

SUGERENCIA 18: PARTICULAR VÍA EMAIL

FECHA: 15/03/ 2018

En primer lugar agradecer a l@s técnic@s que ayer 13 de marzo en la sesión de presentación del AVANCE del PTPBM, sin embargo tengo que plantear de manera más desarrollada, mis SUGERENCIAS, ya que la metodología que se utilizó, a mi juicio, no sirvió para efectuar convenientemente dichas sugerencias.

Con caracter general son sugerencias del Area del Txorierrri y más en concreto del Término Municipal de Erandio. He de plantear que Erandio ha sido un municipio anexionado a Bilbao (43años) y desanexionado en 1983 con aprobación de unas "deficientes" NNSS en 1991, es decir, 8 años sin dedicar nada al urbanismo y con unas NNSS, que ha tenido que modificar puntualmente todos los temas importantes llevados acabo en este periodo de 27 años. Por fin en la actualidad estamos en periodo del AVANCE de nuestro PGOU, Plan que está teniendo aspectos con influencia del PTPBM, que lo que está haciendo no poder llevar a cabo actuaciones que se me antojan HISTÓRICAS.

PRIMERA SUGERENCIA !!!!! Estructuración municipal !!!!! !!!! Conexión rodada y peatonal entre los tres núcleos de población !!!! Una cuestión fundamental es que el Termino Municipal de Erandio, es un municipio TOTALMENTE DESESTRUCTURADO con tres núcleos de población, ALTZAGA, ASTRABUDUA y GOIKOA: Este es un asunto que no se tiene en cuenta ni en el PTPBM, ni en el PGOU, por lo que deberán tener en cuenta la unidad social, económica y cultural, del municipio.

SEGUNDA SUGERENCIA !!!!! No al puente sobre el río Ibaizabal o ría de Bilbao !!!!! El PGOU como es lógico cuelga de toda una casuística de ordenación vigente de las administraciones superiores, Diputación Foral y Gobierno Vasco, DOT, PTP, PTS, PIPI, Plan de Carreteras y un largo etcétera. Es en estos marcos, donde tenemos que actuar con anterioridad a la redacción definitiva del PGOU y en concreto llegar a acuerdos entre las administraciones y el ayuntamiento. Esta segunda sugerencia tratada de suspender el Puente entre las rotondas de Sestao y la que se prevé en Altzaga-Erandio. Aunque este puente parece ser va a ser elevado, en esta zona impediría o iría en contra de actuaciones ahora previstas en el Avance y sugerencias realizadas en este documento. La solución de esta sugerencia, favorecería la destrucción de sugerencias que más adelante expondré y que son fundamentales a la hora de crear un urbanismo moderno, como sería la RECUPERACIÓN DE LA LÁMINA DE AGUA DEL R/O IBAIZABAL O RIA DE BILBAO. El municipio de Erandio a la altura de su núcleo de población de ALTZAGA, debe recuperar su historia junto a la Ría.

TERCERA SUGERENCIA !!!! Recuperación del Paseo Txurruka !!!! Desde el año 1877 en que comenzaron a construirse los muelles, de la canalización de la Ría de Bilbao a la altura de frondio, en el núcleo de Alzaga, que consiguió una zona importante de paseo, el cual el ayuntamiento de frondio, inauguró en el año 1921, con la denominación de PASEO TXURRUKA, paseo utilizado ampliamente por los erandiotarras, hasta que nuevamente el ayuntamiento de Bilbao anexionador, junto con la entonces Junta de Obras del Puerto, junto con el desarrollo industrial salvaje, hicieron que en un principio se compaginaban ambos temas, el paseo y la actividad industrial, hasta que en la década de los 50, se prohibió la utilización popular del Paseo. Es por tanto esta sugerencia, no sólo una implementación urbanística lógica (la Villa de Bilbao, lo está haciendo en Zorrozaurre), que haga del acercamiento del municipio a la Ría, una idea moderna del urbanismo, sino que sería darle una solución históricamente sentida por los erandiotarras. Miles de firmas fueron recogidas y presentadas en su momento en el ayuntamiento, haciendo éste "oídos sordos". HA LLEGADO EL MOMENTO.

CUARTA SUGERENCIA !!!! Soterramiento del Metro desde la estación de frondio hasta Las Delicias !!!! Prever, lo que en su día fue motivo de debate, tanto en el Ayuntamiento de frondio, como en el Gobierno Vasco, el soterramiento del Metro, desde la estación hasta las Delicias. Con esto, por un lado se solucionaría la importante contaminación acústica a la altura de toda la zona educativa, así como la ejecución de un "gran boulevard" en el centro del núcleo de población que articularía perfectamente el urbanismo interno del núcleo de Alzaga.

