

ANEJO N° 8

Urbanización

Índice

1	Introducción	1
2	Inventario de paradas de bus	2
3	Descripción de actuaciones	3
3.1	El Mazo	3
3.1.1	Situación	3
3.1.2	Actuación	3
3.2	La Herbosa	3
3.2.1	Situación	3
3.2.2	Actuación	3
3.3	La Estación	4
3.3.1	Situación	4
3.3.2	Actuación	4
3.4	Helechosa	4
3.4.1	Situación	4
3.4.2	Actuación	4

APÉNDICE Nº8.1. INVENTARIO DE PARADAS DE BUS

1 Introducción

El objeto del presente Anejo es la descripción de las actuaciones proyectadas de urbanización incluidas dentro del “**Proyecto de mejora de firmes y plataforma en la BI-630**” entre la intersección de Malabrigo (T. M. de Sopuerta) y Traslaviña (T. M. de Artzentales).

En primer lugar se identifican las paradas de bus localizadas en el tramo a estudio de la BI-630. Posteriormente se describen las actuaciones propuestas en cuatro tramos urbanos: El Mazo, La Herbosa, La estación y La Helechosa.

2 Inventario de paradas de bus

El tramo de la BI-630 donde se sitúa el estudio cuenta con las siguientes paradas de bus:

Parada	Código	Pk	Sentido
El Mazo	1219	33+310	Ascendente
	1418	33+420	Descendente
La Herbosa	1220	34+490	Ascendente
	1415	34+500	Descendente
Geltokia / La estación	1315	35+630	Ascendente
	1414	35+630	Descendente
Travesedo	1316	36+150	Ascendente
	1413	36+150	Descendente
Helechosa	48008021	37+060	Ascendente
	48008022	37+050	Descendente

En el **Apéndice nº8.1** se presentan las fichas de aquellas paradas de las que se cuenta con datos según se incluye en el **Diagnóstico de la situación de las paradas de bus en la Red Foral de Bizkaia** redactado por la UTE FULCRUM-ITSAK en Enero de 2.014.

3 Descripción de actuaciones

El tramo de la carretera BI-630 incluida en el presente proyecto atraviesa en su recorrido varias zonas con una cierta presencia urbana a las que se ha tratado de conferir un tratamiento especial que incida en la reordenación urbana de los mismos, dotando de aceras y pasos de cebra, implique un calmado del tráfico de paso y suponga una mejora en la integración peatonal de los tramos.

Los tramos urbanizados son los siguientes:

Tramo	Pk
El Mazo	33+200 a 33+420
La Herbosa	34+360 a 34+530
La estación	35+600
La Helechosa	37+200

A continuación se describen las actuaciones propuestas:

3.1 El Mazo

3.1.1 Situación

El núcleo de El Mazo se localiza dentro del barrio Abellaneda de Sopuerta. Está conformado por unas pocas viviendas, estando varias de ellas concentradas junto a la margen derecha de la carretera, sin contar apenas con distancia entre la calzada y las fachadas de los edificios. En la margen izquierda hay dispersas tres viviendas y una vaquería. Los accesos en esta margen se reparten en tres puntos, aunque el principal se sitúa en el lado interno del tramo curvo frente a la alineación de viviendas.

La zona cuenta con dos paradas de bus, una por sentido, aunque únicamente la del sentido decreciente (a Balmaseda) cuenta con bahía y marquesina.

3.1.2 Actuación

Dentro de las actuaciones de mejora del trazado para adecuar la carretera a una velocidad de proyecto de 50 km/h se contempla la rectificación de tres alineaciones curvas, una situada antes y dos después. Esto provoca un desplazamiento del tronco de la BI-630 que se aleja de las viviendas situadas sobre la margen derecha.

La urbanización del tramo prevista contempla las siguientes actuaciones:

- Dotación de una acera sobre la margen derecha delante de las viviendas existentes aprovechando el desplazamiento de la nueva calzada.
- Formación de bahías en ambas márgenes e implantación de marquesinas. Ambas paradas quedan centradas en el tramo.
- Implantación de un paso peatonal semaforizado a demanda que sirva para dotar de un punto de paso protegido para conectar ambas márgenes.

Además se ha previsto la rectificación del acceso a la vaquería para mejorar la visibilidad de cruce y facilitar la accesibilidad de los vehículos.

