Sin./Fdo.: PILAR TRUEBA FERNANDEZ - 2022-01-13
BIDEEN SEGURTASUN.-HOBEKUNTZA-MODERNIZAZ. ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL, MEJORA Y MODERNIZACIÓN
Sin./Fdo.: GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL - 2022-01-13
LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL
Sin./Fdo.: IMANOL PRADALES GIL - 2022-01-13
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2022-01-18
GZko 13.gaia onartuta - Aprobado, asunto 13) de OD

ERABAKIA, "Zaldibarren, 72+000 Kilometro-Puntuaren eta 73+500 Kilometro-Puntuaren artean, N-634 errepidea hobetzeko" proiektua behin-behinekoz onestea eta jendaurrean jartzeko eta entzuteko izapidea hastea errepideei buruzko arlokako araudiak xedatzen duenerako.

ACUERDO, de aprobación provisional del proyecto "Mejora de la carretera N-634 entre el P.K. 72+000 y el P.K. 73+500 en Zaldibar" y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras.

AURREKARIAK

Bakarra.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzuak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, eskatzen du behin-behinekoz onesteko eta ukituta egon daitezkeen erakunde publiko eta udalentzat errepideen jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko.

Horietatik honakoak ondoriozta daitezke:

a) Proiektuaren xedea da Zaldibar udalerritik pasatzean N-634 errepidearen bide-segurtasuna hobetzea. Horretarako, trafikoa moteltzea sustatuko da, autobus-geltokiak definitu eta beste toki batzuetan kokatuko dira eta espaloi berriak eraikita oinezkoentzako ibilbideak berrantolatuko dira. 72+600 kilometro-puntuan kokatutako bidegurutzea hobetuko da, Arangurenen biribilgune berria proiektatu da, eta sarbideak berrantolatuko dira.

b) Zerbitzu sustatzailearen txostenean

ANTECEDENTES

Único.- Por el Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización de la Dirección General de Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública de carreteras y audiencia a los Organismos Públicos y Ayuntamientos que pudieran resultar afectadas.

De los citados documentos se desprende que:

a) El objeto del proyecto es la mejora de la seguridad vial de la N-634 a su paso por Zaldibar, promoviendo el calmado de tráfico, definir y reubicar las paradas de autobús y reordenación de los intinerarios peatonales construyendo por tanto nuevas aceras. Se mejora la intersección ubicada en el PK 72+600, proyectando una nueva rotonda en Aranguren así como una reordenación de accesos.

b) En el informe del servicio promotor se

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 en www.ebizkaia.eus.

adierazi da ingurumen-organoak proiektuaren ingurumen-ebaluazioa egin behar duela.

c) Obraren egin beharreko tipologia jasota dago Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauaren 19.1 artikuluko h) eta j) ataletan arautatutako kasuen artean.

d) Proiektuak Zaldibarreko Udalari eragiten dio.

e) Lizitazioaren oinarrizko aurrekontu zenbatetsia, BEZik gabe, BI MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITA SEI MILA ETA HOGEITA BAT EURO ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMOKOA (2.626.021,97 €) da eta (BEZa barne) HIRU MILIOI EHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI MILA LAUREHUN ETA LAUROGEITA SEI EURO ETA BERROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMOKOA (3.177.486,58 €).

f) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea hamazortzi (18) hilabetekoa da.

g) Proiektatutako jarduketa ez dago guztiz sartuta udalaren hirigintza-plangintzan. Era berean, ez dakar lehendik dagoen bidetik kampo lurzoru-azalera handia okupatzea,

h) Proiektua proiektuaren fasean bide-segurtasunaren auditoria-prozedurapean dago eta behin betiko onetsi baino lehen bide-segurtasunari buruzko auditoria-prozedura guztia jasoko du, Bide Segurtasuna Kudeatzeari buruzko ekainaren 24ko 80/2014 Dekretuaren arabera.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Behin-behineko onespena eta informazio publikoa eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusitako izapidetzea Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

indica que el proyecto está sometido a evaluación ambiental por parte del órgano ambiental.

c) La tipología de la obras a realizar se incluyen en los supuestos h) y j) del artículo 19.1 de la Norma Foral 5/2021 de carreteras de Bizkaia.

d) El proyecto afecta al Ayuntamiento de Zaldibar.

