

ERABAKIA; horren bidez, jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren tramiteak ebazten dira eta behin-betiko onesten da "BI-20 errepidea, 6+800 K. P. - 8+150 K.P. TARTEAN, Derio noranzkoan, egokitzeko eraikuntza-proiektua, pilaketak murrizteko eta beste garraio bide batzuetarako irisgarritasuna errazteko: aireportuarekiko konexioa".

ACUERDO por el que se resuelven los tramites de información pública y audiencia, así como por el que se aprueba definitivamente el "Proyecto de construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo P.K. 6+800 - P.K. 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto".

A U R R E K A R I A K

Primero.- Bizkaiko Foru Aldundiak 2020ko abenduaren 1ean (gai zerrendatik 20. Gaia) behin-behinean onesten du "BI-20 errepidea, 6+800 K. P. - 8+150 K.P. TARTEAN, Derio noranzkoan, egokitzeko eraikuntza-proiektua, pilaketak murrizteko eta beste garraio bide batzuetarako irisgarritasuna errazteko: aireportuarekiko konexioa", bai eta jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapidea, errepideen arloko arautegiaren ondorioetarako.

Bigarrena.- Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiaren Azpiegiturak Garatzeko Zuzendariordetza Nagusiak sail honetako Zerbitzu Orokorraren Zerbitzuaren Atal Administratibo Juridikoari bidali dio aipatutako proiektuari buruzko txostena; proiektua behin betiko onesteko. Era berean, jendaurreko

A N T E C E D E N T E S

Primero.- Mediante Acuerdo de la Diputación Foral de Bizkaia de 1 de diciembre de 2020 (asunto 20 del orden del día), se procedió a la aprobación provisional del "Proyecto de construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo P.K. 6+800 -P.K. 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto" y su sometimiento al trámite de información pública y audiencia a los efectos de la normativa sectorial de carreteras.

Segundo.- Por la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras de la Dirección General Desarrollo Territorial ha sido remitido a la Sección Jurídico Administrativa del Servicio de Servicios Generales de este Departamento el informe relativo al proyecto de referencia solicitando su aprobación definitiva,

erakustaldi eta entzunaldi irekien izapideak amaitu ostean aurkezturiko alegazioei erantzuteko proposamen-txostena igorri da.

Igorritako txostenean, honako hau adierazten da: gaiak ukitzen duen tokiko erakundeei jendaurreko informazioko eta entzunaldiko izapideetarako emandako epeak igaro direnez gero, lau alegazioekin partikular baten idazki bat jaso da, eta Bilboko Udalaren txosten bat.

Txosten berean, arrazoituta erantzuna eman zitzaien alegazioei, eta baietsi egin ziren. Era berean, 3. atalean, proiektuan egindako aldaketei buruzkoan, honako hau adierazten da:

“Aurkeztu den alegazioaren ondorioz, etxebizitzetara iristeko bideak desjabetzeko beharra aztertu da, eta erabaki da errepidearen jabari publikoaren ezinbesteko zatia bakarrik desjabetu behar dela (errepidearen ezpondak eta sarbideko jabari publikoaren luzapena), sarbideen titulartasun pribatuari eutsiz.

Horregatik, sarbide horiek aldi baterako okupazio gisa planteatzen dira, bai eta horiek prestatzeko behar diren ezpondak ere.

Beste alde batetik, proiektuaren idazketan aldaketak egin dira ikuskeren txostenaren ondorioz, baina horiek ez dute obraren diseinua aldarazten; izan ere, lehenago sartu ez ziren zuzenketak edo justifikazioak dira.

Azkenik, ingurumen-inpaktuaren azterketari buruzko 6. dokumentuan sartu dira ingurumen-inpaktuaren txostenean jasotzen diren gogoetak. ”

Hirugarrena.- Bidalitako proiektuak hau azaltzen du:

remitiendo asimismo el informe propuesta contestación a las alegaciones presentadas tras la finalización de los trámites de información pública y audiencia abiertos.

En el Informe remitido, se indica que transcurridos los plazos otorgados para los tramites de informacion pública y audiencia a las corporaciones locales afectadas, se han recibido un escrito con cuatro alegaciones de una particular y un informe por parte del Ayuntamiento de Bilbao en los que se realizan una serie de alegaciones.

En el mismo informe se procede a dar respuesta motivada a las alegaciones con estimación de las mismas. Igualmente se indica en el apartado 3 relativo a cambios realizados en el proyecto:

“A raíz de la alegación presentada se analiza la necesidad de expropiación de los caminos de acceso a las viviendas y se determina que sólo debe expropiarse la parte necesariamente objeto de dominio público de la carretera (taludes de ésta y prolongación del dominio público en el acceso), manteniendo la titularidad privada de los accesos.

Por ello, estos accesos se plantean como ocupaciones temporales durante su ejecución, así como los taludes necesarios para su formación.

Por otra parte, se han realizado modificaciones en la redacción del proyecto derivadas del informe de Supervisión que no modifican el diseño de la obra, ya que se trata de correcciones o de justificaciones que no habían sido incluidas.

Finalmente, se han incorporado en el Documento nº 6 de Estudio de Impacto Ambiental las consideraciones incluidas en el Informe de Impacto Ambiental.”

Tercero.- Del proyecto remitido se destaca lo siguiente:

HELBURUA

Proiektuaren helburua BI-20 errepidea, lehen BI-631 errepidea zena, 6+800 k. p. - 8+150 k.p. tartean eta Derio noranzkoan bigarren erreia eraikitzeko proiektua da. Jarduketa horri esker, bidearen edukiera handitu ahal izango da, puntako orduetan behin eta berriz izaten diren auto-ilarak saihestuz. Gainera, zerbitzu-bide paralelo bat diseinatuko da, eta bertatik antolatuko dira dauden etxebizitzetarako sarbideak, gasolindegiko sarrera eta irteera eta Bizkaibuseko geltokiak. BI-20 errepidea Bilboko metropoli-eratzunaren zati bat da eta, aldi berean, Bilboko ekialdeko ingurabidea eta Bizkaiko Foru Aldundiaren Errepideen Oinarrizko Sarearen zati da.

