

ANEJO N°13

Accesos

Índice

1 Introducción 1

2 Inventario de accesos y propuesta de reposición 2

APÉNDICE N°13.1. Plantas de localización y reposición de accesos

APÉNDICE N°13.2. Reportaje fotográfico de accesos

1 Introducción

La finalidad del presente anejo es la realización de un inventario de los accesos hoy día existentes en las márgenes de las carreteras BI-630 y BI-4613 que se van a ver afectados por las obras objeto del proyecto para, posteriormente, proponer su reposición o reordenación de forma que se garantice en todo momento el acceso a las fincas colindantes en unas condiciones similares a las actuales.

En el siguiente apartado se incluye un cuadro con la descripción de todos estos accesos (66 en total), su localización, estado actual y propuesta de reposición.

De forma complementaria, al final de este anejo, en el Apéndice N°13.1 se adjunta una colección de plantas con la definición gráfica de lo expuesto en el cuadro anterior y en el Apéndice N°13.2 su correspondiente reportaje fotográfico en el que se puede ver con claridad el estado actual de cada uno de los accesos.

2 Inventario de accesos y propuesta de reposición

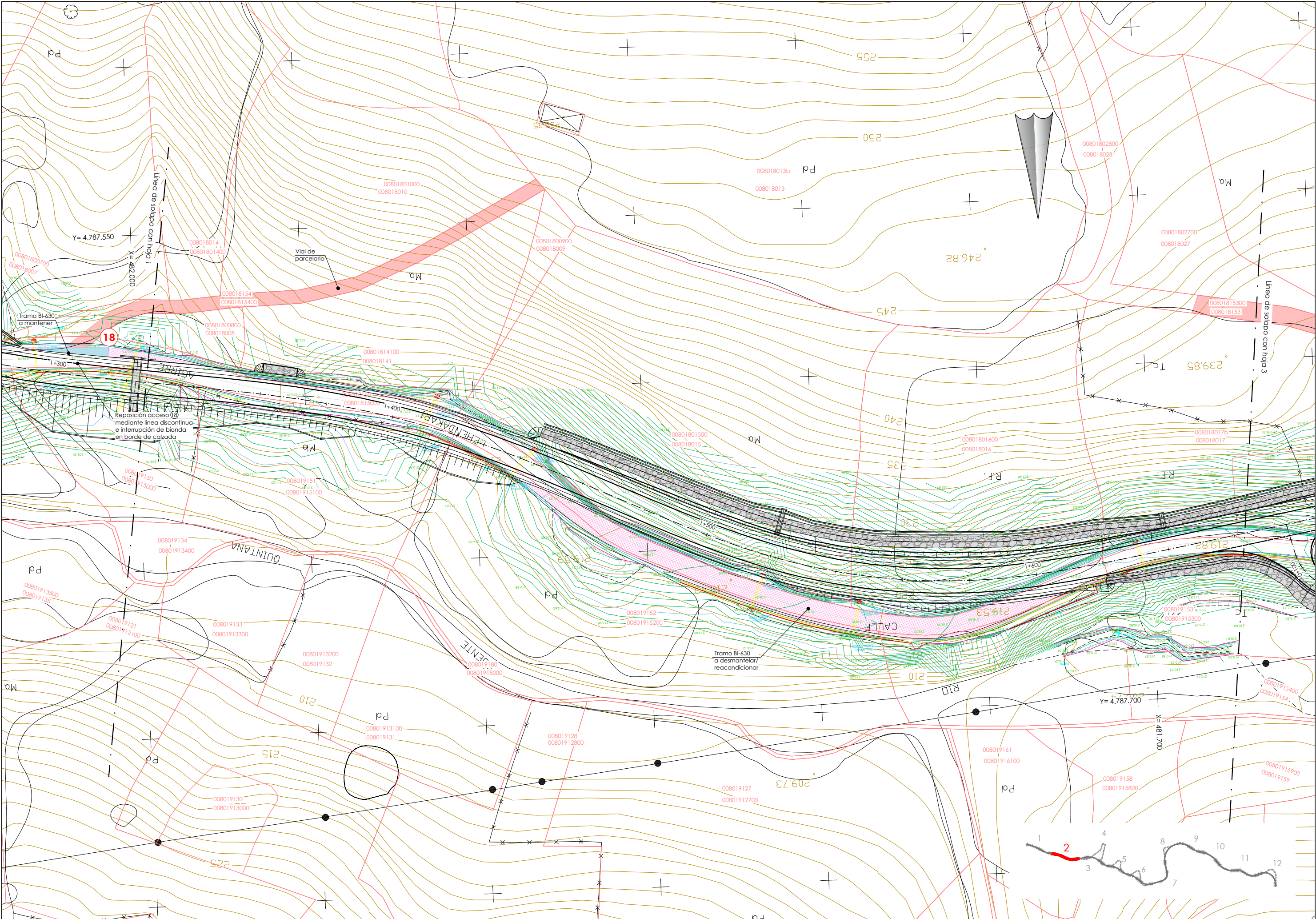
Nº	PK actual	Tipo de acceso	Descripción acceso existente	Reposición propuesta
1	34+150 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI- 4613 a una parcela edificada	En esta zona la carretera BI-4613 se sustituye por el nuevo Ramal de Enlace (Eje 55), a través del cual se repone este acceso en su ubicación actual mediante el Eje 74
2	34+095 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-4613 a unas parcelas no edificadas	Este tramo de la actual BI-4613 queda fuera de servicio, por lo que el acceso a estas fincas se repone mediante un nuevo vial (Acceso a senda bajo viaducto Eje 78)
3	34+050 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-4613 a una parcela no edificada	El tramo inicial de la carretera BI-4613 se mantiene operativo, permitiendo por tanto el acceso a la parcela en las mismas condiciones actuales
4	34+050 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-4613 a una parcela no edificada	El tramo inicial de la carretera BI-4613 se mantiene operativo, permitiendo por tanto el acceso a la parcela en las mismas condiciones actuales
5	34+020 margen izquierda	No pavimentado	Acceso peatonal desde la margen izquierda de la actual carretera BI-4613 a una parcela edificada	El tramo inicial de la carretera BI-4613 se mantiene operativo, permitiendo por tanto el acceso a la parcela en las mismas condiciones actuales
6	34+000 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-4613 a una parcela edificada	El tramo inicial de la carretera BI-4613 se mantiene operativo, permitiendo por tanto el acceso a la parcela en las mismas condiciones actuales
7	33+970 margen izquierda	No pavimentado	Acceso peatonal desde la margen izquierda de la actual carretera BI-4613 a una edificación	El tramo inicial de la carretera BI-4613 se mantiene operativo, permitiendo por tanto el acceso a la parcela en las mismas condiciones actuales
8	38+020 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada
9	38+040 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una edificación	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada
10	38+050 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada
11	38+035 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una edificación	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada
12	38+055 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada
13	38+075 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	El acceso a esta parcela se realizará a través de un itinerario alternativo que conecta con los viales de parcelario que la bordean, a través de los nuevos Ejes 30 (Acceso 1+775I) y 70 (Camino 1+810)
14	38+085 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una edificación	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada
15	38+190 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	En esta zona se mantiene operativo el tramo de la actual BI-630 situado enfrente de la parcela, el cual conectará con el nuevo tronco proyectado a través del nuevo Acceso 1+200I (Eje 72)
16	38+230 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a unas parcelas no edificadas que discurren entre la carretera y el arroyo Rolante	Traslado del acceso al PK 1+260 del nuevo tronco proyectado y dotando de permeabilidad al mismo mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
17	38+230 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	En esta zona se mantiene operativo el tramo de la actual BI-630 situado enfrente de la parcela, el cual conectará con el nuevo tronco proyectado a través del nuevo Acceso 1+200I (Eje 72)
18	38+315 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a un vial de parcelario que da acceso a varias fincas	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua, paso salvacunetas e interrupción de bionda en borde de calzada
19	38+760 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual BI-630 a un vial de parcelario que da acceso a parcelas limítrofes y conecta con camino existente	El acceso a este vial se realizará a través del acceso 22, al cual a su vez se accede mediante el nuevo Acceso 1+670D (eje 35) que conecta el tronco con la antigua BI-630 que en esta zona se mantiene operativa
20	38+780 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada con posibilidad de conexión con vial de parcelario	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
21	38+820 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a un camino que da acceso a varias fincas y continua hacia el Sur del municipio	La reposición del acceso a este camino se realiza tanto desde el nuevo tronco proyectado a través del Acceso 1+775I (Eje 30), como desde la antigua BI-630 a través del Camino 1+810 (Eje 70)
22	38+840 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a un camino que da acceso a varias fincas y continua hacia el Norte del municipio	El acceso a este camino se realiza a través del nuevo vial Acceso 1+670D (eje 35) que conecta el nuevo tronco con la antigua BI-630, la cual en esta zona se mantiene operativa
23	39+030 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	El acceso a esta parcela se realizará por el camino acceso 21, el cual conecta con el nuevo tronco y la antigua BI-630 a través de los Ejes 30 (Acceso 1+775I) y 70 (Camino 1+810) respectivamente

