Sin./Fdo.: IVÁN LOPEZ ROPERO - 2021-11-03
HERRILANETAKO LAGUNTZA TEKNIKOAREN ATALEKO BURUA
JEFE/A SECCIÓN DE APOYO TÉCNICO O.P.

Sin./Fdo.: JOSE MARIA GAINZA URRUTIA - 2021-11-03
AZPIEGITURAK GARATZEKO ZUZENDARIORDE NAGUSIA
SUBDIRECTOR/A GENERAL DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

Sin./Fdo.: GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL - 2021-11-03
LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

Sin./Fdo.: JOSE MARIA IRUARRIZAGA ARTARAZ - 2021-11-03
Ord./Sus.: IMANOL PRADALES GIL
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL
Funtziotan: Ahaldun nagusiaren 183/2021 foru dekretua, urriaren 21ekoa
En funciones: Decreto Foral del Diputado General 183/2021, 21 de octubre

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2021-11-09
GZko 12.gaia onartuta - Aprobado, asunto 12) de OD

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 en www.ebizkaia.eus.

ERABAKIA, “BI-637 errepidean la Avanzadan tunela egokitzeko” oinarrizko proiektua behin-behinean onesteari eta errepideen arloko arautegiaren ondorioetarako jendaurreko informazioaren izapidea egiteari buruzkoa

A U R R E K A R I A K

Bakarra.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiaren Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariordetza Nagusiak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuaren Atal Administratibo Juridikoari bidali dio aipatutako proiektuari buruzko txostena; proiektua behin-behinean onesteko eta ukituak izan diren tokiko erakundeei zuzendutako entzunaldia eta jendaurreko erakustaldia egiteko eskatuz.

Aipatutako idazkietatik hauxe ondorioztatu da:

a) Proiektu honen helburua Leioako (Bizkaia) la Avanzadako tunela handitzeko beharrezkoak diren jarduketak zehaztea da, 310 m-ko luzera duen egungo konfiguraziotik etorkizuneko konponbidera arte, hau da, 824 m-ko luzera izango duena guztira, eta konfigurazio hori tuneletako segurtasun-araudira egokitzeko.

Horretarako gaur egun estalita dagoen eremuaren eta Dendiarena eta Txabi eta Joseba Etxebarrieta kaleetako biribilguneen arteraino estaldura handitu egingo da eta aho horiek 90 metro inguru handituko dira,

ACUERDO, de aprobación provisional del proyecto básico de “Adecuación del Túnel de la Avanzada en la BI-637” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras

A N T E C E D E N T E S

Único.- Por la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras de la Dirección General de Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública y audiencia a las corporaciones locales afectadas.

De los citados documentos se desprende que:

a) El objeto del presente proyecto es definir las actuaciones necesarias para la ampliación del Túnel de La Avanzada en Leioa (Bizkaia) desde su configuración actual, con una longitud de 310 m, hasta la solución futura que resulta una longitud total de 824 m, y para la adecuación del mismo, a la normativa de seguridad en túneles.

Para ello, se ampliará el cubrimiento entre la zona actualmente cubierta y las rotondas de las calles Dendiarena y Txabi eta Joseba Etxebarrieta y la ampliación en estas bocas de unos 90 m, alcanzando la zona cubierta

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 en www.ebizkaia.eus.

eta horrela estalitako eremuak 824 metroko luzera izango du guztira. Gainera, errepidearen alboetan pantaila akustikoak jarriko dira eta, ondorioz, Getxo aldeko irteera-ahotik aurrera 170 m pantaila jarriko dira alboan, Getxoko noranzkoan, eta Bilbo aldeko irteera-ahotik aurrera pantailak jarriko dira errepidearen alde banatan, 475 m Getxorako noranzkoan eta 215 m Bilborako noranzkoan.

una longitud total de 824 m. Además, se instalarán pantallas acústicas a los lados de la carretera, de manera que a partir de la boca de salida en el lado Getxo se colocarán 170 m de pantalla en el lateral sentido Getxo y a partir de la boca de salida lado Bilbao se dispondrán pantallas a cada lado de la carretera, 475 m en sentido Getxo y 215 m en sentido Bilbao.