AURREKONTUA ETA EGITEKO EPEA

Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZik gabe, BOST MILIOI HIRUROGEITA ZAZPI MILA ZAZPIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMABOST EURO ETA HOGEITA HAMAZAZPI ZENTIMO (5.067.775,37) da, eta, %21EKO BEZ barne, SEI MILIOI EHUN HOGEITA HAMABI MILA ETA ZORTZI EURO ETA HOGEI ZENTIMO (6.132.008,20 €) da.

Proiektua behin-behinean onartzean adierazitako Lizitazioaren Oinarrizko Aurrekontua aldatu egin da behin betiko onarpenerako, aurreko atalean adierazitako aldaketak, ikuskapen-txostena, bide-segurtasunaren auditoria eta merkatura prezioak eguneratzea direla-eta.

Lanak egiteko aurrez ikusitako epea HAMALAU (14) HILABETE mantentzen da.

PROIEKTUAREN TXOSTENA

Bizkaiko Foru Aldundiaren Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Plangintza

OBJETO

El objeto del proyecto la construcción de un segundo carril en el tramo comprendido entre los P.K. 6+800 -P.K. 8+150 sentido Derio de la carretera BI-20 (antigua BI-631). Esta actuación permitirá aumentar la capacidad de la vía, evitando las retenciones que se sufren de modo recurrente en horas punta. Además se diseña una vía de servicio paralela desde la que se ordenarán los accesos a las viviendas existentes, la entrada y salida de la gasolinera y las paradas de Bizkaibus. La carretera BI-20 es un tramo del anillo metropolitano de Bilbao, siendo la circunvalación este de Bilbao y forma parte de la Red Básica de Carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia.

PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCION

El Presupuesto Base de Licitación sin IVA, asciende a la cantidad de CINCO MILLONES SESENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS (5.067.775,37) y con IVA (21%) asciende a la cantidad de SEIS MILLONES CIENTO TREINTA Y DOS MIL OCHO EUROS CON VEINTE CENTIMOS (6.132.008,20 €).

El Presupuesto Base de Licitación indicado al aprobar este proyecto provisionalmente se ha modificado para la aprobación definitiva, una vez adaptado el proyecto a las modificaciones derivadas de la fase de información pública, informe de supervisión, auditoría de seguridad vial y actualización de precios a mercado.

El plazo estimado para la ejecución de las obras se mantiene en de CATORCE (14) MESES.

INFORME DE SUPERVISIÓN DEL PROYECTO

Informado favorablemente por el Jefe del Servicio de Planificación del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial

Zerbitzuko buruak aldeko txostena eman du.

de la Diputación Foral de Bizkaia.

HONDAKINAK KUDEATZEA

Eraikuntza- eta eraispén-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen duen 2008ko otsailaren 1eko 105/2008 Errege Dekretuan eta Eusko Jaurlaritzaren 2012ko ekainaren 26ko 112/2012 Dekretuan ezarritakoarekin bat, proiektuaren barruan 18. eranskina sartzen da, -hondakin-kudeaketari buruzko azterlan-, lehen adierazitako araudian eskatutako edukia duena.

GESTIÓN DE RESIDUOS

De acuerdo con lo dispuesto en el RD 105/2008 de 1 de febrero y en el Decreto del Gobierno Vasco 112/2012, de 26 de junio, por los que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, se incluye dentro del proyecto el anejo 18 de gestión de residuos que incluye el contenido exigido por la indicada normativa.

ZUINKETA ETA AZTERLAN GEOLOGIKOA

Proiektuak obra osatzen duten elementuak definitzen ditu. Trazadura-ardatzen zuinketa 7. eranskinean eta planoetan zehazten da. Zuinketaren oinarriak edo erreferentziak 1. eranskinean (Kartografia eta topografia) zehaztuta daude, koordinatuen, planoaren eta erreseinaren zerrenden bidez.

REPLANTEO Y ESTUDIO GEOTÉCNICO

El proyecto define los diferentes elementos que componen la obra. El replanteo de los ejes de trazado queda definido en el Anejo nº 7 Trazado, y en los planos. Las bases o referencias del replanteo quedan definidas en el Anejo nº 1 Cartografía y Topografía por medio de sus listados de coordenadas, plano y reseñas.

Beste alde batetik, Desjabetzeen 13. eranskinean, lursailen kudeaketa-beharrak zehazten dira obra honetarako. Eranskin horretan, halaber, kudeatu beharreko lursailen zuinketarako beharrezkoak diren puntuak zehazten dira.

Por otra parte, en el Anejo nº 13 de Expropiaciones, se definen las necesidades de gestión de los terrenos para la presente obra. En dicho Anejo quedan definidos, asimismo, los puntos necesarios para el replanteo de los terrenos a gestionar.

Beste alde batetik, proiektu honetan azterlan geoteknikoa sartu da 2. eranskinean (Geologia eta Geoteknia), azterlan hori obra egiteko beharrezkotzat jotzen baita.

Por otra parte, en el presente proyecto, se incluye el estudio geotécnico en el Anejo nº2 Geología y Geotecnia por considerarse necesario para la ejecución de la obra.

BIDE-SEGURTASUNAREN AUDITORIA

Proiektuaren eraikuntza-proiektuaren faseari dagokion Bide Segurtasuneko Ikuskaritza prozedura aplikatu zaio, Bizkaiko Foru Aldundiaren ekainaren 24ko 80/2014 Foru Dekretuan, Bizkaiko Lurralde Historikoko errepide-sareko bide-azpiegituren segurtasuna kudeatzeari buruzkoan, ezarriko diren araudien

AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIARIA

El Proyecto ha sido sometido al procedimiento de Auditoría de Seguridad Vial, correspondiente a la fase de proyecto de construcción, conforme a lo establecido en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 80/2014, de 24 de junio, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la red de

arabera.

2021eko otsailaren 4an, Bide Segurtasuneko Atalari igorri zitzaion 2021eko urtarrilaren 8ko proiektuaren Bide Segurtasuneko Ikuskaritzaren azken txostena.

SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA

Proiektuaren barruan sartzen da 5. dokumentu bezala, eraikuntzako obretako segurtasuneko eta osasuneko gutxieneko xedapenak ezartzen dituen urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretuan ezarri dena betez. Eta bertan ezartzen dira obra gauzatzeko arazoetarako behar diren konponbideen aurreikuspenak eta garapena, eta lan-istripuen, lanbide-gaixotasunen eta hirugarrenei eragindako kalteen arriskuen prebentzioa.

SAILKAPENA ETA PREZIOEN BERRISKUSTEA

Proiektuaren 21. eranskinean obren kontratistak obren adjudikaziodunak izan ahal izateko sailkatuta egon behar duten taldeak edo azpitaldeak ezarri dira.

Eza da prezioen berrikuspenik egin behar, Sektore Publikoko Kontratuen azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 103. artikuluan ezarritakoa kontuan hartuta. ».

INGURUMENENKO ERAGINAREN EBOLUZIOA

Proiektuaren ingurumen-ebaluazio sinplifikatua egin zen, ingurumen-ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen arabera.

Prozedura horren ondorioz, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren otsailaren 18ko 805/2021 Foru Agindua argitaratu zen 2021eko martxoaren 2ko Bizkaiko

carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia.

Con fecha de 4 de febrero de 2021 se remitió a la Sección de Seguridad de Vial el Informe Final de la Auditoría de Seguridad Viaria del proyecto fechado el 8 de enero de 2021.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

Se incluye en el proyecto como documento nº 5, en cumplimiento del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de la construcción, y en él se establecen las previsiones y desarrollo de las soluciones necesarias para los problemas de ejecución de la obra, y la prevención de riesgos de accidentes laborales, enfermedades profesionales y daños a terceros.

CLASIFICACIÓN Y REVISIÓN DE PRECIOS

Se establece en el proyecto en el anejo 21 los grupos o subgrupos en que deben estar clasificados los contratistas de obras para que puedan ser adjudicatarios de las obras.

No se contempla revisión de precios según el artículo 103 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL

El proyecto fue sometido a trámite de Evaluación Ambiental Simplificada, de acuerdo con la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Como resultado de dicho procedimiento se publicó en el Boletín Oficial de Bizkaia nº 41 de 2 de marzo de 2021, la Orden Foral de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural 805/2021, de 18 de

Aldizkari Ofizialean, 41. zenbakikoan. Agindu horren bidez "BI-20 errepidea, 6+800 k. p. - 8+150 k.p. tartean, Derio noranzkoan, egokitzeko eraikuntza-proiektua, pilaketak murrizteko eta beste garraiobide batzuetarako irisgarritasuna errazteko: aireportuarekiko konexioa" proiektuari buruzko ingurumen-inpaktuari buruzko txostena egitea ebatzi zen.

Foru agindu horretan ondorioztatzen denez, proiektu horrek ez du kontrako ondorio adierazgarririk ingurumenaren gainean, baldin eta proiektuak ingurumen-eraginari buruzko txosten honetan dauden ingurumen-baldintzak eta prebentzio-neurriak betetzen baditu eta, ondorioz, ez da ohiko ingurumen-eraginaren ebaluaziorik egin behar.

Txostenaren 5 atalean, proiektuan txertatu beharreko ingurumeneko baldintzak eta prebentzio-neurri hauek ezartzen dira:

"Ingurumen-eraginari buruzko txosten honen baldintzak eta prebentzio-neurriak ezarri dira, ingurumenaren gaineko kontrako ondorio nabarmen kaltegarriak izan litezkeenei aurrea hartzeko.

1) *Beharrezkotzat jotzen da organo sustatzaile eta eskudunak jarduera metatuek kliman duten zuzeneko eta zeharkako eraginaren balorazio zorrotza egitea, eta horren barruan bidetik dabiltzan ibilgailuak sartzea. Ildo horri eutsiz, esparru egokia izan daiteke errepideei buruzko plangintza sektoriala, egin berraztertzen ari dena.*

2) *Aurreikusitako birlandaketetan erabiliko diren espezieak autoktonoak izango dira. Photinia fraseri espezie apaingarriaren ordeztu hosto iraunkorreko beste espezie autoktono batzuk jarriko dira.*

3) *Zehatz-mehatz aztertuko da egungo*

febrero, por la que se resuelve formular Informe de Impacto Ambiental del "Proyecto de Construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo P.K. 6+800 -P.K. 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto".

En dicha orden foral se concluye que este proyecto no tiene efectos negativos significativos sobre el medio ambiente, siempre que el proyecto cumpla con las condiciones ambientales y medidas preventivas incluidas en el informe de impacto ambiental y por tanto, no debe someterse a la evaluación ambiental estratégica ordinaria.

En el apartado 5 del Informe se establecen las siguientes condiciones ambientales y medidas preventivas a integrar en el proyecto:

"Las siguientes condiciones y medidas preventivas se establecen con el objetivo de prevenir lo que, de otro modo, podrían ser efectos adversos significativos para el medio ambiente:

1.^a) *Se considera necesario que el órgano promotor-sustantivo realice una valoración rigurosa del impacto directo e indirecto que sus actuaciones acumuladas tienen sobre el clima, considerando también los vehículos que transitan por las vías, pudiendo ser para ello el marco adecuado la planificación sectorial de carreteras que está actualmente en revisión.*

2.^a) *Todas las especies utilizadas en las revegetaciones previstas serán autóctonas. Se sustituirá la especie ornamental Photinia fraseri por otras especies autóctonas de hoja perenne.*

3.^a) *Se realizará un análisis pormenorizado*

errepidearen eta proiektuak aurrez ikusten duen hedapenaren ondorioz habitataren zatiketa. Bestalde, horretatik ondorioztatuko dira murrizteko proiektuari erantsi behar zaizkion neurriak. Neurri horiek abian jarri eta horien jarraipena egiteko aurrekontua proiektu honen egikaritze-materialaren aurrekontuan jaso beharko da.

