

Bizkaiko Foru Aldundiaren erabakia zertarako eta Eubako lotunea betearazteko Bideen Plan Berezia hasieran onesteko.

Bizkaiko Foru Aldundiak 2021/06/15(e)an onetsitakoa (gai-zerrendatik 24. gaia). Foru erabakiaren proposamena (EKE: BVQ4UTO2SOMRGCQL).

Erabaki proposamena, zertarako eta Eubako lotunea betearazteko Bideen Plan Berezia hasieran onesteko.

Acuerdo para la aprobación inicial del Plan Especial Viario para la ejecución del Enlace de Euba.

Aprobado por la Diputación Foral de Bizkaia el 15/06/2021, asunto 24 del orden del día, Propuesta de Acuerdo foral con CVE BVQ4UTO2SOMRGCQL.

Propuesta de acuerdo para la aprobación inicial del Plan Especial Viario para la ejecución del Enlace de Euba.

Gaia.- Eubako lotunea gauzatzeko Bide Plan Berezia hasieran onartzea eta jendaurreko informazioaren eta eraginpeko administrazio publikoei eta pertsona interesdunei kontsulten izapideak irekitzea.

Asunto.- Aprobación inicial del Plan Especial Viario para la ejecución del Enlace de Euba y apertura de los trámites de información pública y consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas.

AURREKARIAK

ANTECEDENTES

LEHENENGOA.- Erreferentziako Bide Plan Bereziaren Memorian adierazten denez, plan hori Interbiak Bizkaia S.A.M.P. (hemendik aurrera, Interbiak) sozietateak idatzi du. Bizkaiko Foru Aldundiaren foru merkataritzako sozietatea da, eta hark agindutako bide-azpiegiturekin lotutako jarduerak egiteko eratu da.

PRIMERO.- Tal y como se indica en la Memoria del Plan Especial Viario de referencia, el citado Plan ha sido redactado por Interbiak Bizkaia, S.A.M.P. (en adelante Interbiak), sociedad mercantil foral de la Diputación Foral de Bizkaia constituida con la finalidad de realizar las actuaciones relacionadas con las infraestructuras viarias que le fueran encomendadas por aquella.

BIGARRENA.- Bide Plan Berezi honen xedea da indarrean dagoen Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrak eta Bizkaiko Errepideen II. Lurralde Plan Sektorialaren zirriborroak, gaur egun onesteko fasean, Euban AP-8 eta N-634 errepideen arteko loturaren hobekuntza gisa definitzen duten bideen antolamendua garatu eta osatzea.

SEGUNDO.- El presente Plan Especial Viario tiene por objeto desarrollar y completar la ordenación de la vialidad que el vigente Plan General de Carreteras del País Vasco y el borrador del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia, actualmente en fase de aprobación, definen como mejora de la conectividad entre la AP-8 y la N-634 en Euba.

HIRUGARRENA.- Planaren ale bat bidali zaio Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Sailari, 2020ko uztailaren 27ko data duen eta 2020ko abuztuaren 17an jaso zen idazki baten bidez. Idazki horretan, ingurumenaren azterketa estrategikoaren irismen-dokumentua igortzeko eskatu zen, planen eta programen ingurumeneko ebaluazio estrategikoaren prozedura arautzen duen urriaren 16ko 211/2012 Dekretuan horri buruz xedatutakoa aplikatuz. Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala

TERCERO.- Se ha remitido un ejemplar del mismo al Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural, mediante escrito fechado el 27 de julio de 2020, y recibido el 17 de agosto de 2020, en el que se solicita se emita el Documento de Alcance del Estudio Ambiental Estratégico, en aplicación de lo dispuesto a este respecto en el Decreto 211/2012, de 16 de octubre, por el que se regula el procedimiento de evaluación ambiental estratégica de planes y programas. Mediante Orden Foral nº 4379/2020, de 24

Zaintzeko Foru Sailaren azaroaren 24ko 4379/2020 Foru Aginduaren bidez, aztergai dugun Plan Bereziari buruzko ingurumen-inpaktuaren aurretzako txostena egitea ebatzi zen. Txosten honetan adierazten da plana ingurumen-ebaluazio estrategiko arruntaren eraginpean jarri behar dela.

