



3 Eranskinak
Hirigintzako egitamutekoa

Markina - Berriatua, BI-633 errepidearen
hobekuntza proiektua, 52+200 P.K-tik
54+000 P.K-ra.

2016ko Urria

Anejo nº 3
Planeamiento Urbanístico

Proyecto de mejora de la carretera BI-633
del P.K. 52+200 al P.K. 54+000, en
Markina - Berriatua.

Octubre 2016



*ekonomi eta lurralde garapena
sustatzeko saila*

*departamento de desarrollo
económico y territorial*



UTE DAIR-INGEPLAN

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
2. PLANEAMIENTO URBANISTICO VIGENTE	1
2.1. NORMAS SUBSIDIARIAS DE BERRIATUA	1
2.2. NORMAS SUBSIDIARIAS DE MARKINA XEMEIN.....	1
2.3. PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE BERRIATUA	1
2.4. PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE MARKINA-XEMEIN	2
2.5. PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL AREA FUNCIONAL GERNIKA-MARKINA.....	2
3. PLANOS.....	4

1. INTRODUCCIÓN

El Proyecto de Mejora de la carretera BI-633 del P.K. 52+200 al P.K. 54+000, en Markina

- Berriatua, se encuentra situado en los Términos Municipales de Berriatua y Markina-Xemein.

2. PLANEAMIENTO URBANISTICO VIGENTE

2.1. NORMAS SUBSIDIARIAS DE BERRIATUA

En cuanto al Término Municipal de Berriatua, fueron aprobadas definitivamente con fecha de 26 de junio de 1993 y publicadas con fecha de 19 de mayo de 1994. Estas normas están siendo revisadas en la actualidad.

En ningún caso se hace mención a la carretera BI-633 en el tramo previsto.

2.2. NORMAS SUBSIDIARIAS DE MARKINA XEMEIN

El municipio de Markina-Xemein cuenta con Normas Subsidiarias tipo b, aprobadas definitivamente el 7 de Octubre de 1.998 y con publicación de la normativa el 12 de Julio de 1.999. Estas han sufrido alguna modificación en distintos aspectos, ninguno de los cuales afecta a la zona de proyecto.

2.3. PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE BERRIATUA

Con fecha de julio de 2012 se presentó el documento borrador para la aprobación inicial del Plan General de Ordenación urbana de Berriatua, y el documento de Aprobación inicial se presentó en Marzo de 2014.

En el PGOU se incluye, dentro del apartado Afecciones, la Variante (tramo Urberuaga-Berriatua), especificando que está en fase de proyecto.

A su vez se hace referencia a la carretera BI-633 como, *“este viario deja sentir todos sus efectos nocivos. Así, el efecto barrera con la zona de ensanche, la inseguridad, el trazado y tratamiento como carretera general dada la no existencia de elementos disuasorios para minorizar la velocidad (guardias dormidos, rotondas), el tránsito continuado -en especial del tráfico pesado-, los ruidos, la contaminación, son algunas de las cuestiones que aconsejan la construcción urgente de la Variante”*

2.4. PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE MARKINA-XEMEIN

Con fecha 21 de julio de 2.010, el Ayuntamiento Pleno acordó aprobar inicialmente el plan general del municipio de Markina-Xemein. De las alegaciones presentadas al documento, algunas fueron aceptadas. Recogidas éstas y, asimismo, las modificaciones introducidas por nueva Corporación, el plan fue sometido a su aprobación provisional por el Ayuntamiento Pleno con fecha 15 de marzo de 2.012, cuando la Corporación, a la vista del expediente, acordó con los votos favorables de la mayoría de concejales de la Corporación aprobar provisionalmente el Plan General de Ordenación Urbana del municipio de Markina-Xemein, de conformidad con el artículo 91.6 de la Ley 2/2006 de 30 de junio de Suelo y Urbanismo.

Dentro del PGOU se contempla que los aspectos a tener en cuenta dentro del apartado de Infraestructuras viarias:

- Necesidad de mejorar las infraestructuras viarias de conexión comarcal
- Completar el anillo perimetral viario con la variante Markina-Etxebarria
- Reestructuración de los usos viales en el casco urbano priorizando los usos peatonales y ciclables
- Ejecución de nuevas zonas de aparcamiento
- Ampliación de los tramos de bidegorri existentes para permitir el acercamiento a las zonas periféricas del núcleo

En ningún caso se hace mención la mejora del trazado del tramo de la carretera del proyecto que nos ocupa.

2.5. PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL AREA FUNCIONAL GERNIKA-MARKINA

El Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Gernika-Markina (PTPGM) fue aprobado definitivamente por Decreto del Gobierno Vasco 31/2016, de 1 de marzo, siendo publicada dicha aprobación en el Boletín Oficial del País Vasco nº 73, de 19 abril de 2016, que incluye los términos municipales de Ajangiz, Amoroto, Arratzu, Aulesti, Bermeo, Berriatua, Busturia, Ea, Elantxobe, Ereño, Errigoiti, Etxebarria, Forua, Gautegiz-Arteaga, Gernika-Lumo, Gizaburuaga, Ibarangelu, Ispaster, Kortezubi, Lekeitio, Markina-Xemein, Mendata, Mendexa, Morga, Mundaka, Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz, Murueta, Muxika, Nabarniz, Ondarroa, Sukarrieta y Ziortza-Bolibar.

Este Plan tiene por objeto establecer, para un horizonte temporal de dieciséis años, la ordenación territorial sostenible del territorio del Área Funcional, determinando, la estructura y modelo territorial del mismo, a la que deberán atenerse tanto los planeamientos municipales, como los Planes Territoriales Sectoriales y demás actuaciones con incidencia en el Área Funcional.

A continuación se indican las referencias del PTPGM que afectan a la carretera BI-633, así como a los términos municipales de Markina-Xemein y Berriatua son:

- El ámbito de proyecto se encuentra en una zona Forestal, de Campiña de alto valor estratégico y de paisaje rural de transición, siendo correspondientes a categorías que incluidas en los suelos de protección de los recursos agropecuarios y forestales. Según se indica en los artículos 32 y 33 de la normativa:

En las categorías forestal y agroganadera y campiña el trazado del esquema básico de las infraestructuras viarias y ferroviarias propuestas en el PTP pueden ser objeto de reajustes y adaptaciones que se estimen necesarias para su mejor funcionamiento y servicio.

En las Campiñas de Alto valor Estratégico se pretende diferenciar los mejores suelos de interés agrario del Área Funcional e introducir la mayor prioridad para su protección. La Campiña Rural Común se corresponde con el resto de suelos que actualmente constituyen la campiña agroganadera del Área Funcional. Ambas subcategorías persiguen el mantenimiento de los usos y aprovechamientos agroganaderos actuales y aquellos otros que, compatibles con éstos, garanticen la preservación de los paisajes agrarios propios de las campiñas y sus ecosistemas asociados.

- En la Memoria del PTPGM, en el subapartado “Suelos de protección de los recursos agropecuarios y forestales, Agroganadería y Campiña” se indica:

En la Campiña deberán subordinarse los usos forestales productivos al uso agropecuario preferente y serán especialmente limitados los procesos urbanizadores y de implantación de infraestructuras que ocupen suelos agrarios de alto valor agrológico. La pérdida de superficie de suelos agropecuarios llevará consigo su reposición mediante medidas compensatorias.