Era berean, iradoki du errepidea drainatzean eta zabaltzean faunaren pasabide gisa erabiltzeko neurriak hartuko dira.

4) «Flora aloktono inbaditzailea desagerrarazteko eta kontrolatzeko protokolo» bat idatziko da; jarduera-gune guztiaren aldez aurreko diagnostiko bat barne hartzen duena (obrako gune osagarriak barne) eta antzemandako espezieen arabera jarduteko eta jarraipena egiteko neurri zehatzak definitzen dituena. Neurri horiek abian jarri eta horien jarraipena egiteko aurrekontua proiektu honen egikaritze-materialaren aurrekontuan jaso beharko da.

5) Edozelan ere, ez dira landare-lurrak erabiliko, lehen espezie inbaditzaileak izan dituzten kokapenetatik badatoz.

6) Ustiapen-aldian, organo sustatzaile eta eskuduna arduratuko da proiektuaren eremu osoan (obrako gune osagarrietan ere bai) espezie exotiko inbaditzailek ager ez dadin.

7) Obrako zoru naturaletatik datozen lur eta arroekin betelan berriak egitea debekatuta dago, horiek proiektuan ez badaude, APM/1007/2017 Aginduak, urriaren 10ekoak, sortu zirenetatik at betelan- eta obra-eragiketetan erabiltze aldera induskatutako material naturalak balorizatzeko arau orokorreki buruzkoak, 2.4 artikuluan aurrez ikusitako balorizazio-eragiketetan izan ezik. Dena den, balorizazio-eragiketak hasi baino lehen, ingurumen-

de la fragmentación de los hábitats originada, tanto por la carretera actual como por la ampliación prevista en este proyecto, y se determinarán las medidas a incorporar al proyecto para reducirla. El presupuesto para la puesta en marcha de estas medidas, y su seguimiento, deberá incluirse en el presupuesto de ejecución material del proyecto.

Asimismo, los drenajes de la carretera ampliados serán objeto de medidas dirigidas a favorecer su uso como paso de fauna.

4.ª) Se redactará un «Protocolo de erradicación y control de flora alóctona invasora», que incluya un diagnóstico previo de toda la zona de actuación (incluidas zonas auxiliares de obra) y defina las medidas concretas de actuación y seguimiento en función de las especies detectadas. El presupuesto para la puesta en marcha de estas medidas, y su seguimiento, deberá incluirse en el presupuesto de ejecución material de este proyecto.

5.ª) Debe ser evitado, en todos los casos, el uso de tierras vegetales procedentes de ubicaciones que anteriormente tuvieran presencia de especies invasoras.

6.ª) En fase de explotación, el órgano promotor-sustantivo será responsable de mantener todo el ámbito del proyecto (incluidas zonas auxiliares de obra) libre de especies exóticas invasoras.

7.ª) Se prohíben los nuevos rellenos con tierras y rocas procedentes de suelo natural de la obra no previstos en el proyecto, salvo en las operaciones de valorización previstas en el artículo 2.4 de la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron. En su caso, antes del inicio

organo honi bidaliko zaio helburuari eta onetsi edo baimentzeko justifikazioari buruzko proiektuaren informazioa, horrek balora dezan.

de las operaciones de valorización señaladas deberá remitirse a este órgano ambiental, para su valoración, información del proyecto de destino y justificación de su aprobación o autorización.

8) Proiektuak horma guztiak pasaian txertatzeko neurriak izango ditu.

8^a) El proyecto incluirá medidas de integración paisajística de todos los muros previstos.

9) Debekatuta dago gunita erabiltzea eta behin betiko ezpondatan hormigoia proiektatzea.

9.^a) Se prohíbe la utilización de gunita y proyección de hormigón en taludes definitivos.

10) Obrak eraikitzen ari diren bitartean, nahiz eta ingurumen-eraginari buruzko azterlanak ez aurrez ikusi, materialak edo egiturak aurkitu ala anomaliak antzematen badira, Bizkaiko Foru Aldundiko Kultura Ondarearen Zerbitzuari jakinarazi behar-ko zaizkio, ebalua ditzan.

10.^a) En el caso de que durante el periodo de construcción de obras se observen anomalías o hallazgos de materiales o estructuras no previstas en el Estudio de Impacto Ambiental se deberá comunicar al Servicio de Patrimonio Cultural de la Diputación Foral de Bizkaia para su evaluación.

11) Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Arreta Emateko eta Meteorologiako Zuzendaritzaren gidalerroei erreparatu behar-ko zaie, proiektuari lotutako arriskuak tratatzeko orduan.

11.^a) Se tendrán en cuenta las directrices de la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco en el tratamiento de los riesgos asociados al proyecto.

12) Argi-kutsadura murrizteko, instalatzen diren LED lanparek oso argi beroa edo anbarra emango dute.

12.^a) Con el objetivo de reducir la contaminación lumínica, las lámparas LED que se instalen serán de luz muy cálida o ámbar.

13) Bereizteko drainatze-sareak diseinatuko dira, eta kutxatila hidrodinamikoak ipini-ko dira drainatze-sareen amaieran.

13.^a) Se diseñarán redes de drenaje separativas y se preverá la implantación de arquetas hidrodinámicas al final de las redes de drenaje.

14) Proiektuaren ingurumen-jarraipena proiektuaren ingurumen-agirian eta ingurumen-eraginari buruzko txosten honetan aurreikusten denaren arabera gauzatuko da.

14.^a) El seguimiento ambiental del proyecto se realizará según lo previsto en el Documento Ambiental del proyecto y en el presente Informe de Impacto Ambiental.

15) Proiektua onetsi baino lehen, ingurumen-organo honi bidaliko zaio habitatak zatikatzeari eta minimizatzeo neurriei buruzko azterketa zehatza, balora dezan.

15.^a) Antes de la aprobación del proyecto se remitirá a este órgano ambiental, para su valoración, el análisis pormenorizado de la fragmentación de los hábitats y

las medidas previstas para su minimización.

16) Ingurumena Zaintzeko Programaren jarduera aurreko txostena egin ostean, ingurumen-organo honi bidaliko zaio.

