

CONCLUSIONES TALLERES AVANCE

Basauri 14-3-2018

Número de asistentes: 10

1. BIODIVERSIDAD Y VALORES NATURALES: CONTINUIDAD ECOLÓGICA, FOMENTO DEL MEDIO RURAL Y MEJORA DEL PAISAJE.

ZONAS ASOCIADAS A LA RÍA Y SUS AFLUENTES

> Conexión ciclable entre Basauri y Bilbao: terreno municipal del tranvía de Arratia.

HUERTOS URBANOS

- > Planificación Municipal: potenciar huertos urbanos ecológicos.
- > Todos los municipios tendrían que tener una previsión de huertos urbanos, para personas en paro o por ocio.
- > Hay que pensar bien dónde colocarlo por la contaminación (por ejemplo, no cerca de carreteras).
- > La ubicación debe buscarse con lupa, los ciudadanos de cada municipio son los que conocen bien el territorio para ello.

BOSQUES AUTÓCTONOS

- > Propuesta "Kolare Guztietako Basoak", para la recuperación del bosque autóctono. Es un documento que está en manos de la Diputación, hecho por profesores de la universidad, en la que se hace una valoración el monte público en Bizkaia:
 - las especies autóctonas brillan por su ausencia.
 - acciones de tipo positivo para la gestión del monte privado.

2. MODELO URBANO EQUILIBRADO: NECESIDADES Y OFERTA DE VIVIENDA Y ACTIVIDADES ECONÓMICAS

ACCESIBILIDAD NO MOTORIZADA

- > Uniones entre los diferentes bidegorris.
- > Que los bidegorris obedezcan a un uso no solo para ocio, también como modo de comunicación.
- > Dentro de Basauri es complicado ir en bicicleta, pero podría potenciarse la bici para conectar otros municipios.

COMERCIO DE PROXIMIDAD

- > Importancia del comercio local

ACTIVIDADES COMPATIBLES

- > Hace unos años en Basauri se desplazaron fuera de los núcleos muchas actividades económicas: sería importante mantener actividades económicas en el núcleo urbano, pero habría que regular bien la normativa de ruido, para que las actividades no sean molestas (normativa de ruido).

3. REGENERACIÓN DE SUELOS ESTRATÉGICOS POTENCIALMENTE CONTAMINADOS.

PABELLONES VACÍOS.

> Patrimonio industrial: Basconia.

> A la hora de recuperar pabellones vacíos, hay que tener en cuenta qué tipo de uso ocupa edificios patrimoniales, para que no se dañen ni se modifiquen demasiado. Incorporar nuevos usos que respeten el patrimonio industrial, como por ejemplo culturales.

4. MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADOS, TRANSPORTE PÚBLICO E INTERMODALIDAD.

+ Se echa en falta el tratamiento de un tema tan conflictivo como el transporte ferroviario de mercancías principalmente importante en la zona de Basauri.

+ Preocupación: aunque en los foros se habla de otros modos de transporte, no hay voluntad política; solo se hacen carreteras.

+ El problema que más importa a la población general es el aparcamiento, y no hay espacio para todo: o hay aparcamientos, o carriles para la bici.

VARIANTE SUR

> Duda: ¿Qué continuidad va a tener?

> Habría que promover la utilización de lo que ya está hecho.

> Con la bajada del tráfico que ha habido en esa zona, la A8 no está saturada y la Supersur no es necesaria.

> Solo se podría aprovechar si quitan los peajes.

> Habría que dar prioridad a la Variante Este.

BICICLETA

> Bidegorris con recorridos continuos.

> Vía ciclable río Nervión de Orduña a Bilbao.

> Faltan bidegorris:

- de Basauri a Bilbao.

- de Arrigorriaga a Ugao.

> Hay que aprovechar la infraestructura ya hecha (túneles), o la topografía de los ríos, para colocar los bidegorris.

TARIFAS

> Importancia del billete único para abaratar y favorecer el transporte público.

5. PATRIMONIO MATERIAL E INMATERIAL Y PAISAJE COMO EXPRESIÓN DE IDENTIDAD, RIQUEZA Y EMPLEO.

PATRIMONIO INDUSTRIAL, MINERO E INDUSTRIAL

> Muchas veces se desperdicia y no se usa bien.

