



I ERANSKINA - EGIN NAHI DEN JARDUKETAREN ARABERA AURKEZTU BEHARREKO DOKUMENTAZIO TENIKOA

ANEXO I - DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A PRESENTAR ATENDIENDO A LA ACTUACIÓN PRETENDIDA

<p>1) SARBIDEAK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sarbidearen eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta. Proiektu horretan hauek jasoko dira: Trafikoari buruzko azterketa, trazatua, seinaleztapena, bide-zorua, drainatzea, argiak eta apainketa. Horrez gainera, sarbidearen xede den errepidearen ezaugarriak aztertuko ditu, hala nola, oinplanoko trazatua, altxaera eta sekzioa, dagoen ikuspena, veste sarbideen edo zerbitzu-bideen seinaleak (halakorik badago). Azken datu horiek eskatzen den sarbidea baino 500 metro aurretik eta 500 metro ondoren neurtutako eremu bati buruzkoak izan behar dira. Proiektuan hauek jaso behar dira: <ul style="list-style-type: none"> – Hartutako aukera justifikatzen duen txostena. Sarbidearen erabilerari dagokionez, erregelamendu honetan ezarritako arauak betetzen direla justifikatu beharko da bereziki. Trafikoaren inguruko aurreikuspenen azterketa jaso beharko du, eguneko 100 ibilgailutik gorakoa izan badaiteke, eta bide-sarearen gaineko eraginaren azterketa, ordu puntetan orduko 400 ibilgailutik gorakoa izan badaiteke. – Gutxienez elementu hauek definitzen dituzten planoak: <ul style="list-style-type: none"> • Kokalekua, 1:5.000 eskalan. • Errepidearen ezaugarriak, gutxienez sarbidea baino 200 metro lehenagotik eta handik aurrerako beste 200 metroan: Oinplanoa, altxaera, sekzioa, errepidetik eta sarbideetatik dagoen ikuspena, seinale bertikal eta horizontalak, eta beste sarbideak, baldin badaude. • Sarbideak okupatzen duen inguruko partzelen planoak. Lurzoruaren kalifikazioa eta baimendutako erabilerak. • Sarbidearen trazatua, seinaleak, zorua, drainatzea eta, beharrezkoa bada, zirkulazioaren guneko argiak. • Aparkalekuen zein eraikinen eta instalazioen kokapena, halakorik badago. • Okupatutako jabari publikoko eremuaren eta haren gainean eragina daukaten obren definizio zehatza. – Erabili beharreko materialen eta obra-unitateen exekuzioaren baldintzen plegua. – Aurrekontua. 	<p>1) ACCESOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de construcción del acceso, suscrito por técnico competente y que comprenderá el estudio del tráfico, el trazado, la señalización, el firme, el drenaje, la iluminación y la ornamentación, y que analizará las características de la carretera a la que se pretende acceder, tales como trazado en planta, alzado y sección, visibilidad disponible, señalización existencia de otros accesos o vías de servicio, en un ámbito no inferior al comprendido entre 500 metros antes y después del acceso que se solicita. El Proyecto habrá de incluir: <ul style="list-style-type: none"> – Memoria justificativa de la solución adoptada, en especial del cumplimiento de las prescripciones del presente Reglamento, con relación al uso del acceso. Ha de incluir el estudio de la previsión de tráfico cuando pueda superar 100 vehículos/día y de la repercusión sobre la red vial cuando esta previsión supere en hora punta 400 vehículos/hora. – Planos, que han de definir como mínimo los siguientes elementos: <ul style="list-style-type: none"> • Emplazamiento a escala 1:5.000. • Características de la carretera como mínimo • 200 m antes y después del acceso: Planta, alzado, sección, visibilidad disponible desde la carretera y desde los accesos, señalización horizontal y vertical y otros accesos si existieran. • Plano parcelario de la zona ocupada por el acceso. Calificación del suelo y usos autorizados. • Trazado, señalización, afirmado, drenaje e iluminación del acceso en la zona de circulación, si procede. • Situación de las zonas de estacionamiento y de los edificios e instalaciones, si procede. • Definición específica de la zona de dominio público ocupada y de las obras que la afecten. – Pliego de condiciones de los materiales a utilizar y de la ejecución de las unidades de obra. – Presupuesto.
<p>2) ESPALDIAK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta. • Eraikuntza-lan hori kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datorrela egiaztatzen duten agiriak. • Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3-IC Araua eta Obra finkoak seinaleztatzeke adibideen eskuliburua); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea. 	<p>2) ACERAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto Constructivo suscrito por técnico competente. • Documentos que acrediten la conformidad de la construcción con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación. • Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.
<p>3) METAKETAK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oinplanoa, eskala adierazgarrian. Plano horretan, erabiliko diren sarbideak eta metaketa egingo den eremua zehaztu behar dira. • Lokatza errepidera erortzea ekiditeko erabiliko diren bitartekoak. 	<p>3) ACOPIOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plano en planta, a escala representativa en el que se detalle los accesos que se van a utilizar y la zona donde se va a llevar a cabo el acopio. • Medios que se van a disponer para evitar la caída de barro a la carretera.
<p>4) APARKALEKUAK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Egin beharreko obrak deskribatzen dituen memoria. • Kokapen-planoa, eraginpeko foru-errepideak sartuta. • Oinplanoa, eskala adierazgarrian. • Foru-errepiderako sarbidearen proiektua. • Zamaletarako eta materialak metatzeko eremuak. 	<p>4) APARCAMIENTOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoria descriptiva de las obras a realizar. • Plano de emplazamiento con las carreteras forales afectadas. • Plano en planta a escala representativa. • Proyecto del acceso a la carretera foral. • Zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.
<p>5) HOBI PEDOLOGIKOAK:</p>	<p>5) CALICATAS:</p>



