

AURRERAPEN-TAILERRETAN ATERATAKO ONDORIOAK

Basauri, 2018-03-14

Bertaratutakoen kopurua: 10

1. BIODIBERTSITATEA ETA BALIO NATURALAK: JARRAITUTASUN EKOLOGIKOA, LANDA-INGURUNEA SUSTATZEA ETA PAISAIA HOBETZEA.

ITSASADARRAREN ETA IBAIADARREN INGURUKO EREMUAK

> Basauri eta Bilbo lotzen dituen eta bizikletaz egiteko modukoa den bidea: Arratiako tranbiaren udal-lursaila.

HIRI-BARATZEAK

> Udal-plangintza: Hiri-baratze ekologikoak sustatzea.

> Udalerrri guztiek hiri-baratzeak izan beharko lituzkete, lanik gabe dauden pertsonentzat edota aisialdirako.

> Ondo pentsatu behar da non jarri, kutsaduragatik (adibidez, errepideen ondoan ez).

> Kokagunea arreta handiz bilatu behar da; udalerrri bakoitzeko herritarrak dira horretarako lurraldea hobekien ezagutzen dutenak.

BASO AUTOKTONOAK

> “Kolore Guztietako Basoak” proposamena, baso autoktonoak berreskuratzeko. Foru Aldundiaren eskuetan dagoen dokumentua da, unibertsitateko irakasleek egin. Dokumentu horretan Bizkaiko mendi publikoen balioespena egiten da:

- Ia ez dago espezie autoktonorik.
- Mendi pribatuak kudeatzeko ekintza positiboak.

2. HIRI-EREDU OREKATUA: ETXEBIZITZEN BEHARRA ETA ESKAINTZA, ETA JARDUERA EKONOMIKOAK.

MOTORRIK GABEKO IRISGARRITASUNA

> Bidegorrien arteko loturak.

> Bidegorriak ez daitezela izan aisialdirako soilik, komunikazio-bide gisa baliagarriak izan daitezela.

> Basauri barruan zaila da bizikletaz ibiltzea, baina bizikleta bultza daiteke herria beste udalerrri batzuekin lotzeko.

HURBILEKO MERKATARITZA

> Tokiko merkataritzaren garrantzia.

JARDUERA BATERAGARRIAK

> Basaurin, orain dela urte batzuk, hainbat jarduera ekonomiko eraman ziren hiriguneetatik: garrantzitsua izango litzateke hirigunean jarduera ekonomikoei eustea, baina ondo erregulatu behar da zaratei buruzko araudia, jarduera horiek gogaikarriak ez izateko (zaratei buruzko araudia).

3. KUTSATUTA EGON DAITEZKEEN LURZORU ESTRATEGIKOEN BERRONERATZEA.

PABILOI HUTSAK

> Industria-ondarea: Basconia.

> Pabiloi hutsak berreskuratzeko garaian, kontuan izan behar da zer erabilera emango zaien ondare-eraikinei, eraikuntza horiek ez kaltetzeko eta ez gehiegi aldatzeko. Industria-ondarea errespetatuko duten erabilera berriak sartzea, hala nola erabilera kulturalak.

4. MOTORRIK GABEKO GARRAIO-MODUAK, GARRAIO PUBLIKOA ETA INTERMODALITATEA.

+ Gatazka handiak sortzen dituen gai bat ez da aintzat hartu: salgaiak trenbidez garraiatzea. Basauri aldean, bereziki, garrantzi handikoa da.

+ Kezka: foroetan bestelako garraiobideez hitz egiten bada ere, ez dago borondate politikorik, errepideak soilik egiten dira.

+ Herritarren kezka nagusia aparkalekuak dira, eta ez dago denetarako espaziorik: aparkalekuak ala bidegorriak.

HEGOALDEKO SAIHESBIDEA

> Zalantza: Zer jarraipen izango du?

> Egina dagoena erabiltzea sustatu beharko litzateke.

> Eremu horretan trafikoak behera egin duenez, A8 ez dago gainezka, eta Hegoaldeko saihesbidea (Supersur) ez da beharrezkoa.