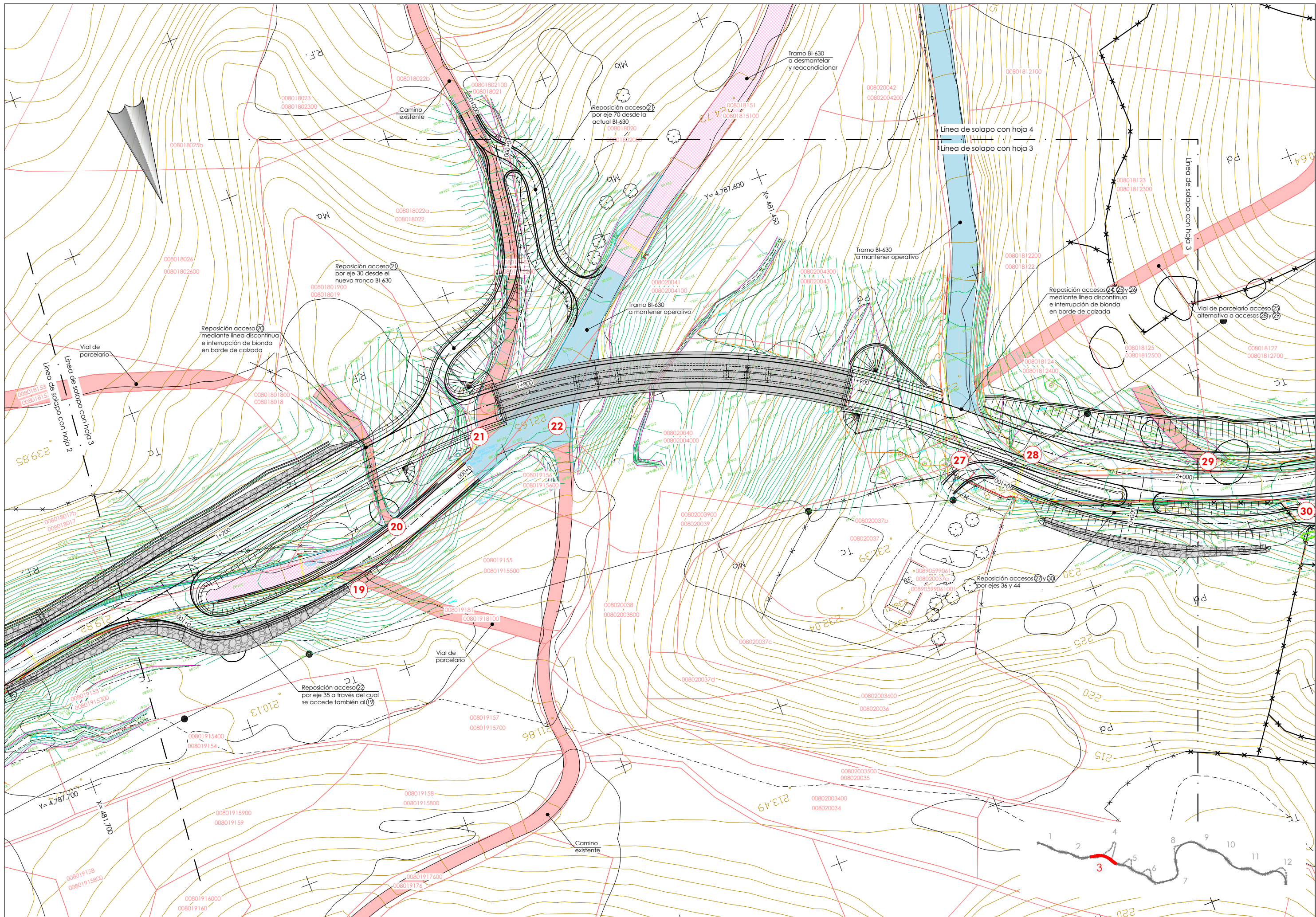
Nº	PK actual	Tipo de acceso	Descripción acceso existente	Reposición propuesta
24	39+040 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Este tramo de la actual BI-630 se mantiene operativo y el acceso desde el nuevo tronco se realiza mediante la disposición de línea discontinua, paso salvacunetas e interrupción de bionda en borde de calzada
25	39+060 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a un vial de parcelario que bordea y da acceso a varias fincas	Este tramo de la actual BI-630 se mantiene operativo y el acceso desde el nuevo tronco se realiza mediante la disposición de línea discontinua, paso salvacunetas e interrupción de bionda en borde de calzada
26	39+070 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Este tramo de la actual BI-630 se mantiene operativo y el acceso desde el nuevo tronco se realiza mediante la disposición de línea discontinua, paso salvacunetas e interrupción de bionda en borde de calzada
27	39+285 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	La reposición del acceso a esta parcela se realiza a través de un nuevo vial en T formado por los Ejes 36 (Acceso 1+990 D) y 44 (Acceso entre fincas)
28	39+295 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	El acceso a esta parcela se realizará a través del vial de parcelario acceso 25 situado en un tramo de la actual BI-630 que se mantiene operativo
29	39+360 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	El acceso a esta parcela se realizará a través del vial de parcelario acceso 25 situado en un tramo de la actual BI-630 que se mantiene operativo
30	39+380 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	La reposición del acceso a esta parcela se realiza a través de un nuevo vial en T formado por los Ejes 36 (Acceso 1+990 D) y 44 (Acceso entre fincas), desde el cual puede acceder directamente a los prados
31	39+555 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Este tramo de la actual BI-630 se mantiene operativo y el acceso desde el nuevo tronco se realiza mediante la disposición de línea discontinua, paso salvacunetas e interrupción de bionda en borde de calzada
32	39+555 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Este tramo de la actual BI-630 se mantiene operativo y el acceso desde el nuevo tronco se realiza mediante la disposición de línea discontinua, paso salvacunetas e interrupción de bionda en borde de calzada
33	39+655 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual BI-630 a un vial de parcelario que da acceso a varias fincas y conecta con un camino existente	La reposición del acceso a este vial de parcelario se realiza a través del nuevo Eje 84 (Acceso 2+260D), el cual se encuentra situado a unos 75 m de su ubicación original
34	39+695 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Al igual que el caso anterior, la reposición del acceso a esta parcela se realiza a través del nuevo Eje 84 (Acceso 2+260D)
35	39+875 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la m.i. de la BI-630 a un camino de acceso a una parcela edificada, con continuidad hacia el Sur y conexión con vial de parcelario	Este tramo de la actual BI-630 se mantiene operativo y el acceso desde el nuevo tronco se realiza en iguales condiciones a las actuales a través del nuevo Eje 71 (Intersección 2+310I)
36	39+900 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Este tramo de la actual BI-630 se mantiene operativo y el acceso desde el nuevo tronco se realiza en iguales condiciones a las actuales a través del nuevo Eje 71 (Intersección 2+310I)
37	40+065 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Se repone el acceso manteniendo un tramo de la antigua plataforma de la BI-630 operativo y disponiendo líneas discontinuas e interrumpiendo bionda en el borde de calzada del nuevo Cambio de sentido (Eje 79)
38	40+115 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual BI-630 a un camino que conecta con diversas parcelas y continúa hasta el Barrio Santa María	El acceso ahora se realiza a través del nuevo Cambio de sentido (Ejes 79) desde el cual se accede al camino mediante el nuevo Eje 38 (Intersección 2+530D)
39	40+140 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual BI-630 a una parcela edificada, así como a la antigua vía del FFCC dirección a El Peso, la cual va atravesando diversas fincas a lo largo de su recorrido	El acceso se realiza en iguales condiciones a las actuales a través de la antigua plataforma de la BI-630, que en esta zona se mantiene operativa, disponiendo líneas discontinuas e interrumpiendo bionda en el borde de calzada del nuevo Cambio de sentido (Eje 79)
40	40+155 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la m.i. de la BI-630 a la antigua vía del FFCC dirección Traslaviña, la cual va atravesando diversas fincas a lo largo de su recorrido	La reposición del acceso a este tramo de la antigua vía del FFCC se realiza a través del nuevo Eje 69 (Acceso 2+555I)
41	40+185 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Se repone el acceso a la altura del PK 2+620 del nuevo tronco proyectado dotando de permeabilidad al mismo mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
42	40+365 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a un camino que da acceso a diversas fincas de los Barrios El Peso y El Arco	La reposición del acceso a este camino se realiza en su ubicación actual a través del nuevo Acceso 2+770I (Eje 48)
43	40+365 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la m.d. de la actual BI-630 a un vial de parcelario que atraviesa varias fincas (la primera edificada) hacia el Barrio de Traslosheros	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
44	40+405 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a unas parcelas edificadas en el Barrio de El Peso	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
45	40+440 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la m.d. de la BI-630 a una carretera que conduce hacia el Barrio de Traslosheros y por la cual circula la línea A0653 de Bizkaibus	La reposición del acceso a esta carretera se realiza en su ubicación actual a través del nuevo Eje 39 (Intersección 2+860D)
46	40+445 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una edificación	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada y rebaje de acera
47	40+465 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada y rebaje de acera
48	40+490 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada y rebaje de acera