3.2 La Herbosa

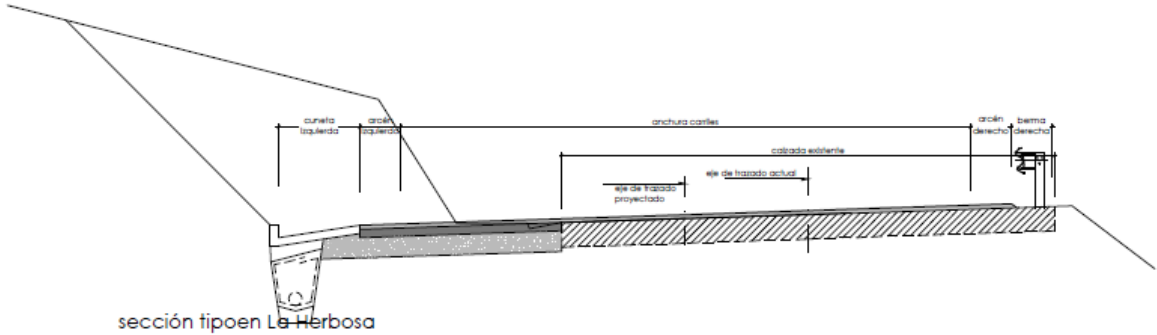
3.2.1 Situación

El núcleo de La Herbosa también se localiza dentro del barrio Abellaneda de Sopuerta. La margen derecha presenta una sucesión de viviendas a lo largo de más de 170 metros. La margen izquierda está más despejada. El tramo además presenta dos accesos locales enfrentados entre sí.

La zona cuenta con dos paradas de bus, una por sentido, aunque ninguna de ellas cuenta ni con bahía ni marquesina.

3.2.2 Actuación

La cercanía de las viviendas a la calzada sobre la margen derecha y la situación del muro de cerramiento de la vivienda existente después del acceso en margen izquierda dificulta la formación de aceras a lo largo de todo el tramo y condiciona las actuaciones del tramo. Así, se ha previsto una estrechamiento de la sección (carriles de 3,30 m) a lo largo del tramo que supone una medida adicional en el calmado de la velocidad de paso de los vehículos.



p.k.	cuneta izq.	arcén izq.	ancho carriles	arcén dcha.	berma dcha.
4+160	1,00 m.	0,50 m.	3,50+3,50 m.	0,50 m.	0,50 m.
4+177	1,00 m.	0,50 m.	3,30+3,30 m.	0,50 m.	0,50 m.
4+218	1,00 m.	0,50 m.	3,30+3,30 m.	0,50 m.	0 m.
4+323	0,80 m.	0 m.	3,30+3,30 m.	0,50 m.	0 m.
4+404	0,80 m.	0,50 m.	3,30+3,30 m.	0,50 m.	0 m.
4+420	0,80 m.	0,50 m.	3,41+3,41 m.	0,50 m.	0,50 m.
4+434	1,00 m.	0,50 m.	3,50+3,50 m.	0,50 m.	0,50 m.

El resto de actuaciones prevista son las siguientes:

- Formación de bahías en ambas márgenes e implantación de marquesinas. Ambas paradas quedan centradas en el tramo.
- Dotación de aceras en torno a las dos bahías.
- Implantación de un paso peatonal semaforizado a demanda que sirva para dotar de un punto de paso protegido para conectar ambas márgenes.

3.3 La Estación

3.3.1 Situación

La línea Santander-Bilbao del ferrocarril de vía estrecha tiene un punto de parada dentro del término municipal de Artzentales. La estación se localiza fuera del núcleo urbano de Traslaviña, concretamente a unos 1.500 m, en torno a la cual se agrupan unas pocas viviendas.

Cuenta con dos accesos desde la BI-630 a la estación, separados entre sí unos 130 metros. En el segundo de ellos se localizan las dos paradas de bus, una por sentido. De ellas, únicamente la del sentido creciente (a Traslaviña) cuenta con bahía, compartida con el propio acceso, y marquesina.

3.3.2 Actuación

Dentro de las actuaciones de mejora del trazado para adecuar la carretera a una velocidad de proyecto de 50 km/h se ha previsto la rectificación de la alineación curva situada entre los dos accesos a la estación, cuyo radio pasa de 45 m a 90 m.