PATRIMONIO CULTURAL

> Castillo y castro de Malmasin, ermita de San Martín de Finaga y San Pedro de Abrisketa.

6. RESTRINGIR NUEVOS EQUIPAMIENTOS Y ÁREAS DE USO MASIVO SIN CONTINUIDAD CON LAS TRAMAS URBANAS EXISTENTES.

PERSONAS MAYORES

.> En Basauri ya se está trabajando en “ciudades amigables”.

7. ESTRATEGIA SUPRAMUNICIPAL EN EL CONJUNTO DEL TERRITORIO

ORDENACIÓN DE LA RÍA

.> Ríos como zona de esparcimiento: proyecto supramunicipal entre Bilbao y Basauri.

> Hay que aprovechar más el río como zona de ocio, esparcimiento...

> Habría que quitar empresas y dejar zonas para que las orillas puedan utilizarse (zonas de esparcimiento, parque, reforestación...): por ejemplo, zona de la Basconia hasta Bolueta, zona de San Miguel).

8. INTEGRAR EXPLÍCITAMENTE LAS CUESTIONES TRANSVERSALES: GÉNERO, INFANCIA, SALUD, ACCESIBILIDAD, EUSKERA Y CAMBIO CLIMÁTICO

EUSKERA

.> Topónimos: ¿Cómo se establece el topónimo y el uso del término original? Hay que hacer caso a los estudios toponímicos.

GÉNERO

.> Es muy importante: hay puntos negros.

> Hay zonas inseguras por las que no se quiere pasear de noche.

SALUD

.> Urbanismo más saludable.

> Hacen falta más zonas verdes: zona superior a Renfe, zona baja del municipio.

> No se cumple la zona 30: es necesario que se cumpla la normativa. Hay atropellos, principalmente en los pasos de cebra.

> Hay que dar prioridad a las personas, frente al transporte privado. Gran parte de la población se mueve andando, pero hay mucho más espacio para el coche que para el peatón.

INFANCIA

> A muchos niños se les lleva al colegio siempre en coche. Importancia de los caminos escolares para su uso habitual por los propios niños de forma autónoma.

> Aprovechar los patios escolares, los niños no tienen donde jugar fuera de las horas escolares.

1. BIODIVERSIDAD Y VALORES NATURALES: continuidad ecológica, fomento del medio rural y mejora del paisaje.

1_1	Conectar espacios naturales, rurales y urbanos , y frenar la fragmentación ecológica y paisajística.	
1_2	Recuperar bosques autóctonos y zonas húmedas en corredores ecológicos.	● ●
1_3	Revalorizar suelo desocupado en zonas asociadas a la ría y a sus afluentes.	● ●
1_4	Evitar la ocupación o alteración de cauces y riberas , para minimizar daños de crecidas e inundaciones.	●
1_5	Huertos urbanos: delimitar áreas potenciales en suelo agrario clasificado como suelo urbanizable que no ha sido desarrollado.	●
1_6	Valorar la desclasificación de suelo urbanizable que no se ha desarrollado para recuperar suelos de alto valor agrario, en áreas agrarias estratégicas.	●
1_7	Ubicar las plantaciones forestales en áreas con potencial para la producción donde los recursos naturales sean menos frágiles.	
1_8	Sustituir progresivamente las plantaciones forestales monoespecíficas por bosques de especies autóctonas en montes de utilidad pública, priorizando los "conectores ecológicos de la infraestructura verde".	● ●

