

Bizkaiko Foru Aldundiaren erabakia zertarako eta BI-630 errepidea egokitzeko, zabaltzeko eta trazadura zuzentzeko eraikuntza-proiektua behin-behinean onesteko. Tarte: El Callejo-La Cadena (L.P.).

Bizkaiko Foru Aldundiak 2021/05/11(e)an onetsitakoa (gai-zerrendatik 22. gaia). Foru erabakiaren proposamena (EKE: 5VONNKZNVLY5XA9).

Erabaki proposamena, zertarako eta BI-630 errepidea egokitzeko, zabaltzeko eta trazadura zuzentzeko eraikuntza-proiektua behin-behinean onesteko. Tarte: El Callejo-La Cadena (L.P.).

Acuerdo para la aprobación provisional del proyecto de construcción Proyecto de Acondicionamiento, Ensanche y Rectificación de Trazado de la carretera BI-630. Tramo: El Callejo-La Cadena (L.P.).

Aprobado por la Diputación Foral de Bizkaia el 11/05/2021, asunto 22 del orden del día, Propuesta de Acuerdo foral con CVE 5VONNKZNVLY5XA9.

Propuesta de acuerdo para la aprobación provisional del proyecto de construcción Proyecto de Acondicionamiento, Ensanche y Rectificación de Trazado de la carretera BI-630. Tramo: El Callejo-La Cadena (L.P.).

GAIA: "BI-630 ERREPIDEAREN ASUNTO: APROBACIÓN
TRAZADURA EGOKITZEKO, PROVISIONAL DEL PROYECTO DE
ZABALTZEKO ETA ZUZENTZEKO CONSTRUCCIÓN DE "PROYECTO DE
PROIEKTUA. TARTEA: EL CALLEJO-LA ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y
CADENA (L.P.)" ERAIKUNTZA RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA
PROIEKTUA BEHIN-BEHINEAN CARRETERA BI-630. TRAMO: EL
ONESTEA ETA JENDAURREKO CALLEJO-LA CADENA (L.P.)" Y SU
INFORMAZIOAREN ETA SOMETIMIENTO AL TRÁMITE DE
ENTZUNALDIAREN IZAPIDEA EGITEA, INFORMACIÓN PÚBLICA Y AUDIENCIA
ERREPIDEEN ARLOKO ARAUTEGIAREN A LOS EFECTOS DE LA NORMATIVA
ONDORIOETARAKO, BAITA ERE SECTORIAL DE CARRETERAS, ASI COMO
DAGOKION INGURUMEN SOMETIMIENTO AL TRÁMITE DE
INPAKTUAREN AZTERKETAREN INFORMACIÓN PÚBLICA Y CONSULTAS
INFORMAZIO PUBLIKOKO ETA DEL CORRESPONDIENTE ESTUDIO DE
KONTSULTETAKO IZAPIDETZEAN IMPACTO AMBIENTAL
JARTZEA

A U R R E K A R I A K

Lehenengoa.- Azpiegituren Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Plangintza eta Proiektuen Zerbitzuak Sail honetako Zerbitzu Orokorren Zerbitzuaren Atal Administratibo Juridikoari bidali dio aipatutako proiektuari buruzko txostena; proiektua behin-behinean onesteko eta ukituak izan diren tokiko erakundeei zuzendutako entzunaldia eta jendaurreko erakustaldia egiteko eskatuz. Halaber, dagokion ingurumen inpaktuaren azterketaren informazio publikoko eta kontsultetako izapidetzeak egitea.

Agiria aztertuta honako hauek esan daitezke:

A N T E C E D E N T E S

Primero.- Por el Servicio de Planeamiento y Proyectos de la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras ha sido remitido a la Sección Jurídica Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al proyecto de referencia solicitando su aprobación provisional y la apertura de los trámites de información pública y audiencia a las corporaciones locales afectadas, así como sometimiento al trámite de información pública y consultas del correspondiente estudio de impacto ambiental.

