

OT-001-2016

Iradokizun Zenbakia Sugerencia N°:	16
Nork aurkeztu du: Presentada por:	PARTICULAR
Aurkezpen data Fecha de presentación:	09/02/2018

GAIA: Bilbo Metropolitarraren LPP Berrikuspenaren Aurrerapena dela eta aurkeztutako iradokizunari erantzuna

ASUNTO: Contestación a la sugerencia presentada al Avance de la Revisión del PTP Bilbao Metropolitano

Iradokizunaren laburpena:

Bilbotik Balmedarako trenbidearen trazatu alternatibo bat planteatzen du, Cadaguako bidegurutzearen, Irauregi eta Kastrexanako geltokien artean, eta metroaren etorkizuneko 4. linearen artean 2 km-ko tunel bat eginez, Feveko lineari Bilboko erdigunerako sarrera emateko eta metrora zuzenean aldatu ahal izateko.

Resumen de la sugerencia:

Plantea una propuesta de trazado alternativo al ferrocarril de Bilbao hacia Balmeda, en base a un túnel de 2 km. entre el cruce del Cadagua entre las estaciones de Irauregi y Castrejana y el inicio de la futura línea 4 de metro, con el objeto de dar a la línea de Feve entrada al centro de Bilbao y transbordo directo al metro.

Iradokizunaren erantzuna:

Egindako ekarpenak eta ahalegina eskertzen dira. Egindako proposamena ez dator bat gaian eskumena duten administrazioen planifikazio sektorialarekin. LPPak planeamendu alternatibo bat egin lezake aurrez administrazio sektorialekin adostuta, baina horretarako lurralde entitate eta eskaletan oinarritu beharko litzateke. Kasu honetan badirudi ez dagoela horrelako ingurumaririk, eta gainera, beste zailtasun bat dago, eta hori da inplikaturiko lineen kudeatzaileen titulartasuna, Feve eta Metroa, lurralde

Contestación a la sugerencia:

Se agradecen las aportaciones realizadas y el esfuerzo realizado. La propuesta realizada no coincide con la planificación sectorial de las administraciones competentes en la materia. El PTP podría hacer un planteamiento alternativo previamente acordado con las administraciones sectoriales, si bien éste debería estar fundado en razones de entidad y escala territorial. En el caso presente no parece que se den estas circunstancias y cuenta con la dificultad añadida de que la titularidad de los gestores de las líneas implicadas, Feve y Metro, dependen de



aldetiko maila desberdineko administrazioen
menpe dagoela, autonomiko eta estatala, hain
zuzen.

administraciones de distinto rango territorial,
esto es, autonómico y estatal.

Lurraldearen Kohesioa Sustatzeko Zuzendaritza Nagusia
La Dirección General de Cohesión del Territorio