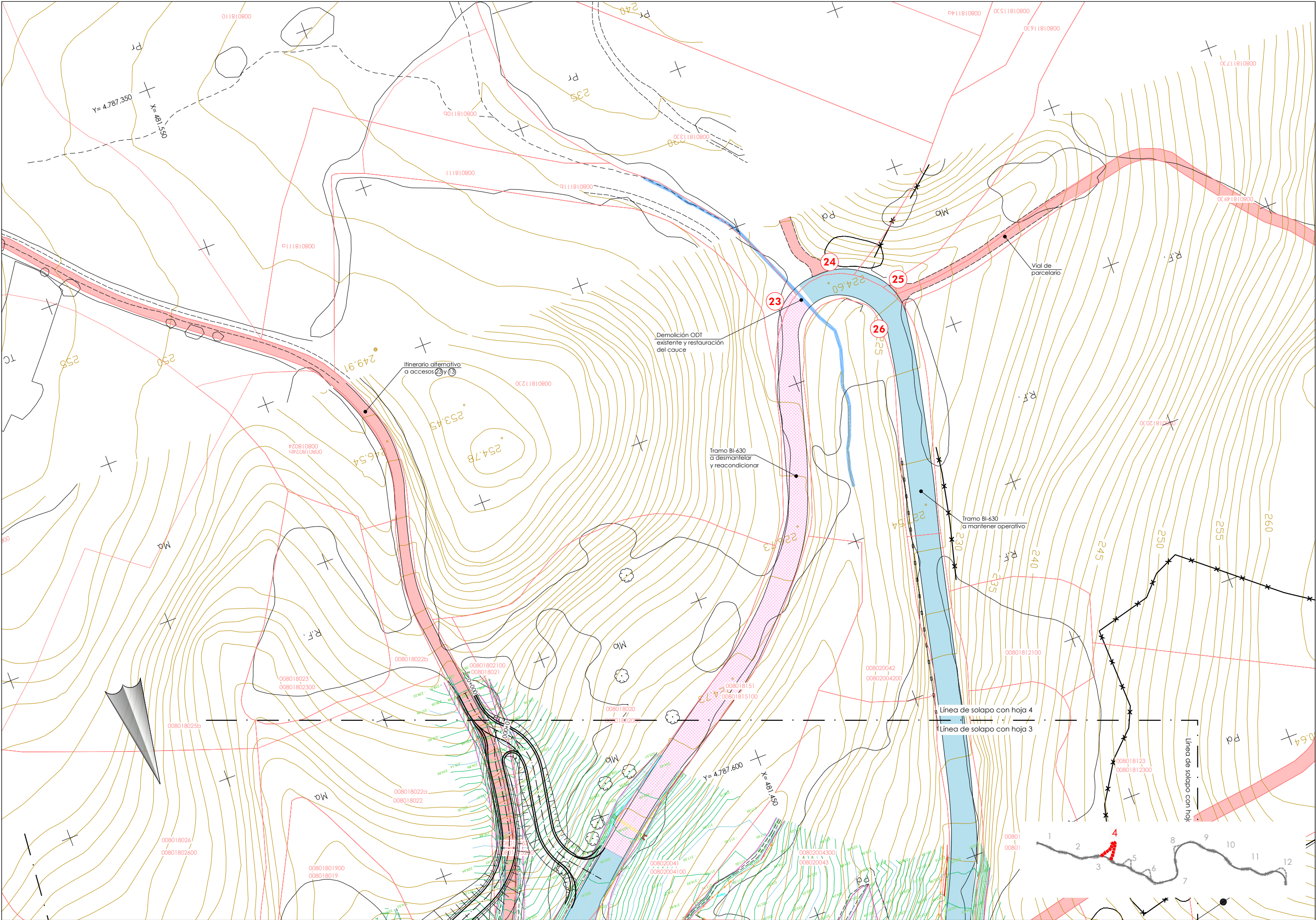
Nº	PK actual	Tipo de acceso	Descripción acceso existente	Reposición propuesta
49	40+505 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua en borde de calzada y rebaje de acera
50	40+700 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Media calzada de la actual BI-630 hasta llegar a este acceso se mantiene operativa y su conexión con el nuevo tronco se realiza mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en su borde
51	40+810 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a la antigua línea del FFCC	Esta zona se va a ver ocupada por el depósito de sobrantes previsto en el proyecto, por lo que el acceso a la antigua vía del FFCC se deberá hacer ahora desde el Barrio de El Peso (acceso 45)
52	40+825 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la carretera BI-630 a una explanada de servicio de la actual línea del FFCC FEVE Santander-Bilbao	En esta zona se mantiene operativa media calzada de la actual BI-630 y el acceso desde el nuevo tronco se realiza mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
53	40+890 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
54	41+050 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual BI-630 a un camino que cruza sobre el FFCC y conecta con varias parcelas en su recorrido	La reposición del acceso a este camino se realiza en su ubicación actual a través del nuevo Acceso 3+405I (Eje 27)
55	41+080 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Traslado del acceso unos metros hasta el PK 3+445 del nuevo tronco y dotando de permeabilidad al mismo mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
56	41+120 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada de reducidas dimensiones	Tanto esta parcela como la anterior son de propiedad municipal y unido este hecho a sus reducidas dimensiones, su acceso se propone través de la reposición del acceso 55
57	41+185 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	El acceso a esta finca se realiza a través del vial de parcelario repuesto en el acceso 58
58	41+230 margen deerecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a un vial de parcelario que da acceso a varias fincas	La reposición del acceso a este vial de parcelario se realiza mediante el nuevo Acceso 3+580D (Eje 41) desde el cual, como ya se ha indicado, se accede entre otras a la finca anterior
59	41+370 margen izquierda	No pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
60	41+420 margen deerecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
61	41+890 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la m.i. de la actual BI-630 a la carretera BI-4619 que coduce a la estación de FEVE de Villaverde Trucios así como a diversas fincas	Se repone la intersección entre estas dos carreteras de la Red Foral en la misma ubicación pero mejorando sus condiciones de seguridad vial mediante el nuevo Eje 28 (Intersección 4+230I)
62	0+015 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-4619 a una parcela edificada	La reposición del acceso a esta parcela se realiza en su ubicación actual a través del nuevo Eje 91 (Acceso a finca 4+230 I)
63	41+890 margen derecha	No pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela no edificada	Se permite el acceso en iguales condiciones a las actuales mediante la disposición de línea discontinua e interrupción de bionda en borde de calzada
64	42+100 margen izquierda	Pavimentado	Acceso directo desde la margen izquierda de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	La reposición del acceso a esta parcela se realiza en su ubicación actual a través del nuevo Eje 73 (Acceso 4+430 I)
65	42+105 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a un camino que conduce hacia una parcela edificada	La reposición del acceso a este camino se realiza en su ubicación actual a través del nuevo Eje 42 (Acceso 4+435D)
66	42+115 margen derecha	Pavimentado	Acceso directo desde la margen derecha de la actual carretera BI-630 a una parcela edificada	La reposición del acceso a esta parcela se realiza en su ubicación actual a través del nuevo Eje 43 (Acceso 4+440D)