- Kokapen-planoa.
- Hobi pedologikoa egiteko eguna eta ordu-tartea.
- Dirauen bitartean erabiliko den seinaleztapena.
- Bidea itxi behar bada, ordezko bideak jasotzen dituen planoak.

- Plano de situación.
- Fecha y franja horaria en que se va a realizar.
- Señalización que se va a disponer durante su duración.
- Si es preciso un corte, plano en el que se marquen los desvíos alternativos.

6) PUBLIZITATE-KARTELAK:

- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
- Plano bat, karteletik laugunearen kanpoko ertzeraino dauden distantzien kotak adierazita.
- Krokis bat, kartelaren neurriekin.
- Lurzoruaren sailkapen-planoa, udalerriko hirigintza- plangintza kontuan hartuta.

6) CARTELERAS PUBLICITARIAS:

- Plano de emplazamiento a escala representativa.
- Plano con las distancias acotadas desde la cartelera a la arista exterior de explanación.
- Croquis con las dimensiones de la cartelera.
- Plano de clasificación del suelo según planeamiento urbanístico del municipio.

7) ITXITURAK:

- Kokapen-plano orokorra eta xehatua, foru-errepidearekiko distantzia adierazita.
- Itxituraren azalpena eta krokisa.
- Atearen kokapena, errepideari dagokionez.

7) CIERRES:

- Plano de situación y emplazamiento, indicando la distancia a la carretera foral.
- Descripción y croquis del cierre.
- Situación de la puerta respecto a la carretera.

8) LURPEKO EROANBIDEAK ETA EROANBIDE ATXIKIAK:

- Egin beharreko obrak deskribatzen dituen memoria.
- Kokapen-planoa, eraginpeko foru-errepideak sartuta.
- Oinplanoa, eskala adierazgarrian. Plano horretan, kanalizazioak zer bide izango duen eta foru- errepideko laugunearen kanpoko ertzeraino zer distantziara egongo den adierazi behar dira. Berariaz jaso behar dira eskatzen diren gurutzaketak eta paralelismoak.
- Zangaren ereduak sekzioa.
- Zamaletarako eta materialak metatzeko eremuak.
- Oinezkoen joan-etorriak ez eragozteko seinaleztapena eta ordezko ibilbideak.
- Obrak egiteko fase bakoitzean obrek afektatutako erreien zabalera librea eta okupatua; jarri behar diren obrako seinaleak adierazi behar dira, Errepideei buruzko 8.3-IC araua eta Obra finkoak seinaleztatze adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
- Eskatutako gurutzaketen luzetarako profila. Galtzadaren plataforma osoa jaso behar da (lubeta nahiz lur-erazketa lur naturalarekin).
- Tunelak egiteko makinaz (satorraz) egindako gurutzaketarik badago, proiektuaren separata bat aurkeztu beharko da. Dokumentu horretan sator- zuloa egiteko erabiliko den metodoa eta sarrera- eta irteera-putzuek planoan daukaten benetako kokapena adierazi beharko dira.