Del citado documento se desprende que:

a) BI-630 errepidearen trazadura egokitzeko, zabaltzeko eta zuzentzeko proiektu honen xedea da proiektu honetan definitutako jarduketek Karrantza Araneko eta Enkarterriko Eskualderako irisgarritasuna hobetzea adierazitako tartean (El Callejo-La Cadena), betiere kontuan hartuta eskualde horren lotura-ardatz nagusia BI-630 errepidea dela.

a) El presente Proyecto de Acondicionamiento, ensanche y rectificación de trazado de la carretera BI-630, tiene por objeto que las actuaciones definidas en este proyecto permitan mejorar la accesibilidad en el tramo indicado (El Callejo-La Cadena) al valle de Karrantza y la Comarca de las Encartaciones, teniendo en cuenta que el principal eje de conexión de esta comarca es la carretera BI-630.

Jarduketak ibilbide-denborak murriztea ahalbidetzen du, erabiltzaile guztien bide-segurtasuna hobetzen duen trazadura seguru eta eroso baten bidez, errepidearen iragazkortasuna hobetuz eta egungo bidearen funtzionaltasuna mantenduz.

La actuación permite reducir los tiempos de recorrido, mediante un trazado seguro y cómodo que mejora la seguridad vial de todos los usuarios, mejorando la permeabilidad de la carretera y manteniendo la funcionalidad de la vía existente.

b) Proiektuak ingurumen-eraginaren ebaluazio arrunta behar du eta Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren uztailaren 29ko 2928/2020 Foru Aginduaren bidez egin da proiektuaren ingurumen-inpaktuaren azterketaren irismen-dokumentua.

b) El proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria, habiéndose emitido el Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, por Orden Foral 2928/2020, de 29 de julio, de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural.

c) Egin beharreko obraren tipologia "Trazadura eta zabalgunea zuzentzeko" obra gisa sailkatzen da, Bizkaiko errepideei buruzko 2/2011 Foru Arauaren 14 f) artikuluan definituta dauden bezala. Errepideen LPSk 1999-2016 aldirako aurreikusten duen jarduketa mota, "La Escrita-Ambasaguas" izeneko tarterako, trazadura zuzentzea da, eta "Ambasaguas - L.P. Cantabria" tarterako, berriz, egokitzapena eta zabalkuntza.

c) La tipología de la obra a realizar se clasifica como una obra de "Rectificación de trazado y ensanche" tal como están definidas en el artículo 14 f) de la Norma Foral 2/2011 de carreteras de Bizkaia. El tipo de actuación que prevé el PTS de Carreteras, para el periodo 1999-2016, para el tramo allí denominado como "La Escrita-Ambasaguas" es el de rectificación de trazado, y para el tramo "Ambasaguas-L.P. Cantabria" es el de Acondicionamiento y ensanche.

d) Proiektuak Karrantza Arana Udalari eragiten dio.

d) El proyecto afecta al Ayuntamiento de Karrantza.

e) Aurreikusten den lizitazioaren oinarriko aurrekontua, BEZ gabe, HAMALAU MILIOI BOSTEHUN ETA HIRUROGEITA HAMALAU MILA LAUREHUN ETA LAUROGEITA HAMABI EURO ETA HOGEITA BEDERATZI ZENTIMO (14.574.492,29 €) da eta, %21eko BEZarekin, HAMAHAZPI MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITA HAMABOST MILA EHUN ETA HOGEITA HAMABOST EURO ETA HIRUROGEITA ZAZPI ZENTIMO. (17.635.135,67 €).

f) Obrak burutzeko kalkulaturako epea hogeita hamabi (32) hilabetekoa da.

g) Proiektaturako jarduketara Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrean, Bizkaiko Errepideen Lurralde Plan Sektorialean eta Balmaseda-Zalla Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partzialean jasota dago.

Karrantzako udalerrian indarrean dagoen plangintza 1991ko maiatzaren 18an onartutako eta 1991ko abuztuaren 8an 181 zenbakiko BAOn argitaratutako Arau Subsidiarioak dira. Komunikazioen Sistema Orokorri dagokion "Q" arauan adierazten denez, "Errepideei buruzko Legea eta haren erregelamenduak aplikatuko dira".