2. MODELO URBANO EQUILIBRADO: necesidades y oferta de vivienda y actividades económicas

2_1	Equilibrar la relación entre oferta de empleo y número de personas trabajadoras en cada municipio.	
2_2	Modelo urbano compacto con usos mixtos , evitando zonas con un solo uso (barrios dormitorio, zonas comerciales aisladas...).	●
2_3	Reducir o eliminar zonas calificadas como residenciales , sobre todo con baja densidad, en áreas donde se planificaron más viviendas de las que son necesarias en la actualidad.	●
2_4	Integrar la gestión de suelos contaminados y la calidad del suelo en las fases previas de la planificación territorial, factor básico para el impulso de la regeneración urbana.	
2_5	Mejorar la accesibilidad y la conexión mediante transporte colectivo, a pie y bicicleta entre núcleos urbanos consolidados y centros urbanos, equipamientos e infraestructuras.	● ● ● ● ●
2_6	Impulsar el mercado social de la vivienda a través de cooperativas de vivienda de cesión de uso, vivienda protegida de alquiler...	
2_7	Intervenir sobre la vivienda vacía y la vivienda de alquiler mediante la implementación de mecanismos sancionadores.	
2_8	Impulsar la actividad económica en zonas bien conectadas y/o estratégicas (puntos de intermodalidad o alta accesibilidad, áreas de "regeneración prioritaria" o posibles suelos desclasificados).	
2_9	Mantener las actividades económicas compatibles con las viviendas en los núcleos urbanos.	●

- 2_10 Fomentar el comercio de proximidad** frente al comercio de periferia y limitar la superficie de grandes centros comerciales.



3. Regeneración de suelos estratégicos potencialmente contaminados.

- 3_1 Recuperar pabellones industriales vacíos** y diseñar estrategias de colaboración público-privada para conservar la urbanización de suelos industriales.
- 3_2 Evitar la ocupación de nuevo suelo para actividades industriales** mientras no se regenere el que se encuentra vacío.
- 3_3 Identificar suelos que deben ser regenerados**, especialmente los potencialmente contaminados.



4. Modos de transporte no motorizados, transporte público e intermodalidad.

- 4_1 Prever puntos de intercambio con estacionamientos disuasorios** junto a los centros intermodales de transporte público.
- 4_2 Promover la utilización de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao (Supersur)** para liberar gran parte de los tráficos actuales soportados por la A-8.
- 4_3 Gestionar la oferta de aparcamiento, pública y privada**, para favorecer el uso del automóvil combinado con modos más sostenibles.
- 4_4 Billete único** que facilite los transbordos y la fidelización de usuarios y que se aplique a diferentes medios y operadores de transporte.
- 4_5 Desarrollar el ferrocarril en trayectos tanto metropolitanos como externos** y fomentar el funcionamiento integrado de los distintos sistemas ferroviarios.
- 4_6 Favorecer que las paradas de transporte público tengan suficientes usuarios**, gracias a modelos urbanos compactos y mixtos.
- 4_7 Establecer medidas para que viandantes, ciclistas y modos motorizados que comparten recorridos y espacios**, sean compatibles.
- 4_8 Diseño participado**, atendiendo a las diferentes necesidades de las personas usuarias: roles, diversidad funcional...
- 4_9 Conectar diferentes modos de transporte metropolitano:** bicicleta, autobús, automóvil... a través de nuevos nodos de intermodalidad.
- 4_10 Bicicleta:** soluciones para aumentar el número de usuarios, mejorar la seguridad, conectar ámbitos vecinos, actividades económicas, equipamientos, y estaciones de transporte público.



5. Patrimonio material e inmaterial y paisaje como expresión de identidad, riqueza y empleo.

5_1	Regular usos y actividades en los paisajes de transición entre el paisaje urbano y el rural, evitando la expansión de áreas urbanas y facilitando la conectividad peatonal entre ambos.	●
5_2	Recuperar elementos y enclaves característicos del paisaje industrial, minero y militar para la interpretación del paisaje y la divulgación de la memoria.	●
5_3	Ordenación del uso público de forma sea compatible con los hábitats naturales y los ponga en valor.	
5_4	Integrar elementos que conforman impactos visuales y/o estructurales en el paisaje , bien por situarse en ámbitos expuestos, o por sus características formales y de uso.	
5_5	Poner en valor elementos materiales e inmateriales del patrimonio cultural (euskera, fiestas, romerías, deportes, etc.) como expresión de identidad a preservar y calidad de vida.	●
5_6	Identificar los espacios geográficos identitarios percibidos por la propia población como expresión de la memoria colectiva.	
5_7	Identificar el área de influencia de los arnaguneak y señalar aquellas redes de comunicación que favorecen su interrelación con el territorio.	
5_8	Mejorar el acceso de la ciudadanía a la cultura , tanto en áreas urbanas como rurales.	
5_9	Hacer del patrimonio natural y cultural un activo compatible con el modelo de desarrollo socio-económico sostenible .	
5_10	Plantear un desarrollo turístico acorde con la capacidad de acogida del territorio natural y del medio urbano.	

