

CONCLUSIONES TALLERES AVANCE

Bilbao 19-3-2018

Número de asistentes: 16

1. BIODIVERSIDAD Y VALORES NATURALES: CONTINUIDAD ECOLÓGICA, FOMENTO DEL MEDIO RURAL Y MEJORA DEL PAISAJE.

HUERTOS URBANOS

- > No hay reflexión sobre el 1er sector.

DESCLASIFICAR SUELO URBANIZABLE

- > Lo esencial es restaurar los suelos agrarios en las zonas que no se han desarrollado urbanísticamente.

BOSQUES AUTÓCTONOS

- > Modificación de las políticas forestales. Se cree que el departamento que dirige el sector es uno de los obstáculos principales.

2. MODELO URBANO EQUILIBRADO: NECESIDADES Y OFERTA DE VIVIENDA Y ACTIVIDADES ECONÓMICAS

EQUILIBRIO SOCIOECONÓMICO

- > El PTP que está en vigor ha hecho lo contrario
- > Búsqueda del equilibrio territorial, entre empleo y residencia.

SUELOS CONTAMINADOS

- > Regenerar suelos como medida previa
- > Priorización de la limpieza de suelos contaminados

ACCESIBILIDAD NO MOTORIZADA

- > Se lleva publicitando 20 años que se fomentan políticas ciclables y se han desarrollado muy pocas.
- > Conexión Txorierrri-Universidad
- > Plan Director Ciclable. Eje básico para el desarrollo del gran Bilbao.
- > Conexión Bilbao-Margen derecha

MERCADO SOCIAL DE VIVIENDA

- > “- viviendas disponibles = vivienda + cara = menos € disponibles para consumir de manera responsable”
- > Promocionar más vivienda pública
- > Mecanismos sancionadores diferentes para el público o el privado

COMERCIO DE PROXIMIDAD

- > Profundización en las experiencias de asociaciones comerciales / casco viejo / Deusto

3. REGENERACIÓN DE SUELOS ESTRATÉGICOS POTENCIALMENTE CONTAMINADOS.

PABELLONES VACÍOS

- > En el Txorierri hay muchos pabellones vacíos.
- > No recalificar más suelo como industrial.
- > Atención a los pabellones de Rekalde e Irala, que deben ser preservados. Bolsa de pabellones a recuperar.
- > Los pabellones industriales en desuso de la zona de Irala-Rekalde ofrecen muchas posibilidades.
- > Quedan poco pabellones (Stop Derribos).

OCUPACIÓN DE NUEVO SUELO

- > La propuesta de evitar la ocupación de nuevo suelo para actividades industriales, para llevarla a la práctica, debería ser una medida de obligado cumplimiento.

4. MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADOS, TRANSPORTE PÚBLICO E INTERMODALIDAD.

APARCAMIENTOS DISUASORIOS

- > Hay que fomentar alternativas integrales al coche.
- > Huir del fomento de más y más parkings disuasorios.

VARIANTE SUR METROPOLITANA

- > Salvar Bolintxu y el macizo del Pagasarri.

PLAZAS APARCAMIENTO

- > Aparcamientos disuasorios.
- > Se preguntan si el sistema de OTA es disuasorio o no.
- > Potenciar el coche compartido.

TARIFAS

- > Billete único más económico como fomento del transporte público.
- > Billete mensual en Bizkaibus.

FERROCARRIL

- > Desde un punto de vista de infraestructuras ferroviarias, el Gran Bilbao está sin terminar de vertebrar. Hay una bolsa de más de 70.000 personas que no tenemos metro en el Gran Bilbao.
- > Ferrocarril también para mercancías.
- > Urgencia de un metro urbano.
- > El barrio de Rekalde: prioritario para acoger el metro.

Nº USUARIOS

- > En la zona sur de Bilbao (Irala) hay necesidad de mejorar el transporte público.
- > La accesibilidad: Hay muchos barrios con acceso difícil y poca calidad de vida.

