

ANEJO N° 9

Señalización, Balizamiento y Sistemas de contención

Índice

1	Introducción	1
2	Señalización vertical	2
3	Marcas viales	3
3.1	Tipo de Marca a emplear	3
3.2	Selección de los Materiales de las Marcas	3
3.3	Marcas longitudinales y transversales	3
4	Balizamiento	4
4.1	Definición	4
4.2	Tipos de balizamiento	4
4.2.1	Hitos de Arista	4
4.2.1.1	Criterios de implantacion	4
4.2.2	Hitos Kilométricos	4
5	Sistemas de contención	5
5.1	Introducción	5
5.2	Normativa de referencia	5
5.3	Niveles de contención y su definición	6
5.4	Estudio de accidentes	7
5.5	Actuación propuesta	9
5.5.1	Riesgo de accidente	9
5.5.2	Caracterización del tráfico	9
5.5.3	Niveles de contención	9
5.5.4	Criterios adoptados	9
6	Señalización de obras	11
6.1	Señalización horizontal	11
6.2	Señalización vertical	11
6.3	Barreras de seguridad y balizamiento	11

APÉNDICE 9.1. INVENTARIO SEÑALIZACIÓN VERTICAL

1 Introducción

El objeto del presente Anejo es la descripción de las actuaciones relativas a la señalización, horizontal y vertical, el balizamiento y los sistemas de contención que es necesario acometer en relación a las obras incluidos en el “**Proyecto de firmes y plataforma en la BI-630. tramo: Malabrigo-Traslaviña.**”

2 Señalización vertical

La señalización vertical se define de acuerdo con las normas de la Dirección General de Carreteras, incluidas en la Instrucción 8.1-I.C. “Señalización Vertical” de Abril de 2.014 (ORDEN FOM/534/2014, de 20 de marzo).

Se define como señalización vertical el conjunto de placas, debidamente sustentadas, que tienen por misión advertir, regular e informar a los usuarios en relación con la circulación o con los itinerarios.

La señalización vertical persigue tres objetivos fundamentales que son el aumento de la seguridad, la eficacia y la comodidad. Por lo tanto, debe ceñirse a principios de claridad, sencillez y uniformidad.

Se ha efectuado un inventario de la señalización vertical existente en la carretera BI-630. A partir de ésta, Diputación Foral de Bizkaia ha fijado en la **Agenda de Estado** unos criterios para determinar qué actuaciones se deben acometer. Así se propone reponer tan sólo aquella señalización vertical cuya antigüedad sea superior a 20 años.

Además se contempla la reposición de todas aquellas señales que se ven afectadas por las obras de rectificación y/o ampliación de calzada propuesta en el presente proyecto.

En el **Apéndice nº3.1** se adjunta una tabla resumen con los datos de la Agenda de Estado sobre señalización vertical a modo de inventario.

3 Marcas viales

Para la definición de la señalización horizontal se ha aplicado la Norma de Carreteras 8.2-I.C. “Marcas Viales” aprobada por Orden Ministerial de 16 de Julio de 1987.

Se repondrán todas aquellas marcas viales que se vean afectadas por las obras adecuándola a la nueva solución propuesta.

3.1 Tipo de Marca a emplear

Las marcas viales serán de color blanco. Este color corresponderá a la referencia B-118 de la norma UNE 48 103, y serán reflectantes.

El PG-3 en su artículo 700 indica que si el número de días con lluvia al año en el tramo en estudio es mayor que 100, la marca vial a emplear será del tipo 2 (marcas viales, con resaltes o no, diseñadas específicamente para mantener sus propiedades en condiciones de lluvia o de humedad).

Dadas las características climáticas de la zona en la que se desarrolla el presente proyecto, la marca vial empleada será de tipo 2.

3.2 Selección de los Materiales de las Marcas

La selección de la clase de material más idónea para cada aplicación de marca vial se llevará a cabo mediante la determinación del “factor de desgaste”, según lo estipulado en el artículo 700 del PG-3.

El “factor de desgaste” se determina como la suma de los valores individuales (especificados en el artículo anteriormente citado del PG-3) de las siguientes características de la carretera:

- Situación de la marca vial
- Textura superficial del pavimento
- Tipo de vía y su anchura
- Intensidad media diaria del tramo

Se calcula el valor de dicho “factor de desgaste” para cada una de las marcas viales empleadas en el tramo objeto de estudio.

TIPO MARCA	SITUACIÓN	TEXTURA	TIPO VÍA	IMD	FACTOR DESGASTE
M-2.6	3	2	5	1	11
M-2.2	4	2	5	1	12
M-1.3	4	2	5	1	12

Una vez conocido el factor de desgaste, la determinación de la clase de material a emplear se establece de acuerdo con los criterios de la siguiente tabla:

FACTOR DE DESGASTE	CLASE DE MATERIAL
4-9	Pinturas
10-14	Productos de larga duración aplicados por pulverización (termoplásticos de aplicación en caliente y plásticos en frío) o marca vial prefabricada
15-21	Marca vial prefabricada o productos de larga duración (termoplásticos en caliente y plásticos en frío), aplicados por extrusión o por arrastre

3.3 Marcas longitudinales y transversales

Las marcas viales longitudinales y transversales adoptadas son las siguientes:

- Línea de separación de carriles
 - Línea blanca continua de 0,10 m de ancho (M-2.2): Zonas de prohibición de adelantamiento en ambos sentidos de circulación y en vías secundarias, en todo acceso a una intersección con una vía prioritaria.
 - Línea blanca continua de 0,10 m de ancho (M-1.3): se dispone en todos los acceso directos desde la carretera.
- Línea de borde de calzada
 - Línea blanca continua de 0,10 m de ancho (M-2.6).

4 Balizamiento

4.1 Definición

Una de las principales actuaciones incluidas en el presente proyecto es el de adecuar el trazado de la carretera a una velocidad de proyecto de 50 km/h, para la cual se requiere un radio mínimo de 85 m en planta. Esta actuación permite eliminar todos aquellos puntos que suponían una discontinuidad en el régimen de circulación de la carretera y garantiza una velocidad homogénea a lo largo de todo el tramo.

4.2 Tipos de balizamiento

4.2.1 Hitos de Arista

Para el diseño de los hitos de arista se ha tenido en cuenta la OC 309/90 en los aspectos relativos a los criterios de implantación y características de los mismos.

Se ha proyectado la implantación de hitos de arista tipo I, situados a ambos lados de la calzada con una equidistancia de 50 m. La ubicación deberá corresponder con múltiplo de 50 m. según la progresiva y una de cada dos llevará inscrito el número correspondiente al hectómetro, de acuerdo con los criterios de implantación de la OC 309/90 Cy E.

4.2.1.1 CRITERIOS DE IMPLANTACION

En los tramos en que haya barrera de seguridad, el hito se colocará sobre dicha barrera, mediante accesorios adecuados contruidos de tal forma que garantiza la correcta sujeción del reflectante a la barrera, sin que desprenda o deteriore sensiblemente al limpiarse ésta por procedimientos mecánicos.

En la implantación se hace coincidir los hitos con los hectómetros de la carretera inscribiendo en esos casos el número de hectómetros. La separación en recta entre los hitos de arista es de 50 m, disminuyendo en las curvas, según el radio.

4.2.2 Hitos Kilométricos

Se ha proyectado la disposición de hitos kilométricos en chapa de acero de 1,8 mm, galvanizada en continuo. Su colocación indicará el kilometraje correlativamente con el existente. Estos hitos se han definido en los planos detalles de señalización y se han valorado en el presupuesto. La posición exacta de los mismos se deberá concretar durante el transcurso de la obra.

Las pinturas que se aplican sobre los hitos cumplirán con la Norma UNE 40.103.

Los hitos kilométricos constan de los siguientes elementos:

- Placa de señal
- Poste
- Piezas de anclaje

5 Sistemas de contención

5.1 Introducción

En primer lugar se ha procedido a analizar la normativa existente, especialmente la referente al obligatorio marcado de conformidad CE. La información recopilada se describe en los apartados segundo y tercero del presente capítulo.

En el cuarto apartado se analiza la situación del tramo objeto del estudio, sus necesidades en relación a los sistemas de contención y los criterios considerados al respecto.

Las actuaciones propuestas sobre los sistemas de contención quedan reflejadas en la colección de planos nº11.2.

5.2 Normativa de referencia

En España, las normativas y recomendaciones que regulan el tipo e implantación de estos elementos son:

O.C. 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos. Aunque en enero de 2011 con la entrada en vigor del marcado CE se anularon parcialmente las órdenes circulares sobre barreras de seguridad y pretils, anteriores a dicha fecha, y que afectó tanto a los catálogos de sistemas como a algunos aspectos específicos de instalación y disposición que figuraban en sus anejos, se confirma aquella anulación, extendiéndola con esta orden a la totalidad del documento correspondiente. En concreto se anulan en todo su contenido las siguientes órdenes circulares:

- Orden Circular 321/95 T. y P. "Recomendaciones sobre sistemas de contención de vehículos".
- Orden Circular 6/2001 "Modificación de la O.C. 321/95 T y P en los referente a barreras de seguridad metálicas para su empleo en carreteras de calzada única".
- Orden Circular 8/2004."Criterios de empleo de sistemas para protección de motociclistas".
- Orden Circular 18bis/2008 "Criterios de empleo de sistemas para protección de motociclistas";
- Orden Circular 23/2008 "Criterios de aplicación de pretils metálicos en carretera".
- Orden Circular 28/2009 "Criterios de aplicación de barreras de seguridad metálicas".

Norma UNE EN 1317: Sistemas de contención para carreteras. Esta normativa europea evalúa el comportamiento y clase de los sistemas de contención y está dividida, a su vez, en ocho (8) partes:

Partes de las Norma UNE-EN 1317	Alcance	Situación
UNE-EN 1317-1:2011	Terminología y criterios generales para los métodos de ensayo	Normas recién publicadas en castellano
UNE-EN 1317-2:2011	Clases de comportamiento, criterios de aceptación para el ensayo de choque y métodos de ensayo para barreras de seguridad	
UNE-EN 1317-3:2011	Clases de comportamiento, criterios de aceptación para el ensayo de choque y métodos de ensayo para atenuadores de impacto	
prEN 1317-4	Clases de comportamiento, criterios de aceptación para el ensayo de choque y métodos de ensayo para transiciones de barreras de seguridad	Norma en desarrollo; sin aprobar (a priori hasta 2013)
UNE-EN 1317-5:2008+A1	Requisitos de producto y evaluación de la conformidad para sistemas de contención de vehículos	Marcado CE obligatorio a partir de 1 de enero de 2011
prEN 1317-6	Parapetos para peatones	¿??
prEN 1317-7	Clases de comportamiento, criterios de aceptación para el ensayo de choque y métodos de ensayo para terminales de barreras de seguridad	Norma en desarrollo; sin aprobar (a priori hasta 2013)
prEN 1317-8	Sistemas de contención de carreteras para motocicletas que reducen la severidad del impacto de las colisiones de los motociclistas contra las barreras de seguridad	Norma en desarrollo; sin aprobar (a priori hasta 2011)

La norma europea UNE-EN 1317-5 especifica los requisitos para la obtención del marcado CE de los siguientes sistemas de contención de vehículos: barreras de seguridad, atenuadores de impacto, terminales, transiciones y sistemas mixtos para vehículos y peatones.

Las barreras temporales no están dentro del objeto y campo de aplicación de esta norma, por lo que las barreras que se colocan de forma provisional en tramos de obras, etc., están exentas de tener marcado CE.

El marcado CE de los productos que son objeto de la norma EN 1317-5, es obligatorio desde el 1 de enero de 2011, habiendo sido de aplicación voluntaria desde enero de 2008. En consecuencia, a partir de dicha fecha carecen de sentido los catálogos de sistemas de contención existentes, siendo, sólo aquellas barreras y pretils que habiendo sido ensayadas y cumpliendo todos los requisitos, posean el correspondiente certificado de conformidad CE, las que se podrán disponer en la red de carreteras.

Para su obtención los sistemas de contención necesariamente deberán pasar un “Crash Test” o ensayo a escala real en un laboratorio acreditado para poder ser instalados.

Así, se instala el sistema y se “lanzan” contra él vehículos reales a una velocidad determinada y con un cierto grado de incidencia, para ver el comportamiento del sistema, medir las lesiones sobre los ocupantes de los vehículos y establecer el nivel de contención del sistema.

Los niveles de contención de las barreras de seguridad deben cumplir los requisitos de la siguiente tabla y superar con éxito los ensayos que se indican:

Niveles de contención		Ensayo de aceptación
Baja contención	T1	TB21
	T2	TB22
	T3	TB41 y TB21
Contención normal	N1	TB31
	N2	TB32 y TB11
Alta contención	H1	TB42 y TB11
	H2	TB51 y TB11
	H3	TB61 y TB11
Muy alta contención	H4a	TB71 y TB11
	H4b	TB81 y TB11

Ensayo	Velocidad de impacto (km/h)	Ángulo de impacto	Masa total del vehículo	Tipo de vehículo
TB 11	100	20	900	Turismo
TB 21	80	8	1.300	
TB 22	80	15	1.300	
TB 31	80	20	1.500	
TB 32	110	20	1.500	
TB 41	70	8	10.000	Vehículo pesado no articulado
TB 42	70	15	10.000	
TB 51	70	20	13.000	Autobús
TB 61	80	20	16.000	Vehículo pesado no articulado
TB 71	65	20	30.000	
TB 81	65	20	38.000	Vehículo pesado articulado

El ensayo sólo será válido si el vehículo no franquea la barrera (no la rompe), ningún elemento de la barrera penetra en el habitáculo ni sale desprendido en el impacto ningún trozo de la barrera mayor de un determinado peso (para impedir que esos elementos dañen a terceros en un impacto) y el vehículo no vuelca.

Además, los daños físicos sobre los ocupantes no deben superar unos determinados límites, a partir de los cuales la deceleración sobre el cuerpo humano produciría la muerte, aunque el vehículo no sufra grandes daños. Por ello, un sistema que supere el ensayo con el vehículo más pesado (camión articulado de 38.000 kg) también debe superar el ensayo de choque con un vehículo de gama pequeña (turismo de 900 kg).

Norma UNE 135900: Evaluación del comportamiento de los sistemas de protección de motociclistas en las barreras y pretiles. Esta norma española, pionera en Europa para este tipo de dispositivos, establece también los ensayos que deben pasar estas protecciones, midiendo sobre un maniquí monitorizado las lesiones que sufren los motoristas al impactar contra los sistemas implantados en las carreteras. En Septiembre de 2008 se ha revisado y actualizado.

5.3 Niveles de contención y su definición

Según se ha visto en el apartado anterior la Norma UNE EN 1317 clasifica los niveles de contención en:

- Contención Normal:** N1 y N2
- Contención Alta:** H1 , H2 y H3
- Contención Muy Alta:** H4a y H4b

Niveles de contención		Ensayo de aceptación
Baja contención	T1	TB21
	T2	TB22
	T3	TB41 y TB21
Contención normal	N1	TB31
	N2	TB32 y TB11
Alta contención	H1	TB42 y TB11
	H2	TB51 y TB11
	H3	TB61 y TB11
Muy alta contención	H4a	TB71 y TB11
	H4b	TB81 y TB11

TABLA 3. CARACTERÍSTICAS DE LOS ENSAYOS DE IMPACTO (NORMA UNE-EN 1317).

NIVEL DE CONTENCIÓN	DENOMINACIÓN DE LOS ENSAYOS	TIPO DE VEHÍCULO	CONDICIONES DE LOS ENSAYOS		
			MASA DEL VEHÍCULO (kg)	VELOCIDAD (km/h)	ÁNGULO DE IMPACTO (°)
N1	TB31	Ligero	1 500	80	20
N2	TB32	Ligero	1 500	110	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H1	TB42	Pesado no articulado	10 000	70	15
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H2	TB51	Autobús	13 000	70	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H3	TB61	Pesado no articulado	16 000	80	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H4a	TB71	Pesado no articulado	30 000	65	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H4b	TB81	Pesado articulado	38 000	65	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20

^(*): el ensayo TB11 tiene por objeto verificar que el nivel de contención del vehículo pesado es compatible con la seguridad de los ocupantes de los vehículos ligeros.

La selección de un nivel de contención determinado deberá tener en cuenta al menos los parámetros de la carretera, especialmente la velocidad de proyecto y el valor de intensidad media de vehículos pesados por sentido, (diferenciando por tipo de vehículo pesado, rígidos, articulados, autocares) para

el año de la puesta en servicio. La tabla 6 proporciona un criterio orientativo de selección para cada tipo de accidente, en función de la intensidad media de vehículos pesados.

Las barreras de seguridad podrán ser de contención muy alta (nivel H4) exclusivamente donde se determine la existencia de un riesgo de accidente muy grave (apartado 2.2) y se deberán utilizar con carácter excepcional.

Cuando otras circunstancias no derivadas de la existencia de un obstáculo o desnivel o elemento de riesgo justifiquen la instalación de barreras de seguridad (v.g. ordenación del tráfico), se podrán emplear dispositivos de nivel de contención N1 y N2.

TABLA 6. SELECCIÓN DEL NIVEL DE CONTENCIÓN RECOMENDADO PARA SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS, SEGÚN EL RIESGO DE ACCIDENTE.

RIESGO DE ACCIDENTE ¹⁾	IMD e IMDp POR SENTIDO	NIVEL DE CONTENCIÓN RECOMENDADO	
		BARRERAS	PRETILES
MUY GRAVE	IMDp ≥ 5000	H3 – H4b	H4b
	5000 > IMDp ≥ 2000	H2 – H3	H4b
	IMDp < 2000	H2	H3
GRAVE	IMD ≥ 10000	H1 – H2	H3
	IMDp ≥ 2000	H2	H3
	400 ≤ IMDp < 2000	H1	H2
	IMDp < 400	N2 – H1	H1 – H2
NORMAL	IMDp ≥ 2000	H1	H1 – H2
	400 ≤ IMDp < 2000	N2 – H1	H1
	IMDp < 400	N2	N2 – H1
	IMDp < 50 y Vp ≤ 80 km/h	N1 – N2	N2

¹⁾ Definición del riesgo de accidente según Apartado 2.2 "Criterios de instalación" del Capítulo 2.

5.4 Estudio de accidentes

Se ha estudiado la accidentalidad de la BI-630 entre los p.p.k.k. 32+500 y 40+000, ocurrida durante el periodo 2.011-2.015, a partir de los datos facilitados por el Gobierno Vasco.

En relación a los accidentes totales se tiene constancia de 43 accidentes. Éstos se dividen en 19 salidas de vía, 10 colisiones frontales o laterales, 6 alcances, 3 atropellos y 5 de otras tipologías.

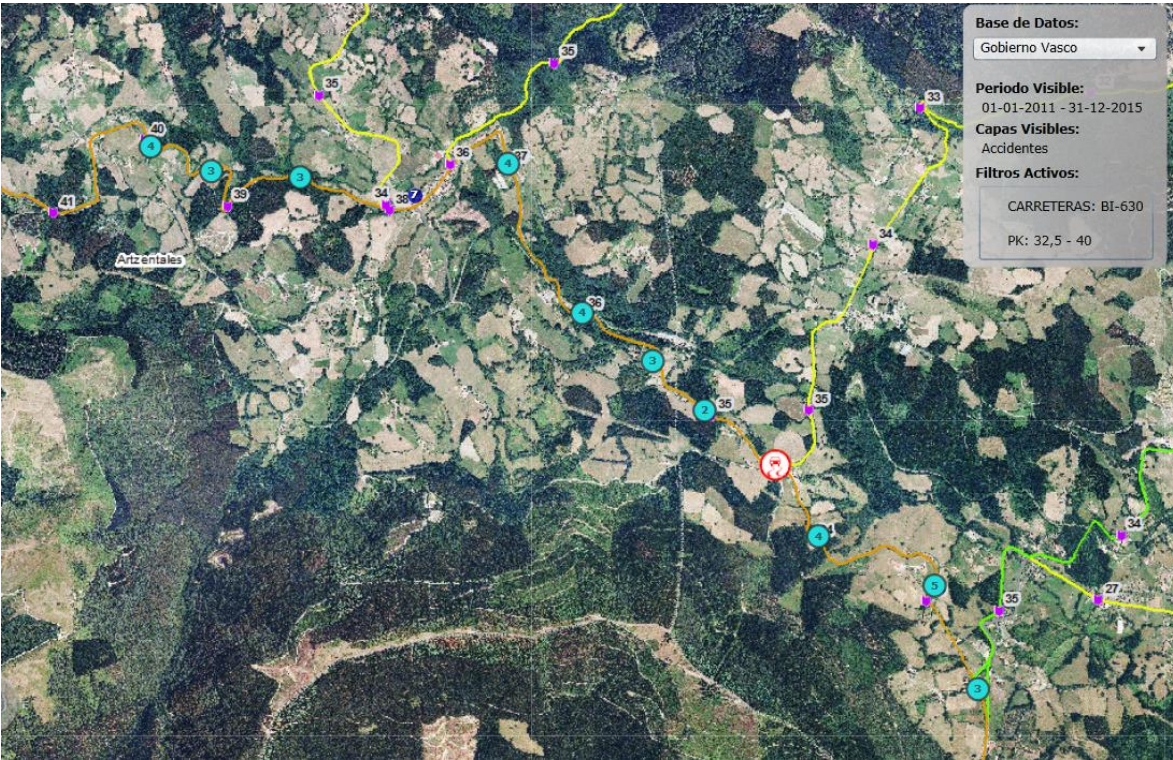


Imagen 1: Distribución de accidentes totales

Se identifican 25 accidentes con víctimas con un reparto de 12 salidas de vía, 7 colisiones frontales o laterales, 2 atropellos y 3 de otra tipología.

La lesividad de los accidentes muestra 2 heridos graves y 28 heridos leves.

La representación de los accidentes distribuidos por años se muestra en la siguiente gráfica:

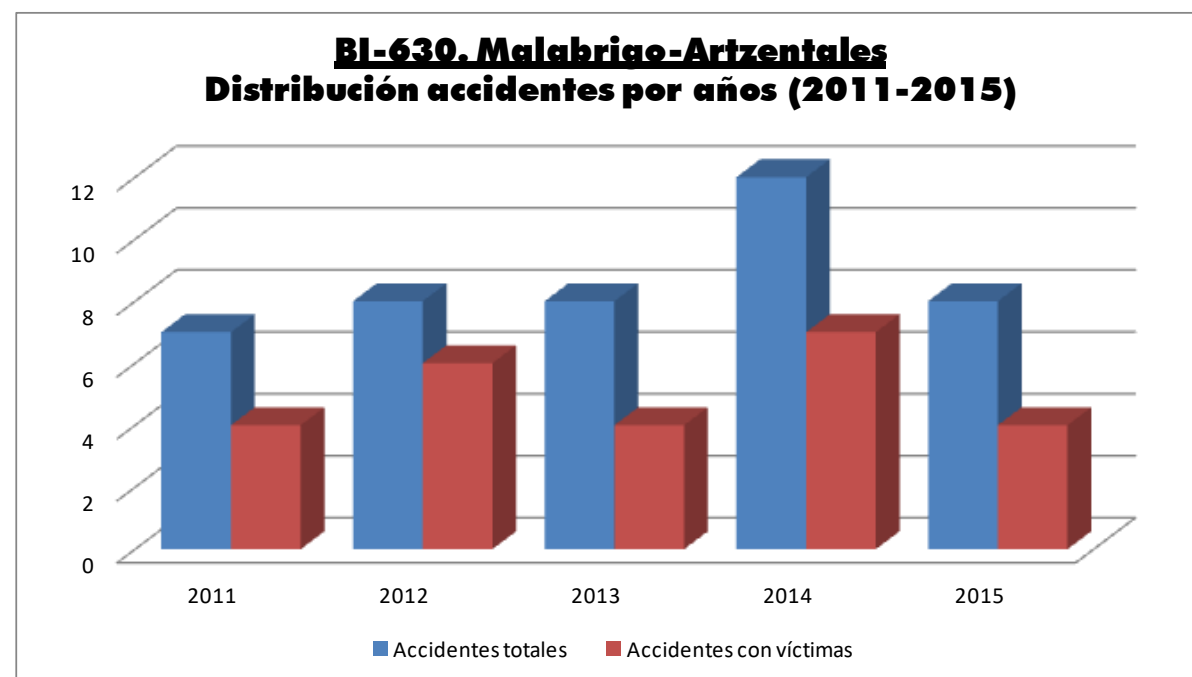


Gráfico 2: Distribución de accidentes por pkk

Los tramos que presentan una mayor siniestralidad son los siguientes:

Intersección de Malabrigo, que concentra los dos accidentes con heridos graves ocurridos en el tramo a estudio, fruto de una salida de vía y de una colisión frontal.



Imagen 3: Intersección de Malabrigo

Travesía de Traslaviña con siete accidentes, de los que 5 de ellos presentan víctimas.



Imagen 4: Travesía de Traslaviña

Tramo de curvas cerradas entre los pkk 39 y 40, que cuenta con 7 accidentes y 5 de ellos son salidas de vía.

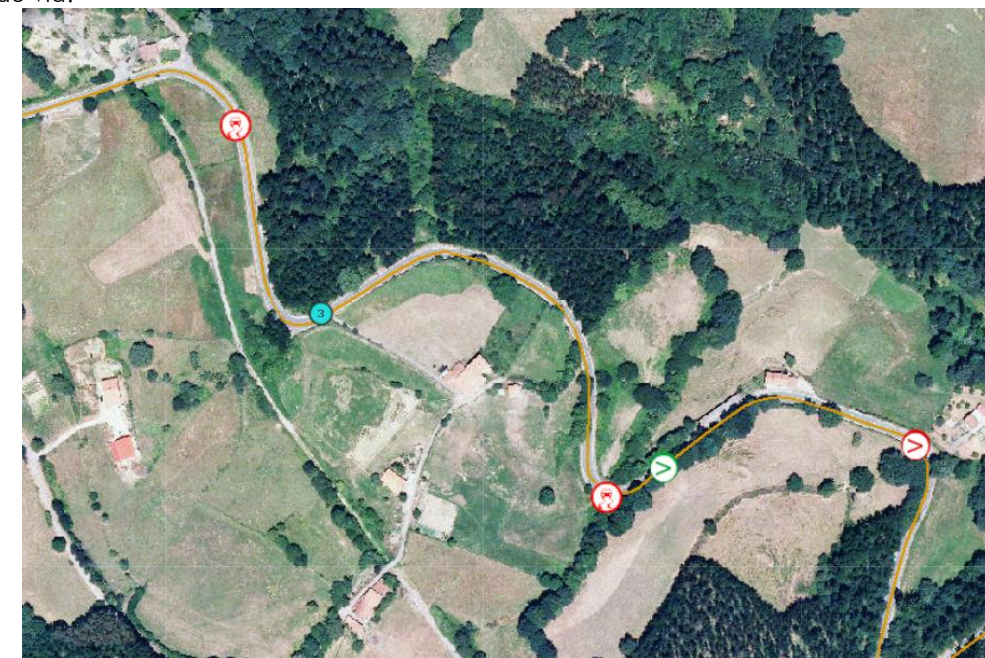


Ilustración 5: Curvas entre pkk 39 y 40

Tramo de curvas entre los ppkk 34 y 35,5 donde se concentran 8 accidentes, 7 de ellos salidas de vía.