LAUGARRENA.- Hortaz, dagokigun Plan Berezia hasieran onetsi behar da, eta izapidetzean Euskadiko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legeko aurreikuspenak eta bere garapenerako araudia aplikatu behar dira, ingurumen-ebaluazio estrategikoaren prozedurarekin lotuz.

de noviembre, del Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural se resuelve formular Informe Preliminar de Impacto Ambiental sobre el Plan Especial que nos ocupa. En él se indica que el plan está sometido a evaluación ambiental estratégica ordinaria.

CUARTO.- En consecuencia, procede aprobar inicialmente el Plan Especial que nos ocupa, aplicando en su tramitación las previsiones contenidas en la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo del País Vasco y su normativa de desarrollo, integrandola con el procedimiento de evaluación ambiental estratégica

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

LEHENENGOA.- Aurretik adierazi den bezala, Bide Plan Bereziaren helburua da indarrean dagoen Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrak eta Bizkaiko Errepideen II. Lurralde Plan Sektorialaren zirriborroak Euban AP-8 eta N-634 errepideen arteko loturaren hobekuntza gisa definitzen duten bideen antolamendua garatzea eta osatzea, Eubako lotunea gauzatuta.

Hizpide dugun Plan Bereziaren antolamenduan jasotako obren helburua da eskualdeari sarbide azkarragoa eta AP-8tik hurbilena ematea, zeren eta gaitasun eta kalitate handiko bide-komunikazioko azpiegitura baita, Bizkaiko barne-komunikazioak egituratuta eta jarduera ekonomiko eta sozialaren errentagarritasuna areagotuta (bidaia-denbora aurrezte; ibilbidearen iraupenaren segurtasuna; kutsadura gutxitzea).

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- Tal y como se ha indicado con anterioridad, este Plan Especial Viario tiene por objeto desarrollar y completar la ordenación de la vialidad que el vigente Plan General de Carreteras del País Vasco y el borrador del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia definen como una mejora de la conectividad entre la AP-8 y la N-634, mediante la ejecución del Enlace de Euba.

La ejecución de las obras contenidas en la ordenación del Plan Especial que nos ocupa tiene el objetivo de dotar a la comarca de acceso más rápido y cercano a la AP-8, infraestructura de comunicación viaria de alta capacidad y calidad, vertebrando las comunicaciones internas de Bizkaia e incrementando la rentabilidad de la actividad económica y social (ahorro de tiempo de viaje; seguridad en la duración del trayecto; reducción de la contaminación).

Aipaturiko bi azpiegituren arteko trafikoen

La redistribución de tráfico entre ambas

birbanaketak, gainera, N-634 errepidearen ondoko biztanleentzat eta jarduera ekonomikoentzat eragin negatiboak murriztea dakar, gaur egun bide horrek duen trafiko handiaren ondorioz, batez ere ibilgailu astunenak (20.000 EBBI 2019. urtean, % 16 ibilgailu astunak).

Planak grafikoki eta arauz ezartzen ditu berak garatutako bide-sarearen ezaugarriak, eta haren trazadura eta neurriak ezartzen ditu, bai ardatz nagusienak, bai proposatutako konponbidea osatzen duten adarrenak. Horrenbestez, proposatutako irtenbidea txertatzen den bide-kanalaz gain, oinplanoaren ezaugarri geometrikoak, luzetarako profila eta galtzada guztien zeharkako sekzioa zehazten dira.