MODOS COMPATIBLES

- > Modo Holandés

DISEÑO PARTICIPADO

- > Se trata de deconstruir los roles, no perpetuarlos

BICICLETA

- > DGB como gestor de un sistema de bicicletas públicas supramunicipal.
- > Uso común de las bicis públicas en todo el territorio.
- > Trabajar por una cultura de respeto a los y las ciclistas.

5. PATRIMONIO MATERIAL E INMATERIAL Y PAISAJE COMO EXPRESIÓN DE IDENTIDAD, RIQUEZA Y EMPLEO.

PAISAJE DE TRANSICIÓN

- > La ría de Bilbao, no solo como eje transformador, también como oportunidad para trabajar por preservar el patrimonio.

USO PÚBLICO

- > Fomentar y no limitar.

DESARROLLO TURÍSTICO

- > Propuesta demasiado ambigua.

6. RESTRINGIR NUEVOS EQUIPAMIENTOS Y ÁREAS DE USO MASIVO SIN CONTINUIDAD CON LAS TRAMAS URBANAS EXISTENTES.

USOS PARQUES METROPOLITANOS

- > Dominio público

7. ESTRATEGIA SUPRAMUNICIPAL EN EL CONJUNTO DEL TERRITORIO

PLANEAMIENTOS COORDINADOS

- > Probabilidad de que el PGOU de Bilbao se apruebe antes que el PTP.

8. INTEGRAR EXPLÍCITAMENTE LAS CUESTIONES TRANSVERSALES: GÉNERO, INFANCIA, SALUD, ACCESIBILIDAD, EUSKERA Y CAMBIO CLIMÁTICO

CAMBIO CLIMÁTICO

> Incluir el impacto del modelo energético a desarrollar buscando la sostenibilidad (energías renovables, etc.).

1. BIODIVERSIDAD Y VALORES NATURALES: continuidad ecológica, fomento del medio rural y mejora del paisaje.

1_1	Conectar espacios naturales, rurales y urbanos , y frenar la fragmentación ecológica y paisajística.	●
1_2	Recuperar bosques autóctonos y zonas húmedas en corredores ecológicos.	●●●
1_3	Revalorizar suelo desocupado en zonas asociadas a la ría y a sus afluentes.	●
1_4	Evitar la ocupación o alteración de cauces y riberas , para minimizar daños de crecidas e inundaciones.	●●●●
1_5	Huertos urbanos: delimitar áreas potenciales en suelo agrario clasificado como suelo urbanizable que no ha sido desarrollado.	●●
1_6	Valorar la desclasificación de suelo urbanizable que no se ha desarrollado para recuperar suelos de alto valor agrario, en áreas agrarias estratégicas.	●●●
1_7	Ubicar las plantaciones forestales en áreas con potencial para la producción donde los recursos naturales sean menos frágiles.	
1_8	Sustituir progresivamente las plantaciones forestales monoespecíficas por bosques de especies autóctonas en montes de utilidad pública, priorizando los "conectores ecológicos de la infraestructura verde".	●●●●

2. MODELO URBANO EQUILIBRADO: necesidades y oferta de vivienda y actividades económicas

2_1	Equilibrar la relación entre oferta de empleo y número de personas trabajadoras en cada municipio.	●
2_2	Modelo urbano compacto con usos mixtos , evitando zonas con un solo uso (barrios dormitorio, zonas comerciales aisladas...).	●●●
2_3	Reducir o eliminar zonas calificadas como residenciales , sobre todo con baja densidad, en áreas donde se planificaron más viviendas de las que son necesarias en la actualidad.	●●
2_4	Integrar la gestión de suelos contaminados y la calidad del suelo en las fases previas de la planificación territorial, factor básico para el impulso de la regeneración urbana.	●
2_5	Mejorar la accesibilidad y la conexión mediante transporte colectivo, a pie y bicicleta entre núcleos urbanos consolidados y centros urbanos, equipamientos e infraestructuras.	●●●
2_6	Impulsar el mercado social de la vivienda a través de cooperativas de vivienda de cesión de uso, vivienda protegida de alquiler...	●●
2_7	Intervenir sobre la vivienda vacía y la vivienda de alquiler mediante la implementación de mecanismos sancionadores.	●●●
2_8	Impulsar la actividad económica en zonas bien conectadas y/o estratégicas (puntos de intermodalidad o alta accesibilidad, áreas de "regeneración prioritaria" o posibles suelos desclasificados).	●

