

OT-001-2016

Irakokizun Zenbakia Sugerencia Nº:	18
Nork aurkeztu du: Presentada por:	PARTICULAR
Aurkezpen data Fecha de presentación:	15/03/2018

GAIA: Bilbo Metropolitarraren LPP Berrikuspenaren Aurrerapena dela eta aurkeztutako iradokizunari erantzuna

ASUNTO: Contestación a la sugerencia presentada al Avance de la Revisión del PTP Bilbao Metropolitano

Irakokizunaren laburpena:

Abiapuntua Erandio udalerraren egoera kaskarra da, hirigintzako planeamenduen ikuspegitik, eta hainbat iradokizun planteatzen dira:

1. Ibilgailu eta oinezkoen konexioa hiru herriguneen artean (Altzaga, Astrabudua eta Goikoa), udalerria egituratzen laguntzeko, alderdi hori ez baita kontuan hartzen ez BM LPPan ez HAPOan.
2. Sestaoko biribilguneen eta Altzaga-Erandion aurreikusten denaren arteko zubiaren aurreikuspena kentzea. Ulertzen da zubi horrek oztopatu egiten duela Bilboko itsasadarreko ur lamina lehengoratzeko. Zubia eraikitzen bada iradokizun hauek bideraezinak izango lirateke: 1, 3, 6 eta 7.
3. Txurruka pasealekua berreskuratzea. Oinezkoentzako erabilera ahalbidetzea itsasadarren ondoan, 50eko urteetan erabilera publikoa debekatu zen arte egin zitekeen bezala. Herritarrek ur laminara

Resumen de la sugerencia:

Se parte de la deficiente situación del municipio de Erandio desde el punto de vista del planeamiento urbanístico y se plantean diversas sugerencias:

1. Conexión rodada y peatonal entre los tres núcleos de población (Altzaga, Astrabudua y Goikoa) para contribuir a estructurar el municipio, aspecto que no se tiene en cuenta ni en el PTP BM ni en el PGOU.
2. Eliminación de la previsión del puente entre las rotondas de Sestao y la que se prevé en Altzaga-Erandio. Se entiende que este puente dificulta la recuperación de la lámina de agua de la ría de Bilbao. La construcción de este puente haría inviable las sugerencias: 1ª, 3ª, 6ª y 7ª.
3. Recuperación del Paseo Txurruka. Posibilitar el uso peatonal junto a la ría, que se podría efectuar hasta que en los años 50 se prohibió el uso público. Se busca un acercamiento de la población a la lámina de agua como se está



hurbiltzea nahi da, Zorrotzaurren eta beste leku batzuetan egiten ari diren bezala.

4. Metroa lurperatzea Erandioko geltokitik Deliciasera. Hezkuntza gunearen parean kutsadura akustikoaren arazoa konpondu nahi da, eta Alzagako nukleoko erdigunean bulebar handi bat egitea, nukleoa barrutik egituratu ahal izateko.
5. Udal parkea Alzaga nukleoan. Aipatzen da hirigintzako garapenak zeuden espazio libre guztiak kontsumitu dituela eta 20 ha baino ez direla geratzen, zeinak desagertu egingo dira, 420 etxebizitza egiteko aurreikuspenarekin. Hainbat aukera planteatzen dira etxebizitzak eraikitzea eta espazio librea mantentzea bateratzeko.
6. Itsas Bulebarra zirga bidean. Itsas bulebar modu bat aztertzea planteatzen da, Ategorriko Bidea kalearen eta Cable y Alambres enpresaren artean.
7. Alzaga eta Astrabudua lotzeko espaloia eta bidegorria. Erandio-Barakaldo gasolinoaren ontziralekutik Axpe-Astrabuduraino.

Halaber, martxoaren 13an Sondikan egin zen bileran dagoeneko planteatu ziren hainbat gai ere aipatzen dira:

8. BM LPPan etxebizitza jasagarriko irizpideak sartzea, dentsitate handiko etxebizitzak sustatuz.
9. Lurzoru berrien erabilera murriztea

haciendo en otros puntos como Zorrozaurre.

4. Soterramiento del Metro desde la estación de Erandio hasta Las Delicias. Se busca solucionar el problema de contaminación acústica a la altura de la zona educativa y la ejecución de un gran boulevard en el centro del núcleo de Alzaga, que permitiría articular internamente dicho núcleo.
5. Parque Municipal en el núcleo de Alzaga. Se comenta que el desarrollo urbanístico ha consumido todos los espacios libres existentes y que únicamente quedan 20 has. que van a desaparecer por la previsión de 420 viviendas. Se plantean opciones para compatibilizar la construcción de viviendas y el mantenimiento de espacio libre.
6. Boulevard Marítimo en la carretera de sirga. Se plantea el estudio de una especie de boulevard marítimo entre la calle Ategorriko bidea y la empresa Cables y Alambres.
7. Acera de conexión entre Alzaga y Astrabudua y bidegorri. Desde el embarcadero del gasolino Erandio-Barkaldo, hasta Axpe-Astrabudua.