- En el artículo 109: Acciones en la red de Movilidad No Motorizada. Propuestas, se indica:

Implantación de una red estructurada capaz de dar acceso a la los distintos ámbitos de residencia, ocio y actividad situados en el eje Markina-Ondarroa.

- Dentro del artículo 118: Acciones sobre las infraestructuras viarias, en el apartado Red de Carreteras se indica en referencia a la BI-633:

a) Implantación de nuevas infraestructuras: BI-633 Berriz-Ondarroa. Variante de Berriatua, incluyendo la solución de unión a la BI-2405, que conecta con Lekeitio (en proceso de ejecución).

- *b) d) Tratamiento de vías liberadas de tráfico de paso: Bermeo, Berriatua y Markina-Xemein; como consecuencia de la finalización de las correspondientes variantes.*

- En la Memoria del PTPGM, en la Red de carreteras dentro de Criterios generales de intervención según la jerarquización de la red, en el subapartado Intervenciones en la Red Estructurante de mejora en la conexión del eje A-8/N-634 con los diversos ámbitos del Área Funcional de Gernika-Markina, se incluye que:

“Potenciar el corredor del Artibai (BI-633), con la resolución del paso por Berriatua e incorporando Lekeitio a este corredor. Por otra parte, deberían realizarse las acciones precisas para posibilitar la prolongación de este corredor por territorio guipuzcoano hasta Deba, punto de conexión natural del bajo Artibai con la autopista AP-8 y la red ferroviaria.”

- En el Estudio de Evaluación Conjunta de Impacto ambiental (EECIA), sobre la carretera BI-633, en el apartado de propuestas se incluye:

“Implantación de nuevas infraestructuras viarias. Conlleva la ejecución de nuevas infraestructuras o rectificación de las existentes cara a dotar a la red existente de una mejor funcionalidad, bien por causa de las prestaciones que demandan los flujos de tráfico previstos, bien por evitar interacciones en los distintos núcleos urbanos. (...)

- BI-633 Berriz-Ondarroa. Variante de Berriatua, incluyendo la solución de unión a la BI-2405, que conecta con Lekeitio (en proceso de ejecución).”

En los planos incluidos en el PTPGM aparece la Variante de Berriatua.

Tanto en el PTPGM como en el PGO de Berriatua aparece reflejado el trazado de la variante como la única actuación en la carretera BI-633 en el tramo de estudio.

Por la falta de previsión de la actuación de la variante mencionada y la reciente mejora del tramo anterior de carretera se propone el presente proyecto de “Mejora de la carretera BI-633 del P.K. 52+200 al P.K. 54+000, en Markina - Berriatua”, el objeto principal es el mejorar el trazado de la carretera BI-633 para disminuir la accidentalidad existente en este tramos.

3. PLANOS

A continuación se adjuntan planos de planeamiento extraídos de:

Plan General de Ordenación Urbana de Berriatua

- 1.- Clasificación del suelo
- 2.- Clasificación global del suelo

Plan General de Ordenación Urbana de Markina-Xemein

- 1.- Estructura general y orgánica y calificación

Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Gernika-Markina

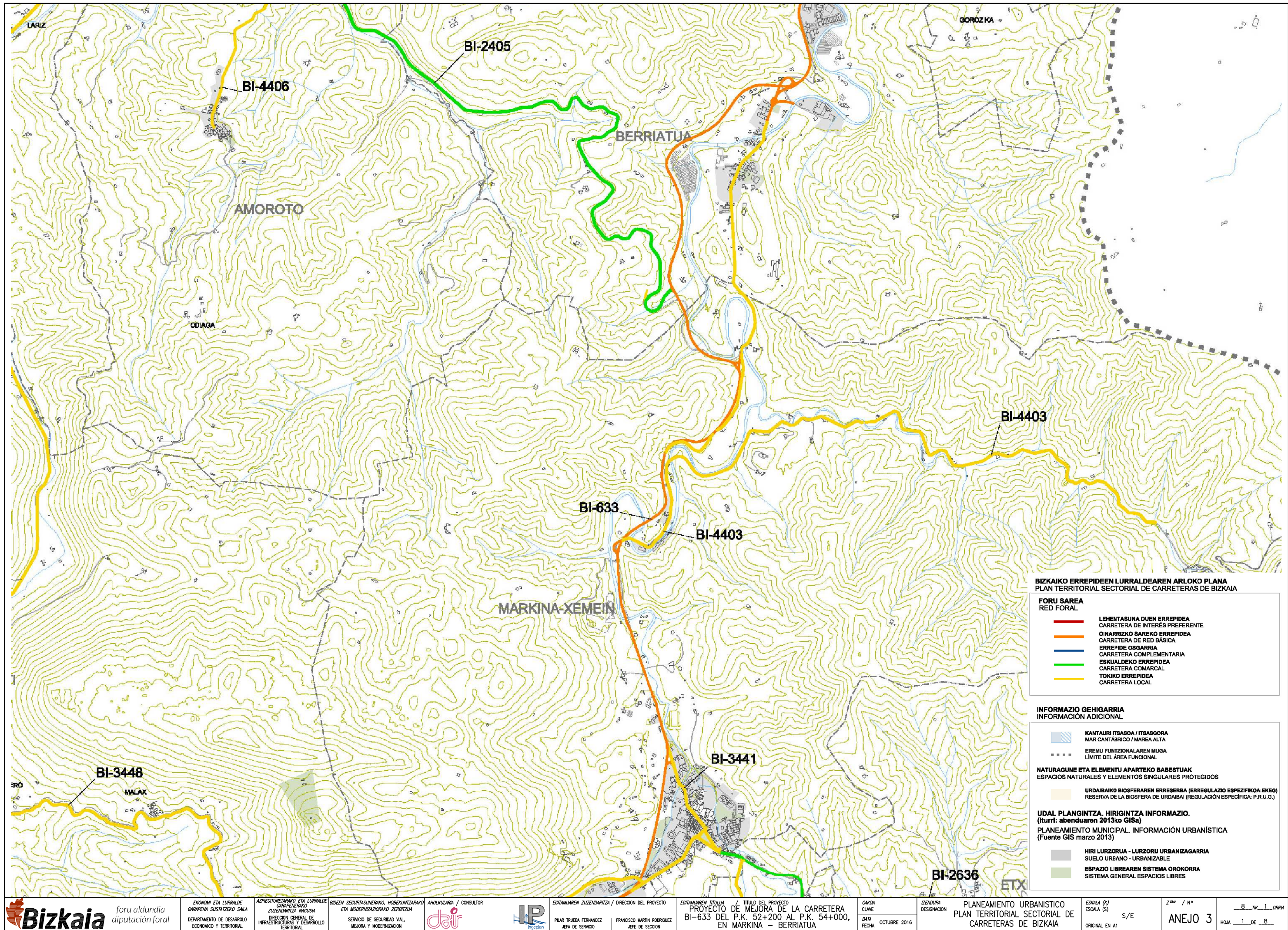
- 1.- Plan territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia
- 2.- Categorías de actuación del medio físico y actuaciones de mejora ambiental
- 3.- Sistemas de Asentamientos y Estrategias de Renovación
- 4.- Infraestructuras Transporte
- 5.- Movilidad Alternativa
- 6.1- Infraestructuras Básicas Abastecimiento
- 6.2.- Infraestructuras Básicas Saneamiento y Residuos
- 6.3.- Infraestructuras Básicas Electricidad, Gas y Telecomunicaciones
- 7.- Modelo Territorial
- 8.- Equipamientos