2_9	Mantener las actividades económicas compatibles con las viviendas en los núcleos urbanos.	
2_10	Fomentar el comercio de proximidad frente al comercio de periferia y limitar la superficie de grandes centros comerciales.	● ● ● ●

3. Regeneración de suelos estratégicos potencialmente contaminados.

3_1	Recuperar pabellones industriales vacíos y diseñar estrategias de colaboración público-privada para conservar la urbanización de suelos industriales.	● ● ● ●
3_2	Evitar la ocupación de nuevo suelo para actividades industriales mientras no se regenere el que se encuentra vacío.	● ● ● ● ●
3_3	Identificar suelos que deben ser regenerados , especialmente los potencialmente contaminados.	●

4. Modos de transporte no motorizados, transporte público e intermodalidad.

4_1	Prever puntos de intercambio con estacionamientos disuasorios junto a los centros intermodales de transporte público.	● ●
4_2	Promover la utilización de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao (Supersur) para liberar gran parte de los tráficos actuales soportados por la A-8.	● ● ●
4_3	Gestionar la oferta de aparcamiento, pública y privada , para favorecer el uso del automóvil combinado con modos más sostenibles.	● ●
4_4	Billete único que facilite los transbordos y la fidelización de usuarios y que se aplique a diferentes medios y operadores de transporte.	● ●
4_5	Desarrollar el ferrocarril en trayectos tanto metropolitanos como externos y fomentar el funcionamiento integrado de los distintos sistemas ferroviarios.	● ● ●
4_6	Favorecer que las paradas de transporte público tengan suficientes usuarios , gracias a modelos urbanos compactos y mixtos.	●
4_7	Establecer medidas para que viandantes, ciclistas y modos motorizados que comparten recorridos y espacios , sean compatibles.	● ● ● ●
4_8	Diseño participado, atendiendo a las diferentes necesidades de las personas usuarias : roles, diversidad funcional...	
4_9	Conectar diferentes modos de transporte metropolitano : bicicleta, autobús, automóvil... a través de nuevos nodos de intermodalidad.	
4_10	Bicicleta : soluciones para aumentar el número de usuarios , mejorar la seguridad , conectar ámbitos vecinos, actividades económicas, equipamientos, y estaciones de transporte público.	● ● ● ●

5. Patrimonio material e inmaterial y paisaje como expresión de identidad, riqueza y empleo.

5_1	Regular usos y actividades en los paisajes de transición entre el paisaje urbano y el rural, evitando la expansión de áreas urbanas y facilitando la conectividad peatonal entre ambos.	●
5_2	Recuperar elementos y enclaves característicos del paisaje industrial, minero y militar para la interpretación del paisaje y la divulgación de la memoria.	●●●
5_3	Ordenación del uso público de forma sea compatible con los hábitats naturales y los ponga en valor.	●●
5_4	Integrar elementos que conforman impactos visuales y/o estructurales en el paisaje , bien por situarse en ámbitos expuestos, o por sus características formales y de uso.	●●
5_5	Poner en valor elementos materiales e inmateriales del patrimonio cultural (euskera, fiestas, romerías, deportes, etc.) como expresión de identidad a preservar y calidad de vida.	●●
5_6	Identificar los espacios geográficos identitarios percibidos por la propia población como expresión de la memoria colectiva.	
5_7	Identificar el área de influencia de los arnaseguneak y señalar aquellas redes de comunicación que favorecen su interrelación con el territorio.	
5_8	Mejorar el acceso de la ciudadanía a la cultura , tanto en áreas urbanas como rurales.	
5_9	Hacer del patrimonio natural y cultural un activo compatible con el modelo de desarrollo socio-económico sostenible .	●●
5_10	Plantear un desarrollo turístico acorde con la capacidad de acogida del territorio natural y del medio urbano.	●●