Se apuntan también diversas cuestiones ya planteadas en la reunión celebrada en Sondika el día 13 de marzo:

8. Incluir en el PTP BM criterios de vivienda sostenible fomentando la vivienda con una densidad importante.
9. Reducir la utilización de nuevos suelos

eta kutsatuta egon daitezkeen lurzoruen erabilera lehenestea.

10. Trorierriko metro linea berri bat planteatzea, Lutzana-Erandio artean Larrabetzuraino.
11. Dagoen kultur ondarea berreskuratzea, zehazki, Martiartuko Dorrea eta errota, suntsitzeko prozesuan baitaude.
12. Dauden zaborteziak identifikatzea, eta Enekurin dagoen industri hondakinen zaborteziak aprobetxatzea, Sakonirantzko beheko ibarrean, zementuaren industriarako.

y priorizar la utilización de suelos potencialmente contaminados.

10. Plantear una nueva línea de Metro para el Txorierri entre Lutzana-Erandio hasta Larrabetzu.
11. Recuperar el patrimonio cultural existente, específicamente la Torre de Martiartu y los molinos, que están en proceso de destrucción.
12. Identificar los vertederos existentes y aprovechar el vertedero de residuos industriales en Eneuri, vaguada hacia Sakoni, para la industria cementera.

Iradokizunaren erantzuna:

1. BM LPParen irizpideetako bat udalerrien arteko artikulazioa da, oinezkoen eta bizikleten moduan bitartez, besteak beste. Aitzitik, egindako proposamenak udalerriko eskala garbia dauka, gehienbat HAPOari dagokiona.
- 2, 4, 10: garraio eta komunikazioetarako azpiegituren planifikazioak bere mekanismo propioak dituen arren, LPPak aurreikuspen sektorialak bideratu behar ditu, asentamenduekin, paisaiarekin, ingurunearekin eta abarrekin duen interakzioaren arabera. 2. puntuari dagokionez, zubia eraikitzeari dagokionez, betiere saiatu behar litzateke Alzaga eta uraren planoaren artean barrera efekturik ez sortzen. 4. puntuari, metroa lurperatzeari dagokionez,

Contestación a la sugerencia:

1. La articulación intermunicipal, a través de los modos peatonal y ciclista, entre otros, es un criterio del PTP BM. Sin embargo, la propuesta realizada tiene una escala netamente municipal más propia del PGOU.
- 2, 4, 10: Si bien la planificación de las infraestructuras de transportes y comunicaciones tiene sus propios mecanismos de planificación, el PTP debe encauzar las previsiones sectoriales en función de su interacción con los asentamientos, el paisaje, el medio, etc. En relación al punto 2, la construcción del puente, en su caso, debería siempre evitar crear un efecto barrera entre Alzaga y el plano de agua. El soterramiento del metro, punto 4, es una reivindicación local. En relación al



erreibindikazio lokala da. 10. puntuari dagokion, logikoa dirudi Txorierri eta Itsasadarraren arteko konexio efizienteago batean pentsatzea, irtenbidea Metroaren linea berri bat izan beharrik gabe.

1, 3, 5, 6 eta 7: eskala lokaleko proposamenak dira, HAPOari dagokionak.

8 eta 9. BM LPPak bat egiten du irizpide horiekin.

11. Ondarea berreskuratzeko irizpide orokorra bat dator LPParekin, baina jarduketa zehatzak gauzatzea beste eskala eta organismo batzuei dagokie.

12. Aztertu beharreko gai bat da, izan ere, LPPak ingurumena hobetzeko zonak detektatu behar ditu, zabortegei potentzialak... dagokien administrazioei planteatzeko.

punto 10, parece lógico pensar en una conexión más eficiente entre el Txorierri y la Ría, sin que la solución tenga que ser una nueva línea de Metro.

1, 3, 5, 6 y 7: Se trata de propuestas de escala local, propias del PGOU.

8 y 9. Estos criterios son compartidos por el PTP BM.

11. El criterio general de recuperación del patrimonio es coherente con el PTP, sin embargo la ejecución de las actuaciones concretas depende de otras escalas y organismos.

12. Se trata de una cuestión a analizar, ya que el PTP debe detectar zonas de mejora ambiental, potenciales vertederos... para su planteamiento a las administraciones responsables.