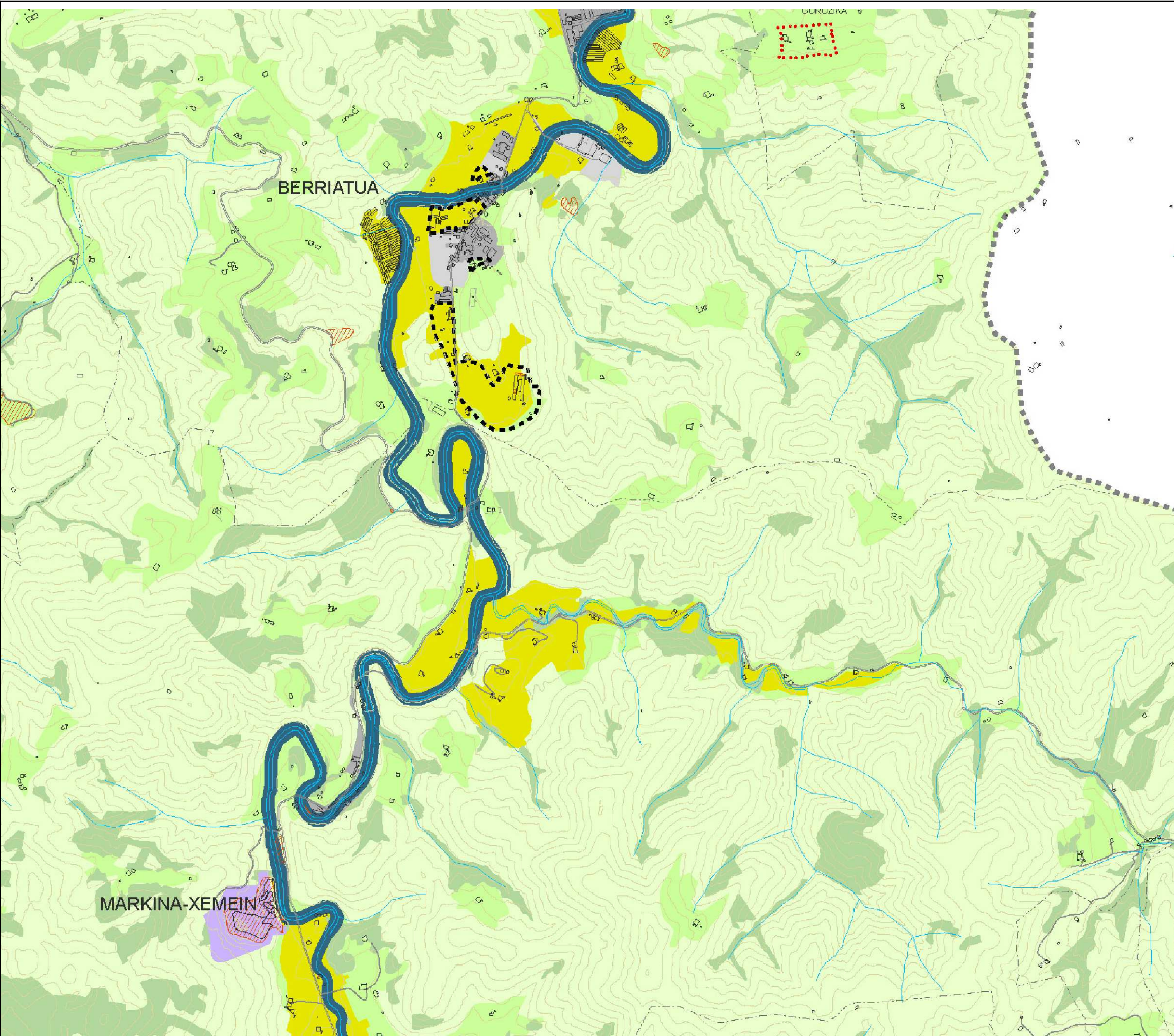
PLANOS

PLANOS

PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL ÁREA FUNCIONAL DE GERNIKA MARKINA

REF: 25/05/2017





INGURU FISIKOAREN KATEGORIAK
CATEGORÍAS DE ORDENACIÓN DEL MEDIO FÍSICO

BABES FIGURA PROPIA DUTEN NATURAGUNE ETA ELEMENTU APARTEKOAK
ESPACIOS NATURALES Y ELEMENTOS SINGULARES CON FIGURAS PROPIAS DE PROTECCIÓN

URDAIBAIKO BIOSFERAREN ERRESERBA
RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI

ELEMENTU APARTEKO BABESTOAK
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

- GAZTELUGATXEN DONIENE
SAN JUAN DE GAZTELUGATXE
- URDAIBAIKO IBAI BAREA
RED FLUVIAL DE URDAIBAI
- URDAIBAIKO ITSASBASTER EREMUAK ETA PADURAK
ZONAS LITORALES Y MARISMAS DE URDAIBAI
- URDAIBAIKO ARTADAI KANTAUTIARFAK
ENCINARES CANTÁBRICOS DE URDAIBAI
- LEA IBAIA
RIO LEA
- ARTIBAI
RIO ARTIBAI
- HEGAZTENTZAKO BABES BEREZIKO EREMU (HBE) "URDAIBAIKO ITSASADARRA"
ZONA DE ESPECIAL PROTECCIÓN PARA LAS AVES DE LA RÍA DE URDAIBAI

BABES FIGURA PROPIA DUTEN NATURAGUNE
ELEMENTOS SINGULARES PROTEGIDOS

- MUXIKAKO ARTADAI ZAHATZ APARTEKO IZENDATUTA
ENCINA DE MUXIKA DECLARADA ÁRBOL SINGULAR

BABES BEREZIA
ESPECIAL PROTECCIÓN

INTERES NATURALDUN EREMUAK
ÁREAS DE INTERÉS NATURAL

BERTOKO LANDAREDIK GUNEAK ETA LEHENTASUNEZKO KOMUNITATE INTERESDUN HABITATAK
ÁREAS DE VEGETACIÓN AUTOCTONA Y HABITATS DE INTERÉS COMUNITARIO PRIORITARIOS

KOSTALDEKO BABESAREN EREMUAK
ÁREAS DE PROTECCIÓN LITORAL

LURRAZALEKO UREN BABESA
PROTECCIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES

- IBAI IBILGUAK ETA ERTZAK
CAUCES Y RIBERAS
- HEZEGUNEAK
HÚMEDALES

NEKAZARITZAKO, ABELTXAINTXASEKO ETA BASOGINTZARAKO BALDIGEAK
BABESTOKO LURZORUAK
SUELOS DE PROTECCIÓN DE LOS RECURSOS AGROPECUARIOS Y FORESTALES

NEKAZARITZA-ABELTZAINITZA ETA LANDAZABALA
AGROGANADERA Y CAMPIÑA

- BALIO ESTRATEGIKO ALTUKO LANDAZABALAK
CAMPIÑA DE ALTO VALOR ESTRATÉGICO
- TRANSIZIOKO LANDA-PAISAIA
PAISAJE RURAL DE TRANSICIÓN

