

**ERABAKIA**, “Metropoliko bide-nodoetan auto-ilarak gutxitu eta Europa barneko sarearekin lotzeko eraikuntza-proiektua. Arrontegi-Gurutzeta tarte” proiektua behin-behinekoz onestea eta jendaurrean jartzeko eta entzuteko izapidea hasia errepideei buruzko arloko araudiak xedatzen duenerako.

**ACUERDO**, de aprobación provisional del “Proyecto de construcción de la reducción de la congestión en nodos viarios metropolitanos y conexión con la red transeuropea. Tramo Rontegi-Cruces” y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras.

## AURREKARIAK

**Bakarra**.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Plangintzaren eta Proiektuen Zerbitzuak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuko Atal Juridiko Administratiboari aipatutako proiektuari buruzko txostena bidali dio. Horren bidez, eskatzen du behin-behinekoz onesteko eta ukituta egon daitezkeen erakunde publiko eta udal entzuteko jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak hasteko.

Horietatik honakoak ondoriozta daitezke:

a) Proiektuaren xedea da BI-30 errepidean (lehen N-637), Arrontegiko zubiaren eta Gurutzetako lotunearen arteko zatian (ekialdetik mendebalderantz), edukiera handitzeko beharrezkoak diren obrak definitzea eta baloratzea.

b) Zerbitzu sustatzailearen txostenean adierazten denez, informazio publikoaren izapidearekin batera, ingurumen-organok ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatuaren prozeduraren pean jarriko

## ANTECEDENTES

**Único**.- Por el Servicio de Planeamiento y Proyectos de la Dirección General de Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública de carreteras y audiencia a los Organismos Públicos y Ayuntamientos que pudieran resultar afectadas.

De los citados documentos se desprende que:

a) El objeto del proyecto es la definición y valoración de las obras necesarias para aumentar la capacidad en la BI-30 (antes N-637) en el tramo comprendido entre el puente de Rontegi y el enlace de Cruces, en el sentido Este - Oeste.

b) En el informe del servicio promotor se indica que el proyecto será sometido, paralelamente al trámite de información pública, al procedimiento de Evaluación Simplificada de Impacto Ambiental por

du proiektua.

parte del órgano ambiental.

c) Obraren egin beharreko tipologia jasota dago Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauaren 19.1 artikuluko e) atalean araututako kasuen artean.

c) La tipología de la obras a realizar se incluyen en el supuesto e) del artículo 19.1 de la Norma Foral 5/2021 de carreteras de Bizkaia.

d) Proiektuak Barakaldoko Udalari eragiten dio.

d) El proyecto afecta al término municipal de Barakaldo.

e) Lizitazioaren oinarritzko aurrekontu zenbatetsia, BEZik gabe, SEI MILIOI ZAZPIEHUN ETA HAMAZAZPI MILA LAUREHUN ETA BAT EURO ETA HOGEITA HAMAZORTZI ZENTIMO (6.717.401,38 €) da eta (BEZa barne) ZORTZI MILIOI EHUN ETA HOGEITA ZORTZI MILA ETA BERROGEITA HAMABOST EURO ETA HIRUROGEITA ZAZPI ZENTIMO (8.128.055,67€).

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de SEIS MILLONES SETECIENTOS DIECISIETE MIL CUATROCIENTOS UN EUROS CON TREINTA Y OCHO CENTIMOS (6.717.401,38 €), y (con IVA incluido) OCHO MILLONES CIENTO VEINTIOCHO MIL CINCUENTA Y CINCO EUROS CON SESENTA Y SIETE CENTIMOS. (8.128.055,67 €).

f) Obra gauzatzeko aurreikusitako epea hamazortzi (18) hilabetekoa da.

f) El plazo estimado para su ejecución es de dieciocho (18) meses.