Aipaturiko plan hori idaztearen lehentasunezko helburu bat da Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegiturak eta Lurraldea Garatzeko Sailak erosi behar dituen lurzoru-azalera zehaztea, hain zuzen ere Eubako lotura gauzatuko duten obrak egin ahal izateko. Plan Berezi honek dokumentazio tekniko landuagoa modu sintetizatuan eta sinplifikatuan adieraztea dakarren arren, eta, beraz, azalera horiek zehaztea hurbilketa nahiko zehatza den arren, hemen adierazi behar da zehaztapen hori ez dela inolaz ere helburu jakin baterako: plan honetan modu globalean aurreikusitako irtenbideen garapen tekniko xehatuak, hain zuzen ere trazadura eta Eraikuntza Proiektuen bidez, ziurtasun osoz berekin ekarri du eskuratu beharreko lurzoru-azalera berriz balioestea eta doitzea.

infraestructuras supone además para los habitantes y actividades económicas adyacentes a la N-634 una reducción de las afecciones negativas que en la actualidad origina el elevado tráfico que esta vía soporta, principalmente de vehículos pesados (20.000 IMD en 2019, con un 16% de vehículos pesados).

El Plan establece de manera gráfica y normativa las características de la red viaria por él desarrollada, estableciendo su trazado y dimensiones, tanto de los ejes principales como de los diferentes ramales que integran la solución propuesta. Se determinan por consiguiente, además del canal viario en el que se inserta la solución propuesta, las características geométricas de planta, perfil longitudinal y sección transversal de todas las calzadas.

Un objetivo prioritario de la redacción del citado Plan es la determinación de las superficies de suelo que precisan ser adquiridas por el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo territorial de la Diputación Foral de Bizkaia para posibilitar la ejecución de las obras que materializarán el enlace de Euba. Aun cuando este Plan Especial supone la expresión sintetizada y simplificada de documentación técnica más elaborada y, por consiguiente, la determinación de estas superficies supone una aproximación bastante precisa, hay que expresar aquí que en ningún caso esta determinación tiene carácter finalista: el desarrollo técnico en detalle, mediante los correspondientes Proyectos de Trazado y de Construcción, de las soluciones previstas de forma global en este Plan llevará, con total seguridad, a una reapreciación y ajuste de las superficies de suelo a obtener.

Aurreko zehaztasuna gorabehera, Plan Berezi honetan jasotako dokumentazio grafikoari esker, ukituriko jabeek gutxi gorabehera jakin ahal izango dute beren finken zein zati desjabetuko duen Administrazioak, osorik edo zati batean. Hala, beste urrats bat gehitu da prozedura-bermeetan eta ukituriko jabeen informazio publikoa emateko bermeetan; izan ere, Planaren jendaurreko azalpena gehitu egiten zaie, bere garaian eta desjabetze-izapideari jarraituz, ukituriko jabeen bidaltzen zaizkien komunikazioei.

Ondorioz, eta laburbilduz, Bide Plan Berezi honetan jasotako dokumentazioaren eta zehaztapenen helburua da argi eta zehatz adieraztea zein izango den azpiegitura berriaren diseinua eta ezaugarri fisikoak eta formalak, beste administrazio batzuek nahiz partikularrek behar adinako hurbilketa- eta zehaztasun-mailarekin jakiteko modua izan dezaten.

BIGARRENA.- Bizkaiko Errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauko 9. artikuluan xedatuenez, bi tresnaren bidez bideratzen da Lurralde Plan Sektoriala: I: Plangintza eta II: Garapena. Halaber, Errepideei buruzko 2/1993 Foru Arauaren 10. artikuluan, eskumena ematen zaio Bizkaiko Foru Aldundiari plangintza tresnan aukeraturiko konponbideak garatzen dituzten plangintzak egiteko, izapidetzeko eta onesteko, eta lurzoruari buruzko legerian ezarritako plan berezi sektorialen ezaugarriak izan behar dituzte horiek guztiek.

Egun indarrean dagoen lurzoruari buruzko legeria, bestalde, Euskal Herriko

Aun con la precisión anterior, la documentación gráfica incluida en el presente Plan Especial permitirá a los propietarios afectados conocer, de manera muy aproximada, la parte de sus fincas que de forma total o parcial será sometida al proceso expropiatorio por la Administración. De esta forma se añade un paso más en las garantías procedimentales y de información pública a los afectados, ya que la exposición al público del Plan se añade a las comunicaciones que, en su momento y siguiendo el trámite expropiatorio, se envíen a los afectados.