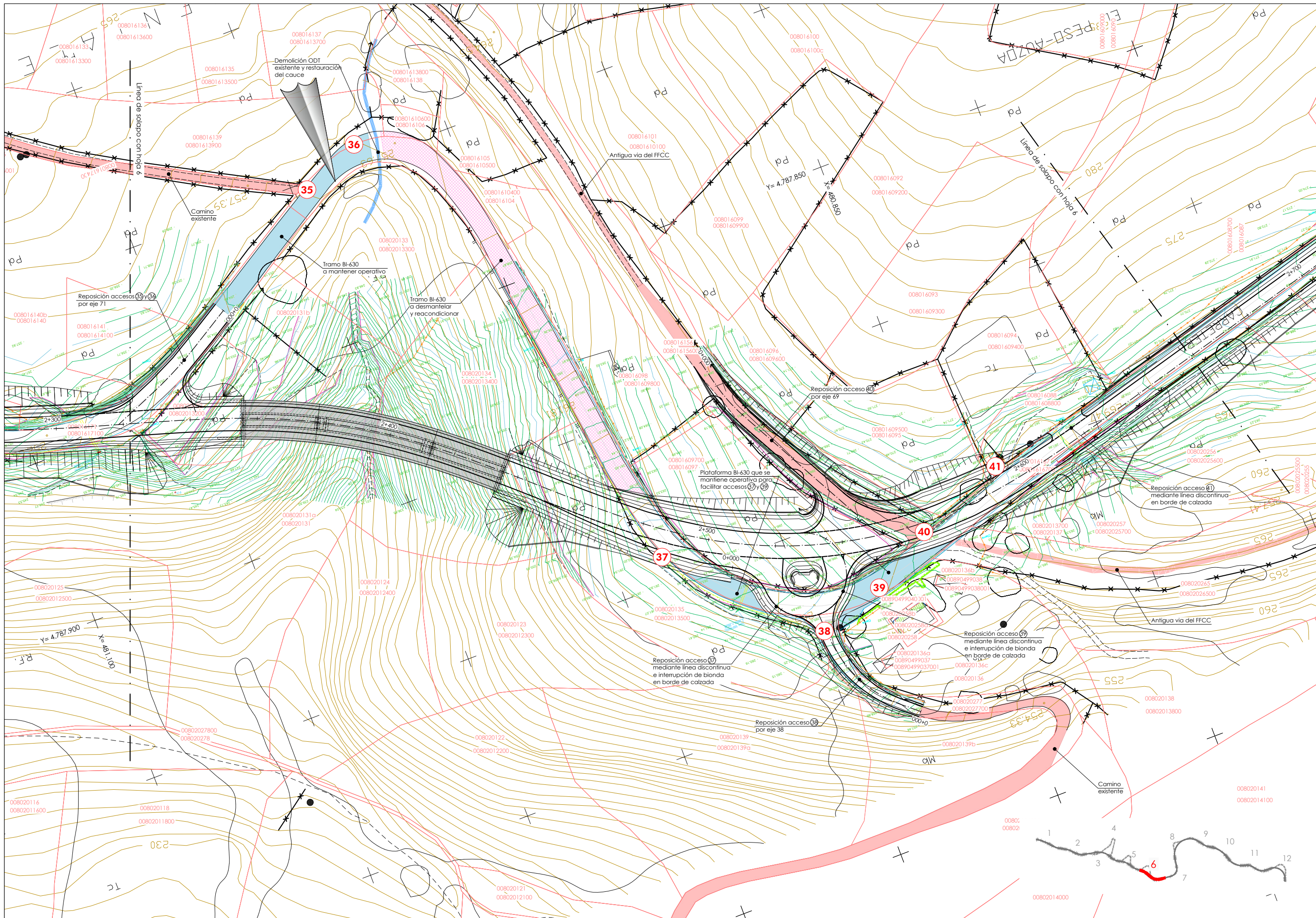
APENDICE N°13.1

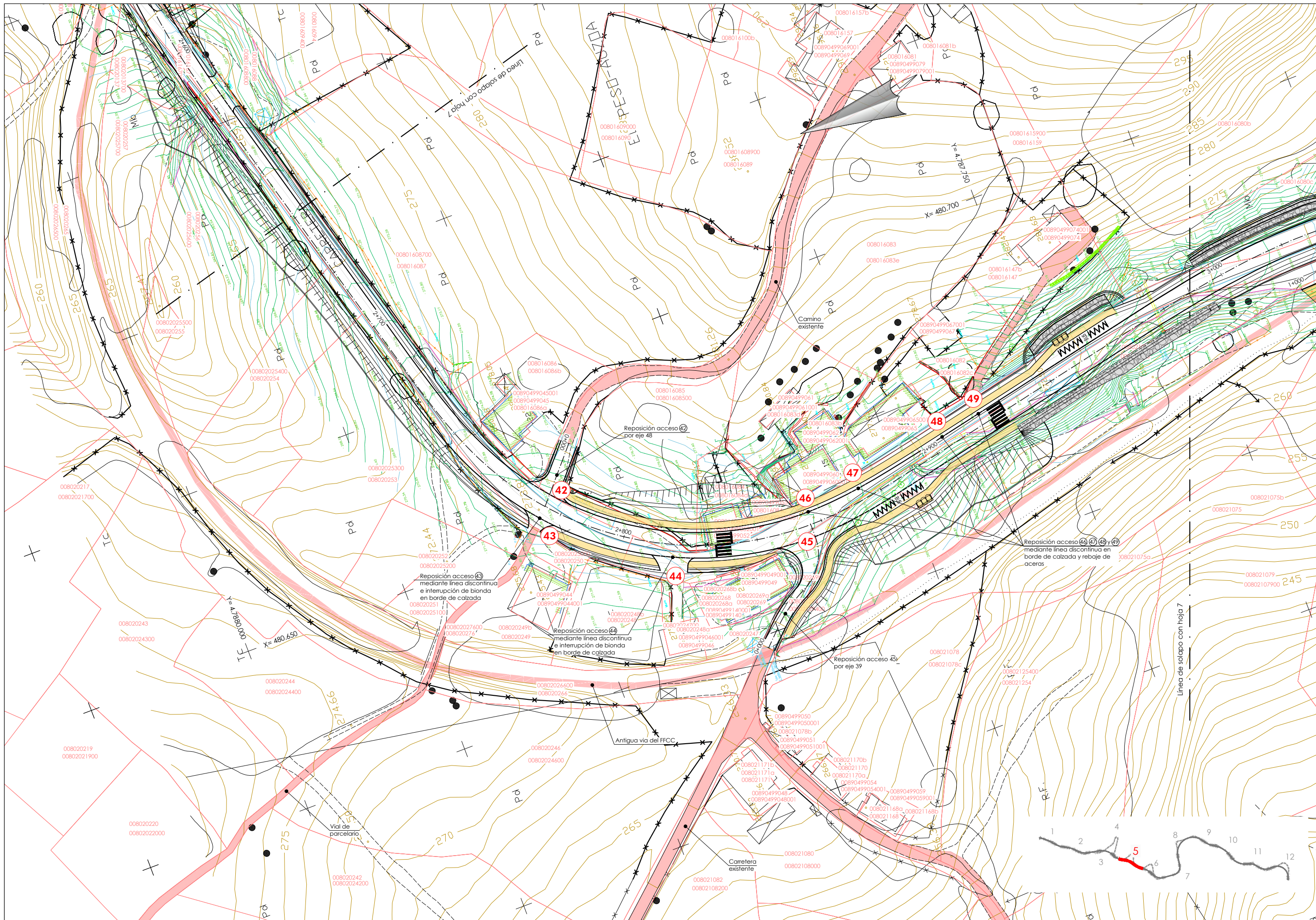
Plantas de localización y reposición de accesos