Además se contemplan las siguientes actuaciones:

- Formación de una bahía en la margen izquierda (sentido Balmaseda) e implantación de una marquesina.
- Dotación de aceras en ambas márgenes e implantación de un paso peatonal semaforizado a demanda para facilitar la accesibilidad entre la estación y las paradas de bus.

3.4 Helechosa

3.4.1 Situación

Poco antes de entrar en la travesía del núcleo urbano de Traslaviña la carretera cuenta con sendas paradas de bus localizadas a la altura de un acceso local a un pequeño conjunto de viviendas.

Únicamente la parada del sentido creciente (a Traslaviña) cuenta con bahía, compartida con el acceso, y marquesina.

3.4.2 Actuación

Dentro de las actuaciones de mejora del trazado para adecuar la carretera a una velocidad de proyecto de 50 km/h se contempla la rectificación de la alineación curva (radio de 25 metros) anterior a la entrada en la travesía de Traslaviña, punto donde termina el ámbito del presente proyecto. Esta actuación provoca una rectificación del trazado actual en una longitud de unos 250 metros cuyo tronco se desplaza completamente y deja la calzada actual fuera de servicio.

Considerando que además la zona donde se localizan las dos paradas de bus no dispone de espacio suficiente, sin recurrir a medidas de sostenimiento, para dotarla de un equipamiento que mejore la situación de las paradas de bus, se ha previsto el traslado de las dos paradas de bus al tramo de la carretera que queda fuera de servicio. Así, se puede concentrar en una única parada las correspondientes a los dos sentidos.

APÉNDICE N° 8.1

Inventario de paradas de bus

Parada Helechosa - ARTZENTALES

1. IDENTIFICACIÓN

Código	48008021			
Denominación	Helechosa			
Lineas Bizkaibus 2013	A0652			
Tipo de Parada	2			
Gemela	48008022			
Usuarios (Mayo 2013)	Suben		Bajan	3

2. LOCALIZACIÓN

Carretera	BI-630	PK	37+60	Sentido	Ascendente
Municipio	ARTZENTALES			Relacion PTS	Fuera de PTS
Tramo	☐ URBANO	☒ NO URBANO	☐ TRAVESÍA		



3.COMPROBACIÓN CRITERIOS IMPLANTACIÓN

Visibilidad

Velocidad específica (km/h)	90	Distancia de parada(m)	Estricta	150,28
			Recomendada	233,71
Velocidad asociada a la visibilidad (km/h)	85,73	Visibilidad de parada (m)		180

Comprobación criterios

		1	2	3	4
Red	Red Básica	Sin Limitación		Solo comarcal y local	
IMD (veh/día)	2.301	Sin Limitación		< 5.000	
Visibilidad de Parada (m)	180	> Dist. de parada estricta		>Dist. de parada recomendada	
Tipo de Parada (según D. Transportes)	2	Cumple	Cumple	No cumple	No cumple

4.COMPROBACIÓN CONECTIVIDAD TRANSVERSAL

TIPO DE CONECTIVIDAD PEATONAL	
Existente	Tipo 1 (Sin paso protegido)
Deseable	Tipo 2 (Paso de peatones) o superior (excepto tipo 3)

RELACIÓN VISIBILIDAD DE PARADA-DISTANCIA PARADA	
	Vp>Dp, para Ve+20km/h
	Vp>Dp, para Ve+20<V<Ve
	Vp<Dp, para Ve
Siendo: Vp: Visibilidad de parada Ve: Velocidad específica Dp: Distancia de parada (Ve=90km/h)	

Visibilidad Disponible



5.ACTUACIÓN

Actuación	Revisión conectividad transversal
Plazo	5 años

Parada Helechosa - ARTZENTALES

1. IDENTIFICACIÓN

Código	48008022			
Denominación	Helechosa			
Lineas Bizkaibus 2013	A0652			
Tipo de Parada	3			
Gemela	48008021			
Usuarios (Mayo 2013)	Suben	3	Bajan	

2. LOCALIZACIÓN

Carretera	BI-630	PK	37+50	Sentido	Descendente
Municipio	ARTZENTALES			Relacion PTS	Fuera de PTS
Tramo	☐ URBANO	☒ NO URBANO	☐ TRAVESÍA		