16.ª) Una vez elaborado el informe preoperacional del Programa de Vigilancia Ambiental, será remitido a este órgano ambiental.

17) Ingurumenaren Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 52. artikuluan ezarritakoa dela bide, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak jarraipen-txostena igorriko dio ingurumen-organo honi hiru hilez behin, obra hasten denetik hasita. Txosten horrek ingurumen-agiriko ingurumena zaintzeko programan eta ingurumen-eraginari buruzko txosten honetan ezarritako neurriak egiaztatzeko zerrenda bilduko du. Ingurumena Zaintzeko Programaren agiri bategina eta egiaztapen-zerrenda Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren egoitzan argitaratuko dira eta, aldez aurretik, ingurumen-organo honi jakinaraziko zaio egoitza elektronikoa argitaratu izana.

17.ª) En virtud de lo establecido en el artículo 52 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, el Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial remitirá a este órgano ambiental, trimestralmente a partir del inicio de la obra, un informe de seguimiento que incluya un listado de comprobación de las medidas previstas en el Programa de Vigilancia Ambiental del Documento Ambiental y en el presente Informe de Impacto Ambiental. El documento refundido del Programa de Vigilancia Ambiental y el listado de comprobación se harán públicos en la sede electrónica del Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial y, previamente, se comunicará a este órgano ambiental su publicación en dicha sede electrónica.

Zerbitzu sustatzaileak adierazi du gai horiek guztiak proiektuan txertatu direla eta Ingurumen Ebaluazio Sinplifikatuaren 6. dokumentuan jaso direla. Era berean, adierazten da ingurumen-organoari ere bidali zaiola proiektua, preskripzio guztiak sartu direla adieraziz, arestion adierazi den ingurumen-inpaktuaren txostenaren 5. ataleko 15. puntuan adierazita dagoena barne.

Por el Servicio promotor se indica que se han integrado todas estas cuestiones en el proyecto y se han recogido en el Documento nº 6 de Evaluación Ambiental Simplificada. Asimismo se indica que se ha remitido igualmente al órgano ambiental el proyecto indicando la inclusión de todas sus prescripciones, incluido lo indicado en el punto 15 del apartado 5 de informe del impacto ambiental indicado.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehenengoa.- Izapidetzea. Informazio publikoa, eta entzunaldiaren ebazpena eta behin-betiko onespina.- Akordio honetan aurreikusi den izapidetzea Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren arabera xedatuko da.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Primero.- Tramitación. Resolución de trámites de información pública y audiencia y aprobación definitiva.- El trámite previsto en el presente acuerdo se efectúa de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

Burutu behar diren obren tipologia dela (ahalmena handitzea ahalmen handiko sarean) eta gardentasun helburuetarako zerbitzu sustatzaileak jendaurreko informazioaren eta ukituak izan diren erakundeei, beste hainbat erakunde publiko eta sailei egingo zaien entzunaldiaren izapideak egitea bidezkoa estimatzen du, Bizkaiko errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 14. eta 15. artikuluetan eta aplikatzen den gainerako araudian ezarrita dagoenarekin bat etorriz.

Aipaturiko izapideak bete ostean, Foru Arauaren 15. artikuluan adierazitakoaren arabera, bidezkoa da jendaurreko informazioaren eta entzunaldiaren izapideak ebaztea eta hizpide dugun proiektua behin betiko onartzea.

Bigarrena.- Organo eskuduna.- Bizkaiko Foru Aldundiak eskumena dauka Bizkaiko errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, artatu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatzeko, Gernikako Autonomia Estatutuaren 10.34. artikuluan aitortzen denaren arabera eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8. artikulua eta Bizkaiko Errepideen martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 1. artikulua eta horrekin bat datozenek xedatu bezala.

Ebazteko eskumena Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak du, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arautzaileak onetsi zuen Bizkaiko Lurralde Historikoko aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategineko laugarren xedapen gehigarrian, Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra onesten duen abenduaren 16ko Bizkaiko Foru Aldundiaren 169/2014 Foru

Por razón de la tipología de las obras (aumento de capacidad de la red de alta capacidad) y a efectos de transparencia se consideró conveniente por el servicio promotor someter el proyecto a los tramites de información pública y audiencia a las corporaciones afectadas, otros organismos públicos y departamentos, según lo dispuesto en el artículo 14 y 15 de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia y demás normativa de aplicación.

Una vez cumplimentados los trámites mencionados procede de acuerdo con lo indicado en el artículo 15 de la citada Norma Foral resolver los trámites de información pública y audiencia abiertos y aprobar definitivamente el proyecto que nos ocupa.

Segundo.- Órgano competente.- La Diputación Foral de Bizkaia es competente para la planificación, proyección, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de las carreteras de Bizkaia según se reconoce en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía de Gernika y dispone el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como el artículo 1 y concordantes de la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

La competencia para resolver corresponde al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, a tenor de lo dispuesto en la Disposición Adicional Cuarta del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria del Territorio Histórico de Bizkaia, aprobada por el Decreto Foral Normativo 5/2013 de 3 de diciembre, y en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el

Dekretuan xedatzen dena betez; azken Dekretu horrek aipatzen duen Foru Araua garatzen du.

Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, que desarrolla la citada Norma Foral.

Horregatik guztiagatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin

Por todo ello, el que abajo suscribe tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

FORU ERABAKIA

ACUERDO FORAL

Lehenengoa.- "BI-20 errepidea, 6+800 k. p. - 8+150 k.p. tartean, Derio noranzkoan, egokitzeko eraikuntza-proiektua, pilaketak murrizteko eta beste garraiobide batzuetarako irisgarritasuna errazteko: aireportuarekiko konexioa" proiektuari dagozkion informazioaren eta entzunaldiaren tramiteak ebatzea, horri buruz emandako txostenaren arabera aurkezturiko alegazioak onartuz. Honen oinarria da eranskin bezala bidalitako txostena.

Primero.- Resolver los tramites de información pública y audiencia relativos al "Proyecto de Construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo P.K. 6+800 -P.K. 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto", estimando las alegaciones presentadas en base a lo indicado en el informe emitido a este respecto, que figura como anexo.