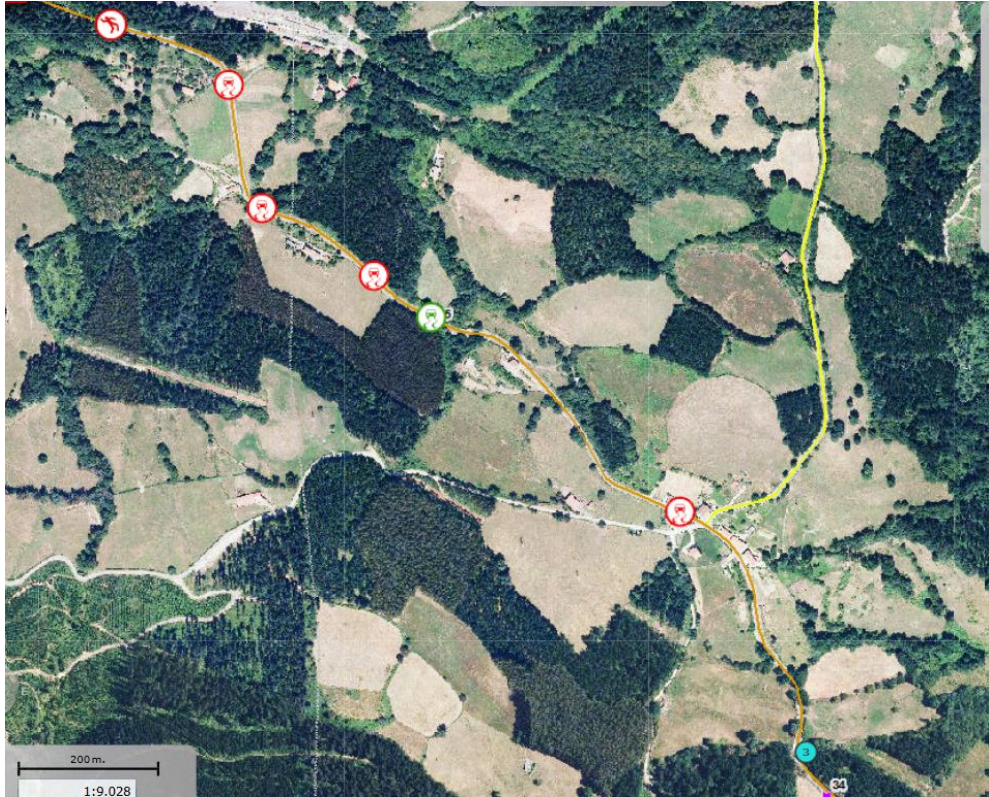


Imagen 6: Curvas entre ppkk 34 y 35,5

5.5 Actuación propuesta

5.5.1 Riesgo de accidente

Siguiendo los criterios fijados por la Orden Circular se identifican las siguientes situaciones de riesgo de producirse un accidente:

- **Riesgo de accidente grave:**
 - Caída desde estructuras y obras de paso, exceptuando obras de drenaje con altura de caída desde la calzada menor de 2 m.
 - Caída desde muros de sostenimiento (del lado del desnivel) de una carretera en terreno accidentado o muy accidentado.
- **Riesgo de accidente normal**
 - Elementos de sustentación de carteles de señalización o báculos de alumbrado no provistos de un fusible estructural (según la norma UNE-EN 12767) que permita su fácil

desprendimiento o abatimiento ante un impacto o que, aún estando provistos de un fusible estructural, su caída en caso de impacto pueda provocar daños a terceros.

- Terraplenes, si el talud (relación H:V) es inferior a:
 - 5:1, si los cambios de inclinación transversal no se han suavizado.
 - 3:1, si los cambios de inclinación transversal se han suavizado.
 - o, en todo caso, si el terraplén es de altura superior a 3m

5.5.2 Caracterización del tráfico

A partir de los datos de tráfico facilitados por la Diputación Foral del año 2016 se obtiene la IMD de pesados por sentido:

Tramo	Estación	IMD 2016	% pesados	IMDp 2016 por sentido
Malabrigo-La Herbosa	62 C	2.625	10,2%	134
La Herbosa-Traslaviña	63 A	2.359	5,0%	59

5.5.3 Niveles de contención

Con estos datos y entrando en la tabla 6 de la Orden Circular, se recomiendan los siguientes niveles de contención:

- Riesgo de accidente grave:
 - N2-H1 para barreras.
 - H1-H2 para pretilos.
- Riesgo de accidente normal:
 - N2 para barreras.
 - N2-H1 para pretilos.

5.5.4 Criterios adoptados

Las barreras propuestas para los dos riesgos de accidentes detectados son los siguientes:

- **Riesgo de accidente grave:** nivel de contención N2, anchura de trabajo W3, deflexión dinámica ≤0,7 m, índice de severidad A, sin separador.
- **Riesgo de accidente normal:** nivel de contención H1, anchura de trabajo W4, deflexión dinámica ≤0,7 m, índice de severidad A.

Además la disposición de barreras planteada contempla los siguientes criterios:

- La longitud de barrera dispuesta no será inferior a 60 metros. En ningún caso, la longitud mínima no puede ser inferior a la longitud de marcado CE ensayada.

- Los extremos de las barreras se dispondrán de forma semejante a lo ensayado en el marcado CE, recomendándose el empotramiento en el talud de desmonte, el abatimiento en el terreno o la conexión con el sistema de contención existente.
- Cuando la actuación prevista consiste en el desplazamiento de la calzada existente se contempla desplazar a su vez el nuevo sistema de contención, siempre que no se afecte a la accesibilidad, para garantizar la anchura de trabajo o la deflexión dinámica suficiente.
- Cuando el desplazamiento previsto de la calzada, en cada caso, sea superior a las distancias marcadas en la tabla 1 de la Orden Circular y por tanto se considere que no existe riesgo de accidente, se dejará el sistema de contención existente.

6 Señalización de obras

El empleo de señalización específica de obras se concreta en el uso de señalización vertical, señalización horizontal, elementos de balizamiento y carteles informativos. Tanto para el diseño de la señalización como para la definición de los elementos empleados se siguen las directrices indicadas en la norma 8.3-IC sobre Señalización de Obras.

La señalización de las obras se ha realizado teniendo en cuenta las distintas fases en las que se ejecuta la construcción de los nuevos muros para la corrección de las fisuras. Se realizará especial hincapié en la señalización de obra en los momentos en los que es necesario el corte al tráfico en uno de los dos carriles existentes.

6.1 Señalización horizontal

La línea de borde de calzada será siempre la misma, de color amarillo y trazo continuo de 10 cm de anchura.

La línea de separación de carriles va a ser también de color amarillo y estará formada por un trazo continuo de diez centímetros (10 cm) de anchura en toda la traza.

6.2 Señalización vertical

Señales triangulares

Se prevé la utilización de señales de advertencia de peligro por proximidad a:

- Un tramo de obras (TP-18), en algunos casos el aviso va acompañado por tres luces ámbar intermitentes.
- Un tramo con estrechamiento de calzada (TP-17), estrechamiento de calzada por la derecha (TP-17a) y estrechamiento de calzada por la izquierda (TP-17b).
- Congestión de tráfico (P-31)
- Advertencia semáforo

Señales circulares

- Se prevé el uso de señales de fin de prohibiciones (TR-500) y de limitación de velocidad (TR-301).

6.3 Barreras de seguridad y balizamiento

Se utilizarán como elementos de balizamiento durante la ejecución de las obras conos y paneles direccionales de obra tal y como se muestra en los ejemplos de señalización de obra que se adjuntan en el documento de Planos del proyecto.