6. Restringir nuevos equipamientos y áreas de uso masivo sin continuidad con las tramas urbanas existentes.

6_1	Evitar la deslocalización de equipamientos , especialmente centros educativos, hacia emplazamientos periurbanos.	●
6_2	Potenciar la proximidad de equipamientos y servicios , y favorecer el acceso a pie, en bicicleta o en transporte colectivo.	●
6_3	Revisar las delimitaciones de los Parques Metropolitanos (áreas de esparcimiento al aire libre) del PTP vigente y del propuesto en La Arena.	
6_4	Asignar usos apropiados a la capacidad de acogida de los Parques Metropolitanos (compatibilizando el uso recreativo con su valor naturalístico y considerando la propiedad de los suelos).	●
6_5	Realizar estudios sociales de las necesidades y demandas de las personas mayores .	● ●
6_6	Considerar los equipamientos de proximidad como núcleos para el desarrollo de una red de relaciones con el barrio, la calidad de vida y la salud .	● ●

7. Estrategia supramunicipal en el conjunto del territorio

7_1	Evitar que las actuaciones municipales compitan entre sí, o que dupliquen esfuerzos.	●
7_2	Establecer mecanismos para que el planeamiento de distintos municipios se redacte y desarrollen de forma coordinada , salvando los límites municipales, cuando sea necesario.	
7_3	Plantear una ordenación global y equilibrada del entorno de la Ría de Bilbao.	● ●

8. Integrar explícitamente las cuestiones transversales: género, infancia, salud, accesibilidad, euskera y cambio climático

CAMBIO CLIMÁTICO		
8_1	Identificar zonas potencialmente afectadas por riesgos climáticos (en particular las zonas costeras): isla de calor, inundabilidad, aumento del nivel del mar, cambios en las condiciones geotécnicas...	
8_2	Infraestructura verde y soluciones basadas en la naturaleza para fortalecer el territorio y su capacidad de resistir y adaptarse a cambios ambientales.	
8_3	Diversificar las actividades agrarias y fomentar la producción agro-ganadera integrada, ecológica, local y con menores emisiones GEI.	●
8_4	Conectar los espacios verdes urbanos y periurbanos e integrar los ecosistemas fluviales para disminuir los efectos de las islas de calor.	
SALUD		
8_5	Prever en el planeamiento la disponibilidad de espacios verdes y áreas de recreo próximas a los lugares de residencia.	● ●
8_6	Impulsar medidas de calzado de tráfico en áreas residenciales y centros urbanos.	● ● ●
8_7	Promover la proximidad y diversidad del empleo , disminuyendo el riesgo de exclusión social y reduciendo las desigualdades sociales en salud.	●
8_8	Mejorar las redes de itinerarios peatonales y ciclistas favoreciendo la movilidad activa y la actividad física.	● ●
GÉNERO		
8_9	Disminuir el tiempo que exigen los trayectos para realizar actividades vinculadas a la vida cotidiana , localizando los diferentes usos y acortando distancias.	
8_10	Identificar puntos percibidos como peligrosos o inseguros por distintos grupos sociales (trabajando especialmente con mujeres, personas mayores y niñas y niños).	● ● ●
INFANCIA		

8_11	Poner en valor el papel de los patios escolares en los procesos de renovación urbana , como espacios polivalentes integrados en el espacio público.	●
8_12	Favorecer la autonomía personal de niñas y niños a través de acciones municipales.	●
EUSKERA		
8_13	Utilizar topónimos o términos en euskera	● ●
8_14	Preservar y fortalecer los municipios arnasguneak y favorecer su interrelación con el territorio.	
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		
8_15	Garantizar que los equipamientos y recursos básicos estén a disposición de toda la ciudadanía.	● ●
8_16	Identificar y analizar los diferentes tipos de barreras que se dan en el territorio.	