g) Proiektatutako jarduketa Euskal Herriko Errepideen hirugarren Planean sartuta dago. Era berean, bidetik kanpoko okupazioak daude nahiz eta trazak oso tarte txikia hartu. Okupatzen dituen lurzorua honela daude katalogatuta: "Komunikazio-sistema orokorrari lotutako berdeguneak" eta "Berdegune publikoak".

g) La actuación proyectada se encuentra incluida en el Tercer Plan de Carreteras del País Vasco. Así mismo supone ocupación fuera del canal viario aunque la franja ocupada por la traza es muy reducida. Los suelos que ocupa se catalogan como "Zonas verdes asociadas a sistema general de comunicaciones" y "Zonas verdes públicas".

h) Proiektua proiektuaren fasean bide-segurtasunaren auditoria-prozedurapean dago eta behin betiko onetsi baino lehen bide-segurtasunari buruzko auditoria-prozedura guztia jasoko du, Bide Segurtasuna Kudeatzeari buruzko ekainaren 24ko 80/2014 Dekretuaren arabera.

h) El proyecto será sometido, previamente a su aprobación definitiva al procedimiento de Auditoría de Seguridad Vial en la fase de proyecto de acuerdo a lo establecido en el Decreto 80/2014, de 24 de junio, de Gestión de Seguridad Vial.

i) Era berean, proiektua behin betiko onartu aurretik, proiektuak ikuskatzeko prozeduraren mende jarriko da, eta nahitaezko aldeko ikuskapen-txostena erantsiko zaio

i) Igualmente, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto será sometido al procedimiento de supervisión de proyectos, incorporando el preceptivo informe de Supervisión favorable.

## ZUZENBIDEKO OINARRIAK

**Lehenengoa.-** Behin-behineko onespina eta informazio publikoa eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusitako izapidetzea Bizkaiko Errepideen urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Obren tipologia (edukiera handiko sarearen edukiera handitzea eta botila-lepoak desagerraraztea) eta bidetik kanpoko okupazioak direla bide, proiektua ezinbestez behin-behinekoz onetsiko da, eta ukitutako udalbatzei, bestelako erakunde publikoei eta sailei begira, jendurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea izango du, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak eta gainerako araudi aplikagarriak xedatutakoaren arabera.

**Bigarrena.-** Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortu eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundearen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundearen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8 artikulua eta Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian eta Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra onesten duen abenduaren 16ko Bizkaiko Foru Aldundiaren 169/2014 Foru

## FUNDAMENTOS JURIDICOS

**Primero.-** Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia.

Por razón de la tipología de las obras (aumento de capacidad en la red de alta capacidad y eliminación de cuellos de botella) y a que suponen ocupación fuera del canal viario, estamos ante un proyecto que es preciso aprobar provisionalmente y someterlo a los tramites de información pública y audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados, según lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

**Segundo.-** Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el

Dekretuan xedatutakoa betez; azken Dekretu horrek aipatutako Foru Araua garatzen du. Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin:

## FORU ERABAKIA

**Lehenengoa.-** Behin-behinekoz onestea “Metropoliko bide-nodoetan auto-ilarak gutxitu eta Europa barneko sarearekin lotzeko eraikuntza-proiektua. Arrontegi-Gurutzeta tartea” proiektua behin-behinean onestekoa.”, ondorengo oinarritzko lizitazio-aurrekontu honekin (BEZik gabe): SEI MILIOI ZAZPIEHUN ETA HAMAZAZPI MILA LAUREHUN ETA BAT EURO ETA HOGEITA HAMAZORTZI ZENTIMO (6.717.401,38 €) eta (BEZa barne) ZORTZI MILIOI EHUN ETA HOGEITA ZORTZI MILA ETA BERROGEITA HAMABOST EURO ETA HIRUROGEITA ZAZPI ZENTIMO (8.128.055,67 €); gauzatze-epe zenbatetsia hamazortzi (18) hilabetekoa izango da; hori guztia, espedienteari erreparatuta, onesteko bidali diren proiektuan eta txostenean oinarrituta.