Sistema orokor gisa lehendik dagoen errepidea jasotzen da. Horren gainean burutzen da trazaduraren zati bat, eta trazadura zuzendu egiten da ibilbidean zehar dauden bihurtune nagusiak kentzeko.

h) Bide-segurtasunaren auditoriaren aurretzako txostena idatzi da eta proiektuak, behin betiko onetsi aurretik eta eraikuntza proiektu fasean, bide-segurtasunaren auditoria eduki beharko du.

e) El presupuesto base de licitación estimado, sin IVA, es de CATORCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS (14.574.492,29 €), y, con IVA del 21% incluido, es de DIECISIETE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CIENTO TREINTA Y CINCO EUROS CON SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS . (17.635.135,67 €).

f) El plazo estimado para su ejecución es de treinta y dos (32) meses.

g) La actuación proyectada está contemplada tanto en el Plan General de Carreteras del País Vasco, como en el PTS de Carreteras de Bizkaia y en el Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Balmaseda-Zalla.

El Planeamiento vigente en el municipio de Karrantza son las Normas Subsidiarias aprobadas el 18 de mayo de 1991 y publicadas en el BOB nº 181, el 8 de agosto de 1991. En la Norma "Q" correspondiente al Sistema General de Comunicaciones se indica que "será de aplicación la Ley de Carreteras y sus Reglamentos".

Como Sistema General se recoge la carretera existente, sobre la cual se apoya parcialmente la traza y se rectifica el trazado para suprimir las principales curvas existentes a lo largo del recorrido.

h) Se ha redactado un Informe Preliminar de la Auditoria de Seguridad Viaria y el proyecto será sometido, previamente a su aprobación definitiva, a Auditoria de

Seguridad Viaria, en la fase proyecto de construcción.

Bigarrena.- Beste alde batetik, proiektuaren ingurumen-inpaktua ebaluatzeko prozeduraren aurretiazko kontsulten izapidean parte hartu dutenez, kontsultazapidea egin behar zaie honako erakunde hauei:

- BFAko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren Natura Ondarearen Zerbitzua.
- BFAko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Lurralde Kohesioa Sustatzeko Zuzendariorde Nagusia.
- BFAko Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Saileko Garraioen Zuzendaritza Nagusia.
- BFAko Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Saileko Mugikortasunaren Zuzendaritza Nagusia.
- BFAko Euskara, Kultura eta Kirol Saileko Kultura Zuzendaritza Nagusia.
- BFAko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Saileko Nekazaritzako Zuzendaritza Nagusia.
- BFAko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Saileko Baso Zerbitzua.
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Ingurumen Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura eta Hizkuntza Politika Saileko Kultura Ondarearen Zuzendaritza.

Segundo.- De otra parte, en la medida que han participado en el trámite de consultas previas del procedimiento de evaluación de impacto ambiental del proyecto, debe darse trámite de consulta, entre otros, a los siguientes organismos y entidades:

- Servicio de Patrimonio Natural del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la DFB
- Subdirección General de Cohesión Territorial del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB
- Dirección General de Transportes del Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible de la DFB
- Dirección General de Movilidad del Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible de la DFB
- Dirección General de Cultura del Departamento de Euskera, Cultura y Deporte de la DFB
- Dirección General de Agricultura del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la DFB.
- Servicio de Montes del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco.
- Dirección de Patrimonio Cultural Vasco del Departamento de Cultura y Política Lingüística de Gobierno Vasco

- Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Saileko Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Natura Ondare eta Klima Aldaketa Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saileko Lurralde Plangintzaren eta Hiri Agendaren Zuzendaritza.
- Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila, Eusko Jaurlaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Osasun Saileko Bizkaiko Lurralde Ordezkaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Landaren eta Itsasertzaren Garapeneko eta Europar Politiketako Zuzendaritza.
- IHOBE, Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa.
- URA-Uraren Euskal Agentzia.
- Kantauriko Konfederazio Hidrografikoa.
- Enkarterriko Mankomunitatea.
- Ekologistak Martxan
- EHNE, Euskal Nekazarien eta Abeltzainen Batasuna.
- Otsoaren Taldea
- Karrantzako Arana Udala.
- ADIF (Trenbide Azpiegituren Administratzailea).
- Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Departamento de Seguridad de Gobierno Vasco.
- Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco.
- Dirección de Planificación Territorial y Agenda Urbana del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes de Gobierno Vasco.
- Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes, Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes de Gobierno Vasco.
- Delegación Territorial de Bizkaia del Departamento de Salud de Gobierno Vasco
- Dirección de Desarrollo Rural y Litoral y Políticas Europeas del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente de Gobierno Vasco
- IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental
- URA-Agencia Vasca del Agua
- Confederación Hidrográfica del Cantábrico
- Mancomunidad de las Encartaciones
- Ekologistak Martxan
- EHNE, Unión de Agricultores y Ganaderos Vascos
- Otsoaren Taldea
- Ayuntamiento de Karrantza
- ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