APÉNDICE N° 9.1

Inventario Señalización Vertical

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	30+0270	30+0270	Margen derecho	SENV-38893		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0270	30+0270		SENV-38893	SENV-38893-27831							
BI-630	30+0279	30+0279	Margen izquierdo	SENV-38894		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0279	30+0279		SENV-38894	SENV-38894-27832							
BI-630	30+0279	30+0279	Margen izquierdo	SENV-38895		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0279	30+0279		SENV-38895	SENV-38895-27833							
BI-630	30+0279	30+0279	Margen izquierdo	SENV-38896		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0279	30+0279		SENV-38896	SENV-38896-27834							
BI-630	30+0385	30+0385	Margen derecho	SENV-38897		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0385	30+0385		SENV-38897	SENV-38897-27835							
BI-630	30+0385	30+0385	Margen derecho	SENV-38898		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0385	30+0385		SENV-38898	SENV-38898-27836							
BI-630	30+0310	30+0310	Margen derecho	SENV-38899		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0310	30+0310		SENV-38899	SENV-38899-27837							
BI-630	30+0310	30+0310	Margen izquierdo	SENV-38900		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0310	30+0310		SENV-38900	SENV-38900-27838							
BI-630	30+0310	30+0310	Margen izquierdo	SENV-38901		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0310	30+0310		SENV-38901	SENV-38901-27839							
BI-630	30+0405	30+0405	Margen derecho	SENV-38902		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0405	30+0405		SENV-38902	SENV-38902-27840							
BI-630	30+0405	30+0405	Margen derecho	SENV-38903		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0405	30+0405		SENV-38903	SENV-38903-27841							
BI-630	30+0670	30+0670	Margen izquierdo	SENV-38904		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0670	30+0670		SENV-38904	SENV-38904-31201							
BI-630	30+0670	30+0670	Margen izquierdo	SENV-38905		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0670	30+0670		SENV-38905	SENV-38905-8078							
BI-630	30+0770	30+0770	Margen derecho	SENV-38906		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0770	30+0770		SENV-38906	SENV-38906-31202							
BI-630	30+0770	30+0770	Margen derecho	SENV-38907		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0770	30+0770		SENV-38907	SENV-38907-31203							
BI-630	30+0770	30+0770	Margen derecho	SENV-38908		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0770	30+0770		SENV-38908	SENV-38908-13661							
BI-630	30+0860	30+0860	Margen derecho	SENV-38909		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	30+0860	30+0860		SENV-38909	SENV-38909-13662							
BI-630	30+0960	30+0960	Margen derecho	SENV-38910		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	30+0960	30+0960		SENV-38910	SENV-38910-13663							
BI-630	30+0980	30+0980	Margen derecho	SENV-38911		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	30+0980	30+0980		SENV-38911	SENV-38911-13664							
BI-630	31+0192	31+0192	Margen izquierdo	SENV-38912		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0192	31+0192		SENV-38912	SENV-38912-13665							
BI-630	31+0192	31+0192	Margen izquierdo	SENV-38913		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0192	31+0192		SENV-38913	SENV-38913-13666							
BI-630	31+0192	31+0192	Margen izquierdo	SENV-38914		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0192	31+0192		SENV-38914	SENV-38914-13667							
BI-630	31+0254	31+0254	Margen izquierdo	SENV-38915		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0254	31+0254		SENV-38915	SENV-38915-13668							
BI-630	31+0260	31+0260	Margen izquierdo	SENV-38916		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	31+0260	31+0260		SENV-38916	SENV-38916-13669							
BI-630	31+0330	31+0330	Margen derecho	SENV-38917		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0330	31+0330		SENV-38917	SENV-38917-14183							
BI-630	31+0330	31+0330	Margen derecho	SENV-38918		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0330	31+0330		SENV-38918	SENV-38918-14419							
BI-630	31+0585	31+0585	Margen derecho	SENV-38919		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0585	31+0585		SENV-38919	SENV-38919-14420							
BI-630	31+0608	31+0608	Margen derecho	SENV-38920		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0608	31+0608		SENV-38920	SENV-38920-14421							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	31+0670	31+0670	Margen derecho	SENV-38921		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0670	31+0670		SENV-38921	SENV-38921-14422							
BI-630	31+0710	31+0710	Margen izquierdo	SENV-38922		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0710	31+0710		SENV-38922	SENV-38922-14423							
BI-630	31+0710	31+0710	Margen izquierdo	SENV-38923		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0710	31+0710		SENV-38923	SENV-38923-14424							
BI-630	31+0800	31+0800	Margen izquierdo	SENV-38924		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0800	31+0800		SENV-38924	SENV-38924-14425							
BI-630	31+0860	31+0860	Margen derecho	SENV-38925		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0860	31+0860		SENV-38925	SENV-38925-14426							
BI-630	31+0820	31+0820	Margen izquierdo	SENV-38926		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0820	31+0820		SENV-38926	SENV-38926-14427							
BI-630	31+0956	31+0956	Margen derecho	SENV-38927		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0956	31+0956		SENV-38927	SENV-38927-16211							
BI-630	31+0931	31+0931	Margen izquierdo	SENV-38928		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	31+0931	31+0931		SENV-38928	SENV-38928-23243							
BI-630	32+0060	32+0060	Margen derecho	SENV-38929		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0060	32+0060		SENV-38929	SENV-38929-23244							
BI-630	32+0060	32+0060	Margen izquierdo	SENV-38930		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0060	32+0060		SENV-38930	SENV-38930-23245							
BI-630	32+0094	32+0094	Margen izquierdo	SENV-38931		No	100	Poste			IPN	Acero galvanizado
	32+0094	32+0094		SENV-38931	SENV-38931-23246							
BI-630	32+0105	32+0105	Margen derecho	SENV-38932		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0105	32+0105		SENV-38932	SENV-38932-23247							
BI-630	32+0170	32+0170	Margen derecho	SENV-38933		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	32+0170	32+0170		SENV-38933	SENV-38933-23266							
BI-630	32+0200	32+0200	Margen derecho	SENV-38934		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	32+0200	32+0200		SENV-38934	SENV-38934-23271							
BI-630	32+0233	32+0233	Margen derecho	SENV-38935		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0233	32+0233		SENV-38935	SENV-38935-23272							
BI-630	32+0233	32+0233	Margen izquierdo	SENV-38936		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0233	32+0233		SENV-38936	SENV-38936-23273							
BI-630	32+0313	32+0313	Margen derecho	SENV-38937		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0313	32+0313		SENV-38937	SENV-38937-23274							
BI-630	32+0358	32+0358	Margen izquierdo	SENV-38938		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0358	32+0358		SENV-38938	SENV-38938-23275							
BI-630	32+0394	32+0394	Margen izquierdo	SENV-38939		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0394	32+0394		SENV-38939	SENV-38939-23276							
BI-630	32+0394	32+0394	Margen izquierdo	SENV-38940		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0394	32+0394		SENV-38940	SENV-38940-23277							
BI-630	32+0458	32+0458	Margen izquierdo	SENV-38941		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0458	32+0458		SENV-38941	SENV-38941-23278							
BI-630	32+0534	32+0534	Margen derecho	SENV-38942		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0534	32+0534		SENV-38942	SENV-38942-23334							
BI-630	32+0534	32+0534	Margen izquierdo	SENV-38943		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0534	32+0534		SENV-38943	SENV-38943-23404							
BI-630	32+0580	32+0580	Margen derecho	SENV-38944		No	140	Poste			Circular	Acero galvanizado
	32+0580	32+0580		SENV-38944	SENV-38944-23405							
BI-630	32+0660	32+0660	Margen izquierdo	SENV-38945		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0660	32+0660		SENV-38945	SENV-38945-23406							
BI-630	32+0660	32+0660	Margen izquierdo	SENV-38946		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0660	32+0660		SENV-38946	SENV-38946-23407							
BI-630	32+0660	32+0660	Margen izquierdo	SENV-38947		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0660	32+0660		SENV-38947	SENV-38947-23408							
BI-630	32+0690	32+0690	Margen derecho	SENV-38948		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0690	32+0690		SENV-38948	SENV-38948-23409							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	32+0740	32+0740	Margen derecho	SENV-38949		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0740	32+0740		SENV-38949	SENV-38949-23449							
BI-630	32+0740	32+0740	Margen derecho	SENV-38950		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0740	32+0740		SENV-38950	SENV-38950-26138							
BI-630	32+0750	32+0750	Margen izquierdo	SENV-38951		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0750	32+0750		SENV-38951	SENV-38951-26787							
BI-630	32+0750	32+0750	Margen derecho	SENV-38952		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0750	32+0750		SENV-38952	SENV-38952-26903							
BI-630	32+0789	32+0789	Margen izquierdo	SENV-38953		No	160	Poste			IPN	Acero galvanizado
	32+0789	32+0789		SENV-38953	SENV-38953-26904							
BI-630	32+0830	32+0830	Margen izquierdo	SENV-38954		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0830	32+0830		SENV-38954	SENV-38954-26905							
BI-630	32+0930	32+0930	Margen izquierdo	SENV-38955		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0930	32+0930		SENV-38955	SENV-38955-26906							
BI-630	32+0930	32+0930	Margen derecho	SENV-38956		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0930	32+0930		SENV-38956	SENV-38956-26910							
BI-630	32+0990	32+0990	Margen derecho	SENV-38957		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0990	32+0990		SENV-38957	SENV-38957-26911							
BI-630	32+0990	32+0990	Margen derecho	SENV-38958		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+0990	32+0990		SENV-38958	SENV-38958-26923							
BI-630	32+1025	32+1025	Margen izquierdo	SENV-38959		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+1025	32+1025		SENV-38959	SENV-38959-27073							
BI-630	32+1028	32+1028	Margen derecho	SENV-38960		No	100	Poste			IPN	Acero galvanizado
	32+1028	32+1028		SENV-38960	SENV-38960-27075							
BI-630	32+1095	32+1095	Margen izquierdo	SENV-38961		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	32+1095	32+1095		SENV-38961	SENV-38961-27076							
BI-630	32+1110	32+1110	Margen derecho	SENV-38962		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	32+1110	32+1110		SENV-38962	SENV-38962-27077							
BI-630	33+0140	33+0140	Margen derecho	SENV-38963		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0140	33+0140		SENV-38963	SENV-38963-27078							
BI-630	33+0180	33+0180	Margen derecho	SENV-38964		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0180	33+0180		SENV-38964	SENV-38964-27081							
BI-630	33+0310	33+0310	Margen derecho	SENV-38965		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0310	33+0310		SENV-38965	SENV-38965-27082							
BI-630	33+0360	33+0360	Margen izquierdo	SENV-38966		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0360	33+0360		SENV-38966	SENV-38966-27094							
BI-630	33+0370	33+0370	Margen izquierdo	SENV-38967		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0370	33+0370		SENV-38967	SENV-38967-27515							
BI-630	33+0380	33+0380	Margen izquierdo	SENV-38968		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	33+0380	33+0380		SENV-38968	SENV-38968-27516							
BI-630	33+0400	33+0400	Margen izquierdo	SENV-38969		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0400	33+0400		SENV-38969	SENV-38969-27517							
BI-630	33+0410	33+0410	Margen izquierdo	SENV-38970		No	115	Poste			Tubular	Aluminio
	33+0410	33+0410		SENV-38970	SENV-38970-27518							
BI-630	33+0550	33+0550	Margen derecho	SENV-38971		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0550	33+0550		SENV-38971	SENV-38971-27519							
BI-630	33+0680	33+0680	Margen izquierdo	SENV-38972		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0680	33+0680		SENV-38972	SENV-38972-27520							
BI-630	33+0680	33+0680	Margen izquierdo	SENV-38973		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0680	33+0680		SENV-38973	SENV-38973-27521							
BI-630	33+0702	33+0702	Margen derecho	SENV-38974		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0702	33+0702		SENV-38974	SENV-38974-27522							
BI-630	33+0702	33+0702	Margen izquierdo	SENV-38975		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0702	33+0702		SENV-38975	SENV-38975-27523							
BI-630	33+0740	33+0740	Margen derecho	SENV-38976		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0740	33+0740		SENV-38976	SENV-38976-27595							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	33+0810	33+0810	Margen izquierdo	SENV-38977		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0810	33+0810		SENV-38977	SENV-38977-27604							
BI-630	33+0810	33+0810	Margen derecho	SENV-38978		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0810	33+0810		SENV-38978	SENV-38978-27605							
BI-630	33+0810	33+0810	Margen izquierdo	SENV-38979		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0810	33+0810		SENV-38979	SENV-38979-27606							
BI-630	33+0870	33+0870	Margen derecho	SENV-38980		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0870	33+0870		SENV-38980	SENV-38980-27607							
BI-630	33+0870	33+0870	Margen derecho	SENV-38981		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0870	33+0870		SENV-38981	SENV-38981-27608							
BI-630	33+0855	33+0855	Margen izquierdo	SENV-38982		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	33+0855	33+0855		SENV-38982	SENV-38982-27609							
BI-630	34+0060	34+0060	Margen izquierdo	SENV-38983		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0060	34+0060		SENV-38983	SENV-38983-27610							
BI-630	34+0060	34+0060	Margen izquierdo	SENV-38984		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0060	34+0060		SENV-38984	SENV-38984-27628							
BI-630	34+0210	34+0210	Margen derecho	SENV-38985		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	34+0210	34+0210		SENV-38985	SENV-38985-27660							
BI-630	34+0250	34+0250	Margen derecho	SENV-38986		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0250	34+0250		SENV-38986	SENV-38986-27661							
BI-630	34+0250	34+0250	Margen izquierdo	SENV-38987		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0250	34+0250		SENV-38987	SENV-38987-27668							
BI-630	34+0260	34+0260	Margen izquierdo	SENV-38988		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0260	34+0260		SENV-38988	SENV-38988-27669							
BI-630	34+0293	34+0293	Margen derecho	SENV-38989		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0293	34+0293		SENV-38989	SENV-38989-27670							
BI-630	34+0327	34+0327	Margen derecho	SENV-38990		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0327	34+0327		SENV-38990	SENV-38990-28596							
BI-630	34+0375	34+0375	Margen izquierdo	SENV-38991		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0375	34+0375		SENV-38991	SENV-38991-28908							
BI-630	34+0480	34+0480	Margen izquierdo	SENV-38992		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0480	34+0480		SENV-38992	SENV-38992-28909							
BI-630	34+0490	34+0490	Margen derecho	SENV-38993		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0490	34+0490		SENV-38993	SENV-38993-28910							
BI-630	34+0560	34+0560	Margen derecho	SENV-38994		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0560	34+0560		SENV-38994	SENV-38994-28911							
BI-630	34+0560	34+0560	Margen derecho	SENV-38995		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0560	34+0560		SENV-38995	SENV-38995-28912							
BI-630	34+0570	34+0570	Margen izquierdo	SENV-38996		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0570	34+0570		SENV-38996	SENV-38996-29503							
BI-630	34+0584	34+0584	Margen izquierdo	SENV-38997		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0584	34+0584		SENV-38997	SENV-38997-30116							
BI-630	34+0587	34+0587	Margen derecho	SENV-38998		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0587	34+0587		SENV-38998	SENV-38998-30127							
BI-630	34+0600	34+0600	Margen izquierdo	SENV-38999		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0600	34+0600		SENV-38999	SENV-38999-30128							
BI-630	34+0675	34+0675	Margen derecho	SENV-39000		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0675	34+0675		SENV-39000	SENV-39000-30129							
BI-630	34+0810	34+0810	Margen derecho	SENV-39001		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0810	34+0810		SENV-39001	SENV-39001-31183							
BI-630	34+0920	34+0920	Margen derecho	SENV-39002		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0920	34+0920		SENV-39002	SENV-39002-31251							
BI-630	34+0920	34+0920	Margen derecho	SENV-39003		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0920	34+0920		SENV-39003	SENV-39003-31252							
BI-630	34+0970	34+0970	Margen izquierdo	SENV-39004		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	34+0970	34+0970		SENV-39004	SENV-39004-31253							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	35+0140	35+0140	Margen izquierdo	SENV-39005		No	115	Poste			Tubular	Aluminio
	35+0140	35+0140		SENV-39005	SENV-39005-31254							
BI-630	35+0150	35+0150	Margen izquierdo	SENV-39006		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	35+0150	35+0150		SENV-39006	SENV-39006-31255							
BI-630	35+0220	35+0220	Margen izquierdo	SENV-39007		No	115	Poste			Circular	Aluminio
	35+0220	35+0220		SENV-39007	SENV-39007-31256							
BI-630	35+0250	35+0250	Margen derecho	SENV-39008		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0250	35+0250		SENV-39008	SENV-39008-31257							
BI-630	35+0300	35+0300	Margen derecho	SENV-39009		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0300	35+0300		SENV-39009	SENV-39009-31258							
BI-630	35+0410	35+0410	Margen izquierdo	SENV-39010		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0410	35+0410		SENV-39010	SENV-39010-31862							
BI-630	35+0430	35+0430	Margen derecho	SENV-39011		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0430	35+0430		SENV-39011	SENV-39011-31863							
BI-630	35+0535	35+0535	Margen derecho	SENV-39012		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0535	35+0535		SENV-39012	SENV-39012-31864							
BI-630	35+0574	35+0574	Margen izquierdo	SENV-39013		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0574	35+0574		SENV-39013	SENV-39013-31865							
BI-630	35+0577	35+0577	Margen derecho	SENV-39014		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0577	35+0577		SENV-39014	SENV-39014-31866							
BI-630	35+0630	35+0630	Margen izquierdo	SENV-39015		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0630	35+0630		SENV-39015	SENV-39015-31867							
BI-630	35+0640	35+0640	Margen derecho	SENV-39016		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0640	35+0640		SENV-39016	SENV-39016-31868							
BI-630	35+0640	35+0640	Margen izquierdo	SENV-39017		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0640	35+0640		SENV-39017	SENV-39017-31204							
BI-630	35+0650	35+0650	Margen izquierdo	SENV-39018		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0650	35+0650		SENV-39018	SENV-39018-31205							
BI-630	35+0650	35+0650	Margen derecho	SENV-39019		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0650	35+0650		SENV-39019	SENV-39019-31206							
BI-630	35+0687	35+0687	Margen izquierdo	SENV-39020		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0687	35+0687		SENV-39020	SENV-39020-31207							
BI-630	35+0710	35+0710	Margen derecho	SENV-39021		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0710	35+0710		SENV-39021	SENV-39021-31208							
BI-630	35+0710	35+0710	Margen derecho	SENV-39022		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0710	35+0710		SENV-39022	SENV-39022-13814							
BI-630	35+0760	35+0760	Margen izquierdo	SENV-39023		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0760	35+0760		SENV-39023	SENV-39023-23223							
BI-630	35+0760	35+0760	Margen derecho	SENV-39024		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0760	35+0760		SENV-39024	SENV-39024-23224							
BI-630	35+0823	35+0823	Margen izquierdo	SENV-39025		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0823	35+0823		SENV-39025	SENV-39025-23225							
BI-630	35+0870	35+0870	Margen izquierdo	SENV-39026		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0870	35+0870		SENV-39026	SENV-39026-23226							
BI-630	35+0926	35+0926	Margen derecho	SENV-39027		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	35+0926	35+0926		SENV-39027	SENV-39027-23227							
BI-630	36+0020	36+0020	Margen derecho	SENV-39028		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0020	36+0020		SENV-39028	SENV-39028-23228							
BI-630	36+0020	36+0020	Margen derecho	SENV-39029		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0020	36+0020		SENV-39029	SENV-39029-23229							
BI-630	36+0020	36+0020	Margen izquierdo	SENV-39030		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0020	36+0020		SENV-39030	SENV-39030-23267							
BI-630	36+0078	36+0078	Margen izquierdo	SENV-39031		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0078	36+0078		SENV-39031	SENV-39031-26126							
BI-630	36+0078	36+0078	Margen derecho	SENV-39032		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0078	36+0078		SENV-39032	SENV-39032-26129							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	36+0090	36+0090	Margen derecho	SENV-39033		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0090	36+0090		SENV-39033	SENV-39033-26840							
BI-630	36+0090	36+0090	Margen derecho	SENV-39034		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0090	36+0090		SENV-39034	SENV-39034-26913							
BI-630	36+0110	36+0110	Margen izquierdo	SENV-39035		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0110	36+0110		SENV-39035	SENV-39035-26916							
BI-630	36+0120	36+0120	Margen izquierdo	SENV-39036		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0120	36+0120		SENV-39036	SENV-39036-26917							
BI-630	36+0120	36+0120	Margen derecho	SENV-39037		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0120	36+0120		SENV-39037	SENV-39037-26918							
BI-630	36+0120	36+0120	Margen derecho	SENV-39038		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0120	36+0120		SENV-39038	SENV-39038-26920							
BI-630	36+0120	36+0120	Margen derecho	SENV-39039		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0120	36+0120		SENV-39039	SENV-39039-26925							
BI-630	36+0140	36+0140	Margen derecho	SENV-39040		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0140	36+0140		SENV-39040	SENV-39040-27083							
BI-630	36+0250	36+0250	Margen derecho	SENV-39041		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0250	36+0250		SENV-39041	SENV-39041-27084							
BI-630	36+0250	36+0250	Margen izquierdo	SENV-39042		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0250	36+0250		SENV-39042	SENV-39042-27087							
BI-630	36+0250	36+0250	Margen izquierdo	SENV-39043		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0250	36+0250		SENV-39043	SENV-39043-27090							
BI-630	36+0250	36+0250	Margen izquierdo	SENV-39044		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0250	36+0250		SENV-39044	SENV-39044-27091							
BI-630	36+0310	36+0310	Margen derecho	SENV-39045		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0310	36+0310		SENV-39045	SENV-39045-27093							
BI-630	36+0310	36+0310	Margen izquierdo	SENV-39046		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0310	36+0310		SENV-39046	SENV-39046-27101							
BI-630	36+0310	36+0310	Margen izquierdo	SENV-39047		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0310	36+0310		SENV-39047	SENV-39047-27864							
BI-630	36+0350	36+0350	Margen izquierdo	SENV-39048		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0350	36+0350		SENV-39048	SENV-39048-27865							
BI-630	36+0350	36+0350	Margen izquierdo	SENV-39049		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0350	36+0350		SENV-39049	SENV-39049-27866							
BI-630	36+0350	36+0350	Margen derecho	SENV-39050		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0350	36+0350		SENV-39050	SENV-39050-27867							
BI-630	36+0527	36+0527	Margen derecho	SENV-39051		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0527	36+0527		SENV-39051	SENV-39051-27868							
BI-630	36+0544	36+0544	Margen izquierdo	SENV-39052		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0544	36+0544		SENV-39052	SENV-39052-27869							
BI-630	36+0544	36+0544	Margen izquierdo	SENV-39053		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0544	36+0544		SENV-39053	SENV-39053-27870							
BI-630	36+0570	36+0570	Margen derecho	SENV-39054		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0570	36+0570		SENV-39054	SENV-39054-27871							
BI-630	36+0570	36+0570	Margen izquierdo	SENV-39055		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0570	36+0570		SENV-39055	SENV-39055-27872							
BI-630	36+0680	36+0680	Margen izquierdo	SENV-39056		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0680	36+0680		SENV-39056	SENV-39056-27873							
BI-630	36+0680	36+0680	Margen derecho	SENV-39057		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0680	36+0680		SENV-39057	SENV-39057-28600							
BI-630	36+0800	36+0800	Margen izquierdo	SENV-39058		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0800	36+0800		SENV-39058	SENV-39058-28881							
BI-630	36+0910	36+0910	Margen derecho	SENV-39059		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0910	36+0910		SENV-39059	SENV-39059-28882							
BI-630	36+0955	36+0955	Margen derecho	SENV-39060		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+0955	36+0955		SENV-39060	SENV-39060-28883							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	36+1019	36+1019	Margen izquierdo	SENV-39061		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	36+1019	36+1019		SENV-39061	SENV-39061-28884							
BI-630	37+0020	37+0020	Margen derecho	SENV-39062		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0020	37+0020		SENV-39062	SENV-39062-28885							
BI-630	37+0020	37+0020	Margen izquierdo	SENV-39063		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0020	37+0020		SENV-39063	SENV-39063-28886							
BI-630	37+0030	37+0030	Margen derecho	SENV-39064		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0030	37+0030		SENV-39064	SENV-39064-28887							
BI-630	37+0050	37+0050	Margen izquierdo	SENV-39065		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0050	37+0050		SENV-39065	SENV-39065-28888							
BI-630	37+0068	37+0068	Margen izquierdo	SENV-39066		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0068	37+0068		SENV-39066	SENV-39066-28889							
BI-630	37+0068	37+0068	Margen izquierdo	SENV-39067		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0068	37+0068		SENV-39067	SENV-39067-28890							
BI-630	37+0073	37+0073	Margen derecho	SENV-39068		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0073	37+0073		SENV-39068	SENV-39068-30117							
BI-630	37+0110	37+0110	Margen izquierdo	SENV-39069		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0110	37+0110		SENV-39069	SENV-39069-30118							
BI-630	37+0110	37+0110	Margen izquierdo	SENV-39070		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0110	37+0110		SENV-39070	SENV-39070-30119							
BI-630	37+0110	37+0110	Margen derecho	SENV-39071		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0110	37+0110		SENV-39071	SENV-39071-30120							
BI-630	37+0110	37+0110	Margen derecho	SENV-39072		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0110	37+0110		SENV-39072	SENV-39072-30121							
BI-630	37+0130	37+0130	Margen derecho	SENV-39073		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0130	37+0130		SENV-39073	SENV-39073-30122							
BI-630	37+0170	37+0170	Margen derecho	SENV-39074		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0170	37+0170		SENV-39074	SENV-39074-30123							
BI-630	37+0180	37+0180	Margen izquierdo	SENV-39075		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0180	37+0180		SENV-39075	SENV-39075-30124							
BI-630	37+0200	37+0200	Margen derecho	SENV-39076		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0200	37+0200		SENV-39076	SENV-39076-30125							
BI-630	37+0255	37+0255	Margen derecho	SENV-39077		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0255	37+0255		SENV-39077	SENV-39077-30126							
BI-630	37+0260	37+0260	Margen izquierdo	SENV-39078		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0260	37+0260		SENV-39078	SENV-39078-31184							
BI-630	37+0280	37+0280	Margen derecho	SENV-39079		No	120	Poste			IPN	Acero galvanizado
	37+0280	37+0280		SENV-39079	SENV-39079-31185							
BI-630	37+0320	37+0320	Margen derecho	SENV-39080		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0320	37+0320		SENV-39080	SENV-39080-31186							
BI-630	37+0340	37+0340	Margen derecho	SENV-39081		No	100	Poste			IPN	Acero galvanizado
	37+0340	37+0340		SENV-39081	SENV-39081-31187							
BI-630	37+0340	37+0340	Margen izquierdo	SENV-39082		No	100	Poste			IPN	Acero galvanizado
	37+0340	37+0340		SENV-39082	SENV-39082-31188							
BI-630	37+0380	37+0380	Margen izquierdo	SENV-39083		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0380	37+0380		SENV-39083	SENV-39083-31189							
BI-630	37+0380	37+0380	Margen izquierdo	SENV-39084		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0380	37+0380		SENV-39084	SENV-39084-31209							
BI-630	37+0460	37+0460	Margen izquierdo	SENV-39085		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0460	37+0460		SENV-39085	SENV-39085-31234							
BI-630	37+0480	37+0480	Margen derecho	SENV-39086		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0480	37+0480		SENV-39086	SENV-39086-31235							
BI-630	37+0480	37+0480	Margen izquierdo	SENV-39087		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0480	37+0480		SENV-39087	SENV-39087-31236							
BI-630	37+0520	37+0520	Margen izquierdo	SENV-39088		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0520	37+0520		SENV-39088	SENV-39088-31237							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	37+0545	37+0545	Margen derecho	SENV-39089		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0545	37+0545		SENV-39089	SENV-39089-31238							
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SENV-39090		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0560	37+0560		SENV-39090	SENV-39090-29057							
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SENV-39091		Sí	120	Poste			Circular	Aluminio
	37+0560	37+0560		SENV-39091	SENV-39091-29058							
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SENV-39092		Sí	120	Poste			Circular	Aluminio
	37+0560	37+0560		SENV-39092	SENV-39092-29059							
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SENV-39093		Sí	120	Poste			Circular	Aluminio
	37+0560	37+0560		SENV-39093	SENV-39093-29060							
BI-630	37+0590	37+0590	Margen izquierdo	SENV-39094		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0590	37+0590		SENV-39094	SENV-39094-29061							
BI-630	37+0590	37+0590	Margen izquierdo	SENV-39095		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0590	37+0590		SENV-39095	SENV-39095-13815							
BI-630	37+0590	37+0590	Margen derecho	SENV-39096		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0590	37+0590		SENV-39096	SENV-39096-23230							
BI-630	37+0590	37+0590	Margen derecho	SENV-39097		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0590	37+0590		SENV-39097	SENV-39097-23231							
BI-630	37+0600	37+0600	Margen derecho	SENV-39098		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0600	37+0600		SENV-39098	SENV-39098-23232							
BI-630	37+0620	37+0620	Margen derecho	SENV-39099		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0620	37+0620		SENV-39099	SENV-39099-23233							
BI-630	37+0620	37+0620	Margen derecho	SENV-39100		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0620	37+0620		SENV-39100	SENV-39100-23234							
BI-630	37+0640	37+0640	Margen derecho	SENV-39101		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0640	37+0640		SENV-39101	SENV-39101-23268							
BI-630	37+0640	37+0640	Margen izquierdo	SENV-39102		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0640	37+0640		SENV-39102	SENV-39102-26123							
BI-630	37+0650	37+0650	Margen izquierdo	SENV-39103		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0650	37+0650		SENV-39103	SENV-39103-26124							
BI-630	37+0660	37+0660	Margen derecho	SENV-39104		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0660	37+0660		SENV-39104	SENV-39104-26858							
BI-630	37+0700	37+0700	Margen izquierdo	SENV-39105		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0700	37+0700		SENV-39105	SENV-39105-28891							
BI-630	37+0700	37+0700	Margen izquierdo	SENV-39106		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0700	37+0700		SENV-39106	SENV-39106-28892							
BI-630	37+0700	37+0700	Margen derecho	SENV-39107		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0700	37+0700		SENV-39107	SENV-39107-28893							
BI-630	37+0700	37+0700	Margen derecho	SENV-39108		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0700	37+0700		SENV-39108	SENV-39108-28894							
BI-630	37+0720	37+0720	Margen derecho	SENV-39109		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0720	37+0720		SENV-39109	SENV-39109-28895							
BI-630	37+0730	37+0730	Margen izquierdo	SENV-39110		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0730	37+0730		SENV-39110	SENV-39110-16363							
BI-630	37+0800	37+0800	Margen izquierdo	SENV-39111		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0800	37+0800		SENV-39111	SENV-39111-31190							
BI-630	37+0816	37+0816	Margen izquierdo	SENV-39112		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0816	37+0816		SENV-39112	SENV-39112-31210							
BI-630	37+0820	37+0820	Margen derecho	SENV-39113		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0820	37+0820		SENV-39113	SENV-39113-31211							
BI-630	37+0830	37+0830	Margen izquierdo	SENV-39114		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0830	37+0830		SENV-39114	SENV-39114-16364							
BI-630	37+0860	37+0860	Margen izquierdo	SENV-39115		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0860	37+0860		SENV-39115	SENV-39115-16365							
BI-630	37+0940	37+0940	Margen derecho	SENV-39116		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0940	37+0940		SENV-39116	SENV-39116-16366							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	37+0950	37+0950	Margen izquierdo	SENV-39117		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0950	37+0950		SENV-39117	SENV-39117-16367							
BI-630	37+0970	37+0970	Margen izquierdo	SENV-39118		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0970	37+0970		SENV-39118	SENV-39118-16368							
BI-630	37+0990	37+0990	Margen derecho	SENV-39119		Sí	115	Poste			Circular	Aluminio
	37+0990	37+0990		SENV-39119	SENV-39119-13816							
BI-630	37+0990	37+0990	Margen derecho	SENV-39120		Sí	115	Poste			Tubular	Aluminio
	37+0990	37+0990		SENV-39120	SENV-39120-13817							
BI-630	37+0990	37+0990	Margen derecho	SENV-39121		Sí	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	37+0990	37+0990		SENV-39121	SENV-39121-13818							
BI-630	38+0010	38+0010	Margen derecho	SENV-39122		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0010	38+0010		SENV-39122	SENV-39122-13819							
BI-630	38+0100	38+0100	Margen izquierdo	SENV-39123		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0100	38+0100		SENV-39123	SENV-39123-13820							
BI-630	38+0110	38+0110	Margen derecho	SENV-39124		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0110	38+0110		SENV-39124	SENV-39124-13821							
BI-630	38+0110	38+0110	Margen derecho	SENV-39125		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0110	38+0110		SENV-39125	SENV-39125-13822							
BI-630	38+0110	38+0110	Margen izquierdo	SENV-39126		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0110	38+0110		SENV-39126	SENV-39126-13823							
BI-630	38+0110	38+0110	Margen izquierdo	SENV-39127		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0110	38+0110		SENV-39127	SENV-39127-26859							
BI-630	38+0170	38+0170	Margen izquierdo	SENV-39128		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0170	38+0170		SENV-39128	SENV-39128-28621							
BI-630	38+0170	38+0170	Margen izquierdo	SENV-39129		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0170	38+0170		SENV-39129	SENV-39129-28609							
BI-630	38+0170	38+0170	Margen izquierdo	SENV-39130		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0170	38+0170		SENV-39130	SENV-39130-31191							
BI-630	38+0170	38+0170	Margen derecho	SENV-39131		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0170	38+0170		SENV-39131	SENV-39131-27853							
BI-630	38+0200	38+0200	Margen derecho	SENV-39132		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0200	38+0200		SENV-39132	SENV-39132-27854							
BI-630	38+0200	38+0200	Margen derecho	SENV-39133		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0200	38+0200		SENV-39133	SENV-39133-14184							
BI-630	38+0220	38+0220	Margen derecho	SENV-39134		No	100	Poste			IPN	Acero galvanizado
	38+0220	38+0220		SENV-39134	SENV-39134-16369							
BI-630	38+0220	38+0220	Margen izquierdo	SENV-39135		No	100	Poste			IPN	Acero galvanizado
	38+0220	38+0220		SENV-39135	SENV-39135-16370							
BI-630	38+0265	38+0265	Margen izquierdo	SENV-39136		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0265	38+0265		SENV-39136	SENV-39136-16371							
BI-630	38+0320	38+0320	Margen izquierdo	SENV-39137		No	120	Poste			IPN	Acero galvanizado
	38+0320	38+0320		SENV-39137	SENV-39137-16372							
BI-630	38+0340	38+0340	Margen derecho	SENV-39138		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0340	38+0340		SENV-39138	SENV-39138-26860							
BI-630	38+0340	38+0340	Margen derecho	SENV-39139		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0340	38+0340		SENV-39139	SENV-39139-28604							
BI-630	38+0350	38+0350	Margen izquierdo	SENV-39140		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0350	38+0350		SENV-39140	SENV-39140-28601							
BI-630	38+0410	38+0410	Margen izquierdo	SENV-39141		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0410	38+0410		SENV-39141	SENV-39141-31192							
BI-630	38+0410	38+0410	Margen derecho	SENV-39142		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0410	38+0410		SENV-39142	SENV-39142-27855							
BI-630	38+0491	38+0491	Margen derecho	SENV-39143		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0491	38+0491		SENV-39143	SENV-39143-27856							
BI-630	38+0770	38+0770	Margen derecho	SENV-39144		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0770	38+0770		SENV-39144	SENV-39144-14185							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	38+0820	38+0820	Margen derecho	SENV-39145		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0820	38+0820		SENV-39145	SENV-39145-23403							
BI-630	38+0820	38+0820	Margen derecho	SENV-39146		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0820	38+0820		SENV-39146	SENV-39146-26861							
BI-630	38+0855	38+0855	Margen izquierdo	SENV-39147		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0855	38+0855		SENV-39147	SENV-39147-27596							
BI-630	38+0890	38+0890	Margen izquierdo	SENV-39148		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0890	38+0890		SENV-39148	SENV-39148-27629							
BI-630	38+0965	38+0965	Margen derecho	SENV-39149		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0965	38+0965		SENV-39149	SENV-39149-31193							
BI-630	38+0965	38+0965	Margen derecho	SENV-39150		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	38+0965	38+0965		SENV-39150	SENV-39150-27630							
BI-630	39+0080	39+0080	Margen derecho	SENV-39151		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	39+0080	39+0080		SENV-39151	SENV-39151-27857							
BI-630	39+0114	39+0114	Margen izquierdo	SENV-39152		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	39+0114	39+0114		SENV-39152	SENV-39152-27858							
BI-630	39+0114	39+0114	Margen izquierdo	SENV-39153		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	39+0114	39+0114		SENV-39153	SENV-39153-14186							
BI-630	39+0140	39+0140	Margen derecho	SENV-39154		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	39+0140	39+0140		SENV-39154	SENV-39154-16222							
BI-630	39+0140	39+0140	Margen izquierdo	SENV-39155		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	39+0140	39+0140		SENV-39155	SENV-39155-16223							
BI-630	39+0174	39+0174	Margen izquierdo	SENV-39156		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	39+0174	39+0174		SENV-39156	SENV-39156-16224							
BI-630	39+0270	39+0270	Margen izquierdo	SENV-39157		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	39+0270	39+0270		SENV-39157	SENV-39157-26862							
BI-630	39+0326	39+0326	Margen derecho	SENV-39158		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	39+0326	39+0326		SENV-39158	SENV-39158-27116							
BI-630	39+0326	39+0326	Margen derecho	SENV-39159		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	39+0326	39+0326		SENV-39159	SENV-39159-27134							
BI-630	40+0080	40+0080	Margen derecho	SENV-39160		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0080	40+0080		SENV-39160	SENV-39160-31194							
BI-630	40+0100	40+0100	Margen derecho	SENV-39161		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0100	40+0100		SENV-39161	SENV-39161-27135							
BI-630	40+0110	40+0110	Margen derecho	SENV-39162		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0110	40+0110		SENV-39162	SENV-39162-27136							
BI-630	40+0110	40+0110	Margen derecho	SENV-39163		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0110	40+0110		SENV-39163	SENV-39163-27137							
BI-630	40+0110	40+0110	Margen derecho	SENV-39164		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0110	40+0110		SENV-39164	SENV-39164-27859							
BI-630	40+0150	40+0150	Margen izquierdo	SENV-39165		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0150	40+0150		SENV-39165	SENV-39165-16212							
BI-630	40+0213	40+0213	Margen derecho	SENV-39166		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0213	40+0213		SENV-39166	SENV-39166-16213							
BI-630	40+0213	40+0213	Margen derecho	SENV-39167		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0213	40+0213		SENV-39167	SENV-39167-26974							
BI-630	40+0213	40+0213	Margen izquierdo	SENV-39168		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0213	40+0213		SENV-39168	SENV-39168-27860							
BI-630	40+0258	40+0258	Margen derecho	SENV-39169		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0258	40+0258		SENV-39169	SENV-39169-27861							
BI-630	40+0258	40+0258	Margen izquierdo	SENV-39170		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0258	40+0258		SENV-39170	SENV-39170-27862							
BI-630	40+0280	40+0280	Margen derecho	SENV-39171		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0280	40+0280		SENV-39171	SENV-39171-27863							
BI-630	40+0280	40+0280	Margen derecho	SENV-39172		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0280	40+0280		SENV-39172	SENV-39172-27115							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	40+0300	40+0300	Margen derecho	SENV-39173		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0300	40+0300		SENV-39173	SENV-39173-31195							
BI-630	40+0360	40+0360	Margen izquierdo	SENV-39174		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0360	40+0360		SENV-39174	SENV-39174-27071							
BI-630	40+0365	40+0365	Margen derecho	SENV-39175		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0365	40+0365		SENV-39175	SENV-39175-31212							
BI-630	40+0390	40+0390	Margen derecho	SENV-39176		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0390	40+0390		SENV-39176	SENV-39176-16225							
BI-630	40+0418	40+0418	Margen derecho	SENV-39177		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0418	40+0418		SENV-39177	SENV-39177-26975							
BI-630	40+0530	40+0530	Margen izquierdo	SENV-39178		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0530	40+0530		SENV-39178	SENV-39178-27058							
BI-630	40+0560	40+0560	Margen izquierdo	SENV-39179		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0560	40+0560		SENV-39179	SENV-39179-27049							
BI-630	40+0590	40+0590	Margen izquierdo	SENV-39180		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0590	40+0590		SENV-39180	SENV-39180-31196							
BI-630	40+0630	40+0630	Margen izquierdo	SENV-39181		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0630	40+0630		SENV-39181	SENV-39181-27050							
BI-630	40+0650	40+0650	Margen derecho	SENV-39182		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0650	40+0650		SENV-39182	SENV-39182-27052							
BI-630	40+0650	40+0650	Margen izquierdo	SENV-39183		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0650	40+0650		SENV-39183	SENV-39183-23210							
BI-630	40+0665	40+0665	Margen derecho	SENV-39184		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0665	40+0665		SENV-39184	SENV-39184-27003							
BI-630	40+0665	40+0665	Margen derecho	SENV-39185		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0665	40+0665		SENV-39185	SENV-39185-27024							
BI-630	40+0730	40+0730	Margen izquierdo	SENV-39186		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0730	40+0730		SENV-39186	SENV-39186-31197							
BI-630	40+0830	40+0830	Margen izquierdo	SENV-39187		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0830	40+0830		SENV-39187	SENV-39187-31198							
BI-630	40+0860	40+0860	Margen izquierdo	SENV-39188		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0860	40+0860		SENV-39188	SENV-39188-31199							
BI-630	40+0860	40+0860	Margen izquierdo	SENV-39189		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	40+0860	40+0860		SENV-39189	SENV-39189-31200							
BI-630	41+0000	41+0000	Margen derecho	SENV-39190		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0000	41+0000		SENV-39190	SENV-39190-27025							
BI-630	41+0080	41+0080	Margen derecho	SENV-39191		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0080	41+0080		SENV-39191	SENV-39191-27027							
BI-630	41+0080	41+0080	Margen derecho	SENV-39192		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0080	41+0080		SENV-39192	SENV-39192-27029							
BI-630	41+0110	41+0110	Margen izquierdo	SENV-39193		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0110	41+0110		SENV-39193	SENV-39193-27032							
BI-630	41+0160	41+0160	Margen izquierdo	SENV-39194		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0160	41+0160		SENV-39194	SENV-39194-23211							
BI-630	41+0220	41+0220	Margen izquierdo	SENV-39195		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0220	41+0220		SENV-39195	SENV-39195-27033							
BI-630	41+0230	41+0230	Margen derecho	SENV-39196		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0230	41+0230		SENV-39196	SENV-39196-31213							
BI-630	41+0350	41+0350	Margen derecho	SENV-39197		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0350	41+0350		SENV-39197	SENV-39197-31214							
BI-630	41+0350	41+0350	Margen izquierdo	SENV-39198		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0350	41+0350		SENV-39198	SENV-39198-23212							
BI-630	41+0370	41+0370	Margen izquierdo	SENV-39199		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0370	41+0370		SENV-39199	SENV-39199-27493							
BI-630	41+0420	41+0420	Margen derecho	SENV-39200		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0420	41+0420		SENV-39200	SENV-39200-31215							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	41+0420	41+0420	Margen izquierdo	SENV-39201		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0420	41+0420		SENV-39201	SENV-39201-31216							
BI-630	41+0460	41+0460	Margen derecho	SENV-39202		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0460	41+0460		SENV-39202	SENV-39202-31217							
BI-630	41+0540	41+0540	Margen izquierdo	SENV-39203		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0540	41+0540		SENV-39203	SENV-39203-31218							
BI-630	41+0612	41+0612	Margen derecho	SENV-39204		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0612	41+0612		SENV-39204	SENV-39204-31219							
BI-630	41+0710	41+0710	Margen derecho	SENV-39205		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0710	41+0710		SENV-39205	SENV-39205-31220							
BI-630	41+0713	41+0713	Margen izquierdo	SENV-39206		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0713	41+0713		SENV-39206	SENV-39206-31221							
BI-630	41+0755	41+0755	Margen derecho	SENV-39207		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0755	41+0755		SENV-39207	SENV-39207-31222							
BI-630	41+0755	41+0755	Margen izquierdo	SENV-39208		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0755	41+0755		SENV-39208	SENV-39208-29036							
BI-630	41+0728	41+0728	Margen derecho	SENV-39209		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0728	41+0728		SENV-39209	SENV-39209-29037							
BI-630	41+0820	41+0820	Margen derecho	SENV-39210		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0820	41+0820		SENV-39210	SENV-39210-29038							
BI-630	41+0860	41+0860	Margen izquierdo	SENV-39211		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0860	41+0860		SENV-39211	SENV-39211-29039							
BI-630	41+0860	41+0860	Margen izquierdo	SENV-39212		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0860	41+0860		SENV-39212	SENV-39212-29040							
BI-630	41+0890	41+0890	Margen izquierdo	SENV-39213		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0890	41+0890		SENV-39213	SENV-39213-29041							
BI-630	41+0900	41+0900	Margen izquierdo	SENV-39214		No	80	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0900	41+0900		SENV-39214	SENV-39214-29042							
BI-630	41+0920	41+0920	Margen izquierdo	SENV-39215		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	41+0920	41+0920		SENV-39215	SENV-39215-29043							
BI-630	42+0030	42+0030	Margen izquierdo	SENV-39216		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0030	42+0030		SENV-39216	SENV-39216-29044							
BI-630	42+0060	42+0060	Margen derecho	SENV-39217		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0060	42+0060		SENV-39217	SENV-39217-29045							
BI-630	42+0080	42+0080	Margen izquierdo	SENV-39218		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0080	42+0080		SENV-39218	SENV-39218-29046							
BI-630	42+0080	42+0080	Margen izquierdo	SENV-39219		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0080	42+0080		SENV-39219	SENV-39219-27756							
BI-630	42+0090	42+0090	Margen izquierdo	SENV-39220		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0090	42+0090		SENV-39220	SENV-39220-27757							
BI-630	42+0090	42+0090	Margen derecho	SENV-39221		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0090	42+0090		SENV-39221	SENV-39221-27758							
BI-630	42+0130	42+0130	Margen izquierdo	SENV-39222		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0130	42+0130		SENV-39222	SENV-39222-27759							
BI-630	42+0130	42+0130	Margen izquierdo	SENV-39223		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0130	42+0130		SENV-39223	SENV-39223-27760							
BI-630	42+0260	42+0260	Margen izquierdo	SENV-39224		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0260	42+0260		SENV-39224	SENV-39224-27761							
BI-630	42+0290	42+0290	Margen izquierdo	SENV-39225		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	42+0290	42+0290		SENV-39225	SENV-39225-27762							
BI-630	42+0320	42+0320	Margen izquierdo	SENV-39226		No	160	Poste			IPN	Acero galvanizado
	42+0320	42+0320		SENV-39226	SENV-39226-27763							
BI-630	49+0050	49+0050	Margen derecho	SENV-39227		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	49+0050	49+0050		SENV-39227	SENV-39227-27764							
BI-630	49+0050	49+0050	Margen derecho	SENV-39228		Sí	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	49+0050	49+0050		SENV-39228	SENV-39228-27765							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	49+0000	49+0000	Margen izquierdo	SENV-39229		No		Poste			Tubular	Acero galvanizado
	49+0000	49+0000		SENV-39229	SENV-39229-27766							
BI-630	49+0000	49+0000	Margen derecho	SENV-39230		No	160	Poste			IPN	Acero galvanizado
	49+0000	49+0000		SENV-39230	SENV-39230-27504							
BI-630	49+0010	49+0010	Margen derecho	SENV-39231		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	49+0010	49+0010		SENV-39231	SENV-39231-27505							
BI-630	49+0135	49+0135	Margen derecho	SENV-39232		No	100	Poste			Tubular	Acero galvanizado
	49+0135	49+0135		SENV-39232	SENV-39232-27506							
BI-630	31+0865	31+0865	Margen derecho	SENV-40288		No	80				Tubular	Acero galvanizado
	31+0865	31+0865		SENV-40288	SENV-40288-38219							
BI-630	31+0125	31+0125	Margen derecho	SENV-40289		No	80				Tubular	Acero galvanizado
	31+0125	31+0125		SENV-40289	SENV-40289-38230							
BI-630	34+0400	34+0400	Margen izquierdo	SENV-40290		No	80				Tubular	Acero galvanizado
	34+0400	34+0400		SENV-40290	SENV-40290-38241							
BI-630	34+0400	34+0400	Margen derecho	SENV-40291		No	80				Tubular	Acero galvanizado
	34+0400	34+0400		SENV-40291	SENV-40291-38252							
BI-630	34+0850	34+0850	Margen derecho	SENV-40292		No	80				Tubular	Acero galvanizado
	34+0850	34+0850		SENV-40292	SENV-40292-38253							
BI-630	35+0349	35+0349	Margen derecho	SENV-40293		No	80				Tubular	Acero galvanizado
	35+0349	35+0349		SENV-40293	SENV-40293-38254							
BI-630	38+0000	38+0000	Margen izquierdo	SENV-40294		Sí	80				Tubular	Acero galvanizado
	38+0000	38+0000		SENV-40294	SENV-40294-38255							
BI-630	38+0000	38+0000	Margen izquierdo	SENV-40295		Sí	80				Tubular	Acero galvanizado
	38+0000	38+0000		SENV-40295	SENV-40295-38256							
BI-630	37+0494	37+0494	Margen izquierdo	SENV-48899		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	37+0494	37+0494		SENV-48899	SENV-48899-3506							
BI-630	37+0494	37+0494	Margen izquierdo	SENV-48900		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	37+0494	37+0494		SENV-48900	SENV-48900-3507							
BI-630	38+0097	38+0097	Margen derecho	SENV-48901		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	38+0097	38+0097		SENV-48901	SENV-48901-3508							
BI-630	38+0097	38+0097	Margen derecho	SENV-48902		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	38+0097	38+0097		SENV-48902	SENV-48902-3509							
BI-630	42+0366	42+0366	Margen izquierdo	SENV-48903		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	42+0366	42+0366		SENV-48903	SENV-48903-3510							
BI-630	42+0366	42+0366	Margen izquierdo	SENV-48904		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	42+0366	42+0366		SENV-48904	SENV-48904-3511							
BI-630	30+0303	30+0303	Margen derecho	SENV-48905		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	30+0303	30+0303		SENV-48905	SENV-48905-3512							
BI-630	30+0303	30+0303	Margen derecho	SENV-48906		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	30+0303	30+0303		SENV-48906	SENV-48906-6105							
BI-630	32+0607	32+0607	Margen izquierdo	SENV-48907		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	32+0607	32+0607		SENV-48907	SENV-48907-6106							
BI-630	32+0607	32+0607	Margen izquierdo	SENV-48908		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	32+0607	32+0607		SENV-48908	SENV-48908-6107							
BI-630	32+0713	32+0713	Margen derecho	SENV-48909		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	32+0713	32+0713		SENV-48909	SENV-48909-6108							
BI-630	32+0713	32+0713	Margen derecho	SENV-48910		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	32+0713	32+0713		SENV-48910	SENV-48910-6109							
BI-630	34+0430	34+0430	Margen izquierdo	SENV-48911		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	34+0430	34+0430		SENV-48911	SENV-48911-6110							
BI-630	34+0430	34+0430	Margen izquierdo	SENV-48912		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	34+0430	34+0430		SENV-48912	SENV-48912-6111							
BI-630	34+0568	34+0568	Margen derecho	SENV-48913		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	34+0568	34+0568		SENV-48913	SENV-48913-6112							
BI-630	34+0568	34+0568	Margen derecho	SENV-48914		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	34+0568	34+0568		SENV-48914	SENV-48914-6113							