8) CONDUCCIONES SUBTERRÁNEAS Y ADOSADAS:

- Memoria descriptiva de las obras a realizar.
- Plano de emplazamiento con las carreteras forales afectadas.
- Plano de planta a escala representativa en el que se indique por donde discurre la canalización, así como las distancias a la que se encuentra de la arista exterior de la explanación de la carretera Foral, indicando explícitamente los cruces y paralelismos que se solicitan.
- Sección tipo zanja.
- Zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.
- Señalización e itinerarios alternativos destinados al tránsito normal de los peatones.
- Anchura libre y ocupada de los diferentes carriles afectados en cada una de las fases de realización de las obras, indicando la señalización de obra a disponer de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
- Perfil longitudinal de los cruzamientos solicitados, donde se represente la plataforma completa de la calzada (terraplén, desmonte con terreno natural).
- En el caso de cruzamientos a topo, se deberá presentar una separata del proyecto en el que se indique el método a seguir para la realización del topo y la situación real sobre plano del pozo de ataque y de salida.

9) ERAIKINEN KONTSERBAZIOA ETA BIRGAITZEA:

- Kokapen-plano orokorra eta xehatua.
- Egungo egoera eta egoera berria islatzen dituzten planoak.
- Egingo diren obrak deskribatzen dituzten memoria, aurrekontu eta planoak.
- Jarri behar diren obrako seinaleak, Errepideei buruzko 8.3.1.C araua eta Obra finkoak seinaleztatze adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
- Eraikinaren plano, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamaletarako eremua, eta aldamiok.
- Garabiaren kokapen-planoa.
- Udal sareetako edo konpainia hornitzaileen sareetako harguneeen planoak. Aurretik dagoena eta eskatzaileak eraikiko duena bereizi behar dira.

9) CONSERVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS:

- Plano de situación y emplazamiento.
- Planos de estado actual y reformado.
- Memoria, presupuesto y planos que describan las obras a realizar.
- Señalización de obra a disponer, de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
- Plano del edificio a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra, y andamiaje.
- Plano de emplazamiento de la grúa.
- Planos de acometida a las redes municipales o de las compañías suministradoras, diferenciando lo ya existente y lo nuevo a construir por parte del peticionario.

10) ERREPIDEA IXTEA ETA ALDI BATERAKO OKUPATZEA:

- Kokapen-planoa.
- Egiteko eguna eta ordu-tartea.

10) CORTES DE CARRETERA Y OCUPACIONES TEMPORALES:

- Plano de situación.
- Fecha y franja horaria que se va a realizar.



- Dirauen bitartean erabiliko den seinaleztapena.
- Bidea itxi behar bada, ordezeko bideak jasotzen dituen planoak.

- Señalización que se va a disponer durante su duración.
- Si es preciso un corte, plano en el que se marquen los desvíos alternativos.

11) ERAISTE-LANAK:

- Deskripzio-memoria.
- Eraiste-lana egiteko moduaren justifikazioa.
- Obrak dirauen bitartean jarri beharreko seinaleen planoak, Errepideei buruzko 8.3-IC araua eta Obra finkoak seinaleztatzekeo adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
- Eraikinen planoak, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi behar dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldamiokak.
- Foru-errepidearen eremuren bat okupatzeko asmorik badago, okupazioaren denbora-tartea eta obren hasiera-eguna adierazi behar dira.
- Obrak egiteko, galtzada, bazterbidea edo espaloiak okupatu behar badira, informazio hau erantsiko da:
- Oinezkoentzako ibilbideen trazatua. Egiaztatu behar da ez direla etengo.
- Jarri beharreko seinaleak.

11) DERRIBOS:

- Memoria descriptiva.
- Justificaciones del modo de realización de la demolición.
- Plano de señalización durante la obra de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
- Plano del edificio a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra, y andamiaje.
- Si se prevé la ocupación de alguna zona de la citada Carretera Foral, indicar el periodo de tiempo necesario y el inicio de las obras.
- Si para la ejecución de las obras es necesario la ocupación de la calzada, arcén o aceras se adjuntará además la siguiente información:
- Trazado de los recorridos de peatones, verificando que no sean interrumpidos.
- Señalización a disponer.