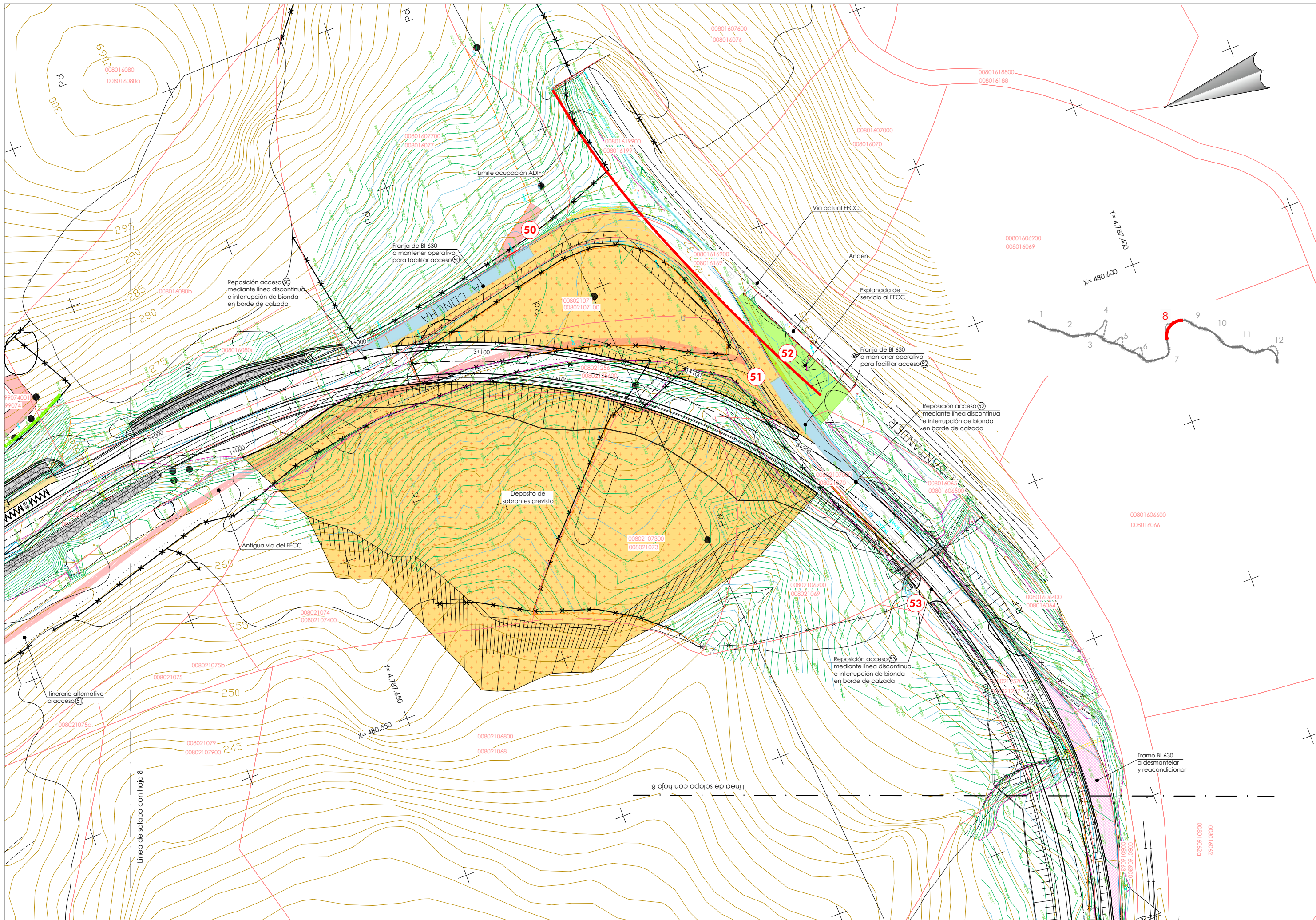


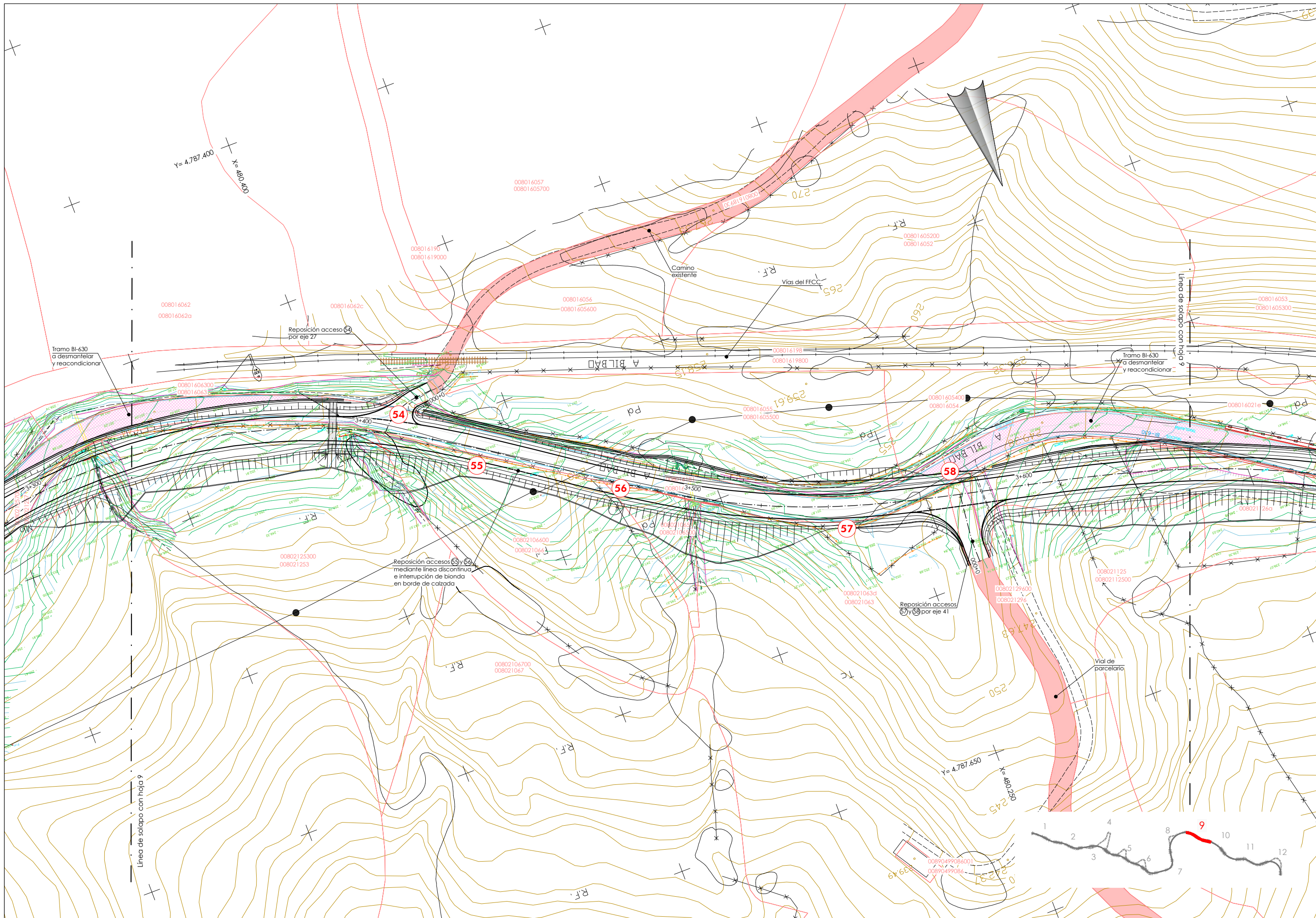


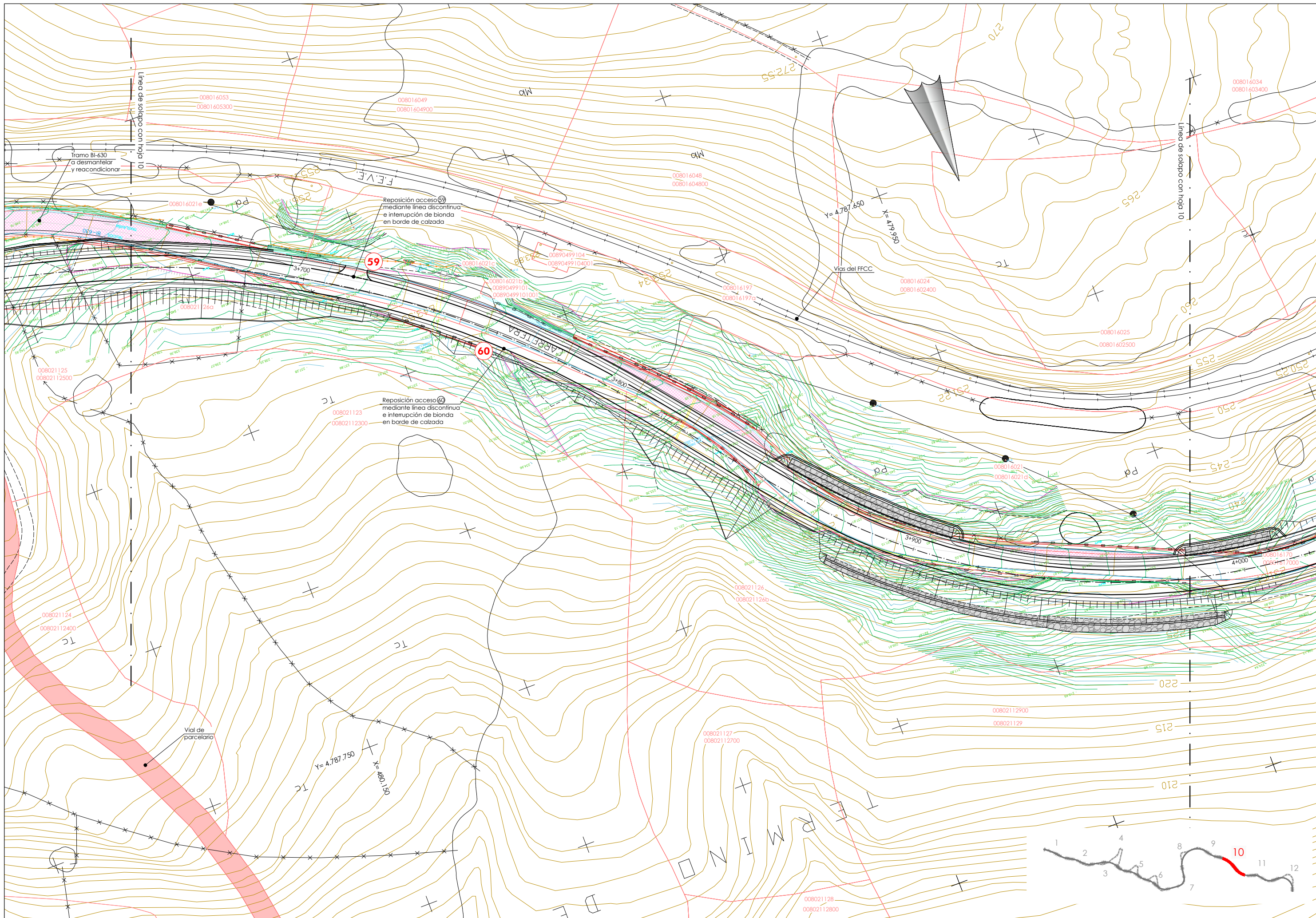


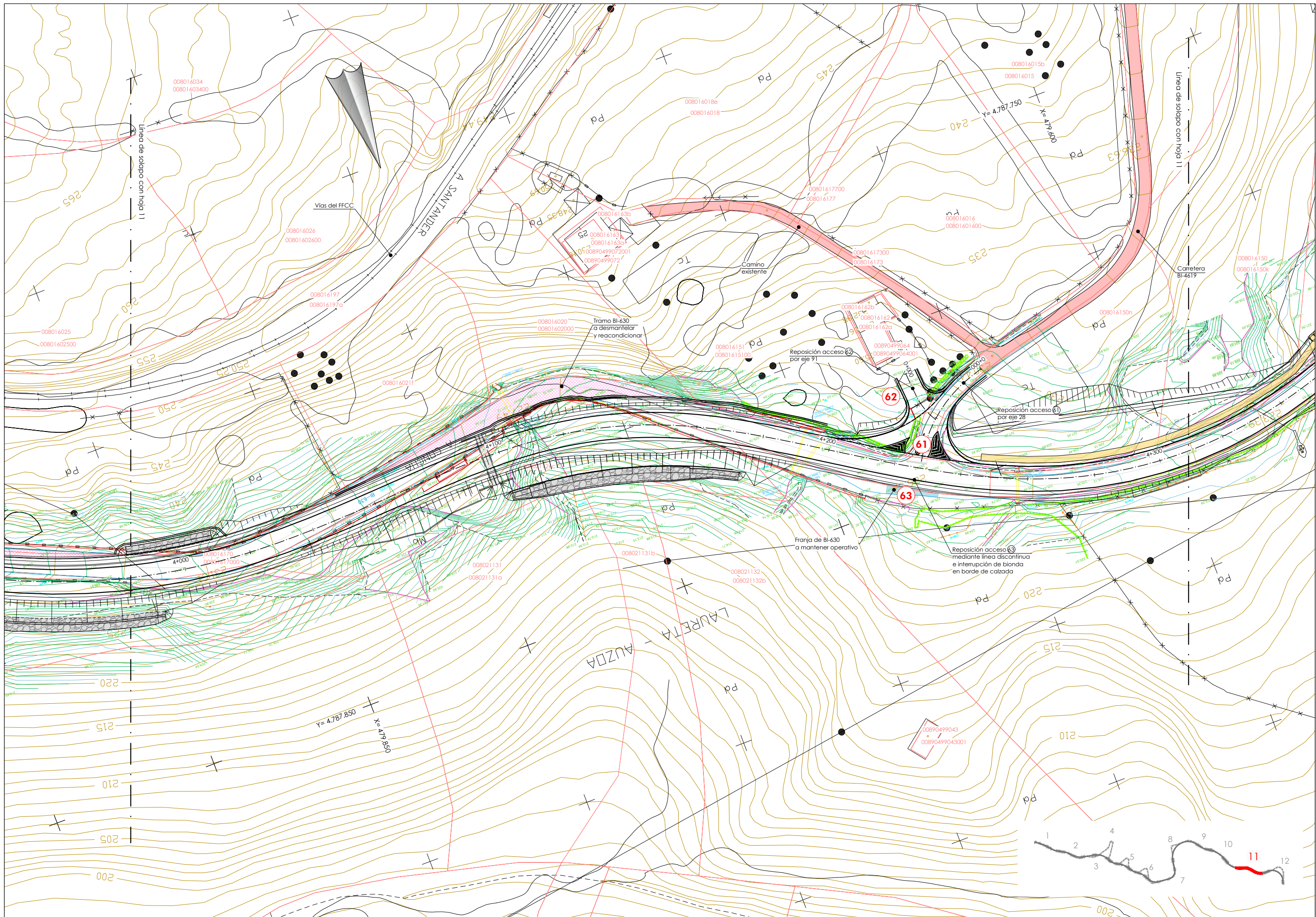


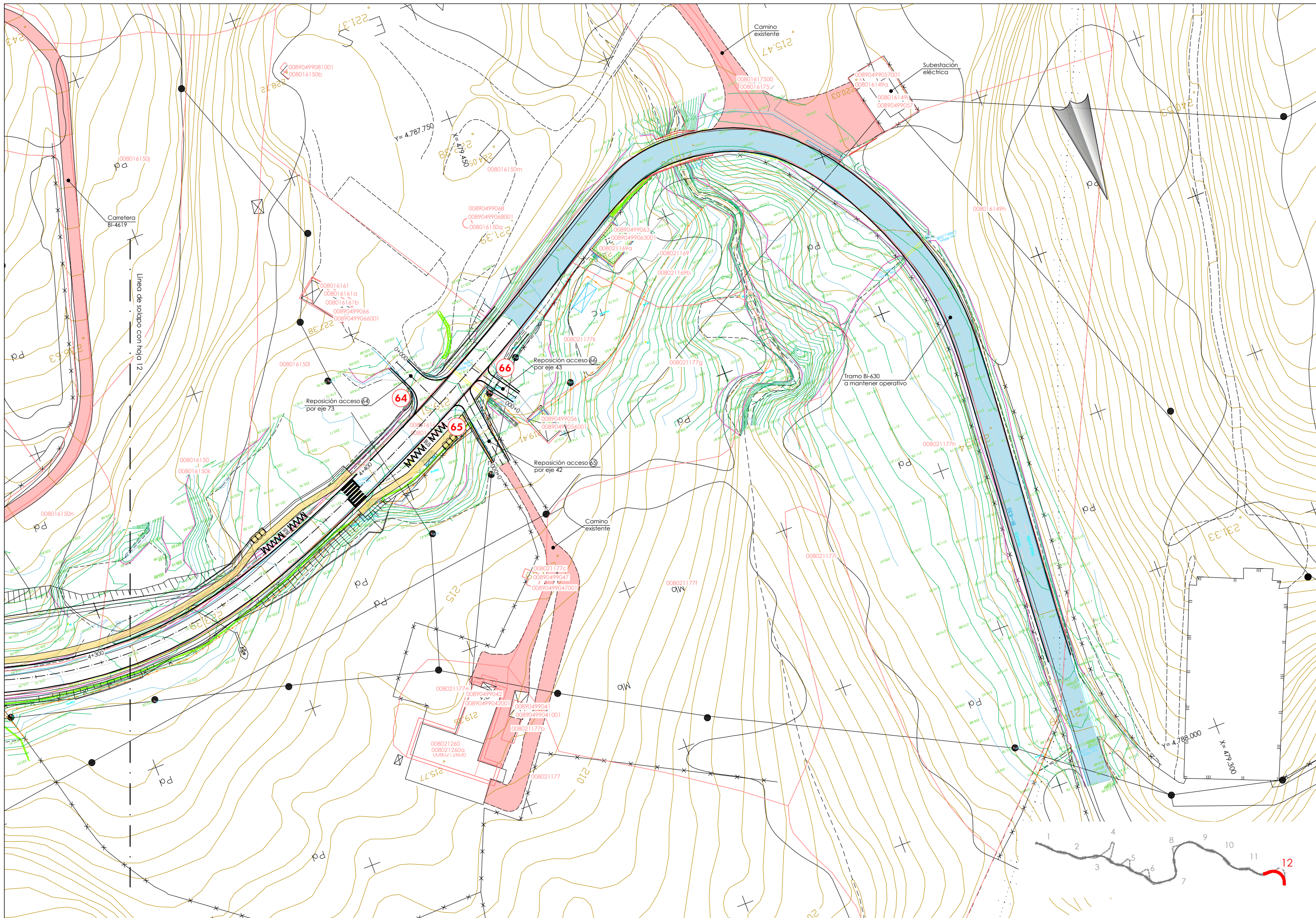






