

ANEJO N° 10

SERVICIOS AFECTADOS



LKS INGENIERÍA, S.COOP.



Anejo 10. Servicios Afectados

Proyecto
**PROYECTO DE TRAZADO DEL ACCESO AL CAMPUS DEL PARQUE
TECNOLÓGICO DE EZKERRALDEA / MEATZALDEA.**

Promotor
Parque Tecnológico, S.A y Diputación Foral de Bizkaia

Fecha
Febrero 2018

Autor
Azucena Marquinez
Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos



ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	3
----	--------------------	---

1. INTRODUCCIÓN

En el presente Anejo se encuentra recogida la información correspondiente a las diferentes redes de servicios que puedan verse afectadas por la ejecución de las obras contempladas en los Accesos al Parque Tecnológico de Ezkerraldea / Meatzaldea.

Para la identificación de los servicios existentes se ha contado con la información contenida en el levantamiento topográfico junto a la documentación proporcionada por las Compañías y Administraciones propietarias de las diferentes redes de servicios. La información ha sido contrastada mediante visitas a campo.

Para la recopilación de información se ha seguido la siguiente metodología:

- Se ha realizado un levantamiento taquimétrico que se ha plasmado en planos a escala 1:1000, en dichos planos se recogen aquellos servicios afectados tales como conducciones de abastecimiento, saneamiento, líneas eléctricas, telecomunicaciones, gas, telemática, etc, detallándose los elementos singulares de dichos servicios: arquetas, postes, líneas aéreas, subterráneas, etc.
- Se han descargado los servicios de la zona de actuación del portal INKOLAN.
- Se ha establecido contacto con los diferentes organismos y compañías cuyos servicios son afectados por el proyecto de trazado con el fin de obtener la máxima información sobre las mismas.
- Toda la información recogida en los diferentes organismos se ha plasmado en los planos contrastando dicha información con los detalles recogidos del levantamiento taquimétrico.
- Se han realizado visitas a campo para verificar e identificar los servicios señalados por las Compañías consultadas.
- Los servicios afectados considerados han sido: redes de abastecimiento, redes de saneamiento, líneas eléctricas, conducciones de gas, redes de telefonía y telecomunicaciones, red de alumbrado y de telemática.

Las Compañías y Administraciones con las que se ha establecido contacto han sido varias, cuyo intercambio de información y datos ha sido recogido en el Anejo 17 "Coordinación con otros organismos". Entre las consultas realizadas encontramos:

- Naturgas
- UdalSareak
- Telefónica S.A.
- Consorcio de Aguas de Bilbao Bizkaia (CABB). Red primaria abastecimiento

- Consorcio de Aguas de Bilbao Bizkaia (CABB). Saneamiento
- Iberdrola
- Diputación Foral de Bizkaia (DFB), Servicio de Conservación

Los servicios afectados están localizados a lo largo de toda la traza describiéndose sus características en los cuadros que a continuación se detallan.

2. SERVICIOS EXISTENTES

Como resultado de la recopilación de información, se recogen en varios listados las diferentes redes y, además, se recogen todas ellas de manera gráfica en los planos de Servicios Afectados, dentro del documento planos el número 9.

Los Servicios detectados se representan en el plano de referencia, si bien todos ellos habrán de ser verificados en campo previamente y corroborados con las distintas administraciones y compañías al inicio de los trabajos.

Las afecciones del presente proyecto, se reducen a una protección de la conducción de gas en alta que cruza la N-639 y la reposición del armario director de telemática de DFB y su conducciones.

A continuación se resumen las afecciones y no afecciones en cada una de las redes.

2.1.Red de Abastecimiento

Las conducciones de abastecimiento existentes en la zona de actuación pertenecen a Udalsareak. Se han detectado siete (7) conducciones dentro del ámbito de actuación o en sus inmediaciones y se indica su situación y si resultan afectadas por las obras del presente proyecto. No se prevén afecciones a las redes existentes por el nuevo trazado

de los Accesos al Parque Tecnológico y así se recogen en los planos de Servicios Afectados.

Además, se ha preguntado al Consorcio de Aguas de Bilbao Bizkaia la existencia de redes en primería, siendo su respuesta negativa.

TIPO DE SERVICIO AFECTADO: RED DE ABASTECIMIENTO				
SERVICIO AFECTADO	TITULAR	CARACTERÍSTICAS	UBICACIÓN	TIPO DE AFECCIÓN
01	UdalSareak	Conducción de polietileno de alta densidad de Ø 40 mm.	Carretera N-634 en la rotonda del Bao	No afecta
02	UdalSareak	Conducción de fundición dúctil de Ø 250 mm.	Ramal salida A-8 hacia Rotonda elevada	No afecta
03	UdalSareak	Conducción de polietileno de alta densidad de Ø 63 mm.	Ramal salida A-8 hacia Rotonda elevada	No afecta
04	UdalSareak	Conducción de polietileno de alta densidad de Ø 63 mm.	Ramal salida A-8 hacia Rotonda elevada	No afecta
05	UdalSareak	Conducción de fundición dúctil de Ø 250 mm.	Cruce A-8 bajo el paso soterrado	No afecta
06	UdalSareak	Conducción de fundición dúctil de Ø 250 mm.	Paralela a autovía A-8 en sentido Cantabria	No afecta
07	UdalSareak	Conducciones de fundición dúctil de Ø 100 mm y Ø 250 mm.	Sobre el puente que va a San Fuentes	No afecta

2.2.Red de Naturgas

Naturgas posee una red de gas en alta que cruza la N-634, próxima a la rotonda del Bao. Se trata de una red de gas en alta ACsg 6". Tras las conversaciones con Naturgas para la localización de la misma en alzado, se hace necesaria una cata de localización del servicio, que se ejecutará al inicio de las obras.

Con los criterios de Naturgas se tiene que la profundidad de la misma discurre entre entre 1 y 1,5 metros. En el presente proyecto, se ha considerado 1,25 metros de profundidad , con lo que la propuesta para la ampliación de calzada es un refuerzo de 15 cm de HM-20.

2.3.Red telemática y datos

Respecto a la red de telemática y datos, existen una afecciones concreta, en la N-634, que se repondrá en la berma en sus proximidades, mediante el desplazamiento de armario director.

2.4. Red de saneamiento

Las conducciones de saneamiento existentes en la zona de actuación pertenecen a al Interceptor del Cotorrio. Se trata de un tramo de H-400 con una hinca dirigida bajo la N-639, en la zona próxima al BAO.

No existe interferencia con el trazado propuesto.