						Tipología poste						
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	Soporte compartido	Soporte dimensiones(mm)	Soporte tipología	Soporte otra tipología	Poste - N°	Soporte geometría	Soporte mat. sustentación/anclaje
BI-630	49+0000	49+0000	Margen derecho	SENV-48925		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	49+0000	49+0000		SENV-48925	SENV-48925-6126							
BI-630	49+0000	49+0000	Margen derecho	SENV-48926		Sí	100	Poste		1		Acero galvanizado
	49+0000	49+0000		SENV-48926	SENV-48926-6127							

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	30+0270	30+0270	Margen derecho	SEÑV-38893										
	30+0270	30+0270		SEÑV-38893	SEÑV-38893-27831	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,8			0,9
BI-630	30+0279	30+0279	Margen izquierdo	SEÑV-38894										
	30+0279	30+0279		SEÑV-38894	SEÑV-38894-27832	Sí	Señal	S-500	Chapa de acero galvanizado	1,15	0,7	1,7	0,3	
BI-630	30+0279	30+0279	Margen izquierdo	SEÑV-38895										
	30+0279	30+0279		SEÑV-38895	SEÑV-38895-27833	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,2			0,9
BI-630	30+0279	30+0279	Margen izquierdo	SEÑV-38896										
	30+0279	30+0279		SEÑV-38896	SEÑV-38896-27834	Sí			Chapa de acero galvanizado	0,01	0,7	0,4	0,8	
BI-630	30+0385	30+0385	Margen derecho	SEÑV-38897										
	30+0385	30+0385		SEÑV-38897	SEÑV-38897-27835	Sí	Señal	P-24	Chapa de acero galvanizado	2,1	0,9	1,35		
BI-630	30+0385	30+0385	Margen derecho	SEÑV-38898										
	30+0385	30+0385		SEÑV-38898	SEÑV-38898-27836	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9	0,9	0,3	
BI-630	30+0310	30+0310	Margen derecho	SEÑV-38899										
	30+0310	30+0310		SEÑV-38899	SEÑV-38899-27837	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,2			0,6
BI-630	30+0310	30+0310	Margen izquierdo	SEÑV-38900										
	30+0310	30+0310		SEÑV-38900	SEÑV-38900-27838	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9			0,6
BI-630	30+0310	30+0310	Margen izquierdo	SEÑV-38901										
	30+0310	30+0310		SEÑV-38901	SEÑV-38901-27839	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9			0,6
BI-630	30+0405	30+0405	Margen derecho	SEÑV-38902										
	30+0405	30+0405		SEÑV-38902	SEÑV-38902-27840	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,5	0,9		
BI-630	30+0405	30+0405	Margen derecho	SEÑV-38903										
	30+0405	30+0405		SEÑV-38903	SEÑV-38903-27841	Sí	Señal	P-13b	Chapa de acero galvanizado	2,7	1,5	1,35		
BI-630	30+0670	30+0670	Margen izquierdo	SEÑV-38904										
	30+0670	30+0670		SEÑV-38904	SEÑV-38904-31201	Sí	Señal	P-13a	Chapa de acero galvanizado	2,7	0,95	1,35		
BI-630	30+0670	30+0670	Margen izquierdo	SEÑV-38905										
	30+0670	30+0670		SEÑV-38905	SEÑV-38905-8078	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,95	0,9		
BI-630	30+0770	30+0770	Margen derecho	SEÑV-38906										
	30+0770	30+0770		SEÑV-38906	SEÑV-38906-31202	Sí	Señal	P-14a	Chapa de acero galvanizado	2,5	0,8	1,35		
BI-630	30+0770	30+0770	Margen derecho	SEÑV-38907										
	30+0770	30+0770		SEÑV-38907	SEÑV-38907-31203	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,6	0,8	0,9	0,3	
BI-630	30+0770	30+0770	Margen derecho	SEÑV-38908										
	30+0770	30+0770		SEÑV-38908	SEÑV-38908-13661	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,9	0,8	0,9		
BI-630	30+0860	30+0860	Margen derecho	SEÑV-38909										
	30+0860	30+0860		SEÑV-38909	SEÑV-38909-13662	Sí	Señal	S-770	Lamas de aluminio			1,6	0,4	
BI-630	30+0960	30+0960	Margen derecho	SEÑV-38910										
	30+0960	30+0960		SEÑV-38910	SEÑV-38910-13663	Sí	Señal	S-500	Lamas de aluminio			1,2	0,4	
BI-630	30+0980	30+0980	Margen derecho	SEÑV-38911										
	30+0980	30+0980		SEÑV-38911	SEÑV-38911-13664	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,4			0,9
BI-630	31+0192	31+0192	Margen izquierdo	SEÑV-38912										
	31+0192	31+0192		SEÑV-38912	SEÑV-38912-13665	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,5	0,9	0,3	
BI-630	31+0192	31+0192	Margen izquierdo	SEÑV-38913										
	31+0192	31+0192		SEÑV-38913	SEÑV-38913-13666	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,5	0,9		
BI-630	31+0192	31+0192	Margen izquierdo	SEÑV-38914										
	31+0192	31+0192		SEÑV-38914	SEÑV-38914-13667	Sí	Señal	P-14a	Chapa de acero galvanizado	3	1,5	1,35		
BI-630	31+0254	31+0254	Margen izquierdo	SEÑV-38915										
	31+0254	31+0254		SEÑV-38915	SEÑV-38915-13668	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,5			0,9
BI-630	31+0260	31+0260	Margen izquierdo	SEÑV-38916										
	31+0260	31+0260		SEÑV-38916	SEÑV-38916-13669	Sí	Señal	S-500	Lamas de aluminio			1,2	0,4	
BI-630	31+0330	31+0330	Margen derecho	SEÑV-38917										
	31+0330	31+0330		SEÑV-38917	SEÑV-38917-14183	Sí	Señal	P-14a	Chapa de acero galvanizado	2,7	0,8	1,35		
BI-630	31+0330	31+0330	Margen derecho	SEÑV-38918										
	31+0330	31+0330		SEÑV-38918	SEÑV-38918-14419	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,8	0,9		
BI-630	31+0585	31+0585	Margen derecho	SEÑV-38919										
	31+0585	31+0585		SEÑV-38919	SEÑV-38919-14420	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,5			0,9
BI-630	31+0608	31+0608	Margen derecho	SEÑV-38920										
	31+0608	31+0608		SEÑV-38920	SEÑV-38920-14421	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,75	0,5	0,9		

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	31+0670	31+0670	Margen derecho	SEÑV-38921										
	31+0670	31+0670		SEÑV-38921	SEÑV-38921-14422	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,9	0,6			0,9
BI-630	31+0710	31+0710	Margen izquierdo	SEÑV-38922										
	31+0710	31+0710		SEÑV-38922	SEÑV-38922-14423	Sí	Señal	P-14a	Chapa de acero galvanizado	2,9	0,9	1,35		
BI-630	31+0710	31+0710	Margen izquierdo	SEÑV-38923										
	31+0710	31+0710		SEÑV-38923	SEÑV-38923-14424	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	2	0,9	0,9		
BI-630	31+0800	31+0800	Margen izquierdo	SEÑV-38924										
	31+0800	31+0800		SEÑV-38924	SEÑV-38924-14425	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,95			0,9
BI-630	31+0860	31+0860	Margen derecho	SEÑV-38925										
	31+0860	31+0860		SEÑV-38925	SEÑV-38925-14426	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,1			0,9
BI-630	31+0820	31+0820	Margen izquierdo	SEÑV-38926										
	31+0820	31+0820		SEÑV-38926	SEÑV-38926-14427	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,3			0,9
BI-630	31+0956	31+0956	Margen derecho	SEÑV-38927										
	31+0956	31+0956		SEÑV-38927	SEÑV-38927-16211	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9			0,9
BI-630	31+0931	31+0931	Margen izquierdo	SEÑV-38928										
	31+0931	31+0931		SEÑV-38928	SEÑV-38928-23243	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,5			0,9
BI-630	32+0060	32+0060	Margen derecho	SEÑV-38929										
	32+0060	32+0060		SEÑV-38929	SEÑV-38929-23244	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,9	0,9			0,9
BI-630	32+0060	32+0060	Margen izquierdo	SEÑV-38930										
	32+0060	32+0060		SEÑV-38930	SEÑV-38930-23245	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,6			0,9
BI-630	32+0094	32+0094	Margen izquierdo	SEÑV-38931										
	32+0094	32+0094		SEÑV-38931	SEÑV-38931-23246	Sí	Cartel	S-600	Lamas de aluminio	2	1,9	1,75	0,88	
BI-630	32+0105	32+0105	Margen derecho	SEÑV-38932										
	32+0105	32+0105		SEÑV-38932	SEÑV-38932-23247	Sí	Señal	S-850	Chapa de acero galvanizado	1,8	1	0,9		
BI-630	32+0170	32+0170	Margen derecho	SEÑV-38933										
	32+0170	32+0170		SEÑV-38933	SEÑV-38933-23266	Sí	Señal	S-770	Lamas de aluminio			1,6	0,4	
BI-630	32+0200	32+0200	Margen derecho	SEÑV-38934										
	32+0200	32+0200		SEÑV-38934	SEÑV-38934-23271	Sí	Señal	S-770	Lamas de aluminio			1,6	0,4	
BI-630	32+0233	32+0233	Margen derecho	SEÑV-38935										
	32+0233	32+0233		SEÑV-38935	SEÑV-38935-23272	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2	1,9			0,9
BI-630	32+0233	32+0233	Margen izquierdo	SEÑV-38936										
	32+0233	32+0233		SEÑV-38936	SEÑV-38936-23273	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,5			0,9
BI-630	32+0313	32+0313	Margen derecho	SEÑV-38937										
	32+0313	32+0313		SEÑV-38937	SEÑV-38937-23274	Sí	Señal	P-1a	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9	1,35		
BI-630	32+0358	32+0358	Margen izquierdo	SEÑV-38938										
	32+0358	32+0358		SEÑV-38938	SEÑV-38938-23275	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,4			0,9
BI-630	32+0394	32+0394	Margen izquierdo	SEÑV-38939										
	32+0394	32+0394		SEÑV-38939	SEÑV-38939-23276	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,9	2,05	0,9	0,3	
BI-630	32+0394	32+0394	Margen izquierdo	SEÑV-38940										
	32+0394	32+0394		SEÑV-38940	SEÑV-38940-23277	Sí	Señal	P-24	Chapa de acero galvanizado	2,2	2,05	1,35		
BI-630	32+0458	32+0458	Margen izquierdo	SEÑV-38941										
	32+0458	32+0458		SEÑV-38941	SEÑV-38941-23278	Sí	Señal	R-303	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,5			0,9
BI-630	32+0534	32+0534	Margen derecho	SEÑV-38942										
	32+0534	32+0534		SEÑV-38942	SEÑV-38942-23334	Sí	Señal	P-1a	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9	1,35		
BI-630	32+0534	32+0534	Margen izquierdo	SEÑV-38943										
	32+0534	32+0534		SEÑV-38943	SEÑV-38943-23404	Sí	Señal	P-1b	Chapa de acero galvanizado	1,7	2	1,35		
BI-630	32+0580	32+0580	Margen derecho	SEÑV-38944										
	32+0580	32+0580		SEÑV-38944	SEÑV-38944-23405	Sí	Cartel	S-220	Chapa de acero galvanizado	2,2	0,9	2,2	2,47	
BI-630	32+0660	32+0660	Margen izquierdo	SEÑV-38945										
	32+0660	32+0660		SEÑV-38945	SEÑV-38945-23406	Sí	Señal	S-300	Chapa de acero galvanizado	1,35	1,55	1,5	0,4	
BI-630	32+0660	32+0660	Margen izquierdo	SEÑV-38946										
	32+0660	32+0660		SEÑV-38946	SEÑV-38946-23407	Sí	Señal	S-300	Chapa de acero galvanizado	1,75	1,55	1,5	0,55	
BI-630	32+0660	32+0660	Margen izquierdo	SEÑV-38947										
	32+0660	32+0660		SEÑV-38947	SEÑV-38947-23408	Sí	Señal	S-300	Chapa de acero galvanizado	1,35	1,55	2	0,45	
BI-630	32+0690	32+0690	Margen derecho	SEÑV-38948										
	32+0690	32+0690		SEÑV-38948	SEÑV-38948-23409	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,6	0,9			0,9

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	32+0740	32+0740	Margen derecho	SEÑV-38949										
	32+0740	32+0740		SEÑV-38949	SEÑV-38949-23449	Sí	Señal	P-24	Chapa de acero galvanizado	2,1	0,8	1,35		
BI-630	32+0740	32+0740	Margen derecho	SEÑV-38950										
	32+0740	32+0740		SEÑV-38950	SEÑV-38950-26138	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,8	0,9	0,3	
BI-630	32+0750	32+0750	Margen izquierdo	SEÑV-38951										
	32+0750	32+0750		SEÑV-38951	SEÑV-38951-26787	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,9			0,9
BI-630	32+0750	32+0750	Margen derecho	SEÑV-38952										
	32+0750	32+0750		SEÑV-38952	SEÑV-38952-26903	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,85	1,4			0,9
BI-630	32+0789	32+0789	Margen izquierdo	SEÑV-38953										
	32+0789	32+0789		SEÑV-38953	SEÑV-38953-26904	Sí	Cartel	S-220	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,8	2,65	2,7	
BI-630	32+0830	32+0830	Margen izquierdo	SEÑV-38954										
	32+0830	32+0830		SEÑV-38954	SEÑV-38954-26905	Sí	Señal	P-1b	Chapa de acero galvanizado	1,8	2,05	1,35		
BI-630	32+0930	32+0930	Margen izquierdo	SEÑV-38955										
	32+0930	32+0930		SEÑV-38955	SEÑV-38955-26906	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2	1,3			0,9
BI-630	32+0930	32+0930	Margen derecho	SEÑV-38956										
	32+0930	32+0930		SEÑV-38956	SEÑV-38956-26910	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,9	0,6			0,9
BI-630	32+0990	32+0990	Margen derecho	SEÑV-38957										
	32+0990	32+0990		SEÑV-38957	SEÑV-38957-26911	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,7			0,9
BI-630	32+0990	32+0990	Margen derecho	SEÑV-38958										
	32+0990	32+0990		SEÑV-38958	SEÑV-38958-26923	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	2,7	0,7	1,35		
BI-630	32+1025	32+1025	Margen izquierdo	SEÑV-38959										
	32+1025	32+1025		SEÑV-38959	SEÑV-38959-27073	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	2			0,9
BI-630	32+1028	32+1028	Margen derecho	SEÑV-38960										
	32+1028	32+1028		SEÑV-38960	SEÑV-38960-27075	Sí	Cartel	S-600	Lamas de aluminio	2,2	1,9	2,05	0,7	
BI-630	32+1095	32+1095	Margen izquierdo	SEÑV-38961										
	32+1095	32+1095		SEÑV-38961	SEÑV-38961-27076	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	2,25			0,9
BI-630	32+1110	32+1110	Margen derecho	SEÑV-38962										
	32+1110	32+1110		SEÑV-38962	SEÑV-38962-27077	Sí	Señal	S-500	Lamas de aluminio			1,2	0,4	
BI-630	33+0140	33+0140	Margen derecho	SEÑV-38963										
	33+0140	33+0140		SEÑV-38963	SEÑV-38963-27078	Sí	Señal	P-23	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,7	1,35		
BI-630	33+0180	33+0180	Margen derecho	SEÑV-38964										
	33+0180	33+0180		SEÑV-38964	SEÑV-38964-27081	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,85	1,1			0,9
BI-630	33+0310	33+0310	Margen derecho	SEÑV-38965										
	33+0310	33+0310		SEÑV-38965	SEÑV-38965-27082	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	33+0360	33+0360	Margen izquierdo	SEÑV-38966										
	33+0360	33+0360		SEÑV-38966	SEÑV-38966-27094	Sí	Señal	P-23	Chapa de acero galvanizado	2	1,2	1,35		
BI-630	33+0370	33+0370	Margen izquierdo	SEÑV-38967										
	33+0370	33+0370		SEÑV-38967	SEÑV-38967-27515	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2	2			0,9
BI-630	33+0380	33+0380	Margen izquierdo	SEÑV-38968										
	33+0380	33+0380		SEÑV-38968	SEÑV-38968-27516	Sí	Señal	S-860	Lamas de aluminio			1,3	0,3	
BI-630	33+0400	33+0400	Margen izquierdo	SEÑV-38969										
	33+0400	33+0400		SEÑV-38969	SEÑV-38969-27517	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	33+0410	33+0410	Margen izquierdo	SEÑV-38970										
	33+0410	33+0410		SEÑV-38970	SEÑV-38970-27518	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	33+0550	33+0550	Margen derecho	SEÑV-38971										
	33+0550	33+0550		SEÑV-38971	SEÑV-38971-27519	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,7	1,1			0,9
BI-630	33+0680	33+0680	Margen izquierdo	SEÑV-38972										
	33+0680	33+0680		SEÑV-38972	SEÑV-38972-27520	Sí	Señal	P-14a	Chapa de acero galvanizado	2,7	2,2	1,35		
BI-630	33+0680	33+0680	Margen izquierdo	SEÑV-38973										
	33+0680	33+0680		SEÑV-38973	SEÑV-38973-27521	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	2,2			0,9
BI-630	33+0702	33+0702	Margen derecho	SEÑV-38974										
	33+0702	33+0702		SEÑV-38974	SEÑV-38974-27522	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,4			0,9
BI-630	33+0702	33+0702	Margen izquierdo	SEÑV-38975										
	33+0702	33+0702		SEÑV-38975	SEÑV-38975-27523	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,65			0,9
BI-630	33+0740	33+0740	Margen derecho	SEÑV-38976										
	33+0740	33+0740		SEÑV-38976	SEÑV-38976-27595	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,7	0,9			0,9

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	33+0810	33+0810	Margen izquierdo	SEÑV-38977										
	33+0810	33+0810		SEÑV-38977	SEÑV-38977-27604	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	33+0810	33+0810	Margen derecho	SEÑV-38978										
	33+0810	33+0810		SEÑV-38978	SEÑV-38978-27605	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,8			0,9
BI-630	33+0810	33+0810	Margen izquierdo	SEÑV-38979										
	33+0810	33+0810		SEÑV-38979	SEÑV-38979-27606	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2,2	3,4			0,9
BI-630	33+0870	33+0870	Margen derecho	SEÑV-38980										
	33+0870	33+0870		SEÑV-38980	SEÑV-38980-27607	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,6	1,3	0,9	0,3	
BI-630	33+0870	33+0870	Margen derecho	SEÑV-38981										
	33+0870	33+0870		SEÑV-38981	SEÑV-38981-27608	Sí	Señal	P-23	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,3	1,35		
BI-630	33+0855	33+0855	Margen izquierdo	SEÑV-38982										
	33+0855	33+0855		SEÑV-38982	SEÑV-38982-27609	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,5			0,9
BI-630	34+0060	34+0060	Margen izquierdo	SEÑV-38983										
	34+0060	34+0060		SEÑV-38983	SEÑV-38983-27610	Sí	Señal	P-24	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,9	1,35		
BI-630	34+0060	34+0060	Margen izquierdo	SEÑV-38984										
	34+0060	34+0060		SEÑV-38984	SEÑV-38984-27628	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,9	0,9	0,3	
BI-630	34+0210	34+0210	Margen derecho	SEÑV-38985										
	34+0210	34+0210		SEÑV-38985	SEÑV-38985-27660	Sí	Señal	S-860	Lamas de aluminio			1,3	0,3	
BI-630	34+0250	34+0250	Margen derecho	SEÑV-38986										
	34+0250	34+0250		SEÑV-38986	SEÑV-38986-27661	Sí	Señal	S-500	Chapa de acero galvanizado	1,15	1,1	0,95	0,3	
BI-630	34+0250	34+0250	Margen izquierdo	SEÑV-38987										
	34+0250	34+0250		SEÑV-38987	SEÑV-38987-27668	Sí	Señal	S-510	Chapa de acero galvanizado	1,15	3,3	0,95	0,3	
BI-630	34+0260	34+0260	Margen izquierdo	SEÑV-38988										
	34+0260	34+0260		SEÑV-38988	SEÑV-38988-27669	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	34+0293	34+0293	Margen derecho	SEÑV-38989										
	34+0293	34+0293		SEÑV-38989	SEÑV-38989-27670	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,2			0,9
BI-630	34+0327	34+0327	Margen derecho	SEÑV-38990										
	34+0327	34+0327		SEÑV-38990	SEÑV-38990-28596	Sí	Señal	P-1	Chapa de acero galvanizado	1,7	1,5	1,35		
BI-630	34+0375	34+0375	Margen izquierdo	SEÑV-38991										
	34+0375	34+0375		SEÑV-38991	SEÑV-38991-28908	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,9			0,9
BI-630	34+0480	34+0480	Margen izquierdo	SEÑV-38992										
	34+0480	34+0480		SEÑV-38992	SEÑV-38992-28909	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	34+0490	34+0490	Margen derecho	SEÑV-38993										
	34+0490	34+0490		SEÑV-38993	SEÑV-38993-28910	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	34+0560	34+0560	Margen derecho	SEÑV-38994										
	34+0560	34+0560		SEÑV-38994	SEÑV-38994-28911	Sí	Señal	P-14a	Chapa de acero galvanizado	2,2	1,2	1,35		
BI-630	34+0560	34+0560	Margen derecho	SEÑV-38995										
	34+0560	34+0560		SEÑV-38995	SEÑV-38995-28912	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,2	0,9	0,3	
BI-630	34+0570	34+0570	Margen izquierdo	SEÑV-38996										
	34+0570	34+0570		SEÑV-38996	SEÑV-38996-29503	Sí	Señal	P-1	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9	1,35		
BI-630	34+0584	34+0584	Margen izquierdo	SEÑV-38997										
	34+0584	34+0584		SEÑV-38997	SEÑV-38997-30116	Sí	Señal	S-500	Chapa de acero galvanizado	1,2	1,15	0,95	0,3	
BI-630	34+0587	34+0587	Margen derecho	SEÑV-38998										
	34+0587	34+0587		SEÑV-38998	SEÑV-38998-30127	Sí	Señal	S-510	Chapa de acero galvanizado	1,2	1,2	0,95	0,3	
BI-630	34+0600	34+0600	Margen izquierdo	SEÑV-38999										
	34+0600	34+0600		SEÑV-38999	SEÑV-38999-30128	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,7	1,4			0,9
BI-630	34+0675	34+0675	Margen derecho	SEÑV-39000										
	34+0675	34+0675		SEÑV-39000	SEÑV-39000-30129	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,5			0,9
BI-630	34+0810	34+0810	Margen derecho	SEÑV-39001										
	34+0810	34+0810		SEÑV-39001	SEÑV-39001-31183	Sí	Señal	P-23	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,7	1,35		
BI-630	34+0920	34+0920	Margen derecho	SEÑV-39002										
	34+0920	34+0920		SEÑV-39002	SEÑV-39002-31251	Sí	Señal	P-24	Chapa de acero galvanizado	2,1	0,9	1,35		
BI-630	34+0920	34+0920	Margen derecho	SEÑV-39003										
	34+0920	34+0920		SEÑV-39003	SEÑV-39003-31252	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9	0,9	0,3	
BI-630	34+0970	34+0970	Margen izquierdo	SEÑV-39004										
	34+0970	34+0970		SEÑV-39004	SEÑV-39004-31253	Sí	Señal	P-23	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,2	1,35		