Bigarrena.- Behin-betiko onestea "BI-20 errepidea, 6+800 k. p. - 8+150 k.p. tartean, Derio noranzkoan, egokitzeko eraikuntza-proiektua, pilaketak murrizteko eta beste garraiobide batzuetarako irisgarritasuna errazteko: aireportuarekiko konexioa" proiektua. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ gabe, BOST MILIOI HIRUROGEITA ZAZPI MILA ZAZPIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMABOST EURO ETA HOGEITA HAMA ZAZPI ZENTIMO (5.067.775,37) da, eta, %21EKO BEZ barne, SEI MILIOI EHUN HOGEITA HAMABI MILA ETA ZORTZI EURO ETA HOGEI ZENTIMO (6.132.008,20 €). Obrak egikaritzeko estimatutako epea hamalau (14) hilabetekoa da. Honen oinarria da espedientean dagoen proiektua. Baita bidalitako onespren txostena ere, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 35.1.b eta 88.6. artikuluetan xedatutakoa betez (honi atxiki zaio eranskin bezala).

Segundo.- Aprobar definitivamente el "Proyecto de Construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo P.K. 6+800 -P.K. 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto", con un Presupuesto Base de Licitación sin IVA, asciende a la cantidad de CINCO MILLONES SESENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS (5.067.775,37) y con IVA (21%) asciende a la cantidad de SEIS MILLONES CIENTO TRENTA Y DOS MIL OCHO EUROS CON VEINTE CENTIMOS (6.132.008,20 €), así como un plazo estimado de ejecución de catorce (14) meses, con fundamento en el proyecto que consta en el expediente y sirviendo como motivación del presente acto el informe para la aprobación remitido, en virtud de lo dispuesto en los artículos 35.1.b y 88.6 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del

Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, que se incorpora al texto del presente acto como Anexo

Hirugarrena.- Foru erabaki hau eta bere eranskinak ondoko hauei jakinaraziko zaizkie: Azpiegiturak Garatzeko Zuzendaritzaordetza Nagusiari, Ustiapen Zerbitzuari, Desjabetzeen Zerbitzuari eta ukitutako zerbitzuei; bai eta Bideen Segurtasunerako, Hobekuntzarako eta Modernizaziorako Zerbitzuari foru sail honetako administrazio-unitateei ere.

Laugarrena.- Foru erabaki hau eta bere eranskinak Bilboko eta Zamudioko udalei eta prozeduran alegazioak egin dituztenei jakinaraztea.

Bosgarrena.- Sail honen bulego birtualean argitaratzea foru erabaki hau, eta aipatzea 2021eko martxoaren 2ko Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu zela Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren otsailaren 18ko 805/2021 Foru Agindua, zeinaren bidez ebazten baita orain onartzen den proiektuaren ingurumen inpaktuko txostena formulatzea eta erabaki honen laburpen bat Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzea.

Tercero.- Comunicar el presente Acuerdo Foral con sus anexos a la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras, al Servicio de Explotación, al Servicio de Expropiaciones y Servicios afectados, así como al Servicio de Seguridad Vial, Mejora y Modernización, unidades administrativas de este Departamento Foral.

Cuarto.- Notificar el presente Acuerdo Foral a los Ayuntamientos de Bilbao y Zamudio, y a las personas que han efectuado alegaciones en el procedimiento.

Quinto.- Proceder a publicar en la oficina virtual de este Departamento el presente Acuerdo Foral, haciendo referencia que en el Boletín Oficial de Bizkaia del 2 de marzo de 2021 se publicó la Orden Foral de la Diputada Foral de Sostenibilidad y Medio Natural 805/2021, de 18 de febrero, por el que se resuelve formular informe de impacto ambiental del proyecto que ahora se aprueba y a publicar en el Boletín Oficial de Bizkaia un extracto del presente acuerdo.

ERANSKINA/ANEXO

Nork/de: INGENIERA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL TECNICO O.P.

Nori/a: JEFE DEL SERVICIO DE PLANEAMIENTO Y PROYECTOS

Nori/a: SUBDIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

Nori/a: DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

Nori/a: JEFA DE SERVICIOS GENERALES

Gaia/Asunto: Remisión para la aprobación definitiva del "Proyecto de construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo PK 6+800 - PK 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto"

Adjunto se remite para su aprobación definitiva el "Proyecto de construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo PK 6+800 - PK 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto" redactado por la Ingeniería Esteyco S.A. y con un presupuesto base de licitación de SEIS MILLONES CIENTO TREINTA Y DOS MIL OCHO EUROS con VEINTE CÉNTIMOS (6.132.008,20 EUROS) (IVA incluido)

Se adjunta proyecto de construcción en soporte digital.

Asimismo, se adjuntan los siguientes informes:

- Informe Supervisión favorable
- DEA envió Informe final de ASV a Sección de Seguridad Vial
- Informe final de ASV
- Publicación en BOB de Informe de Impacto Ambiental
- DEA envió análisis de fragmentación a Medio Ambiente

1.- ANTECEDENTES EN SU TRAMITACIÓN

El proyecto ha sido previamente sometido al correspondiente trámite de Información Pública y Audiencia.

Aprobación Provisional del Proyecto: 15 de diciembre de 2020

(B.O.B. núm. 240 de 15 de diciembre de 2020)

Inicio de Información Pública: 16 de diciembre de 2020

Fin de Información Pública: 29 de enero de 2021

Comunicación de la apertura del trámite de Información Pública:

- Propietarios de las viviendas de la C/ Galbarriatu nº 7 y 9 (Zamudio)
- Propietarios de las viviendas de la C/ Galbarriatu nº 24 (Zamudio)
- Propietarios de las viviendas de la C/ Galbarriatu nº 22 (Zamudio)
- Aena Aeropuertos españoles y navegación aérea
- Gasolinera ubicada en sentido Derio
- Propietarios de las viviendas de la C/ Santo Domingo nº60 (Bilbao)

Trámite de Audiencia:

- Ayuntamiento de Bilbao
- Ayuntamiento de Zamudio

Fecha fin Trámite de Audiencia: 16 de febrero de 2021

2.- ALEGACIONES

Dentro del plazo de Información Pública se han planteado un total de 4 alegaciones correspondientes a la misma alegante.