12) GASOLINDEGIAK:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta. Honako hauek jasoko ditu: Eraikinen eta instalazioen kokapena, sarbideen trazatua, seinaleztapena, bide- zoruak, drainatzea, argiak eta apainketa.
- Eraikuntza-lan horiek kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datozele egiaztatzen duten agiriak. Jabari publikoko lerroak, zortasun-lerroak eta eraginpekoak adierazi behar dira, baita eraikuntzaren muga-lerroa ere.
- Gasolindegia kokatuko den lursailen jabetza edo haien edukitza dakarren edozein eskubide, Jabetza Erregistroan behar bezala inskribatutako agiri publikoaren bidez. Edo, bestela, kasuaren arabera, lursailen jabe den estatu-, erkidegonahiz toki-erakundearen baimena edo emakida. Behar izanez gero, erregistro-finka independentea eratzeko eskritura publikoa eskatuko da.
- Lursailak erabili ahal direla egiaztatzekeo, baliozkoa izango da ere eskatzailea lursailak erosteko aukera- eskubidearen titularra dela dioen agiri publikoa. Jabetza Erregistroan behar bezala inskribatuta dagoena, baldin eta aukera hori erabiltzekeo epea urte bitik gorakoa eta lau urtetik beherakoa bada.

12) ESTACIONES DE SERVICIO:

- Proyecto Constructivo, suscrito por técnico competente, que comprenderá la situación de los edificios e instalaciones, el trazado de los accesos, la señalización, el firme, el drenaje, la iluminación y la ornamentación.
- Documentos que acrediten la conformidad de las construcciones con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación. Señalamiento expreso de las líneas de dominio público, servidumbre y afección, y de la línea límite de edificación.
- La propiedad o cualquier otro derecho que lleve aparejada la posesión de los terrenos en los que haya de instalarse la estación de servicio, mediante documento público debidamente inscrito en el registro de la propiedad, o la autorización o concesión, según los casos, de la entidad estatal, autonómica o local a quien corresponda la propiedad de los terrenos. Si fuera preciso, se exigirá escritura pública de formación de finca registral independiente.
- Será igualmente valido para acreditar la disponibilidad de los terrenos, el documento público debidamente inscrito en el registro de la propiedad en cuya virtud el solicitante sea titular de un derecho de opción de compra de aquellos, siempre que el plazo para ejercitar la opción sea superior a dos años, sin exceder de cuatro.

13) GARABIAK:

- Kokapen-planoak, eskala adierazgarrian.
- Plano bat, dorretik laugunearen kanpoko ertzera ino dauden distantzien kotak adierazita.
- Garabi-besoaren zabalera-eremua jasotzen duen krokisa.

13) GRÚAS:

- Plano de emplazamiento a escala representativa.
- Plano con las distancias acotadas desde la torre hasta la arista exterior de explanación.
- Croquis acotado con el barrido de la pluma.

14) LUR-MUGIMENDUAK:

- Kokapen-planoak, eskala adierazgarrian.
- Oinplanoak, datu hauekin:
 - Hondeatu edo beteko den azalera.
 - Errepidera sartzeko erabiliko den sarbidea eta haren egoera.
- Errepidearen ardatzarekiko perfil perpendikularrak, lurraren konfigurazioa zehaztuta, lur-mugimendua egin baino lehen eta ondoren.
- Errepidearen drainatzean izan dezakeen eragina konpontzekeo modua.
- Lokatza errepidera erortzea ekiditekeo erabiliko diren bitartekoak.
- 3.000 m³ baino gehiagoko betelanak, zaborteziak eta hondeaketak

14) MOVIMIENTOS DE TIERRAS:

- Plano de emplazamiento a escala representativa.
- Plano en planta en el que se indiquen:
 - La superficie en la que va a realizarse la excavación o el relleno.
 - Acceso a la carretera que vaya a emplearse y estado en el que se encuentra.
- Plano de perfiles perpendiculares al eje de la carretera con la configuración de terreno antes y después del movimiento de tierras.
- Modo de resolver la afección que puede suponer al drenaje de la carretera.
- Medios que se van a disponer para evitar la caída de barro a la carretera.