ZUZENBIDEKO
OINARRIAK

FUNDAMENTOS
JURIDICOS

Lehenengoa.- Izapidetzea. Behin-behineko onespina eta informazio publikoa, eta entzunaldia.- Akordio honetan aurreikusi den izapidetzea Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

Burutu behar diren obren tipologia dela eta (Trazatua zuzentzea eta zabaltzea), behin-behinean onartu behar den proiektu baten aurrean gaude, eta jendaurreko informazioaren eta ukituak izan diren erakundeei, beste hainbat erakunde publiko eta sailei egingo zaien entzunaldiaren izapideen menpe dago, Bizkaiko errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 14. eta 15. artikuluetan ezarrita dagoenarekin bat etorritz.

Bigarrena.- Ingurumen-izapidetza.- Proiektuak badauka Ingurumen Eraginaren Azterlana, Euskal Herriko Ingurugiroa babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorren I.B) eranskinean biltzen diren proiektuetako bat delako, bi kilometro baino gehiagoko trazatuaren aldaketa izateagatik.

Halaber, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren uztailaren 29ko 2928/2020 Foru Aginduaren bidez ezarri da proiektua ingurumeneko eraginaren ebaluazio arruntari lotuta dagoela.

Ingurumeneko ikuspuntutik, hauek aipatu behar dira, bestek beste: Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Araua (15.2. artikulua); 3/1998 Legea, otsailaren 27koa, Euskal Herriko ingurugiroa babesteko lege orokorra;

Primero.- Tramitación. Aprobación provisional e información pública y audiencia.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

Por parte de la tipología de las obras a realizar (rectificación de trazado y ensanche) estamos ante un proyecto que debe ser aprobado provisionalmente y sometido a los tramites de información pública y audiencia a las corporaciones afectadas, otros organismos públicos y departamentos, en base a lo dispuesto en los artículos 14 y 15 de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

Segundo.- Tramitación ambiental.- El proyecto cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental, ya que se trata de uno de los proyectos contenidos en el Anexo I.B) de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, por ser una modificación de trazado superior a 2 km.

Asimismo mediante Orden Foral 2928/2020, de 29 de julio, de la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural se determina que el proyecto se encuentra sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Desde el punto de vista medioambiental, cabe citar, entre otras: la Norma Foral 2/2011 de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia (artículo 15.2); la Ley 3/1998 del Parlamento Vasco, General de Protección del Medio Ambiente; la Ley 21/2013, de 9

Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduko 9ko 21/2013 Legea eta aplikatu beharreko gainerako araudia.

Hirugarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortzen denaren arabera eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremani buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8. artikulua eta Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenez xedatu bezala.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian, Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra onesten duen abenduaren 16ko Bizkaiko Foru Aldundiaren 169/2014 Foru Dekretuan xedatzen dena betez; azken Dekretu horrek aipatzen duen Foru Araua garatzen du. Hala, eskumenduna da aldi baterako onesteko eta informazio publikoko eta entzunaldirako izapidetzeak hastea agintzeko.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko

de diciembre de Evaluación Ambiental, y cualesquiera otra normativa que resultare de aplicación.

Tercero.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, que desarrolla la citada Norma Foral, por lo que se considera el competente para aprobarlo provisionalmente y ordenar la apertura de los tramites de información pública y audiencia.