En consecuencia, y como resumen, la documentación y determinaciones contenidas en el presente Plan Especial Viario pretenden explicitar de manera clara y concisa cual deberá ser el diseño y características físicas y formales de la nueva infraestructura, de manera que pueda ser conocida, con suficiente grado de aproximación y detalle, tanto por otras Administraciones como por particulares.

SEGUNDO.- La Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia, en su artículo 9 dispone que el Plan Territorial Sectorial se articulará mediante dos instrumentos: I: Planificación y II: Desarrollo. Asimismo, la Norma Foral de Carreteras 2/2011 otorga en su artículo 10 a la Diputación Foral de Bizkaia la competencia para la elaboración, tramitación y aprobación de los planeamientos que desarrollan las soluciones elegidas en el instrumento de Planificación, debiendo tener aquellos las características de los Planes especiales sectoriales previstos en la legislación del suelo.

Por su parte la legislación de suelo actualmente en vigor está contenida

Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legean dago bilduta funtsean. Aipaturiko lege horren 97. artikuluko bigarren leerroaldean ezarri denez, *“Eskumena duen Eusko Jaurlaritzako edo foru administrazioko organoak egin, izapidetu eta onetsiko ditu foru Administrazioaren edo Eusko Jaurlaritzaren sailen bati dagokion eskumen sektoriala dela bide eginiko plan bereziak, aurreko idatz-zatian ezarritako erregelekin bat etorri”*. Hasieran onetsi ondoren, *Euskal Herriko Lurralde Antolamenduko Batzordearen eta ukituriko udal eta kontzejuen txostenaren menpe jarriko dira, eta txosten hori bi hilabeteko epearen barruan emango da. Ondoren, izapideak jarraitu ahal izango du”*; lehen leerroaldean, berriz, hauxe ezarri da: *“Plan bereziak plan partzialetarako ezarritakoarekin bat etorri egin, izapidetu eta onetsiko dira”*.

Ondorioz, plan partzial baten izapidetzea bera burutu beharko da, baina Euskal Herriko Lurralde Antolamenduko Batzordearen eta ukituriko udalen txostena exijituko da, oraingo kasu honetan Amorebieta-Etxanoko Udalarena.

Aipatutako legea garatzeko, aplikatzekoa da lurralde-antolamenduko planak eta hirigintza-antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan xedatutakoa, 32. artikuluan arautzen baitu plan bereziak formulatzeko eta onartzeko prozedura, ingurumen-ebaluazio estrategikoaren prozedurarekin lotuz.

fundamentalmente en la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo del País Vasco. En el artículo 97 de la citada Ley, párrafo segundo, se indica que *“Los planes especiales formulados en virtud de competencia sectorial que correspondan a algún departamento de Gobierno Vasco o de la Administración Foral serán formulados, tramitados y aprobados por el órgano del Gobierno Vasco o de la Administración foral competente al efecto, de conformidad con las reglas establecidas en el apartado anterior. Una vez producida su aprobación inicial, deberán ser sometidos a informe de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco y de los ayuntamientos y concejos afectados, que será emitido en el plazo máximo de dos meses, transcurrido el cual se podrá proseguir el trámite.”*; en el párrafo primero, se señala que *“Los planes especiales se formularán, tramitarán y aprobarán de acuerdo con lo establecido al efecto para los planes parciales.”*

De lo anterior se infiere que la tramitación a llevar a cabo será la misma que si de un Plan Parcial se tratara, aunque exigiéndose informe de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco y de los Ayuntamientos afectados, en el presente caso el Excelentísimo Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano.

Como desarrollo de la indicada Ley es de aplicación lo dispuesto en el Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística, que en su artículo 32 regula el procedimiento de formulación y aprobación de los planes especiales, integrándolo con el procedimiento de evaluación ambiental estratégica.