> Bidesariak kenduz gero bakarrik aprobetxatuko da.

> Ekialdeko saihesbideari lehentasuna eman beharko litzaioke.

BIZIKLETA

> Etenik gabeko ibilbideak dituzten bidegorriak.

> Bizikletaz egiteko moduko bidea Ibaizabal ondoan, Urduñatik Bilbora.

> Bidegorriak falta dira:

- Basauritik Bilbora.

- Arrigorriagatik Ugaora.

> Bidegorriak jartzeko, lehendik eginda dauden azpiegiturak aprobetxatu behar dira (tunelak), edota ibaien topografia.

TARIFAK

> Txartel bakarraren garrantzia, garraio publikoa merkatzeko eta sustatzeko.

5. ONDARE MATERIALA, ONDARE UKIEZINA ETA PAISAIA: IDENTITATEAREN ADIERAZPIDEA, ABERASTASUNA ETA ENPLEGUA.ONDARE INDUSTRIALA ETA MEATZARITZAKOA

> Askotan alferrik galtzen da eta ez da ondo erabiltzen.

ONDARE KULTURALA

> Malmasingo gaztelua eta gotorlekua, Finagako San Martin ermita eta Abrisketako San Pedro ermita.

6. LEHENDIK DAUDEN HIRI-BILBEEN JARRAIAN EZ DAUDEN EKIPAMENDU BERRIAK ETA ERABILERA MASIBOKO EREMUAK MURRIZTEA.PERTSONA ADINDUAK

. > Basaurin ekin zaio jada “hiri lagunkoia” egiteko lanar.

7. UDALERRIAZ GAINDIKO ESTRATEGIA LURRALDE OSOAN.ITSASADARRAREN ANTOLAKETA

. > Ibaiak, aisiarako eremu: Bilbo eta Basauri arteko udalerriz gaindiko proiektua.

> Ibaiari probetxu handiagoa atera behar zaio, aisialdirako...

> Enpresak kendu eta eremu batzuk utzi beharko lirateke, ibaiertzak erabili ahal izateko (aisialdirako eremuak, parkeak, baso-sartzeak...): adibidez, Basconiako ingurutik Bolueta arte, San Migel ingurua...

8. ZEHARKAKO GAIK ERA ESPLIZITUAN INTEGRATZEA: GENEROA, HAURRAK, OSASUNA, IRISGARRITASUNA, EUSKARA ETA KLIMA-ALDAKETA.**EUSKARA**

. > Toponimoak: Nola ezartzen da toponimoa eta jatorrizko izenaren erabilera? Toponimiaren azterketak aintzat hartu behar dira.

GENEROA

. > Garrantzi handikoa da: guneko beltzak daude.

> Segurtasunik gabeko eremu batzuk daude, eta gabeiz jendeak ez du toki horietan ibili nahi.

OSASUNA

. > Hirigintza osasungarriagoa.

> Berdegune gehiago behar dira: Renfetik gorako eremua, udalerriaren behealde.

> 30eko eremua ez da betetzen: araudia bete behar da. Oinezkoak harrapatzen dituzte, batez ere zebrabideetan.

> Pertsoneri lehentasuna eman behar zaie, garraio pribatuen gainetik. Herritarren zati handi bat oinez ibiltzen da, baina espazio askoz ere gehiago dago autoentzat, oinezkoentzat baino.

HAURRAK

> Haur asko autoz eramaten dituzte beti ikastetxera. Ikastetxeetarako bideen garrantzia, hurrek egunero era autonomoan bide horiek erabiltzeko.

> Ikastetxeetako patioak aprobetxatzea. Eskolaz kanpoko orduetan hurrek ez daukate non jolastu.