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	35+0140	35+0140	Margen izquierdo	SENV-39005										
	35+0140	35+0140		SENV-39005	SENV-39005-31254	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	35+0150	35+0150	Margen izquierdo	SENV-39006										
	35+0150	35+0150		SENV-39006	SENV-39006-31255	Sí	Señal	S-860	Lamas de aluminio			1,3	0,3	
BI-630	35+0220	35+0220	Margen izquierdo	SENV-39007										
	35+0220	35+0220		SENV-39007	SENV-39007-31256	Sí	Señal	S-860	Lamas de aluminio			1,3	0,3	
BI-630	35+0250	35+0250	Margen derecho	SENV-39008										
	35+0250	35+0250		SENV-39008	SENV-39008-31257	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	35+0300	35+0300	Margen derecho	SENV-39009										
	35+0300	35+0300		SENV-39009	SENV-39009-31258	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	35+0410	35+0410	Margen izquierdo	SENV-39010										
	35+0410	35+0410		SENV-39010	SENV-39010-31862	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	1,8	1	1,35		
BI-630	35+0430	35+0430	Margen derecho	SENV-39011										
	35+0430	35+0430		SENV-39011	SENV-39011-31863	Sí	Señal	P-13b	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,4	1,35		
BI-630	35+0535	35+0535	Margen derecho	SENV-39012										
	35+0535	35+0535		SENV-39012	SENV-39012-31864	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,95			0,9
BI-630	35+0574	35+0574	Margen izquierdo	SENV-39013										
	35+0574	35+0574		SENV-39013	SENV-39013-31865	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,5			0,9
BI-630	35+0577	35+0577	Margen derecho	SENV-39014										
	35+0577	35+0577		SENV-39014	SENV-39014-31866	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,95	1,7			0,9
BI-630	35+0630	35+0630	Margen izquierdo	SENV-39015										
	35+0630	35+0630		SENV-39015	SENV-39015-31867	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	35+0640	35+0640	Margen derecho	SENV-39016										
	35+0640	35+0640		SENV-39016	SENV-39016-31868	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	35+0640	35+0640	Margen izquierdo	SENV-39017										
	35+0640	35+0640		SENV-39017	SENV-39017-31204	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	35+0650	35+0650	Margen izquierdo	SENV-39018										
	35+0650	35+0650		SENV-39018	SENV-39018-31205	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,8			0,9
BI-630	35+0650	35+0650	Margen derecho	SENV-39019										
	35+0650	35+0650		SENV-39019	SENV-39019-31206	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2,1	0,7			0,9
BI-630	35+0687	35+0687	Margen izquierdo	SENV-39020										
	35+0687	35+0687		SENV-39020	SENV-39020-31207	Sí	Señal	P-13a	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,45	1,35		
BI-630	35+0710	35+0710	Margen derecho	SENV-39021										
	35+0710	35+0710		SENV-39021	SENV-39021-31208	Sí	Señal	P-14a	Chapa de acero galvanizado	2,1	0,8	1,35		
BI-630	35+0710	35+0710	Margen derecho	SENV-39022										
	35+0710	35+0710		SENV-39022	SENV-39022-13814	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,8	0,95	0,3	
BI-630	35+0760	35+0760	Margen izquierdo	SENV-39023										
	35+0760	35+0760		SENV-39023	SENV-39023-23223	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,7			0,9
BI-630	35+0760	35+0760	Margen derecho	SENV-39024										
	35+0760	35+0760		SENV-39024	SENV-39024-23224	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2	0,5			0,9
BI-630	35+0823	35+0823	Margen izquierdo	SENV-39025										
	35+0823	35+0823		SENV-39025	SENV-39025-23225	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,9	0,9			0,9
BI-630	35+0870	35+0870	Margen izquierdo	SENV-39026										
	35+0870	35+0870		SENV-39026	SENV-39026-23226	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,3			0,9
BI-630	35+0926	35+0926	Margen derecho	SENV-39027										
	35+0926	35+0926		SENV-39027	SENV-39027-23227	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,95	1,35			0,9
BI-630	36+0020	36+0020	Margen derecho	SENV-39028										
	36+0020	36+0020		SENV-39028	SENV-39028-23228	Sí	Señal	P-9a	Chapa de acero galvanizado	0,1	0,9	0,95	0,2	
BI-630	36+0020	36+0020	Margen derecho	SENV-39029										
	36+0020	36+0020		SENV-39029	SENV-39029-23229	Sí	Señal	P-7	Chapa de acero galvanizado	1,3	0,9	0,65		
BI-630	36+0020	36+0020	Margen izquierdo	SENV-39030										
	36+0020	36+0020		SENV-39030	SENV-39030-23267	Sí	Señal	P-10a	Chapa de acero galvanizado	0,15	1,5	0,2	0,95	
BI-630	36+0078	36+0078	Margen izquierdo	SENV-39031										
	36+0078	36+0078		SENV-39031	SENV-39031-26126	Sí	Señal	P-10b	Chapa de acero galvanizado	0,5	0,6	0,2	0,95	
BI-630	36+0078	36+0078	Margen derecho	SENV-39032										
	36+0078	36+0078		SENV-39032	SENV-39032-26129	Sí	Señal	P-9b	Chapa de acero galvanizado	0,95	0,4	0,2	0,95	

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	36+0090	36+0090	Margen derecho	SEÑV-39033										
	36+0090	36+0090		SEÑV-39033	SEÑV-39033-26840	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,35	0,9		
BI-630	36+0090	36+0090	Margen derecho	SEÑV-39034										
	36+0090	36+0090		SEÑV-39034	SEÑV-39034-26913	Sí	Señal	P-14a	Chapa de acero galvanizado	2,7	1,35	1,35		
BI-630	36+0110	36+0110	Margen izquierdo	SEÑV-39035										
	36+0110	36+0110		SEÑV-39035	SEÑV-39035-26916	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	36+0120	36+0120	Margen izquierdo	SEÑV-39036										
	36+0120	36+0120		SEÑV-39036	SEÑV-39036-26917	Sí	Señal	P-10c	Chapa de acero galvanizado	0,55	0,25	0,2	0,95	
BI-630	36+0120	36+0120	Margen derecho	SEÑV-39037										
	36+0120	36+0120		SEÑV-39037	SEÑV-39037-26918	Sí	Señal	P-15	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,25	0,65		
BI-630	36+0120	36+0120	Margen derecho	SEÑV-39038										
	36+0120	36+0120		SEÑV-39038	SEÑV-39038-26920	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,15	1,25			0,6
BI-630	36+0120	36+0120	Margen derecho	SEÑV-39039										
	36+0120	36+0120		SEÑV-39039	SEÑV-39039-26925	Sí	Señal	P-9c	Chapa de acero galvanizado	0,2	1,25	0,2	0,95	
BI-630	36+0140	36+0140	Margen derecho	SEÑV-39040										
	36+0140	36+0140		SEÑV-39040	SEÑV-39040-27083	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	36+0250	36+0250	Margen derecho	SEÑV-39041										
	36+0250	36+0250		SEÑV-39041	SEÑV-39041-27084	Sí	Señal	P-10c	Chapa de acero galvanizado	0,3	0,3	0,2	0,95	
BI-630	36+0250	36+0250	Margen izquierdo	SEÑV-39042										
	36+0250	36+0250		SEÑV-39042	SEÑV-39042-27087	Sí	Señal	P-15	Chapa de acero galvanizado	1,95	1,35	0,65		
BI-630	36+0250	36+0250	Margen izquierdo	SEÑV-39043										
	36+0250	36+0250		SEÑV-39043	SEÑV-39043-27090	Sí	Señal	P-9c	Chapa de acero galvanizado	0,4	1,35	0,2	0,95	
BI-630	36+0250	36+0250	Margen izquierdo	SEÑV-39044										
	36+0250	36+0250		SEÑV-39044	SEÑV-39044-27091	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,35	1,35			0,6
BI-630	36+0310	36+0310	Margen derecho	SEÑV-39045										
	36+0310	36+0310		SEÑV-39045	SEÑV-39045-27093	Sí	Señal	P-10b	Chapa de acero galvanizado	0,8	1,5	0,2	0,95	
BI-630	36+0310	36+0310	Margen izquierdo	SEÑV-39046										
	36+0310	36+0310		SEÑV-39046	SEÑV-39046-27101	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,35	1,8			0,6
BI-630	36+0310	36+0310	Margen izquierdo	SEÑV-39047										
	36+0310	36+0310		SEÑV-39047	SEÑV-39047-27864	Sí	Señal	P-9b	Chapa de acero galvanizado	0,4	1,8	0,2	0,95	
BI-630	36+0350	36+0350	Margen izquierdo	SEÑV-39048										
	36+0350	36+0350		SEÑV-39048	SEÑV-39048-27865	Sí	Señal	P-7	Chapa de acero galvanizado	1,6	1,4	0,65		
BI-630	36+0350	36+0350	Margen izquierdo	SEÑV-39049										
	36+0350	36+0350		SEÑV-39049	SEÑV-39049-27866	Sí	Señal	P-9a	Chapa de acero galvanizado	0,5	1,4	0,2	0,95	
BI-630	36+0350	36+0350	Margen derecho	SEÑV-39050										
	36+0350	36+0350		SEÑV-39050	SEÑV-39050-27867	Sí	Señal	P-10a	Chapa de acero galvanizado	1	0,45	0,2	0,95	
BI-630	36+0527	36+0527	Margen derecho	SEÑV-39051										
	36+0527	36+0527		SEÑV-39051	SEÑV-39051-27868	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,9	0,5			0,6
BI-630	36+0544	36+0544	Margen izquierdo	SEÑV-39052										
	36+0544	36+0544		SEÑV-39052	SEÑV-39052-27869	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	2,6	1,5	1,35		
BI-630	36+0544	36+0544	Margen izquierdo	SEÑV-39053										
	36+0544	36+0544		SEÑV-39053	SEÑV-39053-27870	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,7	1,5	0,9		
BI-630	36+0570	36+0570	Margen derecho	SEÑV-39054										
	36+0570	36+0570		SEÑV-39054	SEÑV-39054-27871	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,5			0,9
BI-630	36+0570	36+0570	Margen izquierdo	SEÑV-39055										
	36+0570	36+0570		SEÑV-39055	SEÑV-39055-27872	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,1			0,9
BI-630	36+0680	36+0680	Margen izquierdo	SEÑV-39056										
	36+0680	36+0680		SEÑV-39056	SEÑV-39056-27873	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,7			0,9
BI-630	36+0680	36+0680	Margen derecho	SEÑV-39057										
	36+0680	36+0680		SEÑV-39057	SEÑV-39057-28600	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2,05	0,8			0,9
BI-630	36+0800	36+0800	Margen izquierdo	SEÑV-39058										
	36+0800	36+0800		SEÑV-39058	SEÑV-39058-28881	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,75	0,65			0,6
BI-630	36+0910	36+0910	Margen derecho	SEÑV-39059										
	36+0910	36+0910		SEÑV-39059	SEÑV-39059-28882	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2	1			0,9
BI-630	36+0955	36+0955	Margen derecho	SEÑV-39060										
	36+0955	36+0955		SEÑV-39060	SEÑV-39060-28883	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,6			0,6

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	36+1019	36+1019	Margen izquierdo	SENV-39061										
	36+1019	36+1019		SENV-39061	SENV-39061-28884	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,9	1			0,9
BI-630	37+0020	37+0020	Margen derecho	SENV-39062										
	37+0020	37+0020		SENV-39062	SENV-39062-28885	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,75	0,6			0,9
BI-630	37+0020	37+0020	Margen izquierdo	SENV-39063										
	37+0020	37+0020		SENV-39063	SENV-39063-28886	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2	1,2			0,9
BI-630	37+0030	37+0030	Margen derecho	SENV-39064										
	37+0030	37+0030		SENV-39064	SENV-39064-28887	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	37+0050	37+0050	Margen izquierdo	SENV-39065										
	37+0050	37+0050		SENV-39065	SENV-39065-28888	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	37+0068	37+0068	Margen izquierdo	SENV-39066										
	37+0068	37+0068		SENV-39066	SENV-39066-28889	Sí	Señal	P-24	Chapa de acero galvanizado	2,15	0,9	1,35		
BI-630	37+0068	37+0068	Margen izquierdo	SENV-39067										
	37+0068	37+0068		SENV-39067	SENV-39067-28890	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,85	0,9	0,9	0,3	
BI-630	37+0073	37+0073	Margen derecho	SENV-39068										
	37+0073	37+0073		SENV-39068	SENV-39068-30117	Sí	Señal	P-13b	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,1	1,35		
BI-630	37+0110	37+0110	Margen izquierdo	SENV-39069										
	37+0110	37+0110		SENV-39069	SENV-39069-30118	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2,25	1,35			0,9
BI-630	37+0110	37+0110	Margen izquierdo	SENV-39070										
	37+0110	37+0110		SENV-39070	SENV-39070-30119	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,75	1,35	0,9	0,4	
BI-630	37+0110	37+0110	Margen derecho	SENV-39071										
	37+0110	37+0110		SENV-39071	SENV-39071-30120	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2,25	0,65			0,9
BI-630	37+0110	37+0110	Margen derecho	SENV-39072										
	37+0110	37+0110		SENV-39072	SENV-39072-30121	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	0,9	0,4	1,75	0,65	
BI-630	37+0130	37+0130	Margen derecho	SENV-39073										
	37+0130	37+0130		SENV-39073	SENV-39073-30122	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	37+0170	37+0170	Margen derecho	SENV-39074										
	37+0170	37+0170		SENV-39074	SENV-39074-30123	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,98	0,3			0,9
BI-630	37+0180	37+0180	Margen izquierdo	SENV-39075										
	37+0180	37+0180		SENV-39075	SENV-39075-30124	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	2,05	0,85			0,9
BI-630	37+0200	37+0200	Margen derecho	SENV-39076										
	37+0200	37+0200		SENV-39076	SENV-39076-30125	Sí			Chapa de acero galvanizado	0,3	0,3	0,3	1,2	
BI-630	37+0255	37+0255	Margen derecho	SENV-39077										
	37+0255	37+0255		SENV-39077	SENV-39077-30126	Sí	Señal	P-1a	Chapa de acero galvanizado	2,05	1,05	1,35		
BI-630	37+0260	37+0260	Margen izquierdo	SENV-39078										
	37+0260	37+0260		SENV-39078	SENV-39078-31184	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	37+0280	37+0280	Margen derecho	SENV-39079										
	37+0280	37+0280		SENV-39079	SENV-39079-31185	Sí	Cartel	S-860	Lamas de aluminio	1,6	0,5	1,95	1,23	
BI-630	37+0320	37+0320	Margen derecho	SENV-39080										
	37+0320	37+0320		SENV-39080	SENV-39080-31186	Sí	Señal	P-13b	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,2	1,35		
BI-630	37+0340	37+0340	Margen derecho	SENV-39081										
	37+0340	37+0340		SENV-39081	SENV-39081-31187	Sí	Cartel	S-860	Lamas de aluminio	1,8	1	2,14	1,4	
BI-630	37+0340	37+0340	Margen izquierdo	SENV-39082										
	37+0340	37+0340		SENV-39082	SENV-39082-31188	Sí	Cartel	S-860	Lamas de aluminio	1,8	1,25	0,8	1,4	
BI-630	37+0380	37+0380	Margen izquierdo	SENV-39083										
	37+0380	37+0380		SENV-39083	SENV-39083-31189	Sí	Señal	P-13a	Chapa de acero galvanizado	2,95	1,15	1,35		
BI-630	37+0380	37+0380	Margen izquierdo	SENV-39084										
	37+0380	37+0380		SENV-39084	SENV-39084-31209	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2,05	1,15			0,9
BI-630	37+0460	37+0460	Margen izquierdo	SENV-39085										
	37+0460	37+0460		SENV-39085	SENV-39085-31234	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2,05	1,1			0,9
BI-630	37+0480	37+0480	Margen derecho	SENV-39086										
	37+0480	37+0480		SENV-39086	SENV-39086-31235	Sí	Señal	S-500	Chapa de acero galvanizado	1,3	0,85	1,2	0,3	
BI-630	37+0480	37+0480	Margen izquierdo	SENV-39087										
	37+0480	37+0480		SENV-39087	SENV-39087-31236	Sí	Señal	S-510	Chapa de acero galvanizado	1,3	0,5	1,2	0,3	
BI-630	37+0520	37+0520	Margen izquierdo	SENV-39088										
	37+0520	37+0520		SENV-39088	SENV-39088-31237	Sí	Señal	P-1b	Chapa de acero galvanizado	1,35		2,3	1,45	

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	37+0545	37+0545	Margen derecho	SEÑV-39089										
	37+0545	37+0545		SEÑV-39089	SEÑV-39089-31238	Sí	Señal	P-3	Chapa de acero galvanizado	1,75	0,7	1,35		
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SEÑV-39090										
	37+0560	37+0560		SEÑV-39090	SEÑV-39090-29057	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SEÑV-39091										
	37+0560	37+0560		SEÑV-39091	SEÑV-39091-29058	Sí	Señal	S-300	Lamas de aluminio	2,5	2,35	1,35	0,4	
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SEÑV-39092										
	37+0560	37+0560		SEÑV-39092	SEÑV-39092-29059	Sí	Señal	S-300	Lamas de aluminio	2,9	2,35	1,35	0,4	
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SEÑV-39093										
	37+0560	37+0560		SEÑV-39093	SEÑV-39093-29060	Sí	Señal	S-300	Lamas de aluminio	3,3	2,35	1,35	0,4	
BI-630	37+0590	37+0590	Margen izquierdo	SEÑV-39094										
	37+0590	37+0590		SEÑV-39094	SEÑV-39094-29061	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2,4	2,3			0,9
BI-630	37+0590	37+0590	Margen izquierdo	SEÑV-39095										
	37+0590	37+0590		SEÑV-39095	SEÑV-39095-13815	Sí	Señal	P-13a	Chapa de acero galvanizado	2,4	2,3	1,35		
BI-630	37+0590	37+0590	Margen derecho	SEÑV-39096										
	37+0590	37+0590		SEÑV-39096	SEÑV-39096-23230	Sí	Señal	P-21	Chapa de acero galvanizado	2,75	2,45	1,35		
BI-630	37+0590	37+0590	Margen derecho	SEÑV-39097										
	37+0590	37+0590		SEÑV-39097	SEÑV-39097-23231	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,85	2,45			0,9
BI-630	37+0600	37+0600	Margen derecho	SEÑV-39098										
	37+0600	37+0600		SEÑV-39098	SEÑV-39098-23232	Sí	Señal	S-860	Lamas de aluminio			1,3	0,3	
BI-630	37+0620	37+0620	Margen derecho	SEÑV-39099										
	37+0620	37+0620		SEÑV-39099	SEÑV-39099-23233	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado					0,9
BI-630	37+0620	37+0620	Margen derecho	SEÑV-39100										
	37+0620	37+0620		SEÑV-39100	SEÑV-39100-23234	Sí	Señal	R-106	Chapa de acero galvanizado					0,9
BI-630	37+0640	37+0640	Margen derecho	SEÑV-39101										
	37+0640	37+0640		SEÑV-39101	SEÑV-39101-23268	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	37+0640	37+0640	Margen izquierdo	SEÑV-39102										
	37+0640	37+0640		SEÑV-39102	SEÑV-39102-26123	Sí	Señal	P-1b	Chapa de acero galvanizado	2,45	2,5	1,35		
BI-630	37+0650	37+0650	Margen izquierdo	SEÑV-39103										
	37+0650	37+0650		SEÑV-39103	SEÑV-39103-26124	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	37+0660	37+0660	Margen derecho	SEÑV-39104										
	37+0660	37+0660		SEÑV-39104	SEÑV-39104-26858	Sí	Señal	S-13	Chapa de acero galvanizado	2,3	1,9	0,9		
BI-630	37+0700	37+0700	Margen izquierdo	SEÑV-39105										
	37+0700	37+0700		SEÑV-39105	SEÑV-39105-28891	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2,2	1,2			0,9
BI-630	37+0700	37+0700	Margen izquierdo	SEÑV-39106										
	37+0700	37+0700		SEÑV-39106	SEÑV-39106-28892	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2,2	1,2			0,9
BI-630	37+0700	37+0700	Margen derecho	SEÑV-39107										
	37+0700	37+0700		SEÑV-39107	SEÑV-39107-28893	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2,4	1,75			0,9
BI-630	37+0700	37+0700	Margen derecho	SEÑV-39108										
	37+0700	37+0700		SEÑV-39108	SEÑV-39108-28894	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2,4	1,75			0,9
BI-630	37+0720	37+0720	Margen derecho	SEÑV-39109										
	37+0720	37+0720		SEÑV-39109	SEÑV-39109-28895	Sí	Señal	S-13	Chapa de acero galvanizado	2,55	1,55	0,9		
BI-630	37+0730	37+0730	Margen izquierdo	SEÑV-39110										
	37+0730	37+0730		SEÑV-39110	SEÑV-39110-16363	Sí	Señal	S-13	Chapa de acero galvanizado	2,2	0,7	0,9		
BI-630	37+0800	37+0800	Margen izquierdo	SEÑV-39111										
	37+0800	37+0800		SEÑV-39111	SEÑV-39111-31190	Sí	Señal	P-21	Chapa de acero galvanizado	2,1	0,5	1,35		
BI-630	37+0816	37+0816	Margen izquierdo	SEÑV-39112										
	37+0816	37+0816		SEÑV-39112	SEÑV-39112-31210	Sí	Señal	P-3	Chapa de acero galvanizado	1,65	0,8	1,35		
BI-630	37+0820	37+0820	Margen derecho	SEÑV-39113										
	37+0820	37+0820		SEÑV-39113	SEÑV-39113-31211	Sí	Señal	S-13	Chapa de acero galvanizado	2,05	1,05	0,9		
BI-630	37+0830	37+0830	Margen izquierdo	SEÑV-39114										
	37+0830	37+0830		SEÑV-39114	SEÑV-39114-16364	Sí	Señal	S-13	Chapa de acero galvanizado	2,3	0,8	0,6		
BI-630	37+0860	37+0860	Margen izquierdo	SEÑV-39115										
	37+0860	37+0860		SEÑV-39115	SEÑV-39115-16365	Sí	Señal	S-122	Chapa de acero galvanizado			1,35	0,9	
BI-630	37+0940	37+0940	Margen derecho	SEÑV-39116										
	37+0940	37+0940		SEÑV-39116	SEÑV-39116-16366	Sí	Señal	P-1a	Chapa de acero galvanizado	2,35	2,1	1,35		

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	37+0950	37+0950	Margen izquierdo	SENV-39117										
	37+0950	37+0950		SENV-39117	SENV-39117-16367	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,75	1,15			0,9
BI-630	37+0970	37+0970	Margen izquierdo	SENV-39118										
	37+0970	37+0970		SENV-39118	SENV-39118-16368	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	37+0990	37+0990	Margen derecho	SENV-39119										
	37+0990	37+0990		SENV-39119	SENV-39119-13816	Sí	Señal	S-320	Lamas de aluminio			1,2	0,4	
BI-630	37+0990	37+0990	Margen derecho	SENV-39120										
	37+0990	37+0990		SENV-39120	SENV-39120-13817	Sí	Señal	S-300	Chapa de acero galvanizado			1,6	0,4	
BI-630	37+0990	37+0990	Margen derecho	SENV-39121										
	37+0990	37+0990		SENV-39121	SENV-39121-13818	Sí	Señal	S-770	Lamas de aluminio			1,6	0,4	
BI-630	38+0010	38+0010	Margen derecho	SENV-39122										
	38+0010	38+0010		SENV-39122	SENV-39122-13819	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,6			0,9
BI-630	38+0100	38+0100	Margen izquierdo	SENV-39123										
	38+0100	38+0100		SENV-39123	SENV-39123-13820	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	38+0110	38+0110	Margen derecho	SENV-39124										
	38+0110	38+0110		SENV-39124	SENV-39124-13821	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2,1	0,8			0,9
BI-630	38+0110	38+0110	Margen derecho	SENV-39125										
	38+0110	38+0110		SENV-39125	SENV-39125-13822	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,7	0,8	0,9	0,4	
BI-630	38+0110	38+0110	Margen izquierdo	SENV-39126										
	38+0110	38+0110		SENV-39126	SENV-39126-13823	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2,4	2			0,9
BI-630	38+0110	38+0110	Margen izquierdo	SENV-39127										
	38+0110	38+0110		SENV-39127	SENV-39127-26859	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	2	2	0,9	0,4	
BI-630	38+0170	38+0170	Margen izquierdo	SENV-39128										
	38+0170	38+0170		SENV-39128	SENV-39128-28621	Sí	Señal	P-1b	Chapa de acero galvanizado	2,9	1,1	1,35		
BI-630	38+0170	38+0170	Margen izquierdo	SENV-39129										
	38+0170	38+0170		SENV-39129	SENV-39129-28609	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2	1			0,9
BI-630	38+0170	38+0170	Margen izquierdo	SENV-39130										
	38+0170	38+0170		SENV-39130	SENV-39130-31191	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2	1			0,9
BI-630	38+0170	38+0170	Margen derecho	SENV-39131										
	38+0170	38+0170		SENV-39131	SENV-39131-27853	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,85	0,3			0,9
BI-630	38+0200	38+0200	Margen derecho	SENV-39132										
	38+0200	38+0200		SENV-39132	SENV-39132-27854	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	2,05	0,3	1,35		
BI-630	38+0200	38+0200	Margen derecho	SENV-39133										
	38+0200	38+0200		SENV-39133	SENV-39133-14184	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,75	0,3	0,9	0,3	
BI-630	38+0220	38+0220	Margen derecho	SENV-39134										
	38+0220	38+0220		SENV-39134	SENV-39134-16369	Sí	Cartel	S-860	Lamas de aluminio	1,9	0,9	1,4	0,8	
BI-630	38+0220	38+0220	Margen izquierdo	SENV-39135										
	38+0220	38+0220		SENV-39135	SENV-39135-16370	Sí	Cartel	S-860	Lamas de aluminio	1,8	1,05	2,15	1,41	
BI-630	38+0265	38+0265	Margen izquierdo	SENV-39136										
	38+0265	38+0265		SENV-39136	SENV-39136-16371	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,25			0,9
BI-630	38+0320	38+0320	Margen izquierdo	SENV-39137										
	38+0320	38+0320		SENV-39137	SENV-39137-16372	Sí	Cartel	S-860	Lamas de aluminio	1,8	1,1	1,95	1,23	
BI-630	38+0340	38+0340	Margen derecho	SENV-39138										
	38+0340	38+0340		SENV-39138	SENV-39138-26860	Sí	Señal	P-24	Chapa de acero galvanizado	2,1	1	1,35		
BI-630	38+0340	38+0340	Margen derecho	SENV-39139										
	38+0340	38+0340		SENV-39139	SENV-39139-28604	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,8	1	0,9	0,3	
BI-630	38+0350	38+0350	Margen izquierdo	SENV-39140										
	38+0350	38+0350		SENV-39140	SENV-39140-28601	Sí	Señal	S-860	Lamas de aluminio			1,3	0,3	
BI-630	38+0410	38+0410	Margen izquierdo	SENV-39141										
	38+0410	38+0410		SENV-39141	SENV-39141-31192	Sí	Señal	S-500	Chapa de acero galvanizado	1,1	0,65	1,2	0,3	
BI-630	38+0410	38+0410	Margen derecho	SENV-39142										
	38+0410	38+0410		SENV-39142	SENV-39142-27855	Sí	Señal	S-510	Chapa de acero galvanizado	1,1	0,4	1,2	0,3	
BI-630	38+0491	38+0491	Margen derecho	SENV-39143										
	38+0491	38+0491		SENV-39143	SENV-39143-27856	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,7	1,35			0,9
BI-630	38+0770	38+0770	Margen derecho	SENV-39144										
	38+0770	38+0770		SENV-39144	SENV-39144-14185	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	38+0820	38+0820	Margen derecho	SENV-39145										
	38+0820	38+0820		SENV-39145	SENV-39145-23403	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado					0,9
BI-630	38+0820	38+0820	Margen derecho	SENV-39146										
	38+0820	38+0820		SENV-39146	SENV-39146-26861	Sí	Señal	R-201	Chapa de acero galvanizado					0,9
BI-630	38+0855	38+0855	Margen izquierdo	SENV-39147										
	38+0855	38+0855		SENV-39147	SENV-39147-27596	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,25			0,9
BI-630	38+0890	38+0890	Margen izquierdo	SENV-39148										
	38+0890	38+0890		SENV-39148	SENV-39148-27629	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	38+0965	38+0965	Margen derecho	SENV-39149										
	38+0965	38+0965		SENV-39149	SENV-39149-31193	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	1			0,9
BI-630	38+0965	38+0965	Margen derecho	SENV-39150										
	38+0965	38+0965		SENV-39150	SENV-39150-27630	Sí	Señal	P-13a	Chapa de acero galvanizado	2,7	1	1,35		
BI-630	39+0080	39+0080	Margen derecho	SENV-39151										
	39+0080	39+0080		SENV-39151	SENV-39151-27857	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2	1,25			0,9
BI-630	39+0114	39+0114	Margen izquierdo	SENV-39152										
	39+0114	39+0114		SENV-39152	SENV-39152-27858	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9			0,9
BI-630	39+0114	39+0114	Margen izquierdo	SENV-39153										
	39+0114	39+0114		SENV-39153	SENV-39153-14186	Sí	Señal	P-13b	Chapa de acero galvanizado	2,7	0,9	1,35		
BI-630	39+0140	39+0140	Margen derecho	SENV-39154										
	39+0140	39+0140		SENV-39154	SENV-39154-16222	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,2			0,9
BI-630	39+0140	39+0140	Margen izquierdo	SENV-39155										
	39+0140	39+0140		SENV-39155	SENV-39155-16223	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,7	0,6			0,9
BI-630	39+0174	39+0174	Margen izquierdo	SENV-39156										
	39+0174	39+0174		SENV-39156	SENV-39156-16224	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,9	1,35		
BI-630	39+0270	39+0270	Margen izquierdo	SENV-39157										
	39+0270	39+0270		SENV-39157	SENV-39157-26862	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,6			0,9
BI-630	39+0326	39+0326	Margen derecho	SENV-39158										
	39+0326	39+0326		SENV-39158	SENV-39158-27116	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,8	0,9		
BI-630	39+0326	39+0326	Margen derecho	SENV-39159										
	39+0326	39+0326		SENV-39159	SENV-39159-27134	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	2,7	0,8	1,35		
BI-630	40+0080	40+0080	Margen derecho	SENV-39160										
	40+0080	40+0080		SENV-39160	SENV-39160-31194	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	40+0100	40+0100	Margen derecho	SENV-39161										
	40+0100	40+0100		SENV-39161	SENV-39161-27135	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	40+0110	40+0110	Margen derecho	SENV-39162										
	40+0110	40+0110		SENV-39162	SENV-39162-27136	Sí	Señal	R-201	Chapa de acero galvanizado					0,9
BI-630	40+0110	40+0110	Margen derecho	SENV-39163										
	40+0110	40+0110		SENV-39163	SENV-39163-27137	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado					0,9
BI-630	40+0110	40+0110	Margen derecho	SENV-39164										
	40+0110	40+0110		SENV-39164	SENV-39164-27859	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,4			0,9
BI-630	40+0150	40+0150	Margen izquierdo	SENV-39165										
	40+0150	40+0150		SENV-39165	SENV-39165-16212	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	40+0213	40+0213	Margen derecho	SENV-39166										
	40+0213	40+0213		SENV-39166	SENV-39166-16213	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,9	0,9			0,9
BI-630	40+0213	40+0213	Margen derecho	SENV-39167										
	40+0213	40+0213		SENV-39167	SENV-39167-26974	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,9	0,9			0,9
BI-630	40+0213	40+0213	Margen izquierdo	SENV-39168										
	40+0213	40+0213		SENV-39168	SENV-39168-27860	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,35			0,9
BI-630	40+0258	40+0258	Margen derecho	SENV-39169										
	40+0258	40+0258		SENV-39169	SENV-39169-27861	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2	1			0,9
BI-630	40+0258	40+0258	Margen izquierdo	SENV-39170										
	40+0258	40+0258		SENV-39170	SENV-39170-27862	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1			0,9
BI-630	40+0280	40+0280	Margen derecho	SENV-39171										
	40+0280	40+0280		SENV-39171	SENV-39171-27863	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,1	0,9		
BI-630	40+0280	40+0280	Margen derecho	SENV-39172										
	40+0280	40+0280		SENV-39172	SENV-39172-27115	Sí	Señal	P-13b	Chapa de acero galvanizado	2,7	1,1	1,35		