direnean, informazio osagarri hau aurkeztu beharko da:

- Eraginpeko azalaren oinplanoa jasotzen duen planoak.
- Eraginpeko azalaren sestra-kurbak erakusten dituen planoak.
- Proposatutako jarduketaren oinplanoa, atontze- lanak, betelanerako fasea, amaierako konfigurazioa. Materialen bolumena.
- Drainatzeari eta hustubideei buruzko azterketa.
- Errepidearen ardatzarekiko zeharkako profilak, jarduketa-eremua eta fase bakoitzean beharko den denbora jasota.
- Egonkortasunaren azterketa geologiko- geoteknikoa.
- Ustiapenaren iraupena, gutxi gorabehera.
- Azpiegituraren erabilera berezirako, informazio osagarri hau aurkeztuko da:
- Mugituko diren materialen bolumena. Profil topografikoak, atera beharreko bolumenak eta ekarpena berezita.
 - Sarbidea erabiliko duen kamioi kopurua (aurreikuspena).
 - Sarbidea. Erregelamendu honen 21. artikuluan ezarritakoaren arabera.
 - Gurpilak garbitzeko sistema automatikoa: Kokapena, mota eta funtzionamendua.
 - Barruko bideak. Foru-errepidearekiko distantzia.
 - Foru-errepideko bide-zoruen azterketa. Egungo bidezoruen sostengu-ahalmena.
 - Trafikoan egongo den gehikuntza.
 - Sarbidea erabiltzen duten ibilgailuen sarrera- irteerako mugimenduak (aurreikuspena).
- Errepidea birgaitzeko proiektua, beharrezkoa bada. Honako hauek jasoko ditu: Bide-zoruak, plataformen zabalerak, garbitze-lanak, seinaleztapena, eraginpeko bidegurutzeak, drainatzea..., azpiegiturak erabilera berezia duenean.

- Para el caso de rellenos, vertederos y excavaciones superiores a 3.000 m3 se presentará la siguiente información adicional:
- Plano en planta con superficie afectada.
- Plano con curvas de nivel de la superficie afectada.
- Plano de planta de actuación propuesta, acondicionamiento, fases de relleno, configuración final. Volúmenes de materiales.
- Estudio de drenaje y puntos desagüe.
- Perfiles Transversales al eje de la carretera que incluyan la zona de actuación y sus diferentes escenarios temporales.
- Estudio de estabilidad geológico- geotécnico.
- Duración estimada de la explotación.
- Para el caso de uso especial de la infraestructura se presentará la siguiente información adicional:
- Volúmenes de materiales a mover. Perfiles topográficos, diferenciando los volúmenes a extraer de las aportaciones.
 - Número de camiones que se prevé usen el acceso.
 - Acceso. Según lo establecido en el artículo 21 de este mismo Reglamento.
 - Sistema automático de lavarruedas: Ubicación, tipología y funcionamiento.
 - Caminos/viales internos. Distancia a Carretera Foral.
 - Estudio de Firmes de la Carretera Foral.
 - Capacidad Portante del firme actual.
 - Incremento del tráfico.
 - Movimientos previstos de llegada y salida- destino, de los vehículos que usen el acceso.
- Proyecto de rehabilitación, si fuese necesario, de la carretera: Firmes, anchuras de plataformas, despejes, señalización, intersecciones afectadas, drenaje, cuando exista un uso especial de la infraestructura.

15) ERAIKIN BERRIAK:

- Kokapen-plano orokorra eta xehatua.
- Egingo diren obrak deskribatzen dituzten memoria eta planoak.
- Eraikinaren planoak, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldamiok.
- Garabiaren kokapen-planoa.
- Jarri behar diren obrako seinaleak, Errepideei buruzko 8.3-IC araua eta Obra finkoak seinaleztatzeak adibideen eskuliburua kontuan hartuta.
- Udal sareetako edo konpainia hornitzaileen sareetako harguneeen planoak. Aurretik dagoena eta eskatzaileak eraikiko duena bereizi behar dira.
- Egingo den itxitura, behin-behinekoa nahiz behin betikoa, definitu behar da eta errepidearekiko duen kokapena islatzen duen oinplanoa aurkeztu behar da.
- Sarbidearen behin betiko geometria, luzetarako profilak, zeharkakoak, bide-zoruari buruzko azterketa...
- Egikaritze-unitatearen hirigintza-antolamendua egiaztatzen duten planoak eta agiriak. Bertan, foru-errepidearekiko ezarritako lerrokadurak eta proposatutako antolamendua agertu beharko dira, eta eraikuntza-lerroak markatzen duen distantzia adierazi beharko da.