6. Restringir nuevos equipamientos y áreas de uso masivo sin continuidad con las tramas urbanas existentes.

6_1	Evitar la deslocalización de equipamientos , especialmente centros educativos, hacia emplazamientos periurbanos.	●
6_2	Potenciar la proximidad de equipamientos y servicios , y favorecer el acceso a pie, en bicicleta o en transporte colectivo.	●
6_3	Revisar las delimitaciones de los Parques Metropolitanos (áreas de esparcimiento al aire libre) del PTP vigente y del propuesto en La Arena.	
6_4	Asignar usos apropiados a la capacidad de acogida de los Parques Metropolitanos (compatibilizando el uso recreativo con su valor naturalístico y considerando la propiedad de los suelos).	●
6_5	Realizar estudios sociales de las necesidades y demandas de las personas mayores .	●
6_6	Considerar los equipamientos de proximidad como núcleos para el desarrollo de una red de relaciones con el barrio, la calidad de vida y la salud .	●

7. Estrategia supramunicipal en el conjunto del territorio

7_1	Evitar que las actuaciones municipales compitan entre sí, o que dupliquen esfuerzos.	●●
7_2	Establecer mecanismos para que el planeamiento de distintos municipios se redacte y desarrollen de forma coordinada , salvando los límites municipales, cuando sea necesario.	●●●
7_3	Plantear una ordenación global y equilibrada del entorno de la Ría de Bilbao .	●●

8. Integrar explícitamente las cuestiones transversales: género, infancia, salud, accesibilidad, euskera y cambio climático

CAMBIO CLIMÁTICO		
8_1	Identificar zonas potencialmente afectadas por riesgos climáticos (en particular las zonas costeras): isla de calor, inundabilidad, aumento del nivel del mar, cambios en las condiciones geotécnicas...	
8_2	Infraestructura verde y soluciones basadas en la naturaleza para fortalecer el territorio y su capacidad de resistir y adaptarse a cambios ambientales .	●
8_3	Diversificar las actividades agrarias y fomentar la producción agro-ganadera integrada, ecológica, local y con menores emisiones GEI .	
8_4	Conectar los espacios verdes urbanos y periurbanos e integrar los ecosistemas fluviales para disminuir los efectos de las islas de calor .	
SALUD		
8_5	Prever en el planeamiento la disponibilidad de espacios verdes y áreas de recreo próximas a los lugares de residencia.	
8_6	Impulsar medidas de calmado de tráfico en áreas residenciales y centros urbanos.	
8_7	Promover la proximidad y diversidad del empleo , disminuyendo el riesgo de exclusión social y reduciendo las desigualdades sociales en salud.	
8_8	Mejorar las redes de itinerarios peatonales y ciclistas favoreciendo la movilidad activa y la actividad física.	●●
GÉNERO		
8_9	Disminuir el tiempo que exigen los trayectos para realizar actividades vinculadas a la vida cotidiana , localizando los diferentes usos y acortando distancias.	●
8_10	Identificar puntos percibidos como peligrosos o inseguros por distintos grupos sociales (trabajando especialmente con mujeres, personas mayores y niñas y niños).	●●

INFANCIA		
8_11	Poner en valor el papel de los patios escolares en los procesos de renovación urbana , como espacios polivalentes integrados en el espacio público.	
8_12	Favorecer la autonomía personal de niñas y niños a través de acciones municipales.	●●●
EUSKERA		
8_13	Utilizar topónimos o términos en euskera	
8_14	Preservar y fortalecer los municipios arnaguneak y favorecer su interrelación con el territorio.	●
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		
8_15	Garantizar que los equipamientos y recursos básicos estén a disposición de toda la ciudadanía .	●
8_16	Identificar y analizar los diferentes tipos de barreras que se dan en el territorio.	