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	40+0300	40+0300	Margen derecho	SEÑV-39173										
	40+0300	40+0300		SEÑV-39173	SEÑV-39173-31195	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	40+0360	40+0360	Margen izquierdo	SEÑV-39174										
	40+0360	40+0360		SEÑV-39174	SEÑV-39174-27071	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	2,3	1,5			0,9
BI-630	40+0365	40+0365	Margen derecho	SEÑV-39175										
	40+0365	40+0365		SEÑV-39175	SEÑV-39175-31212	Sí			Chapa de acero galvanizado	0,4	0,5	0,15	0,7	
BI-630	40+0390	40+0390	Margen derecho	SEÑV-39176										
	40+0390	40+0390		SEÑV-39176	SEÑV-39176-16225	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	40+0418	40+0418	Margen derecho	SEÑV-39177										
	40+0418	40+0418		SEÑV-39177	SEÑV-39177-26975	Sí			Chapa de acero galvanizado	0,2	0,4	0,4	0,8	
BI-630	40+0530	40+0530	Margen izquierdo	SEÑV-39178										
	40+0530	40+0530		SEÑV-39178	SEÑV-39178-27058	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	40+0560	40+0560	Margen izquierdo	SEÑV-39179										
	40+0560	40+0560		SEÑV-39179	SEÑV-39179-27049	Sí	Señal	P-13a	Chapa de acero galvanizado	2	1,5	1,35		
BI-630	40+0590	40+0590	Margen izquierdo	SEÑV-39180										
	40+0590	40+0590		SEÑV-39180	SEÑV-39180-31196	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,55	1,35			0,6
BI-630	40+0630	40+0630	Margen izquierdo	SEÑV-39181										
	40+0630	40+0630		SEÑV-39181	SEÑV-39181-27050	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	40+0650	40+0650	Margen derecho	SEÑV-39182										
	40+0650	40+0650		SEÑV-39182	SEÑV-39182-27052	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,95	3,7			0,9
BI-630	40+0650	40+0650	Margen izquierdo	SEÑV-39183										
	40+0650	40+0650		SEÑV-39183	SEÑV-39183-23210	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2,05	1,7			0,9
BI-630	40+0665	40+0665	Margen derecho	SEÑV-39184										
	40+0665	40+0665		SEÑV-39184	SEÑV-39184-27003	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,6			0,9
BI-630	40+0665	40+0665	Margen derecho	SEÑV-39185										
	40+0665	40+0665		SEÑV-39185	SEÑV-39185-27024	Sí	Señal	P-13a	Chapa de acero galvanizado	2,8	1,6	1,35		
BI-630	40+0730	40+0730	Margen izquierdo	SEÑV-39186										
	40+0730	40+0730		SEÑV-39186	SEÑV-39186-31197	Sí	Señal	P-23	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,1	1,35		
BI-630	40+0830	40+0830	Margen izquierdo	SEÑV-39187										
	40+0830	40+0830		SEÑV-39187	SEÑV-39187-31198	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,75	1,1			0,9
BI-630	40+0860	40+0860	Margen izquierdo	SEÑV-39188										
	40+0860	40+0860		SEÑV-39188	SEÑV-39188-31199	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,15			0,9
BI-630	40+0860	40+0860	Margen izquierdo	SEÑV-39189										
	40+0860	40+0860		SEÑV-39189	SEÑV-39189-31200	Sí	Señal	P-13b	Chapa de acero galvanizado	2,8	1,15	1,35		
BI-630	41+0000	41+0000	Margen derecho	SEÑV-39190										
	41+0000	41+0000		SEÑV-39190	SEÑV-39190-27025	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	41+0080	41+0080	Margen derecho	SEÑV-39191										
	41+0080	41+0080		SEÑV-39191	SEÑV-39191-27027	Sí	Señal	S-7	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,3	0,9		
BI-630	41+0080	41+0080	Margen derecho	SEÑV-39192										
	41+0080	41+0080		SEÑV-39192	SEÑV-39192-27029	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	2,7	1,3	1,35		
BI-630	41+0110	41+0110	Margen izquierdo	SEÑV-39193										
	41+0110	41+0110		SEÑV-39193	SEÑV-39193-27032	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	41+0160	41+0160	Margen izquierdo	SEÑV-39194										
	41+0160	41+0160		SEÑV-39194	SEÑV-39194-23211	Sí	Señal	P-9c	Chapa de acero galvanizado	0,8	2,13	0,2	0,9	
BI-630	41+0220	41+0220	Margen izquierdo	SEÑV-39195										
	41+0220	41+0220		SEÑV-39195	SEÑV-39195-27033	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	2,2	1,6	0,6	1,2	
BI-630	41+0230	41+0230	Margen derecho	SEÑV-39196										
	41+0230	41+0230		SEÑV-39196	SEÑV-39196-31213	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,6			0,9
BI-630	41+0350	41+0350	Margen derecho	SEÑV-39197										
	41+0350	41+0350		SEÑV-39197	SEÑV-39197-31214	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,8			0,9
BI-630	41+0350	41+0350	Margen izquierdo	SEÑV-39198										
	41+0350	41+0350		SEÑV-39198	SEÑV-39198-23212	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,15			0,9
BI-630	41+0370	41+0370	Margen izquierdo	SEÑV-39199										
	41+0370	41+0370		SEÑV-39199	SEÑV-39199-27493	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,2	1,35		
BI-630	41+0420	41+0420	Margen derecho	SEÑV-39200										
	41+0420	41+0420		SEÑV-39200	SEÑV-39200-31215	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,75			0,9

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	41+0420	41+0420	Margen izquierdo	SEÑV-39201										
	41+0420	41+0420		SEÑV-39201	SEÑV-39201-31216	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,4			0,9
BI-630	41+0460	41+0460	Margen derecho	SEÑV-39202										
	41+0460	41+0460		SEÑV-39202	SEÑV-39202-31217	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	1,9	1,8	1,35		
BI-630	41+0540	41+0540	Margen izquierdo	SEÑV-39203										
	41+0540	41+0540		SEÑV-39203	SEÑV-39203-31218	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,95	0,8			0,9
BI-630	41+0612	41+0612	Margen derecho	SEÑV-39204										
	41+0612	41+0612		SEÑV-39204	SEÑV-39204-31219	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	2	1			0,9
BI-630	41+0710	41+0710	Margen derecho	SEÑV-39205										
	41+0710	41+0710		SEÑV-39205	SEÑV-39205-31220	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	41+0713	41+0713	Margen izquierdo	SEÑV-39206										
	41+0713	41+0713		SEÑV-39206	SEÑV-39206-31221	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,6			0,9
BI-630	41+0755	41+0755	Margen derecho	SEÑV-39207										
	41+0755	41+0755		SEÑV-39207	SEÑV-39207-31222	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	2	1,3			0,9
BI-630	41+0755	41+0755	Margen izquierdo	SEÑV-39208										
	41+0755	41+0755		SEÑV-39208	SEÑV-39208-29036	Sí	Señal	R-305	Chapa de acero galvanizado	1,7	1,85			0,9
BI-630	41+0728	41+0728	Margen derecho	SEÑV-39209										
	41+0728	41+0728		SEÑV-39209	SEÑV-39209-29037	Sí	Señal	P-1b	Chapa de acero galvanizado	1,7	0,85	1,35		
BI-630	41+0820	41+0820	Margen derecho	SEÑV-39210										
	41+0820	41+0820		SEÑV-39210	SEÑV-39210-29038	Sí	Señal	P-13b	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,3	1,35		
BI-630	41+0860	41+0860	Margen izquierdo	SEÑV-39211										
	41+0860	41+0860		SEÑV-39211	SEÑV-39211-29039	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	0,95			0,9
BI-630	41+0860	41+0860	Margen izquierdo	SEÑV-39212										
	41+0860	41+0860		SEÑV-39212	SEÑV-39212-29040	Sí	Señal	P-14b	Chapa de acero galvanizado	2,7	0,95	1,35		
BI-630	41+0890	41+0890	Margen izquierdo	SEÑV-39213										
	41+0890	41+0890		SEÑV-39213	SEÑV-39213-29041	Sí	Señal	S-300	Chapa de acero galvanizado			1,6	0,4	
BI-630	41+0900	41+0900	Margen izquierdo	SEÑV-39214										
	41+0900	41+0900		SEÑV-39214	SEÑV-39214-29042	Sí	Señal	S-300	Chapa de acero galvanizado			1,6	0,4	
BI-630	41+0920	41+0920	Margen izquierdo	SEÑV-39215										
	41+0920	41+0920		SEÑV-39215	SEÑV-39215-29043	Sí	Señal	R-502	Chapa de acero galvanizado	1,8	1			0,9
BI-630	42+0030	42+0030	Margen izquierdo	SEÑV-39216										
	42+0030	42+0030		SEÑV-39216	SEÑV-39216-29044	Sí	Señal	P-1a	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,2	1,35		
BI-630	42+0060	42+0060	Margen derecho	SEÑV-39217										
	42+0060	42+0060		SEÑV-39217	SEÑV-39217-29045	Sí	Señal	P-13a	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,2	1,35		
BI-630	42+0080	42+0080	Margen izquierdo	SEÑV-39218										
	42+0080	42+0080		SEÑV-39218	SEÑV-39218-29046	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,85	1,1			0,9
BI-630	42+0080	42+0080	Margen izquierdo	SEÑV-39219										
	42+0080	42+0080		SEÑV-39219	SEÑV-39219-27756	Sí	Señal	P-13a	Chapa de acero galvanizado	2,75	1,1	1,35		
BI-630	42+0090	42+0090	Margen izquierdo	SEÑV-39220										
	42+0090	42+0090		SEÑV-39220	SEÑV-39220-27757	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	42+0090	42+0090	Margen derecho	SEÑV-39221										
	42+0090	42+0090		SEÑV-39221	SEÑV-39221-27758	Sí	Señal	S-19	Chapa de acero galvanizado			0,9	0,6	
BI-630	42+0130	42+0130	Margen izquierdo	SEÑV-39222										
	42+0130	42+0130		SEÑV-39222	SEÑV-39222-27759	Sí	Señal	P-24	Chapa de acero galvanizado	2,1	1,7	1,35		
BI-630	42+0130	42+0130	Margen izquierdo	SEÑV-39223										
	42+0130	42+0130		SEÑV-39223	SEÑV-39223-27760	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,7	0,9	0,3	
BI-630	42+0260	42+0260	Margen izquierdo	SEÑV-39224										
	42+0260	42+0260		SEÑV-39224	SEÑV-39224-27761	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado			0,8	0,6	
BI-630	42+0290	42+0290	Margen izquierdo	SEÑV-39225										
	42+0290	42+0290		SEÑV-39225	SEÑV-39225-27762	Sí	Señal	S-860	Lamas de aluminio			1,3	0,3	
BI-630	42+0320	42+0320	Margen izquierdo	SEÑV-39226										
	42+0320	42+0320		SEÑV-39226	SEÑV-39226-27763	Sí	Señal	S-540	Lamas de aluminio			3,5	2,11	
BI-630	49+0050	49+0050	Margen derecho	SEÑV-39227										
	49+0050	49+0050		SEÑV-39227	SEÑV-39227-27764	Sí	Señal	P-14a	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,05	1,35		
BI-630	49+0050	49+0050	Margen derecho	SEÑV-39228										
	49+0050	49+0050		SEÑV-39228	SEÑV-39228-27765	Sí	Señal	S-810	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,05	0,9	0,3	

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	49+0000	49+0000	Margen izquierdo	SENV-39229										
	49+0000	49+0000		SENV-39229	SENV-39229-27766	Sí	Señal	S-520	Chapa de acero galvanizado	1,8	2,9	1,45	0,9	
BI-630	49+0000	49+0000	Margen derecho	SENV-39230										
	49+0000	49+0000		SENV-39230	SENV-39230-27504	Sí	Señal	S-540	Lamas de aluminio	3	3,5	3,4	2,46	
BI-630	49+0010	49+0010	Margen derecho	SENV-39231										
	49+0010	49+0010		SENV-39231	SENV-39231-27505	Sí	Señal	P-24	Chapa de acero galvanizado	2,15	1,05	1,35		
BI-630	49+0135	49+0135	Margen derecho	SENV-39232										
	49+0135	49+0135		SENV-39232	SENV-39232-27506	Sí	Señal	R-301	Chapa de acero galvanizado	1,8	1,25			0,9
BI-630	31+0865	31+0865	Margen derecho	SENV-40288										
	31+0865	31+0865		SENV-40288	SENV-40288-38219	Sí				2		0,6		
BI-630	31+0125	31+0125	Margen derecho	SENV-40289										
	31+0125	31+0125		SENV-40289	SENV-40289-38230	Sí				2		0,6		
BI-630	34+0400	34+0400	Margen izquierdo	SENV-40290										
	34+0400	34+0400		SENV-40290	SENV-40290-38241	Sí				2		1	0,85	
BI-630	34+0400	34+0400	Margen derecho	SENV-40291										
	34+0400	34+0400		SENV-40291	SENV-40291-38252	Sí				3		0,6		
BI-630	34+0850	34+0850	Margen derecho	SENV-40292										
	34+0850	34+0850		SENV-40292	SENV-40292-38253	Sí				2		0,8		
BI-630	35+0349	35+0349	Margen derecho	SENV-40293										
	35+0349	35+0349		SENV-40293	SENV-40293-38254	Sí				2		0,6		
BI-630	38+0000	38+0000	Margen izquierdo	SENV-40294										
	38+0000	38+0000		SENV-40294	SENV-40294-38255	Sí				2		0,6		
BI-630	38+0000	38+0000	Margen izquierdo	SENV-40295										
	38+0000	38+0000		SENV-40295	SENV-40295-38256	Sí				2		0,8	0,65	
BI-630	37+0494	37+0494	Margen izquierdo	SENV-48899										
	37+0494	37+0494		SENV-48899	SENV-48899-3506	Sí	Señal	P-22	Chapa de acero galvanizado	1,8		1,35		
BI-630	37+0494	37+0494	Margen izquierdo	SENV-48900										
	37+0494	37+0494		SENV-48900	SENV-48900-3507	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,8		0,9	0,3	
BI-630	38+0097	38+0097	Margen derecho	SENV-48901										
	38+0097	38+0097		SENV-48901	SENV-48901-3508	Sí	Señal	P-22	Chapa de acero galvanizado	1,8		1,35		
BI-630	38+0097	38+0097	Margen derecho	SENV-48902										
	38+0097	38+0097		SENV-48902	SENV-48902-3509	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,8		0,9	0,3	
BI-630	42+0366	42+0366	Margen izquierdo	SENV-48903										
	42+0366	42+0366		SENV-48903	SENV-48903-3510	Sí	Señal	P-22	Chapa de acero galvanizado	1,8		1,35		
BI-630	42+0366	42+0366	Margen izquierdo	SENV-48904										
	42+0366	42+0366		SENV-48904	SENV-48904-3511	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,8		0,9	0,3	
BI-630	30+0303	30+0303	Margen derecho	SENV-48905										
	30+0303	30+0303		SENV-48905	SENV-48905-3512	Sí	Señal	P-22	Chapa de acero galvanizado	1,8		1,35		
BI-630	30+0303	30+0303	Margen derecho	SENV-48906										
	30+0303	30+0303		SENV-48906	SENV-48906-6105	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,8		0,9	0,3	
BI-630	32+0607	32+0607	Margen izquierdo	SENV-48907										
	32+0607	32+0607		SENV-48907	SENV-48907-6106	Sí	Señal	P-22	Chapa de acero galvanizado	1,8		1,35		
BI-630	32+0607	32+0607	Margen izquierdo	SENV-48908										
	32+0607	32+0607		SENV-48908	SENV-48908-6107	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,8		0,9	0,3	
BI-630	32+0713	32+0713	Margen derecho	SENV-48909										
	32+0713	32+0713		SENV-48909	SENV-48909-6108	Sí	Señal	P-22	Chapa de acero galvanizado	1,8		1,35		
BI-630	32+0713	32+0713	Margen derecho	SENV-48910										
	32+0713	32+0713		SENV-48910	SENV-48910-6109	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,8		0,9	0,3	
BI-630	34+0430	34+0430	Margen izquierdo	SENV-48911										
	34+0430	34+0430		SENV-48911	SENV-48911-6110	Sí	Señal	P-22	Chapa de acero galvanizado	1,8		1,35		
BI-630	34+0430	34+0430	Margen izquierdo	SENV-48912										
	34+0430	34+0430		SENV-48912	SENV-48912-6111	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,8		0,9	0,3	
BI-630	34+0568	34+0568	Margen derecho	SENV-48913										
	34+0568	34+0568		SENV-48913	SENV-48913-6112	Sí	Señal	P-22	Chapa de acero galvanizado	1,8		1,35		
BI-630	34+0568	34+0568	Margen derecho	SENV-48914										
	34+0568	34+0568		SENV-48914	SENV-48914-6113	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,8		0,9	0,3	

						Tipología señal								
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.activo	S.tipología	S.código normativa	S.material	S.altura(m)	S.distancia a borde de calzada(m)	S.dimensión principal(m)	S.dimensión secundaria(m)	S.diámetro(m)
BI-630	49+0000	49+0000	Margen derecho	SENV-48925										
	49+0000	49+0000		SENV-48925	SENV-48925-6126	Sí	Señal	P-22	Chapa de acero galvanizado	1,8		1,35		
BI-630	49+0000	49+0000	Margen derecho	SENV-48926										
	49+0000	49+0000		SENV-48926	SENV-48926-6127	Sí	Señal	S-860	Chapa de acero galvanizado	1,8		0,9	0,3	

Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Actuaciones		
								Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	30+0270	30+0270	Margen derecho	SENV-38893				-	-	
	30+0270	30+0270		SENV-38893	SENV-38893-27831	2013		-	SI	-
BI-630	30+0279	30+0279	Margen izquierdo	SENV-38894				-	-	
	30+0279	30+0279		SENV-38894	SENV-38894-27832	2000		-	-	SI
BI-630	30+0279	30+0279	Margen izquierdo	SENV-38895				-	-	
	30+0279	30+0279		SENV-38895	SENV-38895-27833	2009		-	-	SI
BI-630	30+0279	30+0279	Margen izquierdo	SENV-38896				-	-	
	30+0279	30+0279		SENV-38896	SENV-38896-27834	1989		-	-	SI
BI-630	30+0385	30+0385	Margen derecho	SENV-38897				-	-	
	30+0385	30+0385		SENV-38897	SENV-38897-27835	2009		-	-	SI
BI-630	30+0385	30+0385	Margen derecho	SENV-38898				-	-	
	30+0385	30+0385		SENV-38898	SENV-38898-27836	2007		-	-	SI
BI-630	30+0310	30+0310	Margen derecho	SENV-38899				-	-	
	30+0310	30+0310		SENV-38899	SENV-38899-27837	2006		-	-	SI
BI-630	30+0310	30+0310	Margen izquierdo	SENV-38900				-	-	
	30+0310	30+0310		SENV-38900	SENV-38900-27838	2006		-	-	SI
BI-630	30+0310	30+0310	Margen izquierdo	SENV-38901				-	-	
	30+0310	30+0310		SENV-38901	SENV-38901-27839	2009		-	-	SI
BI-630	30+0405	30+0405	Margen derecho	SENV-38902				-	-	
	30+0405	30+0405		SENV-38902	SENV-38902-27840	2009		-	-	SI
BI-630	30+0405	30+0405	Margen derecho	SENV-38903				-	-	
	30+0405	30+0405		SENV-38903	SENV-38903-27841	2009		-	-	SI
BI-630	30+0670	30+0670	Margen izquierdo	SENV-38904				-	-	
	30+0670	30+0670		SENV-38904	SENV-38904-31201	2009		-	-	SI
BI-630	30+0670	30+0670	Margen izquierdo	SENV-38905				-	-	
	30+0670	30+0670		SENV-38905	SENV-38905-8078	2009		-	-	SI
BI-630	30+0770	30+0770	Margen derecho	SENV-38906				-	-	
	30+0770	30+0770		SENV-38906	SENV-38906-31202	2009		-	-	SI
BI-630	30+0770	30+0770	Margen derecho	SENV-38907				-	-	
	30+0770	30+0770		SENV-38907	SENV-38907-31203	2009		-	-	SI
BI-630	30+0770	30+0770	Margen derecho	SENV-38908				-	-	
	30+0770	30+0770		SENV-38908	SENV-38908-13661	2009		-	-	SI
BI-630	30+0860	30+0860	Margen derecho	SENV-38909				-	-	
	30+0860	30+0860		SENV-38909	SENV-38909-13662			-	-	SI
BI-630	30+0960	30+0960	Margen derecho	SENV-38910				-	-	
	30+0960	30+0960		SENV-38910	SENV-38910-13663			-	-	SI
BI-630	30+0980	30+0980	Margen derecho	SENV-38911				-	-	
	30+0980	30+0980		SENV-38911	SENV-38911-13664	2009		-	-	SI
BI-630	31+0192	31+0192	Margen izquierdo	SENV-38912				-	-	
	31+0192	31+0192		SENV-38912	SENV-38912-13665	2009		-	-	SI
BI-630	31+0192	31+0192	Margen izquierdo	SENV-38913				-	-	
	31+0192	31+0192		SENV-38913	SENV-38913-13666	2009		-	-	SI
BI-630	31+0192	31+0192	Margen izquierdo	SENV-38914				-	-	
	31+0192	31+0192		SENV-38914	SENV-38914-13667	2009		-	-	SI
BI-630	31+0254	31+0254	Margen izquierdo	SENV-38915				-	-	
	31+0254	31+0254		SENV-38915	SENV-38915-13668	2009		-	-	SI
BI-630	31+0260	31+0260	Margen izquierdo	SENV-38916				-	-	
	31+0260	31+0260		SENV-38916	SENV-38916-13669			-	-	SI
BI-630	31+0330	31+0330	Margen derecho	SENV-38917				-	-	
	31+0330	31+0330		SENV-38917	SENV-38917-14183	2013		-	-	-
BI-630	31+0330	31+0330	Margen derecho	SENV-38918				-	-	
	31+0330	31+0330		SENV-38918	SENV-38918-14419	2013		-	-	-
BI-630	31+0585	31+0585	Margen derecho	SENV-38919				-	-	
	31+0585	31+0585		SENV-38919	SENV-38919-14420	2014		-	-	-
BI-630	31+0608	31+0608	Margen derecho	SENV-38920				-	-	
	31+0608	31+0608		SENV-38920	SENV-38920-14421	2013		-	-	-

Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Actuaciones		
								Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	31+0670	31+0670	Margen derecho	SENV-38921				-	-	
	31+0670	31+0670		SENV-38921	SENV-38921-14422	2008		-	-	SI
BI-630	31+0710	31+0710	Margen izquierdo	SENV-38922				-	-	
	31+0710	31+0710		SENV-38922	SENV-38922-14423	2013		-	-	-
BI-630	31+0710	31+0710	Margen izquierdo	SENV-38923				-	-	
	31+0710	31+0710		SENV-38923	SENV-38923-14424	2013		-	-	-
BI-630	31+0800	31+0800	Margen izquierdo	SENV-38924				-	-	
	31+0800	31+0800		SENV-38924	SENV-38924-14425	2013		-	-	-
BI-630	31+0860	31+0860	Margen derecho	SENV-38925				-	-	
	31+0860	31+0860		SENV-38925	SENV-38925-14426	2011		-	-	-
BI-630	31+0820	31+0820	Margen izquierdo	SENV-38926				-	-	
	31+0820	31+0820		SENV-38926	SENV-38926-14427	2011		-	-	-
BI-630	31+0956	31+0956	Margen derecho	SENV-38927				-	-	
	31+0956	31+0956		SENV-38927	SENV-38927-16211	2007		-	-	SI
BI-630	31+0931	31+0931	Margen izquierdo	SENV-38928				-	-	
	31+0931	31+0931		SENV-38928	SENV-38928-23243	2010		-	-	SI
BI-630	32+0060	32+0060	Margen derecho	SENV-38929				-	-	
	32+0060	32+0060		SENV-38929	SENV-38929-23244	2013		-	-	-
BI-630	32+0060	32+0060	Margen izquierdo	SENV-38930				-	-	
	32+0060	32+0060		SENV-38930	SENV-38930-23245	2013		-	-	-
BI-630	32+0094	32+0094	Margen izquierdo	SENV-38931				-	-	
	32+0094	32+0094		SENV-38931	SENV-38931-23246	2011		-	-	-
BI-630	32+0105	32+0105	Margen derecho	SENV-38932				-	-	
	32+0105	32+0105		SENV-38932	SENV-38932-23247	2011		-	-	-
BI-630	32+0170	32+0170	Margen derecho	SENV-38933				-	-	
	32+0170	32+0170		SENV-38933	SENV-38933-23266			-	-	SI
BI-630	32+0200	32+0200	Margen derecho	SENV-38934				-	-	
	32+0200	32+0200		SENV-38934	SENV-38934-23271			-	-	SI
BI-630	32+0233	32+0233	Margen derecho	SENV-38935				-	-	
	32+0233	32+0233		SENV-38935	SENV-38935-23272	2013		-	-	-
BI-630	32+0233	32+0233	Margen izquierdo	SENV-38936				-	-	
	32+0233	32+0233		SENV-38936	SENV-38936-23273	2013		-	-	-
BI-630	32+0313	32+0313	Margen derecho	SENV-38937				-	-	
	32+0313	32+0313		SENV-38937	SENV-38937-23274	2009		-	-	SI
BI-630	32+0358	32+0358	Margen izquierdo	SENV-38938				-	-	
	32+0358	32+0358		SENV-38938	SENV-38938-23275	2010		-	-	SI
BI-630	32+0394	32+0394	Margen izquierdo	SENV-38939				-	-	
	32+0394	32+0394		SENV-38939	SENV-38939-23276	2007		-	-	SI
BI-630	32+0394	32+0394	Margen izquierdo	SENV-38940				-	-	
	32+0394	32+0394		SENV-38940	SENV-38940-23277	2000		-	-	SI
BI-630	32+0458	32+0458	Margen izquierdo	SENV-38941				-	-	
	32+0458	32+0458		SENV-38941	SENV-38941-23278	2006		-	-	SI
BI-630	32+0534	32+0534	Margen derecho	SENV-38942				-	-	
	32+0534	32+0534		SENV-38942	SENV-38942-23334	2011		-	-	-
BI-630	32+0534	32+0534	Margen izquierdo	SENV-38943				-	-	
	32+0534	32+0534		SENV-38943	SENV-38943-23404	2011		-	-	-
BI-630	32+0580	32+0580	Margen derecho	SENV-38944				-	-	
	32+0580	32+0580		SENV-38944	SENV-38944-23405	2011		-	-	-
BI-630	32+0660	32+0660	Margen izquierdo	SENV-38945				SI	-	
	32+0660	32+0660		SENV-38945	SENV-38945-23406	2011		SI	-	-
BI-630	32+0660	32+0660	Margen izquierdo	SENV-38946				SI	-	
	32+0660	32+0660		SENV-38946	SENV-38946-23407	2011		SI	-	-
BI-630	32+0660	32+0660	Margen izquierdo	SENV-38947				SI	-	
	32+0660	32+0660		SENV-38947	SENV-38947-23408	2011		SI	-	-
BI-630	32+0690	32+0690	Margen derecho	SENV-38948				-	-	
	32+0690	32+0690		SENV-38948	SENV-38948-23409	2008		-	-	SI