15) NUEVOS EDIFICIOS:

- Plano de situación y emplazamiento.
- Memoria y planos que describan las obras a realizar.
- Plano del edificio a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra, y andamiaje.
- Plano de emplazamiento de la grúa.
- Señalización de obra a disponer de acuerdo a la Norma de Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».
- Planos de acometida a las redes municipales o de las compañías suministradoras, diferenciando lo ya existente y lo nuevo a construir por parte del peticionario.
- Definir el cerramiento a realizar, tanto provisional como definitivo y presentar plano en planta donde se refleje su situación respecto de la carretera.
- Geometría definitiva del acceso, perfiles longitudinales, transversales, estudio del firme, etc.
- Planos y documentación que acredite la ordenación urbanística de la Unidad de Ejecución, en los que figuren las alineaciones fijadas con respecto a la carretera foral y la ordenación propuesta, con indicación de la distancia que marca la línea de edificación.

16) LURPEKO OBRAK:

- Kokapen-plano orokorra eta xehatua.
- Egingo diren obrak deskribatzen dituzten memoria eta planoak.
- Obren planoak, eskala adierazgarrian. Honako hauek adierazi beharko dira: Materialak metatzeko eremua, obrako kamioentzako sarbidea eta zamalanetarako eremua, eta aldamiok.
- Garabiaren kokapen-planoa.
- Jarri behar diren obrako seinaleak, Errepideei buruzko 8.3-IC araua

16) OBRAS SUBTERRÁNEAS:

- Plano de situación y emplazamiento.
- Memoria y planos que se describan las obras a realizar.
- Plano de las obras a escala representativa, con indicación de zona destinada a acopios de materiales, zona de acceso, carga y descarga de los camiones de obra y andamiaje.
- Plano de emplazamiento de la grúa.
- Señalización de obra a disponer de acuerdo a la Norma de



eta Obra finkoak seinalatzeko adibideen eskuliburua kontuan hartuta.

- Udal sareetako edo konpainia hornitzaileen sareetako harguneen planoak. Aurretik dagoena eta eskatzaileak eraikiko duena bereizi behar dira.
- Egingo den itxitura, behin-behinekoa nahi behin betikoa, definite behar da eta errepidearekiko duen kokapena islatzen duen oinplanoa aurkeztu behar da
- Sarbidearen behin betiko geometria, luzetarako profilak, zeharkakoak, bide-zoruari buruzko azterketa.
- Egikaritze-unitatearen hirigintza-antolamendua egiaztatzen duten planoak eta agiriak. Bertan, foru-errepidearekiko ezarritako lerrokadurak eta proposatutako antolamendua agertu beharko dira, eta eraikuntza-lerroak markatzen duen distantzia adierazi beharko da.

Carreteras 8.3-IC y al «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas».

- Planos de acometida a las redes municipales o de las compañías suministradoras, diferenciando lo ya existente y lo nuevo a construir por parte de peticionario.
- Definir el cerramiento a realizar, tanto provisional como definitivo y presentar plano en planta donde se refleje su situación respecto de la carretera.
- Geometría definitiva del acceso, perfiles longitudinales, transversales, estudio del firme.etc.
- Planos y documentación que acredite la ordenación urbanística de la Unidad de Ejecución, en los que figuren las alineaciones fijadas con respecto a la carretera foral y la ordenación propuesta, con indicación de la distancia que marca la línea de edificación.

17) BASO-LANAK:

- Oinplanoa, eskala adierazgarrian. Plano horretan, mozketa egiteko erabiliko diren sarbideak eta metaketa egingo den eremua zehaztu behar dira.
- Lokatza errepideraino irtetea ekiditeko erabiliko diren bitartekoak.

17) OPERACIONES FORESTALES:

- Plano en planta a escala representativa en el que se detalle los accesos que se van a utilizar para realizar la tala y la zona donde se va a llevar a cabo el acopio.
- Medios que se van a disponer para evitar la salida de barro a la carretera.