3.COMPROBACIÓN CRITERIOS IMPLANTACIÓN

Visibilidad

Velocidad específica (km/h)	90	Distancia de parada(m)	Estricta	134,36
			Recomendada	202,89
Velocidad asociada a la visibilidad (km/h)	81,2	Visibilidad de parada (m)		150

Comprobación criterios

		1	2	3	4
Red	Red Básica	Sin Limitación		Solo comarcal y local	
IMD (veh/día)	2.301	Sin Limitación		< 5.000	
Visibilidad de Parada (m)	150	> Dist. de parada estricta		>Dist. de parada recomendada	
Tipo de Parada (según D. Transportes)	3	Cumple	Cumple	No cumple	No cumple

4.COMPROBACIÓN CONECTIVIDAD TRANSVERSAL

TIPO DE CONECTIVIDAD PEATONAL	
Existente	Tipo 1 (Sin paso protegido)
Deseable	Tipo 1 (Sin paso protegido) o superior (excepto tipo 3)

RELACIÓN VISIBILIDAD DE PARADA-DISTANCIA PARADA

Vp>Dp, para Ve+20km/h

Vp>Dp, para Ve+20<V<Ve

Vp<Dp, para Ve

Siendo:
Vp: Visibilidad de parada
Ve: Velocidad específica (Ve=90km/h)
Dp: Distancia de parada

Visibilidad Disponible



5.ACTUACIÓN

Actuación	Adecuación a un diseño de parada tipo 1 ó 2
Plazo	2 años

Parada La Colorada (San Miguel) - ARTZENTALES

1. IDENTIFICACIÓN

Código	48008023			
Denominación	La Colorada (San Miguel)			
Lineas Bizkaibus 2013	A0652			
Tipo de Parada	3			
Gemela	48008024			
Usuarios (Mayo 2013)	Suben	1	Bajan	27

2. LOCALIZACIÓN

Carretera	BI-4613	PK	35+490	Sentido	Ascendente
Municipio	ARTZENTALES			Relacion PTS	Adaptada a PTS
Tramo	☐ URBANO	☒ NO URBANO	☐ TRAVESÍA		



3.COMPROBACIÓN CRITERIOS IMPLANTACIÓN

Visibilidad

Velocidad específica (km/h)	60	Distancia de parada(m)	Estricta	63,49
			Recomendada	103,32
Velocidad asociada a la visibilidad (km/h)	121,22	Visibilidad de parada (m)		190

Comprobación criterios

		1	2	3	4
Red	Red Local	Sin Limitación		Solo comarcal y local	
IMD (veh/día)	566	Sin Limitación		< 5.000	
Visibilidad de Parada (m)	190	> Dist. de parada estricta		>Dist. de parada recomendada	
Tipo de Parada (según D. Transportes)	3	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

4.COMPROBACIÓN CONECTIVIDAD TRANSVERSAL

TIPO DE CONECTIVIDAD PEATONAL	
Existente	Tipo 1 (Sin paso protegido)
Deseable	Tipo 1 (Sin paso protegido) o superior (excepto tipo 3)