1. BIODIBERTSITATEA ETA BALIO NATURALAK: jarraitutasun ekologikoa, landa-ingurunea sustatzea eta paisaia hobetzea.

1_1	Eremu naturalak, landakoak eta hirikoak lotzea , eta zatiketa ekologikoa eta paisajistikoa geldiaraztea.	
1_2	Korridore ekologikoetan hezeguneak eta baso autoktonoak berreskuratzea .	● ●
1_3	Itsasadarren eta ibaiadarren inguruko gunetan lurzoru hutsen balioa handitzea .	● ●
1_4	Ibaien ibilguen eta ibaiertzen okupazioa eragozte a, ur-goraldiek eta uholdeek eragin ditzaketen kalteak minimizatze aldera.	●
1_5	Hiri-baratzeak : lurzoru urbanizagarri gisa sailkatuta baina garatu gabe dauden nekazaritza-lurzoru etan eremu potentzialak mugatzea .	●
1_6	Garatu gabeko lurzoru urbanizagarria desklasifikatzeko aukera aztertzea , nekazaritza-eremu estrategikoetan nekazaritzarako balio handiko lurzoruak berreskuratze aldera.	●
1_7	Produktzioarako potentziala duten eremuetan baso-sartzeak egitean, natura-baliabideak oso ahulak ez diren tokietan jartzea.	
1_8	Onura publikoko mendietan, espezie bakarreko baso-sailen ordez espezie autoktonoz osatutako basoak sortzea pixkanaka, azpiegitura berdearen korridore ekologikoei lehentasuna emanez.	● ●

2. HIRI-EREDU OREKATUA: etxebizitzaren beharra eta eskaintza, eta jarduera ekonomikoak.

2_1	Udalerrri bakoitzean enplegu-eskaintza eta langile kopurua orekatzea.	
2_2	Hiri-eredu trinkoa eta erabilera mistoak , erabilera bakarreko eremurik gabe (lo-auzoak, merkataritza-eremu isolatuak...).	●
2_3	Gaur egun behar diren baino etxebizitza gehiago planifikatutako eremuetan bizitegi-gune gisa kalifikatutako eremuak murriztea edo ezabatzea , dentsitate txikikoak, batez ere.	●
2_4	Lurzoru kutsatuen kudeaketa eta lurzoruaren kalitatea lurralde-plangintzaren aurretiko faseetan integratzea, hiri-berroneratzea sustatzeko oinarritzko faktore diren aldetik.	
2_5	Irisgarritasuna eta konexioak hobetzea garraio kolektiboen bidez, oinez eta bizikletaz , hirigune finkatuak hiriaren erdialdearekin, ekipamenduekin eta azpiegiturekin lotzeko.	● ● ● ● ●
2_6	Etxebizitza sozialen merkatua bultzatzea erabilera-lagapeneko etxebizitza-kooperatiben bitartez, alokairuko etxebizitza babestuen bidez...	
2_7	Etxebizitza hutsetan eta alokairuko etxebizitzetan esku hartzea , zehapen-mekanismoak ezarrita.	
2_8	Jarduera ekonomikoa bultzatzea lotura onak dituzten eremuetan eta/edo eremu estrategikoetan (intermodalitate-guneak edo irisgarritasun handiko guneak, lehentasunez berroneratzeko eremuak edo desklasifika daitezkeen lurzoruak).	
2_9	Hiriguneetan etxebizitzekin bateragarriak diren jarduera ekonomikoei eustea .	●

2_1	Hurbileko merkataritza sustatzea , aldirietako merkataritzaren gainetik, eta merkataritza-gune handien azalera mugatzea.	●
------------	---	---

3. Kutsatuta egon daitezkeen lurzoru estrategikoen berroneratzea.		
3_1	Industria-pabiloi hutsak leheneratzea , eta erakunde publiko eta pribatuen arteko lankidetzak-estrategiak diseinatzea, industria-lurzoruen urbanizazioari eusteko.	● ●
3_2	Lurzoru berriak industria-jardueretarako ez okupatzea , hutsik dauden lurzoruak berroneratu arte.	
3_3	Berroneratu behar diren lurzoruak identifikatzea ; bereziki, kutsatuta egon daitezkeenak.	●