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de DOS MILLONES SEISCIENTOS VEINTISEIS MIL VEINTIUN EUROS CON NOVENTA Y SIETE CENTIMOS (2.626.021,97 €), y (con IVA incluído) TRES MILLONES CIENTO SETENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CENTIMOS. (3.177.486,58 €).

f) El plazo estimado para su ejecución es de dieciocho (18) meses.

g) La actuación proyectada no se encuentra incluida en su totalidad en el planeaniento urbanístico municipal. Así mismo no implica una importante ocupación de suelo fuera del canal viario preexistente

h) El proyecto se ha sometiendo al procedimiento de auditoría de seguridad vial en fase de proyecto y, antes de su aprobación definitiva, recogerá todo el procedimiento de auditoría de seguridad viaria de acuerdo al Decreto 80/2014, de 24 de junio, de gestión de seguridad viaria.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero.- Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 en www.ebizkaia.eus.

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Carreteras de Bizkaia.

Obren tipologia (errepidearen trazadura eta sekzioa hobetzea, trazaduraren konponketa) dela bide, proiektua ezinbestez behin-behinekoz onetsiko da, eta ukitutako udalbatzei, bestelako erakunde publikoei eta sailei begira, jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea izango du, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak eta gainerako araudi aplikagarriak xedatutakoaren arabera.

Por razón de la tipología de las obras (mejora del trazado y sección de la carretera, nueva glorieta y rectificación de trazado, reordenación de accesos) estamos ante un proyecto que es preciso aprobar provisionalmente y someterlo a los tramites de información pública y audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados, según lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

Bigarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikuluak eta Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 1. artikuluak eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Segundo.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian eta Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra onesten duen abenduaren 16ko Bizkaiko Foru Aldundiaren 169/2014 Foru Dekretuan xedatutakoa betez; azken Dekretu horrek aipatutako Foru Araua garatzen du. Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 en www.ebizkaia.eus.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin:

FORU ERABAKIA

Lehenengoa.- Behin-behinekoz onestea “Zaldibarren, 72+000 eta 73+500 kilometro-puntuen artean, N+634 errepidea hobetzeko proiektua”, ondorengo oinarrizko lizitazio-aurrekontu honekin (BEZik gabe): BI MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITA SEI MILA ETA HOGEITA BAT EURO ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMO (2.626.021,97 €) eta (BEZa barne) HIRU MILIOI EHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI MILA LAUREHUN ETA LAUROGEITA SEI EURO ETA BERROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMO (3.177.486,58 €); gauzatze-epe zenbatetsia hamazortzi (18) hilabetekoa izango da; hori guztia, espedienteari erreparatuta, onesteko bidali diren proiektuan eta txostenean oinarrituta.

Bigarrena.- Agintzea ukitutako erakunde publikoentzat eta udalentzat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorriz.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendaurrean jartzea hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik zenbatuta, errepidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta bere diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzat jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

Laugarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai

Por todo ello, el que abajo suscribe tienen el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

ACUERDO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el “Proyecto de Mejora de la carretera N-634 entre el P.K. 72+000 y el P.K.73+500 en Zaldibar”, con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de DOS MILLONES SEISCIENTOS VEINTISEIS MIL VEINTIUN EUROS CON NOVENTA Y SIETE CENTIMOS (2.626.021,97 €), y (con IVA incluído) TRES MILLONES CIENTO SETENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CENTIMOS. (3.177.486,58 €), así como un plazo estimado de ejecución de dieciocho (18) meses, en base al proyecto e informe para la aprobación remitidos, que constan en el expediente.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia de los Organismos Públicos y Ayuntamientos que pudieran resultar afectados, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

Tercero.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”. Este trámite incluirá la audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

Cuarto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 en www.ebizkaia.eus.

jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendaurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de “Planes y proyectos en fase de Información Pública” de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Bosgarrena.- Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

Quinto.- Insertar el correspondiente anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”.

Seigarrena.- Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bat bidaltzea Zaldibarko Udalari, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal hori bi hileko epealdian aztertzeko, proiektuarekin ados dagoen edo ez dagoen adierazteko, eta egokitzat jotzen dituen alegazioak edo iradokizunak egiteko. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, erabaki honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorriz.

Sexto.- Remitir el proyecto que nos ocupa al Ayuntamiento de Zaldibar al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de finalización del primero sin que las administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

Zazpigarrena.- Aurreko akordioak jakinaraztea Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari (Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzua) eta foru-akordio honen berri ematea Zaldibarko Udalari.

Séptimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Desarrollo Territorial (Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización), así como notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Zaldibar.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatu daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean.
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) 77RK-MYOB-BD5Q-20W5 en www.ebizkaia.eus.