Jarduketa horri esker, Leioako udalerriaren bi eremuetako bi aldeen arteko lotura hobetu ahal izango da, eta la Avanzadako trafiko-dentsitate handiaren ondorioz Leioako bizilagunek jasaten duten kutsadura akustikoa minimizatuko da eta la Avanzadako tuneleko instalazioak zein segurtasunaren oinarrizko azpiegiturak aplikatzekoa den araudi berrira egokituko dira.

Esta actuación permitirá mejorar la conexión entre las dos zonas a ambos lados del municipio de Leioa, minimizar la contaminación acústica que sufren los vecinos de Leioa derivada por la alta densidad de tráfico en La Avanzada y adaptar tanto las instalaciones como la infraestructura básica de seguridad del túnel de La Avanzada a la nueva normativa que le resulta de aplicación..

b) Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazten da proiektu honetan jasotako jarduketak ez daudela jasota Ingurumen-ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean jasotako ingurumen-ebaluazioko kasu bakar batean ere, ezta ingurumena babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorrean jasotakoetan ere, eta, beraz, ez da beharrezkoa jarduketa horien ingurumen-izapideak egitea.

b) En el informe del servicio promotor se indica que las actuaciones contempladas en el presente proyecto no se encuentran recogidas en ninguno de los supuestos de evaluación ambiental recogidos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental ni en los recogidos en la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del medio ambiente, por lo que no es necesaria su tramitación ambiental.

c) Zehaztutako jarduketek ez dute funtsezko aldaketarik eragiten errepidearen funtzionaltasunean.

c) Las actuaciones definidas no suponen una modificación sustancial de la funcionalidad de la carretera.

d) Leioako Udalari eragiten dien proiektua.

d) El proyecto afecta al Ayuntamiento de Leioa.

e) Aurreikusten den lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ gabe, BERROGEITA HAMAIKA MILIOI ZAZPIEHUN ETA HAMASEI MILA ZORTZIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI EURO ETA BERROGEITA HAMABI ZENTIMO (51.716.877,52 €) da eta, % 21eko BEZa barne, HIRUROGEITA BI MILIOI

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de CINCUENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS DIECISEIS MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (51.716.877,52 €) y, con IVA del 21% incluido, es de SESENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y

BOSTEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI MILA LAUREHUN ETA HOGEITA BAT EURO ETA LAUROGEI ZENTIMOKOA (62.577.421,80 €) da.

SIETE MIL CUATROCIENTAS VEINTIUN EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS (62.577.421,80 €).

f) Obrak burutzeko kalkulatutako epea hogeita hemeretzi (39) hilabetekoa da.

f) El plazo estimado para su ejecución es de treinta y nueve (39) meses.

g) Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazten denez, proiektatutako jarduketa bateragarria da Leioako udalerriko hirigintza-plangintzarekin, eta ez du aldez aurretik hirigintza-egokitzapenik behar.

g) En el informe del servicio promotor se indica que la actuación proyectada es compatible con el planeamiento urbanístico del municipio de Leioa y no precisan de adecuación urbanística previa.

h) Proiektuak, behin betiko onetsi aurretik eta eraikuntza proiektu fasean, bide-segurtasunaren auditoria eduki beharko du, ekainaren 24ko 80/2014 Foru Dekretuan eta eskuliburu teknikoetan ezarritakoa betez.