**Bigarrena.-** Agintzea ukitutako erakunde publikoentzat eta udalentsat jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak xedatzen duenarekin bat etorritz.

**Hirugarrena.-** Proiektu hori jendaurrean jartzea hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik

Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Por todo ello, el que abajo suscribe tienen el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

## ACUERDO FORAL

**Primero.-** Aprobar provisionalmente el “Proyecto de construcción de la reducción de la congestión en nodos viarios metropolitanos y conexión en la red transeuropea. Tramo Rontegi-Cruces”, con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de SEIS MILLONES SETECIENTOS DIECISIETE MIL CUATROCIENTOS UN EUROS CON TREINTA Y OCHO CENTIMOS (6.717.401,38 €), y (con IVA incluido) OCHO MILLONES CIENTO VEINTIOCHO MIL CINCUENTA Y CINCO EUROS CON SESENTA Y SIETE CENTIMOS. (8.128.055,67 €), así como un plazo estimado de ejecución de dieciocho (18) meses, en base al proyecto e informe para la aprobación remitidos, que constan en el expediente.

**Segundo.-** Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia de los Organismos Públicos y Ayuntamientos que pudieran resultar afectados, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre de Carreteras de Bizkaia.

**Tercero.-** Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el día de publicación del anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”. Este trámite incluirá la

zenbatuta, errepidea interes orokorrekotzat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta bere diseinuaren planteamendu orokorrari dagokionez egokitzat jotako alegazioak eta oharra aurkeztu ahal izateko.

**Laugarrena.-** Aurretik adierazitako ondorioetarako, espedientea aztergai jarriko da Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan (Ibañez de Bilbao, 20); bertan aztertu ahalko da eta erregistroan aurkeztu ahal izango dira bidezko alegazioak eta oharra. Hala ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 16.4 artikuluan ezartzen dituen lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Era berean, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan xedatutakoa betez, Bizkaiko Foru Aldundiaren webguneko "jendurreko informazio fasean dauden planak eta proiektuak" atalean kontsultatu ahal izango da, eta, era berean, alegazioak webgune horretan adierazitako bulego birtualaren bidez aurkeztu ahal izango dira.

**Bosgarrena.-** Dagokion iragarkia Bizkaiko Aldizkari Ofizialean jartzea.

**Seigarrena.-** Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bat bidaltzea Barakaldoko Udalari, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal hori bi hileko epealdian aztertzeko, proiektuarekin ados dagoen edo ez dagoen adierazteko, eta egokitzat jotzen dituen alegazioak edo iradokizunak egiteko. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados daudela ulertuko da. Hori guztia, erabaki honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorritik.

audiencia a los ayuntamientos afectados y demás administraciones y organismos públicos interesados a fin de que en dicho plazo emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes.

**Cuarto.-** A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública" de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

**Quinto.-** Insertar el correspondiente anuncio en el "Boletín Oficial de Bizkaia".

**Sexto.-** Remitir el proyecto que nos ocupa al Ayuntamiento de Barakaldo al objeto de someterlo al trámite de audiencia, a fin de que emitan su opinión respecto al documento y formulen las alegaciones o sugerencias que estimen convenientes, en el plazo previsto para el trámite de información pública. Transcurrido este plazo y el de un mes más a contar desde el día de finalización del primero sin que las administraciones ni organismos públicos hayan emitido informe se continuará con la tramitación del documento.

Zazpigarrena.- Aurreko akordioak jakinaraztea Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiarri (Plangintzaren eta Proiektuen Zerbitzua) eta foru-akordio honen berri ematea Barakaldoko Udalari.

Séptimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Desarrollo Territorial (Servicio Planificación y Proyectos), así como notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Barakaldo.

Lurralde Garapenerako zuzendari nagusia / Director General de Desarrollo Territorial. GORKA ESTEBEZ MENDIZABAL

**Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseiluari aurkeztu behar zaio. /De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.**

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial. IMANOL PRADALES GIL