BASOA
FORESTAL

INGURUMEN HOBEKUNTZARAKO JARDUERAK
ACTUACIONES DE MEJORA AMBIENTAL

- BIRJASO BEHARRERAKO ERTZAK
MARGENES FLUVIALES CON NECESIDAD DE RECUPERACIÓN
(Delimitación incluida en el Plano de Información nº 7)
- EKOSISTEMEN HOBEETZERAKO EREMUAK
ÁREA DE MEJORA DE ECOSISTEMAS
- INGURUNE DEGRADATJAK BERRESKURATZEKO
ÁREAS DEGRADADAS A RECUPERAR

ASENTAMENDU SISTEMA
SISTEMA DE ASENTAMIENTOS

- OKUPAZIO MUGEN ESPARRUA
ÁMBITO LÍMITE A LA OCUPACIÓN
- ERRESERBA ESTRATEGIKO JARDUERA EKONOMIKARAK
RESERVA ESTRATÉGICA PARA LA ACTIVIDAD ECONÓMICA

INFORMAZIO GEHIGARRIA
INFORMACIÓN ADICIONAL

EREMU FUNTZIONALAREN MUGA
LÍMITE DEL ÁREA FUNCIONAL

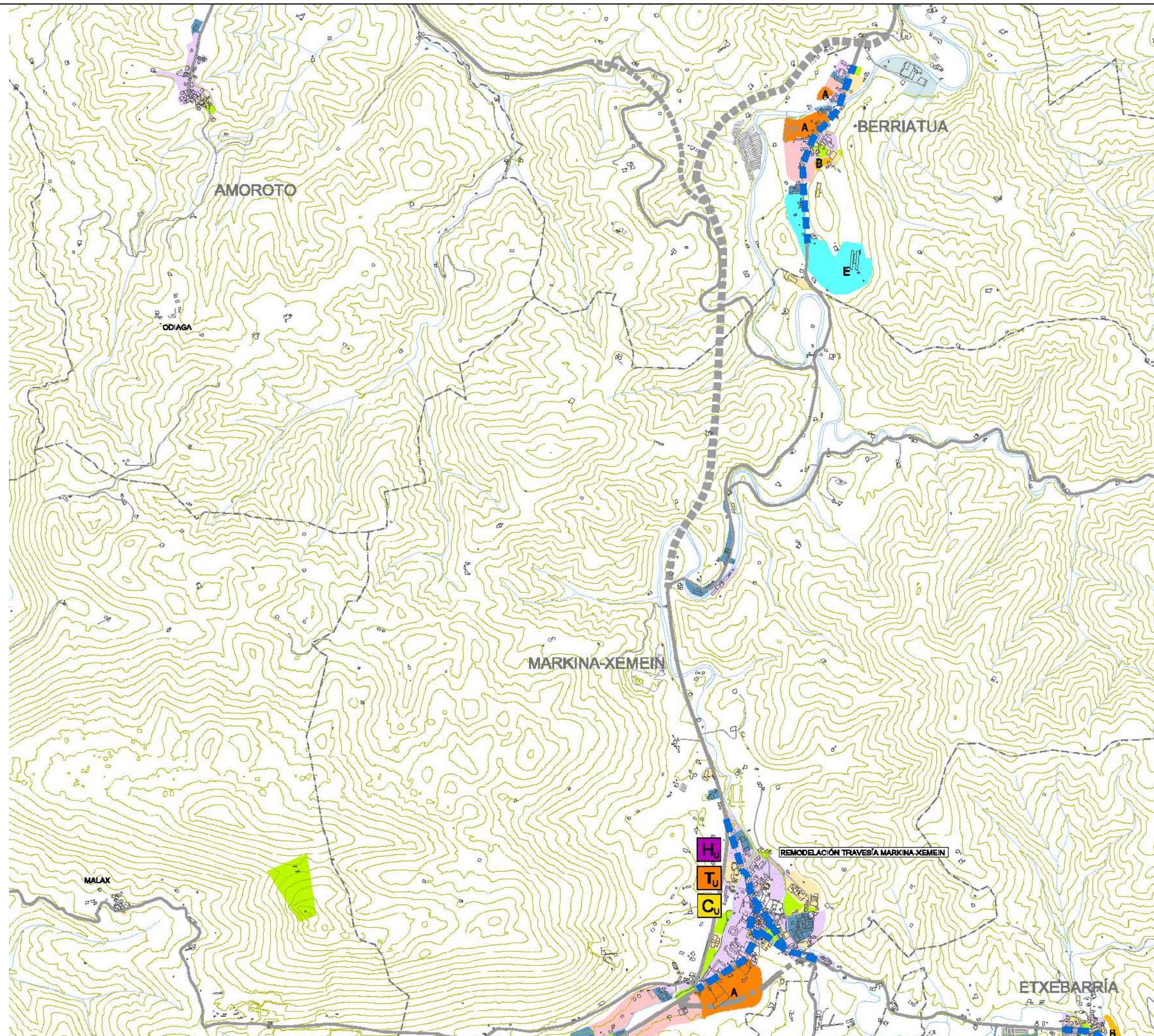
UDAL PLANGINTZA ESKUALDE EGITURAN (Bfako GIS 2013ko martxoan)
PLANEAMIENTO MUNICIPAL EN EL ÁREA FUNCIONAL (Fuente GIS marzo 2013)

- HIRI LURZORUA
SUELOS URBANOS
- LURZORU URBANIZAGARRIA
SUELOS URBANIZABLES
- ERAUZKETA JARDUERA
ACTIVIDAD EXTRACTIVA
- LANDAGUNEAK
NÚCLEOS RURALES

URDAIBAIKO ESPARRU BABESAREN KATEGORIAK. URDAIBAIAREN ERABILPENERAKO
ETA KUDEAKETAKO EGITAMU GIDARIA
CATEGORÍAS EN EL ESPACIO PROTEGIDO DE URDAIBAI (Fuente PRUG de Urdaibai)

BIZTANLEGUNE EREMUAK
ÁREAS DE NÚCLEOS DE POBLACIÓN

- HIRIGINTZA EGITASMOAREN ARAUERAKO LURRALDE ANTOLAKETA
ORDENACIÓN SUJETA AL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO (OPU)
- BIZTANLEGUNE
NÚCLEO DE POBLACIÓN



ASENTAMENDU SISTEMA SISTEMA DE ASENTAMIENTOS

- M** OKUPAZIO MUGEN ESPARRUA MIXTO ERABILERAKO (HIRUGARREN SEKTORAE/EGOITZA)
AMBITO LIMITEA LA OCUPACION PARA USO MIXTO (TERCIARIO/RESIDENCIA)
- E** OKUPAZIO MUGEN ESPARRUA JARDUERA EKONOMIKARAKO
AMBITO LIMITEA LA OCUPACION PARA ACTIVIDAD ECONOMICA
- B** OKUPAZIO MUGEN ESPARRUA EGOITZAREN ERABILERAKO. DENTSITATE ERTAINA-BAXUA (30-50 ETX/HA)
AMBITO LIMITEA LA OCUPACION PARA USO RESIDENCIAL. MEDIA-BAJA DENSIDAD. 30-50 viv/Ha
- A** OKUPAZIO MUGEN ESPARRUA EGOITZAREN ERABILERAKO. DENTSITATE ERTAINA-ALTUA (50-75 ETX/HA)
AMBITO LIMITEA LA OCUPACION PARA RESIDENCIAL. MEDIA-ALTA DENSIDAD. 50-75 viv/Ha
- RE** ERRESERBA ESTRATEGIKOA JARDUERA EKONOMIKARAK
RESERVA ESTRATEGICA PARA ACTIVIDAD ECONOMICA
- PLANEA** PLANEAMENDUEN BATERAGARRITZEAREN EREMU
ÁMBITOS DE COMPATIBILIZACIÓN GENERAL: Gemika Lumo-Ajangiz