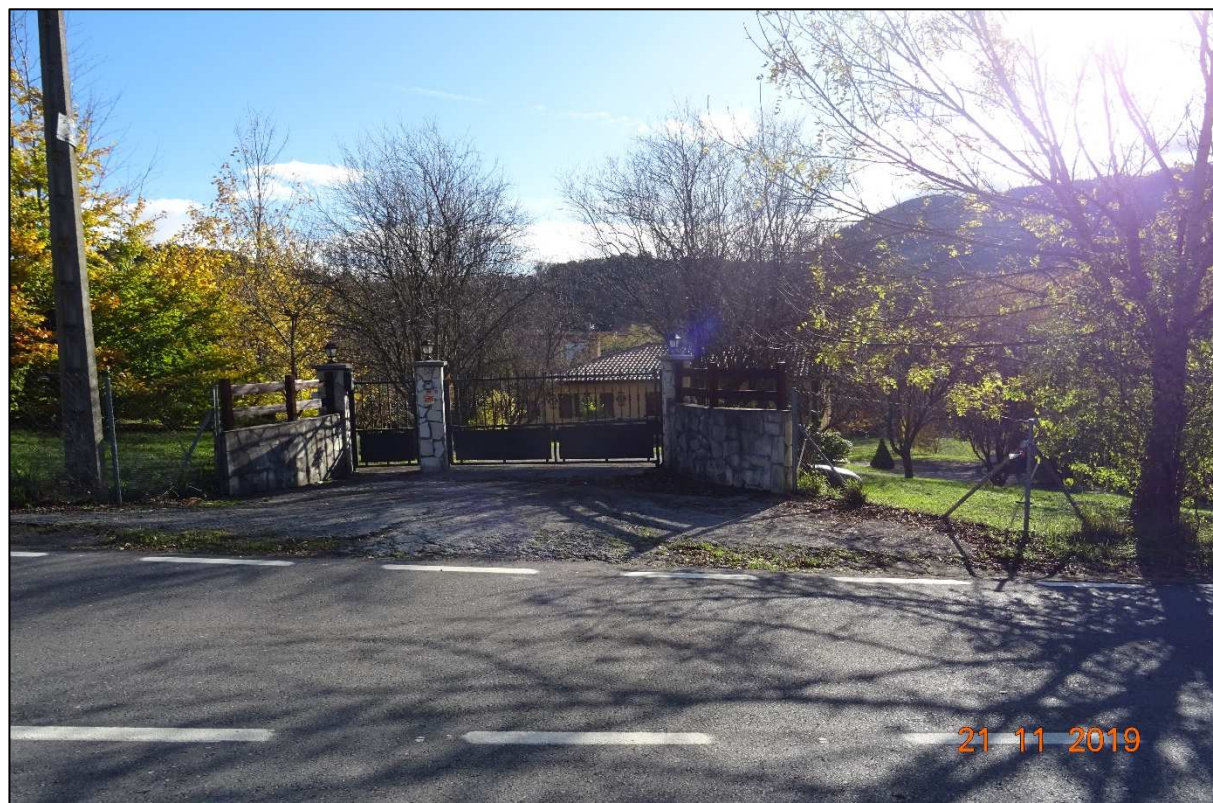






APENDICE N° 13.2

Reportaje fotográfico de accesos



Acceso 1



Acceso 2



Acceso 3



Acceso 4



Acceso 5



Acceso 6



Acceso 7



Acceso 8



Acceso 9



Acceso 10



Acceso 11



Acceso 12