h) El proyecto será sometido, previamente a su aprobación definitiva, a Auditoria de Seguridad Viaria, en la fase proyecto de construcción, establecido en el Decreto Foral 80/2014, de 24 de junio, y en los Manuales técnicos.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Lehenengoa.- Izapidetzea. Behin-behineko onespena eta informazio publikoa, eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusi den izapidetzea Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Primero.- Tramitación. Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazten denez proiektuak la Avanzada estaltzeko behar diren alderdi geometrikoak jasotzen ditu, baita azpiegitura horren eraginpeko ondasun, eskubide eta zerbitzuen definizio zehatza ere. Halaber, txostenean jarduketaren kostua zehazteko behar diren definizioak ematen dira eta horrek guztiak oinarrizko proiektuaren konfigurazioa ematen dio. Hori dela eta, nahikotzat jotzen da behin-behinean onartzeko, jendaurrean jartzeko eta toki-korporazioari entzuteko, interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten

En el informe del servicio promotor se indica que el proyecto contiene los aspectos geométricos necesarios para la cubrición de La Avanzada, la definición concreta de los bienes, derechos y servicios afectados por esta infraestructura, así como las definiciones suficientes para determinar el coste de la actuación, lo que lo configura como un proyecto básico, por lo que se considera suficiente para su aprobación provisional, trámite de información pública y Audiencia a la Corporación Local a los efectos de que se puedan realizar las observaciones oportunas sobre las

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 en www.ebizkaia.eus.

inguruabarrei eta horren kontzepzio orokorrari buruzko ohar egokiak egin ahal izateko.

circunstancias que justifiquen su declaración de interés general y la concepción global del mismo.

Era berean proiektuaren memorian adierazten da proiektuak Oinarrizko Proiektu bati dagokion xehetasun-maila duela eta, beraz, proiektua gauzatu aurretik, proiektuan planteatzen diren konponbideak dagokion eraikuntza-proiektuan baliozkotu eta garatu beharko dira.

Asimismo, en la memoria del proyecto se indica que el proyecto tiene un nivel de detalle correspondiente a un Proyecto Básico, por lo que previamente a su ejecución las soluciones que se plantean en el mismo deberán ser validadas y desarrolladas en el correspondiente Proyecto de Construcción.

Gardentasun helburuetarako zerbitzu sustatzaileak jendaurreko informazioaren eta ukituak izan diren erakundeei, beste hainbat erakunde publiko eta sailei egingo zaien entzunaldiaren izapideak egitea bidezkoa estimatzen du, Bizkaiko errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 14. eta 15. artikuluetan eta aplikatzen den gainerako araudian ezarrita dagoenarekin bat etorriz.

A efectos de transparencia se considera oportuno por el servicio promotor someter el proyecto, en el nivel de desarrollo que se encuentra actualmente, a los tramites de información pública y audiencia a las corporaciones afectadas, otros organismos públicos y departamentos, según lo dispuesto en el artículo 14 y 15 de lla Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

Bigarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortzen denaren arabera eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8. artikuluak eta Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 1. artikuluak eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Segundo.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 en www.ebizkaia.eus.

gehigarrian, Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra onesten duen abenduaren 16ko Bizkaiko Foru Aldundiaren 169/2014 Foru Dekretuan xedatzen dena betez; azken Dekretu horrek aipatzen duen Foru Araua garatzen du. Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin

F O R U   E R A B A K I A

<u>Lehenengoa</u>.- Behin-behinean onestea “BI-637 errepidean la Avanzadan tunela egokitzeko” oinarrizko proiektua. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ gabe, BERROGEITA HAMAIKA MILIOI ZAZPIEHUN ETA HAMASEI MILA ZORTZIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI EURO ETA BERROGEITA HAMABI ZENTIMO (51.716.877,52 €) da eta, % 21eko BEZa barne, HIRUROGEITA BI MILIOI BOSTEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI MILA LAUREHUN ETA HOGEITA BAT EURO ETA LAUROGEI ZENTIMOKOA (62.577.421,80 €) da. Onestearen ondoreetarako igorri den txostenaren arabera obrak egikaritzeko kalkulatu den epea hogeita hemeretzi (39) hilabetekoa da; txosten hori espedientean dago.

<u>Bigarrena</u>.- Informazio publikoko eta tokiko erakundeei eta ukitua izan den erakunde publikoari zuzenduko zaien entzunaldirako izapidetzea hastea agintzea, Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauari jarraiki.