BERRIKUNTZA ESTRATEGIAK ESTRATEGIAS DE RENOVACIÓN

- SUPERTZE-ESPASIOAK**
ESPACIOS DE REGENERACIÓN
- BIRMOLDATZE ESPASIOAK**. Hiriko zeharbideen birmoldatzea
ESPACIOS DE REMODELACIÓN. Reconversión de travesías urbanas
- BIRMOLDATZE ESPASIOAK**. Trafikotik gabeko bideen tratamendua
ESPACIOS DE REMODELACIÓN. Recuperación de vías fuera de servicio
- BIRGAITU BEHARREKO EREMUAK**
ESPACIOS DE REHABILITACIÓN

JARDUERA EKONOMIKOARI BURUZKO ESTRATEGIA-BERRIKUNTZAREN EKINTZAK ACCIONES DE RENOVACIÓN ESTRATÉGICA REFERIDAS A LA ACTIVIDAD ECONOMICA

- T** HIRUGARREN ARLOA SUSTATZEA HIRI GUNEETAN
FOMENTO DEL TERCIARIO EN NÚCLEOS URBANOS
- C** HIRIGUNEKO MERKATAL INDARBERTITZEA
REVITALIZACIÓN COMERCIAL DEL CASCO URBANO
- H** HIRIGUNEKO OSTALARITZA JARDUERA INDARBERTITZEA
REVITALIZACIÓN DE ACTIVIDAD HOTELERA EN CASCO URBANO

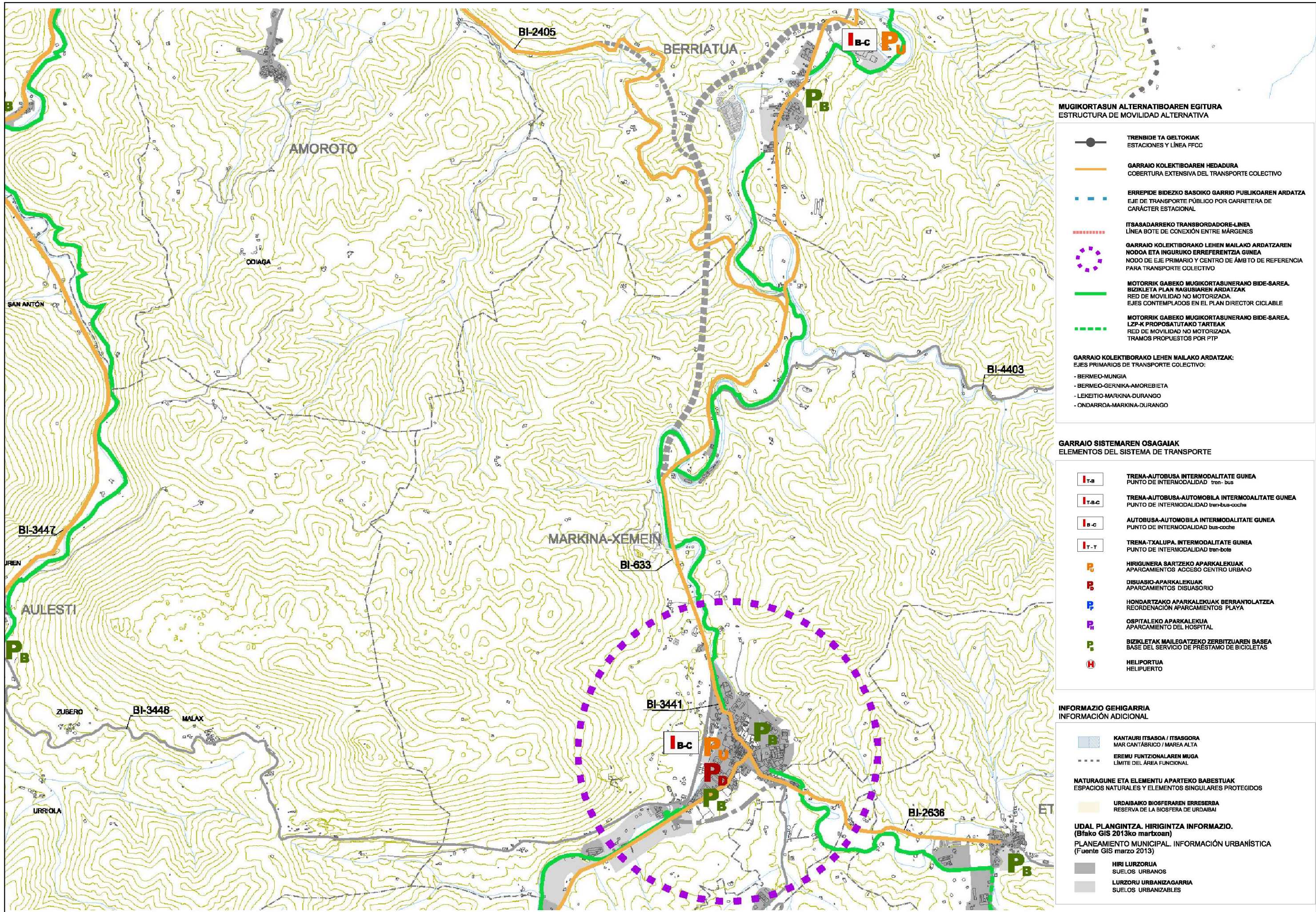
INFORMAZIO GEHIGARRIA INFORMACIÓN ADICIONAL

- KANTAUARI ITSASOIA / ITSASGORA**
MAR CANTÁBRICO / MAREA ALTA
- EREMU FUNTZIONALAREN MUGA**
LÍMITE DEL ÁREA FUNCIONAL
- URDAIBAIO BIOSFERAREN ERRESERBA**
RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI
- HIRIGINTZA EGITASMOAREN ARAUERAKO**
LURRALDE ANTOLAKETA
ORDENACIÓN SUJETA AL PLANEAMIENTO URBANÍSTICO (OPU)

UDAL PLANGINTZA. HIRIGINTZA INFORMAZIO. (Bfako GIS 2013ko marboan)

PLANEAMIENTO MUNICIPAL. INFORMACIÓN URBANÍSTICA (Fuente GIS marzo 2013)

- EGOITZARAKO HIRI LURZORU**
RESIDENCIAL URBANO
- EGOITZARAKO LURZORU URBANIZAGARRI**
RESIDENCIAL URBANIZABLE
- EKONOMI JARDUETARAKO HIRI LURZORUA**
ACTIVIDAD ECONOMICA URBANO
- EKONOMI JARDUETARAKO LURZORU URBANIZAGARRIA**
ACTIVIDAD ECONOMICA URBANIZABLE
- SISTEMA OROKORRA. EKIPIAMENDUAK**
SISTEMA GENERAL. EQUIPAMIENTOS
- PORTUEN SISTEMA OROKORRA**
SISTEMA GENERAL PUERTOS
- ESPASIO LIBREAREN SISTEMA OROKORRA**
SISTEMA GENERAL ESPACIOS LIBRES