RELACIÓN VISIBILIDAD DE PARADA-DISTANCIA PARADA

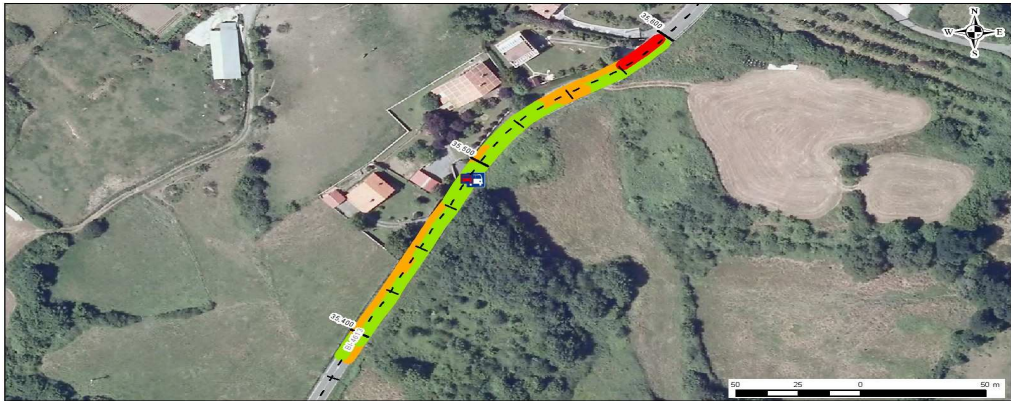
Vp>Dp, para Ve+20km/h

Vp>Dp, para Ve+20<V<Ve

Vp<Dp, para Ve

Siendo:
Vp: Visibilidad de parada
Ve: Velocidad específica (Ve=60km/h)
Dp: Distancia de parada

Visibilidad Disponible



5.ACTUACIÓN

Actuación	No es necesaria
Plazo	-

Parada La Colorada (San Miguel) - ARTZENTALES

1. IDENTIFICACIÓN

Código	48008024			
Denominación	La Colorada (San Miguel)			
Lineas Bizkaibus 2013	A0652			
Tipo de Parada	3			
Gemela	48008023			
Usuarios (Mayo 2013)	Suben	27	Bajan	1

2. LOCALIZACIÓN

Carretera	BI-4613	PK	35+500	Sentido	Descendente
Municipio	ARTZENTALES			Relacion PTS	Adaptada a PTS
Tramo	☐ URBANO	☒ NO URBANO	☐ TRAVESÍA		



3.COMPROBACIÓN CRITERIOS IMPLANTACIÓN

Visibilidad

Velocidad específica (km/h)	60	Distancia de parada(m)	Estricta	79,05
			Recomendada	138,46
Velocidad asociada a la visibilidad (km/h)	94,67	Visibilidad de parada (m)		130

Comprobación criterios

		1	2	3	4
Red	Red Local	Sin Limitación		Solo comarcal y local	
IMD (veh/día)	566	Sin Limitación		< 5.000	
Visibilidad de Parada (m)	130	> Dist. de parada estricta		>Dist. de parada recomendada	
Tipo de Parada (según D. Transportes)	3	Cumple	Cumple	No cumple	No cumple

4.COMPROBACIÓN CONECTIVIDAD TRANSVERSAL

TIPO DE CONECTIVIDAD PEATONAL	
Existente	Tipo 1 (Sin paso protegido)
Deseable	Tipo 1 (Sin paso protegido) o superior (excepto tipo 3)

RELACIÓN VISIBILIDAD DE PARADA-DISTANCIA PARADA

☒ Vp>Dp, para Ve+20km/h

☒ Vp>Dp, para Ve+20<V<Ve

☒ Vp<Dp, para Ve

Siendo:

Vp: Visibilidad de parada

Ve: Velocidad específica (Ve=60km/h)

Dp: Distancia de parada

Visibilidad Disponible



5.ACTUACIÓN

Actuación	Adecuación a un diseño de parada tipo 1 ó 2
Plazo	2 años

Parada Travesedo - ARTZENTALES

1. IDENTIFICACIÓN

Código	48008025			
Denominación	Travesedo			
Lineas Bizkaibus 2013	A0652			
Tipo de Parada	3			
Gemela	48008026			
Usuarios (Mayo 2013)	Suben	2	Bajan	

2. LOCALIZACIÓN

Carretera	BI-630	PK	36+150	Sentido	Ascendente
Municipio	ARTZENTALES			Relacion PTS	Fuera de PTS
Tramo	☐ URBANO	☒ NO URBANO	☐ TRAVESÍA		



3.COMPROBACIÓN CRITERIOS IMPLANTACIÓN

Visibilidad

Velocidad específica (km/h)	62,08	Distancia de parada(m)	Estricta	77,83
			Recomendada	131,71
Velocidad asociada a la visibilidad (km/h)	88,33	Visibilidad de parada (m)		140

Comprobación criterios

		1	2	3	4
Red	Red Básica	Sin Limitación		Solo comarcal y local	
IMD (veh/día)	2.301	Sin Limitación		< 5.000	
Visibilidad de Parada (m)	140	> Dist. de parada estricta		>Dist. de parada recomendada	
Tipo de Parada (según D. Transportes)	3	Cumple	Cumple	No cumple	No cumple