								Actuaciones		
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	32+0740	32+0740	Margen derecho	SENV-38949				-	-	
	32+0740	32+0740		SENV-38949	SENV-38949-23449	2005		-	-	SI
BI-630	32+0740	32+0740	Margen derecho	SENV-38950				-	-	
	32+0740	32+0740		SENV-38950	SENV-38950-26138	2007		-	-	SI
BI-630	32+0750	32+0750	Margen izquierdo	SENV-38951				-	-	
	32+0750	32+0750		SENV-38951	SENV-38951-26787	2011		-	-	-
BI-630	32+0750	32+0750	Margen derecho	SENV-38952				-	-	
	32+0750	32+0750		SENV-38952	SENV-38952-26903	2011		-	-	-
BI-630	32+0789	32+0789	Margen izquierdo	SENV-38953				-	-	
	32+0789	32+0789		SENV-38953	SENV-38953-26904	2011		-	-	-
BI-630	32+0830	32+0830	Margen izquierdo	SENV-38954				-	-	
	32+0830	32+0830		SENV-38954	SENV-38954-26905	2009		-	-	SI
BI-630	32+0930	32+0930	Margen izquierdo	SENV-38955				-	-	
	32+0930	32+0930		SENV-38955	SENV-38955-26906	2010		-	-	SI
BI-630	32+0930	32+0930	Margen derecho	SENV-38956				-	-	
	32+0930	32+0930		SENV-38956	SENV-38956-26910	2010		-	-	SI
BI-630	32+0990	32+0990	Margen derecho	SENV-38957				-	-	
	32+0990	32+0990		SENV-38957	SENV-38957-26911	2005		-	-	SI
BI-630	32+0990	32+0990	Margen derecho	SENV-38958				-	-	
	32+0990	32+0990		SENV-38958	SENV-38958-26923	2005		-	-	SI
BI-630	32+1025	32+1025	Margen izquierdo	SENV-38959				-	-	
	32+1025	32+1025		SENV-38959	SENV-38959-27073	2006		-	-	SI
BI-630	32+1028	32+1028	Margen derecho	SENV-38960				-	-	
	32+1028	32+1028		SENV-38960	SENV-38960-27075	2011		-	-	-
BI-630	32+1095	32+1095	Margen izquierdo	SENV-38961				-	-	
	32+1095	32+1095		SENV-38961	SENV-38961-27076	2004		-	-	SI
BI-630	32+1110	32+1110	Margen derecho	SENV-38962				-	-	
	32+1110	32+1110		SENV-38962	SENV-38962-27077			-	-	SI
BI-630	33+0140	33+0140	Margen derecho	SENV-38963				-	-	
	33+0140	33+0140		SENV-38963	SENV-38963-27078	2009		-	-	SI
BI-630	33+0180	33+0180	Margen derecho	SENV-38964				-	-	
	33+0180	33+0180		SENV-38964	SENV-38964-27081	2005		-	-	SI
BI-630	33+0310	33+0310	Margen derecho	SENV-38965				-	-	
	33+0310	33+0310		SENV-38965	SENV-38965-27082			-	-	SI
BI-630	33+0360	33+0360	Margen izquierdo	SENV-38966				-	-	
	33+0360	33+0360		SENV-38966	SENV-38966-27094	2011		-	-	-
BI-630	33+0370	33+0370	Margen izquierdo	SENV-38967				-	-	
	33+0370	33+0370		SENV-38967	SENV-38967-27515	2006		-	-	SI
BI-630	33+0380	33+0380	Margen izquierdo	SENV-38968				-	-	
	33+0380	33+0380		SENV-38968	SENV-38968-27516			-	-	SI
BI-630	33+0400	33+0400	Margen izquierdo	SENV-38969				-	-	
	33+0400	33+0400		SENV-38969	SENV-38969-27517			-	-	SI
BI-630	33+0410	33+0410	Margen izquierdo	SENV-38970				-	-	
	33+0410	33+0410		SENV-38970	SENV-38970-27518			-	-	SI
BI-630	33+0550	33+0550	Margen derecho	SENV-38971				-	-	
	33+0550	33+0550		SENV-38971	SENV-38971-27519	2008		-	-	SI
BI-630	33+0680	33+0680	Margen izquierdo	SENV-38972				-	-	
	33+0680	33+0680		SENV-38972	SENV-38972-27520	2005		-	-	SI
BI-630	33+0680	33+0680	Margen izquierdo	SENV-38973				-	-	
	33+0680	33+0680		SENV-38973	SENV-38973-27521	2005		-	-	SI
BI-630	33+0702	33+0702	Margen derecho	SENV-38974				-	-	
	33+0702	33+0702		SENV-38974	SENV-38974-27522	2008		-	-	SI
BI-630	33+0702	33+0702	Margen izquierdo	SENV-38975				-	-	
	33+0702	33+0702		SENV-38975	SENV-38975-27523	2008		-	-	SI
BI-630	33+0740	33+0740	Margen derecho	SENV-38976				-	-	
	33+0740	33+0740		SENV-38976	SENV-38976-27595	2013		-	-	-

Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Actuaciones		
								Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	33+0810	33+0810	Margen izquierdo	SENV-38977				-	-	
	33+0810	33+0810		SENV-38977	SENV-38977-27604			-	-	SI
BI-630	33+0810	33+0810	Margen derecho	SENV-38978				-	-	
	33+0810	33+0810		SENV-38978	SENV-38978-27605			-	-	SI
BI-630	33+0810	33+0810	Margen izquierdo	SENV-38979				-	-	
	33+0810	33+0810		SENV-38979	SENV-38979-27606	2014		-	-	-
BI-630	33+0870	33+0870	Margen derecho	SENV-38980				-	-	
	33+0870	33+0870		SENV-38980	SENV-38980-27607	2014		-	-	-
BI-630	33+0870	33+0870	Margen derecho	SENV-38981				-	-	
	33+0870	33+0870		SENV-38981	SENV-38981-27608	2006		-	-	SI
BI-630	33+0855	33+0855	Margen izquierdo	SENV-38982				-	-	
	33+0855	33+0855		SENV-38982	SENV-38982-27609	2013		-	-	-
BI-630	34+0060	34+0060	Margen izquierdo	SENV-38983				-	-	
	34+0060	34+0060		SENV-38983	SENV-38983-27610	2007		-	-	SI
BI-630	34+0060	34+0060	Margen izquierdo	SENV-38984				-	-	
	34+0060	34+0060		SENV-38984	SENV-38984-27628	2007		-	-	SI
BI-630	34+0210	34+0210	Margen derecho	SENV-38985				-	-	
	34+0210	34+0210		SENV-38985	SENV-38985-27660			-	-	SI
BI-630	34+0250	34+0250	Margen derecho	SENV-38986				-	-	
	34+0250	34+0250		SENV-38986	SENV-38986-27661	2011		-	-	-
BI-630	34+0250	34+0250	Margen izquierdo	SENV-38987				-	-	
	34+0250	34+0250		SENV-38987	SENV-38987-27668	2011		-	-	-
BI-630	34+0260	34+0260	Margen izquierdo	SENV-38988				-	-	
	34+0260	34+0260		SENV-38988	SENV-38988-27669			-	-	SI
BI-630	34+0293	34+0293	Margen derecho	SENV-38989				-	-	
	34+0293	34+0293		SENV-38989	SENV-38989-27670	2008		-	-	SI
BI-630	34+0327	34+0327	Margen derecho	SENV-38990				-	-	
	34+0327	34+0327		SENV-38990	SENV-38990-28596	2006		-	-	SI
BI-630	34+0375	34+0375	Margen izquierdo	SENV-38991				-	-	
	34+0375	34+0375		SENV-38991	SENV-38991-28908	2013		-	-	-
BI-630	34+0480	34+0480	Margen izquierdo	SENV-38992				-	-	
	34+0480	34+0480		SENV-38992	SENV-38992-28909			-	-	SI
BI-630	34+0490	34+0490	Margen derecho	SENV-38993				-	-	
	34+0490	34+0490		SENV-38993	SENV-38993-28910			-	-	SI
BI-630	34+0560	34+0560	Margen derecho	SENV-38994				-	-	
	34+0560	34+0560		SENV-38994	SENV-38994-28911	2008		-	-	SI
BI-630	34+0560	34+0560	Margen derecho	SENV-38995				-	-	
	34+0560	34+0560		SENV-38995	SENV-38995-28912	2007		-	-	SI
BI-630	34+0570	34+0570	Margen izquierdo	SENV-38996				-	-	
	34+0570	34+0570		SENV-38996	SENV-38996-29503	2006		-	-	SI
BI-630	34+0584	34+0584	Margen izquierdo	SENV-38997				-	-	
	34+0584	34+0584		SENV-38997	SENV-38997-30116	2011		-	-	-
BI-630	34+0587	34+0587	Margen derecho	SENV-38998				-	-	
	34+0587	34+0587		SENV-38998	SENV-38998-30127	2011		-	-	-
BI-630	34+0600	34+0600	Margen izquierdo	SENV-38999				-	-	
	34+0600	34+0600		SENV-38999	SENV-38999-30128	2007		-	-	SI
BI-630	34+0675	34+0675	Margen derecho	SENV-39000				-	-	
	34+0675	34+0675		SENV-39000	SENV-39000-30129	2013		-	-	-
BI-630	34+0810	34+0810	Margen derecho	SENV-39001				-	-	
	34+0810	34+0810		SENV-39001	SENV-39001-31183	2008		-	-	SI
BI-630	34+0920	34+0920	Margen derecho	SENV-39002				-	-	
	34+0920	34+0920		SENV-39002	SENV-39002-31251	2009		-	-	SI
BI-630	34+0920	34+0920	Margen derecho	SENV-39003				-	-	
	34+0920	34+0920		SENV-39003	SENV-39003-31252	2007		-	-	SI
BI-630	34+0970	34+0970	Margen izquierdo	SENV-39004				-	-	
	34+0970	34+0970		SENV-39004	SENV-39004-31253	2014		-	-	-

								Actuaciones		
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	35+0140	35+0140	Margen izquierdo	SENV-39005				-	-	
	35+0140	35+0140		SENV-39005	SENV-39005-31254			-	-	SI
BI-630	35+0150	35+0150	Margen izquierdo	SENV-39006				-	-	
	35+0150	35+0150		SENV-39006	SENV-39006-31255			-	-	SI
BI-630	35+0220	35+0220	Margen izquierdo	SENV-39007				-	-	
	35+0220	35+0220		SENV-39007	SENV-39007-31256			-	-	SI
BI-630	35+0250	35+0250	Margen derecho	SENV-39008				-	-	
	35+0250	35+0250		SENV-39008	SENV-39008-31257			-	-	SI
BI-630	35+0300	35+0300	Margen derecho	SENV-39009				-	-	
	35+0300	35+0300		SENV-39009	SENV-39009-31258			-	-	SI
BI-630	35+0410	35+0410	Margen izquierdo	SENV-39010				-	-	
	35+0410	35+0410		SENV-39010	SENV-39010-31862	2008		-	-	SI
BI-630	35+0430	35+0430	Margen derecho	SENV-39011				-	-	
	35+0430	35+0430		SENV-39011	SENV-39011-31863	2013		-	-	-
BI-630	35+0535	35+0535	Margen derecho	SENV-39012				-	-	
	35+0535	35+0535		SENV-39012	SENV-39012-31864	2002		-	-	SI
BI-630	35+0574	35+0574	Margen izquierdo	SENV-39013				-	-	
	35+0574	35+0574		SENV-39013	SENV-39013-31865	2013		-	-	-
BI-630	35+0577	35+0577	Margen derecho	SENV-39014				-	-	
	35+0577	35+0577		SENV-39014	SENV-39014-31866	2013		-	-	-
BI-630	35+0630	35+0630	Margen izquierdo	SENV-39015				-	-	
	35+0630	35+0630		SENV-39015	SENV-39015-31867			-	-	SI
BI-630	35+0640	35+0640	Margen derecho	SENV-39016				-	-	
	35+0640	35+0640		SENV-39016	SENV-39016-31868			-	-	SI
BI-630	35+0640	35+0640	Margen izquierdo	SENV-39017				-	-	
	35+0640	35+0640		SENV-39017	SENV-39017-31204			-	-	SI
BI-630	35+0650	35+0650	Margen izquierdo	SENV-39018				-	-	
	35+0650	35+0650		SENV-39018	SENV-39018-31205	2012		-	-	-
BI-630	35+0650	35+0650	Margen derecho	SENV-39019				-	-	
	35+0650	35+0650		SENV-39019	SENV-39019-31206	2012		-	-	-
BI-630	35+0687	35+0687	Margen izquierdo	SENV-39020				-	-	
	35+0687	35+0687		SENV-39020	SENV-39020-31207	2013		-	-	-
BI-630	35+0710	35+0710	Margen derecho	SENV-39021				-	-	
	35+0710	35+0710		SENV-39021	SENV-39021-31208	2010		-	-	SI
BI-630	35+0710	35+0710	Margen derecho	SENV-39022				-	-	
	35+0710	35+0710		SENV-39022	SENV-39022-13814	2007		-	-	SI
BI-630	35+0760	35+0760	Margen izquierdo	SENV-39023				-	-	
	35+0760	35+0760		SENV-39023	SENV-39023-23223	2013		-	-	-
BI-630	35+0760	35+0760	Margen derecho	SENV-39024				-	-	
	35+0760	35+0760		SENV-39024	SENV-39024-23224	2012		-	-	-
BI-630	35+0823	35+0823	Margen izquierdo	SENV-39025				-	-	
	35+0823	35+0823		SENV-39025	SENV-39025-23225	2013		-	-	-
BI-630	35+0870	35+0870	Margen izquierdo	SENV-39026				-	-	
	35+0870	35+0870		SENV-39026	SENV-39026-23226	2013		-	-	-
BI-630	35+0926	35+0926	Margen derecho	SENV-39027				-	-	
	35+0926	35+0926		SENV-39027	SENV-39027-23227	2013		-	-	-
BI-630	36+0020	36+0020	Margen derecho	SENV-39028				-	-	
	36+0020	36+0020		SENV-39028	SENV-39028-23228			-	-	SI
BI-630	36+0020	36+0020	Margen derecho	SENV-39029				-	-	
	36+0020	36+0020		SENV-39029	SENV-39029-23229	2003		-	-	SI
BI-630	36+0020	36+0020	Margen izquierdo	SENV-39030				-	-	
	36+0020	36+0020		SENV-39030	SENV-39030-23267			-	-	SI
BI-630	36+0078	36+0078	Margen izquierdo	SENV-39031				-	-	
	36+0078	36+0078		SENV-39031	SENV-39031-26126			-	-	SI
BI-630	36+0078	36+0078	Margen derecho	SENV-39032				-	-	
	36+0078	36+0078		SENV-39032	SENV-39032-26129			-	-	SI

								Actuaciones		
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	36+0090	36+0090	Margen derecho	SENV-39033				-	-	
	36+0090	36+0090		SENV-39033	SENV-39033-26840			-	-	SI
BI-630	36+0090	36+0090	Margen derecho	SENV-39034				-	-	
	36+0090	36+0090		SENV-39034	SENV-39034-26913	2013		-	-	-
BI-630	36+0110	36+0110	Margen izquierdo	SENV-39035				-	-	
	36+0110	36+0110		SENV-39035	SENV-39035-26916			-	-	SI
BI-630	36+0120	36+0120	Margen izquierdo	SENV-39036				-	-	
	36+0120	36+0120		SENV-39036	SENV-39036-26917	2012		-	-	-
BI-630	36+0120	36+0120	Margen derecho	SENV-39037				-	-	
	36+0120	36+0120		SENV-39037	SENV-39037-26918	2004		-	-	SI
BI-630	36+0120	36+0120	Margen derecho	SENV-39038				-	-	
	36+0120	36+0120		SENV-39038	SENV-39038-26920	2003		-	-	SI
BI-630	36+0120	36+0120	Margen derecho	SENV-39039				-	-	
	36+0120	36+0120		SENV-39039	SENV-39039-26925			-	-	SI
BI-630	36+0140	36+0140	Margen derecho	SENV-39040				-	-	
	36+0140	36+0140		SENV-39040	SENV-39040-27083			-	-	SI
BI-630	36+0250	36+0250	Margen derecho	SENV-39041				-	-	
	36+0250	36+0250		SENV-39041	SENV-39041-27084			-	-	SI
BI-630	36+0250	36+0250	Margen izquierdo	SENV-39042				-	-	
	36+0250	36+0250		SENV-39042	SENV-39042-27087	2004		-	-	SI
BI-630	36+0250	36+0250	Margen izquierdo	SENV-39043				-	-	
	36+0250	36+0250		SENV-39043	SENV-39043-27090			-	-	SI
BI-630	36+0250	36+0250	Margen izquierdo	SENV-39044				-	-	
	36+0250	36+0250		SENV-39044	SENV-39044-27091	2003		-	-	SI
BI-630	36+0310	36+0310	Margen derecho	SENV-39045				-	-	
	36+0310	36+0310		SENV-39045	SENV-39045-27093	2012		-	-	-
BI-630	36+0310	36+0310	Margen izquierdo	SENV-39046				-	-	
	36+0310	36+0310		SENV-39046	SENV-39046-27101	2003		-	-	SI
BI-630	36+0310	36+0310	Margen izquierdo	SENV-39047				-	-	
	36+0310	36+0310		SENV-39047	SENV-39047-27864			-	-	SI
BI-630	36+0350	36+0350	Margen izquierdo	SENV-39048				-	-	
	36+0350	36+0350		SENV-39048	SENV-39048-27865	2003		-	-	SI
BI-630	36+0350	36+0350	Margen izquierdo	SENV-39049				-	-	
	36+0350	36+0350		SENV-39049	SENV-39049-27866			-	-	SI
BI-630	36+0350	36+0350	Margen derecho	SENV-39050				-	-	
	36+0350	36+0350		SENV-39050	SENV-39050-27867			-	-	SI
BI-630	36+0527	36+0527	Margen derecho	SENV-39051				-	-	
	36+0527	36+0527		SENV-39051	SENV-39051-27868	2004		-	-	SI
BI-630	36+0544	36+0544	Margen izquierdo	SENV-39052				-	-	
	36+0544	36+0544		SENV-39052	SENV-39052-27869	2007		-	-	SI
BI-630	36+0544	36+0544	Margen izquierdo	SENV-39053				-	-	
	36+0544	36+0544		SENV-39053	SENV-39053-27870	2013		-	-	-
BI-630	36+0570	36+0570	Margen derecho	SENV-39054				-	-	
	36+0570	36+0570		SENV-39054	SENV-39054-27871	2009		-	-	SI
BI-630	36+0570	36+0570	Margen izquierdo	SENV-39055				-	-	
	36+0570	36+0570		SENV-39055	SENV-39055-27872	1994		-	-	SI
BI-630	36+0680	36+0680	Margen izquierdo	SENV-39056				-	-	
	36+0680	36+0680		SENV-39056	SENV-39056-27873	2012		-	-	-
BI-630	36+0680	36+0680	Margen derecho	SENV-39057				-	-	
	36+0680	36+0680		SENV-39057	SENV-39057-28600	2012		-	-	-
BI-630	36+0800	36+0800	Margen izquierdo	SENV-39058				-	-	
	36+0800	36+0800		SENV-39058	SENV-39058-28881	1992		-	-	SI
BI-630	36+0910	36+0910	Margen derecho	SENV-39059				-	-	
	36+0910	36+0910		SENV-39059	SENV-39059-28882	2013		-	-	-
BI-630	36+0955	36+0955	Margen derecho	SENV-39060				-	-	
	36+0955	36+0955		SENV-39060	SENV-39060-28883	1992		-	-	SI

Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Actuaciones		
								Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	36+1019	36+1019	Margen izquierdo	SENV-39061				-	-	
	36+1019	36+1019		SENV-39061	SENV-39061-28884	2013		-	-	-
BI-630	37+0020	37+0020	Margen derecho	SENV-39062				-	-	
	37+0020	37+0020		SENV-39062	SENV-39062-28885	2007		-	-	SI
BI-630	37+0020	37+0020	Margen izquierdo	SENV-39063				-	-	
	37+0020	37+0020		SENV-39063	SENV-39063-28886	2007		-	-	SI
BI-630	37+0030	37+0030	Margen derecho	SENV-39064				-	-	
	37+0030	37+0030		SENV-39064	SENV-39064-28887			-	-	SI
BI-630	37+0050	37+0050	Margen izquierdo	SENV-39065				-	-	
	37+0050	37+0050		SENV-39065	SENV-39065-28888			-	-	SI
BI-630	37+0068	37+0068	Margen izquierdo	SENV-39066				-	-	
	37+0068	37+0068		SENV-39066	SENV-39066-28889	2007		-	-	SI
BI-630	37+0068	37+0068	Margen izquierdo	SENV-39067				-	-	
	37+0068	37+0068		SENV-39067	SENV-39067-28890	2007		-	-	SI
BI-630	37+0073	37+0073	Margen derecho	SENV-39068				-	-	
	37+0073	37+0073		SENV-39068	SENV-39068-30117	2007		-	-	SI
BI-630	37+0110	37+0110	Margen izquierdo	SENV-39069				-	-	
	37+0110	37+0110		SENV-39069	SENV-39069-30118	2007		-	-	SI
BI-630	37+0110	37+0110	Margen izquierdo	SENV-39070				-	-	
	37+0110	37+0110		SENV-39070	SENV-39070-30119	2008		-	-	SI
BI-630	37+0110	37+0110	Margen derecho	SENV-39071				-	-	
	37+0110	37+0110		SENV-39071	SENV-39071-30120	2007		-	-	SI
BI-630	37+0110	37+0110	Margen derecho	SENV-39072				-	-	
	37+0110	37+0110		SENV-39072	SENV-39072-30121	2008		-	-	SI
BI-630	37+0130	37+0130	Margen derecho	SENV-39073				-	-	
	37+0130	37+0130		SENV-39073	SENV-39073-30122			-	-	SI
BI-630	37+0170	37+0170	Margen derecho	SENV-39074				-	-	
	37+0170	37+0170		SENV-39074	SENV-39074-30123	2007		-	-	SI
BI-630	37+0180	37+0180	Margen izquierdo	SENV-39075				-	-	
	37+0180	37+0180		SENV-39075	SENV-39075-30124	2007		-	-	SI
BI-630	37+0200	37+0200	Margen derecho	SENV-39076				-	-	
	37+0200	37+0200		SENV-39076	SENV-39076-30125	2007		-	-	SI
BI-630	37+0255	37+0255	Margen derecho	SENV-39077				-	-	
	37+0255	37+0255		SENV-39077	SENV-39077-30126	2012		-	-	-
BI-630	37+0260	37+0260	Margen izquierdo	SENV-39078				-	-	
	37+0260	37+0260		SENV-39078	SENV-39078-31184			-	-	SI
BI-630	37+0280	37+0280	Margen derecho	SENV-39079				-	-	
	37+0280	37+0280		SENV-39079	SENV-39079-31185	2007		-	-	SI
BI-630	37+0320	37+0320	Margen derecho	SENV-39080				-	-	
	37+0320	37+0320		SENV-39080	SENV-39080-31186	2007		-	-	SI
BI-630	37+0340	37+0340	Margen derecho	SENV-39081				-	-	
	37+0340	37+0340		SENV-39081	SENV-39081-31187	2007		-	-	SI
BI-630	37+0340	37+0340	Margen izquierdo	SENV-39082				-	-	
	37+0340	37+0340		SENV-39082	SENV-39082-31188	2007		-	-	SI
BI-630	37+0380	37+0380	Margen izquierdo	SENV-39083				-	-	
	37+0380	37+0380		SENV-39083	SENV-39083-31189	2007		-	-	SI
BI-630	37+0380	37+0380	Margen izquierdo	SENV-39084				-	-	
	37+0380	37+0380		SENV-39084	SENV-39084-31209	2007		-	-	SI
BI-630	37+0460	37+0460	Margen izquierdo	SENV-39085				-	-	
	37+0460	37+0460		SENV-39085	SENV-39085-31234	2007		-	-	SI
BI-630	37+0480	37+0480	Margen derecho	SENV-39086				-	-	
	37+0480	37+0480		SENV-39086	SENV-39086-31235	2007		-	-	SI
BI-630	37+0480	37+0480	Margen izquierdo	SENV-39087				-	-	
	37+0480	37+0480		SENV-39087	SENV-39087-31236	2007		-	-	SI
BI-630	37+0520	37+0520	Margen izquierdo	SENV-39088				-	-	
	37+0520	37+0520		SENV-39088	SENV-39088-31237	2012		-	-	-