MUGIKORTASUN ALTERNATIBOAREN EGITURA ESTRUCTURA DE MOVILIDAD ALTERNATIVA

- TRENBIDE TA GELTOKIAK
ESTACIONES Y LÍNEA FFCC
- GARRAIO KOLEKTIBOAREN HEDADURA
COBERTURA EXTENSIVA DEL TRANSPORTE COLECTIVO
- ERREPIDE BIDEZKO SASOKO GARRIO PUBLIKOAREN ARDATZA
EJE DE TRANSPORTE PÚBLICO POR CARRETERA DE CARÁCTER ESTACIONAL
- ITSASADARREKO TRANSBORDADORE-LÍNEA
LÍNEA BOTE DE CONEXIÓN ENTRE MÁRGENES
- GARRAIO KOLEKTIBOAREN LEHEN MAILAKO ARDATZAREN
NODOA ETA INGURUKO ERREFERENTZIA GUNEA
NODO DE EJE PRIMARIO Y CENTRO DE ÁMBITO DE REFERENCIA PARA TRANSPORTE COLECTIVO
- MOTORRIK GABEKO MUGIKORTASUNERAKO BIDE-SAREA.
BIZIKLETA PLAN NAGUSIAREN ARDATZAK
RED DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA.
EJES CONTEMPLADOS EN EL PLAN DIRECTOR CICLABLE
- MOTORRIK GABEKO MUGIKORTASUNERAKO BIDE-SAREA.
LTP-K PROPOSATUTAKO TARTEAK
RED DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA.
TRAMOS PROPUESTOS POR PTP

GARRAIO KOLEKTIBOAREN LEHEN MAILAKO ARDATZAK:

- EJES PRIMARIOS DE TRANSPORTE COLECTIVO:
- BERMEO-MUNGIA
 - BERMEO-GERNIKA-AMOREBIETA
 - LEKEITIO-MARKINA-DURANGO
 - ONDARROA-MARKINA-DURANGO

GARRAIO SISTEMAREN OSAGIAK ELEMENTOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

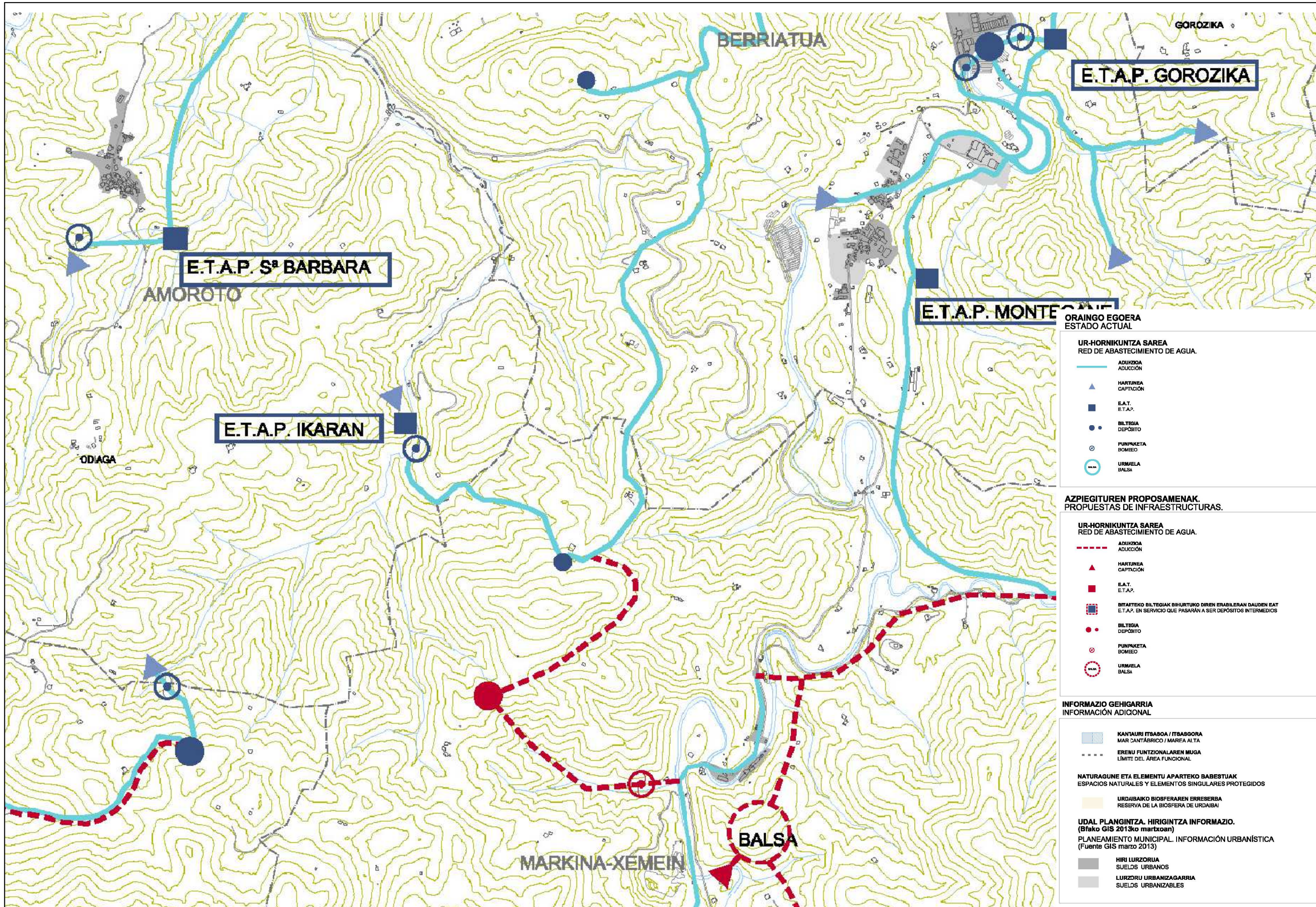
- Trena-AUTOBUSA INTERMODALITATE GUNEA
PUNTO DE INTERMODALIDAD tren-bus
- Trena-AUTOBUSA-AUTOMOBILA INTERMODALITATE GUNEA
PUNTO DE INTERMODALIDAD tren-bus-coche
- AUTOBUSA-AUTOMOBILA INTERMODALITATE GUNEA
PUNTO DE INTERMODALIDAD bus-coche
- Trena-TXALUPA INTERMODALITATE GUNEA
PUNTO DE INTERMODALIDAD tren-bote
- HIRIGUNERA SARTZEKO APARKALEKUAK
APARCAMIENTOS ACCESO CENTRO URBANO
- DISUASIO-APARKALEKUAK
APARCAMIENTOS DISUASORIO
- HONDARTZAKO APARKALEKUAK
REORDENACIÓN APARCAMIENTOS PLAYA
- OSPITALEKO APARKALEKUAK
APARCAMIENTO DEL HOSPITAL
- BIZIKLETAK MAILEGATZEKO ZERBITZUAREN BASEA
BASE DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS
- HELIPORTUA
HELIPUERTO