Por todo ello, el que abajo suscribe tienen el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la

Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin

Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

FORU ERABAKIA

Lehenengoa.- Behin-behinean onestea "BI-630 ERREPIDEAREN TRAZADURA EGOKITZEKO, ZABALTZEKO ETA ZUZENTZEKO PROIEKTUA. TARTEA: EL CALLEJO-LA CADENA (L. P.)". Horren lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ gabe, HAMALAU MILIOI BOSTEHUN ETA HIRUROGEITA HAMALAU MILA LAUREHUN ETA LAUROGEITA HAMABI EURO ETA HOGEITA BEDERATZI ZENTIMO (14.574.492,29 €) da eta %21eko BEZarekin HAMAHAZPI MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITA HAMABOST MILA EHUN ETA HOGEITA HAMABOST EURO ETA HIRUROGEITA ZAZPI ZENTIMO. (17.635.135,67 €). Obrak egikaritzeko zenbatetsi den epea hogeita hamabi (32) hilabetekoa da. Honen oinarria da espedientearen agertzen diren bidalitako behin-behineko onespen txostena eta proiektua.

Bigarrena.- Informazio publikoko eta tokiko erakundeei eta ukitua izan den erakunde publikoari zuzenduko zaien entzunaldirako izapidetzea hasia agintzea, Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauari jarraiki.

Hirugarrena.- Proiektu hori jendaurrean erakustea hogeita hamar (30) egun balioduneko epean, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren ondoko lehenengo egun baliodunetik zenbatuta, errepidea interes orokorreko zat jotzea justifikatzen duten inguruabarrei dagokienez eta bere diseinuaren planteamendu orokorrari

ACUERDO FORAL

Primero.- Aprobar provisionalmente el "PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO: EL CALLEJO-LA CADENA (L. P.)", con un presupuesto base de licitación (sin IVA), de CATORCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS (14.574.492,29 €) y, con IVA del 21% incluido, es de DIECISIETE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CIENTO TREINTA Y CINCO EUROS CON SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS (17.635.135,67 €), así como un plazo estimado de ejecución de treinta y dos (32) meses, en base al informe para la aprobación provisional y proyecto remitidos que constan en el expediente.

Segundo.- Ordenar el inicio del trámite de información pública y audiencia a las corporaciones locales y organismos públicos afectados, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

Tercero.- Someter el citado Proyecto al trámite de información pública por un plazo de treinta (30) días hábiles a contar desde el primer día hábil siguiente al de su publicación en el "Boletín Oficial de Bizkaia", a fin de que en dicho plazo puedan presentarse cuantas alegaciones y observaciones se estimen oportunas sobre las circunstancias que justifiquen la

dagokionez egokitzen jotako alegazioak eta oharrak aurkeztu ahal izateko.

Laugarrena.- Aurreko erabakietan jasotako informazio publikoaren izapidetze hori epe eta prozedura berdinetan Ingurumenaren gaineko Eraginaren Azterketari buruzkoa ere izan dadila ezartzea Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean ezarritakoaren arabera, martxoaren 24ko Bizkaiko Errepideen 2/2011 Foru Arauko 15.2. artikuluko aurreikuspenak beteaz. Beraz, proiektatutako jarduerak kaltetu egiten dituela uste dutenek aipaturiko 30 laneguneko epean eta erabaki honetan aipaturiko lekuetan aurkeztutako alegazioek Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailean aurkeztu izan balira bezalako balioa izango lukete.

Bosgarrena.- Aurretik adierazitako ondorioetarako, Bilboko Ibañez de Bilbao kaleko 20. zenbakian dauden Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailaren bulegoetan espedientea erakusgai jartzea, erregistro horretan aurkeztu ahal izango direlarik dagozkion alegazioak eta oharrak. Hala ere, Herri Administrazioetako Administrazio Prozedurari buruzko urriaren 1eko 39/2005 Legeko 16.4. artikuluan ezarritako lekuetan ere aurkeztu ahal izango dira.

Halaber, 39/2015 Legearen 83.2 artikuluan ezarritakoaren arabera, Bizkaiko Foru Aldundiaren webeko "jendaurreko informazioaren fasean dauden planak eta

declaración de interés general de la carretera y sobre la concepción global de su trazado.

Cuarto.- Establecer que dicho trámite de información pública recogido en los acuerdos precedentes, lo sea también, en el mismo plazo y procedimiento, respecto del Estudio de Impacto Ambiental a los efectos establecidos en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, en cumplimiento de la previsión contenida en el artículo 15.2 de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia. De tal forma, que las alegaciones que presenten quienes se consideren perjudicadas por la actuación proyectada, durante el indicado plazo de 30 días hábiles y en los lugares mencionados en el presente Acuerdo, tendrán los mismos efectos que si se hubiesen presentado ante el Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.