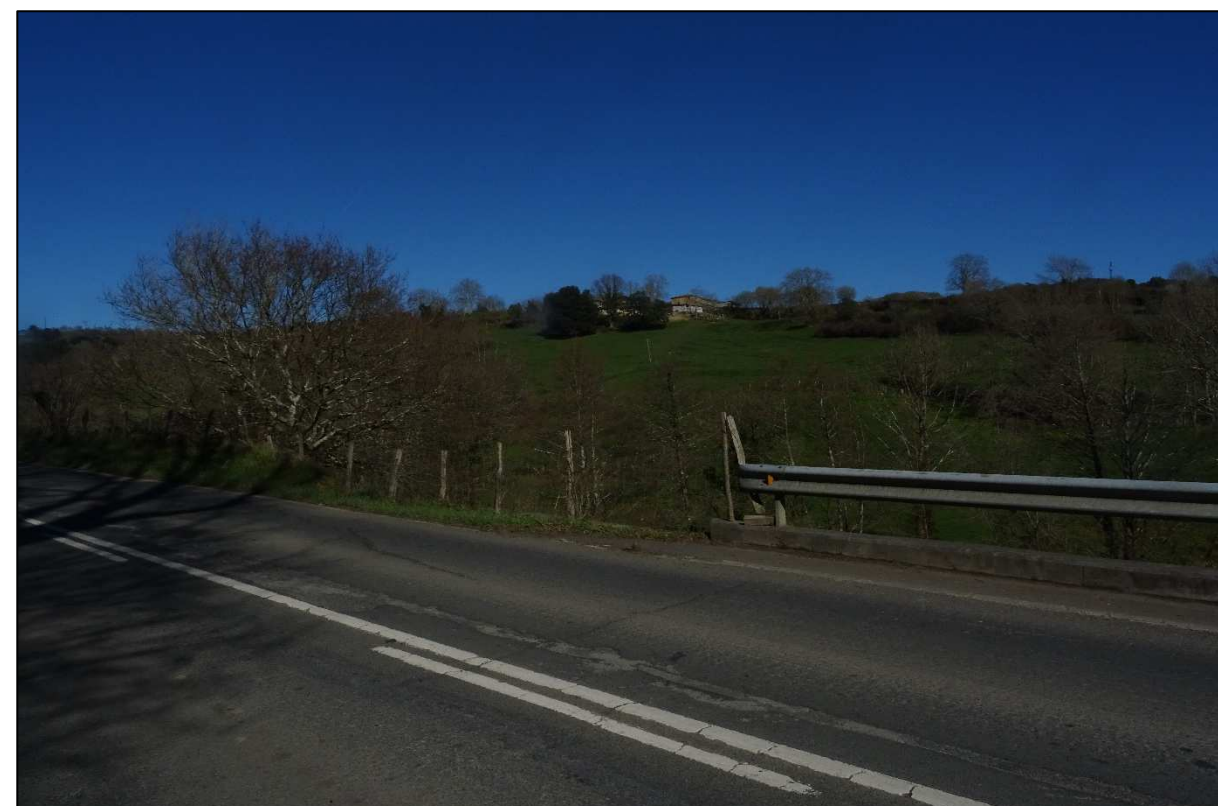
Acceso 13



Acceso 14



Acceso 15



Acceso 16



Acceso 17



Acceso 18



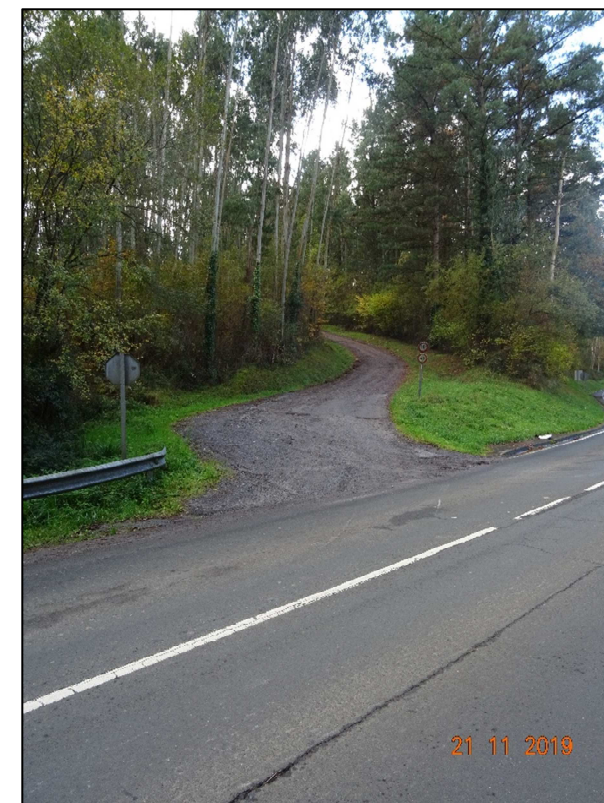
Acceso 19a (desde la BI-630)



Acceso 19b (desde el camino Acceso 22)