								Actuaciones		
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	37+0545	37+0545	Margen derecho	SENV-39089				-	-	
	37+0545	37+0545		SENV-39089	SENV-39089-31238			-	-	SI
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SENV-39090				-	-	
	37+0560	37+0560		SENV-39090	SENV-39090-29057			-	-	SI
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SENV-39091				-	-	
	37+0560	37+0560		SENV-39091	SENV-39091-29058			-	-	SI
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SENV-39092				-	-	
	37+0560	37+0560		SENV-39092	SENV-39092-29059			-	-	SI
BI-630	37+0560	37+0560	Margen izquierdo	SENV-39093				-	-	
	37+0560	37+0560		SENV-39093	SENV-39093-29060			-	-	SI
BI-630	37+0590	37+0590	Margen izquierdo	SENV-39094				-	-	
	37+0590	37+0590		SENV-39094	SENV-39094-29061	2007		-	-	SI
BI-630	37+0590	37+0590	Margen izquierdo	SENV-39095				-	-	
	37+0590	37+0590		SENV-39095	SENV-39095-13815	2007		-	-	SI
BI-630	37+0590	37+0590	Margen derecho	SENV-39096				-	-	
	37+0590	37+0590		SENV-39096	SENV-39096-23230	2007		-	-	SI
BI-630	37+0590	37+0590	Margen derecho	SENV-39097				-	-	
	37+0590	37+0590		SENV-39097	SENV-39097-23231	2007		-	-	SI
BI-630	37+0600	37+0600	Margen derecho	SENV-39098				-	-	
	37+0600	37+0600		SENV-39098	SENV-39098-23232			-	-	SI
BI-630	37+0620	37+0620	Margen derecho	SENV-39099				-	-	
	37+0620	37+0620		SENV-39099	SENV-39099-23233			-	SI	SI
BI-630	37+0620	37+0620	Margen derecho	SENV-39100				-	-	
	37+0620	37+0620		SENV-39100	SENV-39100-23234			-	-	SI
BI-630	37+0640	37+0640	Margen derecho	SENV-39101				-	-	
	37+0640	37+0640		SENV-39101	SENV-39101-23268			-	-	SI
BI-630	37+0640	37+0640	Margen izquierdo	SENV-39102				-	-	
	37+0640	37+0640		SENV-39102	SENV-39102-26123	2007		-	-	SI
BI-630	37+0650	37+0650	Margen izquierdo	SENV-39103				-	-	
	37+0650	37+0650		SENV-39103	SENV-39103-26124			-	-	SI
BI-630	37+0660	37+0660	Margen derecho	SENV-39104				-	-	
	37+0660	37+0660		SENV-39104	SENV-39104-26858	2009		-	-	SI
BI-630	37+0700	37+0700	Margen izquierdo	SENV-39105				-	-	
	37+0700	37+0700		SENV-39105	SENV-39105-28891	2007		-	-	SI
BI-630	37+0700	37+0700	Margen izquierdo	SENV-39106				-	-	
	37+0700	37+0700		SENV-39106	SENV-39106-28892	2007		-	-	SI
BI-630	37+0700	37+0700	Margen derecho	SENV-39107				-	-	
	37+0700	37+0700		SENV-39107	SENV-39107-28893	2007		-	-	SI
BI-630	37+0700	37+0700	Margen derecho	SENV-39108				-	-	
	37+0700	37+0700		SENV-39108	SENV-39108-28894	2007		-	-	SI
BI-630	37+0720	37+0720	Margen derecho	SENV-39109				-	-	
	37+0720	37+0720		SENV-39109	SENV-39109-28895	2007		-	-	SI
BI-630	37+0730	37+0730	Margen izquierdo	SENV-39110				-	-	
	37+0730	37+0730		SENV-39110	SENV-39110-16363	2009		-	-	SI
BI-630	37+0800	37+0800	Margen izquierdo	SENV-39111				-	-	
	37+0800	37+0800		SENV-39111	SENV-39111-31190	2007		-	-	SI
BI-630	37+0816	37+0816	Margen izquierdo	SENV-39112				-	-	
	37+0816	37+0816		SENV-39112	SENV-39112-31210			-	-	SI
BI-630	37+0820	37+0820	Margen derecho	SENV-39113				-	-	
	37+0820	37+0820		SENV-39113	SENV-39113-31211	2007		-	-	SI
BI-630	37+0830	37+0830	Margen izquierdo	SENV-39114				-	-	
	37+0830	37+0830		SENV-39114	SENV-39114-16364	2007		-	-	SI
BI-630	37+0860	37+0860	Margen izquierdo	SENV-39115				-	-	
	37+0860	37+0860		SENV-39115	SENV-39115-16365			-	-	SI
BI-630	37+0940	37+0940	Margen derecho	SENV-39116				-	-	
	37+0940	37+0940		SENV-39116	SENV-39116-16366	2007		-	-	SI

Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Actuaciones		
								Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	37+0950	37+0950	Margen izquierdo	SENV-39117				-	-	
	37+0950	37+0950		SENV-39117	SENV-39117-16367	2000		-	-	SI
BI-630	37+0970	37+0970	Margen izquierdo	SENV-39118				-	-	
	37+0970	37+0970		SENV-39118	SENV-39118-16368			-	-	SI
BI-630	37+0990	37+0990	Margen derecho	SENV-39119				SI	-	
	37+0990	37+0990		SENV-39119	SENV-39119-13816			SI	-	SI
BI-630	37+0990	37+0990	Margen derecho	SENV-39120				SI	-	
	37+0990	37+0990		SENV-39120	SENV-39120-13817			SI	-	SI
BI-630	37+0990	37+0990	Margen derecho	SENV-39121				SI	-	
	37+0990	37+0990		SENV-39121	SENV-39121-13818			SI	-	SI
BI-630	38+0010	38+0010	Margen derecho	SENV-39122				-	-	
	38+0010	38+0010		SENV-39122	SENV-39122-13819	2007		-	-	SI
BI-630	38+0100	38+0100	Margen izquierdo	SENV-39123				-	-	
	38+0100	38+0100		SENV-39123	SENV-39123-13820			-	-	SI
BI-630	38+0110	38+0110	Margen derecho	SENV-39124				-	-	
	38+0110	38+0110		SENV-39124	SENV-39124-13821	2007		-	-	SI
BI-630	38+0110	38+0110	Margen derecho	SENV-39125				-	-	
	38+0110	38+0110		SENV-39125	SENV-39125-13822	2008		-	-	SI
BI-630	38+0110	38+0110	Margen izquierdo	SENV-39126				-	-	
	38+0110	38+0110		SENV-39126	SENV-39126-13823	2007		-	-	SI
BI-630	38+0110	38+0110	Margen izquierdo	SENV-39127				-	-	
	38+0110	38+0110		SENV-39127	SENV-39127-26859	2008		-	-	SI
BI-630	38+0170	38+0170	Margen izquierdo	SENV-39128				-	-	
	38+0170	38+0170		SENV-39128	SENV-39128-28621	2007		-	-	SI
BI-630	38+0170	38+0170	Margen izquierdo	SENV-39129				-	-	
	38+0170	38+0170		SENV-39129	SENV-39129-28609	2007		-	-	SI
BI-630	38+0170	38+0170	Margen izquierdo	SENV-39130				-	-	
	38+0170	38+0170		SENV-39130	SENV-39130-31191	2007		-	-	SI
BI-630	38+0170	38+0170	Margen derecho	SENV-39131				-	-	
	38+0170	38+0170		SENV-39131	SENV-39131-27853	2007		-	-	SI
BI-630	38+0200	38+0200	Margen derecho	SENV-39132				-	-	
	38+0200	38+0200		SENV-39132	SENV-39132-27854	2006		-	-	SI
BI-630	38+0200	38+0200	Margen derecho	SENV-39133				-	-	
	38+0200	38+0200		SENV-39133	SENV-39133-14184	2007		-	-	SI
BI-630	38+0220	38+0220	Margen derecho	SENV-39134				-	-	
	38+0220	38+0220		SENV-39134	SENV-39134-16369	2007		-	-	SI
BI-630	38+0220	38+0220	Margen izquierdo	SENV-39135				-	-	
	38+0220	38+0220		SENV-39135	SENV-39135-16370	2007		-	-	SI
BI-630	38+0265	38+0265	Margen izquierdo	SENV-39136				-	-	
	38+0265	38+0265		SENV-39136	SENV-39136-16371	2013		-	-	-
BI-630	38+0320	38+0320	Margen izquierdo	SENV-39137				-	-	
	38+0320	38+0320		SENV-39137	SENV-39137-16372	2007		-	-	SI
BI-630	38+0340	38+0340	Margen derecho	SENV-39138				-	-	
	38+0340	38+0340		SENV-39138	SENV-39138-26860	2005		-	-	SI
BI-630	38+0340	38+0340	Margen derecho	SENV-39139				-	-	
	38+0340	38+0340		SENV-39139	SENV-39139-28604	2011		-	-	-
BI-630	38+0350	38+0350	Margen izquierdo	SENV-39140				-	-	
	38+0350	38+0350		SENV-39140	SENV-39140-28601			-	-	SI
BI-630	38+0410	38+0410	Margen izquierdo	SENV-39141				-	-	
	38+0410	38+0410		SENV-39141	SENV-39141-31192	2007		-	-	SI
BI-630	38+0410	38+0410	Margen derecho	SENV-39142				-	-	
	38+0410	38+0410		SENV-39142	SENV-39142-27855	2014		-	-	-
BI-630	38+0491	38+0491	Margen derecho	SENV-39143				-	-	
	38+0491	38+0491		SENV-39143	SENV-39143-27856	2013		-	-	-
BI-630	38+0770	38+0770	Margen derecho	SENV-39144				-	-	
	38+0770	38+0770		SENV-39144	SENV-39144-14185			-	-	SI

								Actuaciones		
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	38+0820	38+0820	Margen derecho	SENV-39145				-	-	
	38+0820	38+0820		SENV-39145	SENV-39145-23403			-	-	SI
BI-630	38+0820	38+0820	Margen derecho	SENV-39146				-	-	
	38+0820	38+0820		SENV-39146	SENV-39146-26861			-	-	SI
BI-630	38+0855	38+0855	Margen izquierdo	SENV-39147				-	-	
	38+0855	38+0855		SENV-39147	SENV-39147-27596	2013		-	-	-
BI-630	38+0890	38+0890	Margen izquierdo	SENV-39148				-	-	
	38+0890	38+0890		SENV-39148	SENV-39148-27629			-	-	SI
BI-630	38+0965	38+0965	Margen derecho	SENV-39149				-	-	
	38+0965	38+0965		SENV-39149	SENV-39149-31193	2013		-	-	-
BI-630	38+0965	38+0965	Margen derecho	SENV-39150				-	-	
	38+0965	38+0965		SENV-39150	SENV-39150-27630	2013		-	-	-
BI-630	39+0080	39+0080	Margen derecho	SENV-39151				-	-	
	39+0080	39+0080		SENV-39151	SENV-39151-27857	2013		-	-	-
BI-630	39+0114	39+0114	Margen izquierdo	SENV-39152				-	-	
	39+0114	39+0114		SENV-39152	SENV-39152-27858	2013		-	-	-
BI-630	39+0114	39+0114	Margen izquierdo	SENV-39153				-	-	
	39+0114	39+0114		SENV-39153	SENV-39153-14186	2013		-	-	-
BI-630	39+0140	39+0140	Margen derecho	SENV-39154				-	-	
	39+0140	39+0140		SENV-39154	SENV-39154-16222	2010		-	-	SI
BI-630	39+0140	39+0140	Margen izquierdo	SENV-39155				-	-	
	39+0140	39+0140		SENV-39155	SENV-39155-16223	2010		-	-	SI
BI-630	39+0174	39+0174	Margen izquierdo	SENV-39156				-	-	
	39+0174	39+0174		SENV-39156	SENV-39156-16224	2011		-	-	-
BI-630	39+0270	39+0270	Margen izquierdo	SENV-39157				-	-	
	39+0270	39+0270		SENV-39157	SENV-39157-26862	2004		-	-	SI
BI-630	39+0326	39+0326	Margen derecho	SENV-39158				-	-	
	39+0326	39+0326		SENV-39158	SENV-39158-27116	2013		-	-	-
BI-630	39+0326	39+0326	Margen derecho	SENV-39159				-	-	
	39+0326	39+0326		SENV-39159	SENV-39159-27134	2013		-	-	-
BI-630	40+0080	40+0080	Margen derecho	SENV-39160				-	-	
	40+0080	40+0080		SENV-39160	SENV-39160-31194			-	-	SI
BI-630	40+0100	40+0100	Margen derecho	SENV-39161				-	-	
	40+0100	40+0100		SENV-39161	SENV-39161-27135			-	-	SI
BI-630	40+0110	40+0110	Margen derecho	SENV-39162				-	-	
	40+0110	40+0110		SENV-39162	SENV-39162-27136			-	-	SI
BI-630	40+0110	40+0110	Margen derecho	SENV-39163				-	-	
	40+0110	40+0110		SENV-39163	SENV-39163-27137			-	SI	SI
BI-630	40+0110	40+0110	Margen derecho	SENV-39164				-	-	
	40+0110	40+0110		SENV-39164	SENV-39164-27859	2014		-	-	-
BI-630	40+0150	40+0150	Margen izquierdo	SENV-39165				-	-	
	40+0150	40+0150		SENV-39165	SENV-39165-16212			-	-	SI
BI-630	40+0213	40+0213	Margen derecho	SENV-39166				-	-	
	40+0213	40+0213		SENV-39166	SENV-39166-16213			-	-	SI
BI-630	40+0213	40+0213	Margen derecho	SENV-39167				-	-	
	40+0213	40+0213		SENV-39167	SENV-39167-26974			-	-	SI
BI-630	40+0213	40+0213	Margen izquierdo	SENV-39168				-	-	
	40+0213	40+0213		SENV-39168	SENV-39168-27860	2004		-	-	SI
BI-630	40+0258	40+0258	Margen derecho	SENV-39169				-	-	
	40+0258	40+0258		SENV-39169	SENV-39169-27861	2011		-	-	-
BI-630	40+0258	40+0258	Margen izquierdo	SENV-39170				-	-	
	40+0258	40+0258		SENV-39170	SENV-39170-27862	2008		-	-	SI
BI-630	40+0280	40+0280	Margen derecho	SENV-39171				-	-	
	40+0280	40+0280		SENV-39171	SENV-39171-27863	2013		-	-	-
BI-630	40+0280	40+0280	Margen derecho	SENV-39172				-	-	
	40+0280	40+0280		SENV-39172	SENV-39172-27115	2013		-	-	-

								Actuaciones		
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	40+0300	40+0300	Margen derecho	SENV-39173				-	-	
	40+0300	40+0300		SENV-39173	SENV-39173-31195			-	-	SI
BI-630	40+0360	40+0360	Margen izquierdo	SENV-39174				-	-	
	40+0360	40+0360		SENV-39174	SENV-39174-27071	2006		-	-	SI
BI-630	40+0365	40+0365	Margen derecho	SENV-39175				-	-	
	40+0365	40+0365		SENV-39175	SENV-39175-31212	2007		-	-	SI
BI-630	40+0390	40+0390	Margen derecho	SENV-39176				-	-	
	40+0390	40+0390		SENV-39176	SENV-39176-16225			-	-	SI
BI-630	40+0418	40+0418	Margen derecho	SENV-39177				-	-	
	40+0418	40+0418		SENV-39177	SENV-39177-26975	1985		-	-	SI
BI-630	40+0530	40+0530	Margen izquierdo	SENV-39178				-	-	
	40+0530	40+0530		SENV-39178	SENV-39178-27058			-	-	SI
BI-630	40+0560	40+0560	Margen izquierdo	SENV-39179				-	-	
	40+0560	40+0560		SENV-39179	SENV-39179-27049	2010		-	-	SI
BI-630	40+0590	40+0590	Margen izquierdo	SENV-39180				-	-	
	40+0590	40+0590		SENV-39180	SENV-39180-31196	2006		-	-	SI
BI-630	40+0630	40+0630	Margen izquierdo	SENV-39181				-	-	
	40+0630	40+0630		SENV-39181	SENV-39181-27050			-	-	SI
BI-630	40+0650	40+0650	Margen derecho	SENV-39182				-	-	
	40+0650	40+0650		SENV-39182	SENV-39182-27052	2011		-	-	-
BI-630	40+0650	40+0650	Margen izquierdo	SENV-39183				-	-	
	40+0650	40+0650		SENV-39183	SENV-39183-23210	2010		-	-	SI
BI-630	40+0665	40+0665	Margen derecho	SENV-39184				-	-	
	40+0665	40+0665		SENV-39184	SENV-39184-27003	2013		-	-	-
BI-630	40+0665	40+0665	Margen derecho	SENV-39185				-	-	
	40+0665	40+0665		SENV-39185	SENV-39185-27024	2013		-	-	-
BI-630	40+0730	40+0730	Margen izquierdo	SENV-39186				-	-	
	40+0730	40+0730		SENV-39186	SENV-39186-31197	2011		-	-	-
BI-630	40+0830	40+0830	Margen izquierdo	SENV-39187				-	-	
	40+0830	40+0830		SENV-39187	SENV-39187-31198	2012		-	-	-
BI-630	40+0860	40+0860	Margen izquierdo	SENV-39188				-	-	
	40+0860	40+0860		SENV-39188	SENV-39188-31199	2013		-	-	-
BI-630	40+0860	40+0860	Margen izquierdo	SENV-39189				-	-	
	40+0860	40+0860		SENV-39189	SENV-39189-31200	2013		-	-	-
BI-630	41+0000	41+0000	Margen derecho	SENV-39190				-	-	
	41+0000	41+0000		SENV-39190	SENV-39190-27025			-	-	SI
BI-630	41+0080	41+0080	Margen derecho	SENV-39191				-	-	
	41+0080	41+0080		SENV-39191	SENV-39191-27027	2013		-	-	-
BI-630	41+0080	41+0080	Margen derecho	SENV-39192				-	-	
	41+0080	41+0080		SENV-39192	SENV-39192-27029	2013		-	-	-
BI-630	41+0110	41+0110	Margen izquierdo	SENV-39193				-	-	
	41+0110	41+0110		SENV-39193	SENV-39193-27032			-	-	SI
BI-630	41+0160	41+0160	Margen izquierdo	SENV-39194				-	-	
	41+0160	41+0160		SENV-39194	SENV-39194-23211	1999		-	-	SI
BI-630	41+0220	41+0220	Margen izquierdo	SENV-39195				-	-	
	41+0220	41+0220		SENV-39195	SENV-39195-27033	1999		-	-	SI
BI-630	41+0230	41+0230	Margen derecho	SENV-39196				-	-	
	41+0230	41+0230		SENV-39196	SENV-39196-31213	2012		-	-	-
BI-630	41+0350	41+0350	Margen derecho	SENV-39197				-	-	
	41+0350	41+0350		SENV-39197	SENV-39197-31214	2010		-	-	SI
BI-630	41+0350	41+0350	Margen izquierdo	SENV-39198				-	-	
	41+0350	41+0350		SENV-39198	SENV-39198-23212	2011		-	-	-
BI-630	41+0370	41+0370	Margen izquierdo	SENV-39199				-	-	
	41+0370	41+0370		SENV-39199	SENV-39199-27493			-	-	SI
BI-630	41+0420	41+0420	Margen derecho	SENV-39200				-	-	
	41+0420	41+0420		SENV-39200	SENV-39200-31215	2010		-	-	SI

Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Actuaciones		
								Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	41+0420	41+0420	Margen izquierdo	SENV-39201				-	-	
	41+0420	41+0420		SENV-39201	SENV-39201-31216	2010		-	-	SI
BI-630	41+0460	41+0460	Margen derecho	SENV-39202				-	-	
	41+0460	41+0460		SENV-39202	SENV-39202-31217	2011		-	-	-
BI-630	41+0540	41+0540	Margen izquierdo	SENV-39203				-	-	
	41+0540	41+0540		SENV-39203	SENV-39203-31218	2010		-	-	SI
BI-630	41+0612	41+0612	Margen derecho	SENV-39204				-	-	
	41+0612	41+0612		SENV-39204	SENV-39204-31219	2013		-	-	-
BI-630	41+0710	41+0710	Margen derecho	SENV-39205				-	-	
	41+0710	41+0710		SENV-39205	SENV-39205-31220			-	-	SI
BI-630	41+0713	41+0713	Margen izquierdo	SENV-39206				-	-	
	41+0713	41+0713		SENV-39206	SENV-39206-31221	2013		-	-	-
BI-630	41+0755	41+0755	Margen derecho	SENV-39207				-	-	
	41+0755	41+0755		SENV-39207	SENV-39207-31222	2010		-	-	SI
BI-630	41+0755	41+0755	Margen izquierdo	SENV-39208				-	-	
	41+0755	41+0755		SENV-39208	SENV-39208-29036	2011		-	-	-
BI-630	41+0728	41+0728	Margen derecho	SENV-39209				-	-	
	41+0728	41+0728		SENV-39209	SENV-39209-29037	2011		-	-	-
BI-630	41+0820	41+0820	Margen derecho	SENV-39210				-	-	
	41+0820	41+0820		SENV-39210	SENV-39210-29038	2011		-	-	-
BI-630	41+0860	41+0860	Margen izquierdo	SENV-39211				-	-	
	41+0860	41+0860		SENV-39211	SENV-39211-29039	2013		-	-	-
BI-630	41+0860	41+0860	Margen izquierdo	SENV-39212				-	-	
	41+0860	41+0860		SENV-39212	SENV-39212-29040	2013		-	-	-
BI-630	41+0890	41+0890	Margen izquierdo	SENV-39213				SI	-	
	41+0890	41+0890		SENV-39213	SENV-39213-29041			SI	-	SI
BI-630	41+0900	41+0900	Margen izquierdo	SENV-39214				SI	-	
	41+0900	41+0900		SENV-39214	SENV-39214-29042			SI	-	SI
BI-630	41+0920	41+0920	Margen izquierdo	SENV-39215				-	-	
	41+0920	41+0920		SENV-39215	SENV-39215-29043	2007		-	-	SI
BI-630	42+0030	42+0030	Margen izquierdo	SENV-39216				-	-	
	42+0030	42+0030		SENV-39216	SENV-39216-29044	2002		-	-	SI
BI-630	42+0060	42+0060	Margen derecho	SENV-39217				-	-	
	42+0060	42+0060		SENV-39217	SENV-39217-29045	2005		-	-	SI
BI-630	42+0080	42+0080	Margen izquierdo	SENV-39218				-	-	
	42+0080	42+0080		SENV-39218	SENV-39218-29046	2013		-	-	-
BI-630	42+0080	42+0080	Margen izquierdo	SENV-39219				-	-	
	42+0080	42+0080		SENV-39219	SENV-39219-27756	2005		-	-	SI
BI-630	42+0090	42+0090	Margen izquierdo	SENV-39220				-	-	
	42+0090	42+0090		SENV-39220	SENV-39220-27757			-	-	SI
BI-630	42+0090	42+0090	Margen derecho	SENV-39221				-	-	
	42+0090	42+0090		SENV-39221	SENV-39221-27758			-	-	SI
BI-630	42+0130	42+0130	Margen izquierdo	SENV-39222				-	-	
	42+0130	42+0130		SENV-39222	SENV-39222-27759	2000		-	-	SI
BI-630	42+0130	42+0130	Margen izquierdo	SENV-39223				-	-	
	42+0130	42+0130		SENV-39223	SENV-39223-27760	2011		-	-	-
BI-630	42+0260	42+0260	Margen izquierdo	SENV-39224				-	-	
	42+0260	42+0260		SENV-39224	SENV-39224-27761			-	-	SI
BI-630	42+0290	42+0290	Margen izquierdo	SENV-39225				-	-	
	42+0290	42+0290		SENV-39225	SENV-39225-27762			-	-	SI
BI-630	42+0320	42+0320	Margen izquierdo	SENV-39226				-	-	
	42+0320	42+0320		SENV-39226	SENV-39226-27763			-	-	SI
BI-630	49+0050	49+0050	Margen derecho	SENV-39227				-	-	
	49+0050	49+0050		SENV-39227	SENV-39227-27764			-	-	SI
BI-630	49+0050	49+0050	Margen derecho	SENV-39228				-	-	
	49+0050	49+0050		SENV-39228	SENV-39228-27765	2014		-	-	-

								Actuaciones		
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	49+0000	49+0000	Margen izquierdo	SEÑV-39229				-	-	
	49+0000	49+0000		SEÑV-39229	SEÑV-39229-27766	2001		-	-	SI
BI-630	49+0000	49+0000	Margen derecho	SEÑV-39230				-	-	
	49+0000	49+0000		SEÑV-39230	SEÑV-39230-27504	2006		-	-	SI
BI-630	49+0010	49+0010	Margen derecho	SEÑV-39231				-	-	
	49+0010	49+0010		SEÑV-39231	SEÑV-39231-27505	2011		-	-	-
BI-630	49+0135	49+0135	Margen derecho	SEÑV-39232				-	-	
	49+0135	49+0135		SEÑV-39232	SEÑV-39232-27506	2013		-	-	-
BI-630	31+0865	31+0865	Margen derecho	SEÑV-40288				-	-	
	31+0865	31+0865		SENV-40288	SENV-40288-38219			-	-	SI
BI-630	31+0125	31+0125	Margen derecho	SEÑV-40289				-	-	
	31+0125	31+0125		SENV-40289	SENV-40289-38230			-	-	SI
BI-630	34+0400	34+0400	Margen izquierdo	SEÑV-40290				-	-	
	34+0400	34+0400		SENV-40290	SEÑV-40290-38241			-	-	SI
BI-630	34+0400	34+0400	Margen derecho	SEÑV-40291				-	-	
	34+0400	34+0400		SENV-40291	SEÑV-40291-38252			-	-	SI
BI-630	34+0850	34+0850	Margen derecho	SEÑV-40292				-	-	
	34+0850	34+0850		SENV-40292	SENV-40292-38253			-	-	SI
BI-630	35+0349	35+0349	Margen derecho	SEÑV-40293				-	-	
	35+0349	35+0349		SENV-40293	SENV-40293-38254			-	-	SI
BI-630	38+0000	38+0000	Margen izquierdo	SEÑV-40294				-	-	
	38+0000	38+0000		SENV-40294	SENV-40294-38255			-	-	SI
BI-630	38+0000	38+0000	Margen izquierdo	SEÑV-40295				-	-	
	38+0000	38+0000		SENV-40295	SEÑV-40295-38256			-	-	SI
BI-630	37+0494	37+0494	Margen izquierdo	SEÑV-48899			15/04/2015	-	-	
	37+0494	37+0494		SENV-48899	SENV-48899-3506	2015		-	-	-
BI-630	37+0494	37+0494	Margen izquierdo	SEÑV-48900			15/04/2015	-	-	
	37+0494	37+0494		SENV-48900	SEÑV-48900-3507	2015		-	-	-
BI-630	38+0097	38+0097	Margen derecho	SEÑV-48901			15/04/2015	-	-	
	38+0097	38+0097		SENV-48901	SEÑV-48901-3508	2015		-	-	-
BI-630	38+0097	38+0097	Margen derecho	SEÑV-48902			15/04/2015	-	-	
	38+0097	38+0097		SENV-48902	SENV-48902-3509	2015		-	-	-
BI-630	42+0366	42+0366	Margen izquierdo	SENV-48903			15/04/2015	-	-	
	42+0366	42+0366		SEÑV-48903	SEÑV-48903-3510	2015		-	-	-
BI-630	42+0366	42+0366	Margen izquierdo	SENV-48904			15/04/2015	-	-	
	42+0366	42+0366		SEÑV-48904	SEÑV-48904-3511	2015		-	-	-
BI-630	30+0303	30+0303	Margen derecho	SEÑV-48905			15/04/2015	-	-	
	30+0303	30+0303		SEÑV-48905	SEÑV-48905-3512	2015		-	-	-
BI-630	30+0303	30+0303	Margen derecho	SEÑV-48906			15/04/2015	-	-	
	30+0303	30+0303		SEÑV-48906	SEÑV-48906-6105	2015		-	-	-
BI-630	32+0607	32+0607	Margen izquierdo	SEÑV-48907			15/04/2015	-	-	
	32+0607	32+0607		SEÑV-48907	SENV-48907-6106	2015		-	-	-
BI-630	32+0607	32+0607	Margen izquierdo	SENV-48908			15/04/2015	-	-	
	32+0607	32+0607		SENV-48908	SEÑV-48908-6107	2015		-	-	-
BI-630	32+0713	32+0713	Margen derecho	SENV-48909			15/04/2015	-	-	
	32+0713	32+0713		SEÑV-48909	SEÑV-48909-6108	2015		-	-	-
BI-630	32+0713	32+0713	Margen derecho	SEÑV-48910			15/04/2015	-	-	
	32+0713	32+0713		SEÑV-48910	SEÑV-48910-6109	2015		-	-	-
BI-630	34+0430	34+0430	Margen izquierdo	SEÑV-48911			15/04/2015	-	-	
	34+0430	34+0430		SEÑV-48911	SEÑV-48911-6110	2015		-	-	-
BI-630	34+0430	34+0430	Margen izquierdo	SEÑV-48912			15/04/2015	-	-	
	34+0430	34+0430		SEÑV-48912	SEÑV-48912-6111	2015		-	-	-
BI-630	34+0568	34+0568	Margen derecho	SEÑV-48913			15/04/2015	-	-	
	34+0568	34+0568		SEÑV-48913	SEÑV-48913-6112	2015		-	-	-
BI-630	34+0568	34+0568	Margen derecho	SENV-48914			15/04/2015	-	-	
	34+0568	34+0568		SENV-48914	SEÑV-48914-6113	2015		-	-	-

								Actuaciones		
Carretera	PK Inicial	PK Final	Situación	Código soporte	Código señal	S.año de fabricación	Fecha de instalación	Adecuar altura	Traslado señal por visibilidad	Sustitución señal
BI-630	49+0000	49+0000	Margen derecho	SENV-48925			15/04/2015	-	-	
	49+0000	49+0000		SENV-48925	SENV-48925-6126	2015		-	-	-
BI-630	49+0000	49+0000	Margen derecho	SENV-48926			15/04/2015	-	-	
	49+0000	49+0000		SENV-48926	SENV-48926-6127	2015		-	-	-