elévese a Decreto Foral del Excmo. Sr. Diputado General.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo territorial. IMANOL PRADALES GIL

Aurreko txostenak onartzen dira eta, ondorioz, horietan proposatzen denaren arabera ebazten da/ Se aceptan los anteriores informes y, en consecuencia, se resuelve de conformidad a lo que en ellos se propone

Ahaldun Nagusia. El Diputado General. UNAI REMENTERIA MAIZ

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 1PY4-DJS3-7S6F-DU09 en www.ebizkaia.eus.