



8 Eranskinak
Trafikoa

Markina - Berriatuan, BI-633 errepidearen
hobekuntza proiektua, 52+200 P.K-tik
54+000 P.K-ra.

2016ko Urria

Anejo nº 8
Tráfico

Proyecto de mejora de la carretera BI-633
del P.K. 52+200 al P.K. 54+000, en
Markina - Berriatua.

Octubre 2016

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
2. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO	1
3. PREVISIÓN DE TRÁFICO.....	2

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente Anejo es la determinación de las intensidades de tráfico que circulan por el tramo de carretera objeto del presente Proyecto, tanto en el momento presente como en su proyección hacia el año puesta en servicio, con el fin de emplearlos en el diseño de la misma: características geométricas, niveles de servicio, firmes, etc.

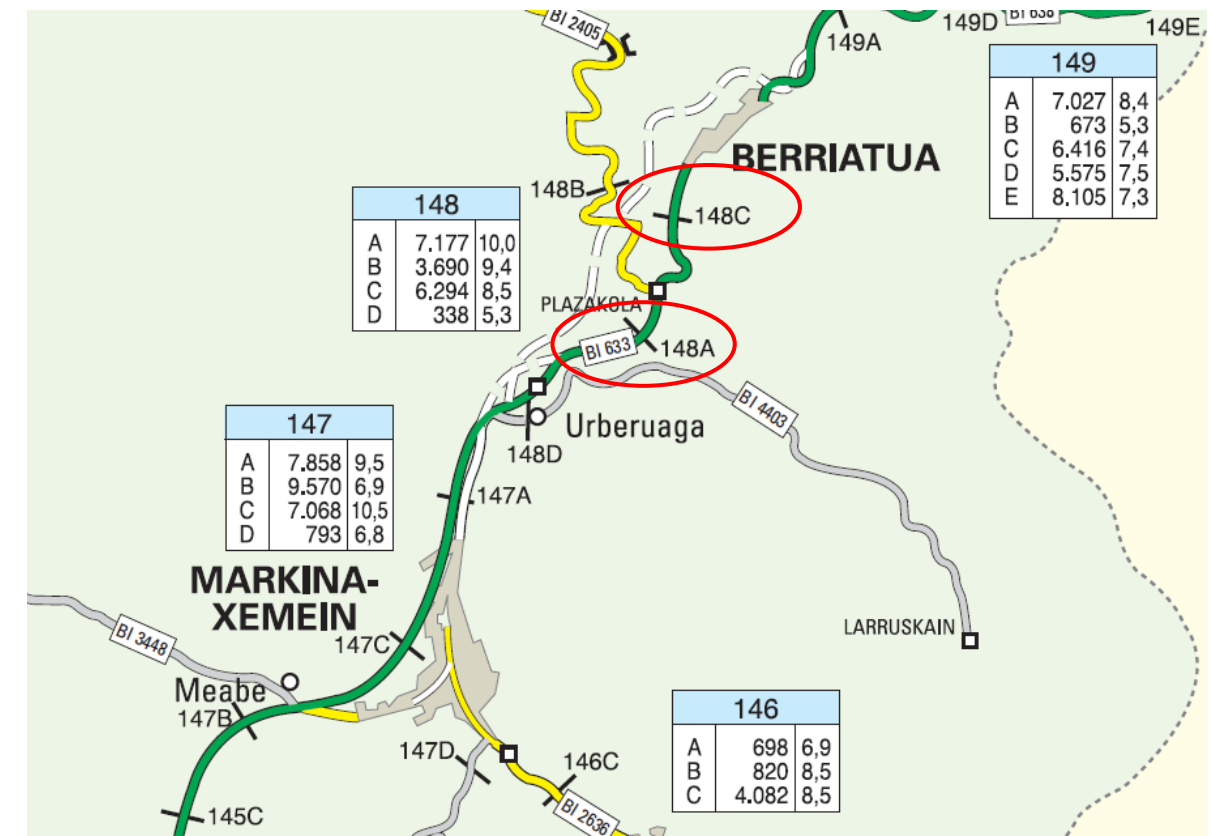
Para definir la evolución del tráfico, se ha partido de los datos de aforos existentes publicados por la Diputación Foral de Bizkaia. Dichos datos, se refieren a los valores de la I.M.D. media anual.

A partir de estos datos, se ha procedido a efectuar una previsión del tráfico que discurrirá por esta carretera en el año 2018, supuesto éste como año de puesta en servicio.

2. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Se cuenta con los datos de los aforos realizados por la Diputación Foral de Bizkaia en la zona durante los últimos años. En concreto con los correspondientes a las estaciones 148A y 148C. Ambas situadas en la carretera BI-633.