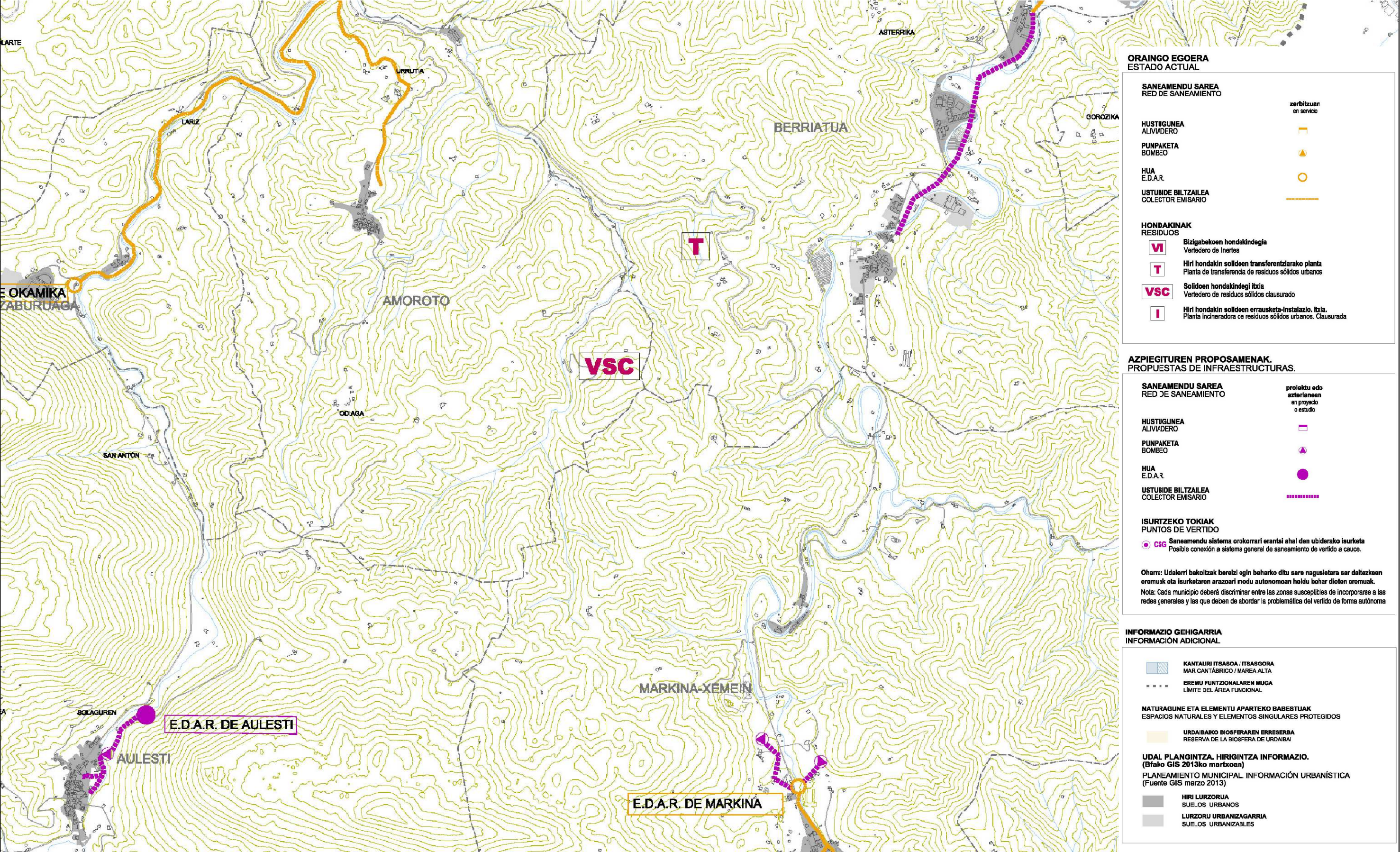
INFORMAZIO GEHIGARRIA INFORMACIÓN ADICIONAL

- KANTAURI ITSASOA / ITSASGORA
MAR CÁNTABRICO / MAREA ALTA
- EREMU FUNTZIONALAREN MUGA
LÍMITE DEL ÁREA FUNCIONAL
- NATURAGUNE ETA ELEMENTU APARTEKO BABESTUAK
ESPACIOS NATURALES Y ELEMENTOS SINGULARES PROTEGIDOS
- URDAIBAICO BIOSFERAREN ERRESERBA
RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI

UDAL PLANGINTZA. HIRIGINTZA INFORMAZIO.
(Bfako GIS 2013ko martxoan)
PLANEAMIENTO MUNICIPAL. INFORMACIÓN URBANÍSTICA
(Fuente GIS marzo 2013)

- HIRI LURZORUA
SUELOS URBANOS
- LURZORUA URBANIZAGARRIA
SUELOS URBANIZABLES





ORAINGO EGOERA
ESTADO ACTUAL

SANEAMENDU SAREA
RED DE SANEAMIENTO

HUSTIGUNEA
ALIVIADERO

PUNPAKETA
BOMBO

HUA
E.D.A.R.

USTUBIDE BILTZAILEA
COLECTOR EMISARIO

zerbitzuan
en servicio

HONDAKINAK
RESIDUOS

VI Bizigabeko hondakindegia
Vertedero de Inertes

T Hiri hondakin solidoen transferentziarako planta
Planta de transferencia de residuos sólidos urbanos

VSC Solidoen hondakindegi itxia
Vertedero de residuos sólidos clausurado

I Hiri hondakin solidoen errausketa-instalazio itxia
Planta incineradora de residuos sólidos urbanos. Clausurada

AZPIEGITUREN PROPOSAMENAK.
PROPUESTAS DE INFRAESTRUCTURAS.

SANEAMENDU SAREA
RED DE SANEAMIENTO

HUSTIGUNEA
ALIVIADERO

PUNPAKETA
BOMBO

HUA
E.D.A.R.

USTUBIDE BILTZAILEA
COLECTOR EMISARIO

proiektu edo
azterlanean
en proyecto
o estudio

ISURTZEKO TOKIAK
PUNTOS DE VERTIDO

CSG Saneamendu sistema orokorrari erantsi ahal den ubiderako isurketa
Posible conexión a sistema general de saneamiento de vertido a cauce.

Oharra: Udalerri bakoitzak bereizi egin beharko ditu sare nagusietara sar daitezkeen
eremuak eta isurketaren arazoari modu autonomoan heldu behar dioten eremuak.
Nota: Cada municipio deberá discriminar entre las zonas susceptibles de incorporarse a las
redes generales y las que deben de abordar la problemática del vertido de forma autónoma