18) AUTOBUS-GERALEKUAK:

- Egin beharreko obrak deskribatzen dituen memoria.
- Kokapen-planoa, eraginpeko foru-errepideak sartuta.
- Oinplanoa, eskala adierazgarrian.
- Obrak egiteko fase bakoitzean obren eraginpeko erreien zabalera librea eta okupatua; jardi behar diren seinaleak adierazi behar dira.
- Zamaletarako eta materialak metatzeko eremuak.

18) PARADAS DE AUTOBUSES:

- Memoria descriptiva de las obras a realizar.
- Plano de emplazamiento con las carreteras forales afectadas.
- Plano en planta a escala representativa.
- Anchura libre y ocupada de los diferentes carriles afectados en cada una de las fases de realización de las obras, indicando la señalización de obra a disponer.
- Zonas destinadas a la carga, descarga y acopio de materiales.

19) GAINEKO PASABIDEAK:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Eraikuntza-lan hori kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datorrela egiaztatzen duten agiriak.
- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinalatzeko adibideen eskuliburua); seinalatzapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.

19) PASOS ELEVADOS:

- Proyecto Constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de la construcción con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.
- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.

20) AZPIKO PASABIDEAK:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Eraikuntza-lan hori kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datorrela egiaztatzen duten agiriak.
- Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3.IC Araua eta Obra finkoak seinalatzeko adibideen eskuliburua); seinalatzapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.

20) PASOS INFERIORES:

- Proyecto constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de la construcción con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.
- Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la Carretera Foral.

21) ZUHAITZ- ETA ZUHAIKKA-LANDAKETAK:

- Landatuko diren espezieak deskribatzen dituen memoria.
- Kokapen-plano orokorra eta xehatua, foru-errepidearekiko distantzia adierazita.

21) PLANTACIONES DE ARBOLADOS Y ARBUSTOS:

- Memoria descriptiva en la que se indiquen las especies a plantar.
- Plano de situación y emplazamiento, indicando la distancia a la carretera foral.

22) KIROL-PROBAK:

- Probak dituen faseen ordutegiari buruzko azterketa zehatza, probak zeharkatuko dituen bide-tarte guztiak kontuan hartuta.
- Errepidea ixteko ordutegia.
- Errepidea ixteko eta bide-sarea erabiltzen duten gainerako pertsonen eragindako eragozpenak murrizteko eta haien segurtasuna bermatzeko beharrezkoak diren neurriei buruzko

22) PRUEBAS DEPORTIVAS:

- Estudio detallado del horario de las diferentes fases de la prueba con relación a los diferentes tramos de carretera afectados.
- Horario de los cortes de carretera necesario.
- Estudio con las medidas necesarias para hacer efectivo los cortes de carretera y para reducir las molestias y garantizar la seguridad del resto de las personas usuarias de la red vial.



azterketa.

23) AIREKO HARITERIAK:

- Kokapen-planoa, eskala adierazgarrian.
- Plano bat, zutoinetatik galtzadaren kanpoko ertzeraino dauden distantzien kotak adierazita.
- Plano bat, gurutzaketaren galiboaren kota adierazita.

23) TENDIDOSAÉREOS:

- Plano de emplazamiento a escala representativa.
- Plano en el que se acoten las distancias de los postes a la arista exterior de calzada.
- Plano en el que se acote el gálibo del cruceamiento.

24) URBANIZAZIOAK ETA JARDUKETA HANDIAK:

- Urbanizazioaren proiektu osoa, memoria, planoak, plegua eta aurrekontua barne dituela.
- Urbanizazioak okupatzen duen lurzorua hirigintzako sailkapena.
- Sarbidearen eraikuntza-proiektu osoa, teknikari eskudunak (bideetako ingeniaria edo herri lanetako teknikaria) sinatuta. Honako hauek jaso behar ditu:
 - Trazatua (Trazatuari buruzko 3.1-IC Araua, Sustapen Ministerioarena).
 - Seinaleztapena (Seinale horizontal eta bertikalei buruzko 8.1-IC eta 8.2-IC Arauak, Sustapen Ministerioarenak).
 - Bide-zorua (Bide-zorua sekzioei buruzko 6.1- IC eta 6.2- IC Arauak, Sustapen Ministerioarenak).
 - Drainatzea, argiak, apainketa, etab.
 - Eraikuntza-faseak eta lanen programa, fase bakoitzean jarriko diren obrako seinaleak zehaztuta (Errepideei buruzko 8.3-IC Araua eta Obra finkoak seinaleztatzeko adibideen eskuliburuak); seinaleztapen horren xedea izan behar da foru-errepidearen segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzea.
- Obrara sartzeko erabiliko diren sarbideak eta obrako materiala metatzeko eremuak.