QUINTA SUGERENCIA!!!! Parque Municipal en el núcleo de Alzaga !!!!El núcleo de población de Alzaga del municipio de Erandio, con más de 11.000 habitantes, dada la actuación urbanística desarrollada desde el año 1940, por el ayuntamiento de Bilbao tras su anexión pactada y desde 1983, una vez desanexionado, por diferentes motivos que no voy a especificar, el caso es que nunca se ha tenido en cuenta la existencia de una zona verde que pudiese convertirse en un Parque municipal. En la actualidad, ya solamente quedan del orden de 20 Ha., de zona verde junto a la calle Tartanga, que el actual ayuntamiento de frondio, ha planificado hacerla desaparecer, mediante la ubicación de 420 viviendas. Existe un avance de proyecto para estas 420 viviendas, donde no se ha tenido en cuenta, ni por los técnicos municipales, ni por los gestores políticos, absolutamente nada, para poder estudiar otras alternativas, que hagan posible el mantenimiento de las 20 Ha., para l@s erandiotarras. Y es aquí, donde se propone una sugerencia, que si no existe otra posibilidad de utilización de otra alternativa esta Tercera sugerencia propone la elaboración de un proyecto que utilice para la construcción de las viviendas, las zonas externas de la parcela, haciendo que todos los bajos de dichas viviendas sean considerados libres, lo que haría que la superficie total de la parcela quedaría sin ser utilizada. De igual forma el proyecto podía prever que la zona correspondiente

a la calle Tartanga, zona educativa, podía estar abierta, aumentando la volumetría de construcción con una modificación de Pb+altura necesaria para cubrir las 420 viviendas necesarias y dar respuesta a la zona educativa.

SEXTA SUGERENCIA !!!! Boulevard Marítimo en la carretera de sirga !!!!! Dada la existencia, dentro del Avance presentado, de una carretera de circunvalación alrededor del núcleo de población de Alzaga, hace posible el estudio de una zona de suficiente longitud entre la salida de la calle Ategorriko bidea y la zona de la empresa Cables y Alambres, que haría posible la existencia de una especie de Boulevard Marítimo.

SETIMA SUGERENCIA !!!! Acera de conexión entre Alzaga y Astrabudua y bidegorri !!!! Establecer una acera con suficiente anchura, con el fin de introducir un carril bidegorri, en el lado izquierdo (dirección Getxo) de la carretera de sirga, junto con las instalaciones existentes de los Astilleros Murueta. Esta acera más el bidegorri iría desde el embarcadero del gasolina Erandio-Barakaldo, hasta Axpe-Astrabudua

COMENTARIOS

1.- La ejecución del puente entre Sestao y Erandio, a la altura del núcleo de Alzaga, HARIA INVIABLE, las sugerencias siguientes:

- 1.1.- sexta, Boulevard marítimo en la carretera de sirga
- 1.2.- primera. Conexión rodada y peatonal entre Alzaga y Astrabudua.
- 1.3.- tercera. Recuperación Paseo Txurruka
- 1.4.- sétima. Acera conexión + bidegorri

Como se puede observar, la pretensión de construir un puente entre Sestao y Alzaga- Erandio, DESTROZARÍA lo más interesante e importante a tener en cuenta en el PGOU municipal de Erandio. LOS ERANDIOTARRAS NO LO PERMIT/RIAMOS.

Mucho les agradecería tuvieran a bien indicarme si han recibido este escrito, así como desearía tener una reunión con técnico responsable, con el fin de anexar los documentos debidamente elaborados de cada sugerencia, que dada mi incompetencia en esto de la informática no se enviárollo con este escrito.

TXETXU AURREKOETXEA URKIXO Plaza Santi Brouard, 1-2ºD 48950-ERANDIO Tfños: 944670392 y 685755135 BESARKADA BAT

!!!!!! PARKATU !!!!!!! He olvidado algunas sugerencias que fueron tratadas en la sesión celebrada en Sondika, ayer, 13 de marzo.

SUGERENCIAS y/o COMENTARIOS Plantear de manera importante en el PTPBM, el establecimiento de la construcción de vivienda de forma "sostenible", con la PROHIBICIÓN de establecer viviendas de Pb+1, Pb+2. Es decir con volumetrías y alturas importantes. Utilización de suelos potencialmente contaminados o contaminados como prioritarios. No utilizar nuevos suelos. Plantear una nueva línea de Metro para el Txorierrri, entre Lutzana-Erandio hasta Larrabetzu. Recuperar el patrimonio cultural existente, específicamente, la TORRE DE MARTIARTU y los MOLINOS existentes, que ya se han empezado a destruir. Existen edificaciones que han sido construidas en suelos potencialmente contaminados, que no han realizado los análisis correspondientes. Existe un vertedero de residuos industriales en Enekuri, vaguada hacia Sakoni, es un residuo utilizable en la industria cementera. Existen vertederos municipales e industriales, que habría que tenerlos ubicados. No se planteó con mucha información sobre el "ruido acústico" en relación con el Aeropuerto de Bilbao. Les ruego den respuesta tal y como les indicaba en mi anterior e-mail.

Eskerrik asko