INFORMAZIO GEHIGARRIA
INFORMACIÓN ADICIONAL

KANTAUARI ITSASOA / ITSASGORA
MAR CÁNTABRICO / MAREA ALTA

EREMU FUNTZIONALAREN MUGA
LÍMITE DEL ÁREA FUNCIONAL

NATURAGUNE ETA ELEMENTU APARTEKO BABESTUAK
ESPACIOS NATURALES Y ELEMENTOS SINGULARES PROTEGIDOS

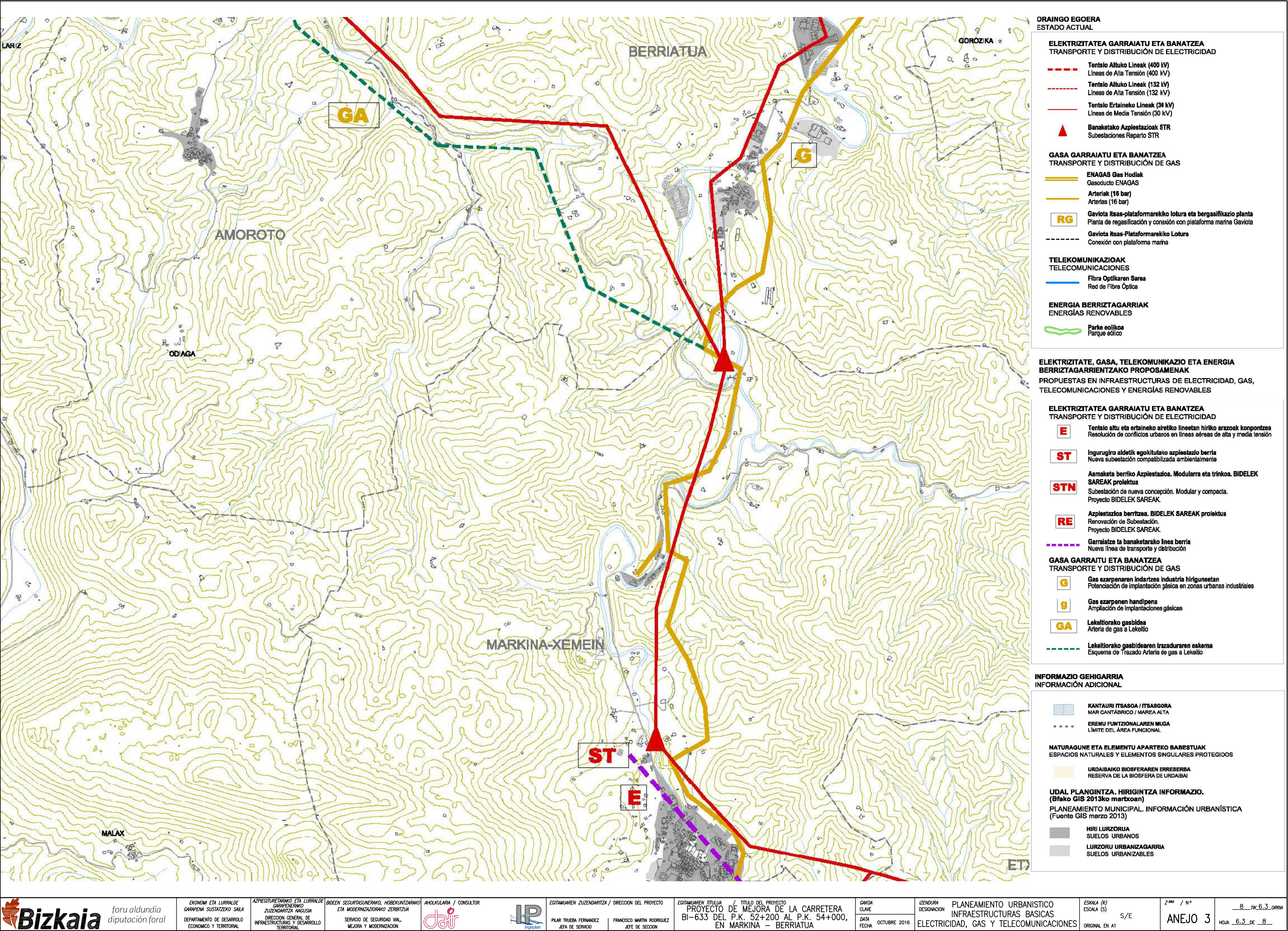
URDAIBAIO BIOSFERAREN ERRESERBA
RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI

UDAL PLANGINTZA. HIRIGINTZA INFORMAZIO.
(Bfako GIS 2013ko markoan)

PLANEAMIENTO MUNICIPAL. INFORMACIÓN URBANÍSTICA
(Fuente GIS marzo 2013)

HIRI LURZORUA
SUELOS URBANOS

LURZORU URBANIZAGARRIA
SUELOS URBANIZABLES



ORAINGO EGOERA
ESTADO ACTUAL

ELEKTRIZITATEA GARRAIATU ETA BANATZEA
TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD

Tentsio Altuko Lineak (400 kV)
Líneas de Alta Tensión (400 kV)

Tentsio Altuko Lineak (132 kV)
Líneas de Alta Tensión (132 kV)

Tentsio Ertaíneko Lineak (30 kV)
Líneas de Media Tensión (30 kV)

Banaketako Azpiestazioak STR
Subestaciones Reparto STR

GASA GARRAIATU ETA BANATZEA
TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS

ENAGAS Gas Hodiak
Gasoducto ENAGAS

Arteriak (16 bar)
Arterias (16 bar)

RG

Gaviota itsas-plataformarekiko lotura eta bergasifikazio planta
Planta de regasificación y conexión con plataforma marina Gaviota

Gaviota itsas-Plataformarekiko Lotura
Conexión con plataforma marina

TELEKOMUNIKAZIOAK
TELECOMUNICACIONES

Fibra Optikaren Sarea
Red de Fibra Óptica

ENERGIA BERRIZTAGARRIAK
ENERGÍAS RENOVABLES

Parke eolikoa
Parque eólico

ELEKTRIZITATE, GASA, TELEKOMUNIKAZIO ETA ENERGIA BERRIZTAGARRIENTZAKO PROPOSAMENAK
PROPUESTAS EN INFRAESTRUCTURAS DE ELECTRICIDAD, GAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍAS RENOVABLES

ELEKTRIZITATEA GARRAIATU ETA BANATZEA
TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD

E

Tentsio altu eta ertaineko aletiko lineetan hiriko arazoak konpontzea
Resolución de conflictos urbanos en líneas aéreas de alta y media tensión

ST

Ingurugiro aldetik egokitutako azpiestazio berria
Nueva subestación compatibilizada ambientalmente

STN

Asmaketa berriko Azpiestazioa. Modularra eta trinkoa. BIDELEK SAREAK proiektua
Subestación de nueva concepción. Modular y compacta. Proyecto BIDELEK SAREAK.

RE

Azpiestazioa berritzea. BIDELEK SAREAK proiektua
Renovación de Subestación. Proyecto BIDELEK SAREAK.

Garraiatze ta banaketarako linea berria
Nueva línea de transporte y distribución

GASA GARRAITU ETA BANATZEA
TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS

G

Gas ezarpenaren indartzea industria hiriguneetan
Potenciación de implantación gasea en zonas urbanas industriales

g

Gas ezarpenen handipena
Ampliación de implantaciones gaseas

GA

Lekaitiorako gasbidea
Arteria de gas a Lekaitio

Lekaitiorako gasbidearen trazaduraren eskema
Esquema de Trazado Arteria de gas a Lekaitio

INFORMAZIO GEHIGARRIA
INFORMACIÓN ADICIONAL

KANTAUARI ITSASOIA / ITSASGORA
MAR CANTÁBRICO / MAREA ALTA

EREMU FUNTZIONALAREN MUGA
LÍMITE DEL ÁREA FUNCIONAL

NATURAGUNE ETA ELEMENTU APARTEKO BABESTUAK
ESPACIOS NATURALES Y ELEMENTOS SINGULARES PROTEGIDOS

URDAIBAIAKO BIOSFERAREN ERRESERBA
RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI

UDAL PLANGINTZA. HIRIGINTZA INFORMAZIO.
(Bfako GIS 2013ko martxoan)
PLANEAMIENTO MUNICIPAL. INFORMACIÓN URBANÍSTICA
(Fuente GIS marzo 2013)

HIRI LURZORIA
SUELOS URBANOS

LURZORU URBANIZAGARRIA
SUELOS URBANIZABLES

[illegible]