24) URBANIZACIONES Y GRANDES ACTUACIONES:

- Proyecto completo de la urbanización incluyendo memoria, planos, pliego y presupuesto.
- Clasificación urbanística del suelo ocupado por la urbanización.
- Proyecto completo de construcción del acceso, suscrito por técnico competente, Ingeniero de Caminos o Técnico de Obras Públicas, que comprenderá:
 - Trazado («Trazado» 3.1-IC. Ministerio de Fomento).
 - Señalización («Señalización Horizontal y Vertical» 8.1-IC y 8.2-IC. Ministerio de Fomento).
 - Firme («Secciones de Firme» 6.1-IC y 6.2-IC. Ministerio de Fomento).
 - Drenaje, iluminación, ornamentación... etc.
 - Fases de construcción y programa de trabajos, con la señalización de obra a disponer en cada fase (Norma de Carreteras 8.3-IC y «Manual de ejemplos de señalización de obras fijas»), de manera que quede garantizada la seguridad y funcionalidad de la carretera foral.
- Accesos que se van a utilizar para acceder a la obra y zonas destinadas a la realización de los acopios de material de la obra.

25) TRENBIDEAK:

- Eraikuntza-proiektua, teknikari eskudunak sinatuta.
- Jarduketa horiek kokapen-eremuan indarrean dagoen hirigintza-plangintzarekin bat datozela egiaztatzen duten agiriak.

25) VÍAS FÉRREAS:

- Proyecto Constructivo suscrito por técnico competente.
- Documentos que acrediten la conformidad de las actuaciones con el planeamiento urbanístico vigente en la zona de ubicación.

26) HIRI HONDAKINEN EDUKIONTZIEKKOKAPENA:

- Eskuliburu honetan jasotzen diren irizpideak betetzen direla justifikatzeko memoria eta, hala badagokio, erreferentziako araudi sektoriala.
- Kokapen-planoak eta oinplanoak, eskala adierazgarrian, hauek zehazteko: zer azaleratan jarriko diren edukiontziak, zein puntutan geldituko den bilketako ibilgailua, zer motatako edukiontziak eta zenbat jarriko diren, etab.
- Hiri hondakinak biltzeko gunea erabiltzeko protokoloaren deskripzioa, hauek zehaztuta: zerbitzua emango zaion erabiltzaile kopurua (zenbatespena); hiri hondakinak biltzeko gunera iristeko modua eta ohiko ibilbidea; hiri hondakinak hartzeko aurrez ikusitako prozedura eta horretarako erabiliko den ibilgailu mota eta ibilgailuaren tamaina; ordutegia eta maiztasuna, eta abar.

26) INSTALACIÓN DE CONTENEDORES PARA RESIDUOS URBANOS:

- Memoria justificativa del cumplimiento de los criterios de implantación y diseño, recogidos en el presente manual, y en la normativa sectorial de referencia.
- Planos de emplazamiento y de planta a escala representativa en el que se detalle la superficie de implantación de contenedores, el punto de parada del vehículo de recogida, tipo y número de contenedores, visibilidad de parada, etc.
- Descripción del protocolo de uso del punto de recogida de RU, donde se incluya: estimación del no de usuarios a los que da servicio, modo y trayecto habitual de acceso al punto de recogida de RU, procedimiento previsto de retirada de RU con indicación de tipo y tamaño de vehículo de recogida, horario y frecuencia, etc.

27) AURRETIAZKO KONTSULTAK:

- Egin nahi den jarduketaren deskripzioa eta jarduketaren eraginpeko bide-tartearen eta haren sarbidearen eskema grafikoa; hurbilen dauden loturak eta errepideko eremu ezberdinen egoera.

27) CONSULTAS PREVIAS:

- Descripción de la actuación pretendida y esquema gráfico del tramo de carretera a la que afecta y de sus accesos, conexiones más cercanos y de la situación de las diferentes zonas de la carretera.