4. Motorrik gabeko garraio-moduak, garraio publikoa eta intermodalitatea.		
4_1	Garraio publikoko geltoki intermodalen ondoan aldageltokiak aurreikustea, aldirietako aparkaleku eta guzti .	● ●
4_2	Bilboko metropoliko hegoaldeko saihebidia (Supersur) erabiltzearen alde egitea, gaur egun A-8 autobidean dabilen trafikoa hein handi batean arintzeko.	● ●
4_3	Aparkaleku publiko eta pribatuen eskaintza kudeatzea , autoaren erabilera beste garraiobide iraunkorrago batzuekin bateratzea bultzatzeko.	●
4_4	Txartel bakarra aplikatzea garraiobide eta operadore guztiei, garraio-aldaketak errazteko eta erabiltzaileen fidelizazioa sustatzeko.	● ●
4_5	Trenbidea garatzea, metropoliko zein kanpoko ibilbideetan , eta trenbide-sistemen funtzionamendu integratua sustatzea.	
4_6	Garraio publikoen geltokiek erabiltzaile nahikoa izan dezaten bultzatzea , hiri-eredu trinko eta mistoei esker.	
4_7	Ibilbide eta eremu berberak dituzten oinezkoak, ziklistak eta sistema motordunak bateragarriak izateko neurriak ezartzea.	●
4_8	Partaidetzako diseinua, erabiltzaileen askotariko premiak aintzat hartuta: rolak, aniztasun funtzionala...	
4_9	Garraio metropolitarrerako hainbat sistema konektatzea (bizikleta, autobusa, autoa...) intermodalitate-nodo berrien bitartez.	● ● ●
4_10	Bizikleta: erabiltzaileen kopurua handitzeko irtenbideak, segurtasuna hobetzea, elkarren ondoko eremuak konektatzea , jarduera ekonomikoak, ekipamenduak eta garraio publikoen geltokiak.	● ● ● ●

5. Ondare materiala, ondare ukiezina eta paisaia: identitatearen adierazpidea, aberastasuna eta enplegua.		
5_1	Hiri-paisaiatik landa-paisaiara arteko trantsizio-paisaietako erabilerak eta jarduerak erregulatzea , hirialdeen hedapena eragozte aldera, eta oinezkoak bi eremuen artean ibiltzeko erraztasunak jartzea.	●
5_2	Paisaia industrialen, meatzaritzakoen eta militarren elementu eta gune bereizgarriak berreskuratzea , paisaia interpretatzeko eta memoriaren zabalkundea bideratzeko.	●
5_3	Erabilera publikoaren antolaketa, habitat naturalekin bateragarria izan dadin, habitat horien balioespina helburu hartuta.	
5_4	Oso agerian daudelako edo ezaugarri formal eta erabileragatik ikusizko inpaktuak eta/edo egiturazkoak eragiten dituzten elementuak paisaian integratzea .	
5_5	Kultura-ondarearen elementu materialei eta ukiezinei (euskara, jaiak, erromeriak, kirolak eta abar) balioa ematea, zaindu beharreko identitatearen eta bizi-kalitatearen adierazpide diren aldetik.	●
5_6	Herritarrek memoria kolektiboaren adierazpidetzat hartzen dituzten gune geografiko identitarioak identifikatzea.	
5_7	Arnasguneen eragin-eremua identifikatzea, eta lurraldearekiko interrelazioa bultzatzen duten komunikazio-sareak nabarmentzea.	
5_8	Herritarrek kultura eskuratzeko aukerak hobetzea , bai hirialdeetan bai landa-inguruetan.	
5_9	Ondare naturala eta kulturala garapen sozioekonomiko iraunkorraren ereduarekin bateragarria izango den aktibo bihurtzea.	
5_10	Lurralde naturalaren eta hiri-ingurunearen harrera-gaitasunarekin bat datorren garapen turistikoa planteatzea.	