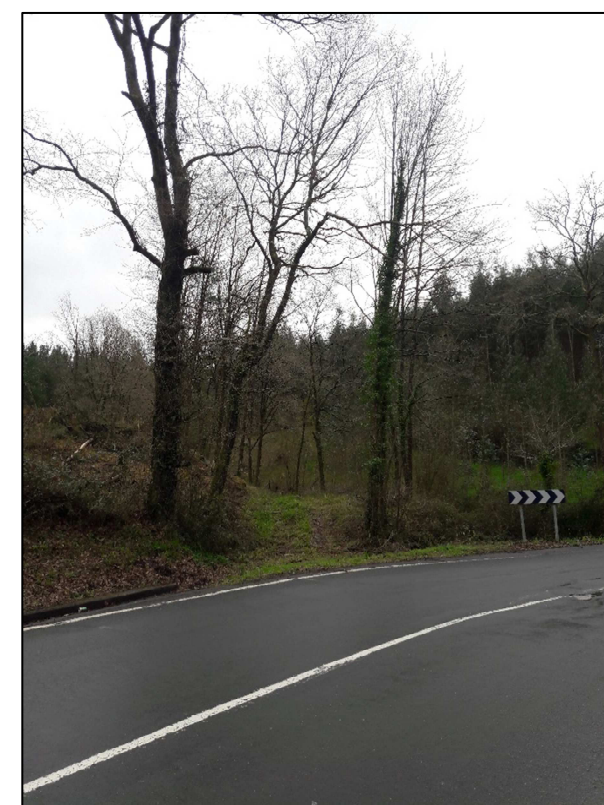
Acceso 20



Acceso 21



Acceso 22



Acceso 23



Acceso 24



Acceso 25



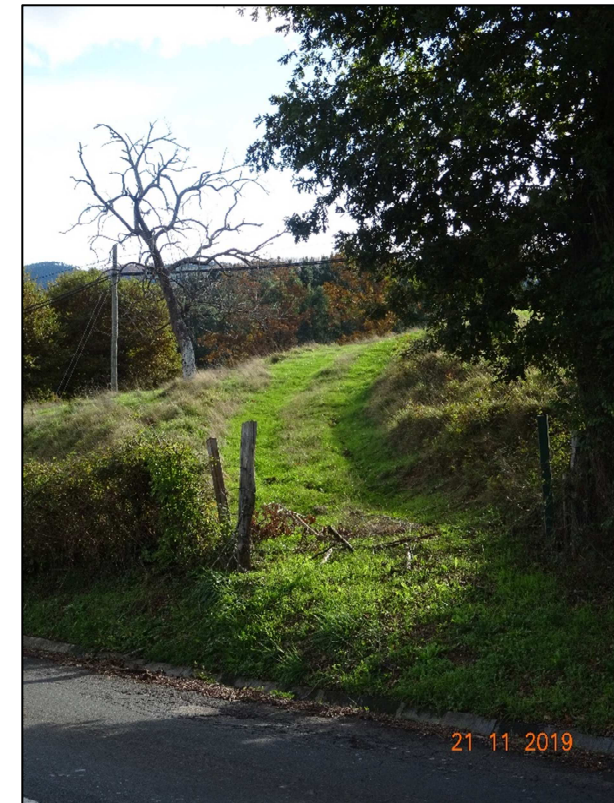
Acceso 26



Acceso 27



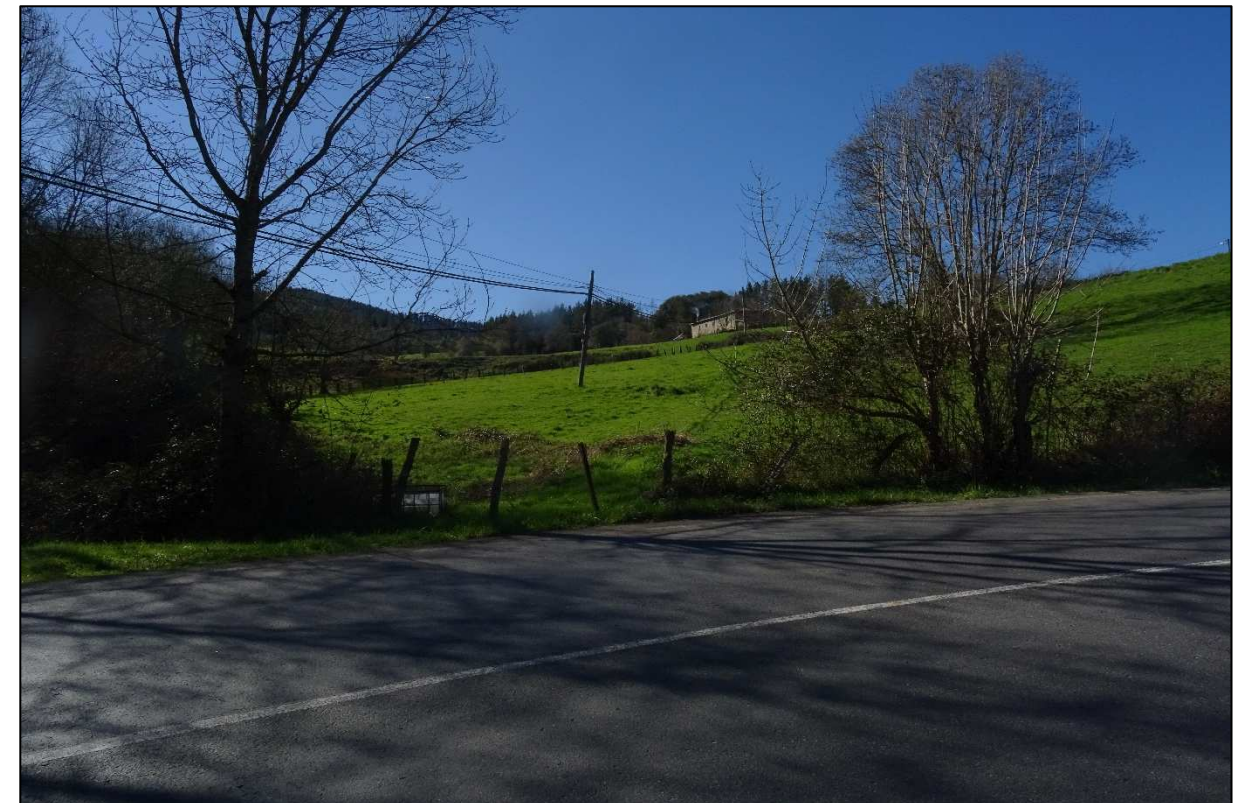
Acceso 28



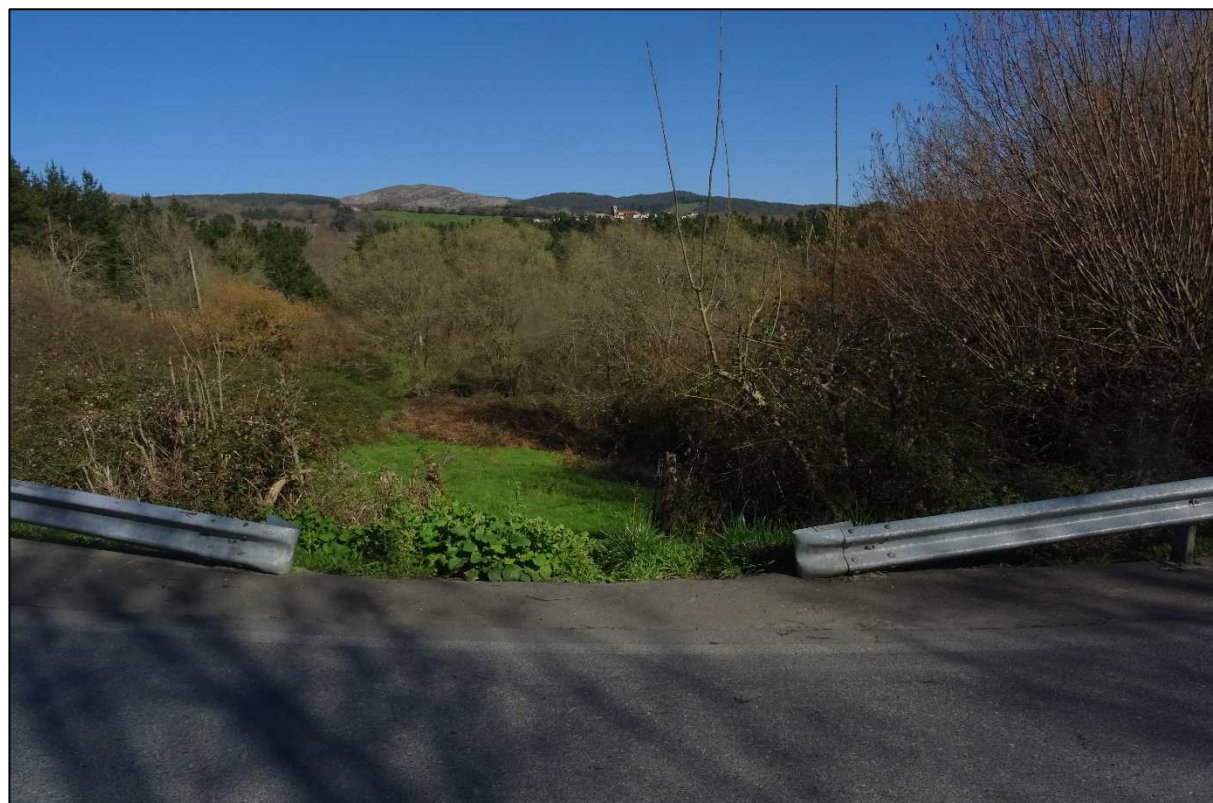
Acceso 29



Acceso 30



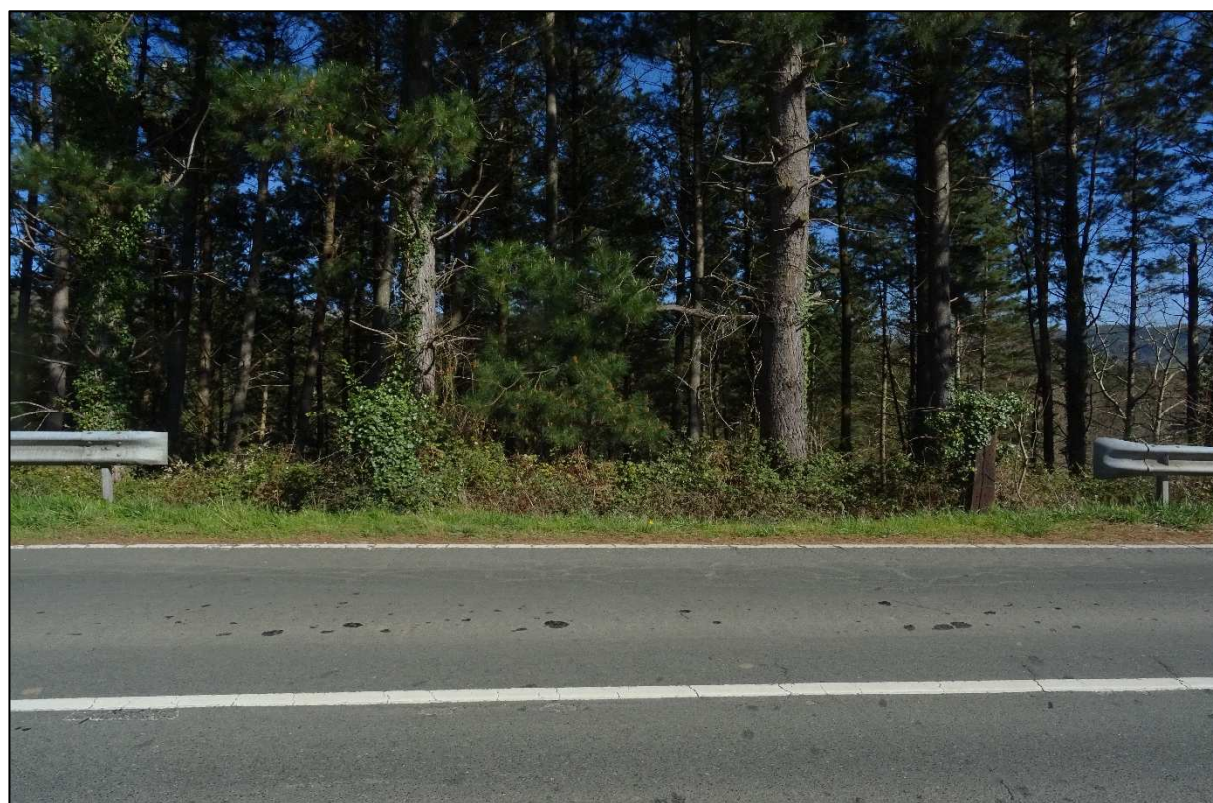
Acceso 31



Acceso 32



Acceso 33



Acceso 34



Acceso 35



Acceso 36



Acceso 37



Acceso 38



Acceso 39a



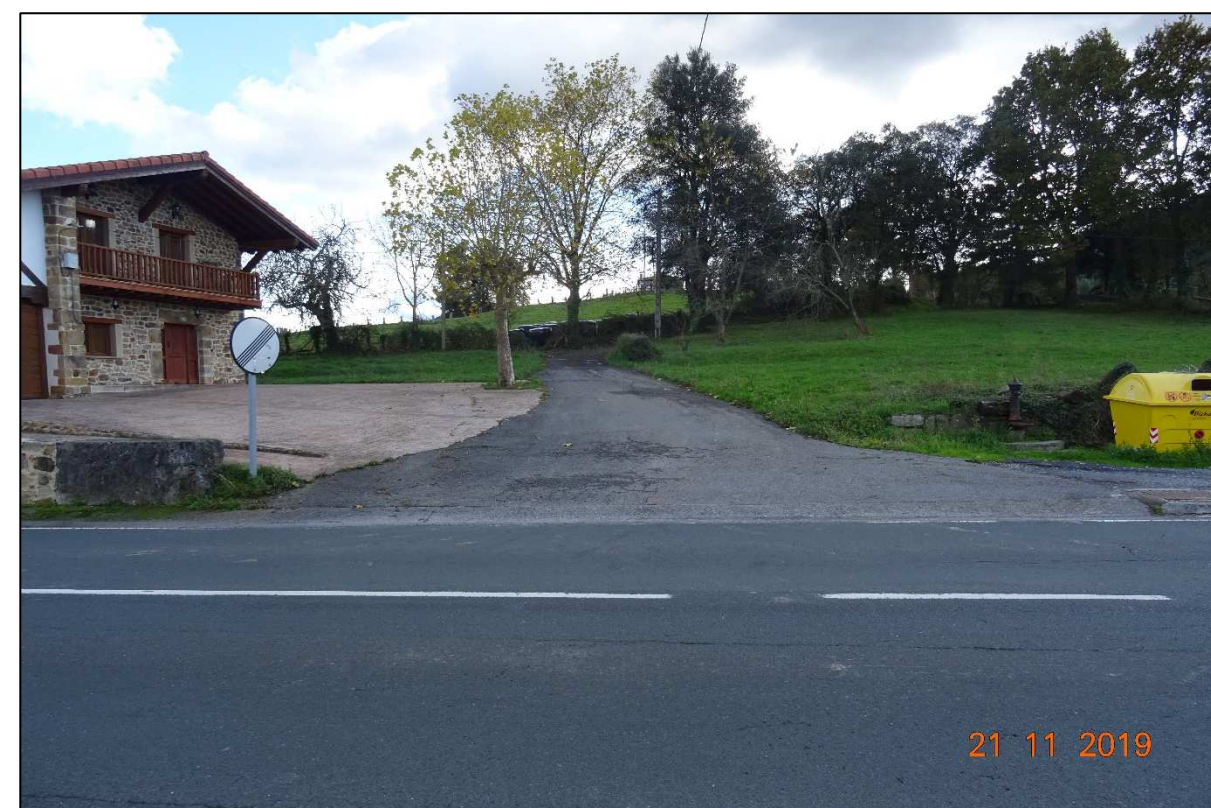
Acceso 39b



Acceso 40



Acceso 41



Acceso 42



Acceso 43



Acceso 44



Acceso 45



Acceso 46



Acceso 47



Acceso 48



Acceso 49



Acceso 50



Acceso 51



Acceso 52



Acceso 53



Acceso 54



Acceso 55



Acceso 56



Acceso 57



Acceso 58



Acceso 59



Acceso 60



Acceso 61



Acceso 62



Acceso 63



Acceso 64



Acceso 65



Acceso 66