<u>Hirugarrena</u>.- Proiektu hori jendaurrean erakustea hogeita hamar (30) egun

por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

A C U E R D O   F O R A L

<u>Primero</u>.- Aprobar provisionalmente el proyecto básico de “Adecuación del Túnel de la Avanzada en la BI-637”, con un presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de CINCUENTA Y UN MILLONES SETECIENTOS DIECISEIS MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (51.716.877,52 €) y, con IVA del 21% incluido, es de SESENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTAS VEINTIUN EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS (62.577.421,80 €), así como un plazo estimado de ejecución de treinta y nueve (39) meses, en base al informe para la aprobación remitido, que figura en el expediente.

<u>Segundo</u>.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia a las corporaciones locales y organismos públicos afectado, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

<u>Tercero</u>.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 en www.ebizkaia.eus.

baliodunekoepean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik zenbatuta, errepidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta bere diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzat jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

de treinta (30) días hábiles a contar desde el primer día hábil siguiente al de su publicación en el "Boletín Oficial de Bizkaia", a fin de que en dicho plazo puedan presentarse cuantas alegaciones y observaciones se estimen oportunas sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la carretera y sobre la concepción global de su trazado.

Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, Bilboko Rekalde Zumarkalean 18. zenbakian dauden Azpiegituretako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan espedientea erakusgai jartzea, erregistro horretan aurkeztu ahal izango direlarik dagozkion alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioetako Administrazio Prozedurari buruzko urriaren 1eko 39/2005 Legeko 16.4. artikuluan ezarritako lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Alameda Rekalde nº 18, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Halaber, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan ezarritakoaren arabera, Bizkaiko Foru Aldundiaren webeko "jendaurreko informazioaren fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsulta ahal izango da eta, aldi berean, alegazioak aurkeztu ahal izango dira web horretan agertzen den bulego birtualaren bidez.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Bosgarrena.- Dagokion iragarkia "Bizkaiko Aldizkari Ofizialean" jartzea.

Quinto.- Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

Seigarrena.- Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bana bidaltzea Leioako Udalari, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal hori bi hilabeteko epean aztertzeko, proiektuarekin ados dagoen edo ez dagoen adierazteko, eta egokitzat jotzen dituen alegazioak edo iradokizunak egiteko. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados dagoela ulertuko da. Hori guztia, erabaki honen oinarrietan adierazitako arautegian

Sexto.- Remitir un ejemplar del proyecto que nos ocupa al ayuntamiento de Leioa al objeto de someterlo al trámite de audiencia, para que lo examine en el plazo de dos meses, e informe sobre su conformidad o disconformidad con el Proyecto y formule las alegaciones o sugerencias que estime oportunas. Transcurrido dicho plazo sin que se informe a este respecto se entenderá que está conforme con la propuesta formulada. Todo ello, de conformidad con lo dispuesto

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 en www.ebizkaia.eus.

ezarritakoarekin bat etorriz.

en la normativa mencionada en los fundamentos del presente Acuerdo.

Zazpigarrena.- Aurreko akordioen berri eman Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari (Azpiegiturak Garatzeko Zuzendaritzaordetza Nagusia), eta Foru Akordio honen berri Leioako Udalari.

Séptimo.- Comunicar esta resolución a la Dirección General de Desarrollo Territorial (Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras), así como notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Leioa.

Herrilanetako Laguntza Teknikoaren ataleko burua / Jefe de Sección de Apoyo Técnico O.P.. IVAN LÓPEZ ROPERO

Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariorde Nagusia / Subdirector General de Desarrollo de Infraestructuras. JOSE MARIA GAINZA URRUTIA

O.E. /Vº Bº

Lurralde Garapenerako zuzendari nagusia / Director General de Desarrollo Territorial. GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. /De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke. www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 0HFM-8R7W-Y5H6-X1R6 en www.ebizkaia.eus.