4.COMPROBACIÓN CONECTIVIDAD TRANSVERSAL

TIPO DE CONECTIVIDAD PEATONAL	
Existente	Tipo 1 (Sin paso protegido)
Deseable	Tipo 1 (Sin paso protegido) o superior (excepto tipo 3)

RELACIÓN VISIBILIDAD DE PARADA-DISTANCIA PARADA	
	Vp>Dp, para Ve+20km/h
	Vp>Dp, para Ve+20<V<Ve
	Vp<Dp, para Ve
Siendo: Vp: Visibilidad de parada Ve: Velocidad específica Dp: Distancia de parada (Ve=62,08km/h)	

Visibilidad Disponible



5.ACTUACIÓN

Actuación	Adecuación a un diseño de parada tipo 1 ó 2
Plazo	5 años

Parada Travesedo - ARTZENTALES

1. IDENTIFICACIÓN

Código	48008026			
Denominación	Travesedo			
Lineas Bizkaibus 2013	A0652			
Tipo de Parada	3			
Gemela	48008025			
Usuarios (Mayo 2013)	Suben		Bajan	2

2. LOCALIZACIÓN

Carretera	BI-630	PK	36+150	Sentido	Descendente
Municipio	ARTZENTALES			Relacion PTS	Fuera de PTS
Tramo	☐ URBANO	☒ NO URBANO	☐ TRAVESÍA		



3.COMPROBACIÓN CRITERIOS IMPLANTACIÓN

Visibilidad

Velocidad específica (km/h)	62,08	Distancia de parada(m)	Estricta	69,77
			Recomendada	113,95
Velocidad asociada a la visibilidad (km/h)	68,45	Visibilidad de parada (m)		90

Comprobación criterios

		1	2	3	4
Red	Red Básica	Sin Limitación		Solo comarcal y local	
IMD (veh/día)	2.301	Sin Limitación		< 5.000	
Visibilidad de Parada (m)	90	> Dist. de parada estricta		>Dist. de parada recomendada	
Tipo de Parada (según D. Transportes)	3	Cumple	Cumple	No cumple	No cumple

4.COMPROBACIÓN CONECTIVIDAD TRANSVERSAL

TIPO DE CONECTIVIDAD PEATONAL	
Existente	Tipo 1 (Sin paso protegido)
Deseable	Tipo 1 (Sin paso protegido) o superior (excepto tipo 3)

RELACIÓN VISIBILIDAD DE PARADA-DISTANCIA PARADA

Vp>Dp, para Ve+20km/h

Vp>Dp, para Ve+20<V<Ve

Vp<Dp, para Ve

Siendo:
Vp: Visibilidad de parada
Ve: Velocidad específica (Ve=62,08km/h)
Dp: Distancia de parada

Visibilidad Disponible



5.ACTUACIÓN

Actuación	Adecuación a un diseño de parada tipo 1 ó 2
Plazo	2 años

Parada Geltokia /La Estación - ARTZENTALES

1. IDENTIFICACIÓN

Código	48008028			
Denominación	Geltokia /La Estación			
Lineas Bizkaibus 2013	A0652			
Tipo de Parada	2			
Gemela	48008029			
Usuarios (Mayo 2013)	Suben		Bajan	6

2. LOCALIZACIÓN

Carretera	BI-630	PK	35+630	Sentido	Ascendente
Municipio	ARTZENTALES			Relacion PTS	Fuera de PTS
Tramo	☐ URBANO	☒ NO URBANO	☐ TRAVESÍA		



3.COMPROBACIÓN CRITERIOS IMPLANTACIÓN

Visibilidad

Velocidad específica (km/h)	100	Distancia de parada(m)	Estricta	201,37
			Recomendada	301,91
Velocidad asociada a la visibilidad (km/h)	65,36	Visibilidad de parada (m)		120