6. Lehendik dauden hiri-bilbeen jarraian ez dauden ekipamendu berriak eta erabilera masiboko eremuak murriztea.		
6_1	Ekipamenduak –batez ere, ikastetxeak– ez deslokalizatzea aldirietara eramateko.	●
6_2	Ekipamenduen eta zerbitzuen gertutasuna bultzatzea, eta oinez, bizikletaz edo garraio kolektiboan joateko erraztasunak jartzea.	●
6_3	Indarrean dagoen lurralde-plan partzialeko parke metropolitarraren edo aire zabaleko aisialdi-eremuen mugak berrikustea , baita Arenan proposatutako parkearenak ere.	
6_4	Parke metropolitarreri harrera-gaitasunaren araberako erabilerak ematea , aisia-erabilera eta natura-balioa bateratuta, eta lurzoruen jabetza kontuan hartuta.	●
6_5	Pertsona adinduen behar eta eskaerak aztertzeke gizarte-ikerketak egitea.	● ●
6_6	Hurbileko ekipamenduak aintzat hartzea, auzoko harreman-sarea, bizi-kalitatea eta osasuna sustatzeko gune diren aldetik.	● ●

7. Udalerriaz gaindiko estrategia lurralde osoan.

7_1	Udalen jarduketan artean lehiarik ez sortzea , edo ahaleginak ez bikoiztea.	●
7_2	Udalerrien planeamenduak koordinatuta idazteko eta garatzeko mekanismoak ezartzea , udalerrien arteko mugak gaindituz, behar izanez gero.	
7_3	Bilboko itsasadarraren inguruaren antolamendu global eta orekatua planteatzea.	● ●

8. Zeharkako gaiak era esplizituan integratzea: generoa, haurrak, osasuna, irisgarritasuna, euskara eta klima-aldaketa.

KLIMA-ALDAKETA		
8_1	Klima-arriskuen eraginpean egon daitezkeen eremuak identifikatzea (bereziki kostaldeak): bero-uhartea, uholde-arriskua, itsas mailaren gorakada, baldintza geoteknikoen aldaketa...	
8_2	Azpiegitura berdea eta naturan oinarritutako irtenbideak lurraldea indartzeko, haren irauteko gaitasuna sendotzeko eta ingurumenaren aldaketetara egokitzeko.	
8_3	Nekazaritza-jarduerak dibertsifikatzea, eta nekazaritzako eta abeltzaintzako ekoizpen integratua, ekologikoa, tokikoa eta berotegi-efektuko gas gutxiago isurtzen dituen sustatzea.	●
8_4	Hiriko eta aldirietako berdeguneak lotzea eta ibai-ekosistemak integratzea, bero-uharteen ondorioak murrizteko.	
OSASUNA		
8_5	Bizitegietatik gertu berdeguneak eta aisialdirako tokiak aurreikustea planeamenduan.	● ●
8_6	Bizitegi-eremuetan eta hirien erdialdean trafikoa lasaitzeko neurriak bultzatzea.	● ● ●
8_7	Enpleguaren gertutasuna eta aniztasuna sustatzea, gizarte-bazterketa arriskua murriztea eta osasunaren arloko gizarte-desberdintasunak gutxitzea.	●
8_8	Oinez eta bizikletaz ibiltzeko sareak hobetzea, eta mugikortasun aktiboa eta jarduera fisikoa bultzatzea.	● ●
GENEROA		
8_9	Eguneroko bizitzako jarduerak egiteko, bidean behar den denbora murriztea , askotariko erabilerak kokatuz eta distantziak laburtuz.	
8_10	Zenbait gizarte-taldek arriskutsutzat jotzen dituzten guneak identifikatzea (bereziki emakumeekin, pertsona adinduekin eta haurrekin lan eginez).	● ● ●
HAURRAK		

8_11	Ikastetxeetako patioek hirien berroneratze-prozesuetan duten eginkizunari balioa ematea, espazio publikoan integratutako erabilera anitzeko guneak diren aldetik.	●
8_12	Haurren autonomia pertsonala bultzatzea udal-ekintzen bidez.	●
EUSKARA		
8_13	Euskarazko toponimoak edo terminoak erabiltzea.	● ●
8_14	Arnasgune diren udalerriak babestea eta sendotzea , eta lurraldearekin duten lotura sustatzea.	
IRISGARRITASUN UNIBERTSALA		
8_15	Oinarrizko ekipamendu eta baliabideak herritar guztien eskura daudela bermatzea.	● ●
8_16	Lurraldean dauden oztopo motak identifikatzea eta aztertzea.	