Quinto.- A los efectos anteriores poner de manifiesto el expediente en las dependencias del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la c/ Ibañez de Bilbao nº 20, donde podrá ser examinado, pudiendo presentarse las oportunas alegaciones y observaciones en el registro de dicha dependencia, sin perjuicio de la posibilidad de presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Asimismo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 83.2 de la Ley 39/2015, podrá consultarse en la sección de "Planes y proyectos en fase de Información Pública"

proiektuak” atalean kontsulta ahal izango da eta, aldi berean, alegazioak aurkeztu ahal izango dira web horretan agertzen den bulego birtualaren bidez.

Seigarrena.- Dagokion iragarkia “Bizkaiko Aldizkari Ofizialean” jartzea.

Zazpigarrena.- Ingurumenaren arloko edukia daukaten alegazioak eta oharrak Bizkaiko Foru Aldundiko Ingurumena eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailera bidaliko dira, gainerako dokumentazioarekin eta ingurumenaren arloko araudiak ezarri duenarekin bat, manuzkoa den ingurumeneko eraginaren adierazpena egiteko.

Zortzigarrena.- Jorratzen ari garen proiektuaren kopia bat bidaltzea Karrantza Arana Udalari, entzunaldi izapidetzean jartzeko, udal hori bi hilabeteko epean aztertzeko, proiektuarekin ados dagoen edo ez dagoen adierazteko, eta egokitzat jotzen dituen alegazioak edo iradokizunak egiteko. Epe hori igaro ondoren horri buruzko oharrik ez badago, proposatutakoarekin ados dagoela ulertuko da. Hori guztia, erabaki honen oinarrietan adierazitako arautegian ezarritakoarekin bat etorriz.

Bederatzigarrena.- Ingurumeneko kontsulten izapidetzean identifikatu diren organismo eta erakunde guztiei proiektua eta bere ingurumen inpaktuari buruzko azterketa bidaltzea, horiek jaso eta 30 egun balioduneko epean egokitzat jotzen dituzten alegazioak eta oharrak aurkeztu ditzaten.

de la web de la Diputación Foral de Bizkaia e, igualmente, se podrán presentar las alegaciones a través de la oficina virtual señalada en la citada web.

Sexto.- Insertar el correspondiente anuncio en el “Boletín Oficial de Bizkaia”.

Séptimo.- Remitir las alegaciones y observaciones que se pudieran presentar de contenido medioambiental al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia, junto con el resto de documentación, según lo establecido por la normativa medioambiental, para la formulación de la preceptiva Declaración de impacto ambiental.

Octavo.- Remitir un ejemplar del proyecto que nos ocupa al Ayuntamiento de Karrantza al objeto de someterlo al trámite de audiencia, para que el citado ayuntamiento lo examine en el plazo de dos meses, e informe sobre su conformidad o disconformidad con el Proyecto y formule las alegaciones o sugerencias que estime oportunas. Transcurrido dicho plazo sin que se informe a este respecto se entenderá que está conforme con la propuesta formulada. Todo ello, de conformidad con lo dispuesto en la normativa mencionada en los fundamentos del presente Acuerdo.

Noveno.- Facilitar el proyecto y su estudio de impacto ambiental a cada uno de los organismos y entidades que se han identificado en el trámite de consultas medio ambientales al objeto de que en el plazo de 30 días hábiles desde su recepción presenten cuantas alegaciones y observaciones estimen oportunas.

Hamargarrena.- Aurreko akordioen berri eman Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari (Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariordetza Nagusia), Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailari eta foru erabaki honen berri Karrantza Araneko Udalari eta bigarren aurrekarian adierazitako organismo eta erakundeei.

Edonola ere, zeuk ebatziko duzu

Décimo.- Comunicar los acuerdos anteriores a la Dirección General de Desarrollo de Desarrollo Territorial (Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras), al Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural, así como notificar el presente Acuerdo Foral al Ayuntamiento de Karrantza y a los organismos y entidades indicadas en el antecedente segundo.

V.I., no obstante, resolverá