Dekretu honetan, 31.5 artikuluan, adierazten da, plana ingurumen-ebaluazio estrategiko arruntaren eraginpean jarri behar bada, jendaurreko informazioaren nahitaezko izapidearen mende jarriko dela, gutxienez berrogeita bost egun baliouduneko epean, iragarkia dagokion lurralde historikoko aldizkari ofizialean argitaratzen denetik aurrera; plana, era berean, zabalkunderik handieneko egunkarian edo egunkarietan argitaratuko da; horrez gain, eta aldi berean, ukitutako administrazio publikoen eta alde zaurretik kontsulta egin zaien pertsona interesdunen kontsulta-izapidearen mende ere jarriko da plana.

Bestalde, aztergai dugun plan bereziaren hasierako onespenak, Lurzoru eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 85.3. artikuluan xedatu dena aplikatzeko, era guztietako baimenak, onespenak eta lizentziak emateko prozesua etetea dakar hura antolatzeke xedearen eremurako, gehienez urtebetez, betiere ezarritako zehaztapenek indarreko hirigintza araubidea aldarazten badute.

HIRUGARRENA.- Adierazi den bezala 2/2006 Legearen hirigintza-plangintzaren prozeduraren izapidetzea Ingurumen Ebaluaziorik buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legetik eta Planen eta Programen Ingurumen Ebaluazio Estrategikoaren prozedura arautzen duen urriaren 16ko 211/2012 Dekretutik eratorritako ingurumen-prozedurarekin integratu behar da. Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren azaroaren 24ko 4379/2020 Foru Aginduaren bidez, aztergai dugun Plan Bereziari buruzko Ingurumen Eraginaren Aurretiazko Txostena egitea ebatzen da.

En este Decreto, en su artículo 31.5, se indica que si el plan está sujeto a evaluación ambiental estratégica ordinaria se someterá el plan al preceptivo trámite de información pública por el plazo mínimo de cuarenta y cinco días hábiles a partir de la publicación del anuncio en el Boletín Oficial del Territorio Histórico y publicándose igualmente en el diario o diarios de mayor tirada y al trámite de consultas a las Administraciones Públicas afectadas, y a las personas interesadas que hubieran sido previamente consultadas por idéntico plazo.

De otra parte, debe indicarse que la aprobación inicial del Plan Especial que nos ocupa, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 85.3 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo, conllevará para el ámbito objeto de ordenación por parte del mismo la suspensión del otorgamiento de toda clase de aprobaciones, autorizaciones y licencias por un plazo máximo de 1 año siempre y cuando las determinaciones previstas en él supongan modificación del régimen urbanístico vigente

TERCERO.- Como se ha indicado la tramitación del procedimiento de planeamiento urbanístico de la ley 2/2006 se ha de integrar con el procedimiento ambiental derivado de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental y del Decreto 211/2012, de 16 de octubre, por el que se regula el procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica de Planes y Programas. Mediante Orden Foral nº 4379/2020, de 24 de noviembre, del Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural se resuelve formular Informe Preliminar de Impacto Ambiental sobre el Plan Especial que nos ocupa, en

Txosten horretan, 21/2013 Legearen 21. eta 22. artikulua eta 211/2012 Dekretuaren 11. eta 12. artikulua aplikatuz, plan bereziaren ohiko ingurumen-ebaluazio estrategikoaren informazio- eta kontsulta-modalitateak adierazten dira, eta bi jarduketa zehatz egingo dira.

la que en aplicación de los artículos 21 y 22 de la Ley 21/2013 y artículos 11 y 12 del Decreto 211/2012 se indican las modalidades de información y consulta de la evaluación ambiental estratégica ordinaria del Plan Especial Viario del enlace de Euba y, en concreto, se realizarán dos actuaciones:

- a) Eragindako administrazio publikoei eta herritar interesdunei kontsulta egitea, ingurumen-azterketa estrategikoa eta planaren hasierako bertsioa bidalita, eta gutxienez 45 egun balioduneko epea ezartzea azterketa egin eta oharrak egiteko. Eraginpeko administrazio publikoak eta kontsultaren xede diren pertsona interesdunak irismen dokumentu honetan dagokion atalean adierazitakoak eta identifikatutakoak izango dira, gutxienez.
- a) Consulta a las Administraciones Públicas afectadas y al público interesado mediante remisión del Estudio ambiental estratégico y de la versión inicial del plan, estableciendo un plazo mínimo de 45 días hábiles para su examen y formulación de observaciones. Las Administraciones Públicas afectadas y las personas interesadas objeto de consulta serán, al menos, las señaladas e identificadas en el apartado correspondiente de lo Documento de alcance.
- b) Ingurumen azterketa estrategikoa eta planaren hasierako bertsioa jendaurrean jartzea, araudiak zehazten duen dokumentazioarekin; horretarako, gutxienez, iragarkia jarriko da Bizkaiko Aldizkari Ofizialean, eta gutxienez 45 egun balioduneko epea ezarriko da.
- b) Información pública del Estudio ambiental estratégico y de la versión inicial del plan, con la documentación que determine su normativa reguladora, mediante inserción, al menos de anuncio en el Boletín Oficial de Bizkaia, estableciendo un plazo no inferior a 45 días hábiles.

LAUGARRENA.- Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseiluak du, Bizkaiko Errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 10. artikulua eta Euskal Autonomia Erkidegoko Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 97. art. an ezarritakoaren arabera.

CUARTO.- La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en el artículo 10 de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo de Carreteras de Bizkaia, así como en el artículo 97 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen dutenek ohore dute Akordio proposamen hau zuri aurkeztea, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura igortzeko.

Por todo ello, los que abajo suscriben tienen el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de

FORU AKORDIOA

ACUERDO FORAL

Lehenengoa.- Amorebieta-Etxanoko udalerría ukitzen duen Eubako lotunea egiteko Bide Plan Berezia hasieran onartzea.

Primero.- Aprobar inicialmente el Plan Especial Viario para la ejecución del enlace de Euba que afecta al término municipal de Amorebieta-Etxano.

Bigarrena.- Plan hori jendaurrean jartzea, 45 egun balioduneko epean, iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen denetik aurrera; iragarkia, era berean, lurralde historikoan zabalkunderik handiena duten bi egunkaritan argitaratuko da, 2/2006 Legean xedatutakoa aplikatuz, eraginpean daudenek beren interesak defendatzeko egokitzat jotzen dutena alega dezaten.

Segundo.- Someter el indicado plan a un período de información pública por espacio de 45 días hábiles, a partir de la publicación del anuncio en el Boletín Oficial de Bizkaia y, publicarlo igualmente en dos diarios de mayor circulación del Territorio Histórico, en aplicación de lo dispuesto en la Ley 2/2006, a fin de que quienes se consideren afectados puedan alegar lo que estimen oportuno en defensa de sus intereses.

Era berean, jendurreko informazioaren izapide hori epe eta prozedura berean egin dadila ezartzea, ingurumen-azterketa estrategikoari eta planaren hasierako bertsioari dagokienez, Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean ezarritako ondorioetarako.

Asimismo establecer que dicho trámite de información pública, lo sea también, en el mismo plazo y procedimiento, respecto del Estudio ambiental estratégico y de la versión inicial del plan a los efectos establecidos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

Hirugarrena.- Aurrekoaren ondorioetarako, hasieran onetsitako plana eta dagokion ingurumen-azterketa estrategikoa Bilboko Kanariar Uharteak 19ko 1. zenbakian dagoen Sociedad Interbiak Bizkaia, S.A. M.P. sozietatearen bulegoetan jakinaraztea. Bertan aztertu ahal izango da, eta dagozkion alegazioak eta oharra aurkeztu ahal izango dira bulego horren erregistroan, hargatik eragotzi gabe horiek Administrazio

Tercero.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el plan inicialmente aprobado y el Estudio ambiental estratégico correspondiente en las oficinas de la Sociedad Interbiak Bizkaia, S.A. M.P., sitas en la calle Islas Canarias 19-1º, de Bilbao, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en

Publikoen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16.4 artikuluan baimendutako tokietako edozeinetan aurkezteko aukera.

cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan 21/2013 Legean eta 46/2020 Dekretuan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, en la Ley 21/2013 y en el Decreto 46/2020, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Laugarrena.- Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean txertatzea.