Además de éstas, dentro del plazo del Trámite de Audiencia se ha recibido informe de la Sección de Planeamiento del Ayuntamiento de Bilbao.

Las alegaciones se han clasificado en PROCEDENTES Y NO PROCEDENTES:

✓ NO PROCEDENTES:	0
✓ PROCEDENTES:	5
▪ Estimadas:	4
▪ Estimadas parcialmente:	1
▪ Desestimadas:	0

- PROCEDENTES. - Aquellos conceptos incluidos en las alegaciones cuyo contenido tiene relación directa con las obras proyectadas o con las afecciones derivadas de las mismas y en caso de estimarse debería tenerse en cuenta en la redacción definitiva del Proyecto.
- NO PROCEDENTES. - Aquellos conceptos incluidos en las alegaciones cuyo contenido no tiene relación directa con las obras proyectadas o con las afecciones derivadas de las mismas, o bien excede el ámbito de la actuación.

De las alegaciones analizadas

2.1.- Contestación alegaciones

Se ha realizado un estudio particularizado de cada alegación y de los conceptos alegados, valorándolos y analizando la viabilidad técnica de las alternativas planteadas y sus implicaciones.

PRIMERA: Presentada por lasone Zamarripa Zarandona

Las comunicaciones relativas a este asunto se están enviando a nombre de mi padre, José Ignacio Zamarripa Landeta, que falleció en 2012. Se solicita que las nuevas comunicaciones se envíen a nombre de mi madre, María Asunción Zarandona Aurrekoetxea, con DNI 14.549.605N y domicilio en Sondika, calle Iturrikosolo nº6 3ºA.

La alegación presentada se considera PROCEDENTE y SE ESTIMA.

Se actualizan los datos de contacto.

SEGUNDA: Presentada por lasone Zamarripa Zarandona

El proyecto puede implicar la desaparición de la actual puerta de entrada a la finca y del camino privado asfaltado existente en su interior y que permite el acceso a las dos viviendas. En tal caso se solicita instalación de una puerta de similares características en la nueva ubicación, así como la señalización que proceda en estos casos para garantizar nuestra propiedad privada. Por otra parte, se considera

necesario encementar y asfaltar la explanada existente junto a la casa que fuera del antiguo caserío, cuyo uso necesariamente se verá ahora incrementado y modificado por causa del proyecto.

La alegación presentada se considera PROCEDENTE y SE ESTIMA PARCIALMENTE.

Con la ejecución de la nueva vía de servicio ha de restituirse el acceso existente. Durante la ejecución de las obras la puerta existente se repondrá en una ubicación que permita el estacionamiento de un vehículo sin que afecte a la circulación del tráfico en la vía de servicio.

En cuanto a la señalización, no está previsto colocar ninguna señalización particular adicional a la ya existente.

En cuanto a la pavimentación de la explanada, no se prevé que se vea afectada por las obras; se construirá el acceso necesario que comunique la vía de servicio con la explanada que da acceso a las dos viviendas.

A la vista de la alegación presentada se advierte un error en el anejo de expropiaciones ya que se ha considerado el terreno necesario para la reposición del acceso como “expropiación” cuando debe ser “ocupación temporal” dado que el acceso una vez construido será de titularidad particular como ocurre en la actualidad. Con lo cual las expropiaciones E-13, E-14 y E-15 se corrigen, manteniendo como expropiación exclusivamente la zona de Dominio Público de la carretera y los terrenos del camino restituído y su desmonte pasarán a ser ocupaciones temporales. Siguiendo este criterio se revisan y corrigen las expropiaciones y ocupaciones temporales del proyecto.

TERCERA: Presentada por lasone Zamarripa Zarandona

El proyecto no contiene previsión ninguna sobre la necesaria canalización y recogida de aguas residuales y fecales de las dos viviendas, cuya salida se verá afectada por la obra provisionalmente aprobada, ni contiene previsiones sobre la canalización o recogida de las aguas provenientes del monte cuyo fluir natural será igualmente modificado por el proyecto.

La alegación presentada se considera PROCEDENTE Y SE ESTIMA.

En cuanto a las redes de servicios de las viviendas se ha solicitado información tanto al Ayuntamiento como al Consorcio de Aguas no teniendo constancia de redes de titularidad pública en esa zona.

Por tanto, se les requiere para que nos informen de la existencia de las redes que pudieran afectar a la construcción del muro y del acceso para que sean tenidas en cuenta para su reposición en la fase de obra.

En cuanto a la recogida de aguas provenientes del monte, éstas han sido analizadas en el anejo de drenaje del proyecto.

CUARTA: Presentada por lasone Zamarripa Zarandona

El proyecto cuya aprobación provisional se ha producido, carece de previsiones concretas sobre los futuros cerramientos necesarios a todo lo largo del linde del Caserío Zamarripa con la nueva carretera y vía de servicio. La ampliación prevista de la carretera configura un nuevo linde longitudinal, dado que la construcción prevista supone la desaparición total de los elementos físicos de separación respecto de la carretera - arbolado, vallas, setos, zócalos, muros de piedra...- hoy existentes en el Caserío Zamarripa, parece lógico prever la colocación de cerramientos todo lo largo del nuevo linde. El proyecto deberá contemplar la colocación de vallado provisional antes del inicio de las obras, dada la existencia de ganado vacuno que pasta libremente en la propiedad.

La alegación presentada se considera PROCEDENTE y SE ESTIMA.

En el proyecto se ha previsto la reposición del vallado existente en la zona de construcción del muro.

En cuanto a la existencia de ganado vacuno se preverá la reposición del vallado previa a la ejecución de la fase de construcción de taludes y muros para evitar el acceso del ganado a la zona de obras.