Comprobación criterios

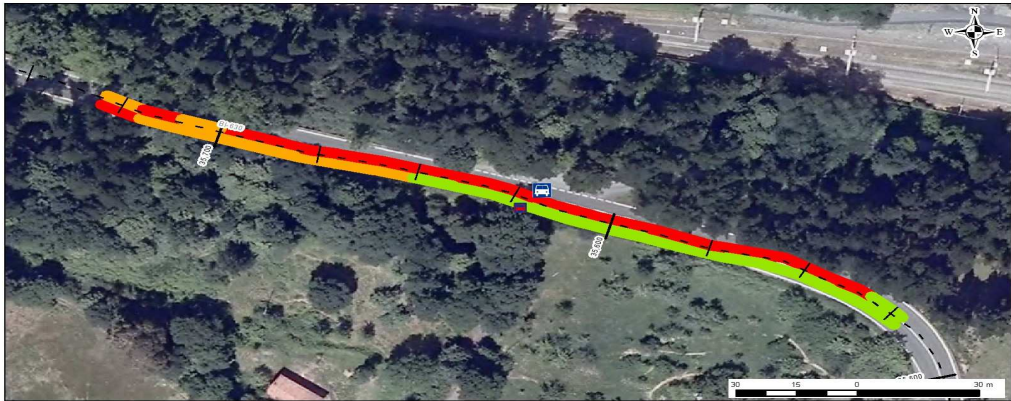
		1	2	3	4
Red	Red Básica	Sin Limitación		Solo comarcal y local	
IMD (veh/día)	2.301	Sin Limitación		< 5.000	
Visibilidad de Parada (m)	120	> Dist. de parada estricta		>Dist. de parada recomendada	
Tipo de Parada (según D. Transportes)	2	No cumple	No cumple	No cumple	No cumple

4.COMPROBACIÓN CONECTIVIDAD TRANSVERSAL

TIPO DE CONECTIVIDAD PEATONAL	
Existente	Tipo 1 (Sin paso protegido)
Deseable	Tipo 1 (Sin paso protegido) o superior (excepto tipo 3)

RELACIÓN VISIBILIDAD DE PARADA-DISTANCIA PARADA	
	Vp>Dp, para Ve+20km/h
	Vp>Dp, para Ve+20<V<Ve
	Vp<Dp, para Ve
Siendo:	
Vp: Visibilidad de parada	
Ve: Velocidad específica	
Dp: Distancia de parada	
(Ve=100km/h)	

Visibilidad Disponible



5.ACTUACIÓN

Actuación	Desplazamiento a un punto con visibilidad y diseño tipo 1 y 2
Plazo	inmediato

Parada Geltokia /La Estación - ARTZENTALES

1. IDENTIFICACIÓN

Código	48008029			
Denominación	Geltokia /La Estación			
Lineas Bizkaibus 2013	A0652			
Tipo de Parada	3			
Gemela	48008028			
Usuarios (Mayo 2013)	Suben	6	Bajan	

2. LOCALIZACIÓN

Carretera	BI-630	PK	35+630	Sentido	Descendente
Municipio	ARTZENTALES			Relacion PTS	Fuera de PTS
Tramo	☐ URBANO	☒ NO URBANO	☐ TRAVESÍA		



3.COMPROBACIÓN CRITERIOS IMPLANTACIÓN

Visibilidad

Velocidad específica (km/h)	90	Distancia de parada(m)	Estricta	130,13
			Recomendada	194,93
Velocidad asociada a la visibilidad (km/h)	98	Visibilidad de parada (m)		220

Comprobación criterios

		1	2	3	4
Red	Red Básica	Sin Limitación		Solo comarcal y local	
IMD (veh/día)	2.301	Sin Limitación		< 5.000	
Visibilidad de Parada (m)	220	> Dist. de parada estricta		>Dist. de parada recomendada	
Tipo de Parada (según D. Transportes)	3	Cumple	Cumple	No cumple	No cumple

4.COMPROBACIÓN CONECTIVIDAD TRANSVERSAL

TIPO DE CONECTIVIDAD PEATONAL	
Existente	Tipo 1 (Sin paso protegido)
Deseable	Tipo 1 (Sin paso protegido) o superior (excepto tipo 3)

RELACIÓN VISIBILIDAD DE PARADA-DISTANCIA PARADA	
	Vp>Dp, para Ve+20km/h
	Vp>Dp, para Ve+20<V<Ve
	Vp<Dp, para Ve
Siendo:	
Vp: Visibilidad de parada	
Ve: Velocidad específica	
Dp: Distancia de parada	
(Ve=90km/h)	

Visibilidad Disponible



5.ACTUACIÓN

Actuación	Adecuación a un diseño de parada tipo 1 ó 2
Plazo	5 años