Cuarto.- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Bosgarrena.- Hasieran onartutako planaren eta ingurumen-azterketa estrategikoaren inguruko kontsulta egitea ukitutako administrazio publikoei eta interesdunei, eta kontsulta horietara errazago iristea. Horretarako, jakinarazpena jasotzen denetik aurrera 45 egun balioduneko epea ezarriko da, aztertu eta oharrak egin ditzaten. Ukitutako administrazio publikoak eta kontsultaren xede diren pertsona interesdunak irismen-dokumentuan dagokion atalean adierazitakoak eta identifikatutakoak izango dira, gutxienez.

Quinto.- Someter el plan inicialmente aprobado y el Estudio ambiental estratégico a trámite de consultas a las Administraciones Públicas afectadas y a las personas interesadas facilitando el acceso a los mismos, estableciendo un plazo de 45 días hábiles desde su notificación para su examen y formulación de observaciones. Las Administraciones Públicas afectadas y las personas interesadas objeto de consulta serán, al menos, las señaladas e identificadas en el apartado correspondiente del Documento de alcance.

Seigarrena.- Erabaki honen berri ematea Amorebieta-Etxanoko udalari, eta plan bereziaren alde bat igorriko zaie udalei. Hartara, bi hilabeteko epea emango zaie hura jasotzen denetik, haien interesen aldeko txostenak emateko.

Sexto.- Notificar el presente Acuerdo al Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano, con traslado de un ejemplar del Plan Especial y del Estudio ambiental estratégico, concediéndole un plazo de dos meses desde su recepción, para la emisión de informes en defensa de sus respectivos intereses.

Zazpigarrena.- Aztergai dugun Plan Bereziari buruzko dokumentazio igortzea

Séptimo.- Remitir a la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco

Euskal Herriko Lurralde Antolamenduaren Batzordeari, hura ematen denetik bi hilabeteko epean behin betiko onespenera buruzko aurretiazko manuzko txosten eman dezan.

Zortzigarrena.- Foru erabaki honen berri ematea Bizkaiko Foru Aldundiko Ingurumeneko Zuzendaritza Nagusiari eta Lurralde Kohesioko Zuzendariordetza Nagusiari.

Bederatzigarrena.- Plan Berezi honen antolamenduaren xedeko eremuan, eten egingo da era guztietako onespenera, baimenak eta lizentziak ematea, gehienez urtebeteko epean, betiere plan berezi horretan ezarritako zehaztapenek indarreko hirigintza araubidea aldatzea badakarte, Lurzoru eta Hirigintzari buruzko ekainaren 30eko 2/2006 Legearen 85.3. artikuluan araupeturikoa betetzeko.

Hala ere, zeuri dagokizu ebazpena ematea

la documentación relativa al Plan Especial y el Estudio ambiental estratégico que nos ocupa para que, en el plazo de dos meses desde su recepción, emita informe preceptivo previo a la aprobación definitiva del mismo.

Octavo.- Comunicar el presente Acuerdo Foral a la Dirección General de Medio Ambiente y a la Subdirección General de Cohesión Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.

Noveno.- Señalar que en el ámbito objeto de ordenación del presente Plan Especial se suspenderá el otorgamiento de toda clase de aprobaciones, autorizaciones y licencias por un plazo máximo de 1 año siempre y cuando las determinaciones previstas en el mismo supongan modificación del régimen urbanístico vigente, en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 85.3 de la Ley 2/2006, de 30 de junio, de Suelo y Urbanismo.

VI., no obstante, resolverá