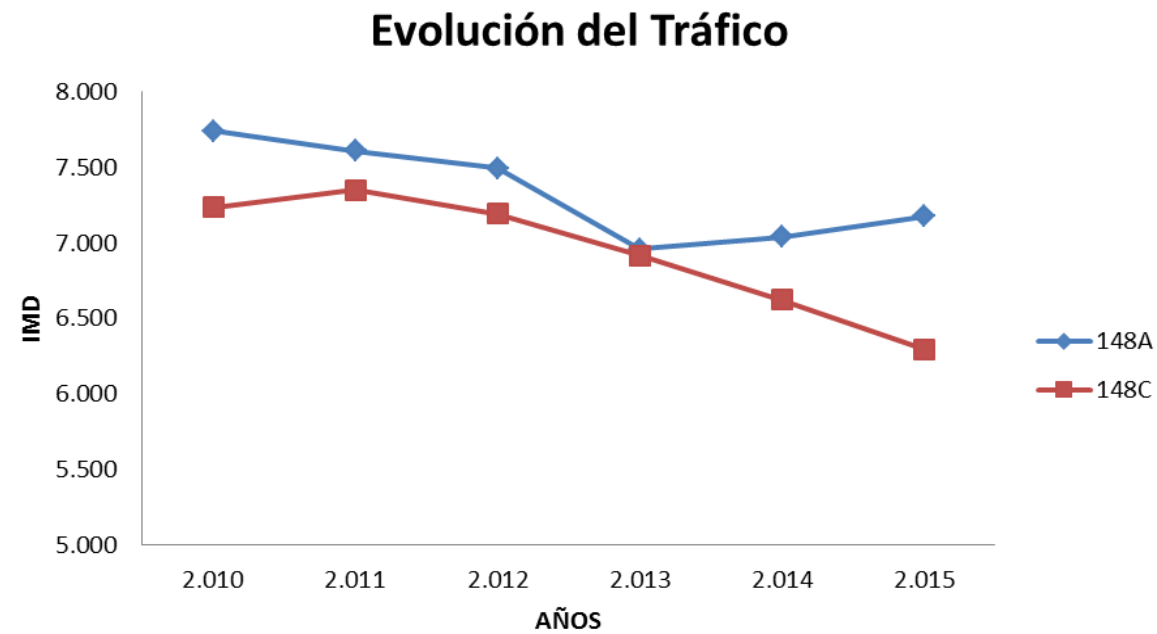
En la figura adjunta se señala esquemáticamente la ubicación de las estaciones mencionadas:



Los datos de los aforos registrados en estas estaciones se registran a continuación:

	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	IMD	%v.p	IMD	%v.p	IMD	%v.p	IMD	%v.p	IMD	%v.p	IMD	%v.p
148A	7.741	9	7.607	9	7.493	8,7	6.985	9,8	7.037	9,5	7.177	10
148C	7.232	8,5	7.350	8,5	7.192	8,4	6.915	8	6.624	8	6.294	8,5

En los siguientes gráficos se representa la evolución del tráfico:



En resumen, la situación del tráfico en el 2015, se concretaba en los siguientes valores:

CARRETERA	IMD (veh/día)	Pesados (%)	IMD p
BI-633 (148A) Urberuaga-Plazakola	7.177	10	718
BI-633 (148C) Plazakola-Berriatua	6.294	8,5	535

3. PREVISIÓN DE TRÁFICO

En este apartado se ha estudiado la previsión del tráfico para la carretera BI-633 para el año de su puesta en servicio (2.018), partiendo de los datos obtenidos por la estaciones de aforo 148A y 148C.

Para el análisis del tráfico futuro se han calculado y barajado distintas tasas de crecimiento. En el libro "Evolución del tráfico en las Carreteras de Bizkaia" de 2.015, publicado por la Diputación Foral de Bizkaia, para las carreteras de la Red Básica (naranja) se recoge una disminución de la tasa de tráfico del -1,2 % en el intervalo de 2.010 a 2.015 y un crecimiento del orden del 0,3 % para el último año.

Los datos registrados en la estación de aforo 148A indican que entre los años 2.010 y 2.015 la intensidad de la carretera de estudio aflora un descenso del -1,50%. Referente al último bienio, los datos registrados indican una tendencia positiva del 1,99%.

En cuanto a la estación de aforo 148C, los datos registrados indican que entre los años 2.010 y 2.015 la intensidad del tráfico descendió un -2,74%, mientras que para el periodo 2014-2015 la tendencia es también negativa del -4,98%.

En la tabla que figura a continuación se recogen las Intensidades Medias Diarias, obtenidas para los próximos años según las diferentes tasas medias de crecimiento señaladas anteriormente.

	EST 148A		DFB RED BASICA	
	2010-2015 (-1,5%)	2014-2015 (1,99%)	2010-2015 (-1,2%)	2014-2015 (0,3%)
2016	7.069	7.320	7.091	7.199
2017	6.963	7.465	7.006	7.220
2018	6.859	7.614	6.922	7.242
2019	6.756	7.765	6.839	7.264
2020	6.654	7.920	6.757	7.285
2021	6.554	8.077	6.676	7.307
2022	6.456	8.238	6.595	7.329
2023	6.359	8.402	6.516	7.351

	EST 148C		DFB RED BASICA	
	2010-2015 (-2,74%)	2014-2015 (-4,98%)	2010-2015 (-1,2%)	2014-2015 (0,3%)
2016	6.122	5.980	6.218	6.313
2017	5.954	5.683	6.144	6.332
2018	5.791	5.399	6.070	6.351
2019	5.632	5.130	5.997	6.370
2020	5.478	4.875	5.925	6.389
2021	5.328	4.632	5.854	6.408
2022	5.182	4.401	5.784	6.427
2023	5.040	4.182	5.715	6.447

Partiendo de lo establecido en El Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Gernika-Markina sobre la creación de la nueva Variante de Berriatua se considera que una vez ejecutada, la IMD del tramo que nos ocupa de la BI-633 disminuirá notablemente puesto que la mayoría de vehículos circularán por el nuevo vial, de forma que la carretera actual quedará únicamente como acceso a los barrios de la zona. Sin embargo, hasta que se lleve a cabo la variante proyectada, resulta necesario realizar una mejora de la carretera, para lo que se tienen en cuenta los crecimientos obtenidos de los datos de los aforos de tráfico realizados por la Diputación Foral de Bizkaia, como resultado de todo ello, se obtiene para el año de puesta en servicio 2.018 un tráfico con las siguientes características:

CARRETERA	IMD (veh/día)	Pesados (%)	IMD p
BI-633 (148A) Urberuaga-Plazakola	7.614	10	762
BI-633 (148C) Plazakola-Berriatua	6.351	8,5	540