QUINTA: Informe Sección de Planeamiento del Ayuntamiento de Bilbao

“En relación con el Planeamiento Urbanístico, se comprueba que el trazado propuesto se encuentra dentro del suelo calificado como Sistema General de Comunicaciones Viario previsto en el Plan Especial Viario, y que dichos suelos no se ajustan a los calificados como Sistema General de Red Viaria (E1), previstos en la documentación gráfica correspondiente al Plano II.a de Zonificación Global en Suelo No Urbanizable, del documento de Revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Bilbao.

Con el objeto de que el nuevo P.G.O.U. de Bilbao aprobado provisionalmente, se pueda ajustar a las determinaciones relativas a la calificación global, zona de dominio público viario foral, línea de edificación, zona de servidumbre y régimen de las mismas previstas en el “Plan Especial Viario para acondicionamiento de la carretera Bilbao-Bermeo (BI-631) en el Alto de Santo Domingo” y las previsiones del trazado propuesto en el “Proyecto de construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo P.K. 6+800 – P.K. 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto”, se deberá remitir la documentación técnica de los citados documentos a la Oficina de Planificación Urbana.”

El informe presentado se considera PROCEDENTE y SE ESTIMA.

Una vez aprobado definitivamente el “Proyecto de construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo P.K. 6+800 – P.K. 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto” se remitirá la documentación requerida a la Oficina de Planificación Urbana.

No obstante, cabe recordar que el proyecto en fase de aprobación tiene un alcance diferente y de menor ámbito de actuación que el proyecto que dio origen a la tramitación del “Plan Especial Viario para acondicionamiento de la carretera Bilbao-Bermeo (BI-631) en el Alto de Santo Domingo”. Por tanto, este Plan Especial Viario aprobado definitivamente según el Acuerdo Foral publicado en el BOB nº 25, de 8 de febrero de 2010, sigue vigente independientemente de los proyectos de construcción que se aprueben en este ámbito de actuación.

3.- CAMBIOS REALIZADOS EN EL PROYECTO

A raíz de la alegación presentada se analiza la necesidad de expropiación de los caminos de acceso a las viviendas y se determina que sólo debe expropiarse la parte necesariamente objeto de dominio público de la carretera (taludes de ésta y prolongación del dominio público en el acceso), manteniendo la titularidad privada de los accesos.

Por ello, estos accesos se plantean como ocupaciones temporales durante su ejecución, así como los taludes necesarios para su formación.

Por otra parte, se han realizado modificaciones en la redacción del proyecto derivadas del informe de Supervisión que no modifican el diseño de la obra, ya que se trata de correcciones o de justificaciones que no habían sido incluidas.

Finalmente, se han incorporado en el Documento nº 6 de Estudio de Impacto Ambiental las consideraciones incluidas en el Informe de Impacto Ambiental.

4.- INFORME DE SUPERVISIÓN

El proyecto ha sido revisado conforme a los Procedimientos de Supervisión desarrollados al efecto e incluidos en el Plan de Calidad, Rev. 2 de enero de 2005.

Con fecha de 9 de junio de 2021 se recibe informe FAVORABLE del Servicio de Planificación.

5.- AUDITORIA DE SEGURIDAD VIARIA

El Proyecto ha sido sometido al procedimiento de Auditoría de Seguridad Vial, correspondiente a la fase de proyecto de construcción, conforme a lo establecido en el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 80/2014, de 24 de junio, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la red de carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia.

Con fecha de 4 de febrero de 2021 se remitió a la Sección de Seguridad de Vial el Informe Final de la Auditoría de Seguridad Vial del proyecto fechado el 8 de enero de 2021.

6.- INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL

Con fecha de 26 de noviembre de 2020 se solicita que se dé comienzo al procedimiento de tramitación ambiental del "Proyecto de construcción para el acondicionamiento de la carretera BI-20 en el tramo PK 6+800 - PK 8+150 sentido Derio para la reducción de la congestión y favorecer la accesibilidad a otros modos de transporte: conexión con el aeropuerto".

Tras su análisis el órgano ambiental concluye que el proyecto no tiene efectos adversos significativos sobre el medio ambiente, siempre que el proyecto cumpla con las condiciones ambientales y medidas preventivas incluidas en el Informe Ambiental y, por tanto, no debe someterse a una evaluación de impacto ambiental ordinaria y resuelve formular el informe de impacto ambiental mediante Orden Foral 805/2021, de 18 de febrero.

El apartado 5.- *Conclusiones ambientales y medidas preventivas a integrar en el proyecto* del informe de impacto ambiental señala una serie de aspectos que deberán incluirse en el proyecto constructivo. Estos aspectos se han incorporado en el proyecto constructivo y se han recogido en el Documento nº 6 de Evaluación Ambiental Simplificada que se adjunta en formato digital.

Asimismo, el punto decimoquinto del capítulo 5 del referido informe de impacto ambiental indica que antes de la aprobación del proyecto, se remitirá al órgano ambiental para su valoración el análisis pormenorizado de los hábitats y las medidas previstas para su minimización, aspecto que también se ha integrado en el mencionado Documento nº 6, en los capítulos 5.1.8 *Diagnóstico de comunidades faunísticas* y 8.12. *Medidas correctoras a la fragmentación de hábitats*.

Dicha documentación fue remitida al Director General de Medio Ambiente con fecha de 3 de junio de 2021.

7.- PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Para la realización de las obras que se definen en el Proyecto se propone un plazo de ejecución de CATORCE MESES (14). Este plazo es acorde con el programa de trabajos que se incluye en el Anejo nº 10 "Plan de Obra, fases de obra y desvíos provisionales".

8.- PRESUPUESTO DE LAS OBRAS

Una vez adecuado el proyecto a las modificaciones derivadas de la fase de información pública, informe de supervisión, auditoría de seguridad vial y actualización de precios a mercado, el Presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS (4.258.634,76 €).

El Presupuesto Base de Licitación asciende a la cantidad de SEIS MILLONES CIENTO TREINTA Y DOS MIL OCHO EUROS con VEINTE CÉNTIMOS (6.132.008,20 EUROS) (IVA incluido)

9.- ENTREGABLE DIGITAL.

Se adjunta al presente escrito UNA copia en DVD del Proyecto.